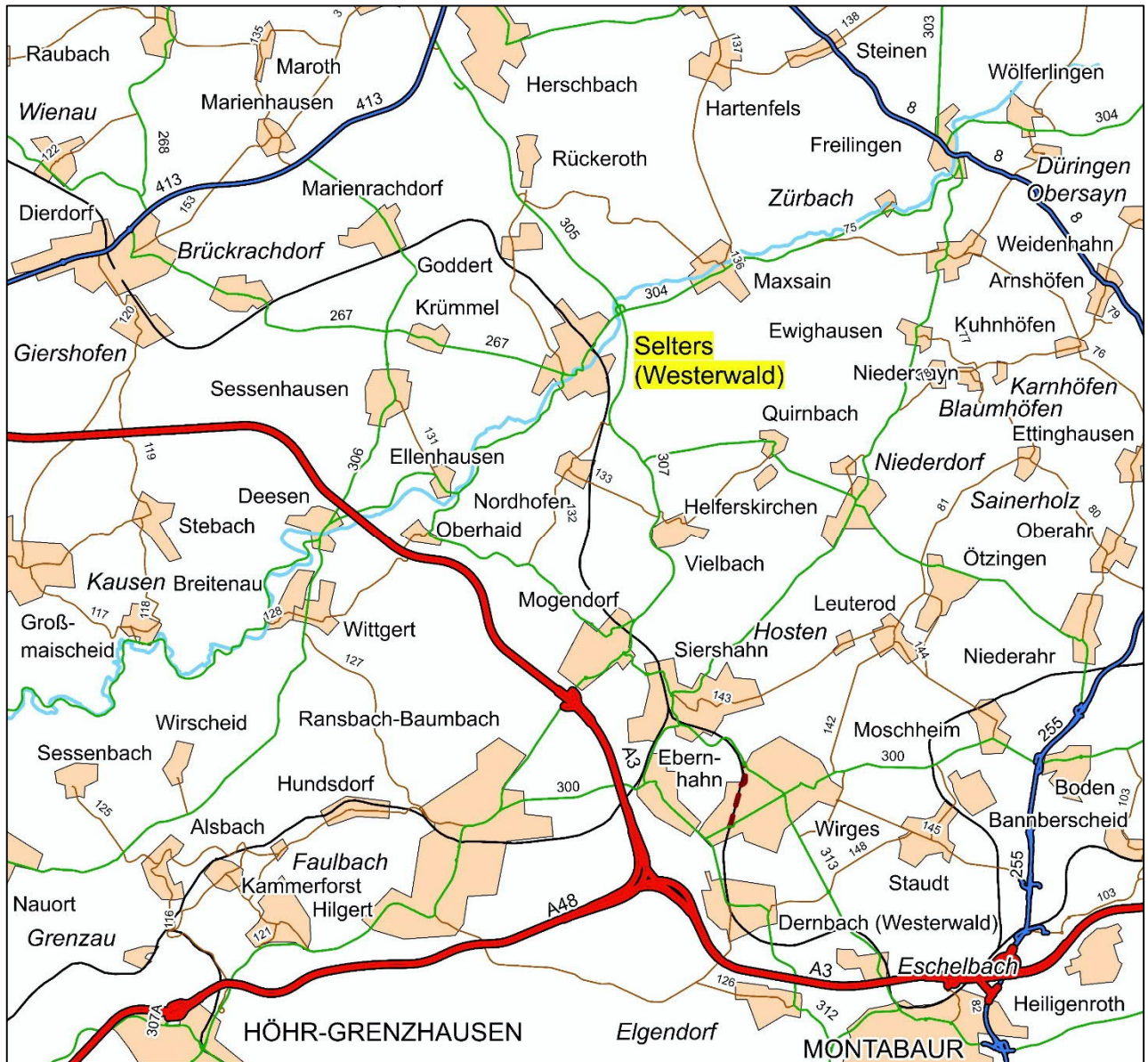


Verkehrsuntersuchung



Kartengrundlage: MapInfo Netz 2020

Fa. Schütz GmbH & Co. KGaA in Selters (Westerwald) Anbindung an die L305

AUFTRAGGEBER: Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
Friedrich-Ebert-Ring 14-20
56068 Koblenz

BEARBEITUNG: VERTEC
Ingenieurbüro für **Ver**kehrsplanung und **-technik**
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 30 36 20
Fax: 0261 / 30 36 2-99
E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

Julia Zimmermann, Markus Werhan (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Grafik und Layout)

Urheberrecht: Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Fa. Schütz GmbH & Co. KGaA in Selters (Westerwald)
Anbindung an die L305

2020

INHALTSVERZEICHNIS

A	VORBEMERKUNGEN	1
B	ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE	2
	1. Konzeption und Durchführung	2
	2. Ergebnisse der Knotenstromzählungen	3
C	PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN	11
	1. Allgemeine Verkehrsentwicklung	11
	2. Lokale Entwicklungen	12
D	PLANFÄLLE	14
	1. Planfall P0	14
	2. Planfall P1	16
	3. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss	19
E	ZUSAMMENFASSUNG	28

ANHANG

- Abbildungen
 - Materialteil
 - pdf-Fassung
-

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Fa. Schütz GmbH & Co. KGaA in Selters (Westerwald) Anbindung an die L305

2020

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1

Im nördlichen Bereich der Stadt Selters im Westerwald sehen Planungen den Ausbau des jetzigen Richtungsanschlusses der Fa. Schütz GmbH & Co. KGaA vor. Die Verkehrswirksamkeit der Maßnahme auf den südlich gelegenen Anschluss L305 / L304 und die vorhandene Anbindung der Schützstraße an die L304 sind dabei aus leistungstechnischer Sicht aufzuzeigen.

Die Verkehrsuntersuchung beinhaltet dabei folgende **Aufgabenstellungen**:

- Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse
- allgemeine Verkehrsmengenprognose
- Bestimmung der verkehrlichen Auswirkungen des Vorhabens
- Beurteilung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss der maßgebenden Knotenpunkte

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE

1. Konzeption und Durchführung

Abb. B1

Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in der Abbildung B1 dargestellt.

Die **Knotenstromerhebungen** fanden an folgenden Stellen statt:

- **K1** L304 / Schützstraße
- **K2** L304 / Rampe L305 / Zufahrt Schulzentrum
- **K3** L304 / Rampe L305
- **K4** L305 / Verlängerung Im Geisenborn

Die Knotenpunktzählungen fanden am **Dienstag, den 12.05.2020** im Zeitbereich **0.00 bis 24.00 Uhr** statt. Die Zählungen erfolgten in ¼-Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BAST-Standard vorgenommen. Beeinträchtigungen durch die Witterung oder Baustellen, Umleitungsbeschilderungen etc. lagen nicht vor.

Jedoch ist nicht auszuschließen, dass das vorherrschende Coronavirus Auswirkungen auf das Verkehrsaufkommen gehabt hat und somit eine Beeinträchtigung der Zählergebnisse am Erhebungstag vorliegt. Weitere Erläuterungen hierzu folgen im Kapitel B2.

Die Knotenstromzählungen bilden die Grundlage, bestehende Verkehrsströme zu erkennen und Leistungsfähigkeitsberechnungen zur Verträglichkeit zusätzlicher Verkehrsmengen durchzuführen.

2. Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Abb. B2, B3

Die Abbildungen B2 und B3 zeigen die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für den Tagesverkehr, getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr.

In der folgenden Tabelle B1 sind die Knotenpunktbelastungen, so wie sie sich am Erhebungstag eingestellt haben, für den Tagesverkehr zusammengefasst.

Tab. B1 Knotenbelastungen Analyse Tagesverkehr Erhebungstag

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/d]
K1 L304 / Schützstraße	11.950
K2 L304 / Rampe L305 / Zubringer Schulzentrum	11.030
K3 L304 / Rampe L305	9.560
K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn	9.830

Tabelle enthält gerundete Werte

Die Einmündung K1 L304 / Schützstraße ist mit **rd. 12.000 Kfz/d** und Schwerverkehrsanteilen von ca. 6,2% am höchsten belastet. Die Verkehrsströme im Zuge der Geradeausbeziehung L304 sind am stärksten ausgeprägt.

Die Einfahrmenge am Kreisverkehrsplatz (KVP) K2 L304 / Rampe L305 / Anbindung Schulzentrum beträgt **rd. 11.000 Kfz/d** mit einem Schwerverkehrsanteil von ca. 7,3%. Auch hier ist die Geradeausbeziehung auf der L304 am stärksten ausgeprägt.

Die Einmündung K3 L304 / Rampe L305 ist mit **rd. 9.600 Kfz/d** und einem Schwerverkehrsanteil von ca. 7,0% am geringsten belastet. Auf dem zusammenhängenden Streckenzug der Knotenpunkte K1, K2 und K3 lässt sich eine Verkehrsabnahme in östlicher Richtung (Maxsain) erkennen.

Der Richtungsanschluss K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn weist eine Einfahrmenge von **rd. 9.800 Kfz/d** und den höchsten Schwerverkehrsanteil von ca. 11,4% auf.

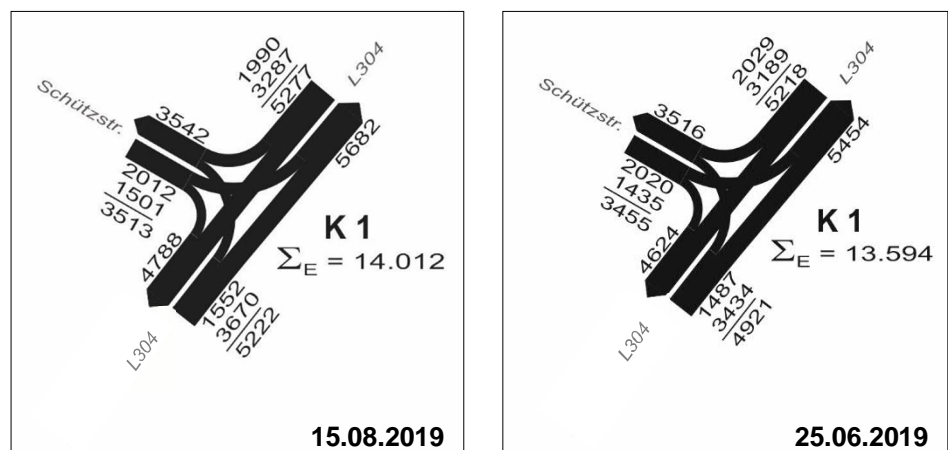
Abgleich mit Zählungen ohne "Corona-Einfluss"

Damit eine Aussage über eine mögliche Beeinflussung durch das vorherrschende Coronavirus getroffen werden kann, werden die Erhebungsergebnisse mit Zählungen aus dem Jahr 2019 und der Auswertung einer elektronischen Verkehrszählung (EVZ) aus dem Jahr 2018 verglichen.

Für die Knotenpunkte K1 L304 / Schützstraße und K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn liegen Zählergebnisse vom 25.06.2019 vor, welche vom Planungsbüro für Verkehrstechnik msTRAFFIC, St. Ingbert erhoben wurden. Weiterhin gibt es für den Knotenpunkt K1 L304 / Schützstraße Ergebnisse vom 15.08.2019 vom Ingenieurbüro VERTEC, Koblenz.

Ein Abgleich der beiden Zählungen am Knotenpunkt K1 L304 / Schützstraße (Juni 2019 / August 2019) zeigt eine identische Verkehrsverteilung und eine nahezu gleiche Verkehrsbelastung.

Bild B1 Vergleich Ergebnisse 2019 K1 L304 / Schützstraße [Kfz/d]

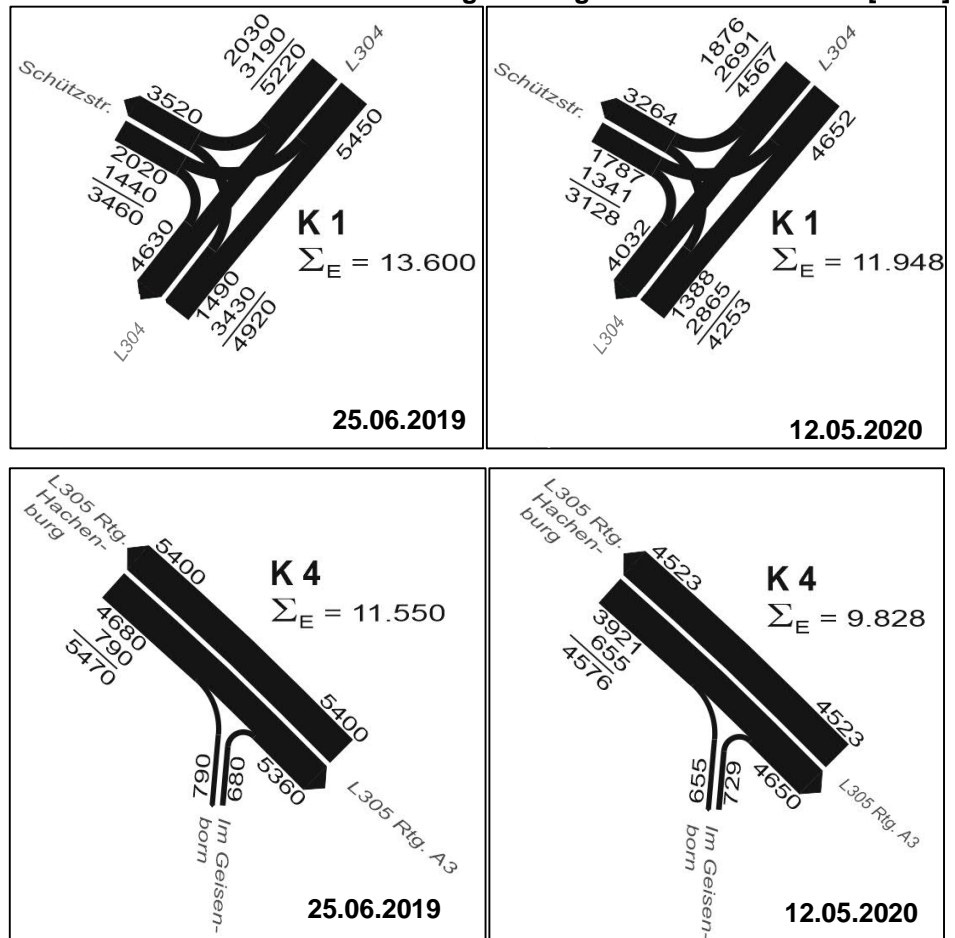


Die Gesamteinfahrmenge am Donnerstag, den 15.08.2019 betrug rd. 14.000 Kfz/d. Am Dienstag, den 25.06.2019 wurde eine Einfahrmenge

von rd. 13.600 Kfz/d erhoben. Der geringe Unterschied von ca. 3% liegt im Bereich von werktäglichen Schwankungen. Durch die sehr hohe Ähnlichkeit der Belastungen lässt sich die Plausibilität der beiden Zählungen bestätigen.

Ein Vergleich der aktuellen Zählungen (12.05.2020) mit den Zählungen vom 25.06.2019 an den Knotenpunkten K1 L304 / Schützstraße und K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn zeigt, dass sich im Mai 2020 deutlich geringere Belastungen eingestellt haben.

Bild B2 Vergleich Ergebnisse 2019 zu 2020 [Kfz/d]



Am Knotenpunkt K1 L304 / Schützstraße ist die Einfahrmenge ca. 12,1% geringer als im Juni 2019, an K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn beträgt die Einfahrmenge ca. 14,9% weniger.

Damit auch Aussagen über die Belastungen am Knotenpunkt K3 L304 / Rampe L305 gemacht werden können, wird die EVZ-Zählstelle (5412 0210) auf der L304, welche östlich des Knotenpunktes K3 L304 / Rampe L305 liegt, berücksichtigt. Die Auswertung der Querschnittszählung erfolgt für die Woche vom 20.08.-26.08.2018 (aktuelle Zählung).

Nachfolgende Tabelle zeigt eine richtungsgetrennte Übersicht des Verkehrsaufkommens für den Querschnitt der L304.

Tab. B2 Übersicht Verkehrsmenge L304 Rtg. Maxsain [Kfz/d]

Knotenpunkt	Fahrtrichtung Maxsain	Fahrtrichtung Selters
Mittelwert 20.08.-24.08.2018 (Mo-Fr), EVZ	3.800	3.500
12.05.2020 (Knotenpunktzählung)	3.200	3.200

Tabelle enthält gerundete Werte

In Fahrtrichtung Selters stellt sich für die 34. KW 2018 ein Werktagmittel (Mo-Fr) von rd. 3.500 Kfz/d und in Fahrtrichtung Maxsain von rd. 3.800 Kfz/d ein. Auch hier zeigt ein Vergleich mit den aktuellen Zählergebnissen, je 3.200 Kfz/d, dass sich im Mai 2020 eine ca. 16% geringere Belastung in Fahrtrichtung Maxsain und ca. 9% geringere Belastung in Fahrtrichtung Selters eingestellt hat.

Die Vergleiche von älteren (2019 / 2018) Zählungen mit den neu erhobenen Zählungen (2020) belegen somit, dass eine Beeinflussung des Verkehrsaufkommens durch das Coronavirus vorliegt.

Um dennoch eine belastbare Datengrundlage für die Ergebnisse der Analyse zu erzielen, werden die aktuellen Zählergebnisse auf Grundlage des belastbaren Datenmaterials (Zählungen K1 L304 / Schützstraße und K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn (2019); Querschnittszählung östlich des K3 (2018)) angepasst.

Abb. B4, B5

Die Abbildungen B4 und B5 zeigen die "angepassten" Ergebnisse der **Knotenstromzählungen** für den Tagesverkehr, getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr.

In der folgenden Tabelle B3 sind die angepassten Knotenbelastungen für den Tagesverkehr dargestellt.

Tab. B3 Knotenbelastungen Analyse Tagesverkehr "angepasst"

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/d]
K1 L304 / Schützstraße	13.600
K2 L304 / Rampe L305 / Zufahrt Schulzentrum	12.810
K3 L304 / Rampe L305	11.110
K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn	11.550

Tabelle enthält gerundete Werte

Die Einmündung K1 L304 / Schützstraße ist mit **rd. 13.600 Kfz/d** und Schwerverkehrsanteilen von ca. 7,3% am höchsten belastet. Die Verkehrsströme im Zuge der Geradeausbeziehung L304 sind am stärksten ausgeprägt.

Die Einfahrmenge am Kreisverkehrsplatz (KVP) K2 L304 / Rampe L305 / Zufahrt Schulzentrum beträgt **rd. 12.800 Kfz/d** mit einem Schwerverkehrsanteil von ca. 8,7%. Auch hier ist die Geradeausbeziehung auf der L304 am stärksten ausgeprägt.

Die Einmündung K3 L304 / Rampe L305 ist mit **rd. 11.100 Kfz/d** und einem Schwerverkehrsanteil von ca. 8,3% am geringsten belastet.

Der Richtungsanschluss K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn weist eine Einfahrmenge von **rd. 11.600 Kfz/d** und den höchsten Schwerverkehrsanteil von ca. 12,4% auf.

Abb. B6-B9

Die Verkehrsanalyse weist aus, dass die maßgebenden "**angepassten Spitzenstunden**" am Vormittag zwischen 6.30 und 7.30 Uhr und am Nachmittag zwischen 15.45 und 16.45 Uhr erreicht werden. Die Belastungen sind in der folgenden Tabelle B4 zusammengefasst.

Tab. B4 Knotenpunktbelastungen Analyse Spitzenstunden "angepasst"

Knotenpunkt	VM-Spitze [Kfz/h]	NM-Spitze [Kfz/h]
K1 L304 / Schützstraße	870	1.170
K2 L304 / Rampe L305 / Zufahrt Schulzentrum	970	1.050
K3 L304 / Rampe L305	790	930
K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn	880	1.090

Tabelle enthält gerundete Werte; VM = Vormittag, NM = Nachmittag

Innerhalb der **Vormittagsspitzenstunde** weisen die vier Knotenpunkte eine ähnlich hohe Einfahrmenge von rd. 790 bis 970 Kfz/d auf. Die Schwerverkehrsanteile liegen zwischen 8,0% und 12,5%, wobei sich der höchste Schwerverkehrsanteil, wie beim Tagesverkehr, am Knotenpunkt K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn einstellt.

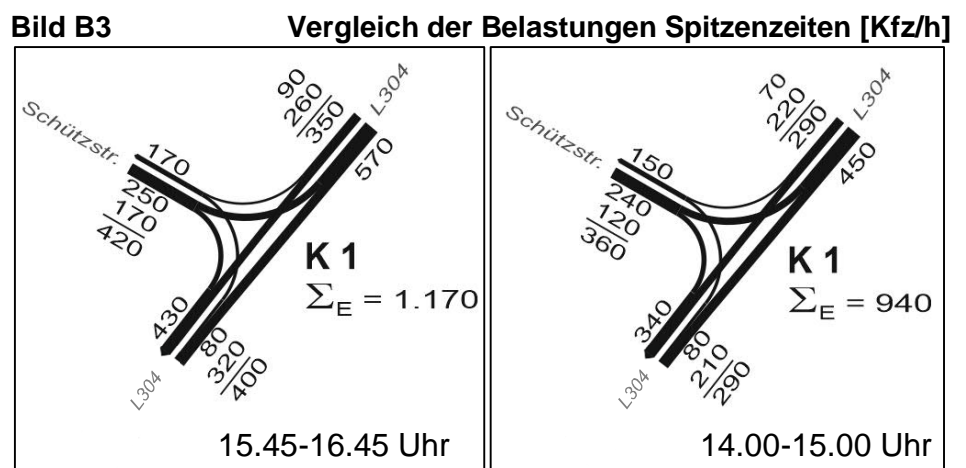
Im Zuge der L304 ist ein deutlicher Belastungsüberhang aus Richtung Maxsain kommend zu erkennen, welcher am Knotenpunkt K1 in die Schützstraße einhergeht. Im Zuge der L305 ist ein Fluten in Fahrtrichtung Mogendorf /Anschlussstelle A3 zu erkennen.

In der **Nachmittagsspitzenstunde** ist das Belastungsniveau höher als am Vormittag. Die Einfahrmengen liegen im Bereich zwischen 930 und 1.170 Kfz/h. Die Schwerverkehrsanteile sind dagegen geringer als am Vormittag und liegen im Bereich zwischen 5,9% und 10,1%. Auch hier weist der Knotenpunkt K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn den höchsten Schwerverkehrsanteil auf.

Entgegengesetzt zum Vormittag ist in der Nachmittagsspitzenstunde im Zuge der L304 ein Belastungsüberhang in Fahrtrichtung Maxsain festzustellen. Im Zuge der L305 stellt sich ein Belastungsüberhang in nördliche Richtung ein.

Für die Ermittlung der ausgewiesenen Spitzenstunden werden die vier erhobenen Knotenpunkte gleichermaßen berücksichtigt. Es wird eine gemeinsame Spitzenstunde jeweils am Vor- und Nachmittag ermittelt, in der das Verkehrsaufkommen aller erhobenen Knotenpunkte am größten ist.

Die Spitzenzeiten, welche durch den Schichtwechsel der Firma Schütz GmbH & Co. KGaA bedingt sind, weisen ein geringeres Verkehrsaufkommen auf. Besonders am Knotenpunkt K1 L304 / Schützstraße zeigen die Auswertungen zwischen 14.00 und 15.00 Uhr zwei Peaks im Bereich der Zufahrt Schützstraße im Zeitraum 14.00-14.15 Uhr und 14.15-14.30 Uhr. Nachfolgende Abbildung zeigt einen Vergleich der Verkehrsströme ab 15.45 und ab 14.00 Uhr jeweils für ein Zeitintervall von einer Stunde, wie sie am 25.06.2019 erhoben wurden.



Die Linkseinbieger von der Schützstraße sind im Zeitintervall 14.00-15.00 Uhr näherungsweise so hoch wie in der Spitzenstunde von 15.45-16.45 Uhr, jedoch sind vor allem die Geradeausströme auf der übergeordneten

L304 im Zeitbereich 14.00-15.00 Uhr deutlich geringer, weshalb ein stetiger Abfluss aus der Schützstraße ermöglicht wird.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Knotenstromzählungen sowie die Wochenauswertung der EVZ-Zählstelle sind dem Materialteil beigefügt.

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung

Die Auswertungen von Langzeitzählstellen anderenorts belegen seit einigen Jahren, dass das allgemeine Verkehrswachstum nur noch sehr gering ausfällt. In vielen Bereichen sind bereits seit Jahren Verkehrsabnahmen zu verzeichnen. Aufgrund dessen wird auf eine allgemeine Verkehrsprognose auf einen bestimmten Planungshorizont hinaus verzichtet.

Verkehrszuwächse resultieren daher ausschließlich aus lokalen Entwicklungen im Industriegebiet (LIDL-Erweiterung, Fa. Schütz GmbH & Co. KGaA), welche im folgenden Kapitel C2 behandelt werden.

2. Lokale Entwicklungen

LIDL-Markt

Für den vorhandenen LIDL-Markt im Hammermühler Weg im Industriegebiet Selters ist eine Erweiterung geplant. Die Verkaufsfläche beträgt aktuell ca. 1.000 m² und soll auf rd. 1.400 m² erweitert werden. Durch diese Vergrößerung des LIDL-Marktes ist davon auszugehen, dass dieser zukünftig ein höheres Kundenaufkommen generiert.

Die Aufkommensbestimmung für den aktuell bestehenden LIDL-Markt und analog dazu das Mehraufkommen durch die Erweiterung erfolgt nach folgenden Quellen:

- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" der Forschungsgesellschaft für Straßenwesen (FGSV 2006).
- Zählergebnisse bestehender vergleichbarer Nutzungen zur Plausibilisierung der Aufkommensbestimmung

Die Verkehrserzeugung wird bei dem Verfahren nach FGSV mit Hilfe der Nutzergruppen Beschäftigte, Kunden und Wirtschaftsverkehr durchgeführt.

Für die geplante Erweiterung berechnet sich **ein richtungsbezogenes Mehraufkommen von rd. 290 Kfz/d**, davon zwei Fahrten im Schwerverkehr.

Fa. Schütz

Für den Fall, dass die derzeit genutzte Bahnstrecke zukünftig nicht gehalten werden kann, kämen durch die Firma Schütz GmbH & Co. KGaA täglich rd. 70 Lastzüge für die Anlieferung von Stahlcoils, sowie 60 Lastzüge für den innerbetrieblichen Verkehr von und nach Siershahn hinzu. Damit die Prognose zur belastungssicheren Seite erfolgt, werden die

130 Lastzüge pro Richtung bei der Prognose berücksichtigt, auch wenn die Bahnstrecke potenziell erhalten bleiben könnte.

Neben den beiden erläuterten Vorhaben sind keine weiteren strukturellen Entwicklungen bekannt, welche maßgebende Auswirkungen auf das Untersuchungsgebiet haben.

D PLANFÄLLE

1. Planfall P0

Im P0-Fall sind die lokalen Sonderentwicklungen gemäß den vorangegangenen Beschreibungen berücksichtigt.

Abb. D1-D6

Die ermittelten Mehrbelastungen werden zusätzlich zum angepassten Analyseaufkommen auf das Straßennetz umgelegt. Die Abbildungen D1 bis D6 zeigen die Ergebnisse des P0-Falls für den Tagesverkehr und die jeweiligen Spitzenstunden am Vor- und Nachmittag, getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr.

In der folgenden Tabelle D1 sind die Knotenpunktbelastungen für den Tagesverkehr zusammengefasst und den Werten der "angepassten" Analyse gegenübergestellt.

Tab. D1

Knotenbelastungen P0-Fall Tagesverkehr

Knotenpunkt	Analyse "angepasst" [Kfz/d] (SV)	P0-Fall [Kfz/d] (SV)	+/- [Kfz/d] (SV)
K1 L304 / Schützstraße	13.600 (1.000)	14.290 (1.150)	+690 (150)
K2 L304 / Rampe L305 / Zufahrt Schule	12.810 (1.110)	13.280 (1.240)	+470 (130)
K3 L304 / Rampe L305	11.110 (920)	11.510 (1.040)	+400 (120)
K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn	11.550 (1.430)	11.770 (1.570)	+220 (140)

Tabelle enthält gerundete Werte

Die Einmündung K1 L304 / Schützstraße weist im P0-Fall eine Einfahrmenge von rd. 14.300 Kfz/d auf. Verglichen mit der Analyse-Situation stellt sich eine Belastungszunahme von 5,1% ein. Im Schwerverkehr wird im P0-Fall eine Belastung von 1.150 SV-Fz/d ausgewiesen, was einer Belastungszunahme von 15% entspricht.

Gegenüber der Analyse-Situation erfährt der Kreisverkehrsplatz K2 L304 / Rampe L305 eine Belastungszunahme von 470 Kfz/d, wovon 130 Fahrten dem Schwerverkehr zuzuordnen sind. Im Gesamtverkehr entspricht das einem Anstieg der verkehrlichen Belastungen von ungefähr 3,7% und im Schwerverkehr ca. 11,7%.

Der Knotenpunkt K3 L304 / Rampe L305 weist im P0-Fall eine Einfahrmenge von rd. 11.500 Kfz/d auf. Verglichen mit der Analyse-Situation stellt sich eine Belastungszunahme von 3,6% ein. Im Schwerverkehr wird im P0-Fall eine Belastung von 1.040 SV-Fz/d ausgewiesen, was einer Belastungszunahme von 13,0% entspricht.

Der Knotenpunkt K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn erfährt mit 220 Kfz/d die geringste Belastungszunahme. Die Einfahrmenge liegt im P0-Fall bei rd.11.770 Kfz/d.

2. Planfall P1

Voraussetzungen Planfall P1

Abb. D7

Grundlage bilden die Verkehrsbelastungen des P0-Falls. Weiterhin ist im Planfall P1 der Ausbau des derzeitigen Richtungsanschlusses L305 / Verlängerung Im Geisenborn (K4) berücksichtigt. Hier ist ein teilplanfreier Ausbau mit Überführungsbauwerk über die L305 vorgesehen. Folglich wären zukünftig auch die Fahrbeziehungen von der Straße Im Geisenborn nach Hachenburg und von Mogendorf kommend Richtung Im Geisenborn möglich.

Abb. D8, D9

Die Abbildungen D8 und D9 zeigen die Ergebnisse des P1-Falls für den Tagesverkehr, getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr.

In der folgenden Tabelle D2 sind die Knotenpunktbelastungen für den Tagesverkehr zusammengefasst und den Werten des P0-Falls gegenübergestellt.

Tab. D2

Knotenpunktbelastungen P1-Fall Tagesverkehr

Knotenpunkt	P0-Fall [Kfz/d] (SV)	P1-Fall [Kfz/d] (SV)	+/- [Kfz/d] (SV)
K1 L304 / Schützstraße	14.290 (1.150)	12.670 (640)	-1.620 (510) -11% (-44%)
K2 L304 / Rampe L305 / Zuf. Schule	13.280 (1.240)	11.660 (730)	-1.620 (510) 12% (-41%)
K3 L304 / Rampe L305	11.510 (1.040)	9.890 (530)	-1.620 (510) -14% (-49%)
K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn	11.770 (1.570)	13.390 (2.080)	+1.620 (510) +14% (+32%)

Tabelle enthält gerundete Werte

Auf dem Streckenzug der L304 (K1-K3) ist im P1-Fall bei allen drei Knotenpunkten eine Verkehrsabnahme von rd. 1.620 Kfz/d, davon rd. 510 Schwerverkehrsfahrten gegenüber dem P0-Fall festzustellen. Diese Verkehrsabnahme verlagert sich durch den teilplanfreien Ausbau und stellt

sich als Mehrbelastung am Knotenpunkt K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn ein.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Differenzbelastungen zwischen dem P1- und dem P0-Fall an maßgebenden Querschnitten und stellt somit die verkehrlichen Auswirkungen des Knotenpunktumbaus L305 / Verlängerung Im Geisenborn dar.

Bild D1

Übersicht Querschnitte



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformationen Rheinland-Pfalz

Die Mehrbelastungen treten südlich (860 Kfz/d) und nördlich (760 Kfz/d) des umgebauten Knotenpunktes K4 auf. Auf dem Streckenzug Schützstraße / L304 / Rampe L305 Rtg. Hachenburg sind im Querschnitt Verkehrsabnahmen von rd. 1.620 Kfz/d zu erwarten. Auf den Streckenabschnitt, welcher sich östlich des Knotenpunktes K3 in Richtung Maxsain befindet, sowie auf die Rampe L305, welche an den Kreisverkehrsplatz anschließt, hat der Knotenpunktausbau am K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn keinen Einfluss.

Abb. D10-D13

Die Knotenpunktbelastungen innerhalb der maßgebenden Spitzenstunden am Vormittag zwischen 06.30 und 7.30 und am Nachmittag zwischen 15.45 und 16.45 Uhr sind für den P1-Fall in den Abbildungen D10-D13 festgehalten.

Tab. D3

Knotenbelastungen P1-Fall Spitzenstunden

Knotenpunkt	VM-Spitze [Kfz/h]			NM-Spitze [Kfz/h]		
	P0-Fall	P1-Fall	+ / -	P0-Fall	P1-Fall	+ / -
K1 L304 / Schützstraße	940	720	-220 -23%	1.245	1.100	-145 -12%
K2 L304 / Rampe / Zuf. Schule	1.025	805	-220 -21%	1.105	960	-145 -13%
K3 L304 / Rampe L305	830	610	-220 -27%	975	830	-145 -15%
K4 L305 / Verl. Im Geisenborn	905	1.125	+220 +24%	1.125	1.270	+145 +13%

Tabelle enthält gerundete Werte

In der Spitzenstunde am Vormittag werden an den Knotenpunkten K1-K3 (Streckenzug der L304) Verkehrsabnahmen von rd. 220 Kfz/h ausgewiesen. Am Nachmittag sind die Verkehrsabnahmen an den drei Knotenpunkten mit rd. 145 Kfz/h etwas geringer. Der Knotenpunkt K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn erfährt sowohl am Vor- als auch am Nachmittag eine Zunahme, der jeweils selben Höhe wie die Verkehrsabnahme auf dem Streckenzug der L304 (K1-K3).

3. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss

Die Überprüfung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss erfolgt nach dem **HBS 2015** (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen).

Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit sind die Spitzenstundenbelastungen der Knotenpunkte.

Die Verkehrsqualität wird nach folgenden Qualitätsstufen unterschieden. Die Wartezeiten beziehen sich auf den für die Beurteilung des Gesamtknotens maßgeblichen Einzelstrom:

Tab. D4 Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV)

QSV	Beurteilung	mittlere Wartezeit (s/Fz)	
		ohne LSA	mit LSA
A: ausgezeichnet	Ungehinderter Verkehrsablauf, sehr kurze Wartezeiten	≤ 10	≤ 20
B: gut	Nebenströme sind beeinflusst, Wartezeiten kurz	≤ 20	≤ 35
C: befriedigend	Staubildung in den Nebenströmen, Wartezeiten spürbar	≤ 30	≤ 50
D: noch stabil	Merklicher Stau im Nebenstrom, Reststau bei LSA nach Grünende. Wartezeiten beträchtlich	≤ 45	≤ 70
E: instabil	Staus bauen sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr regelmäßig ab, sehr große Wartezeiten	> 45	> 70
F: überlastet	Zufluss ist größer als die Kapazität, länger, ständig wachsender Stau	- *	- *

QSV: Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes; LSA: Lichtsignalanlage

* Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke über der Kapazität liegt

K1 L304 / Schützstraße

Der Knotenpunkt ist als **unsignalisierte vorfahrtgeregelte Einmündung** ausgebaut. Die L304 ist vorfahrtrechtlich übergeordnet. Im Zuge der L304 ist eine Linksabbiegespur sowie ein Rechtsabbiegerkeil vorhanden. Die untergeordnete Knotenpunktzufahrt Schützstraße weist eine Mischspur auf.

In der Tabelle D5 sind die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen sowohl für die Vormittags- als auch für die Nachmittagsspitzenstunde zusammengefasst.

