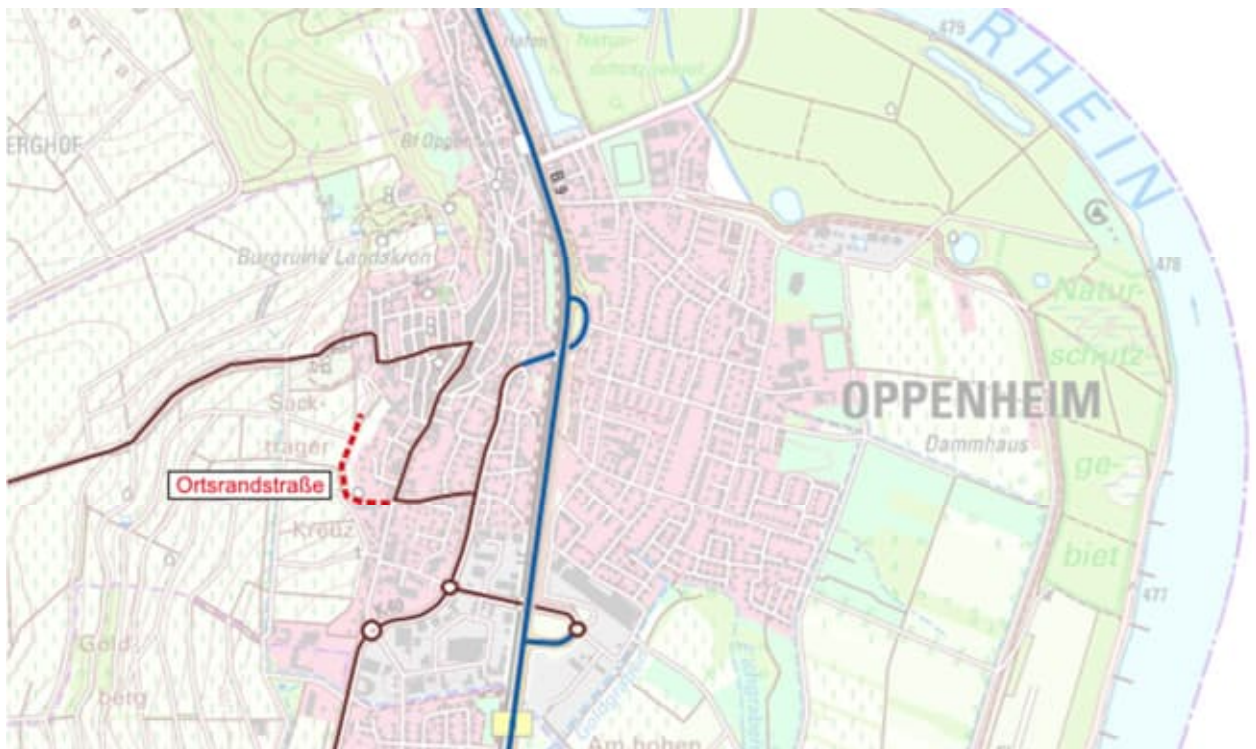


VERKEHRSUNTERSUCHUNG



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

K44 Oppenheim

Koblenz, Mai 2023
Proj.-Nr.: 20240

- **AUFTRAGGEBER:** Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
Friedrich-Ebert-Ring 14-20, 56068 Koblenz

- **BEARBEITUNG:** VERTEC GmbH
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz

Tel.: 0261 / 30 36 2-0
Fax: 0261 / 30 36 2-99
E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

Julia Schmidt, Patrick Berens (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Grafik und Layout)

- **ANMERKUNG:** Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

- **URHEBERRECHT:** Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.

INHALTSVERZEICHNIS

A	VORBEMERKUNGEN	1
B	ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE	2
	1. Konzeption und Durchführung	2
	2. Ergebnisse der Gerätezahlungen	4
	3. Ergebnisse der Knotenstromzahlungen	5
	4. Ergebnisse der Verkehrsbefragung	8
C	ANALYSE - VERKEHRSMODELL	10
	1. Grundlage Modellerstellung	10
	2. Modellierungsqualität	12
	3. Analyse-Nullfall 2020	13
D	ANALYSE - PLANFÄLLE	15
	1. Analyse Planfall A1	15
	2. Analyse Planfall A2	17
E	PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN	19
	1. Allgemeine Verkehrsentwicklung	19
	2. Lokale Infrastrukturvorhaben	20
F	PROGNOSE – BEZUGSFALL 2030	23
G	PROGNOSE – PLANFÄLLE 2030	26
	1. Planfall P1 2030	26
	2. Planfall P2 2030	30
	3. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss	34
	4. Lärmeingangswerte nach RLS - 19	39
H	ZUSAMMENFASSUNG	44
I	QUELLENVERZEICHNIS	49