Tab. D5 Leistungsfähigkeit K1 L304 / Schützstraße Spitzenstunden

	Vormittagsspitze			Nachmittagsspitze		
	A0-Fall	P0-Fall	P1-Fall	A0-Fall	P0-Fall	P1-Fall
Einfahrmenge (Kfz/h)	870	940	720	1.170	1.245	1.100
Qualitätsstufe	B	B	B	E	E	C
Kapazitätsreserve	+40%	+29%	+54%	-2%	-9%	+13%

 überlastet
  grenzleistungsfähig
  leistungsfähig

Qualität des Verkehrsflusses:

A: ausgezeichnet; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil (Planungsvorgabe)

E: instabil; F: überlastet

Reserven: +71% entspricht mögliche Zunahme der Gesamteinfahrmenge bis zum Erreichen von "E: instabil"
 -5% entspricht Herabsetzung der Gesamteinfahrmenge bis zum Einhalten von D: noch stabil"

In der maßgebenden Spitzenstunde am **Vormittag** berechnet sich für den A0-Fall, P0-Fall und den P1-Fall **Qualitätsstufe B**. Es werden ausreichende Kapazitätsreserven ausgewiesen.

In der Nachmittagsspitzenstunde berechnet sich für den A0-Fall **Qualitätsstufe E** im Grenzleistungsfähigkeitsbereich. Für die Schützstraße wird eine 95%-ige Rückstaulänge von ca. 60m ausgewiesen. Mit der prognostizierten Mehrbelastung durch die LIDL-Erweiterung und die potenziellen Schwerverkehrsfahrten der Firma Schütz GmbH & Co. KGaA wird im P0-Fall **Qualitätsstufe E** mit 9% Überlastung ausgewiesen.

Maßgebend für diese Beurteilung sind ausschließlich die von der Schützstraße linkseinbiegenden Fahrzeuge. Für alle anderen Verkehrsströme wird am Knotenpunkt K1 L304 / Schützstraße Qualitätsstufe A ermittelt. Für die Schützstraße wird eine Rückstaulänge von ca. 125m ausgewiesen, wodurch eine Beeinträchtigung des benachbarten Knotenpunktes Schützstraße / Hammermühler Weg nicht auszuschließen ist.

Durch die Mehrbelastung ist zukünftig mit einer Überlastung des Knotenpunktes K1 L304 / Schützstraße zu rechnen (P0-Fall).

Wegen des hohen Rückstaupotenzials und der damit einhergehenden Beeinträchtigung des benachbarten Knotenpunktes Schützstraße / Hammermühler Weg sind entweder leistungssteigernde Maßnahmen für den Knotenpunkt K1 L304 / Schützstraße oder eine Reduzierung der Verkehrsbelastungen notwendig.

Eine Möglichkeit zur **Entlastung** des Knotenpunktes K1 L304 / Schützstraße ist der teilplanfreie Ausbau des derzeitigen Richtungsanschlusses L305 / Verlängerung Im Geisenborn (K4).

Durch diesen Ausbau würde sich für die Nachmittagsspitzenstunde am Knotenpunkt K1 L304 / Schützstraße **Qualitätsstufe C** mit ausreichenden Kapazitätsreserven in Höhe von 13% einstellen.

Eine weitere **leistungssteigernde Maßnahme** für die Einmündung K1 L304 / Schützstraße stellt ein Kreisverkehrsplatz dar, welcher gleichzeitig eine höhere Verkehrssicherheit mit sich bringt als die vorhandene Einmündung. Auch hier wäre die Leistungsfähigkeit mit ausreichenden Reserven gesichert. Eine Entlastung für die L304 wird sich mit Umsetzung dieser Variante jedoch nicht einstellen.

K2 L304 / Rampe L305 / Zufahrt Schulzentrum

Der Knotenpunkt ist als **Kreisverkehrsplatz** mit einspurigen Zufahrten und einspuriger Kreisfahrbahn ausgeführt.

In der Tabelle D6 sind die Leistungsfähigkeitsberechnungen für diesen Knotenpunkt zusammengefasst.

Tab. D6 Leistungsfähigkeit K2 L304 / Rampe L305 / Zufahrt Schulzentrum Spitzenstunden

	Vormittagsspitze			Nachmittagsspitze		
	A0-Fall	P0-Fall	P1-Fall	A0-Fall	P0-Fall	P1-Fall
Einfahrmenge (Kfz/h)	970	1.025	805	1.050	1.105	960
Qualitätsstufe	A	A	A	A	A	A
Kapazitätsreserve	+79%	+68%	>100%	+85%	+74%	>100%



überlastet



grenzleistungsfähig



leistungsfähig

Qualität des Verkehrsflusses:

A: ausgezeichnet; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil (Planungsvorgabe)

E: instabil; F: überlastet

Reserven: +71% entspricht mögliche Zunahme der Gesamteinfahrmenge bis zum Erreichen von "E: instabil"
 -5% entspricht Herabsetzung der Gesamteinfahrmenge bis zum Einhalten von D: noch stabil"

In den maßgebenden Spitzenstunden sowohl am Vor- als auch am Nachmittag errechnet sich für den A0-Fall, den P0-Fall und den P1-Fall **Qualitätsstufe A**. In allen Fällen werden sehr deutliche Kapazitätsreserven ausgewiesen.

Aufgrund der hohen Kapazitätsreserven sind keine leistungssteigernden Maßnahmen am Knotenpunkt K2 erforderlich.

Mit einer Reduzierung der Verkehrsbelastung, insbesondere im Schwerverkehr (teilplanfreier Ausbau), ist zu erwarten, dass insbesondere die Schädigungen der Kreisfahrbahn am Knotenpunkt K2 L304 / Rampe L305 / Zufahrt Schulzentrum künftig deutlich geringer zum Tragen kommen werden.

K3 L304 / Rampe L305

Der Knotenpunkt ist als **unsignalisierte vorfahrtgeregelt Einmündung** ausgebaut. Die L304 ist vorfahrtrechtlich übergeordnet. Im Zuge der L304 ist aus Richtung Selters eine Linksabbiegespur und aus Richtung Maxsain ein Rechtsabbiegerkeil vorhanden. Die untergeordnete Knotenpunktzufahrt der Rampe L305 weist eine Mischspur auf.

In der Tabelle D7 sind die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen sowohl für die Vormittags- als auch für die Nachmittagsspitzenstunde zusammengefasst.

Tab. D7 Leistungsfähigkeit K3 L304 / Rampe L305 Spitzenstunden

	Vormittagsspitze			Nachmittagsspitze		
	A0-Fall	P0-Fall	P1-Fall	A0-Fall	P0-Fall	P1-Fall
Einfahrmenge (Kfz/h)	790	830	610	930	975	830
Qualitätsstufe	A	A	A	C	C	B
Kapazitätsreserve	+80%	+71%	>100%	+17%	+13%	+35%

überlastet
 grenzleistungsfähig
 leistungsfähig

Qualität des Verkehrsflusses:
 A: ausgezeichnet; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil (Planungsvorgabe)
 E: instabil; F: überlastet

Reserven: +71% entspricht mögliche Zunahme der Gesamteinfahrmenge bis zum Erreichen von "E: instabil"
 -5% entspricht Herabsetzung der Gesamteinfahrmenge bis zum Einhalten von D: noch stabil"

In der maßgebenden Spitzenstunde am Vormittag errechnet sich sowohl für den A0-Fall, den P0-Fall als auch den P1-Fall **Qualitätsstufe A**. Es werden in allen drei Fällen deutliche Kapazitätsreserven ausgewiesen.

Innerhalb der Nachmittagsspitzenstunde wird im A0-Fall und im P0-Fall **Qualitätsstufe C** mit ausreichenden Reserven ausgewiesen. Für den P1-Fall wird **Qualitätsstufe B** ermittelt.

Aufgrund der hohen Kapazitätsreserven sind keine leistungssteigernden Maßnahmen am Knotenpunkt K3 erforderlich.

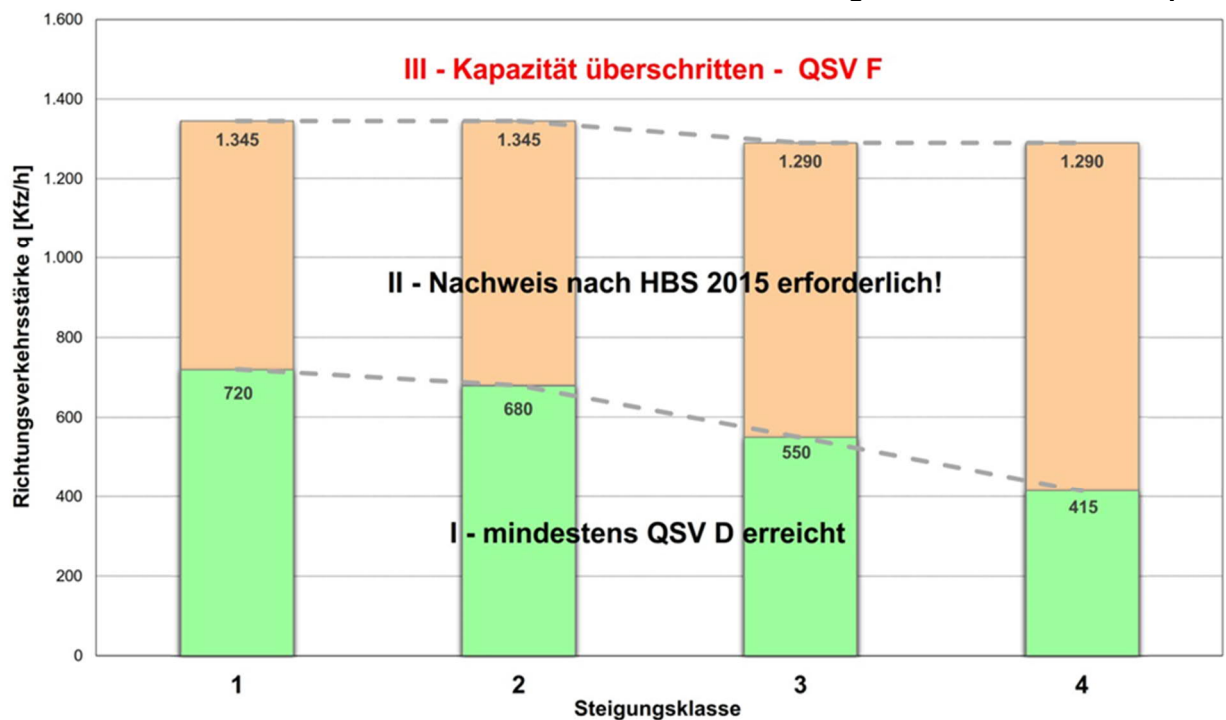
K4 als Teilplanfreier Knoten L305 / Verlängerung Im Geisenborn

Im P1-Fall ist der Knotenpunkt K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn als teilplanfreier Knotenpunkt mit Überführungsbauwerk ausgebaut. Die Bewertung der Verkehrsqualität erfolgt nach HBS für jeden Teilknotenpunkt (Ausfahrt oder Einfahrt) gesondert.

Bei den beiden Ausfahrten von der L305 handelt es sich Typ A1-1 und die beiden Einfahrten in die L305 werden dem Typ E 1-1 zugeordnet.

Nachfolgende Abbildung zeigt eine Übersicht der Nachweisbereiche für zweistreifige Landstraßen und Rampen (Handlungsempfehlungen HBS 2015, VERTEC, 2017).

Bild D2 Nachweisbereiche für zweistreifige Landstraßen und Rampen



Die höchste und somit maßgebende Richtungsverkehrsstärke der Ein- und Ausfahrten am teilplanfrei ausgebauten Knotenpunkt K4 L305 / Verlängerung im Geisenborn stellt sich in Fahrtrichtung Herschbach im Bereich "durchgehende Strecke unterhalb des Einfädelungsbereiches" mit

rd. 715 Kfz/h in der Nachmittagsspitzenstunde ein (vgl. Abb. D12). Mit den vorliegenden Unterlagen kann dieser Bereich des Knotenpunktes der Steigungsklasse 1 zugeordnet werden. Die maßgebende Bewertung liegt somit (gerade noch) im Nachweisbereich I und die **Qualitätsstufe D ist mindestens erreicht**.

Nachfolgende Abbildung zeigt die Einmündung, welche die Verknüpfung der südlichen Rampe mit der Verlängerung Im Geisenborn darstellt.

Bild. D3 Einmündung zur Berechnung der Leistungsfähigkeit



Im P1-Fall weist diese Einmündung in den Spitzenstunden am Vor- und am Nachmittag eine Einfahrmenge von 365 Kfz/h auf. Ein rechnerischer Nachweis von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss ist aufgrund der geringen Belastungen nicht erforderlich. Dies ist darin begründet,

- dass Knotenpunkte der Regelungsart "Rechts vor Links" nach dem HBS 2015 bis zu einer Gesamteinfahrmenge von rd. 800 Kfz/h als leistungsfähig eingestuft werden und
- dass vorfahrtgeregelte innerörtliche Knotenpunkte bis zu einer Knotenpunktsumme von rd. 700 Kfz/h unabhängig der vorhandenen Stromverteilung als leistungsfähig eingestuft werden (siehe

"Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS 2015 – Anwendung für Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz"; VERTEC, Stand November 2017).

Zusammenfassung

Die folgende Tabelle D8 fasst die Ergebnisse der Kapazitätsberechnungen zusammen.

Tab. D8 **Zusammenfassung Leistungsfähigkeit**

	Vormittagsspitze			Nachmittagsspitze		
	A0-Fall	P0-Fall	P1-Fall	A0-Fall	P0-Fall	P1-Fall
K1 L304 / Schützstraße	B	B	B	E	E	C
K2 L304 / Rampe L305 / Zufahrt Schule	A	A	A	A	A	A
K3 L304 / Rampe L305	A	A	A	C	C	B
Teilplanfreier Anschluss						
K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn	-	-	min. D	-	-	min. D

überlastet
 grenzleistungsfähig
 leistungsfähig

Qualität des Verkehrsflusses:
 A: ausgezeichnet; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil (Planungsvorgabe)
 E: instabil; F: überlastet

Die Übersicht der ermittelten Qualitätsstufen zeigt deutlich, dass in der maßgebenden Spitzenstunde am Vormittag an keinem Knotenpunkt Kapazitätsprobleme zu erwarten sind und das Verkehrsaufkommen in allen drei Fällen ohne maßgebende Verkehrsflussdefizite abgewickelt werden kann.

Dies gilt in der Nachmittagsspitzenstunde ebenfalls für die Knotenpunkte K2 L304 / Rampe L305 / Zufahrt Schulzentrum, K3 L304 / Rampe L305 und K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn. Auch hier kann das Verkehrsaufkommen in allen drei Fällen ohne maßgebende Verkehrsflussdefizite abgewickelt werden.

Lediglich am Knotenpunkt K1 L304 / Schützstraße wird für den heutigen Ausbauzustand Qualitätsstufe E im Grenzleistungsfähigkeitsbereich ausgewiesen. Mit den berücksichtigten Mehrbelastungen im P0-Fall wird am Nachmittag eine Überlastung mit 9% am Knotenpunkt K1 berechnet.

Materialteil

Die Protokolle der Kapazitätsberechnungen sind dem Materialteil beigelegt.

E ZUSAMMENFASSUNG

Abb. A1 Im nördlichen Bereich der Stadt Selters im Westerwald sehen Planungen den Ausbau des jetzigen Richtungsanschlusses der Fa. Schütz GmbH & Co. KGaA vor. Die Verkehrswirksamkeit der Maßnahme auf den südlich gelegenen Anschluss L305 / L304 und die vorhandene Anbindung der Schützstraße an die L304 sind dabei aus leistungstechnischer Sicht aufzuzeigen.

Abb. B1 Als Datenbasis dienen **Knotenpunktzählungen**, welche am Dienstag, den 12.05.2020 im Zeitbereich von 00.00 bis 24.00 Uhr stattgefunden haben.

Damit eine Aussage über eine mögliche Beeinflussung durch das vorherrschende Coronavirus getroffen werden kann, werden die Erhebungsergebnisse mit Zählungen aus dem Jahr 2019 und der Auswertung einer elektronischen Verkehrszählung (EVZ) aus dem Jahr 2018 verglichen.

Da die Einfahrmengen der Knotenpunkte K1 L304 / Schützstraße, K3 L304 / Rampe L305 und K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn verglichen mit den Zählungen aus dem Jahr 2019 ca. 12-15% geringer sind, liegt eine Beeinflussung des Verkehrsaufkommens durch das Coronavirus vor. Um dennoch eine belastbare Datengrundlage für die Ergebnisse der Analyse zu erzielen, werden die aktuellen Zählergebnisse auf Grundlage des belastbaren Datenmaterials (Zählungen K1 und K4 (2019); Querschnittszählung östlich des K3 (2018)) angepasst.

Abb. B2-B9 Die Einmündung K1 L304 / Schützstraße ist nach der Anpassung mit rd. 13.600 Kfz/d und Schwerverkehrsanteilen von ca. 7,3% am höchsten belastet. Die Verkehrsströme im Zuge der Geradeausbeziehung L304 sind am stärksten ausgeprägt.

Die Einfahrmenge am Kreisverkehrsplatz (KVP) K2 L304 / Rampe L305 / Zufahrt Schulzentrum beträgt rd. 12.800 Kfz/d mit einem Schwerverkehrsanteil von ca. 8,7%. Auch hier ist die Geradeausbeziehung auf der L304 am stärksten ausgeprägt.

Die Einmündung K3 L304 / Rampe L305 ist mit rd. 11.100 Kfz/d und einem Schwerverkehrsanteil von ca. 8,3% am geringsten belastet.

Der Richtungsanschluss K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn weist eine Einfahrmenge von rd. 11.600 Kfz/d und den höchsten Schwerverkehrsanteil von ca. 12,4% auf.

Kap. C1

Bei der **Prognoseberechnung der Verkehrsmengen** wird auf den Ansatz einer allgemeinen Verkehrsentwicklung verzichtet. Die Auswertungen von Langzeitzählstellen anderenorts belegen seit einigen Jahren, dass das allgemeine Verkehrswachstum nur noch sehr gering ausfällt. In vielen Bereichen sind bereits seit Jahren Verkehrsabnahmen zu verzeichnen.

Verkehrszuwächse resultieren daher **ausschließlich aus lokalen Entwicklungen** im Industriegebiet. Das Mehraufkommen durch die geplante LIDL Erweiterung und zusätzliche Schwerverkehrsfahrten der Firma Schütz GmbH & Co. KGaA, werden auf das Streckennetz der Analyse umgelegt.

In der Summe berechnet sich ein zusätzliches **richtungsbezogenes Tagesaufkommen von ca. 420 Kfz/d**, davon 130 Schwerverkehrsfahrten.

Abb. D1-D6

Im Planfall P0 wird das errechnete Mehraufkommen berücksichtigt. Die Ergebnisse sind in den Abbildungen D1-D6 dargestellt.

Die Einmündung K1 L304 / Schützstraße weist im P0-Fall eine Einfahrmenge von rd. 14.290 Kfz/d auf. Verglichen mit der Analyse-Situation

stellt sich eine Belastungszunahme von 5,1% ein. Im Schwerverkehr wird im P0-Fall eine Belastung von 1.150 SV-Fz/d ausgewiesen, was einer Belastungszunahme von 15% entspricht.

Gegenüber der Analyse-Situation erfährt der Kreisverkehrsplatz K2 eine Belastungszunahme von ca. 470 Kfz/d, wovon 130 Fahrten dem Schwerverkehr zuzuordnen sind. Im Gesamtverkehr entspricht das einem Anstieg der verkehrlichen Belastungen von ungefähr 3,7% und im Schwerverkehr ca. 11,8%.

Der Knotenpunkt K3 L304 / Rampe L305 weist im P0-Fall eine Einfahrmenge von rd. 11.510 Kfz/d auf. Verglichen mit der Analyse-Situation stellt sich eine Belastungszunahme von 3,6% ein. Im Schwerverkehr wird im P0-Fall eine Belastung von 1.040 SV-Fz/d ausgewiesen, was einer Belastungszunahme von 13,0% entspricht.

Der Knotenpunkt K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn erfährt mit 220 Kfz/d die geringste Belastungszunahme. Die Einfahrmenge liegt im P0-Fall bei rd. 11.770 Kfz/d.

Abb. D7

Im P1-Fall wird der derzeitige Richtungsschluss K4 L305 / Verlängerung Im Geisenborn als teilplanfreier Anschluss ausgebaut.

Abb. D8-D13

Die daraus resultierenden Änderungen der Belastungen an den zu untersuchenden Knotenpunkten sind in den Abbildungen D8-D13 dargestellt.

Auf dem Streckenzug der L304 (K1-K3) ist im P1-Fall bei allen drei Knotenpunkten eine Verkehrsabnahme von rd. 1.620 Kfz/d, davon rd. 510 Schwerverkehrsfahrten gegenüber dem P0-Fall festzustellen. Diese Verkehrsabnahme verlagert sich durch den teilplanfreien Umbau und stellt sich als Mehrbelastung am Knotenpunkt K4 ein.

Die Verkehrsuntersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

- Für den Knotenpunkt K1 L304 / Schützstraße wird für die Analyse Grenzleistungsfähigkeit und für die Prognose eine Überlastung der Einmündung ausgewiesen.
- Weitere Knoten im Zuge der L304 (K2 L304 / Rampe L305 / Zufahrt Schulzentrum und K3 L304 / Rampe L305) sind sowohl in der Analyse als auch für die Prognose im Bestand ausreichend leistungsfähig.
- Mit der Realisierung des teilplanfreien Anschlusses werden sich Belastungsabnahmen von ca. 1.600 Kfz/d (Knotensumme) für die Knotenpunkte K1-K3 einstellen. Hier ist auf dem Streckenzug der L304 vor allem eine deutliche Reduzierung des Schwerverkehrs (-40% bis -50%) spürbar.
- Durch diese Entlastung erfährt insbesondere die Einmündung L304 / Schützstraße eine Leistungsfähigkeitssteigerung.
- Weitere Entlastungen sowohl im Gesamt- als auch im Schwerverkehr wären denkbar, wenn der gesamte betriebliche Verkehr der Firma Schütz GmbH & Co. KGaA über den ausgebauten Anschluss an die L305 abwickelt wird. Hierbei ist eine Anpassung der Beschilderung im klassifizierten Straßennetz und bei der innerbetrieblichen Straßenführung zwingend.
- Diese Maßnahme hätte nicht nur positive Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit der Einmündung L304 / Schützstraße, sondern auch auf zukünftig zu erwartende Erhaltungskosten in diesem Streckenabschnitt, welche durch die Schwerverkehrsfahrten und die damit einhergehende Abnutzung des Straßenoberbaus im Bereich der L304 stark geprägt sind.

- Unabhängig von verkehrsplanerischen Aspekten wie Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss, hätte die im Industriegebiet ansässige Freiwillige Feuerwehr Selters durch den teilplanfreien Anschluss eine direkte Anbindung an die L305 in beide Fahrtrichtungen, wodurch kürzere Ausrückzeiten der überörtlich eingesetzten Schwerpunktfeuerwehr in der VG Selters, z. B. für Sondereinsätze auf der A3, gewährleistet sind.
- Unter Aspekten der Leistungsfähigkeit und des Verkehrsflusses stellt ein Kreisverkehrsplatz an der Einmündung L304 / Schützstraße eine mögliche Alternative dar. Eine Entlastung für die L304 wird sich mit Umsetzung dieser Variante jedoch nicht einstellen.

Koblenz, im August 2020  VERTEC
Ingenieurbüro für
Verkehrsplanung und -technik
Hohenfelder Straße 13
D - 56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 30 36 20
Fax: 0261 / 30 36 2-99
Markus Werhan

ABBILDUNGEN

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Fa. Schütz GmbH & Co. KGaA in Selters (Westerwald) Anbindung an die L305

2020

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A Übersicht

Abb. A1 Lage im Straßennetz

B Erhebungen – Verkehrsanalyse

Abb. B1 Übersicht Verkehrserhebungen

Abb. B2 Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr, 24h

Abb. B3 Knotenstrombelastungen Schwerverkehr, 24h

Abb. B4 Knotenstrombelastungen angepasst Gesamtverkehr, 24h

Abb. B5 Knotenstrombelastungen angepasst Schwerverkehr, 24h

Abb. B6 Knotenstrombelastungen angepasst Gesamtverkehr, SPH VM

Abb. B7 Knotenstrombelastungen angepasst Schwerverkehr, SPH VM

Abb. B8 Knotenstrombelastungen angepasst Gesamtverkehr, SPH NM

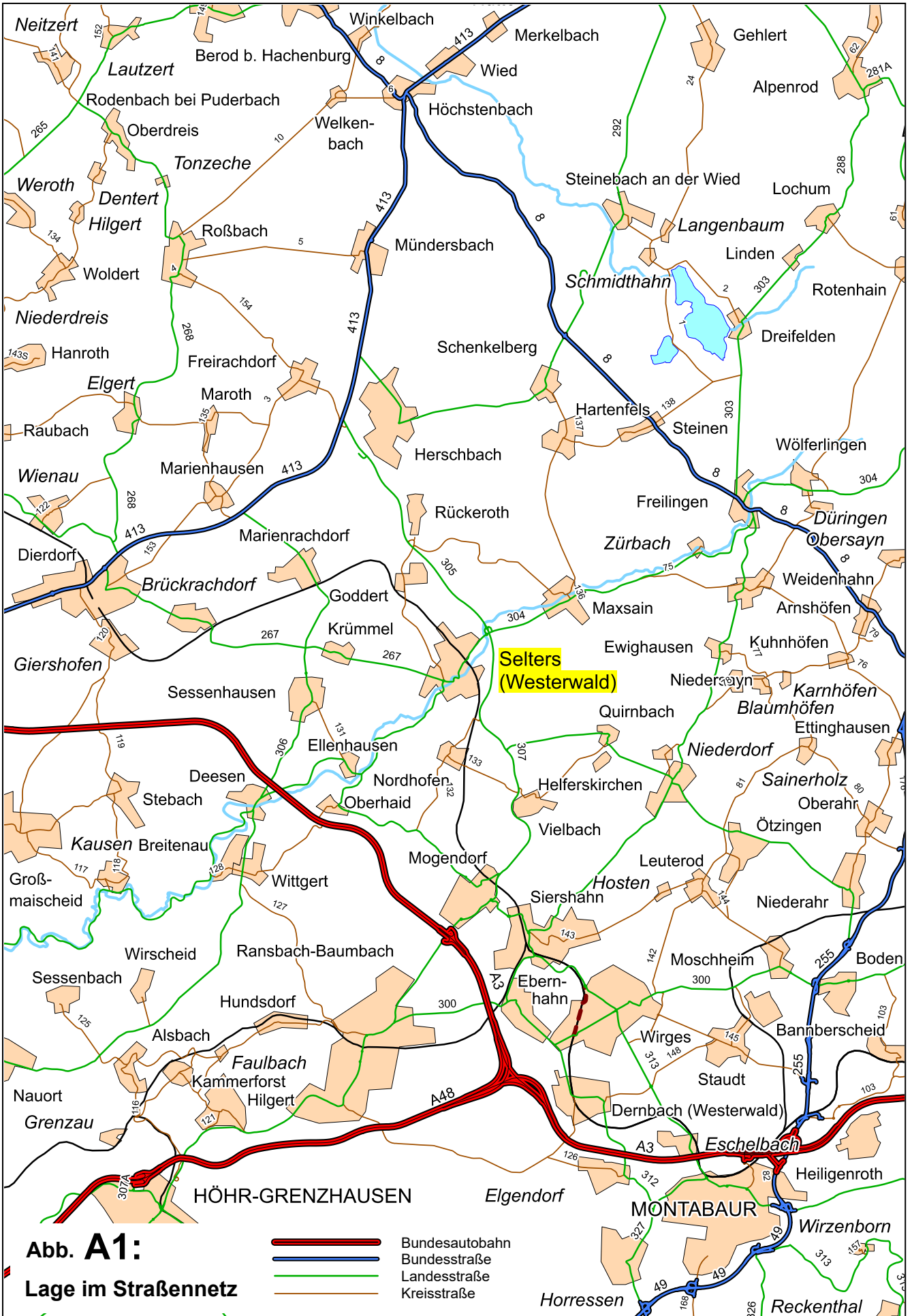
Abb. B9 Knotenstrombelastungen angepasst Schwerverkehr, SPH NM

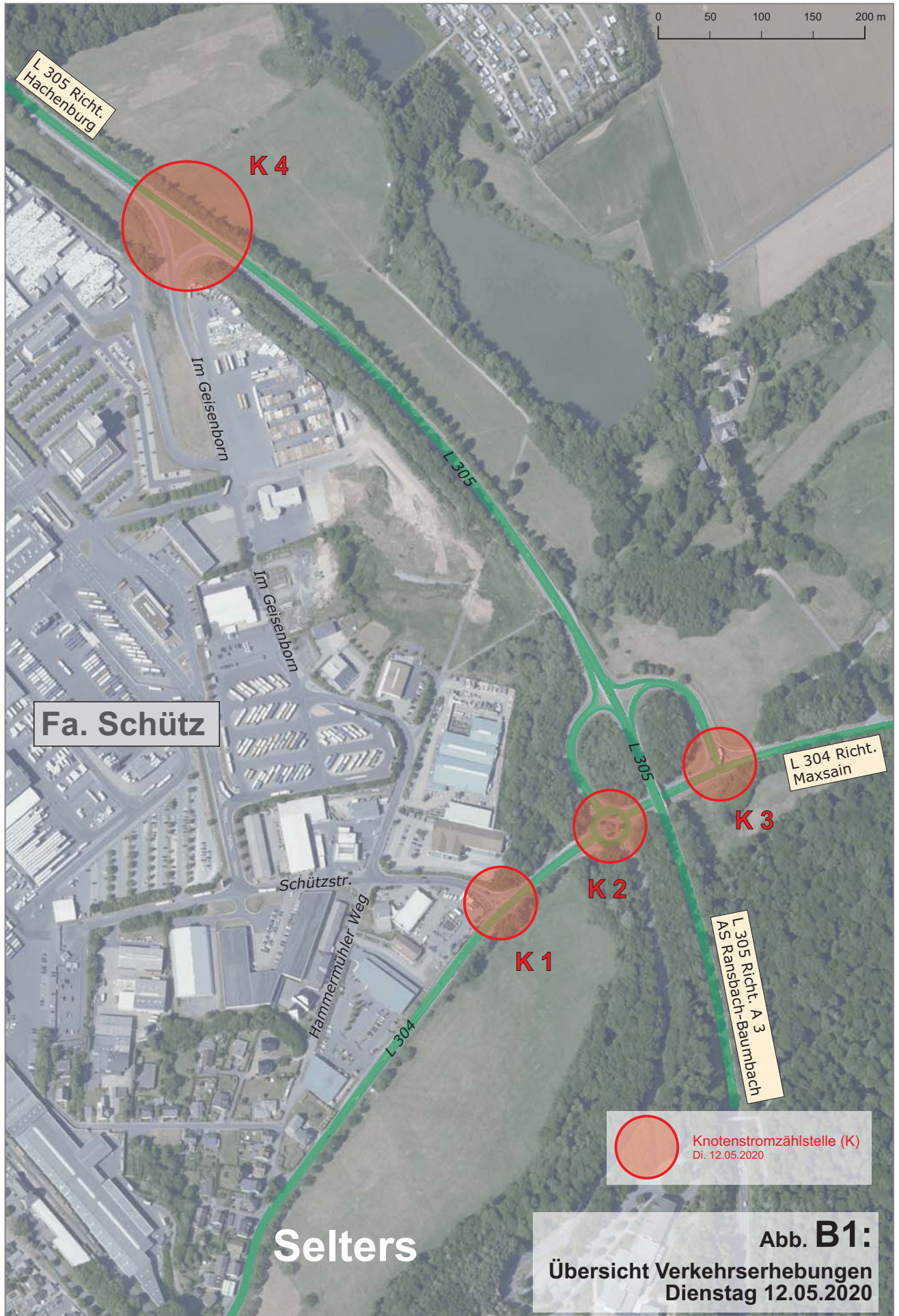
D Planfälle

Abb. D1 Knotenstrombelastungen P0-Fall Gesamtverkehr, 24h

Abb. D2 Knotenstrombelastungen P0-Fall Schwerverkehr, 24h

Abb. D3	Knotenstrombelastungen P0-Fall Gesamtverkehr, SPH VM
Abb. D4	Knotenstrombelastungen P0-Fall Schwerverkehr, SPH VM
Abb. D5	Knotenstrombelastungen P0-Fall Gesamtverkehr, SPH NM
Abb. D6	Knotenstrombelastungen P0-Fall Schwerverkehr, SPH NM
Abb. D7	P1-Fall Maßnahmen
Abb. D8	Knotenstrombelastungen P1-Fall Gesamtverkehr, 24h
Abb. D9	Knotenstrombelastungen P1-Fall Schwerverkehr, 24h
Abb. D10	Knotenstrombelastungen P1-Fall Gesamtverkehr, SPH VM
Abb. D11	Knotenstrombelastungen P1-Fall Schwerverkehr, SPH VM
Abb. D12	Knotenstrombelastungen P1-Fall Gesamtverkehr, SPH NM
Abb. D13	Knotenstrombelastungen P1-Fall Schwerverkehr, SPH NM





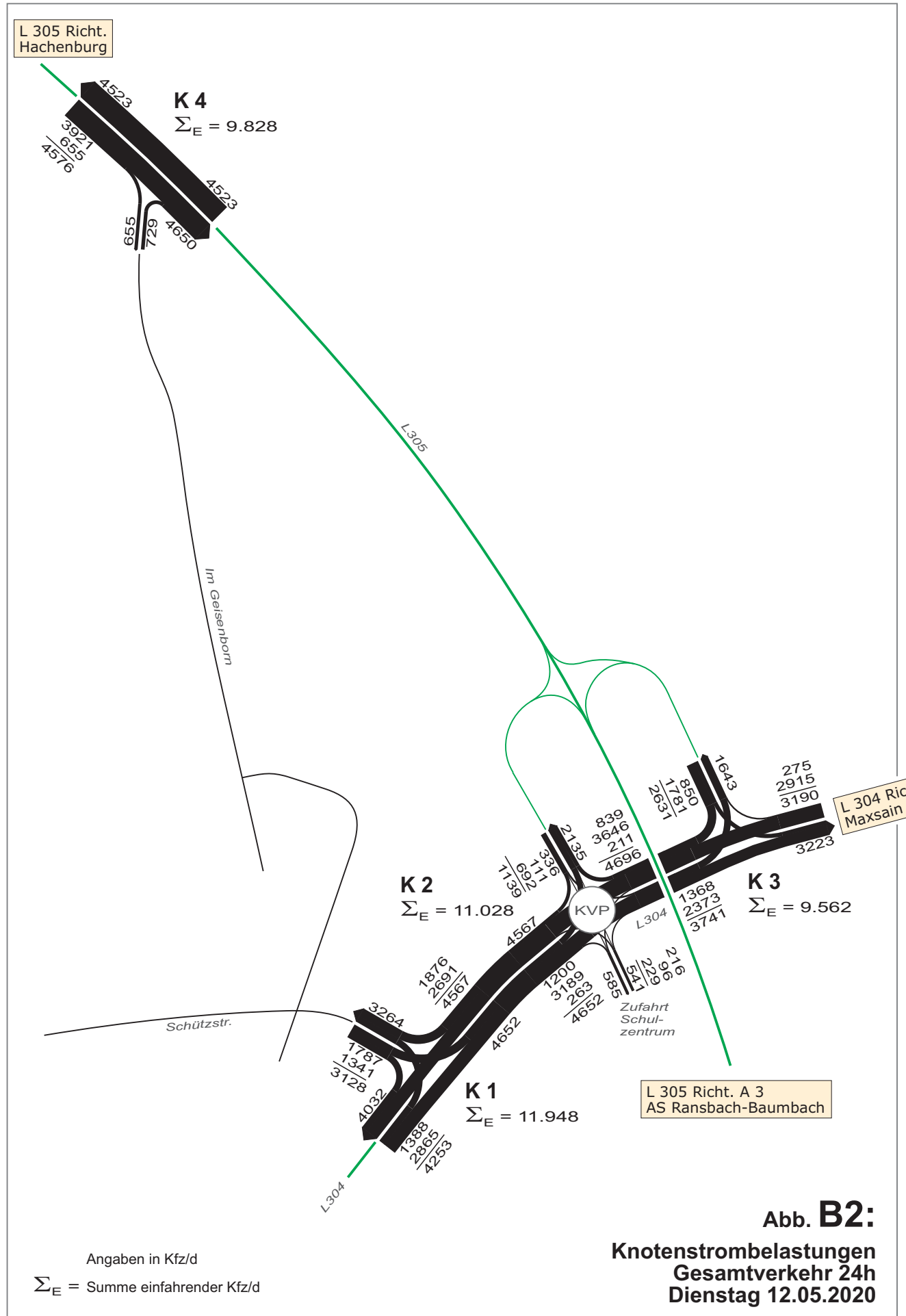
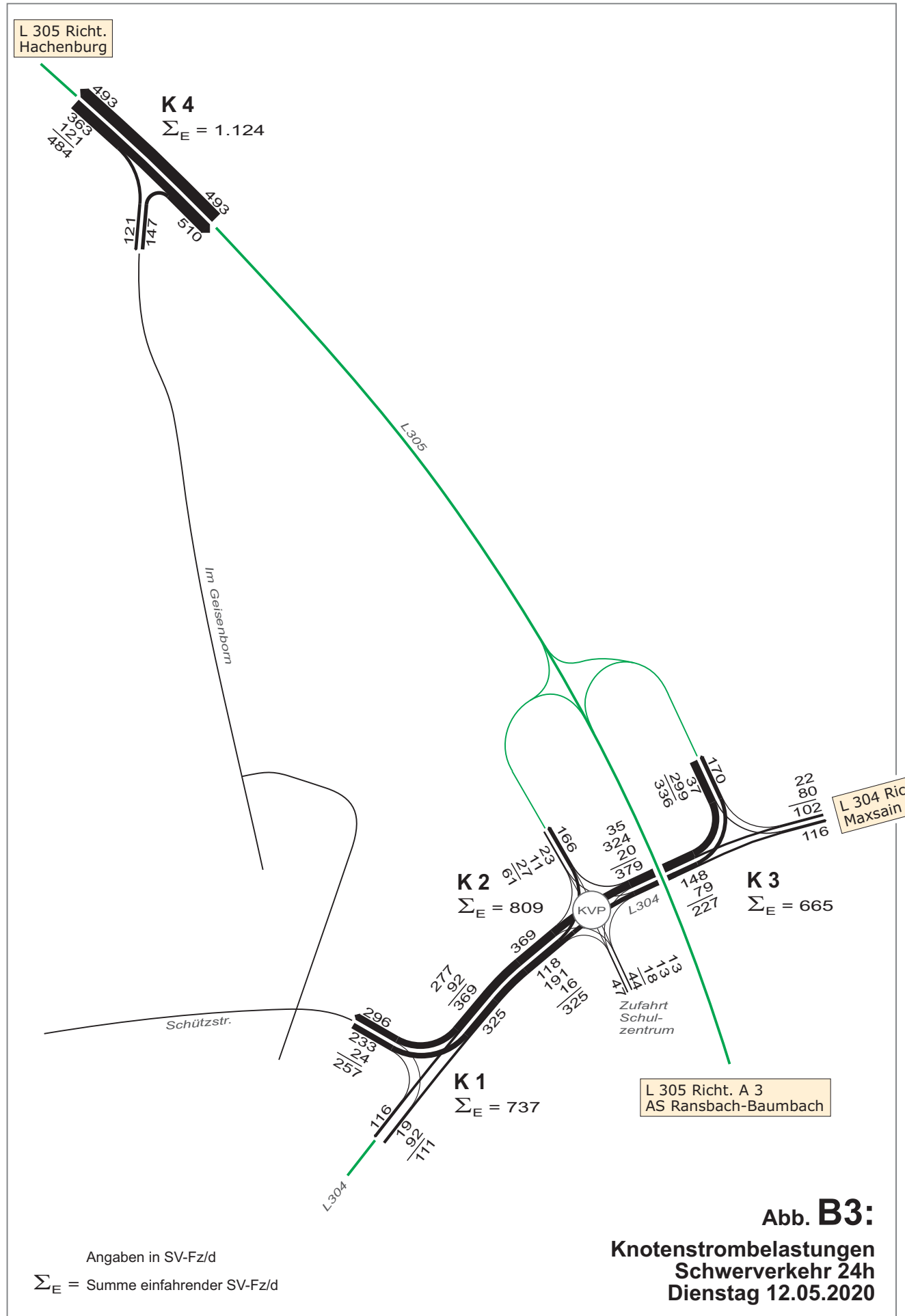
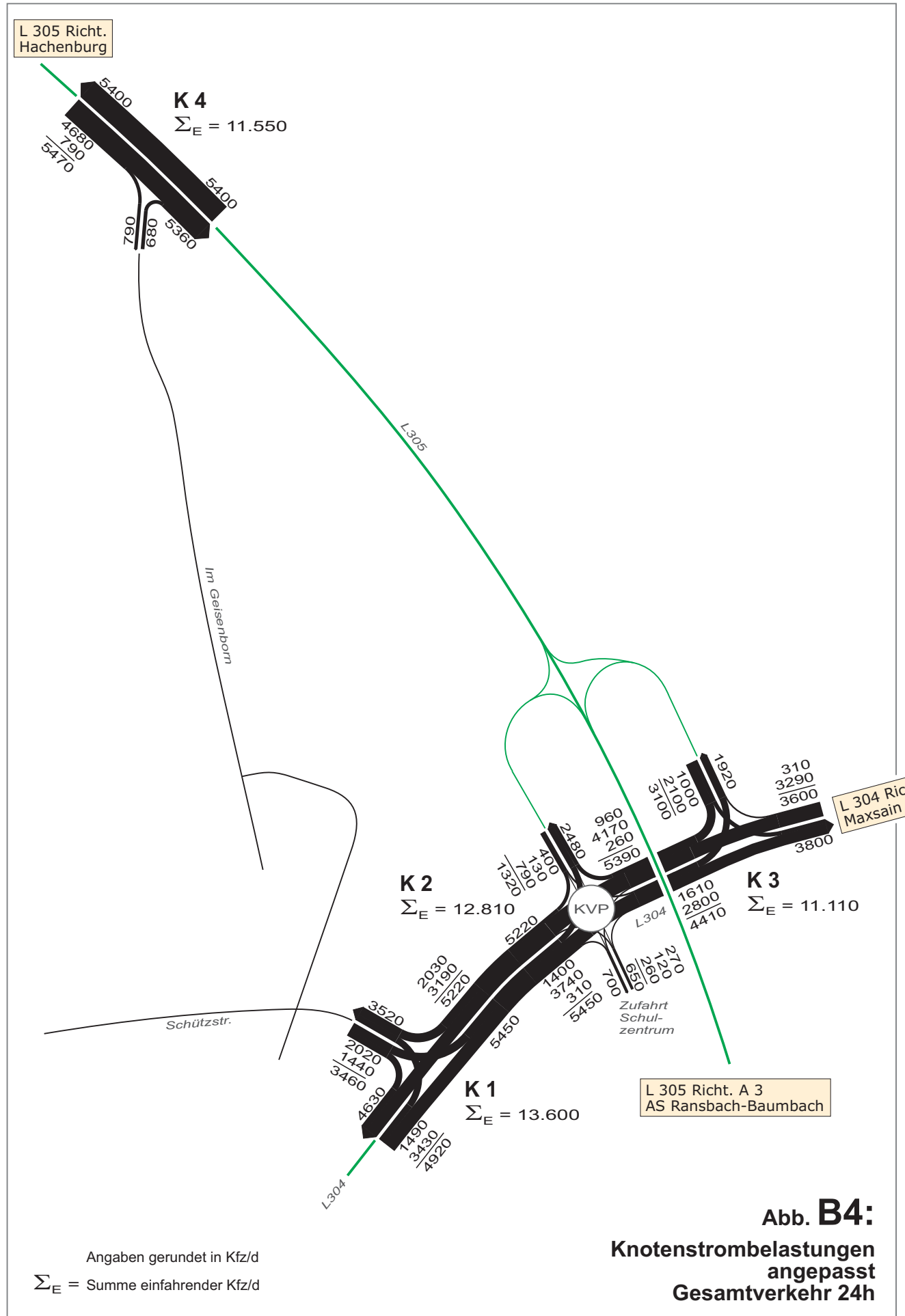
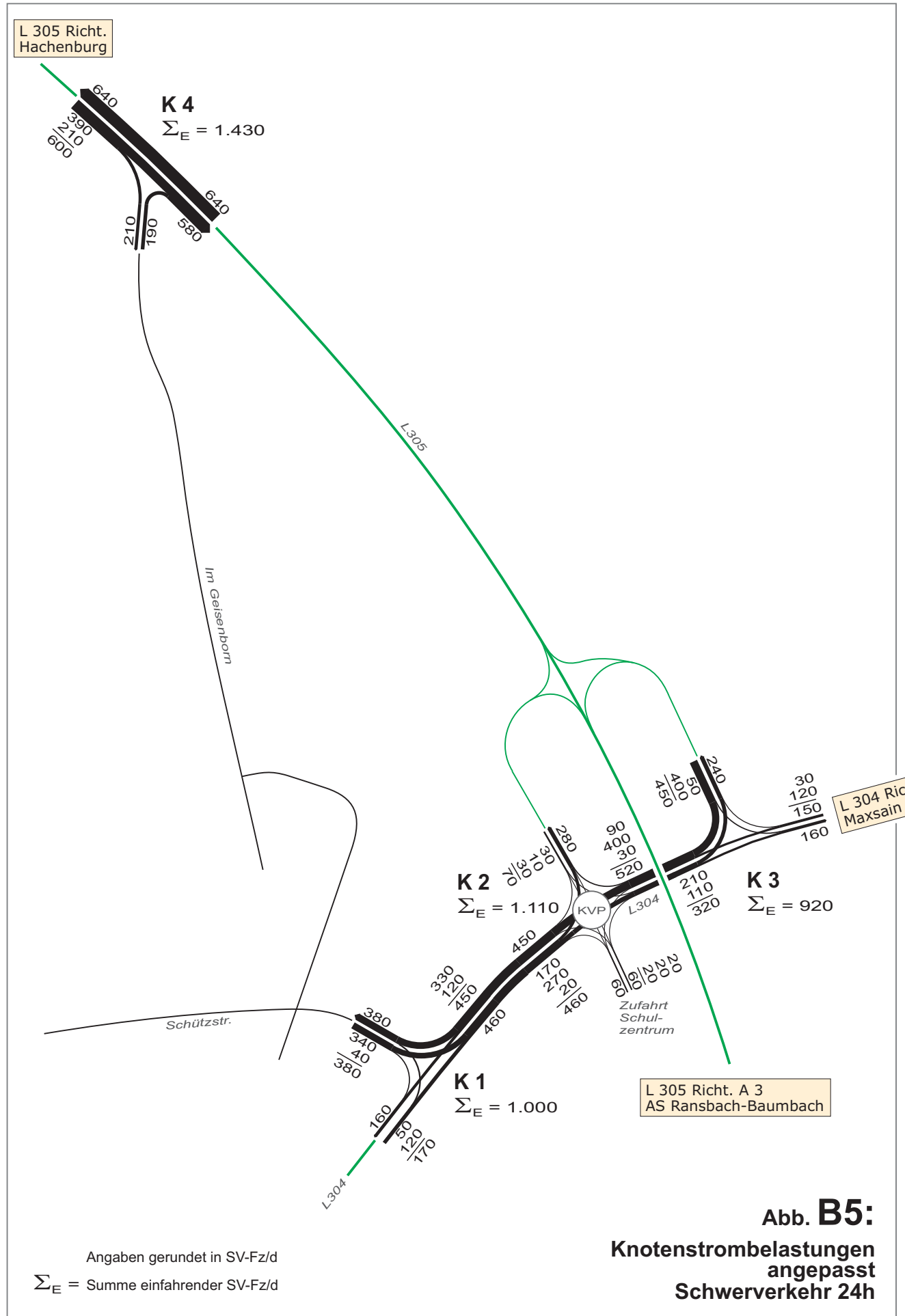
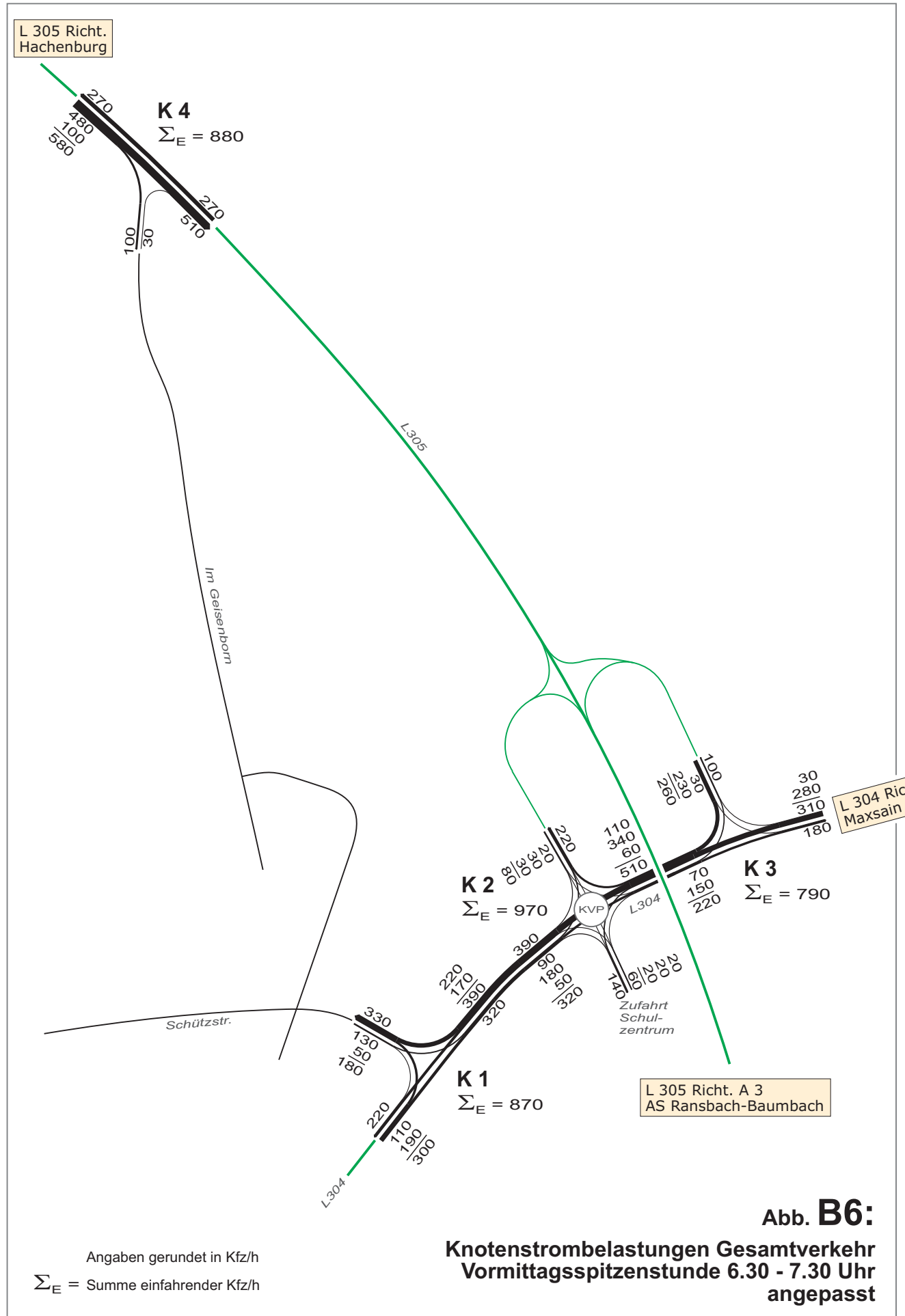


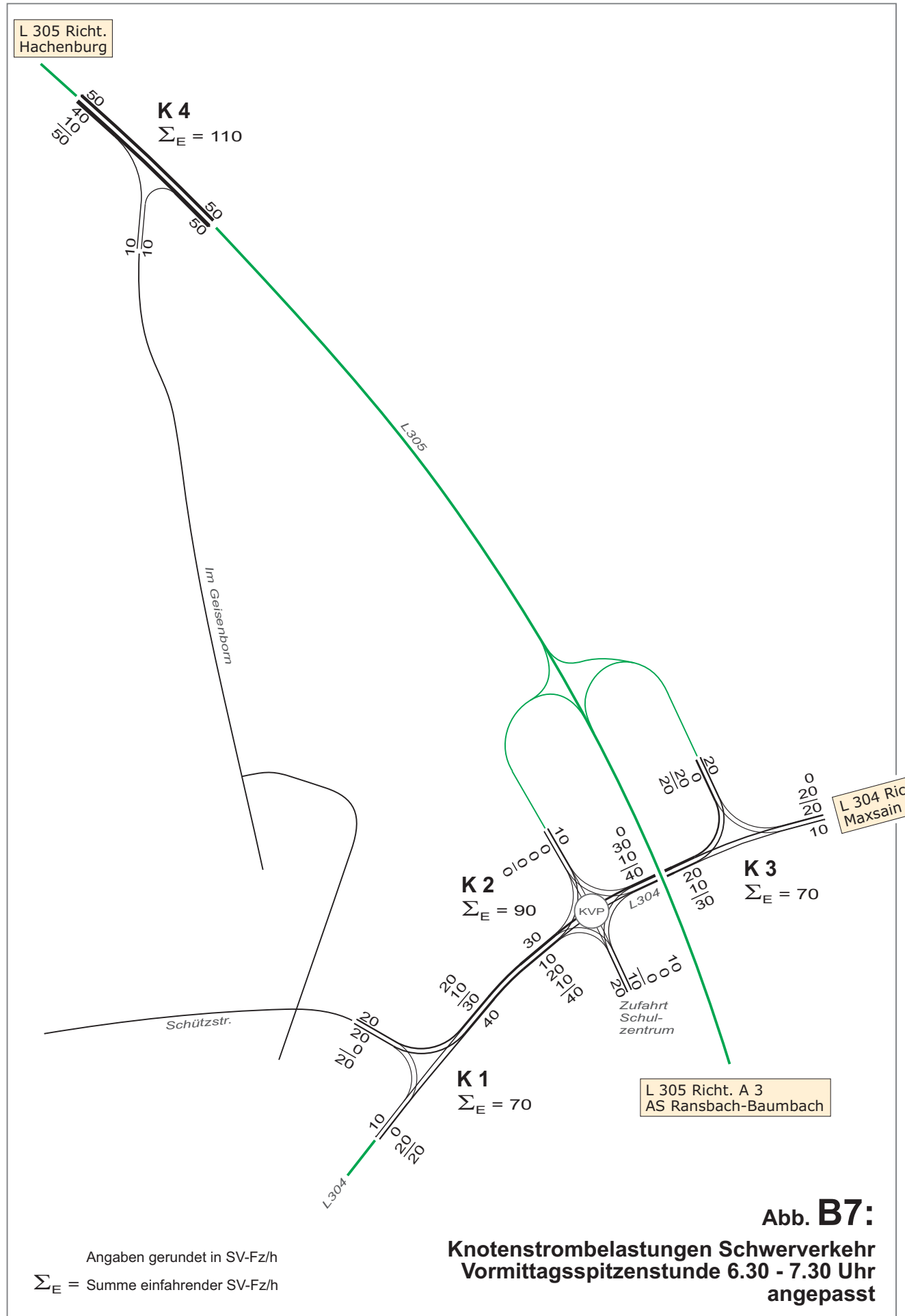
Abb. B2:
Knotenstrombelastungen
Gesamtverkehr 24h
Dienstag 12.05.2020

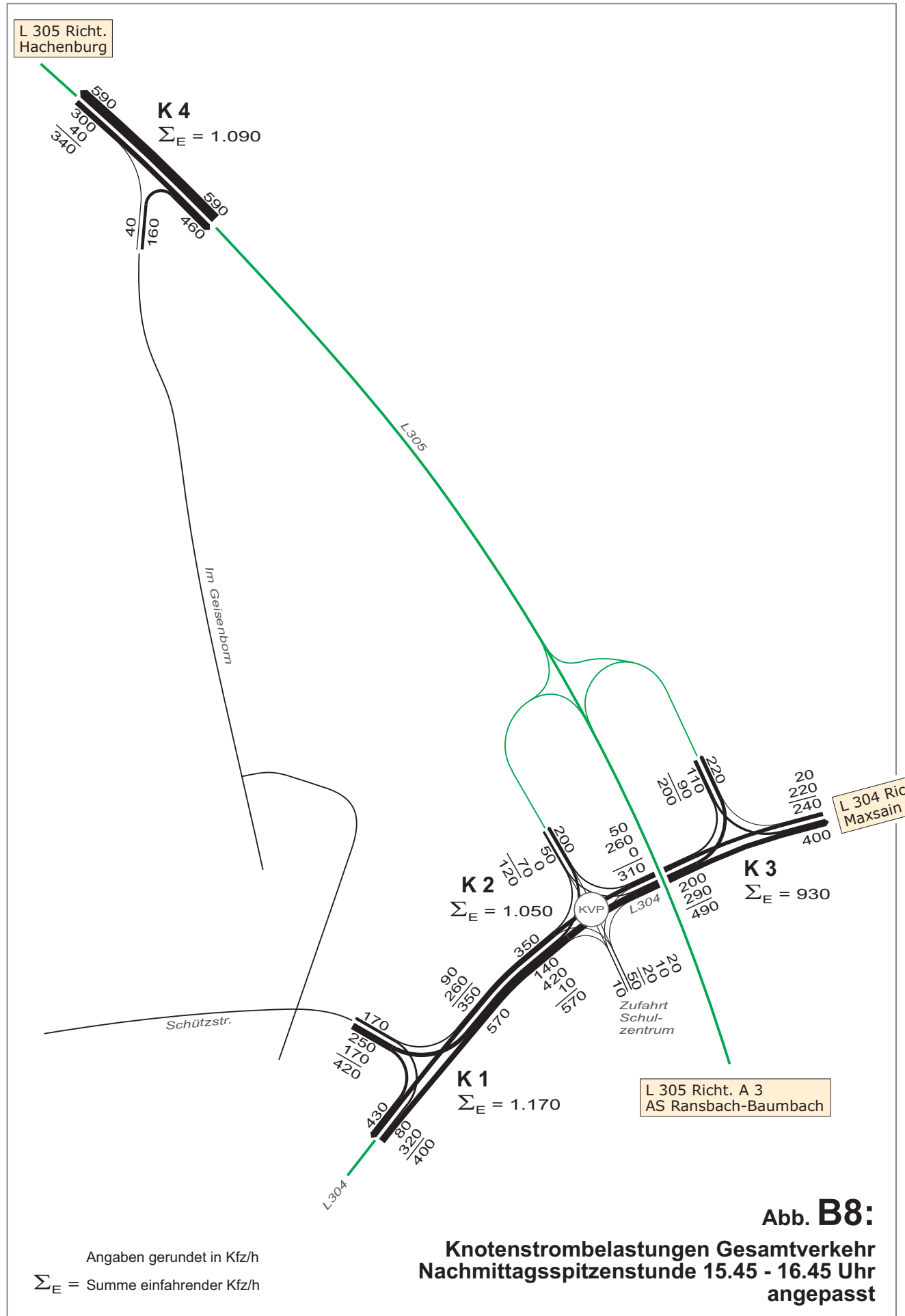












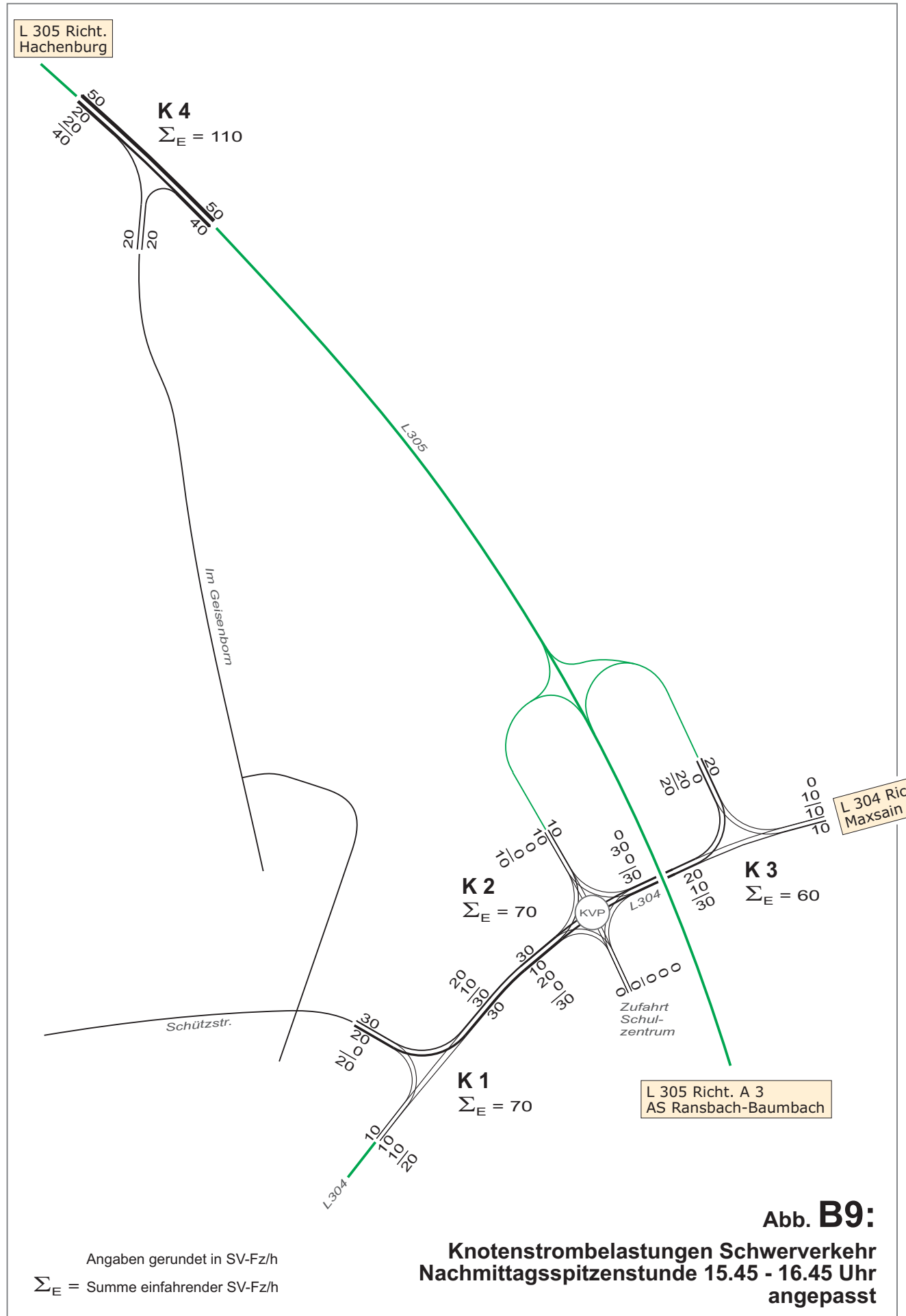
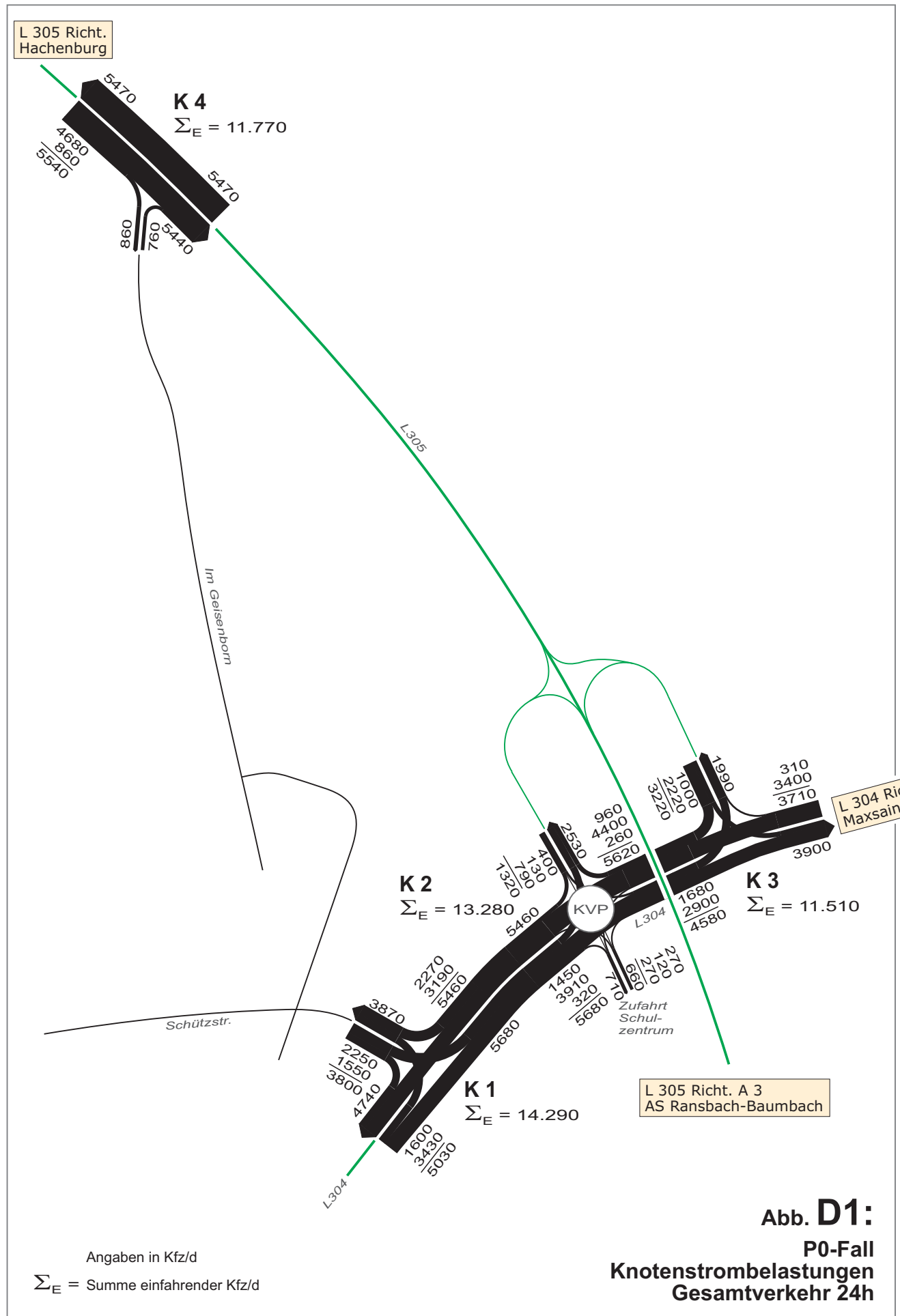


Abb. B9:
Knotenstrombelastungen Schwerverkehr
Nachmittagsspitzenstunde 15.45 - 16.45 Uhr
angepasst



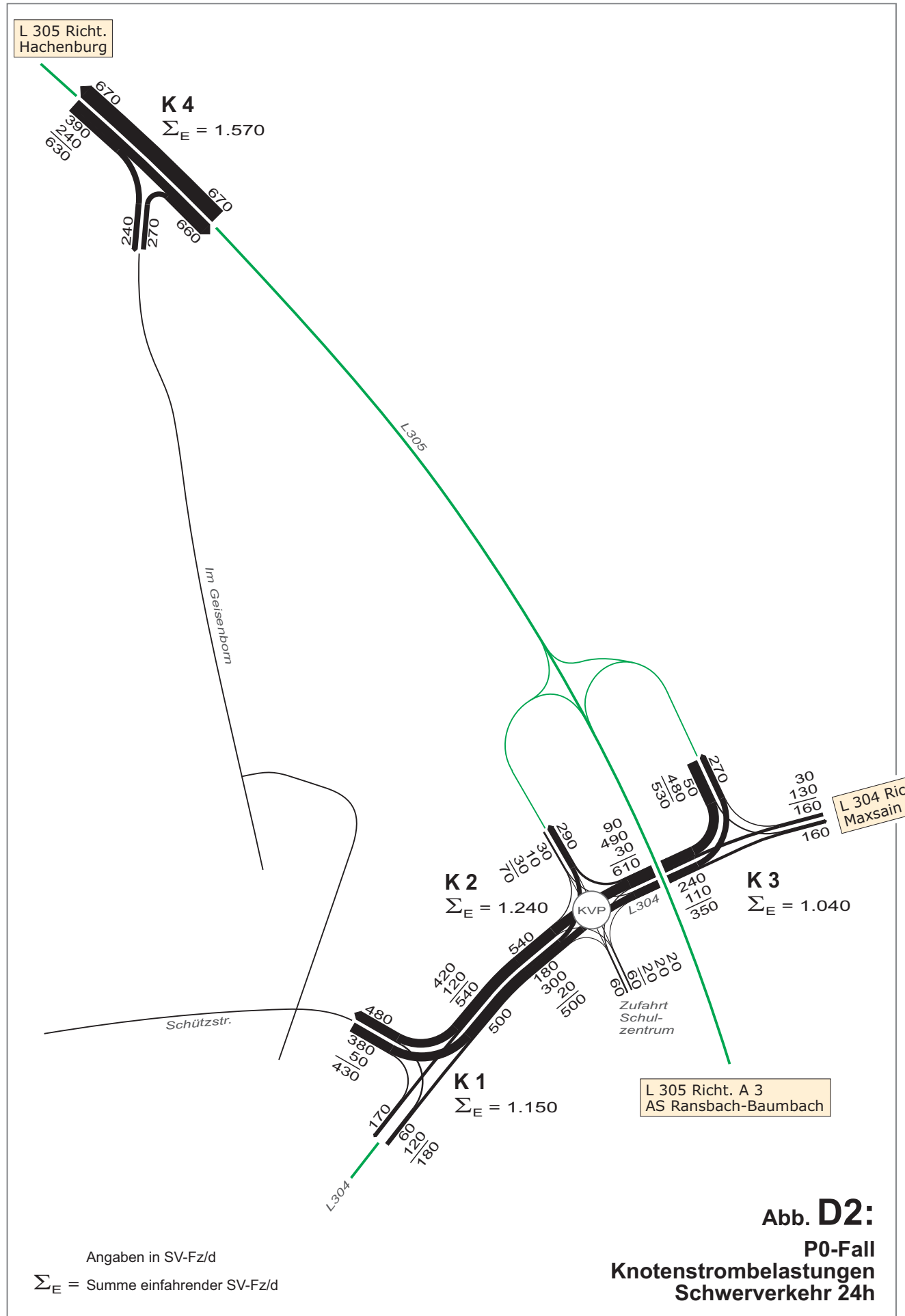
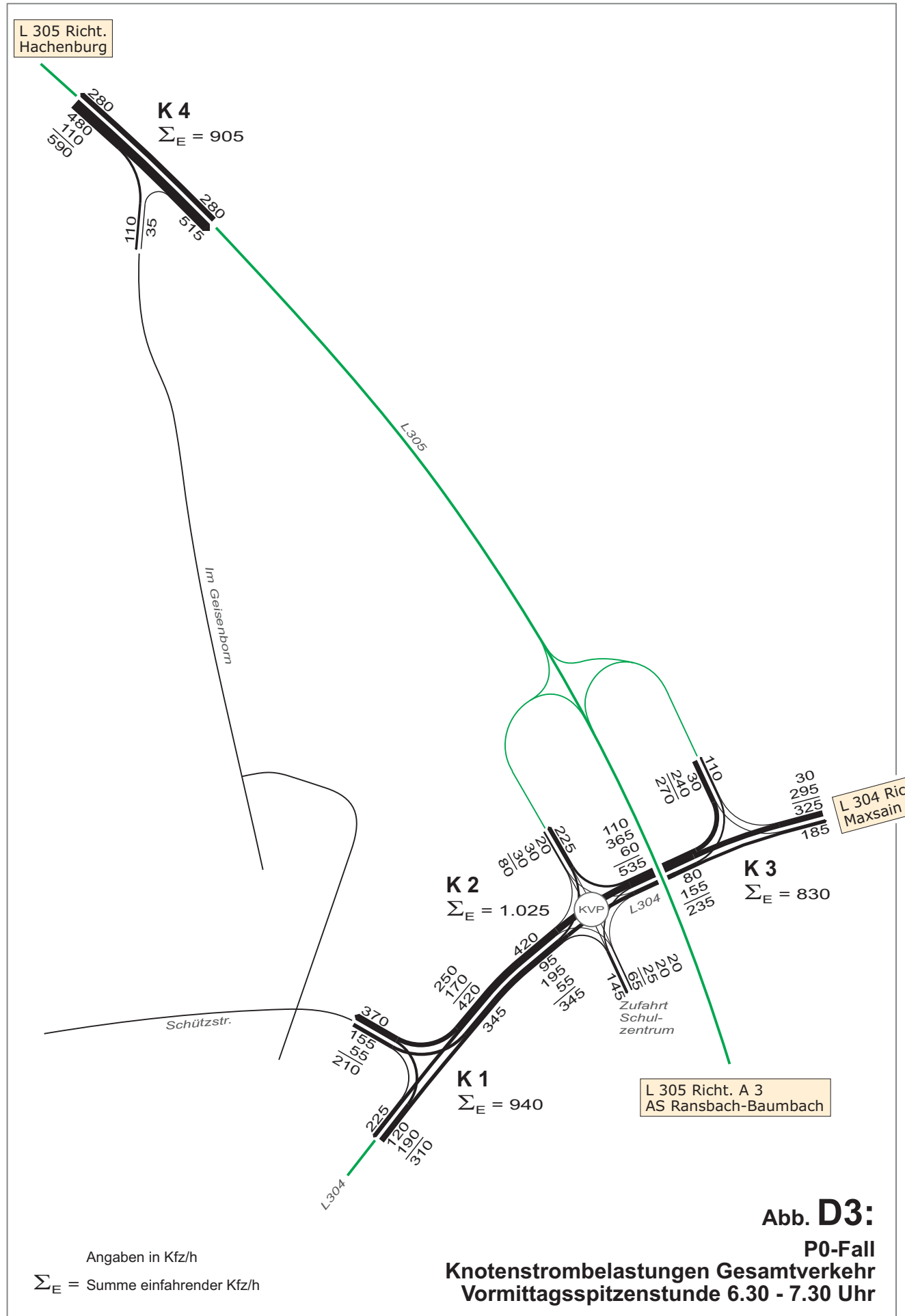
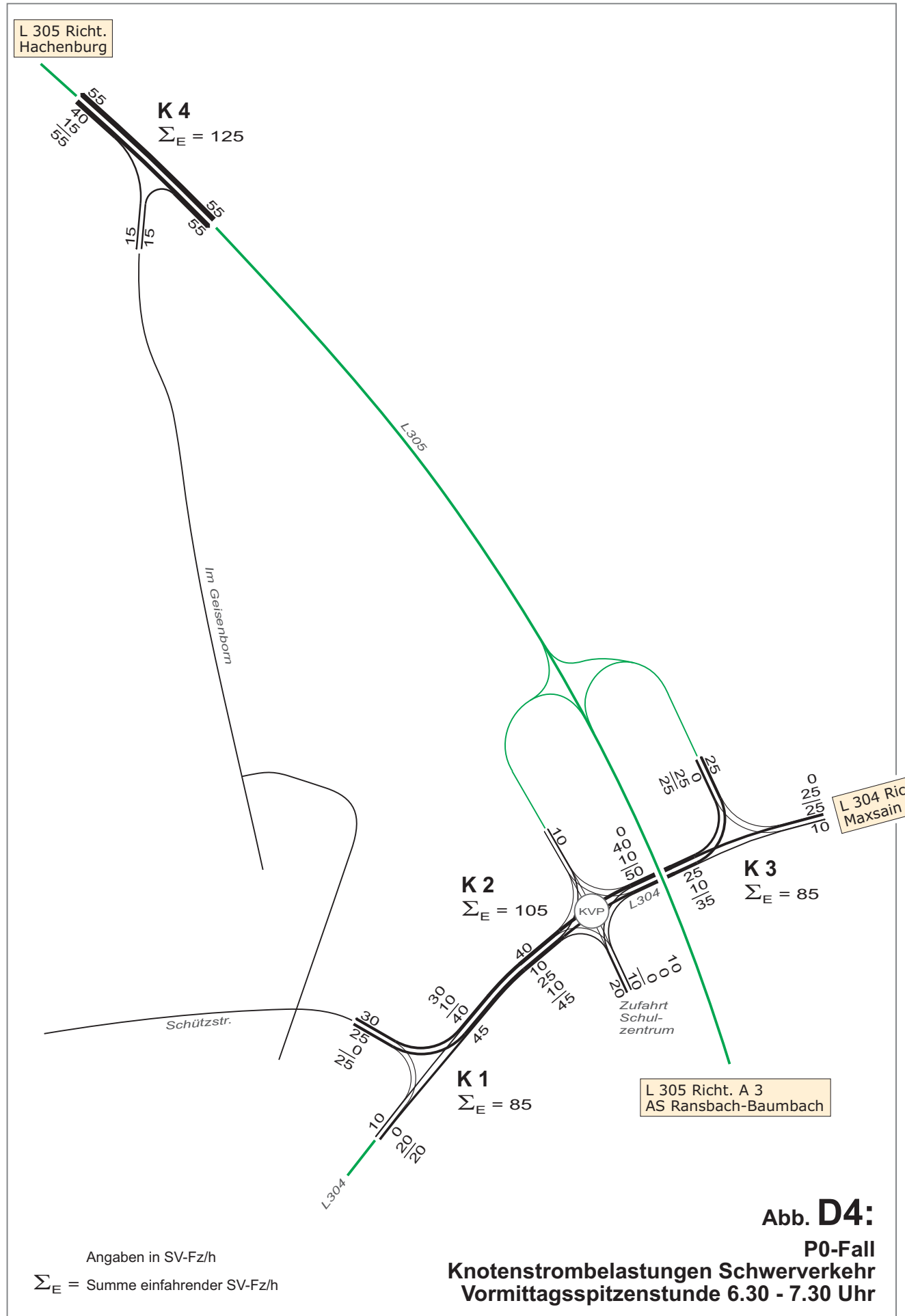