ANHANG

- Abbildungen
- Materialteil

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1

Im westlichen Bereich von Oppenheim ist der Ausbau eines vorhandenen Wirtschaftsweges geplant. Diese Ortsrandstraße soll die bestehende K44 in der Ortsdurchfahrt von Oppenheim entlasten, da hier nur sehr eingeschränkte Straßenraumbreiten vorhanden sind, die heute zu Problemen im Begegnungsverkehr führen.

Die verkehrlichen Auswirkungen hinsichtlich der Entlastung für die innerörtliche K44 sollen im Rahmen einer Verkehrsuntersuchung betrachtet werden, welche dabei die folgende Aufgabenstellung beinhaltet:

- Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse
- Verkehrsmengenprognose für den Planungshorizont 2030
- Bestimmung der verkehrlichen Auswirkungen des Vorhabens
- Beurteilung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss an maßgebenden Knotenpunkten
- Berechnung von Lärmeingangswerten

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE

1. Konzeption und Durchführung

Das Ingenieurbüro VERTEC war in den letzten Jahren im unmittelbaren Planungsgebiet für den Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz bereits tätig. So wurde zuletzt die „Verkehrsuntersuchung Nierstein 2014“ (Stand Juni 2015) durchgeführt. Grundlegend werden die Ergebnisse dieser Untersuchung aufgrund geografischer Nähe des Untersuchungsgebietes zur Gemeinde Nierstein in die aktuelle Bearbeitung übernommen.

Parallel erfolgt durch unser Büro eine Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung Nierstein aus dem Jahr 2015 auf einen neuen Prognosehorizont. Aufgrund dessen wurden die notwendigen Erhebungen für beide Untersuchungen parallel konzipiert.

Abb. B1

Die Konzeption der notwendigen Erhebungen für beide Verkehrsuntersuchungen ist in der Abbildung B1 dargestellt. Im vorliegenden Gutachten werden jedoch nachfolgend nur die Erhebungsergebnisse für den „Ausschnitt Oppenheim“ beschrieben.

Eine **Gerätezahlung** wurde im Zuge der K44 zwischen Dexheim und Oppenheim für die Dauer von einer Woche vom **26.08.2020 bis 01.09.2020** und eine weitere im Zuge der B420 süd-westlich von Nierstein ebenfalls vom **26.08.2020 bis 01.09.2020** durchgeführt. Mithilfe dieser Dauerzahlungen werden die Ergebnisse der Knotenstromzahlungen abgesichert und in den Kontext einer gesamten normalen Verkehrswoche gestellt. Es werden weitergehende zuverlässige Angaben, z.B. für die Nachtstunden und die Verkehrsabsenkungen an den Wochenenden gewonnen, die für die Ermittlung des „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrs“ (DTV) notwendig sind. Die Gerätezahlungen erfolgten richtungsbezogen in ½-Std.-Intervallen, getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr.

Die **Knotenstromerhebungen** fanden an folgenden Stellen statt:

- **K1** Gaustraße / Krämerstraße / Amtsgerichtsplatz
- **K2** Wormser Str. / Mainzer Str. / Krämerstraße / Landschreiber-gasse
- **K3** Friedrich-Ebert-Straße / Hafenstraße
- **K4** Wormser Straße / Gartenstraße
- **K5** Friedrich-Ebert-Straße / Gartenstraße
- **K6** Friedrich-Ebert-Straße / Ernst-Delorme-Straße / Am Gut-leuthaus
- **K7** Friedrich-Ebert-Straße / Wormser Straße / Sant' Ambrogio-Ring
- **K8** B9 / Rampe B9
- **K9** B9 / Hafenstraße
- **K10** B420 / K38 / K44

Die Knotenpunktzählungen fanden am **Dienstag, den 01.09.2020** im Zeitbereich **6.00 bis 20.00 Uhr** statt. Die Knotenpunkte K3 und K9 wurden von **0.00 bis 24.00 Uhr** erhoben. Beeinträchtigungen durch die Witterung oder sonstige Einflüsse (Baustellen, Umleitungsbeschilderungen, Sonderveranstaltungen, etc.) lagen nicht vor. Die Zählungen erfolgten in ¼-Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BAST-Standard vorgenommen.