Abb. D2:
P0-Fall
Knotenstrombelastungen
Schwerverkehr 24h





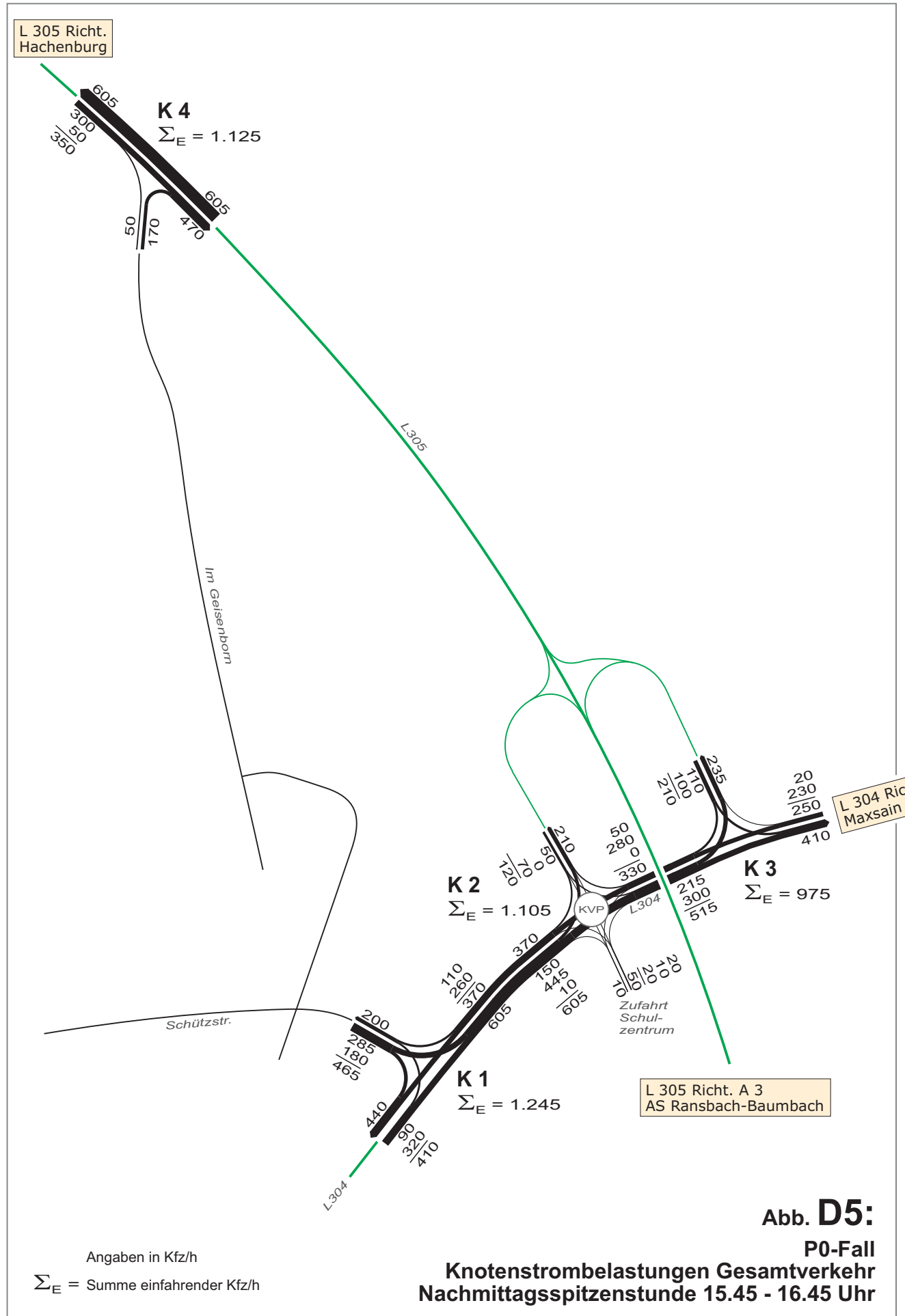


Abb. D5:
P0-Fall

Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr
Nachmittagsspitzenstunde 15.45 - 16.45 Uhr

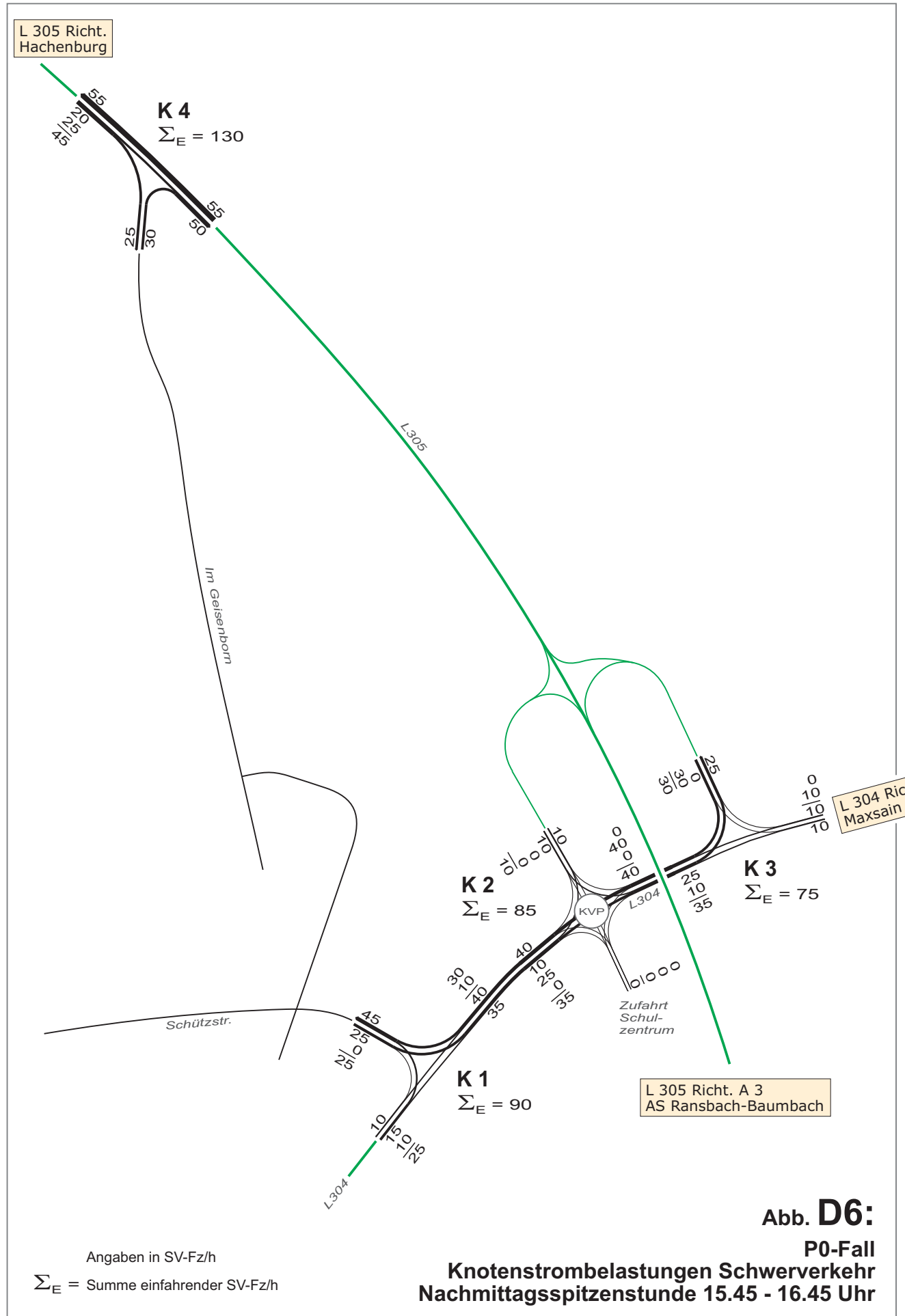


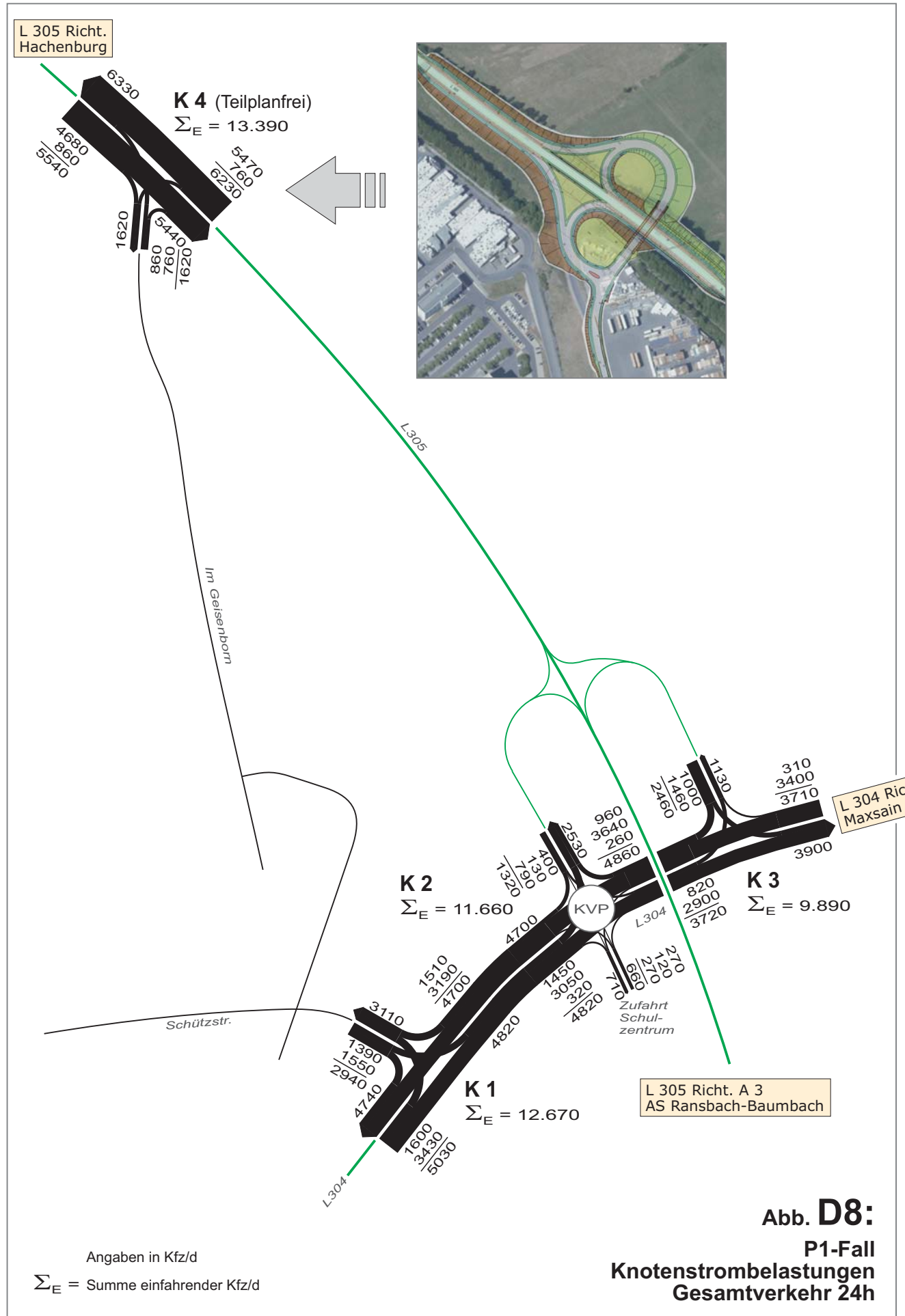
Abb. D6:

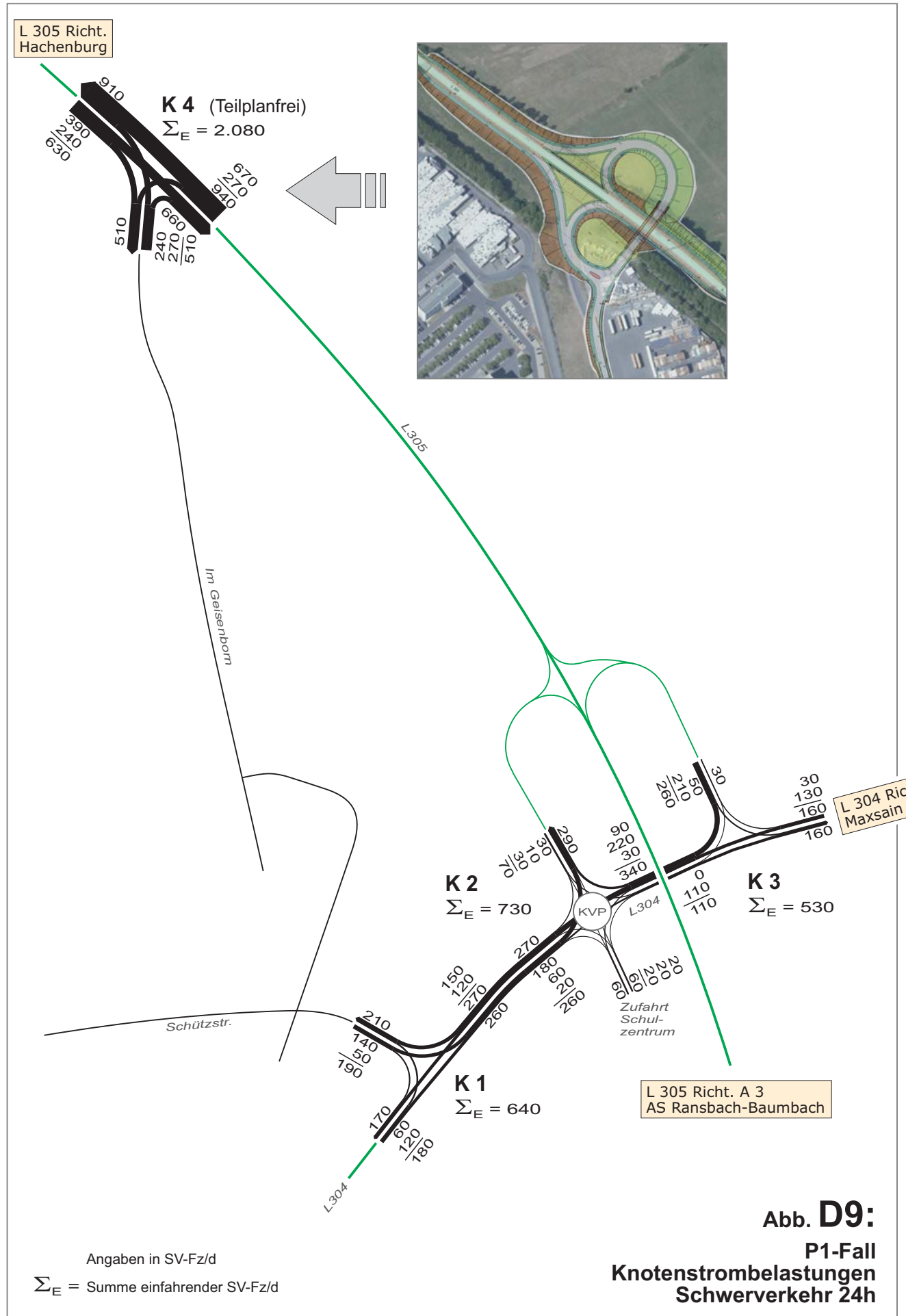
P0-Fall

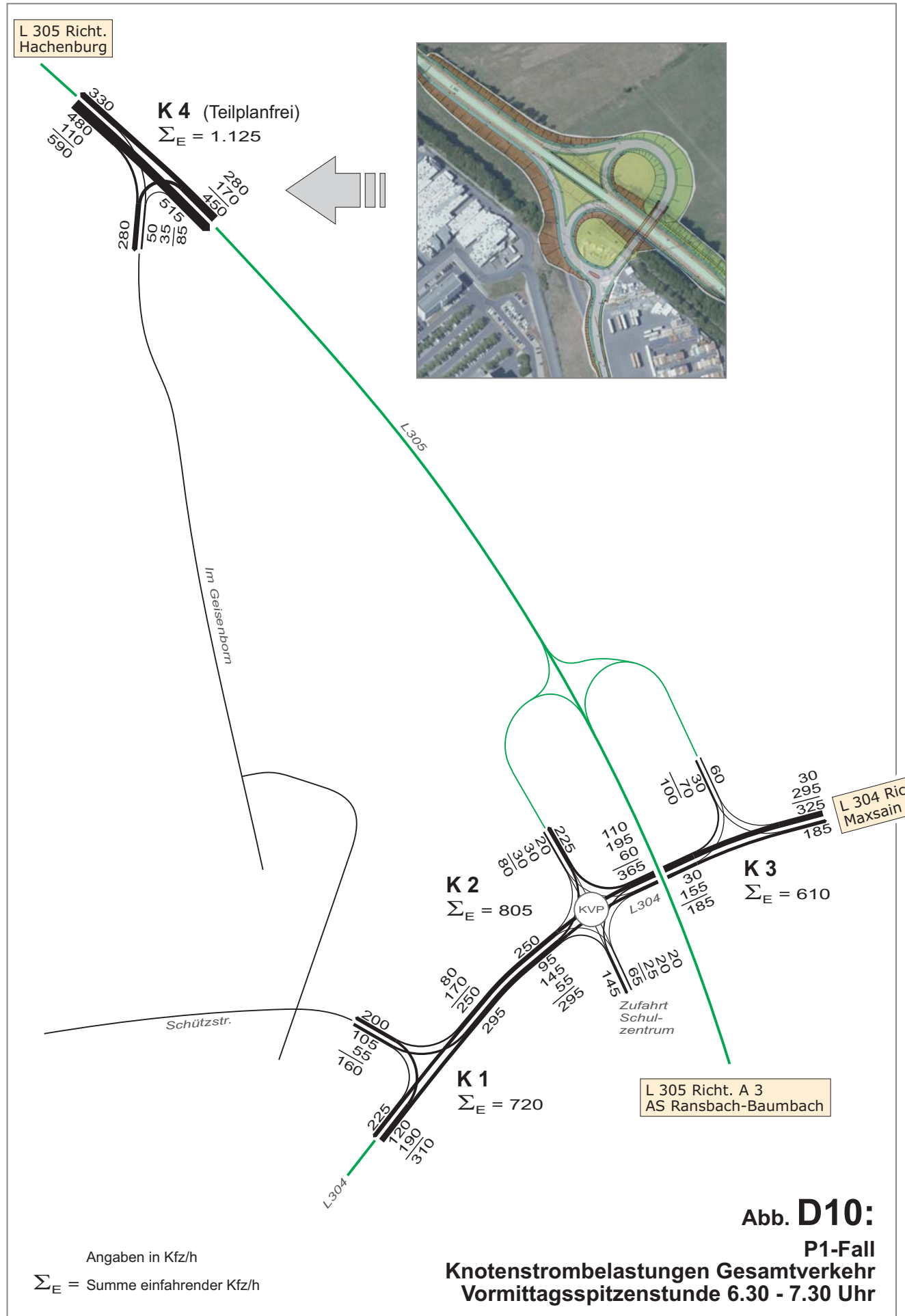
**Knotenstrombelastungen Schwerverkehr
 Nachmittagsspitzenstunde 15.45 - 16.45 Uhr**

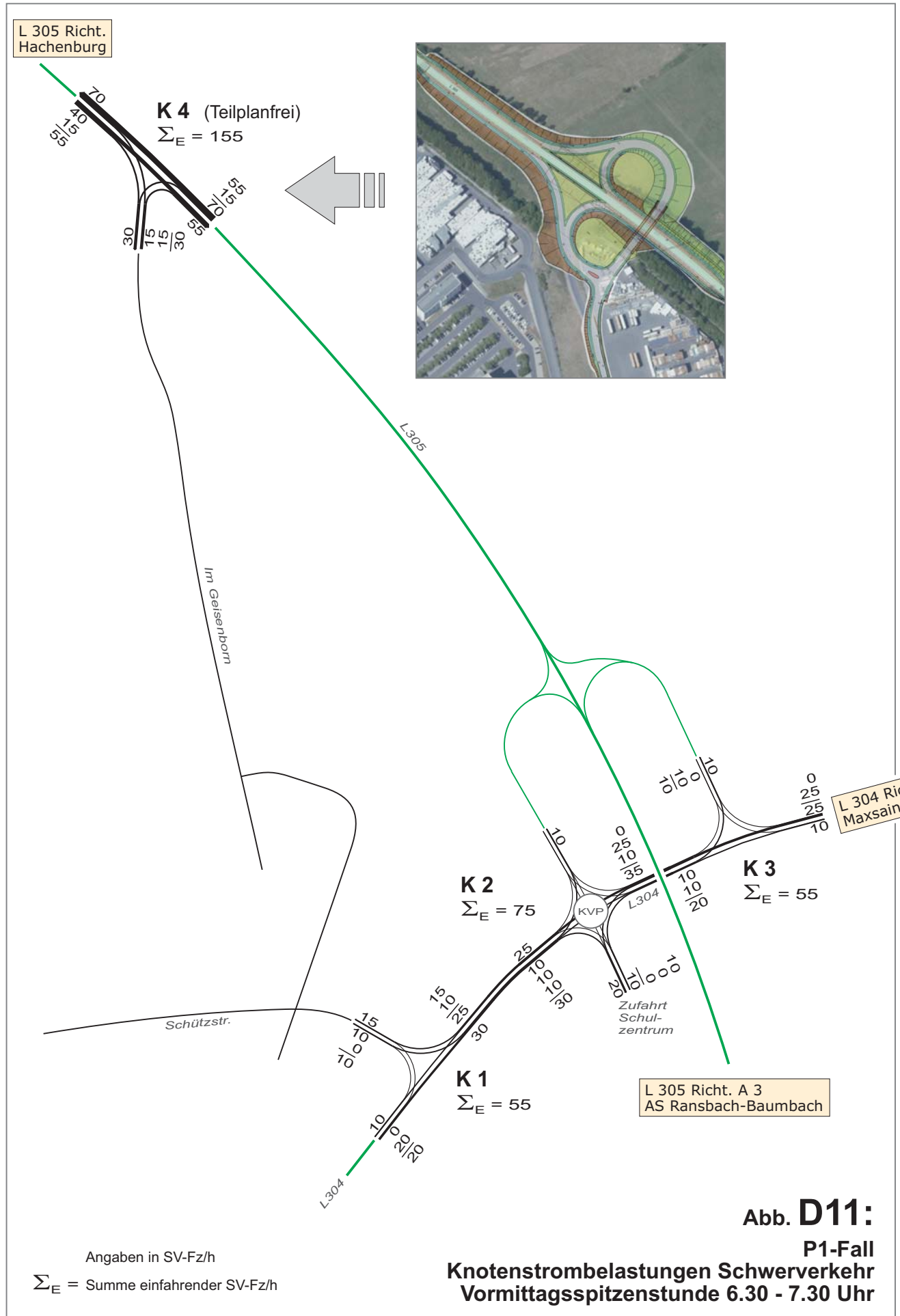
Darstellung unmaßstäblich

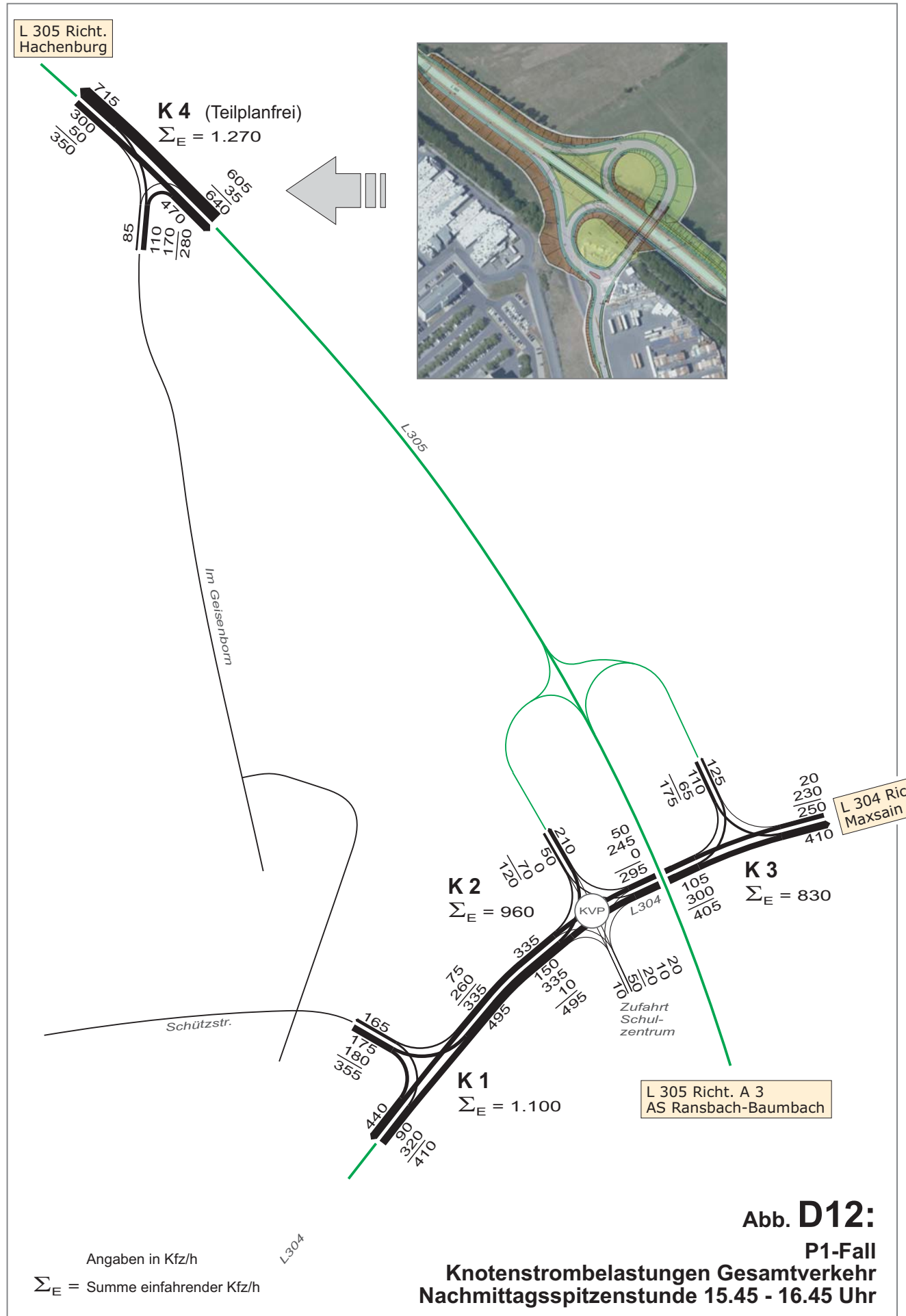












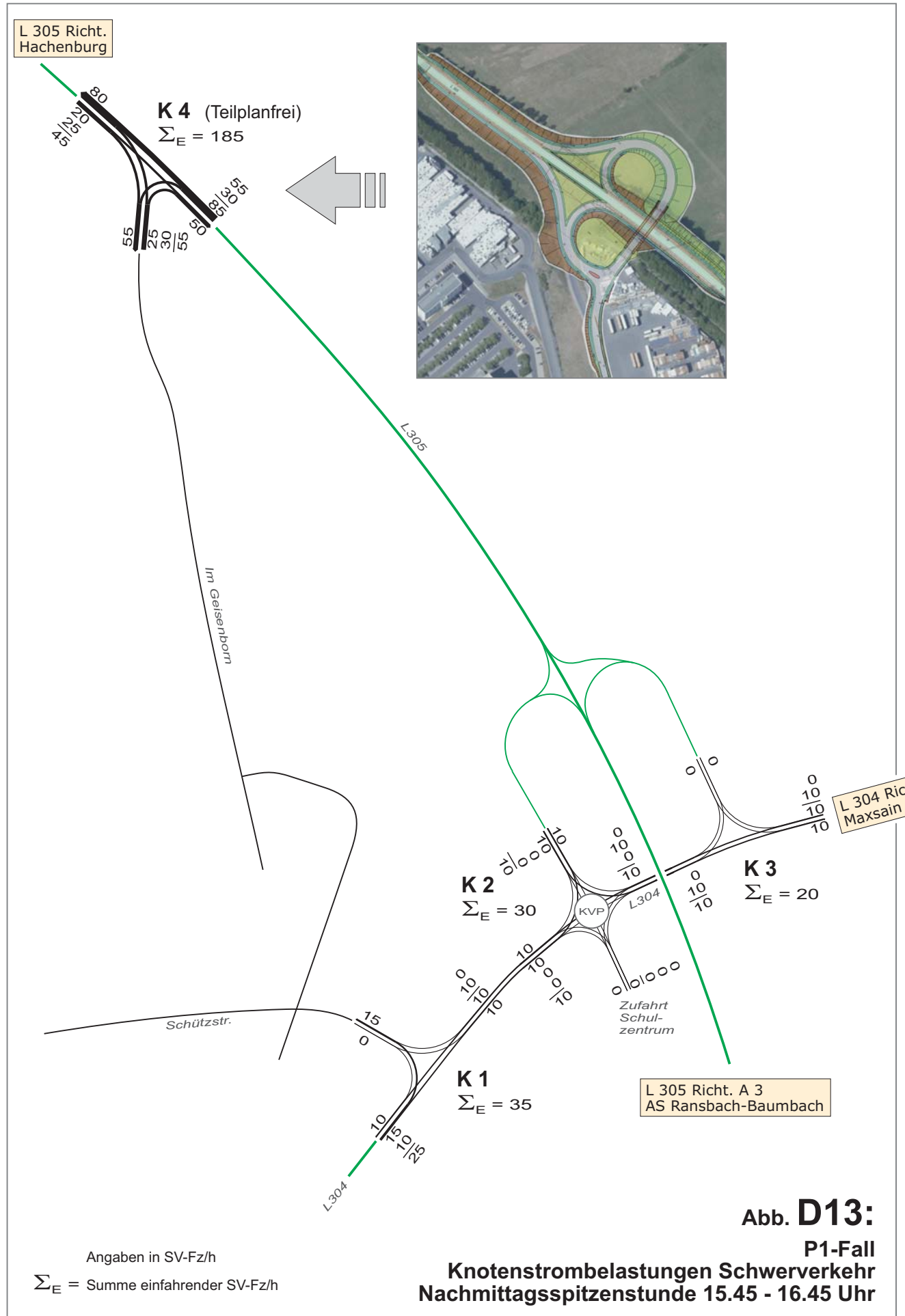


Abb. D13:
P1-Fall
Knotenstrombelastungen Schwerverkehr
Nachmittagsspitzenstunde 15.45 - 16.45 Uhr

MATERIALTEIL

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Fa. Schütz GmbH & Co. KGaA in Selters (Westerwald) Anbindung an die L305

2020

MATERIALTEIL

1. Auswertung Knotenstromzählungen 12.05.2020	1 - 21
2. Auswertung EVZ Zählstelle 20.08-26.08.2018	22 - 28
3. Kapazitätsberechnungen	
Analyse	29 - 34
P0-Fall	35 - 40
P1-Fall	41 - 46

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Selters Fa. Schütz Anbindung L305
 Projekt-Nummer: 20224
 Datum: Dienstag, 12. Mai 2020
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Selters
 Knotenpunkt: K1
 L304 / Luisenstraße / Schützstraße

Zufahrt	Name	
1	L304 Rg. Maxsain	Norden
3	Luisenstraße Rtg. Selters Zentrum	
4	Schützstraße	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	L304 Rg. Maxsain	Luisenstraße Rtg. Selters Zentrum
14	L304 Rg. Maxsain	Schützstraße
31	Luisenstraße Rtg. Selters Zentrum	L304 Rg. Maxsain
34	Luisenstraße Rtg. Selters Zentrum	Schützstraße
41	Schützstraße	L304 Rg. Maxsain
43	Schützstraße	Luisenstraße Rtg. Selters Zentrum

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 11:45 Uhr bis 12:45 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 14:00 Uhr bis 15:00 Uhr

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 13								Strom 14							
	von: L304 Rg. Maxsain								von: L304 Rg. Maxsain							
	nach: Luisenstraße Rtg. Selters Zentrum								nach: Schützstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 01:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	2
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	2
04:00 - 04:15	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	5
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	3
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	2	6	0	0	2	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	5	0	0	0	2
05:00 - 05:15	1	0	0	0	0	0	1	0	44	0	2	40	0	0	1	1
05:15 - 05:30	7	0	0	6	1	0	0	0	76	0	0	74	0	0	0	2
05:30 - 05:45	11	0	0	10	1	0	0	0	83	0	1	77	0	0	1	4
05:45 - 06:00	14	0	0	12	1	0	0	1	36	0	1	32	1	0	0	2
06:00 - 06:15	4	1	0	1	1	1	1	0	23	0	0	21	0	0	0	2
06:15 - 06:30	25	0	0	18	5	1	1	0	34	0	0	27	3	0	0	4
06:30 - 06:45	32	0	0	28	3	1	0	0	60	0	0	56	2	0	1	1
06:45 - 07:00	27	0	0	26	0	0	0	1	77	0	1	65	5	0	3	3
07:00 - 07:15	29	0	0	18	8	2	1	0	51	0	1	39	6	0	2	3
07:15 - 07:30	45	0	0	42	0	0	3	0	37	0	1	31	3	0	1	1
07:30 - 07:45	42	0	0	39	2	1	0	0	44	0	0	35	3	0	0	6
07:45 - 08:00	51	0	1	42	3	2	2	1	50	0	0	42	2	0	0	6
08:00 - 08:15	54	0	1	45	3	2	0	3	35	0	0	26	5	0	0	4
08:15 - 08:30	31	0	0	24	6	0	1	0	24	0	0	23	0	0	0	1
08:30 - 08:45	38	0	0	33	3	0	0	2	28	0	0	19	3	0	3	3
08:45 - 09:00	69	0	0	61	8	0	0	0	22	0	0	17	3	0	0	2
09:00 - 09:15	48	0	1	39	4	2	2	0	21	0	0	15	1	0	1	4
09:15 - 09:30	35	0	0	29	5	1	0	0	22	0	0	13	0	0	3	6
09:30 - 09:45	43	0	1	37	4	0	1	0	17	0	0	11	2	0	1	3
09:45 - 10:00	49	0	0	44	4	0	0	1	15	0	0	9	2	0	1	3
10:00 - 10:15	42	0	2	36	1	2	0	1	19	0	0	11	0	0	2	6
10:15 - 10:30	52	0	0	49	3	0	0	0	16	0	0	8	1	0	3	4
10:30 - 10:45	41	0	0	37	3	0	0	1	12	0	0	5	1	0	3	3
10:45 - 11:00	45	0	0	45	0	0	0	0	32	0	0	21	3	0	0	8
11:00 - 11:15	62	0	0	55	2	3	0	2	19	0	0	12	3	0	1	3
11:15 - 11:30	46	0	1	40	2	0	1	2	31	0	0	21	5	0	0	5
11:30 - 11:45	51	1	1	48	2	0	0	0	19	0	0	10	3	0	2	4
11:45 - 12:00	37	0	1	31	3	0	1	1	29	0	0	22	0	0	0	7
12:00 - 12:15	52	0	2	46	1	2	1	0	25	0	0	17	2	0	1	5
12:15 - 12:30	49	0	1	42	4	1	1	0	27	0	0	20	2	0	0	5
12:30 - 12:45	43	0	0	41	2	0	0	0	34	0	0	27	1	0	1	5
12:45 - 13:00	48	0	0	39	4	4	1	0	35	0	0	29	1	0	0	5
13:00 - 13:15	45	0	1	40	3	1	0	0	55	0	1	45	0	0	2	7
13:15 - 13:30	56	1	0	47	6	0	2	1	54	0	0	49	1	0	0	4
13:30 - 13:45	60	0	2	55	1	0	2	0	39	1	0	31	4	0	0	4
13:45 - 14:00	51	0	0	46	3	2	0	0	25	0	1	18	1	0	1	4
14:00 - 14:15	38	2	1	35	1	1	0	0	27	0	0	19	1	1	0	6
14:15 - 14:30	60	0	1	58	0	0	1	0	29	0	0	22	0	0	1	6
14:30 - 14:45	54	1	0	53	1	0	0	0	37	0	0	29	3	0	1	4
14:45 - 15:00	69	0	0	61	6	0	2	0	22	1	0	15	4	0	0	3
15:00 - 15:15	40	0	0	35	4	1	0	0	18	0	0	12	1	0	0	5
15:15 - 15:30	53	0	2	46	2	0	0	3	16	0	0	12	2	0	0	2
15:30 - 15:45	73	0	1	64	4	4	0	0	22	1	0	16	1	0	0	5
15:45 - 16:00	63	0	0	57	6	0	0	0	11	0	0	8	1	0	0	2
16:00 - 16:15	47	0	0	42	3	1	0	1	20	0	0	12	5	0	1	2
16:15 - 16:30	51	1	0	45	6	0	0	0	17	0	0	11	3	0	0	3
16:30 - 16:45	71	1	1	68	0	1	0	1	12	0	0	9	1	0	0	2
16:45 - 17:00	56	2	1	52	3	0	0	0	29	1	0	23	1	0	3	2
17:00 - 17:15	55	1	0	46	4	2	1	2	21	0	0	11	4	0	0	6
17:15 - 17:30	48	2	0	47	1	0	0	0	13	0	0	10	1	0	0	2
17:30 - 17:45	53	0	1	50	2	0	0	0	23	0	0	16	1	0	0	6
17:45 - 18:00	48	0	2	43	3	0	0	0	17	0	0	12	1	0	1	3
18:00 - 18:15	39	0	0	37	1	1	0	0	14	1	0	8	4	0	0	2
18:15 - 18:30	46	0	0	42	4	0	0	0	20	0	0	12	4	0	1	3
18:30 - 18:45	33	0	1	32	0	0	0	0	9	0	0	6	0	0	0	3
18:45 - 19:00	38	1	0	36	2	0	0	0	9	0	0	7	0	0	0	2
19:00 - 19:15	29	0	0	28	0	1	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
19:15 - 19:30	16	0	1	14	1	0	0	0	10	0	0	9	0	0	0	1
19:30 - 19:45	17	0	0	17	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
19:45 - 20:00	22	0	0	20	2	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
20:00 - 20:15	22	0	0	22	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
20:15 - 20:30	18	0	0	18	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
20:30 - 20:45	15	0	0	15	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	0	1
20:45 - 21:00	15	0	1	12	1	0	0	1	16	0	0	16	0	0	0	0
21:00 - 21:15	10	1	0	10	0	0	0	0	37	0	0	37	0	0	0	0
21:15 - 21:30	5	0	0	5	0	0	0	0	42	0	0	41	1	0	0	0
21:30 - 21:45	13	0	0	12	0	0	0	1	30	0	0	30	0	0	0	0
21:45 - 22:00	4	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
22:15 - 22:30	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
22:30 - 22:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:45 - 23:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	447	1	2	377	42	10	9	7	485	0	3	401	35	0	10	36
Σ 15:00-19:00 Uhr	814	8	9	742	45	10	1	7	271	3	0	185	30	0	6	50
Σ 06:00-19:00 Uhr	2.437	14	26	2.172	152	39	25	23	1.417	5	5	1.065	106	1	40	200
Σ SPH-VM	181	0	4	160												

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 34							
	von: Luisenstraße Rtg. Selters Zentrum								von: Luisenstraße Rtg. Selters Zentrum							
	nach: L304 Rg. Maxsain								nach: Schützstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
04:15 - 04:30	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
05:00 - 05:15	8	0	0	8	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
05:15 - 05:30	10	0	0	7	1	0	2	0	16	0	1	15	0	0	0	0
05:30 - 05:45	7	0	0	6	0	1	0	0	34	0	0	34	0	0	0	0
05:45 - 06:00	15	0	0	13	1	1	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
06:00 - 06:15	4	0	0	0	4	0	0	0	12	0	1	10	1	0	0	0
06:15 - 06:30	23	0	0	17	4	0	2	0	10	0	0	9	1	0	0	0
06:30 - 06:45	36	0	0	28	6	2	0	0	33	0	0	30	3	0	0	0
06:45 - 07:00	24	0	1	19	2	1	1	0	44	0	0	42	2	0	0	0
07:00 - 07:15	35	0	0	32	1	1	0	1	20	0	0	7	3	0	0	0
07:15 - 07:30	50	0	0	41	7	2	0	0	10	0	0	19	1	0	0	0
07:30 - 07:45	26	0	0	24	2	0	0	0	22	0	0	20	1	0	1	0
07:45 - 08:00	32	1	0	22	6	1	3	0	11	0	0	10	1	0	0	0
08:00 - 08:15	19	0	0	17	0	0	1	1	16	0	0	16	0	0	0	0
08:15 - 08:30	26	0	0	21	3	0	0	2	19	0	0	14	4	0	1	0
08:30 - 08:45	31	0	0	24	6	0	0	1	8	0	0	6	2	0	0	0
08:45 - 09:00	32	0	0	27	1	2	2	0	23	0	0	17	5	0	1	0
09:00 - 09:15	40	0	0	35	4	1	0	0	23	0	0	20	2	0	1	0
09:15 - 09:30	56	0	2	45	7	0	2	0	27	0	0	26	1	0	0	0
09:30 - 09:45	38	0	2	33	3	0	0	0	20	0	1	17	1	0	1	0
09:45 - 10:00	55	0	0	47	5	2	0	1	26	0	0	22	1	0	3	0
10:00 - 10:15	33	0	0	29	4	0	0	0	26	0	0	25	0	0	1	0
10:15 - 10:30	57	1	0	52	2	0	2	1	21	0	0	19	2	0	0	0
10:30 - 10:45	55	0	0	52	0	0	3	0	21	0	0	18	2	0	1	0
10:45 - 11:00	49	0	1	45	1	2	0	0	23	0	0	22	1	0	0	0
11:00 - 11:15	49	0	0	45	3	0	1	0	17	0	1	14	2	0	0	0
11:15 - 11:30	46	0	0	38	7	0	0	1	19	0	0	19	0	0	0	0
11:30 - 11:45	66	0	0	56	6	0	4	0	27	0	1	26	0	0	0	0
11:45 - 12:00	58	0	0	51	4	1	0	2	33	0	1	30	1	1	0	0
12:00 - 12:15	56	0	0	51	4	0	0	1	39	0	0	34	4	0	1	0
12:15 - 12:30	76	0	0	71	4	0	1	0	43	0	0	40	2	0	0	1
12:30 - 12:45	67	0	0	60	6	0	1	0	25	0	0	24	1	0	0	0
12:45 - 13:00	58	0	0	53	2	0	3	0	30	0	0	30	0	0	0	0
13:00 - 13:15	51	0	2	45	3	1	0	0	29	0	1	25	3	0	0	0
13:15 - 13:30	50	0	0	45	1	0	0	4	38	0	0	36	2	0	0	0
13:30 - 13:45	51	0	1	41	6	0	1	2	25	0	0	23	1	0	1	0
13:45 - 14:00	50	0	0	41	5	3	1	0	28	0	0	24	2	0	2	0
14:00 - 14:15	35	0	0	32	2	0	1	0	28	0	1	27	0	0	0	0
14:15 - 14:30	63	0	0	61	1	1	0	0	32	0	0	29	1	0	2	0
14:30 - 14:45	64	1	1	59	4	0	0	0	29	0	2	25	1	0	1	0
14:45 - 15:00	56	0	0	51	4	1	0	0	18	0	2	16	0	0	0	0
15:00 - 15:15	58	0	0	52	4	0	0	2	20	0	0	18	2	0	0	0
15:15 - 15:30	54	0	1	51	1	1	0	0	22	0	0	21	1	0	0	0
15:30 - 15:45	65	0	1	57	5	0	0	2	18	0	0	18	0	0	0	0
15:45 - 16:00	52	0	0	42	5	2	3	0	19	0	0	19	0	0	0	0
16:00 - 16:15	76	1	1	73	2	0	0	0	26	0	0	22	4	0	0	0
16:15 - 16:30	81	0	1	75	5	0	0	0	21	0	0	19	2	0	0	0
16:30 - 16:45	74	1	2	70	2	0	0	0	24	0	1	21	2	0	0	0
16:45 - 17:00	59	0	0	53	3	2	0	1	26	0	0	25	1	0	0	0
17:00 - 17:15	69	0	0	69	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
17:15 - 17:30	52	1	0	49	2	0	1	0	26	0	1	23	2	0	0	0
17:30 - 17:45	52	0	1	45	5	0	1	0	31	0	1	30	0	0	0	0
17:45 - 18:00	63	0	0	59	1	2	0	1	19	0	2	17	0	0	0	0
18:00 - 18:15	54	0	0	51	3	0	0	0	22	0	0	21	1	0	0	0
18:15 - 18:30	32	1	1	29	2	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
18:30 - 18:45	40	0	0	36	4	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
18:45 - 19:00	46	0	0	43	3	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
19:00 - 19:15	35	2	0	32	3	0	0	0	10	0	1	9	0	0	0	0
19:15 - 19:30	43	0	0	42	1	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
19:30 - 19:45	30	0	1	27	1	0	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:45 - 20:00	24	0	2	22	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
20:00 - 20:15	23	0	3	17	3	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
20:15 - 20:30	11	0	0	11	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
20:30 - 20:45	18	0	0	17	1	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
20:45 - 21:00	20	0	0	20	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
21:00 - 21:15	9	0	0	9	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
21:15 - 21:30	9	0	0	8	0	0	0	1	12	0	0	11	1	0	0	0
21:30 - 21:45	7	0	0	7	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
21:45 - 22:00	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
22:15 - 22:30	6	0	0	5	0	0	0	1	2	0	1	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	6	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
22:45 - 23:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	338	1	1	272	42	9	9	5	228	0	1	200	24	0	3	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	927	4	8	854	47	7	5	6	316	0	5	295	16	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	2.544	7	18	2.264	177	28	34	23	1.191	0	16	1.086	70	1	17	1
Σ SPH-NM	257	0	0	233	18	1	2	3								

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41								Strom 43							
	von: Schützstraße nach: L304 Rg. Maxsain								von: Schützstraße nach: Luisenstraße Rtg. Selters Zentrum							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	3	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	4	0	0	1	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	6	0	0	4	0	0	0	2	4	0	0	4	0	0	0	0
05:45 - 06:00	4	0	0	2	0	0	0	2	4	0	0	4	0	0	0	0
06:00 - 06:15	79	0	0	72	1	0	0	6	28	0	0	28	0	0	0	0
06:15 - 06:30	50	0	0	47	0	0	1	2	14	0	0	13	0	0	1	0
06:30 - 06:45	8	0	0	5	0	0	1	2	7	0	0	5	2	0	0	0
06:45 - 07:00	11	0	0	9	0	0	0	2	8	0	0	6	2	0	0	0
07:00 - 07:15	20	0	0	8	7	1	4	0	4	0	0	1	2	0	1	0
07:15 - 07:30	10	0	0	2	6	0	1	1	5	0	0	4	0	0	1	0
07:30 - 07:45	16	0	0	6	2	0	3	5	5	0	0	3	0	0	2	0
07:45 - 08:00	10	0	0	3	2	0	2	3	8	0	0	7	1	0	0	0
08:00 - 08:15	9	0	0	4	1	0	1	3	7	0	0	5	2	0	0	0
08:15 - 08:30	10	0	0	4	3	0	0	3	8	0	0	7	1	0	0	0
08:30 - 08:45	12	0	0	4	2	0	4	2	10	0	0	9	1	0	0	0
08:45 - 09:00	18	0	0	8	4	0	2	4	16	0	0	12	4	0	0	0
09:00 - 09:15	16	0	0	9	1	0	2	4	19	0	0	13	3	0	2	1
09:15 - 09:30	14	0	0	11	1	0	0	2	25	0	0	23	1	0	1	0
09:30 - 09:45	20	0	1	15	2	0	1	1	16	0	0	13	0	0	2	1
09:45 - 10:00	21	0	0	12	2	0	4	3	15	0	0	13	1	0	0	1
10:00 - 10:15	21	0	0	15	1	0	1	4	16	0	0	15	1	0	0	0
10:15 - 10:30	13	0	0	8	2	0	1	2	24	0	0	22	2	0	0	0
10:30 - 10:45	26	0	0	18	2	0	2	4	17	0	0	16	1	0	0	0
10:45 - 11:00	16	0	0	12	0	0	0	4	23	0	0	22	1	0	0	0
11:00 - 11:15	21	0	0	16	2	0	1	2	17	1	0	16	1	0	0	0
11:15 - 11:30	22	0	0	18	1	0	1	2	27	0	1	22	2	0	2	0
11:30 - 11:45	18	0	0	12	0	0	0	6	28	0	1	25	1	0	0	1
11:45 - 12:00	33	0	0	23	5	1	1	3	41	0	2	36	2	0	1	0
12:00 - 12:15	27	0	0	26	0	0	0	1	49	0	0	46	3	0	0	0
12:15 - 12:30	13	0	0	11	0	0	1	1	25	0	0	23	1	0	0	1
12:30 - 12:45	31	0	0	23	4	0	0	4	28	0	0	28	0	0	0	0
12:45 - 13:00	21	0	0	14	2	0	1	4	18	0	0	14	4	0	0	0
13:00 - 13:15	27	0	0	22	0	0	2	3	23	0	0	19	4	0	0	0
13:15 - 13:30	19	0	1	14	2	0	0	2	18	0	0	16	1	0	1	0
13:30 - 13:45	19	0	0	16	1	0	0	2	14	0	0	13	0	0	1	0
13:45 - 14:00	21	0	0	15	1	0	1	4	23	0	0	23	0	0	0	0
14:00 - 14:15	101	0	2	94	3	0	0	2	43	0	1	38	3	0	1	0
14:15 - 14:30	94	0	0	86	5	0	1	2	39	0	0	36	2	0	1	0
14:30 - 14:45	38	0	2	30	0	0	2	4	38	0	0	37	1	0	0	0
14:45 - 15:00	40	0	2	30	2	0	1	5	31	0	0	29	2	0	0	0
15:00 - 15:15	29	1	2	22	1	0	1	3	22	0	0	19	3	0	0	0
15:15 - 15:30	27	0	0	17	2	0	1	7	14	0	0	13	1	0	0	0
15:30 - 15:45	30	0	0	19	5	0	2	4	24	0	0	23	1	0	0	0
15:45 - 16:00	82	0	1	76	2	0	0	3	53	0	1	50	2	0	0	0
16:00 - 16:15	52	0	0	49	1	0	0	2	34	0	0	33	1	0	0	0
16:15 - 16:30	45	0	0	31	4	0	2	8	34	1	1	29	4	0	0	0
16:30 - 16:45	39	0	1	30	3	0	1	4	27	0	0	24	3	0	0	0
16:45 - 17:00	48	0	0	37	2	0	2	7	32	0	0	30	1	0	1	0
17:00 - 17:15	45	0	1	42	1	0	0	1	35	0	0	32	2	0	1	0
17:15 - 17:30	39	0	0	33	3	0	0	3	35	0	0	32	3	0	0	0
17:30 - 17:45	30	0	0	25	2	0	0	3	28	0	0	28	0	0	0	0
17:45 - 18:00	28	0	0	26	0	0	0	2	32	0	3	26	3	0	0	0
18:00 - 18:15	22	0	0	18	3	0	0	1	32	0	1	31	0	0	0	0
18:15 - 18:30	25	0	0	19	5	0	0	1	20	0	0	18	2	0	0	0
18:30 - 18:45	13	0	0	11	1	0	0	1	13	0	0	12	1	0	0	0
18:45 - 19:00	10	0	0	10	0	0	0	0	14	0	0	12	2	0	0	0
19:00 - 19:15	28	0	1	24	0	0	0	3	12	0	1	11	0	0	0	0
19:15 - 19:30	10	0	0	10	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
19:30 - 19:45	12	0	0	11	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:45 - 20:00	6	0	0	4	1	0	0	1	11	0	0	11	0	0	0	0
20:00 - 20:15	11	0	0	10	0	0	0	1	8	0	0	8	0	0	0	0
20:15 - 20:30	4	0	0	4	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
20:30 - 20:45	8	0	0	8	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
20:45 - 21:00	3	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
21:00 - 21:15	5	0	0	4	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
21:15 - 21:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:30 - 21:45	3	0	0	2	0	0	0	1	6	0	0	5	1	0	0	0
21:45 - 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
22:00 - 22:15	68	0	0	68	0	0	0	0	31	0	0	31	0	0	0	0
22:15 - 22:30	44	0	1	42	1	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
22:30 - 22:45	11	0	0	11	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
22:45 - 23:00	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:00 - 23:15	23	0	0	23	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
23:15 - 23:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	253	0	0	172	28	1	19	33	120	0	0	100	15	0	5	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	564	1	5	465	35	0	9	50	449	1	6	412	29	0	2	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.509	1	13	1.187	102	2	51	154	1.186	2	11	1.070	81	0	19	5
Σ SPH-VM	104	0	0	83	9	1	2	9	143	0	2	133	6	0	1	1
Σ SPH-NM																

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Kreisverkehr

Projekt-Name: Selters Fa. Schütz Anbindung L305 Stadt: Selters
 Projekt-Nummer: 20224 Knotenpunkt: K2
 L304 / Rampe L305 / Jahnstraße
 Datum: Dienstag, 12. Mai 2020
 Erhebungszeit: 0:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	Rampe L305	Norden
2	L304 Rtg. Maxsain	
3	Jahnstraße	
4	L304 Rtg. Selters Zentrum	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
11	Rampe L305	Rampe L305
12	Rampe L305	L304 Rtg. Maxsain
13	Rampe L305	Jahnstraße
14	Rampe L305	L304 Rtg. Selters Zentrum
21	L304 Rtg. Maxsain	Rampe L305
22	L304 Rtg. Maxsain	L304 Rtg. Maxsain
23	L304 Rtg. Maxsain	Jahnstraße
24	L304 Rtg. Maxsain	L304 Rtg. Selters Zentrum
31	Jahnstraße	Rampe L305
32	Jahnstraße	L304 Rtg. Maxsain
33	Jahnstraße	Jahnstraße
34	Jahnstraße	L304 Rtg. Selters Zentrum
41	L304 Rtg. Selters Zentrum	Rampe L305
42	L304 Rtg. Selters Zentrum	L304 Rtg. Maxsain
43	L304 Rtg. Selters Zentrum	Jahnstraße
44	L304 Rtg. Selters Zentrum	L304 Rtg. Selters Zentrum

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	11:45 Uhr	bis	12:45 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	14:00 Uhr	bis	15:00 Uhr

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 11								Strom 12							
	von: Rampe L305								von: Rampe L305							
	nach: Rampe L305								nach: L304 Rtg. Maxsain							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	1	0	0	1
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	6	2	0	0	1
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	1
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	1	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	0	0	2	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	3	1	0	0	2
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	4	2	0	1	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	11	2	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	10	3	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	0	1
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	14	1	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	16	2	0	1	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	7	4	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	6	3	0	0	1
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	7	3	0	1	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	0	1
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	0	1
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	40	5	0	3	3
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	141	0	0	120	16	0	2	3
Σ 06:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	297	0	0	245	30	0	11	11
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	11	0	0	0	1
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	34	3	0	1	0
Σ Erhebungszeit	0	0	0	0	0	0	0	0								

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 13									Strom 14								
	Rampe L305									Rampe L305								
	Jahnstraße									L304 Rtg. Seilers Zentrum								
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0	
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	0	1	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	1	1	0	0	
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	3	1	1	0	0	
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	11	0	0	9	0	2	0	0	0	9	0	0	8	0	0	1	0	
07:15 - 07:30	14	0	0	14	0	0	0	0	0	6	0	1	4	0	0	1	0	
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	0	1	
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	7	2	0	1	0	
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0	
08:45 - 09:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	21	0	0	20	1	0	0	0	
09:00 - 09:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	10	0	0	7	1	0	2	0	
09:15 - 09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	9	0	0	6	2	0	0	1	
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	11	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	16	0	0	14	1	0	1	0	
10:00 - 10:15	4	0	0	3	1	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	14	0	0	10	2	0	1	1	
10:45 - 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	20	0	0	17	2	0	1	0	
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	12	1	0	1	1	
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	12	1	0	1	1	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	15	2	0	0	0	
12:00 - 12:15	4	0	0	2	0	2	0	0	0	12	0	0	11	0	0	0	1	
12:15 - 12:30	6	0	0	4	0	2	0	0	0	13	0	0	11	1	0	0	1	
12:30 - 12:45	8	0	0	6	0	2	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	15	0	0	13	2	0	0	0	
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	22	0	0	20	1	0	1	0	
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	2	0	0	1	0	1	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	23	0	0	22	0	0	1	0	
15:00 - 15:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0	
15:15 - 15:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	13	0	1	10	1	0	0	1	
15:30 - 15:45	4	0	0	2	0	2	0	0	0	20	0	0	19	1	0	0	0	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	19	1	0	0	0	
16:00 - 16:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0	
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0	
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	6	3	0	0	0	
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0	
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0	
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	1	
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	36	0	0	34	0	2	0	0	0	97	0	1	83	7	2	3	1	
Σ 15:00-19:00 Uhr	18	0	0	16	0	2	0	0	0	184								

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	L304 Rtg. Maxsain								L304 Rtg. Maxsain							
	Jahnstraße								L304 Rtg. Seiters Zentrum							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	2
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	2
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	2	0	0	0	4
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	3
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	8	0	0	1	1
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	5	0	0	0	2
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	33	0	0	1	1
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	81	0	1	77	1	0	0	2
05:30 - 05:45	4	0	0	4	0	0	0	0	88	0	0	84	0	0	1	3
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	1	38	2	0	0	3
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	0	21	1	1	1	2
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	54	0	0	42	7	0	1	4
06:30 - 06:45	5	0	0	4	1	0	0	0	87	0	0	81	4	0	1	1
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	93	0	1	82	3	0	3	4
07:00 - 07:15	27	0	0	21	0	6	0	0	70	0	1	48	16	1	1	3
07:15 - 07:30	18	0	0	18	0	0	0	0	64	0	0	57	2	0	2	3
07:30 - 07:45	4	0	0	4	0	0	0	0	74	0	0	64	5	1	0	4
07:45 - 08:00	6	0	0	6	0	0	0	0	90	0	1	72	5	2	2	8
08:00 - 08:15	7	0	0	7	0	0	0	0	83	0	1	67	7	2	0	6
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	39	4	0	3	1
08:30 - 08:45	3	0	0	2	0	0	1	0	52	0	0	42	5	0	0	5
08:45 - 09:00	5	0	0	5	0	0	0	0	65	0	0	53	10	0	0	2
09:00 - 09:15	8	0	0	6	1	1	0	0	51	0	1	42	4	0	1	3
09:15 - 09:30	2	0	0	1	1	0	0	0	45	0	0	34	3	0	2	6
09:30 - 09:45	4	0	0	4	0	0	0	0	41	0	0	31	5	0	2	3
09:45 - 10:00	6	0	0	6	0	0	0	0	49	0	0	39	5	0	1	4
10:00 - 10:15	6	0	0	6	0	0	0	0	41	0	1	29	1	1	1	8
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	46	0	0	37	4	0	2	3
10:30 - 10:45	4	0	0	4	0	0	0	0	38	0	0	30	2	0	2	4
10:45 - 11:00	5	0	0	5	0	0	0	0	61	0	0	51	2	0	0	8
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	60	0	0	48	4	2	1	5
11:15 - 11:30	1	0	0	0	1	0	0	0	56	0	1	44	5	0	0	6
11:30 - 11:45	2	0	0	2	0	0	0	0	54	1	1	45	4	0	1	3
11:45 - 12:00	4	0	0	4	0	0	0	0	46	0	0	35	1	0	1	9
12:00 - 12:15	2	0	0	2	0	0	0	0	57	0	2	45	3	2	2	3
12:15 - 12:30	12	0	1	9	0	2	0	0	58	0	1	46	5	1	1	4
12:30 - 12:45	11	0	0	8	0	3	0	0	53	0	0	44	3	0	1	5
12:45 - 13:00	8	0	1	6	0	1	0	0	52	0	0	44	4	0	0	4
13:00 - 13:15	4	0	0	4	0	0	0	0	85	0	2	72	3	1	1	6
13:15 - 13:30	2	0	0	2	0	0	0	0	95	1	0	82	4	0	3	6
13:30 - 13:45	2	0	0	1	0	1	0	0	72	1	2	61	4	0	1	4
13:45 - 14:00	2	0	0	1	1	0	0	0	60	0	1	49	3	2	1	4
14:00 - 14:15	2	0	0	2	0	0	0	0	55	2	1	44	2	2	0	6
14:15 - 14:30	4	0	0	4	0	0	0	0	77	0	1	68	0	0	2	6
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	69	1	0	61	3	0	1	4
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1	0	51	10	0	1	4
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	44	0	0	35	4	1	0	4
15:15 - 15:30	2	0	0	1	0	1	0	0	53	1	1	45	3	0	0	4
15:30 - 15:45	4	1	0	2	0	2	0	0	63	0	0	54	4	0	1	4
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	50	0	0	42	6	0	0	2
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	39	5	1	1	3
16:15 - 16:30	1	0	0	0	0	0	1	0	56	1	0	44	9	0	0	3
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1	1	58	1	1	0	3
16:45 - 17:00	1	0	0	0	1	0	0	0	67	3	1	58	4	0	2	2
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1	0	49	6	2	1	8
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	47	2	0	44	1	0	0	2
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	1	58	0	0	0	5
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	55	0	2	45	3	0	1	4
18:00 - 18:15	4	0	0	4	0	0	0	0	46	0	0	41	3	1	0	1
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	48	1	0	37	6	0	1	4
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	31	0	1	27	0	0	0	3
18:45 - 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	40	1	0	36	2	0	0	2
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0	29	0	0	28	0	1	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	1	17	0	0	0	1
19:30 - 19:45	3	0	0	2	0	0	0	1	19	0	0	18	1	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	18	0	0	16	1	0	0	1
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	20	0	0	19	0	0	0	1
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	16	0	0	0	1
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	17	0	0	0	1
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	25	0	1	23	0	0	0	1
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	41	1	0	40	1	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	40	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	36	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
22:30 - 22:45	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	77	0	0	69	1	6	1	0	805	1	4	668	69	7	14	43
Σ 15:00-19:00 Uhr	21	1	0	16	1	3	1	0	843	11	7	712	57	6	7	54
Σ 06:00-19:00 Uhr	193	1	2	166	6	17	2	0	3.035	19	25	2.512	210	24	49	215
Σ SPH-VM	29	0	1	23	0	5	0	0	214	0	3	170	12	3	5	21
Σ SPH-NM	7	0	0	7	0	0										

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	Jahnstraße								Jahnstraße							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
07:00 - 07:15	4	0	0	3	0	1	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0
07:15 - 07:30	11	0	0	9	0	2	0	0	15	0	0	9	1	5	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
10:00 - 10:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:30 - 11:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	6	0	1	0	0
12:30 - 12:45	8	0	0	6	0	2	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
12:45 - 13:00	7	0	0	4	0	3	0	0	9	0	0	7	0	2	0	0
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	3	0	0	3	0	0	0	0	9	0	2	7	0	0	0	0
13:45 - 14:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:30 - 14:45	3	0	0	2	0	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
15:00 - 15:15	6	0	0	2	3	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:30 - 15:45	5	0	0	2	0	3	0	0	19	0	0	17	0	2	0	0
15:45 - 16:00	3	0	0	3	0	0	0	0	6	1	1	4	0	1	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	20	0	0	17	0	3	0	0	35	0	0	23	5	7	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	22	0														

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 33									Strom 34								
	von: Jahnstraße									von: Jahnstraße								
	nach: Jahnstraße									nach: L304 Rtg. Seiters Zentrum								
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	5	0	2	0	1	0	
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	1	1	0	0	
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	9	0	1	0	0	0	
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0	0	
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	10	1	4	2	0	0	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	7	0	4	0	0	0	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	2	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
∑ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	27	1	1	0	0	0	