Die Knotenstromzählungen bilden die Grundlage, bestehende Verkehrsströme zu erkennen und Leistungsfähigkeitsberechnungen zur Verträglichkeit zusätzlicher Verkehrsmengen durchzuführen.

Am **Dienstag, den 29.09.2020** fand im Zuge der K44 zwischen Dexheim und Oppenheim eine **Verkehrsbefragung** statt. Im Zeitbereich zwischen 6.00 und 19.00 Uhr wurden die Fahrzeugführer in Fahrrichtung Dexheim befragt.

2. Ergebnisse der Gerätezahlungen

Die Ergebnisse der Gerätezahlungen werden nach Leicht- und Schwerverkehr getrennt ausgewertet und als Wochenganglinien aufbereitet.

Abb. B2

K44

Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (Montag-Freitag) stellt sich mit einer Stärke von **rd. 2.900 Kfz/d** ein. Diese Belastung liegt etwas über dem mittleren DTV auf Landstraßen außerorts in Rheinland-Pfalz. Der Schwerverkehr trägt mit rd. 30 Kfz/d einen Anteil von ca. 1,0%. Die maximale Belastung wird am Freitag mit rd. 3.090 Kfz/d und die minimale Belastung am Sonntag mit einem Rückgang auf rd. 1.300 Kfz/d erreicht.

Die Auswertung der einzelnen Fahrrichtungen zeigt **asymmetrische Richtungsbelastungen** mit einem Überhang (ca. 200 Kfz/d) in Richtung Oppenheim.

Abb. B3

B420

Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (Montag-Freitag) stellt sich mit einer Stärke von **rd. 8.400 Kfz/d** ein. Dieser Wert liegt etwas niedriger als der mittlere DTV auf Bundesstraßen außerorts in Rheinland-Pfalz. Der Schwerverkehr trägt mit rd. 260 Kfz/d einen Anteil von ca. 3,1%. Die maximale Belastung wird am Freitag mit rd. 9.200 Kfz/d und die minimale Belastung am Sonntag mit einem Rückgang auf rd. 5.000 Kfz/d erreicht.

Die Auswertung der einzelnen Fahrrichtungen zeigt leicht **asymmetrische Richtungsbelastungen** mit einem geringen Überhang (ca. 100 Kfz/d) in Richtung Wörrstadt.

Die Belastungen am Erhebungstag (01.09.2021) liegen im unmittelbaren Bereich des Normalwerktagsmittels. Somit ist sichergestellt, dass plausibles und belastbares Datenmaterial in die Untersuchung eingeht.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Gerätezahlungen sind dem Materialteil beigelegt.

3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Abb. B4, B5

Die Abbildungen B4 und B5 zeigen die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für den Tagesverkehr. Die Hochrechnung der Erhebungsergebnisse auf Tagesbelastungen erfolgte mit Faktoren aus der 24h-Zählung der Knotenpunkte K3 und K9.

In der folgenden Tabelle B1 sind die **Knotenpunktbelastungen** für den Tagesverkehr zusammengefasst:

Tab. B1

Knotenbelastungen Analyse Tagesverkehr

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/d]
K1 Gaustraße / Krämerstraße / Amtsgerichtsplatz	3.220
K2 Wormser Straße / Mainzer Str. / Krämerstraße / Landschreibergasse	2.310
K3 Friedrich-Ebert-Straße / Hafenstraße	9.850
K4 Wormser Straße / Gartenstraße	2.430
K5 Friedrich-Ebert-Straße / Gartenstraße	8.910
K6 Friedrich-Ebert-Straße / Ernst-Delorme-Straße / Am Gutleuthaus	11.170
K7 Friedrich-Ebert-Straße / Wormser Straße / Sant' Ambrogio-Ring	10.210
K8 B9 / Rampe B9	14.670
K9 B9 / Hafenstraße	18.760
K10 B420 / K38 / K44	10.450