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41								Strom 42							
	L304 Rtg. Selters Zentrum								L304 Rtg. Selters Zentrum							
	Rampe L305								L304 Rtg. Maxsain							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 04:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	3	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	2	0	0	0	2
04:45 - 05:00	1	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5
05:00 - 05:15	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	2
05:15 - 05:30	2	0	0	1	0	0	1	0	10	0	0	7	1	0	1	1
05:30 - 05:45	7	0	0	4	0	1	0	2	6	0	0	6	0	0	0	0
05:45 - 06:00	3	0	0	1	1	1	0	0	14	0	0	13	0	0	0	1
06:00 - 06:15	29	0	0	28	0	0	0	1	53	0	0	43	5	0	0	5
06:15 - 06:30	32	0	0	29	0	0	2	1	41	0	0	35	3	0	1	2
06:30 - 06:45	18	0	0	15	0	2	0	1	24	0	0	18	5	0	1	0
06:45 - 07:00	9	0	0	8	1	0	0	0	25	0	1	19	1	1	2	1
07:00 - 07:15	12	0	0	9	1	0	0	2	34	0	0	24	7	0	3	0
07:15 - 07:30	15	0	0	9	4	0	1	1	29	0	0	18	9	0	2	0
07:30 - 07:45	11	0	0	9	1	0	0	1	27	0	0	19	3	0	1	4
07:45 - 08:00	11	0	0	2	5	1	3	0	27	1	0	19	3	0	2	3
08:00 - 08:15	11	0	0	8	1	0	0	2	16	0	0	12	0	0	2	2
08:15 - 08:30	8	0	0	4	2	0	0	2	28	0	0	21	4	0	0	3
08:30 - 08:45	13	0	0	6	4	0	2	1	24	0	0	17	3	0	2	2
08:45 - 09:00	13	0	0	9	0	1	1	2	29	0	0	21	4	0	3	1
09:00 - 09:15	11	0	0	7	0	0	0	4	40	0	0	33	5	0	1	1
09:15 - 09:30	16	0	0	13	1	0	0	2	51	0	2	40	7	0	2	0
09:30 - 09:45	13	0	2	10	0	0	1	0	45	0	1	38	4	0	1	1
09:45 - 10:00	11	0	0	9	0	1	0	1	61	0	0	47	7	0	3	4
10:00 - 10:15	6	0	0	4	1	0	1	0	41	0	0	34	4	0	0	3
10:15 - 10:30	26	0	0	22	1	0	2	1	43	1	0	37	3	0	1	2
10:30 - 10:45	20	0	0	17	1	0	2	0	56	0	0	50	1	0	3	2
10:45 - 11:00	22	0	0	18	0	1	0	3	42	0	0	38	1	0	0	3
11:00 - 11:15	17	0	0	13	2	0	1	1	47	0	0	42	3	0	1	1
11:15 - 11:30	14	0	0	12	1	0	0	1	48	0	0	39	6	0	1	2
11:30 - 11:45	24	0	0	16	2	0	3	3	58	0	0	49	4	0	2	3
11:45 - 12:00	17	0	0	15	0	0	0	2	66	0	0	54	9	0	0	3
12:00 - 12:15	17	0	0	14	2	0	0	1	59	0	0	57	1	0	0	1
12:15 - 12:30	23	0	0	19	3	0	1	0	59	0	0	57	0	0	1	1
12:30 - 12:45	14	0	0	9	1	0	1	3	70	0	0	60	8	0	0	2
12:45 - 13:00	13	0	0	12	1	0	0	0	61	0	0	52	3	0	4	2
13:00 - 13:15	20	0	0	19	1	0	0	0	55	0	2	44	2	1	2	4
13:15 - 13:30	15	0	0	11	1	0	0	3	51	0	1	45	2	0	0	3
13:30 - 13:45	12	0	0	5	4	0	1	2	53	0	1	47	3	0	0	2
13:45 - 14:00	11	0	0	7	2	2	0	0	54	0	0	45	3	0	2	4
14:00 - 14:15	47	0	1	44	2	0	0	0	83	0	1	77	3	0	1	1
14:15 - 14:30	51	0	0	47	3	0	0	1	100	0	0	92	3	0	1	4
14:30 - 14:45	24	0	0	22	1	0	0	1	71	1	3	63	3	0	1	1
14:45 - 15:00	34	0	0	27	3	1	1	2	61	0	2	53	3	0	0	3
15:00 - 15:15	20	0	0	14	3	0	0	3	58	1	1	52	2	0	1	2
15:15 - 15:30	17	0	0	13	1	0	0	3	55	0	0	50	1	0	0	4
15:30 - 15:45	25	0	0	16	3	0	1	5	66	0	1	55	7	0	2	1
15:45 - 16:00	33	0	0	29	2	1	0	1	96	0	1	85	5	0	3	2
16:00 - 16:15	25	0	0	25	0	0	0	0	103	1	1	97	3	0	0	2
16:15 - 16:30	34	0	1	29	1	0	1	2	90	0	0	75	8	0	1	6
16:30 - 16:45	25	1	0	23	0	0	0	2	84	0	3	73	5	0	0	3
16:45 - 17:00	34	0	0	26	4	1	0	3	70	0	0	60	1	1	3	5
17:00 - 17:15	17	0	0	17	0	0	0	0	90	0	1	87	1	0	0	1
17:15 - 17:30	21	0	0	19	2	0	0	0	68	1	0	61	3	0	1	3
17:30 - 17:45	18	0	0	15	3	0	0	0	61	0	0	53	4	0	1	3
17:45 - 18:00	28	0	0	25	1	1	0	1	59	0	0	56	0	1	0	2
18:00 - 18:15	22	0	0	18	3	0	0	1	53	0	0	50	3	0	0	0
18:15 - 18:30	15	0	0	13	2	0	0	0	35	1	1	30	4	0	0	0
18:30 - 18:45	12	0	0	10	1	0	0	1	35	0	0	31	3	0	0	1
18:45 - 19:00	16	0	0	15	1	0	0	0	38	0	0	36	2	0	0	0
19:00 - 19:15	17	1	0	15	2	0	0	0	41	1	1	38	0	0	0	2
19:15 - 19:30	7	0	0	6	0	0	0	1	44	0	0	44	0	0	0	0
19:30 - 19:45	12	0	0	10	1	0	1	0	27	0	1	25	1	0	0	0
19:45 - 20:00	10	0	0	8	1	0	0	1	18	0	2	16	0	0	0	0
20:00 - 20:15	7	0	2	4	1	0	0	0	24	0	0	21	2	0	0	1
20:15 - 20:30	4	0	0	4	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
20:30 - 20:45	6	0	0	6	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
20:45 - 21:00	8	0	0	8	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
21:00 - 21:15	5	0	0	4	0	0	0	1	8	0	0	8	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	11	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	0	1
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
22:00 - 22:15	23	0	0	23	0	0	0	0	41	0	0	41	0	0	0	0
22:15 - 22:30	26	0	0	26	0	0	0	0	26	0	0	25	0	0	0	1
22:30 - 22:45	9	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
22:45 - 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
23:00 - 23:15	7	0	0	7	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
23:15 - 23:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	182	0	0	136	19	4	9	14	357	1	1	266	47	1	19	23
Σ 15:00-19:00 Uhr	362	1	1	307	27	3	2	22	1.061	4	9	951	52	2	12	35
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.022	1	4	835	79	12	25	67	2.793	7	23	2.410	187	4	58	111

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Setlers Fa. Schütz Anbindung L305
 Projekt-Nummer: 20224
 Datum: Dienstag, 12. Mai 2020
 Erhebungszeit: von 0.00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Setlers
 Knotenpunkt: K3
 L304 / Anschluss L305

Zufahrt	Name
1	Rampe L305
2	L304 Rtg. Maxsain
4	L304 Rtg. Setlers Zentrum

Norden

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Rampe L305	L304 Rtg. Maxsain
14	Rampe L305	L304 Rtg. Setlers Zentrum
21	L304 Rtg. Maxsain	Rampe L305
24	L304 Rtg. Maxsain	L304 Rtg. Setlers Zentrum
41	L304 Rtg. Setlers Zentrum	Rampe L305
42	L304 Rtg. Setlers Zentrum	L304 Rtg. Maxsain

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 06:30 Uhr bis 07:30 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 15:45 Uhr bis 16:45 Uhr

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 14							
	von: Rampe L305 nach: L304 Rtg. Maxsain								von: Rampe L305 nach: L304 Rtg. Seiders Zentrum							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	2
04:00 - 04:15	2	0	0	1	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	3
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	0	0	0	2
05:00 - 05:15	2	0	0	2	0	0	0	0	29	0	1	27	0	0	0	1
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	56	0	0	54	0	0	0	2
05:30 - 05:45	8	0	0	8	0	0	0	0	63	0	0	59	0	0	1	3
05:45 - 06:00	4	0	0	4	0	0	0	0	28	0	1	24	0	0	0	3
06:00 - 06:15	4	0	0	4	0	0	0	0	14	0	0	11	0	1	1	1
06:15 - 06:30	11	0	0	10	0	0	1	0	27	0	0	20	2	0	1	4
06:30 - 06:45	5	0	0	4	0	0	1	0	47	0	0	45	1	0	0	1
06:45 - 07:00	12	0	0	10	2	0	0	0	49	0	0	44	1	0	0	4
07:00 - 07:15	3	0	0	3	0	0	0	0	55	0	0	43	5	4	1	2
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	41	0	0	38	0	0	1	2
07:30 - 07:45	7	0	0	6	0	1	0	0	41	0	0	34	1	1	0	5
07:45 - 08:00	6	0	0	5	0	0	1	0	49	0	0	37	1	1	2	8
08:00 - 08:15	11	0	0	8	2	0	1	0	45	0	0	34	4	2	1	4
08:15 - 08:30	12	0	0	8	2	0	1	1	19	0	0	17	0	0	1	1
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	30	0	0	20	3	0	2	5
08:45 - 09:00	8	0	0	5	0	0	1	2	26	0	0	20	3	0	0	3
09:00 - 09:15	8	0	0	8	0	0	0	0	19	0	0	14	0	1	0	4
09:15 - 09:30	4	0	0	4	0	0	0	0	15	0	0	8	0	0	2	5
09:30 - 09:45	12	0	0	9	0	0	3	0	24	0	0	16	4	0	1	3
09:45 - 10:00	8	0	0	8	0	0	0	0	18	0	0	14	0	0	1	3
10:00 - 10:15	11	0	0	11	0	0	0	0	21	0	0	11	0	1	1	8
10:15 - 10:30	7	0	0	7	0	0	0	0	20	0	0	14	1	0	2	3
10:30 - 10:45	4	0	0	4	0	0	0	0	15	0	0	10	1	0	0	4
10:45 - 11:00	10	0	0	8	0	0	2	0	31	0	0	20	2	1	0	8
11:00 - 11:15	6	0	0	4	0	0	2	0	20	0	0	13	2	1	1	3
11:15 - 11:30	9	0	0	9	0	0	0	0	29	0	0	22	2	0	0	5
11:30 - 11:45	9	0	0	8	0	0	0	1	24	0	0	17	2	0	1	4
11:45 - 12:00	7	0	0	7	0	0	0	0	23	0	0	15	0	0	0	8
12:00 - 12:15	14	0	0	11	1	1	1	0	29	0	0	18	1	2	2	6
12:15 - 12:30	11	0	1	8	2	0	0	0	26	0	0	20	2	0	0	4
12:30 - 12:45	12	0	0	12	0	0	0	0	33	0	0	23	2	2	1	5
12:45 - 13:00	11	0	0	10	1	0	0	0	32	0	0	25	0	1	1	5
13:00 - 13:15	10	0	0	9	0	1	0	0	45	0	0	37	0	1	2	5
13:15 - 13:30	15	0	0	15	0	0	0	0	57	0	0	50	1	0	1	5
13:30 - 13:45	7	0	0	7	0	0	0	0	37	0	0	33	2	0	0	2
13:45 - 14:00	19	0	0	18	0	1	0	0	21	0	0	15	0	2	1	3
14:00 - 14:15	20	0	0	19	1	0	0	0	26	0	0	16	2	1	1	6
14:15 - 14:30	25	0	1	23	1	0	0	0	34	0	0	27	0	0	1	6
14:30 - 14:45	21	0	0	18	0	0	3	0	36	0	0	30	0	0	1	5
14:45 - 15:00	11	0	0	11	0	0	0	0	25	0	0	17	5	0	0	3
15:00 - 15:15	22	0	0	20	1	0	1	0	22	0	0	17	1	1	0	3
15:15 - 15:30	19	0	0	17	0	0	1	1	24	0	0	20	1	0	0	3
15:30 - 15:45	19	0	0	19	0	0	0	0	23	0	0	18	1	0	0	4
15:45 - 16:00	26	0	0	23	2	0	1	0	17	0	0	14	1	0	0	2
16:00 - 16:15	29	0	0	26	1	0	1	1	19	0	0	15	1	1	0	2
16:15 - 16:30	26	0	0	21	4	0	0	1	19	0	0	14	3	0	0	2
16:30 - 16:45	30	1	0	28	2	0	0	0	27	0	0	23	1	1	0	2
16:45 - 17:00	25	0	0	22	2	0	0	1	22	0	0	18	1	0	2	1
17:00 - 17:15	32	0	0	30	2	0	0	0	28	0	0	19	1	1	0	7
17:15 - 17:30	36	0	0	34	2	0	0	0	17	0	0	14	0	0	1	2
17:30 - 17:45	22	0	0	21	1	0	0	0	21	0	0	16	0	0	0	5
17:45 - 18:00	13	0	0	13	0	0	0	0	25	0	0	20	0	0	1	4
18:00 - 18:15	22	0	0	20	0	2	0	0	18	0	0	13	3	1	0	1
18:15 - 18:30	20	0	0	18	2	0	0	0	20	0	0	15	0	0	1	4
18:30 - 18:45	20	0	0	20	0	0	0	0	12	0	1	8	0	0	0	3
18:45 - 19:00	12	0	0	12	0	0	0	0	11	0	0	8	1	0	0	2
19:00 - 19:15	8	0	0	8	0	0	0	0	9	0	0	8	0	1	0	0
19:15 - 19:30	10	0	0	9	0	0	0	1	7	0	0	6	0	0	0	1
19:30 - 19:45	10	0	0	10	0	0	0	0	9	0	0	7	1	0	0	1
19:45 - 20:00	7	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
20:00 - 20:15	4	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	0	1
20:15 - 20:30	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	0	1
20:30 - 20:45	6	0	0	6	0	0	0	0	10	0	0	9	0	0	0	1
20:45 - 21:00	3	0	0	3	0	0	0	0	11	0	0	10	0	0	0	1
21:00 - 21:15	3	0	0	3	0	0	0	0	27	0	0	27	0	0	0	0
21:15 - 21:30	4	0	0	4	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0
21:30 - 21:45	6	0	0	6	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0
21:45 - 22:00	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
22:00 - 22:15	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
22:15 - 22:30	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:30 - 22:45	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
22:45 - 23:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	83	0	0	67	6	1	6	3	443	0	0	363	21	9	10	40
Σ 15:00-19:00 Uhr	373	1	0	344	19	0	6	4	325	0	1	252	15	5	5	47
Σ 06:00-19:00 Uhr	727	1	2	659	31	4	23	8	1.428	0	1	1.100	65	27	35	200
Σ SPH-VM	21	0	0	18	2	0	1	0	192	0	0	170	7	4	2	9
Σ SPH-NM	111															

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 21									Strom 24								
	von: L304 Rtg. Maxsain									von: L304 Rtg. Maxsain								
	nach: Rampe L305									nach: L304 Rtg. Selters Zentrum								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	8	0	0	0	0	1	
04:45 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	3	0	0	3	0	0	0	0	21	0	0	19	0	1	1	0	0	
05:15 - 05:30	4	0	0	4	0	0	0	0	36	0	1	34	1	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	9	0	0	7	1	0	1	0	49	0	0	48	1	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	3	0	0	3	0	0	0	0	33	0	0	29	3	1	0	0	0	
06:00 - 06:15	2	0	0	1	1	0	0	0	30	1	0	27	2	0	0	0	1	
06:15 - 06:30	7	0	0	6	1	0	0	0	46	0	1	35	10	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	9	0	0	7	2	0	0	0	65	0	0	59	5	0	1	0	0	
06:45 - 07:00	6	0	0	6	0	0	0	0	73	0	1	60	8	1	3	0	0	
07:00 - 07:15	4	0	0	2	1	0	0	1	62	0	1	44	13	3	0	0	1	
07:15 - 07:30	6	0	0	4	2	0	0	0	69	0	0	61	5	0	1	2	0	
07:30 - 07:45	4	0	0	4	0	0	0	0	67	0	0	60	6	0	1	0	0	
07:45 - 08:00	5	0	0	5	0	0	0	0	62	0	1	54	6	1	0	0	0	
08:00 - 08:15	4	0	0	4	0	0	0	0	57	0	1	51	3	0	0	0	2	
08:15 - 08:30	7	0	0	3	2	1	1	0	40	0	0	34	4	0	2	0	0	
08:30 - 08:45	5	0	0	4	0	0	1	0	41	0	0	39	2	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	3	0	0	2	1	0	0	0	60	0	1	51	8	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	4	0	0	4	0	0	0	0	63	0	1	53	8	0	1	0	0	
09:15 - 09:30	5	0	0	4	0	0	0	1	41	0	0	36	5	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	4	0	0	3	1	0	0	0	40	0	0	34	5	0	1	0	0	
09:45 - 10:00	4	0	0	2	1	0	1	0	45	0	0	39	5	0	1	0	0	
10:00 - 10:15	2	0	0	1	0	0	0	1	39	0	1	34	1	0	2	1	0	
10:15 - 10:30	4	0	0	2	1	0	1	0	43	0	0	37	3	0	3	0	0	
10:30 - 10:45	4	0	0	2	1	0	1	0	41	0	0	37	2	0	2	0	0	
10:45 - 11:00	2	0	0	1	0	0	1	0	45	0	0	45	0	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	4	0	0	3	1	0	0	0	46	0	0	40	2	1	1	2	0	
11:15 - 11:30	4	0	0	3	0	0	0	1	38	0	1	31	4	0	1	1	0	
11:30 - 11:45	3	0	0	0	1	0	1	1	44	1	1	39	2	0	2	0	0	
11:45 - 12:00	4	0	0	3	1	0	0	0	29	0	0	27	1	0	1	0	0	
12:00 - 12:15	6	0	0	3	1	0	1	1	45	0	2	40	3	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	3	0	0	2	1	0	0	0	52	0	2	42	4	3	1	0	0	
12:30 - 12:45	5	0	0	5	0	0	0	0	43	0	0	40	1	1	1	0	0	
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	52	0	1	45	5	0	1	0	0	
13:00 - 13:15	4	0	0	3	0	0	1	0	57	0	2	50	4	0	0	1	0	
13:15 - 13:30	3	0	0	3	0	0	0	0	64	1	0	58	4	0	1	1	0	
13:30 - 13:45	4	0	0	4	0	0	0	0	54	1	2	46	2	1	1	2	0	
13:45 - 14:00	3	0	0	3	0	0	0	0	56	0	1	50	4	0	0	1	0	
14:00 - 14:15	3	0	0	2	0	0	1	0	44	2	1	40	2	1	0	0	0	
14:15 - 14:30	3	0	0	3	0	0	0	0	61	0	1	58	0	1	1	0	0	
14:30 - 14:45	10	0	1	9	0	0	0	0	47	1	0	43	4	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	50	1	0	44	5	0	1	0	0	
15:00 - 15:15	12	0	0	8	2	0	1	1	33	0	1	25	6	0	0	1	0	
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	50	1	1	43	4	1	0	0	1	
15:30 - 15:45	10	0	0	8	1	0	0	1	60	1	0	53	4	2	1	0	0	
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	45	0	0	40	5	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	6	0	0	6	0	0	0	0	45	0	0	39	4	0	1	1	0	
16:15 - 16:30	3	0	0	3	0	0	0	0	49	1	0	41	6	0	1	1	0	
16:30 - 16:45	9	0	0	8	0	1	0	0	57	2	2	54	0	0	0	1	0	
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	51	3	1	43	4	0	1	2	0	
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	52	1	0	42	7	1	1	1	0	
17:15 - 17:30	6	0	0	6	0	0	0	0	46	2	0	39	6	0	0	1	0	
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	49	0	1	46	2	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	3	0	0	3	0	0	0	0	39	0	2	34	3	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	6	0	0	5	1	0	0	0	36	0	0	36	0	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	31	1	0	25	6	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	5	0	0	5	0	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	34	1	0	33	1	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	5	0	0	5	0	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	1	20	1	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	2	0	0	1	1	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	15	0	1	14	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	4	0	0	4	0	0	0	0	18	1	0	17	1	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	3	0	0	3	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
∑ 06:00-09:00 Uhr	62	0	0	48	10	1	2	1	672	1	6	575	72	5				

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41								Strom 42							
	von: L304 Rtg. Selters Zentrum								von: L304 Rtg. Selters Zentrum							
	nach: Rampe L305								nach: L304 Rtg. Maxsain							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
04:00 - 04:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	2	0	0	0	1
04:45 - 05:00	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	3	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
05:15 - 05:30	2	0	0	0	1	0	0	1	10	0	0	9	0	0	1	0
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
05:45 - 06:00	4	0	0	3	0	0	0	1	12	0	0	11	1	0	0	0
06:00 - 06:15	33	0	0	28	1	0	0	4	23	0	0	18	4	0	0	1
06:15 - 06:30	23	0	0	20	1	0	0	2	28	0	0	25	2	0	1	0
06:30 - 06:45	5	0	0	3	1	0	0	1	26	0	0	20	5	0	1	0
06:45 - 07:00	10	0	0	7	1	0	0	2	26	0	1	19	3	1	2	0
07:00 - 07:15	10	0	0	4	2	0	4	0	30	0	0	24	5	1	0	0
07:15 - 07:30	19	0	0	13	3	2	1	0	26	0	0	16	7	3	0	0
07:30 - 07:45	13	0	0	8	0	1	0	4	21	0	0	17	3	0	1	0
07:45 - 08:00	13	0	0	8	0	0	2	3	20	1	0	16	4	0	0	0
08:00 - 08:15	9	0	0	4	0	0	2	3	15	0	0	13	2	0	0	0
08:15 - 08:30	6	0	0	3	1	0	0	2	26	0	0	20	4	0	1	1
08:30 - 08:45	9	0	0	4	2	0	0	3	20	0	0	16	1	0	3	0
08:45 - 09:00	9	0	0	5	2	0	2	0	23	0	0	18	3	0	2	0
09:00 - 09:15	17	0	0	16	0	0	0	1	30	1	0	22	5	0	3	0
09:15 - 09:30	22	0	0	22	0	0	0	0	38	0	2	25	9	0	2	0
09:30 - 09:45	14	0	0	11	2	0	1	0	34	0	1	30	2	0	0	1
09:45 - 10:00	23	0	0	14	3	0	2	4	41	0	0	35	5	0	1	0
10:00 - 10:15	19	0	0	16	0	0	1	2	32	0	0	27	4	0	0	1
10:15 - 10:30	21	0	0	17	2	0	0	2	24	1	0	22	1	0	1	0
10:30 - 10:45	26	0	0	23	0	0	2	1	36	0	0	32	2	0	1	1
10:45 - 11:00	15	0	0	13	0	0	0	2	39	0	0	33	3	0	0	3
11:00 - 11:15	17	0	0	15	0	0	1	1	33	0	0	30	3	0	0	0
11:15 - 11:30	27	0	0	23	2	0	1	1	27	0	0	20	5	0	0	2
11:30 - 11:45	13	0	0	10	1	0	0	2	49	0	0	42	3	0	3	1
11:45 - 12:00	27	0	0	23	1	0	0	3	46	0	0	36	9	0	0	1
12:00 - 12:15	21	0	0	20	0	0	0	1	44	0	0	43	1	0	0	0
12:15 - 12:30	31	0	0	29	0	0	0	2	41	0	0	39	0	1	1	0
12:30 - 12:45	31	0	0	29	1	0	0	1	54	0	0	47	7	0	0	0
12:45 - 13:00	28	0	0	22	0	2	2	2	44	0	0	39	3	0	2	0
13:00 - 13:15	21	0	0	18	0	1	2	2	39	0	2	31	2	1	1	2
13:15 - 13:30	15	0	0	11	0	0	0	4	42	0	1	39	2	0	0	0
13:30 - 13:45	23	0	0	20	1	0	0	2	43	0	3	38	2	0	0	0
13:45 - 14:00	24	0	0	20	1	0	0	3	39	0	0	31	4	0	3	1
14:00 - 14:15	38	0	0	34	2	0	1	1	56	0	1	54	1	0	0	0
14:15 - 14:30	54	0	0	51	0	1	0	2	62	0	0	55	5	0	0	2
14:30 - 14:45	31	0	0	27	2	0	1	1	53	1	3	48	1	0	1	0
14:45 - 15:00	28	0	0	24	2	0	0	2	45	0	2	39	3	0	0	1
15:00 - 15:15	31	0	0	27	1	0	1	2	42	1	1	37	4	0	0	0
15:15 - 15:30	21	0	0	18	0	0	0	3	46	0	0	44	1	0	0	1
15:30 - 15:45	37	0	1	32	0	2	0	2	57	0	0	48	7	0	2	0
15:45 - 16:00	50	0	0	47	1	0	0	2	67	1	2	56	5	1	3	0
16:00 - 16:15	51	0	0	50	0	0	0	1	77	2	1	69	5	0	1	1
16:15 - 16:30	41	0	0	31	3	0	1	6	64	0	0	54	10	0	0	0
16:30 - 16:45	35	0	1	31	1	0	0	2	59	0	2	51	5	0	0	1
16:45 - 17:00	24	0	0	16	2	0	2	4	59	0	0	53	2	1	1	2
17:00 - 17:15	34	0	0	33	0	0	0	1	68	0	1	62	4	0	1	0
17:15 - 17:30	24	0	0	21	0	0	1	2	58	1	0	54	3	0	0	1
17:30 - 17:45	23	0	0	20	0	0	0	3	46	0	0	40	4	0	1	1
17:45 - 18:00	19	0	0	17	0	1	0	1	47	0	0	46	0	0	0	1
18:00 - 18:15	15	0	0	14	1	0	0	0	44	0	0	42	2	0	0	0
18:15 - 18:30	18	0	0	18	0	0	0	0	27	1	1	22	4	0	0	0
18:30 - 18:45	19	0	0	17	1	0	0	1	22	0	0	20	2	0	0	0
18:45 - 19:00	17	0	0	17	0	0	0	0	29	0	0	27	2	0	0	0
19:00 - 19:15	10	0	1	8	0	0	0	1	34	1	0	32	1	0	0	1
19:15 - 19:30	13	0	0	13	0	0	0	0	34	0	0	33	1	0	0	0
19:30 - 19:45	7	0	0	7	0	0	0	0	25	0	1	23	1	0	0	0
19:45 - 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	17	0	2	14	1	0	0	0
20:00 - 20:15	13	0	0	11	2	0	0	0	16	0	0	15	0	0	0	1
20:15 - 20:30	7	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
20:30 - 20:45	8	0	0	8	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
20:45 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
21:00 - 21:15	3	0	0	2	1	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
21:15 - 21:30	5	0	0	4	0	0	0	1	9	0	0	9	0	0	0	0
21:30 - 21:45	2	0	0	1	0	0	0	1	6	0	0	6	0	0	0	0
21:45 - 22:00	8	0	0	8	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
22:00 - 22:15	29	0	0	29	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
22:15 - 22:30	15	0	0	15	0	0	0	0	12	0	0	11	0	0	0	1
22:30 - 22:45	4	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
22:45 - 23:00	6	0	0	6	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
23:00 - 23:15	9	0	0	9	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
23:15 - 23:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	159	0	0	107	14	3	11	24	284	1	1	222	43	5	11	2
Σ 15:00-19:00 Uhr	459	0	2	409	10	3	5	30	812	6	8	725	60	2	9	8
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.204	0	2	1.024	44	9	29	96	2.087	10	24	1.804	185	9	39	26
Σ SPH-VM	44	0	0	27	7	2	5	3</								

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Selters Fa. Schütz Anbindung L305
 Projekt-Nummer: 20224
 Datum: Dienstag, 12. Mai 2020
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Selters
 Knotenpunkt: K4
 L305 / Im Geisenborn

Zufahrt	Name	
1	L305 Rtg. Herschbach	Norden
3	L305 Rtg. Vielbach	
4	Im Geisenborn	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	L305 Rtg. Herschbach	L305 Rtg. Vielbach
14	L305 Rtg. Herschbach	Im Geisenborn
31	L305 Rtg. Vielbach	L305 Rtg. Herschbach
34	L305 Rtg. Vielbach	Im Geisenborn
41	Im Geisenborn	L305 Rtg. Herschbach
43	Im Geisenborn	L305 Rtg. Vielbach

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 06:30 Uhr bis 07:30 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 15:45 Uhr bis 16:45 Uhr

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 13								Lz	Strom 14								Lz
	von: L305 Rtg. Herschbach									von: L305 Rtg. Herschbach								
	nach: L305 Rtg. Vielbach									nach: im Geisenborn								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw			
00:00 - 00:15	2	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	4	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
02:15 - 02:30	5	0	0	0	4	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
02:45 - 03:00	2	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	4	0	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	
03:30 - 03:45	3	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	8	0	0	0	5	0	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	4	0	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	
04:30 - 04:45	12	0	0	0	11	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	17	0	0	0	15	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	30	0	0	0	23	1	0	3	3	10	0	0	10	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	52	0	1	0	46	2	0	1	2	17	0	0	16	0	0	0	1	
05:30 - 05:45	79	0	0	0	70	5	0	1	3	20	0	0	20	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	53	0	0	0	46	4	0	1	2	27	0	0	23	1	0	1	2	
06:00 - 06:15	70	0	0	0	66	1	0	1	2	7	0	0	6	0	0	0	1	
06:15 - 06:30	66	0	0	0	52	9	2	2	1	15	0	0	15	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	94	0	0	0	76	9	3	3	3	34	0	1	28	3	0	0	2	
06:45 - 07:00	81	0	0	0	72	4	2	3	0	30	0	0	29	0	0	1	0	
07:00 - 07:15	119	0	0	0	101	7	5	4	2	12	0	0	10	2	0	0	0	
07:15 - 07:30	97	0	1	0	84	2	0	7	3	22	0	0	18	0	0	4	0	
07:30 - 07:45	74	0	0	0	69	2	0	1	2	27	0	0	22	3	0	0	2	
07:45 - 08:00	95	0	0	0	79	4	0	9	3	24	0	0	21	1	0	0	2	
08:00 - 08:15	62	0	0	0	54	5	0	2	1	23	0	0	18	1	0	1	3	
08:15 - 08:30	64	0	0	0	46	5	0	7	6	11	0	0	7	3	0	0	0	
08:30 - 08:45	55	0	0	0	48	2	0	3	2	11	0	0	7	0	0	1	3	
08:45 - 09:00	68	0	0	0	54	4	0	9	1	5	0	3	3	0	0	0	2	
09:00 - 09:15	62	0	0	0	50	3	0	7	2	6	0	0	4	0	0	1	1	
09:15 - 09:30	60	0	0	0	48	4	0	2	6	7	0	0	3	1	0	2	1	
09:30 - 09:45	45	0	1	0	40	3	0	1	0	9	0	0	5	0	0	1	3	
09:45 - 10:00	57	0	0	0	46	3	0	3	5	6	0	0	5	0	0	0	1	
10:00 - 10:15	70	0	0	0	58	2	0	3	7	5	0	0	3	1	0	0	1	
10:15 - 10:30	63	0	0	0	52	3	0	1	7	9	0	0	3	2	0	2	2	
10:30 - 10:45	58	0	0	0	48	5	0	3	2	3	0	0	1	0	0	1	1	
10:45 - 11:00	63	0	0	0	51	3	0	4	5	8	0	0	4	1	0	0	3	
11:00 - 11:15	61	0	0	0	46	5	0	8	2	2	1	0	0	0	0	1	1	
11:15 - 11:30	61	0	0	0	43	7	1	4	6	4	0	0	4	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	56	0	1	0	42	6	1	3	3	5	0	1	2	0	0	1	1	
11:45 - 12:00	46	0	0	0	34	3	0	4	5	8	0	0	4	0	0	0	4	
12:00 - 12:15	55	0	0	0	43	3	2	3	4	4	0	0	2	0	0	1	1	
12:15 - 12:30	68	0	0	0	57	0	3	5	3	7	0	0	3	2	0	1	1	
12:30 - 12:45	66	0	0	0	57	1	3	1	4	7	0	0	6	0	0	0	1	
12:45 - 13:00	49	0	0	0	44	2	0	0	3	10	0	0	6	1	0	0	3	
13:00 - 13:15	41	0	2	0	32	2	0	4	1	11	0	0	7	0	0	2	2	
13:15 - 13:30	77	0	0	0	64	5	0	6	2	15	0	0	13	1	0	0	1	
13:30 - 13:45	82	0	0	0	70	6	0	3	3	19	0	0	18	0	0	0	1	
13:45 - 14:00	56	0	0	0	49	4	0	1	2	11	0	0	9	0	0	0	2	
14:00 - 14:15	59	0	1	0	51	5	0	2	0	6	0	0	4	0	0	0	2	
14:15 - 14:30	59	0	0	0	46	3	1	2	7	8	0	0	7	0	0	0	1	
14:30 - 14:45	63	0	0	0	54	3	1	3	2	9	0	0	7	0	0	0	2	
14:45 - 15:00	79	0	0	0	64	3	1	6	5	5	0	0	3	0	0	1	1	
15:00 - 15:15	50	0	0	0	41	6	1	1	1	5	0	0	4	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	71	0	1	0	56	5	2	2	5	5	0	0	2	0	0	0	3	
15:30 - 15:45	77	0	0	0	66	6	2	2	1	13	0	0	6	2	0	0	5	
15:45 - 16:00	66	0	0	0	58	3	1	4	0	11	0	0	7	1	0	1	2	
16:00 - 16:15	62	0	2	0	45	6	1	5	3	8	0	0	2	1	0	3	2	
16:15 - 16:30	67	0	0	0	58	7	0	2	0	8	0	1	4	0	0	1	2	
16:30 - 16:45	68	0	0	0	59	3	0	4	2	7	0	0	5	2	0	0	0	
16:45 - 17:00	62	0	0	0	57	2	0	2	1	5	0	0	3	1	0	0	1	
17:00 - 17:15	66	0	0	0	55	6	0	2	3	3	0	0	2	0	0	1	0	
17:15 - 17:30	67	0	0	0	64	2	0	0	1	9	0	0	6	1	0	0	2	
17:30 - 17:45	58	0	0	0	52	2	0	2	2	5	0	0	3	0	0	0	2	
17:45 - 18:00	43	0	0	0	41	2	0	0	0	3	0	1	0	1	0	0	1	
18:00 - 18:15	48	0	0	0	40	4	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	51	0	0	0	49	1	0	0	1	4	0	0	1	0	0	0	3	
18:30 - 18:45	46	0	0	0	42	1	0	2	1	3	0	0	2	0	0	0	1	
18:45 - 19:00	28	0	0	0	26	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	
19:00 - 19:15	29	0	0	0	28	1	0	0	0	7	0	0	5	0	0	0	2	
19:15 - 19:30	25	0	0	0	25	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	25	0	0	0	24	0	0	0	1	4	0	0	2	1	0	0	1	
19:45 - 20:00	22	0	0	0	20	2	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	22	0	0	0	21	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	
20:15 - 20:30	20	0	0	0	19	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	20	0	0	0	19	0	0	1	1	4	0	0	4	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	17	0	0	0	16	1	0	0	0	6	0	0	5	0	0	0	1	
21:00 - 21:15	14	0	0	0	14	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	22	0	0	0	20	1	0	0	1	11	0	0	11	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	20	0	0	0	19	0	0	0	1	14	0	0	14	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	14	0	0	0	14	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1	
22:00 - 22:15	12	0	0	0	12	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	7	0	0	0	6	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	7	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	3	0	0	0														

1. Auswertung Knotenstromzählungen

	Strom 41								Strom 43							
	von: Im Geisenborn								von: Im Geisenborn							
	nach: L305 Rtg. Herschbach								nach: L305 Rtg. Vielbach							
Intervall	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	2
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	21	0	0	0	5
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	14	1	0	0	3
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	2	2	0	0	2
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	3
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	3
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	4	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	3
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	2
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	1
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	7
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	5	1	0	1	2
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	1	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	4	1	0	1	3
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	4	2	0	0	7
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	2	0	0	3	5
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	0	1
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	1	3	0	0	3
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	1	0	0	1
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	11	0	0	1	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	0	1
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	3	0	0	1	5
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	4	0	0	1	3
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	0	0	0	2
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	2	0	0	1	3
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	1	0	1	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	39	1	0	1	1
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	1	30	0	0	0	3
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	2	11	0	0	1	3
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	6	1	0	2	5
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	14	0	0	1	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	10	0	0	0	4
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	14	0	0	0	4
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	51	0	0	1	4
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	37	0	0	0	1
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	22	3	0	0	2
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	18	2	0	0	2
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	13	2	0	1	1
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	26	2	0	0	2
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	20	1	0	1	2
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	13	0	0	0	2
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	12	0	0	1	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	0	0	0	1
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	28	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0	0	49	11	0	0	22
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	309	0	1	267	10	0	6	25
Σ 06:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	640	0	4	474	36	0	21	105
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	9	4	0	0	6
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	143	0	0	128	5	0	1	9
Σ Erhebungszeit	0	0	0	0	0</											

2. Auswertung EVZ Zählstelle

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Selters Fa. Schütz Anbindung L305
 Projekt-Nummer: 20224

 Startdatum: Montag, 20. August 2018
 Enddatum: Sonntag, 26. August 2018
 Auswerter: ---
 Bemerkungen: ---

Stadt: Selters / Maxsain
 Querschnitt: L304 (54120210)

Richtung	Nach:
1	Maxsain
2	Selters Hammermühle

Tag / Datum	Intervall von bis	Selters Hammermühle / Maxsain														Maxsain / Selters Hammermühle														Gesamtquerschnitt						
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	K-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	K-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Montag, 20. August 2018	00:00 - 00:30	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	90	77	91	99	125	0	0	4	1	0	0	0	0	5	5	0	80	84	84	93	100	12	12	0
Montag, 20. August 2018	00:30 - 01:00	0	0	4	1	0	0	1	0	6	5	1	70	60	71	80	85	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	92	77	94	97	115	12	11	1
Montag, 20. August 2018	01:00 - 01:30	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	84	83	83	87	88	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	80	81	80	80	80	5	5	0
Montag, 20. August 2018	01:30 - 02:00	0	0	2	1	0	0	1	0	4	3	1	73	55	70	81	98	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	0	81	70	73	100	100	7	6	1
Montag, 20. August 2018	02:00 - 02:30	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	56	56	56	56	57	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	73	61	61	85	85	4	4	0
Montag, 20. August 2018	02:30 - 03:00	0	0	3	0	0	0	1	0	4	3	1	79	73	73	82	82	0	0	2	0	0	0	1	0	3	2	1	90	89	89	95	105	7	5	2
Montag, 20. August 2018	03:00 - 03:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	64	46	60	85	85	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	87	87	87	87	87	4	4	0
Montag, 20. August 2018	03:30 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	73	67	67	78	78	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	68	77	77	84	85	2	2	0
Montag, 20. August 2018	04:00 - 04:30	0	0	3	0	0	1	1	0	5	3	2	73	60	65	80	98	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	90	78	90	107	110	13	11	2
Montag, 20. August 2018	04:30 - 05:00	0	0	6	0	0	1	0	0	7	6	1	71	64	74	78	105	0	0	22	2	0	1	1	0	26	24	2	82	76	84	93	102	33	30	3
Montag, 20. August 2018	05:00 - 05:30	0	0	13	2	0	2	1	0	18	15	3	79	69	80	86	101	0	1	58	6	0	1	0	1	66	65	1	84	72	84	97	109	84	80	4
Montag, 20. August 2018	05:30 - 06:00	0	0	30	5	0	1	2	0	38	35	3	74	62	73	84	109	0	4	95	12	0	2	1	1	114	111	3	79	71	79	90	104	152	146	6
Montag, 20. August 2018	06:00 - 06:30	0	1	47	7	0	2	2	0	59	55	4	79	68	79	90	112	0	2	59	8	0	4	1	1	74	69	5	84	72	84	94	115	133	124	9
Montag, 20. August 2018	06:30 - 07:00	0	1	48	6	1	1	2	0	59	55	4	78	66	79	88	98	0	3	114	22	1	3	2	4	145	139	6	83	73	84	95	113	204	194	10
Montag, 20. August 2018	07:00 - 07:30	0	1	78	11	3	6	2	0	101	90	11	76	62	77	90	107	0	2	134	14	3	2	3	5	158	150	8	83	72	83	93	120	259	240	19
Montag, 20. August 2018	07:30 - 08:00	0	0	58	9	1	4	3	0	75	67	8	78	65	79	90	121	0	2	145	12	1	2	2	4	164	159	5	78	68	81	92	120	239	226	13
Montag, 20. August 2018	08:00 - 08:30	0	0	60	12	1	4	2	0	79	72	7	79	69	79	89	101	0	1	116	9	2	4	2	6	134	126	8	79	69	81	91	110	213	198	15
Montag, 20. August 2018	08:30 - 09:00	0	1	64	10	0	4	2	0	81	75	6	76	64	77	90	106	0	2	104	11	1	2	2	3	122	117	5	79	70	81	90	107	203	192	11
Montag, 20. August 2018	09:00 - 09:30	0	2	65	11	0	3	2	0	83	78	5	76	66	76	85	105	0	1	99	11	0	2	3	3	116	111	5	79	66	81	89	105	199	189	10
Montag, 20. August 2018	09:30 - 10:00	0	1	69	9	0	2	3	0	84	79	5	77	64	80	91	104	0	1	95	11	0	5	2	2	114	107	7	80	70	79	89	146	198	186	12
Montag, 20. August 2018	10:00 - 10:30	0	3	90	7	0	4	3	0	107	100	7	76	66	75	90	105	0	2	83	9	0	1	3	5	98	94	4	73	39	78	91	107	205	194	11
Montag, 20. August 2018	10:30 - 11:00	0	2	93	8	0	3	4	0	110	103	7	75	64	77	87	108	0	2	81	9	0	1	3	3	96	92	4	80	71	80	89	123	206	195	11
Montag, 20. August 2018	11:00 - 11:30	0	2	96	8	1	4	3	0	114	106	8	70	57	73	83	101	0	3	74	9	0	3	2	3	91	86	5	75	61	76	94	109	205	192	13
Montag, 20. August 2018	11:30 - 12:00	0	0	89	6	0	2	1	0	98	95	3	77	66	76	87	112	0	1	77	7	0	2	1	2	90	87	3	79	65	79	91	123	188	182	6
Montag, 20. August 2018	12:00 - 12:30	1	1	119	11	1	1	2	0	135	131	4	77	68	77	88	112	0	0	72	13	2	2	1	4	94	89	5	80	70	80	89	99	229	220	9
Montag, 20. August 2018	12:30 - 13:00	1	1	103	8	3	5	2	0	122	112	10	74	63	75	87	108	1	8	60	13	2	1	2	5	91	86	5	83	70	84	93	116	213	198	15
Montag, 20. August 2018	13:00 - 13:30	0	4	74	11	1	4	2	0	96	89	7	80	68	79	92	116	1	3	96	9	1	3	3	8	123	116	7	81	69	80	93	119	219	205	14
Montag, 20. August 2018	13:30 - 14:00	1	1	115	11	0	2	8	0	137	127	10	77	66	78	90	105	0	4	71	8	1	1	1	3	89	86	3	82	69	83	94	134	226	213	13
Montag, 20. August 2018	14:00 - 14:30	0	3	104	13	2	1	0	0	123	120	3	77	62	79	91	120	0	1	76	7	1	1	4	2	92	86	6	81	69	80	91	117	215	206	9
Montag, 20. August 2018	14:30 - 15:00	0	2	130	10	0	1	3	0	146	142	4	79	68	79	91	112	0	0	82	11	0	4	0	4	101	97	4	80	68	81	90	109	247	239	8
Montag, 20. August 2018	15:00 - 15:30	0	3	122	10	1	5	3	0	144	135	9	77	66	77	88	141	1	1	103	14	0	0	1	3	122	121	1	84	73	84	93	117	266	256	10
Montag, 20. August 2018	15:30 - 16:00	0	2	182	13	1	0	3	0	201	197	4	78	69	79	88	118	0	1	83	14	0	5	5	9	117	107	10	80	67	82	93	114	318	304	14
Montag, 20. August 2018	16:00 - 16:30	2	6	160	22	0	2	3	0	193	188	5	77	67	79	89	110	0	1	90	14	0	3	1	9	118	114	4	82	73	82	92	110	311	302	9
Montag, 20. August 2018	16:30 - 17:00	2	4	144	21	1	4	2	0	176	169	7	75	64	76	87	104	0	2	107	18	2	2	2	8	141	135	6	82	72	83	93	107	317	304	13
Montag, 20. August 2018	17:00 - 17:30	1	4	183	18	0	2	1	0	208	205	3	79	70	80	87	119	0	2	94	7	0	0	3	7	113	110	3	84	74	83	93	127	321	315	6
Montag, 20. August 2018	17:30 - 18:00	0	3	149	9	0	1	0	0	162	161	1	81	72	80	90	121	1	1	66	9	0	0	1	6	83	82	1	85	74	83	96	128	245	243	2
Montag, 20. August 2018	18:00 - 18:30	1	1	131	6	0	0	2	0	140	138	2	80	63	80	94	115	0	2	82	10	1	0	0	2	97	96	1	87	78	86	95	142	237	234	3
Montag, 20. August 2018	18:30 - 19:00	0	4	114	5	0	0	1	0	124	123	1	78	69	78	89	107	0	5	70	7	0	0	1	1	84	83	1	84	75	82	94	153	208	206	2
Montag, 20. August 2018	19:00 - 19:30	0	1	73	8	0	2	0	0	84	82	2	79	67	78	91	107	0	3	59	3	0	0	1	1	67	66	1	85	73	87	97	132	151	148	3
Montag, 20. August 2018	19:30 - 20:00	3	1	70	5	0	1	0	0	77	76	1	76	67	77	87	115	0	1	44	3	0	2	1	0	51	48	3	86	73	85	98	128	128	124	4
Montag, 20. August 2018	20:00 - 20:30	0	1	70	2	0	0	1	0	74	73	1	84	73	84	92	127	0	2	28	2	0	0	0	2	34	34	0	85	76	85	93	105	108	107	1
Montag, 20. August 2018	20:30 - 21:00	0	4	61	1	0	0	0	0	66	66	0	78	67	77	92	121	0	1																	

2. Auswertung EVZ Zählstelle

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Selters Fa. Schütz Anbindung L305
 Projekt-Nummer: 20224

 Startdatum: Montag, 20. August 2018
 Enddatum: Sonntag, 26. August 2018
 Auswerter: ---
 Bemerkungen: ---

Stadt: Selters / Maxsain
 Querschnitt: L304 (54120210)

Richtung	Nach:
1	Maxsain
2	Selters Hammermühle

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach Selters Hammermühle / Maxsain															von/nach Maxsain / Selters Hammermühle															Gesamtquerschnitt				
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	IK	KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	IK	KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ
Dienstag, 21. August 2018	00:00 - 00:30	0	0	7	0	0	0	0	7	7	0	89	72	91	102	104	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	90	80	80	92	106	11	11	0	
Dienstag, 21. August 2018	00:30 - 01:00	0	0	2	1	0	0	0	3	3	0	78	57	75	101	101	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	79	69	79	92	93	10	10	0	
Dienstag, 21. August 2018	01:00 - 01:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	80	68	68	91	91	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	88	88	88	88	88	3	3	0	
Dienstag, 21. August 2018	01:30 - 02:00	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	63	62	62	63	63	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	72	72	72	72	72	3	3	0	
Dienstag, 21. August 2018	02:00 - 02:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	70	65	65	75	75	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	74	64	77	81	81	5	5	0	
Dienstag, 21. August 2018	02:30 - 03:00	0	0	3	0	0	0	1	4	3	1	81	76	76	80	92	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	78	78	78	78	78	5	4	1	
Dienstag, 21. August 2018	03:00 - 03:30	0	0	4	0	0	0	0	4	4	0	72	72	72	77	90	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	86	86	86	86	86	5	5	0	
Dienstag, 21. August 2018	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	
Dienstag, 21. August 2018	04:00 - 04:30	0	0	3	0	0	1	2	6	3	3	80	66	67	85	140	0	0	8	1	0	1	0	0	10	9	1	87	79	86	101	111	16	12	4	
Dienstag, 21. August 2018	04:30 - 05:00	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	77	67	76	87	87	0	1	23	1	0	1	0	0	26	25	1	80	72	81	86	99	29	28	1	
Dienstag, 21. August 2018	05:00 - 05:30	0	0	16	2	0	2	1	21	18	3	81	73	80	88	104	0	0	63	7	0	0	1	2	73	72	1	84	75	84	94	108	94	90	4	
Dienstag, 21. August 2018	05:30 - 06:00	0	0	29	6	0	0	1	36	35	1	77	60	78	87	107	0	3	92	12	0	2	0	1	110	108	2	83	75	82	91	117	146	143	3	
Dienstag, 21. August 2018	06:00 - 06:30	1	0	39	7	0	2	1	49	46	3	81	69	81	95	123	0	3	55	6	0	5	1	0	70	64	6	84	70	84	97	117	119	110	9	
Dienstag, 21. August 2018	06:30 - 07:00	0	1	47	6	1	0	2	57	54	3	79	68	78	89	134	0	3	127	23	1	2	1	1	158	154	4	82	73	83	91	109	215	208	7	
Dienstag, 21. August 2018	07:00 - 07:30	0	1	79	11	3	6	2	102	91	11	78	64	78	90	119	0	1	133	14	3	3	1	6	161	154	7	83	74	83	91	107	263	245	18	
Dienstag, 21. August 2018	07:30 - 08:00	0	1	56	10	1	1	2	71	67	4	80	66	82	92	147	0	4	162	14	0	1	2	5	188	185	3	84	75	84	92	127	259	252	7	
Dienstag, 21. August 2018	08:00 - 08:30	0	0	63	18	1	5	5	92	81	11	76	64	73	88	112	0	1	119	10	2	2	1	5	140	135	5	84	75	83	93	117	232	216	16	
Dienstag, 21. August 2018	08:30 - 09:00	0	0	72	12	0	1	1	86	84	2	80	71	78	92	113	0	3	106	7	0	2	3	4	125	120	5	84	75	82	91	139	211	204	7	
Dienstag, 21. August 2018	09:00 - 09:30	0	3	65	7	1	5	0	81	75	6	73	62	74	83	96	0	0	79	13	0	0	3	5	100	97	3	80	69	79	90	116	181	172	9	
Dienstag, 21. August 2018	09:30 - 10:00	0	1	74	5	0	3	2	85	80	5	75	62	76	85	106	0	1	106	10	0	6	2	1	126	118	8	80	69	79	90	114	211	198	13	
Dienstag, 21. August 2018	10:00 - 10:30	0	7	80	10	0	4	1	102	97	5	77	68	76	89	103	0	2	74	10	0	1	2	5	94	91	3	81	71	82	90	123	196	188	8	
Dienstag, 21. August 2018	10:30 - 11:00	0	0	79	8	0	3	5	95	87	8	74	64	74	88	104	0	2	76	12	0	0	3	4	97	94	3	80	71	78	89	112	192	181	11	
Dienstag, 21. August 2018	11:00 - 11:30	2	0	93	5	0	4	4	106	98	8	73	62	74	86	110	1	5	68	6	0	2	4	3	88	82	6	78	67	79	90	105	194	180	14	
Dienstag, 21. August 2018	11:30 - 12:00	0	4	97	13	0	3	1	118	114	4	76	66	77	88	108	0	1	76	12	0	1	4	6	100	95	5	76	63	79	92	130	218	209	9	
Dienstag, 21. August 2018	12:00 - 12:30	0	1	105	7	1	1	2	117	113	4	76	65	76	90	99	1	0	69	14	2	2	2	3	92	86	6	80	70	80	90	108	209	199	10	
Dienstag, 21. August 2018	12:30 - 13:00	0	3	108	10	3	2	2	128	121	7	77	64	77	89	103	0	3	69	5	2	1	4	4	88	81	7	82	72	82	94	110	216	202	14	
Dienstag, 21. August 2018	13:00 - 13:30	0	3	76	13	1	0	5	98	92	6	76	63	76	87	112	0	1	102	12	1	5	3	5	129	120	9	78	67	79	89	110	227	212	15	
Dienstag, 21. August 2018	13:30 - 14:00	0	2	99	9	0	3	1	114	110	4	80	68	79	91	107	0	1	85	10	1	2	1	0	100	96	4	83	74	84	92	108	214	206	8	
Dienstag, 21. August 2018	14:00 - 14:30	0	5	111	8	2	1	3	130	124	6	77	65	78	89	115	1	1	86	9	2	4	2	2	106	98	8	80	68	80	91	107	236	222	14	
Dienstag, 21. August 2018	14:30 - 15:00	0	1	127	9	0	2	1	140	137	3	78	67	79	91	105	0	0	89	10	0	4	2	5	110	104	6	83	75	82	93	139	250	241	9	
Dienstag, 21. August 2018	15:00 - 15:30	3	3	133	12	1	1	3	153	148	5	73	61	74	87	129	0	1	79	8	0	1	4	6	99	94	5	80	70	79	89	109	252	242	10	
Dienstag, 21. August 2018	15:30 - 16:00	2	5	139	12	1	1	6	164	156	8	76	64	76	90	116	0	2	87	4	0	4	3	5	105	98	7	79	66	80	90	106	269	254	15	
Dienstag, 21. August 2018	16:00 - 16:30	1	7	173	13	1	1	4	199	193	6	77	69	77	88	116	2	4	84	18	0	3	3	9	121	115	6	79	67	80	94	112	320	308	12	
Dienstag, 21. August 2018	16:30 - 17:00	3	1	175	14	1	2	1	194	190	4	76	63	77	88	107	0	0	131	16	1	2	5	9	164	156	8	81	70	81	91	120	358	346	12	
Dienstag, 21. August 2018	17:00 - 17:30	1	3	195	15	0	2	1	216	213	3	76	63	76	89	115	0	3	100	9	0	3	1	7	123	119	4	80	69	81	94	127	339	332	7	
Dienstag, 21. August 2018	17:30 - 18:00	2	2	148	11	0	0	1	162	161	1	80	72	80	92	118	0	4	78	11	0	1	4	3	101	96	5	80	68	80	92	140	263	257	6	
Dienstag, 21. August 2018	18:00 - 18:30	1	2	125	5	0	0	0	132	132	0	81	67	83	94	108	0	4	72	7	0	0	1	3	87	86	1	84	72	84	94	138	219	218	1	
Dienstag, 21. August 2018	18:30 - 19:00	2	2	121	5	0	1	1	130	128	2	76	64	77	89	124	0	2	71	6	0	0	0	3	82	82	0	86	75	85	96	120	212	210	2	
Dienstag, 21. August 2018	19:00 - 19:30	0	4	91	7	0	0	1	103	102	1	80	70	81	90	146	0	4	55	4	0	0	1	4	68	67	1	85	76	83	99	127	171	169	2	
Dienstag, 21. August 2018	19:30 - 20:00	1	3	70	3	0	0	1	77	76	1	82	75	82	89	123	0	0	36	2	0	0	0	1	39	39	0	89	74	84	100	154	116	115	1	
Dienstag, 21. August 2018	20:00 - 20:30	1	2	50	0	0	1	0	53	52	1	83	70	84	93	132	0	1	44	2	0	0	0	0	47	47	0	91	78	90	106	128	100	99	1	
Dienstag, 21. August 2018	20:30 - 21:00	0	0	45	4	0	0	0	49	49	0	81	69	79	96	125	0	3	33	2	0	0	0	1	39	39	0	85	73	86	94	139	88	88	0	
Dienstag, 21. August 2018	21:00 - 21:30	0	1	37	3	0	0	0	41	41	0	76	61	75	90	114	0	0	35	1	0	0	0	0	36	36	0	86	71	87	96	126	77	77	0	
Dienstag, 21. August 2018	21:30 - 22:00	0	1	40	0</																															

2. Auswertung EVZ Zählstelle

Auswertung Gerätzählung

Projekt-Name: Selters Fa. Schütz Anbindung L305
 Projekt-Nummer: 20224
 Startdatum: Montag, 20. August 2018
 Enddatum: Sonntag, 26. August 2018
 Auswerter: ---
 Bemerkungen: ---

Stadt: Selters / Maxsain
 Querschnitt: L304 (54120210)

Richtung	Nach:
1	Maxsain
2	Selters Hammermühle

Tag / Datum	Intervall von bis	Selters Hammermühle / Maxsain												Maxsain / Selters Hammermühle												Gesamtquerschnitt										
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZJK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZJK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV		
Mittwoch, 22. August 2018	00:00 - 00:30	0	0	7	0	0	0	0	0	7	7	0	93	77	91	99	125	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	66	53	53	73	94	11	11	0
Mittwoch, 22. August 2018	00:30 - 01:00	0	0	3	1	0	0	1	0	5	4	1	70	58	71	80	85	0	0	5	1	0	0	0	0	6	6	0	84	80	84	87	92	11	10	1
Mittwoch, 22. August 2018	01:00 - 01:30	0	0	4	1	0	0	0	0	5	5	0	84	83	83	86	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0
Mittwoch, 22. August 2018	01:30 - 02:00	0	0	3	1	0	0	2	0	6	4	2	73	55	69	81	98	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	90	64	72	135	135	9	7	2
Mittwoch, 22. August 2018	02:00 - 02:30	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	56	56	56	56	56	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	64	49	58	84	84	4	4	0
Mittwoch, 22. August 2018	02:30 - 03:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	78	73	73	82	82	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	1	75	72	72	77	77	4	3	1
Mittwoch, 22. August 2018	03:00 - 03:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	64	46	60	85	85	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	82	82	82	82	82	4	4	0
Mittwoch, 22. August 2018	03:30 - 04:00	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	73	67	67	78	78	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	51	27	27	74	74	3	3	0
Mittwoch, 22. August 2018	04:00 - 04:30	0	0	3	0	0	2	1	0	6	3	3	73	61	65	80	98	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	83	72	82	92	92	14	11	3
Mittwoch, 22. August 2018	04:30 - 05:00	1	0	7	0	0	3	0	0	10	7	3	71	64	74	78	105	0	0	19	2	0	0	1	0	22	21	1	83	70	84	96	112	32	28	4
Mittwoch, 22. August 2018	05:00 - 05:30	0	1	12	1	0	1	0	0	15	14	1	79	69	81	86	101	0	2	56	6	0	1	0	2	67	66	1	84	75	84	95	127	82	80	2
Mittwoch, 22. August 2018	05:30 - 06:00	0	0	32	4	0	0	1	0	37	36	1	74	62	73	84	109	0	3	100	11	0	1	2	1	118	115	3	83	75	82	93	150	155	151	4
Mittwoch, 22. August 2018	06:00 - 06:30	1	0	50	6	0	0	2	0	58	56	2	79	68	79	91	112	0	3	67	9	0	3	1	2	85	81	4	85	75	84	98	105	143	137	6
Mittwoch, 22. August 2018	06:30 - 07:00	0	1	46	7	1	1	1	0	57	54	3	78	66	79	88	98	0	3	112	28	1	3	2	3	152	146	6	83	75	83	93	116	209	200	9
Mittwoch, 22. August 2018	07:00 - 07:30	0	1	81	10	3	8	0	0	103	92	11	76	62	77	90	107	0	2	138	15	3	2	0	3	163	158	5	83	76	83	91	112	266	250	16
Mittwoch, 22. August 2018	07:30 - 08:00	0	0	62	11	1	8	2	0	84	73	11	78	65	79	90	121	0	1	146	11	1	1	2	4	166	162	4	85	77	84	92	114	250	235	15
Mittwoch, 22. August 2018	08:00 - 08:30	0	0	59	11	1	2	0	0	73	70	3	79	69	79	89	101	0	2	121	8	1	3	2	7	144	138	6	82	71	81	93	129	217	208	9
Mittwoch, 22. August 2018	08:30 - 09:00	0	2	55	10	0	3	0	0	70	67	3	76	64	77	90	106	0	2	98	16	0	4	2	0	122	116	6	81	73	81	90	101	192	183	9
Mittwoch, 22. August 2018	09:00 - 09:30	0	1	76	18	0	3	2	0	100	95	5	76	66	76	85	105	0	1	108	10	0	1	1	3	124	122	2	79	70	81	91	107	224	217	7
Mittwoch, 22. August 2018	09:30 - 10:00	2	1	63	10	0	1	1	0	76	74	2	77	64	80	91	104	0	1	84	13	0	3	0	2	103	100	3	81	71	82	94	108	179	174	5
Mittwoch, 22. August 2018	10:00 - 10:30	0	2	86	6	0	5	3	0	102	94	8	76	66	75	90	105	2	3	97	10	0	1	0	5	116	115	1	78	70	81	88	115	218	209	9
Mittwoch, 22. August 2018	10:30 - 11:00	0	1	94	10	0	3	5	0	113	105	8	75	64	77	87	108	0	2	77	7	0	2	3	3	94	89	5	79	69	79	82	108	207	194	13
Mittwoch, 22. August 2018	11:00 - 11:30	0	2	103	8	0	4	2	0	119	113	6	75	64	75	85	97	0	2	73	10	0	2	1	2	90	87	3	78	68	80	93	112	209	200	9
Mittwoch, 22. August 2018	11:30 - 12:00	0	5	110	13	1	3	2	0	134	128	6	74	66	76	86	96	1	5	75	7	1	2	5	2	97	89	8	80	69	82	92	112	231	217	14
Mittwoch, 22. August 2018	12:00 - 12:30	0	1	100	8	1	3	2	0	115	109	6	77	67	77	87	106	0	1	73	11	2	2	3	1	93	86	7	80	72	80	89	95	208	195	13
Mittwoch, 22. August 2018	12:30 - 13:00	1	2	100	8	3	2	6	0	121	110	11	75	58	75	90	115	0	1	65	15	1	3	2	3	90	84	6	77	67	80	91	119	211	194	17
Mittwoch, 22. August 2018	13:00 - 13:30	0	3	94	11	0	3	5	0	116	108	8	76	64	75	89	108	1	6	92	10	1	3	3	5	120	113	7	76	59	77	91	140	236	221	15
Mittwoch, 22. August 2018	13:30 - 14:00	1	3	95	5	1	3	0	0	107	103	4	78	68	78	92	130	1	2	77	5	1	1	2	4	92	88	4	82	73	80	92	115	199	191	8
Mittwoch, 22. August 2018	14:00 - 14:30	1	2	108	12	2	1	4	0	129	122	7	80	65	81	93	116	0	2	61	9	2	0	6	9	89	81	8	81	70	84	90	106	218	203	15
Mittwoch, 22. August 2018	14:30 - 15:00	0	3	111	8	0	6	1	0	129	122	7	77	66	80	92	109	1	0	95	13	0	1	3	7	119	115	4	80	67	78	94	132	248	237	11
Mittwoch, 22. August 2018	15:00 - 15:30	0	3	114	5	0	2	2	0	126	122	4	77	65	77	90	113	1	2	98	8	0	2	4	4	118	112	6	78	69	79	89	103	244	234	10
Mittwoch, 22. August 2018	15:30 - 16:00	2	5	175	19	1	2	2	0	204	199	5	78	68	79	89	116	0	0	88	7	0	2	5	5	107	100	7	78	66	81	91	113	311	299	12
Mittwoch, 22. August 2018	16:00 - 16:30	1	8	193	18	0	2	2	0	223	219	4	78	69	78	89	114	0	2	90	18	0	2	0	4	116	114	2	80	70	79	93	141	339	333	6
Mittwoch, 22. August 2018	16:30 - 17:00	0	6	153	14	1	2	0	0	176	173	3	81	71	79	91	131	0	0	113	17	0	1	0	7	140	137	3	83	75	83	94	116	316	310	6
Mittwoch, 22. August 2018	17:00 - 17:30	0	2	136	21	0	1	2	0	162	159	3	82	69	81	95	110	2	4	90	12	0	4	2	5	117	111	6	78	67	80	91	110	279	270	9
Mittwoch, 22. August 2018	17:30 - 18:00	1	2	158	13	0	0	3	0	176	173	3	77	64	77	89	111	0	6	82	4	0	1	0	4	97	96	1	82	73	83	95	124	273	269	4
Mittwoch, 22. August 2018	18:00 - 18:30	0	4	127	9	0	1	0	0	141	140	1	80	71	80	92	111	0	6	88	11	0	1	0	1	107	106	1	87	75	86	97	151	248	246	2
Mittwoch, 22. August 2018	18:30 - 19:00	1	7	102	6	0	0	1	0	116	115	1	81	70	81	93	118	0	5	66	8	0	1	0	2	82	81	1	84	74	84	95	124	198	196	2
Mittwoch, 22. August 2018	19:00 - 19:30	2	1	95	12	0	1	1	0	110	108	2	79	65	81	91	127	1	2	66	2	0	0	1	1	72	71	1	83	73	84	97	142	182	179	3
Mittwoch, 22. August 2018	19:30 - 20:00	0	3	64	4	0	0	0	0	71	71	0	80	72	79	91	114	0	2	39	7	0	1	2	0	51	48	3	81	67	83	96	118	122	119	3
Mittwoch, 22. August 2018	20:00 - 20:30	0	3	61	6	0	0	0	0	70	70	0	81	73	81	92	110	0	2	34	4	0	0	0	1	41	41	0	85	72	85	97	113	111	111	0
Mittwoch, 22. August 2018	20:30 - 21:00	1	0	37	2	0	0	0	0	39	39	0	80	66	79	93	131	0	0	30	0	0	0	0	0	30	30	0	87	78	84	102	128	69	69	0
Mittwoch, 22. August 2018	21:00 - 21:30	0	2	36	1	0	0	0	0	39	39	0	77	66	78	89	105	0	1	37	2															

2. Auswertung EVZ Zählstelle

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Sellers Fa. Schütz Anbindung L305
Projekt-Nummer: 20224

Stadt: Sellers / Maxsain
Querschnitt: L304 (54120210)

Startdatum: Montag, 20. August 2018
Enddatum: Sonntag, 26. August 2018
Auswerter: ---
Bemerkungen: ---

Table with 2 columns: Richtung, Nach.
Row 1: 1, Maxsain
Row 2: 2, Sellers Hammermühle

Main data table with columns: Tag / Datum, Intervall, von/nach, Richtungsdaten (RAD, KRAD, PKW, LFW, BUS, LKW, LZ, IK, KFZ), Leistungsdaten (KFZ, LV, SV, Vm, V15, V50, V85, Vmax), and Gesamtquerschnitt (KFZ, LV, SV).

2. Auswertung EVZ Zählstelle

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Selters Fa. Schütz Anbindung L305
Projekt-Nummer: 20224

Stadt: Selters / Maxsain
Querschnitt: L304 (54120210)

Startdatum: Montag, 20. August 2018
Enddatum: Sonntag, 26. August 2018
Auswerter: ---
Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Maxsain
2	Selters Hammermühle

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach Selters Hammermühle / Maxsain													von/nach Maxsain / Selters Hammermühle													Gesamtquerschnitt								
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZJK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZJK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV		
Freitag, 24. August 2018	00:00 - 00:30	0	0	7	0	0	1	0	0	8	7	1	69	57	68	76	83	0	1	5	0	0	0	0	0	6	6	0	77	55	74	95	97	14	13	1
Freitag, 24. August 2018	00:30 - 01:00	0	0	5	1	0	0	1	0	7	6	1	79	62	74	101	109	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	77	75	78	80	87	12	11	1
Freitag, 24. August 2018	01:00 - 01:30	0	0	5	1	0	0	0	0	6	6	0	78	66	67	98	108	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	72	70	70	74	74	8	8	0
Freitag, 24. August 2018	01:30 - 02:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	96	96	96	96	96	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	75	75	75	75	75	3	3	0
Freitag, 24. August 2018	02:00 - 02:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	80	80	80	81	94	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	78	72	72	83	83	6	6	0
Freitag, 24. August 2018	02:30 - 03:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	72	67	68	82	82	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	89	87	87	91	91	5	5	0
Freitag, 24. August 2018	03:00 - 03:30	0	0	2	0	0	0	1	0	3	2	1	76	61	81	87	87	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	57	57	57	57	57	4	3	1
Freitag, 24. August 2018	03:30 - 04:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	74	62	80	80	80	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	43	43	43	43	43	4	4	0
Freitag, 24. August 2018	04:00 - 04:30	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	71	64	64	76	84	0	0	6	0	0	0	0	0	6	6	0	88	82	83	96	100	10	10	0
Freitag, 24. August 2018	04:30 - 05:00	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	84	82	87	92	100	0	0	22	2	0	0	0	0	24	24	0	82	71	80	90	104	31	31	0
Freitag, 24. August 2018	05:00 - 05:30	0	0	12	2	0	2	1	0	17	14	3	77	65	76	90	99	1	1	56	4	0	0	0	0	61	61	0	83	76	84	92	115	78	75	3
Freitag, 24. August 2018	05:30 - 06:00	0	0	31	6	0	1	2	0	40	37	3	74	62	73	86	112	0	4	91	12	0	1	0	2	110	109	1	81	71	81	92	113	150	146	4
Freitag, 24. August 2018	06:00 - 06:30	0	2	49	7	0	4	3	0	65	58	7	76	62	74	88	109	0	2	50	9	0	5	2	1	69	62	7	81	66	82	93	107	134	120	14
Freitag, 24. August 2018	06:30 - 07:00	0	1	51	8	1	2	2	0	65	60	5	78	65	80	89	108	0	5	112	13	2	4	1	6	143	136	7	83	73	83	93	112	208	196	12
Freitag, 24. August 2018	07:00 - 07:30	0	1	72	15	3	4	2	0	97	88	9	73	58	74	87	143	0	3	132	16	3	1	7	4	166	155	11	78	67	79	89	110	263	243	20
Freitag, 24. August 2018	07:30 - 08:00	0	0	55	6	1	3	5	0	70	61	9	76	61	75	89	114	0	0	127	11	1	2	3	1	145	139	6	81	70	82	90	109	215	200	15
Freitag, 24. August 2018	08:00 - 08:30	0	0	54	6	1	3	3	0	67	60	7	76	64	76	87	111	0	0	98	8	2	9	1	6	124	112	12	82	72	80	91	120	191	172	19
Freitag, 24. August 2018	08:30 - 09:00	0	0	59	7	0	7	3	0	76	66	10	73	61	72	86	102	1	1	94	11	1	1	3	3	114	109	5	78	68	77	90	118	190	175	15
Freitag, 24. August 2018	09:00 - 09:30	0	1	55	10	0	1	2	0	69	66	3	76	64	73	87	120	0	1	105	10	2	4	1	1	123	117	6	81	70	81	93	110	192	183	9
Freitag, 24. August 2018	09:30 - 10:00	0	0	70	9	0	0	3	0	82	79	3	78	67	77	90	117	0	0	98	12	0	5	4	3	122	113	9	78	66	78	91	123	204	192	12
Freitag, 24. August 2018	10:00 - 10:30	0	1	98	8	0	4	2	0	113	107	6	73	65	72	82	110	0	0	93	7	0	0	8	8	116	108	8	77	65	77	87	106	229	215	14
Freitag, 24. August 2018	10:30 - 11:00	0	2	93	5	0	1	5	0	106	100	6	77	66	77	90	132	0	1	89	6	0	0	2	1	99	97	2	79	71	79	89	100	205	197	8
Freitag, 24. August 2018	11:00 - 11:30	1	3	100	8	1	4	2	0	118	111	7	76	67	76	87	108	0	1	71	8	0	5	1	4	90	84	6	81	71	80	91	112	208	195	13
Freitag, 24. August 2018	11:30 - 12:00	0	0	105	14	0	2	1	0	122	119	3	77	65	77	89	111	0	0	85	10	0	2	4	2	103	97	6	80	69	79	91	106	225	216	9
Freitag, 24. August 2018	12:00 - 12:30	0	0	115	11	1	4	5	0	136	126	10	75	64	73	86	110	0	1	98	22	2	3	2	5	133	126	7	79	68	78	89	119	269	252	17
Freitag, 24. August 2018	12:30 - 13:00	0	13	148	8	3	2	2	0	176	169	7	78	68	77	91	111	0	1	92	8	2	2	5	6	116	107	9	81	70	82	91	108	292	276	16
Freitag, 24. August 2018	13:00 - 13:30	0	2	124	15	1	3	3	0	148	141	7	76	62	77	88	135	0	3	111	10	1	1	4	3	133	127	6	80	67	80	91	111	281	268	13
Freitag, 24. August 2018	13:30 - 14:00	0	2	94	10	2	2	6	0	116	106	10	79	67	79	92	123	0	2	94	11	1	2	4	4	118	111	7	80	69	80	91	107	234	217	17
Freitag, 24. August 2018	14:00 - 14:30	1	1	151	10	1	4	3	0	170	162	8	77	66	78	89	111	1	4	92	9	3	1	2	7	118	112	6	80	67	80	93	111	288	274	14
Freitag, 24. August 2018	14:30 - 15:00	0	2	153	8	1	4	2	0	170	163	7	77	64	77	89	117	0	3	99	6	1	1	4	7	121	115	6	72	38	78	93	114	291	278	13
Freitag, 24. August 2018	15:00 - 15:30	0	11	153	13	0	4	2	0	183	177	6	79	67	78	89	111	0	4	94	11	0	1	0	9	119	118	1	83	73	83	93	116	302	295	7
Freitag, 24. August 2018	15:30 - 16:00	0	2	186	19	1	2	5	0	215	207	8	76	66	76	87	119	0	3	96	7	0	3	2	11	122	117	5	78	66	78	93	119	337	324	13
Freitag, 24. August 2018	16:00 - 16:30	0	1	148	13	0	4	2	0	168	162	6	79	66	78	90	121	0	3	80	14	0	2	3	6	108	103	5	80	70	81	92	116	276	265	11
Freitag, 24. August 2018	16:30 - 17:00	0	0	170	13	1	1	2	0	187	183	4	78	67	76	88	116	0	0	95	15	1	3	0	11	125	121	4	81	68	82	91	120	312	304	8
Freitag, 24. August 2018	17:00 - 17:30	2	1	123	7	1	1	2	0	135	131	4	79	67	79	92	115	1	1	115	5	0	0	0	5	126	126	0	84	75	83	93	135	261	257	4
Freitag, 24. August 2018	17:30 - 18:00	1	3	148	10	0	1	1	0	163	161	2	77	67	78	87	119	0	3	87	8	0	0	0	8	106	106	0	81	67	81	93	126	269	267	2
Freitag, 24. August 2018	18:00 - 18:30	0	7	131	3	0	1	2	0	144	141	3	78	65	77	89	115	0	6	86	9	0	2	0	5	108	106	2	85	73	84	96	138	252	247	5
Freitag, 24. August 2018	18:30 - 19:00	0	3	107	4	0	0	0	0	114	114	0	81	71	79	93	121	0	1	68	5	0	0	0	3	77	77	0	87	76	87	99	113	191	191	0
Freitag, 24. August 2018	19:00 - 19:30	0	2	105	3	0	2	0	0	112	110	2	81	73	80	91	116	0	0	61	3	0	0	0	2	66	66	0	84	74	84	97	116	178	176	2
Freitag, 24. August 2018	19:30 - 20:00	0	2	90	3	0	1	2	0	98	95	3	77	65	76	87	140	0	1	64	4	0	1	1	1	72	70	2	88	74	87	100	120	170	165	5
Freitag, 24. August 2018	20:00 - 20:30	0	1	67	2	0	0	0	0	70	70	0	85	74	83	99	123	0	0	28	6	0	0	0	0	34	34	0	87	75	88	96	120	104	104	0
Freitag, 24. August 2018	20:30 - 21:00	0	0	46	3	0	0	0	0	49	49	0	78	67	76	87	114	0	3	36	1	0	1	0	2	43	42	1	85	69	85	98	123	92	91	1
Freitag, 24. August 2018	21:00 - 21:30	0	0	44	1	0	0	0	0	45	45	0	80																							

2. Auswertung EVZ Zählstelle

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Selters Fa. Schütz Anbindung L305
 Projekt-Nummer: 20224

Stadt: Selters / Maxsain
 Querschnitt: L304 (54120210)

Startdatum: Montag, 20. August 2018
 Enddatum: Sonntag, 26. August 2018
 Auswerter: ---
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Maxsain
2	Selters Hammermühle

Tag / Datum	Intervall von bis	Selters Hammermühle / Maxsain													Maxsain / Selters Hammermühle													Gesamtquerschnitt							
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	IK	KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	IK	KFZ				KFZ	LV	SV	Vm	V15
Samstag, 25. August 2018	00:00 - 00:30	0	0	20	0	0	0	0	20	20	0	80	70	76	91	107	0	0	15	2	0	0	0	0	17	17	0	79	70	80	89	101	37	37	0
Samstag, 25. August 2018	00:30 - 01:00	0	0	14	0	0	0	0	14	14	0	74	63	72	88	93	0	0	11	0	0	0	0	0	11	11	0	82	67	78	100	101	25	25	0
Samstag, 25. August 2018	01:00 - 01:30	0	0	13	1	0	1	0	15	14	1	75	53	77	91	91	0	0	7	1	0	0	0	0	8	8	0	84	79	84	86	91	23	22	1
Samstag, 25. August 2018	01:30 - 02:00	0	0	6	2	0	0	0	8	8	0	70	63	67	74	85	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	90	90	90	90	90	9	9	0
Samstag, 25. August 2018	02:00 - 02:30	0	0	13	1	0	0	0	14	14	0	78	70	78	86	93	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	79	66	77	90	96	21	21	0
Samstag, 25. August 2018	02:30 - 03:00	0	0	5	1	0	0	0	6	6	0	81	67	82	84	110	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	87	87	87	87	87	8	8	0
Samstag, 25. August 2018	03:00 - 03:30	0	0	5	0	0	0	0	5	5	0	74	70	75	76	82	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	89	78	79	104	113	10	10	0
Samstag, 25. August 2018	03:30 - 04:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	79	79	79	79	79	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	67	67	67	67	67	2	2	0
Samstag, 25. August 2018	04:00 - 04:30	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0	66	65	67	67	67	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	73	67	69	82	82	6	6	0
Samstag, 25. August 2018	04:30 - 05:00	0	0	1	0	0	1	0	2	1	1	69	68	68	69	69	0	0	10	2	0	0	0	0	12	12	0	88	85	90	93	96	14	13	1
Samstag, 25. August 2018	05:00 - 05:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	84	76	76	91	91	0	1	21	0	0	0	0	0	22	22	0	81	74	82	95	104	24	24	0
Samstag, 25. August 2018	05:30 - 06:00	0	0	6	1	0	0	1	8	7	1	77	58	74	89	96	0	2	32	3	0	0	0	0	37	37	0	81	73	82	89	109	45	44	1
Samstag, 25. August 2018	06:00 - 06:30	0	1	29	1	0	0	1	32	31	1	78	69	79	88	102	0	0	17	1	0	0	0	0	18	18	0	82	75	81	90	101	50	49	1
Samstag, 25. August 2018	06:30 - 07:00	0	0	20	4	0	0	1	25	24	1	77	65	78	85	107	0	0	28	4	0	0	1	0	33	32	1	82	71	81	93	110	58	56	2
Samstag, 25. August 2018	07:00 - 07:30	0	1	20	2	0	0	0	23	23	0	83	72	83	102	112	0	0	25	3	0	0	0	0	28	28	0	86	76	84	95	119	51	51	0
Samstag, 25. August 2018	07:30 - 08:00	0	0	29	3	0	0	0	32	32	0	83	73	82	91	102	0	0	73	1	0	0	1	0	75	74	1	81	71	81	90	107	107	106	1
Samstag, 25. August 2018	08:00 - 08:30	0	0	50	3	0	0	0	53	53	0	81	66	79	97	112	0	0	71	8	0	0	0	0	79	79	0	84	74	83	93	133	132	132	0
Samstag, 25. August 2018	08:30 - 09:00	0	0	58	6	0	2	0	66	64	2	78	66	78	92	112	0	0	81	11	0	1	0	1	94	93	1	82	74	82	92	112	160	157	3
Samstag, 25. August 2018	09:00 - 09:30	0	1	81	6	0	1	0	89	88	1	75	64	75	86	110	0	0	87	8	0	1	0	1	97	96	1	78	70	78	86	110	186	184	2
Samstag, 25. August 2018	09:30 - 10:00	0	2	84	2	0	0	0	88	88	0	76	66	74	88	109	0	0	99	7	0	0	0	1	107	107	0	80	70	82	90	99	195	195	0
Samstag, 25. August 2018	10:00 - 10:30	0	0	85	8	0	1	0	94	93	1	79	68	79	90	110	0	0	102	9	0	2	0	2	115	113	2	80	69	81	89	104	209	206	3
Samstag, 25. August 2018	10:30 - 11:00	0	0	101	6	0	0	0	107	107	0	78	69	78	90	99	0	3	109	7	0	0	0	1	120	120	0	82	73	81	89	126	227	227	0
Samstag, 25. August 2018	11:00 - 11:30	0	0	107	13	0	0	0	120	120	0	81	71	80	92	130	0	1	90	6	0	0	0	5	102	102	0	82	69	83	92	130	222	222	0
Samstag, 25. August 2018	11:30 - 12:00	0	7	109	4	0	1	1	122	120	2	80	66	81	93	118	0	3	111	9	0	0	0	2	125	125	0	82	73	81	90	130	247	245	2
Samstag, 25. August 2018	12:00 - 12:30	1	2	127	9	0	0	1	139	138	1	80	70	80	90	115	1	0	82	9	0	0	1	6	98	97	1	82	72	82	91	105	237	235	2
Samstag, 25. August 2018	12:30 - 13:00	0	3	103	7	0	2	0	115	113	2	77	65	80	90	107	0	1	99	4	0	0	0	2	106	106	0	82	71	83	93	100	221	219	2
Samstag, 25. August 2018	13:00 - 13:30	0	1	98	5	0	1	0	105	104	1	80	69	80	90	109	0	4	96	6	0	2	1	3	112	109	3	79	68	80	93	110	217	213	4
Samstag, 25. August 2018	13:30 - 14:00	1	1	112	10	0	1	0	124	123	1	80	70	80	91	126	0	1	58	10	0	0	0	2	71	71	0	83	74	83	92	111	195	194	1
Samstag, 25. August 2018	14:00 - 14:30	0	2	109	6	0	0	1	118	117	1	82	72	83	92	111	0	1	84	8	0	1	0	6	100	99	1	83	74	82	92	113	218	216	2
Samstag, 25. August 2018	14:30 - 15:00	0	14	84	5	0	0	0	103	103	0	81	69	81	94	115	0	3	71	9	0	0	0	1	84	84	0	81	75	82	90	111	187	187	0
Samstag, 25. August 2018	15:00 - 15:30	0	6	97	10	0	1	0	114	113	1	80	68	80	92	111	1	1	74	7	0	0	1	2	85	84	1	83	76	82	93	116	199	197	2
Samstag, 25. August 2018	15:30 - 16:00	0	5	76	5	0	0	0	86	86	0	82	73	81	92	118	0	0	71	4	0	0	0	4	79	79	0	84	76	82	94	118	165	165	0
Samstag, 25. August 2018	16:00 - 16:30	0	10	82	0	0	2	0	94	92	2	79	68	78	89	123	1	0	79	8	0	1	0	4	92	91	1	82	71	82	92	121	186	183	3
Samstag, 25. August 2018	16:30 - 17:00	0	9	84	7	0	0	0	100	100	0	81	68	81	93	112	0	4	69	4	0	0	0	3	80	80	0	84	74	83	99	109	180	180	0
Samstag, 25. August 2018	17:00 - 17:30	1	2	96	5	0	0	0	103	103	0	76	69	78	86	96	0	1	87	9	0	0	0	3	100	100	0	83	75	84	92	108	203	203	0
Samstag, 25. August 2018	17:30 - 18:00	0	1	94	1	0	1	0	97	96	1	79	70	79	88	119	0	0	87	6	0	1	1	2	97	95	2	78	67	77	89	108	194	191	3
Samstag, 25. August 2018	18:00 - 18:30	0	1	87	6	0	0	0	94	94	0	78	64	78	91	122	1	1	57	4	0	0	0	6	68	68	0	86	74	87	98	133	162	162	0
Samstag, 25. August 2018	18:30 - 19:00	0	0	88	3	0	0	0	91	91	0	79	69	79	88	110	0	0	64	3	0	1	0	3	71	70	1	80	69	78	91	124	162	161	1
Samstag, 25. August 2018	19:00 - 19:30	0	1	56	4	0	0	0	61	61	0	82	70	83	93	104	0	0	41	3	0	0	0	0	44	44	0	82	71	82	94	99	105	105	0
Samstag, 25. August 2018	19:30 - 20:00	0	0	54	5	0	0	0	59	59	0	80	69	80	89	110	0	0	42	4	0	0	0	0	46	46	0	86	75	85	100	110	105	105	0
Samstag, 25. August 2018	20:00 - 20:30	0	0	46	1	0	0	0	47	47	0	82	71	82	94	103	0	1	47	4	0	0	0	1	53	53	0	83	74	82	94	122	100	100	0
Samstag, 25. August 2018	20:30 - 21:00	0	1	43	2	0	0	0	46	46	0	75	65	73	85	101	0	2	34	5	0	0	0	1	42	42	0	83	71	81	96	116	88	88	0
Samstag, 25. August 2018	21:00 - 21:30	0	0	33	1	0	0	0	34	34	0	75	64	72	89	108	0	0	26	5	0	0	0	0	31	31	0	82	69	81	91	149	65	65	0
Samstag, 25. August 2018	21:30 - 22:00	0	0	27	2	0	0	0	29	29	0	82	68	78	96	121	0	0	19	0	0	0	0	0											

2. Auswertung EVZ Zählstelle

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Selters Fa. Schütz Anbindung L305
 Projekt-Nummer: 20224

Stadt: Selters / Maxsain
 Querschnitt: L304 (54120210)

Startdatum: Montag, 20. August 2018
 Enddatum: Sonntag, 26. August 2018
 Auswerter: ---
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Maxsain
2	Selters Hammermühle

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach Selters Hammermühle / Maxsain													von/nach Maxsain / Selters Hammermühle													Gesamtquerschnitt								
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	IK	KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZ	IK	KFZ				KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50
Sonntag, 26. August 2018	00:00 - 00:30	0	0	26	1	0	0	0	0	27	27	0	74	63	74	86	96	0	0	18	0	0	0	0	1	19	19	0	76	68	76	83	85	46	46	0
Sonntag, 26. August 2018	00:30 - 01:00	0	0	18	1	0	0	0	0	19	19	0	79	70	80	85	103	0	0	8	2	1	0	0	0	11	10	1	84	71	84	90	128	30	29	1
Sonntag, 26. August 2018	01:00 - 01:30	0	0	17	0	0	0	0	0	17	17	0	75	61	74	86	102	0	0	12	0	0	0	0	0	12	12	0	78	69	72	87	100	29	29	0
Sonntag, 26. August 2018	01:30 - 02:00	0	0	13	0	0	1	0	0	14	13	1	74	62	73	82	106	0	0	11	1	0	0	0	1	13	13	0	75	64	73	90	95	27	26	1
Sonntag, 26. August 2018	02:00 - 02:30	0	0	14	0	0	0	0	0	14	14	0	67	55	67	80	97	0	0	6	0	0	1	0	0	7	6	1	82	67	79	92	106	21	20	1
Sonntag, 26. August 2018	02:30 - 03:00	0	0	10	0	0	0	0	0	10	10	0	75	69	73	83	86	0	1	7	0	0	0	0	0	8	8	0	89	70	88	104	105	18	18	0
Sonntag, 26. August 2018	03:00 - 03:30	0	0	6	1	0	0	0	0	7	7	0	76	64	72	84	106	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	66	66	75	77	78	12	12	0
Sonntag, 26. August 2018	03:30 - 04:00	0	0	8	0	0	0	0	0	8	8	0	75	68	75	80	86	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	77	60	75	95	95	11	11	0
Sonntag, 26. August 2018	04:00 - 04:30	0	1	6	0	0	0	0	0	7	7	0	74	68	72	79	107	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	82	82	82	82	82	8	8	0
Sonntag, 26. August 2018	04:30 - 05:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	71	68	68	74	74	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	82	77	79	89	89	5	5	0
Sonntag, 26. August 2018	05:00 - 05:30	0	0	4	0	0	1	0	0	5	4	1	65	58	66	70	74	0	1	17	0	0	0	0	0	18	18	0	81	74	78	90	121	23	22	1
Sonntag, 26. August 2018	05:30 - 06:00	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	70	62	65	77	100	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	82	75	85	91	115	14	14	0
Sonntag, 26. August 2018	06:00 - 06:30	0	0	17	1	0	0	0	0	18	18	0	77	69	76	90	98	0	1	8	0	0	0	0	0	9	9	0	82	64	86	105	108	27	27	0
Sonntag, 26. August 2018	06:30 - 07:00	0	0	9	0	0	0	0	0	9	9	0	76	67	77	87	94	0	0	7	2	0	0	0	0	9	9	0	79	74	78	87	93	18	18	0
Sonntag, 26. August 2018	07:00 - 07:30	0	0	15	0	0	0	0	0	15	15	0	82	66	83	101	108	0	0	11	1	0	0	0	0	12	12	0	81	75	79	88	92	27	27	0
Sonntag, 26. August 2018	07:30 - 08:00	0	1	19	2	0	0	0	0	22	22	0	80	68	79	91	101	0	0	19	4	0	1	0	1	25	24	1	85	77	86	96	111	47	46	1
Sonntag, 26. August 2018	08:00 - 08:30	0	0	23	1	0	0	0	0	24	24	0	83	71	83	93	109	0	3	31	0	0	0	0	2	36	36	0	83	71	84	98	110	60	60	0
Sonntag, 26. August 2018	08:30 - 09:00	1	2	33	3	0	0	0	0	38	38	0	80	71	82	89	111	0	0	36	4	0	1	0	0	41	40	1	88	73	87	104	116	79	78	1
Sonntag, 26. August 2018	09:00 - 09:30	1	1	31	2	0	1	0	0	35	34	1	80	68	81	92	104	0	1	34	3	0	0	0	0	38	38	0	88	79	87	96	124	73	72	1
Sonntag, 26. August 2018	09:30 - 10:00	0	1	44	2	0	0	0	0	47	47	0	83	72	81	94	128	1	2	51	5	0	0	0	0	58	58	0	84	74	82	94	127	105	105	0
Sonntag, 26. August 2018	10:00 - 10:30	2	16	54	3	0	0	0	0	73	73	0	77	59	81	92	107	0	8	45	6	0	2	0	1	62	60	2	82	70	83	95	135	135	133	2
Sonntag, 26. August 2018	10:30 - 11:00	1	5	62	1	0	0	0	0	68	68	0	80	68	79	90	134	0	7	57	2	0	0	0	1	67	67	0	87	71	83	101	155	135	135	0
Sonntag, 26. August 2018	11:00 - 11:30	0	2	46	4	0	0	0	0	52	52	0	82	73	79	95	107	1	6	48	6	0	0	0	1	61	61	0	82	68	83	96	108	113	113	0
Sonntag, 26. August 2018	11:30 - 12:00	0	20	66	1	0	1	0	0	88	87	1	80	63	79	93	118	2	14	59	3	0	2	0	3	81	79	2	79	66	82	93	127	169	166	3
Sonntag, 26. August 2018	12:00 - 12:30	1	7	67	4	0	0	0	0	78	78	0	79	64	79	92	120	1	7	43	6	0	0	0	2	58	58	0	85	73	83	96	133	136	136	0
Sonntag, 26. August 2018	12:30 - 13:00	1	6	52	3	0	0	0	0	61	61	0	80	69	80	94	109	0	2	70	3	0	1	0	2	78	77	1	85	73	83	95	154	139	138	1
Sonntag, 26. August 2018	13:00 - 13:30	2	10	63	4	0	0	0	0	77	77	0	76	65	77	87	111	0	15	71	4	1	0	0	2	93	92	1	83	68	84	96	137	170	169	1
Sonntag, 26. August 2018	13:30 - 14:00	3	12	56	3	0	1	0	0	72	71	1	76	66	76	87	122	2	6	60	8	0	0	1	3	78	77	1	84	73	83	95	146	150	148	2
Sonntag, 26. August 2018	14:00 - 14:30	4	16	92	1	0	1	0	0	110	109	1	79	65	78	96	117	0	14	62	5	0	0	0	0	81	81	0	85	75	84	96	136	191	190	1
Sonntag, 26. August 2018	14:30 - 15:00	0	21	79	2	0	0	1	0	103	102	1	83	71	80	95	148	0	7	75	3	0	1	0	3	89	88	1	83	70	82	94	133	192	190	2
Sonntag, 26. August 2018	15:00 - 15:30	0	15	78	2	0	0	0	0	95	95	0	79	67	80	91	131	0	10	70	4	0	0	0	2	86	86	0	80	68	82	90	121	181	181	0
Sonntag, 26. August 2018	15:30 - 16:00	0	10	54	1	0	0	0	0	65	65	0	82	68	82	92	128	0	4	60	3	0	0	0	1	68	68	0	80	70	81	90	103	133	133	0
Sonntag, 26. August 2018	16:00 - 16:30	1	16	57	0	0	0	0	0	73	73	0	87	73	84	103	156	0	10	51	3	0	3	1	1	69	65	4	92	71	87	111	157	142	138	4
Sonntag, 26. August 2018	16:30 - 17:00	1	7	62	0	0	0	0	0	69	69	0	85	71	84	99	133	0	4	64	2	0	2	0	1	73	71	2	82	69	83	91	128	142	140	2
Sonntag, 26. August 2018	17:00 - 17:30	1	9	79	3	1	1	0	0	93	91	2	79	68	78	90	118	0	2	72	2	0	0	0	3	79	79	0	86	75	83	96	146	172	170	2
Sonntag, 26. August 2018	17:30 - 18:00	0	4	66	3	0	0	0	0	73	73	0	79	67	78	89	111	1	4	82	2	0	2	0	1	91	89	2	82	71	82	94	129	164	162	2
Sonntag, 26. August 2018	18:00 - 18:30	1	6	54	4	0	0	0	0	64	64	0	80	70	79	91	117	0	2	84	5	0	0	0	0	91	91	0	84	70	85	94	120	155	155	0
Sonntag, 26. August 2018	18:30 - 19:00	0	4	58	3	0	1	0	0	66	65	1	79	69	77	90	121	0	5	60	3	0	0	0	1	69	69	0	86	74	83	97	131	135	134	1
Sonntag, 26. August 2018	19:00 - 19:30	0	0	58	6	0	1	2	0	67	64	3	76	64	78	86	139	0	0	41	3	0	1	0	2	47	46	1	85	77	84	94	119	114	110	4
Sonntag, 26. August 2018	19:30 - 20:00	0	2	57	2	0	0	0	0	61	61	0	85	74	84	93	131	0	1	35	5	0	1	0	0	42	41	1	83	72	82	96	115	103	102	1
Sonntag, 26. August 2018	20:00 - 20:30	0	1	46	1	0	0	0	0	48	48	0	83	73	85	92	101	0	1	29	4	0	0	0	2	36	36	0	88	73	85	105	124	84	84	0
Sonntag, 26. August 2018	20:30 - 21:00	0	1	38	1	1	0	0	0	41	40	1	80	70	78	91	130	0	0	32	2	0	1	1	0	36	34	2	83	72	84	99	125	77	74	3
Sonntag, 26. August 2018	21:00 - 21:30	0	1	23	3	0	0	0	0	27	27	0	78	72	79	83	94	0	1	32	3	0	0	0	1	37	37	0	85	7						

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 870 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: L304/ Luisenstraße / Schützstraße</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: 12.05.2020 Analyse Uhrzeit: 6:30-7:30</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,098	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,146	---
B	4 (3)	470	503	1,000	437	0,329	---
	6 (2)	170	885	1,000	885	0,056	---
C	7 (2)	390	841	1,000	841	0,131	0,869
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,113	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	170	1,041	1800	1729	0,098	1559	0,0	A
	3	220	1,064	1600	1504	0,146	1284	0,0	A
B	4	130	1,108	437	395	0,329	265	13,6	B
	6	50	1,000	885	885	0,056	835	4,3	A
C	7	110	1,000	841	841	0,131	731	4,9	A
	8	190	1,074	1800	1676	0,113	1486	0,0	A
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+6	180	1,078	588	546	0,330	366	9,8	A
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									B

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 1170 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: L304/ Luisenstraße / Schützstraße</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: 12.05.2020 Analyse Uhrzeit: 15.45-16:45</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,148	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,065	---
B	4 (3)	660	372	1,000	336	0,786	---
	6 (2)	260	767	1,000	767	0,222	---
C	7 (2)	350	885	1,000	885	0,098	0,902
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,182	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	260	1,027	1800	1753	0,148	1493	0,0	A
	3	90	1,156	1600	1385	0,065	1295	0,0	A
B	4	250	1,056	336	318	0,786	68	49,2	E
	6	170	1,000	767	767	0,222	597	6,0	A
C	7	80	1,088	885	814	0,098	734	4,9	A
	8	320	1,022	1800	1761	0,182	1441	0,0	A
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+6	420	1,033	548	530	0,792	110	31,1	D
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									E

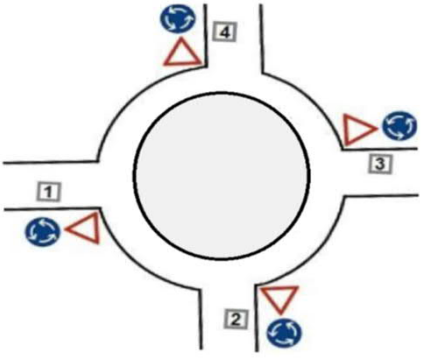
Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p>Knotenpunkt: <i>K2 Rampe L305 / L304 / Jahnstraße</i></p> <p>Verkehrsdaten: Datum: 12.05.2020 Analyse Uhrzeit: 6:30-7:30</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p> <p>Knotenverkehrsstärke: 970 Fz/h 1033 Pkw-E/h</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	320	1,088	348	117	1139	1,000	1139
2	60	1,117	67	311	973	1,000	973
3	510	1,055	538	137	1122	1,000	1122
4	80	1,000	80	448	862	1,000	862

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe QSV
1	1048	728	4,9	A
2	872	812	4,4	A
3	1063	553	6,5	A
4	862	782	4,6	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	411	nicht ausgelastet
2	154	nicht ausgelastet
3	241	nicht ausgelastet
4	227	nicht ausgelastet

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p>Knotenpunkt: <i>K2 Rampe L305 / L304 / Jahnstraße</i></p> <p>Verkehrsdaten: Datum: 12.05.2020 Analyse Uhrzeit: 15:45-16:45</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: <i>D</i></p> <p>Knotenverkehrsstärke: 1050 Fz/h 1099 Pkw-E/h</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	570	1,037	591	57	1192	1,000	1192
2	50	1,000	50	638	714	1,000	714
3	310	1,068	331	177	1087	1,000	1087
4	120	1,058	127	301	982	1,000	982

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	1150	580	6,2	A
2	714	664	5,4	A
3	1018	708	5,1	A
4	927	807	4,5	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	371	nicht ausgelastet
2	10	nicht ausgelastet
3	511	nicht ausgelastet
4	207	nicht ausgelastet

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 790 Fz/h</p>	außerorts, außerhalb von Ballungsräumen
	<p>Knotenpunkt: A-C /B L304 Rampe L305</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: 12.05.2020 Analyse Uhrzeit: 6:30-7:30</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,163	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,019	---
B	4 (3)	500	480	1,000	436	0,069	---
	6 (2)	280	743	1,000	743	0,329	---
C	7 (2)	310	932	1,000	932	0,090	0,910
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,087	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	280	1,050	1800	1714	0,163	1434	0,0	A
	3	30	1,000	1600	1600	0,019	1570	0,0	A
B	4	30	1,000	436	436	0,069	406	8,9	A
	6	230	1,061	743	700	0,329	470	7,7	A
C	7	70	1,200	932	776	0,090	706	5,1	A
	8	150	1,047	1800	1720	0,087	1570	0,0	A
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+6	260	1,054	831	789	0,330	529	6,8	A
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 930 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: L304 /Rampe L305</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: 12.05.2020 Analyse Uhrzeit: 15.45-16:45</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,126	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,013	---
B	4 (3)	710	344	1,000	272	0,405	---
	6 (2)	220	817	1,000	817	0,127	---
C	7 (2)	240	1019	1,000	1019	0,210	0,790
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,165	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	220	1,032	1800	1744	0,126	1524	0,0	A
	3	20	1,000	1600	1600	0,013	1580	0,0	A
B	4	110	1,000	272	272	0,405	162	22,2	C
	6	90	1,156	817	707	0,127	617	5,8	A
C	7	200	1,070	1019	952	0,210	752	4,8	A
	8	290	1,024	1800	1758	0,165	1468	0,0	A
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+6	200	1,070	523	489	0,409	289	12,4	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 940 Fz/h</p>	außerorts, außerhalb von Ballungsräumen
	Knotenpunkt: A-C /B L304/ Luisenstraße / Schützstraße
	Verkehrsdaten: Datum: _____ Planung Uhrzeit: 6:30-7:30
	Verkehrsregelung: Zufahrt B:
Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,098	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,169	---
B	4 (3)	480	495	1,000	422	0,409	---
	6 (2)	170	885	1,000	885	0,062	---
C	7 (2)	420	810	1,000	810	0,148	0,852
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,113	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	170	1,041	1800	1729	0,098	1559	0,0	A
	3	250	1,084	1600	1476	0,169	1226	0,0	A
B	4	155	1,113	422	379	0,409	224	16,0	B
	6	55	1,000	885	885	0,062	830	4,3	A
C	7	120	1,000	810	810	0,148	690	5,2	A
	8	190	1,074	1800	1676	0,113	1486	0,0	A
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+6	210	1,083	556	513	0,409	303	11,9	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									B

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 1245 Fz/h</p>	außerorts, außerhalb von Ballungsräumen
	<p style="text-align: center;">A-C /B Knotenpunkt: L304/ Luisenstraße / Schützstraße</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: _____ Planung Uhrzeit: 15.45-16:45</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,148	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,082	---
B	4 (3)	670	367	1,000	324	0,934	---
	6 (2)	260	767	1,000	767	0,235	---
C	7 (2)	370	863	1,000	863	0,116	0,884
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,182	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	260	1,027	1800	1753	0,148	1493	0,0	A
	3	110	1,191	1600	1344	0,082	1234	0,0	A
B	4	285	1,061	324	305	0,934	20	105,3	E
	6	180	1,000	767	767	0,235	587	6,1	A
C	7	90	1,117	863	773	0,116	683	5,3	A
	8	320	1,022	1800	1761	0,182	1441	0,0	A
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+6	465	1,038	514	495	0,939	30	76,1	E
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									E

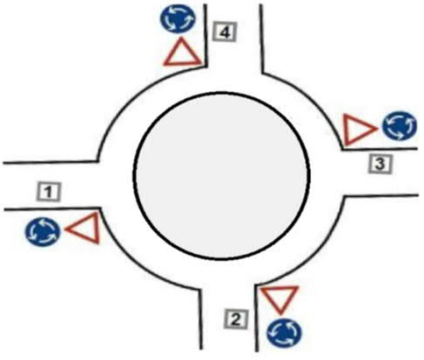
Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p style="text-align: center;">Knotenpunkt: K2 Rampe L305 / L304 / Jahnstraße</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: <i>Planung</i> Uhrzeit: 6:30-7:30</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: <i>D</i></p> <p>Knotenverkehrsstärke: 1025 Fz/h 1099 Pkw-E/h</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	345	1,091	377	117	1139	1,000	1139
2	65	1,108	72	335	954	1,000	954
3	535	1,065	570	147	1113	1,000	1113
4	80	1,000	80	485	832	1,000	832

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe QSV
1	1044	699	5,1	A
2	861	796	4,5	A
3	1045	510	7,1	A
4	832	752	4,8	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	448	nicht ausgelastet
2	159	nicht ausgelastet
3	260	nicht ausgelastet
4	232	nicht ausgelastet

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p style="text-align: center;">Knotenpunkt: K2 Rampe L305 / L304 / Jahnstraße</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: <i>Planung</i> Uhrzeit: 15:45-16:45</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p> <p>Knotenverkehrsstärke: 1105 Fz/h 1165 Pkw-E/h</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	605	1,040	630	57	1192	1,000	1192
2	50	1,000	50	677	685	1,000	685
3	330	1,085	358	187	1078	1,000	1078
4	120	1,058	127	328	959	1,000	959

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	1146	541	6,6	A
2	685	635	5,7	A
3	994	664	5,4	A
4	906	786	4,6	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	398	nicht ausgelastet
2	10	nicht ausgelastet
3	540	nicht ausgelastet
4	217	nicht ausgelastet

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 830 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: L304 / Rampe L305</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: Planung Uhrzeit: 6:30-7:30</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,174	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,019	---
B	4 (3)	530	457	1,000	409	0,073	---
	6 (2)	295	725	1,000	725	0,355	---
C	7 (2)	325	914	1,000	914	0,107	0,893
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,090	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	295	1,059	1800	1699	0,174	1404	0,0	A
	3	30	1,000	1600	1600	0,019	1570	0,0	A
B	4	30	1,000	409	409	0,073	379	9,5	A
	6	240	1,073	725	676	0,355	436	8,3	A
C	7	80	1,219	914	750	0,107	670	5,4	A
	8	155	1,045	1800	1722	0,090	1567	0,0	A
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+6	270	1,065	807	758	0,356	488	7,4	A
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{FZ,ges}									A

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 975 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: L304 / Rampe L305</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: / Planung Uhrzeit: 15.45-16:45</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,132	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,013	---
B	4 (3)	745	325	1,000	250	0,440	---
	6 (2)	230	804	1,000	804	0,150	---
C	7 (2)	250	1006	1,000	1006	0,231	0,769
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,171	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	230	1,030	1800	1747	0,132	1517	0,0	A
	3	20	1,000	1600	1600	0,013	1580	0,0	A
B	4	110	1,000	250	250	0,440	140	25,5	C
	6	100	1,210	804	665	0,150	565	6,4	A
C	7	215	1,081	1006	930	0,231	715	5,0	A
	8	300	1,023	1800	1759	0,171	1459	0,0	A
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+6	210	1,100	519	472	0,445	262	13,7	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									C

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 720 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: L304/ Luisenstraße / Schützstraße</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: Planung Uhrzeit: 6:30-7:30</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,098	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,057	---
B	4 (3)	480	495	1,000	436	0,257	---
	6 (2)	170	885	1,000	885	0,062	---
C	7 (2)	250	1006	1,000	1006	0,119	0,881
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,113	---

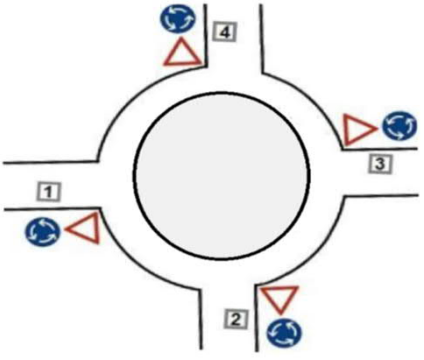
Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	170	1,041	1800	1729	0,098	1559	0,0	A
	3	80	1,131	1600	1414	0,057	1334	0,0	A
B	4	105	1,067	436	409	0,257	304	11,8	B
	6	55	1,000	885	885	0,062	830	4,3	A
C	7	120	1,000	1006	1006	0,119	886	4,1	A
	8	190	1,074	1800	1676	0,113	1486	0,0	A
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+6	160	1,044	647	620	0,258	460	7,8	A
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe $QSV_{FZ,ges}$									B

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 1100 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: L304/ Luisenstraße / Schützstraße</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: Planung Uhrzeit: 15.45-16:45</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,148	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,047	---
B	4 (3)	670	367	1,000	326	0,537	---
	6 (2)	260	767	1,000	767	0,235	---
C	7 (2)	335	902	1,000	902	0,111	0,889
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,182	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	260	1,027	1800	1753	0,148	1493	0,0	A
	3	75	1,000	1600	1600	0,047	1525	0,0	A
B	4	175	1,000	326	326	0,537	151	23,7	C
	6	180	1,000	767	767	0,235	587	6,1	A
C	7	90	1,117	902	808	0,111	718	5,0	A
	8	320	1,022	1800	1761	0,182	1441	0,0	A
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+6	355	1,000	643	643	0,552	288	12,4	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{FZ,ges}									C

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p style="text-align: center;">Knotenpunkt: K2 Rampe L305 / L304 / Jahnstraße</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: <i>Planung</i> Uhrzeit: 6:30-7:30</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe: <i>D</i></p> <p>Knotenverkehrsstärke: <i>805 Fz/h</i> <i>858 Pkw-E/h</i></p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	295	1,071	316	117	1139	1,000	1139
2	65	1,108	72	274	1004	1,000	1004
3	365	1,067	390	147	1113	1,000	1113
4	80	1,000	80	305	979	1,000	979

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	1063	768	4,7	A
2	907	842	4,3	A
3	1043	678	5,3	A
4	979	899	4,0	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	268	nicht ausgelastet
2	159	nicht ausgelastet
3	199	nicht ausgelastet
4	232	nicht ausgelastet

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p>Knotenpunkt: <i>K2 Rampe L305 / L304 / Jahnstraße</i></p> <p>Verkehrsdaten: Datum: <i>Planung</i> Uhrzeit: <i>15:45-16:45</i></p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: <i>D</i></p> <p>Knotenverkehrsstärke: <i>960 Fz/h</i> <i>981 Pkw-E/h</i></p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	495	1,014	502	57	1192	1,000	1192
2	50	1,000	50	549	782	1,000	782
3	295	1,024	302	187	1078	1,000	1078
4	120	1,058	127	272	1006	1,000	1006

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	1176	681	5,3	A
2	782	732	4,9	A
3	1053	758	4,7	A
4	950	830	4,3	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	342	nicht ausgelastet
2	10	nicht ausgelastet
3	412	nicht ausgelastet
4	217	nicht ausgelastet

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 610 Fz/h</p>	außerorts, außerhalb von Ballungsräumen
	<p>Knotenpunkt: A-C /B L304 / Rampe L305</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: / Planung Uhrzeit: 6:30-7:30</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,174	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,019	---
B	4 (3)	480	495	1,000	475	0,063	---
	6 (2)	295	725	1,000	725	0,106	---
C	7 (2)	325	914	1,000	914	0,040	0,960
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,090	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	295	1,059	1800	1699	0,174	1404	0,0	A
	3	30	1,000	1600	1600	0,019	1570	0,0	A
B	4	30	1,000	475	475	0,063	445	8,1	A
	6	70	1,100	725	659	0,106	589	6,1	A
C	7	30	1,233	914	741	0,040	711	5,1	A
	8	155	1,045	1800	1722	0,090	1567	0,0	A
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+6	100	1,070	945	884	0,113	784	4,6	A
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
	außerorts, außerhalb von Ballungsräumen
	<p style="text-align: center;">A-C /B Knotenpunkt: L304 /Rampe L305</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: <i>Planung</i> Uhrzeit: 15.45-16:45</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>
<p>Knotenverkehrsstärke: 830 Fz/h</p>	

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,132	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,013	---
B	4 (3)	635	387	1,000	347	0,317	---
	6 (2)	230	804	1,000	804	0,081	---
C	7 (2)	250	1006	1,000	1006	0,104	0,896
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,171	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	230	1,030	1800	1747	0,132	1517	0,0	A
	3	20	1,000	1600	1600	0,013	1580	0,0	A
B	4	110	1,000	347	347	0,317	237	15,2	B
	6	65	1,000	804	804	0,081	739	4,9	A
C	7	105	1,000	1006	1006	0,104	901	4,0	A
	8	300	1,023	1800	1759	0,171	1459	0,0	A
A	2+3	---	---	---	---	---	---	---	---
B	4+6	175	1,000	549	549	0,319	374	9,6	A
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									B