Tabelle enthält gerundete Werte

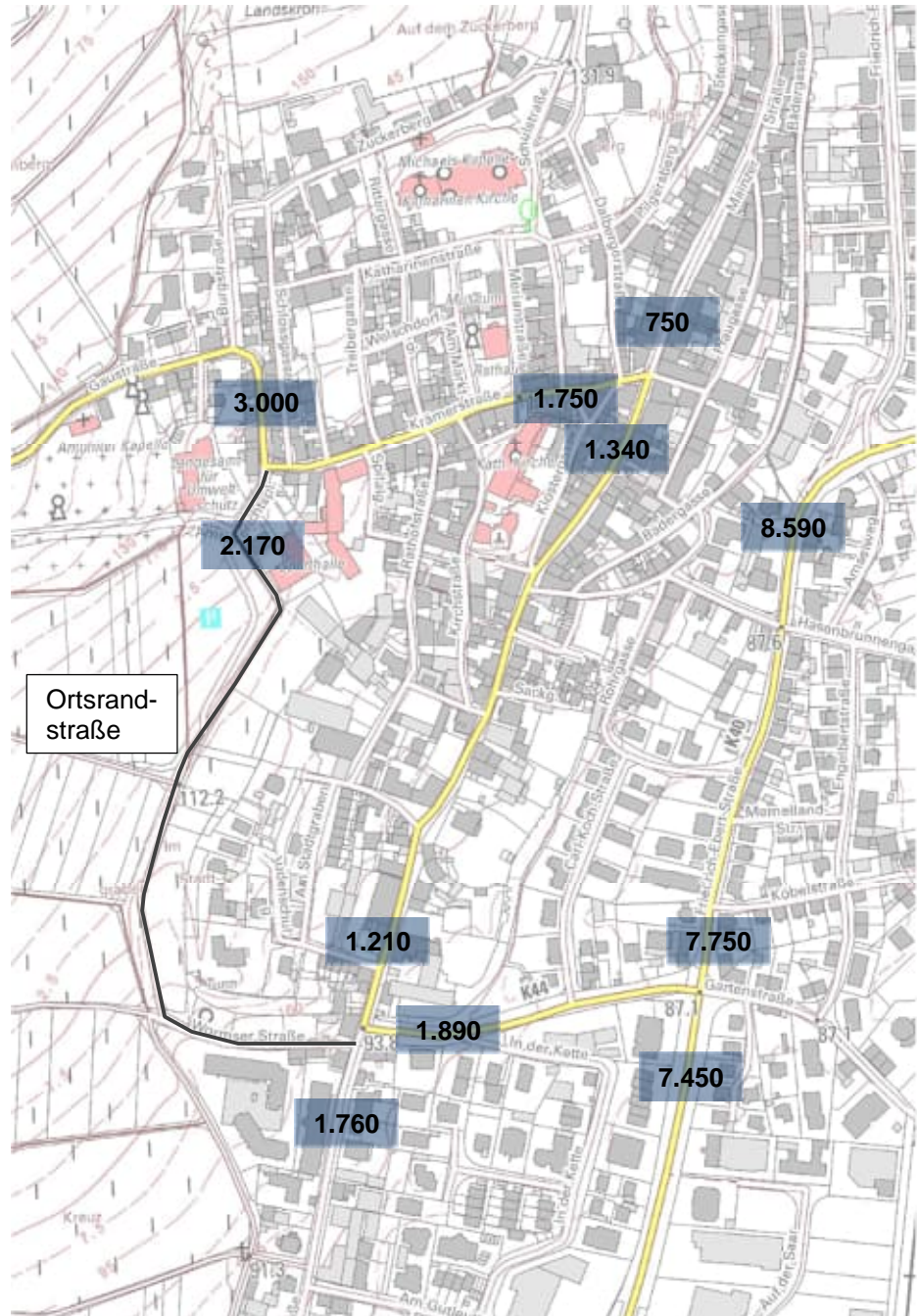
Die Knotenpunkte K1 und K2 im Zuge der Krämerstraße weisen Einfahrmengen zwischen rd. 2.310 und 3.220 Kfz/d auf. Der vergleichsweise geringe Schwerverkehrsanteil liegt zwischen 0,1% und 0,7%. Eine ähnliche Einfahrmenge von rd. 2.430 Kfz/d weist auch der Knotenpunkt K4 Wormser Straße / Gartenstraße auf. Der Schwerverkehrsanteil liegt bei rd. 1,2%. Anhand des geringen SV-Anteils lässt sich ableiten, dass die Strecke für den Schwerverkehr nicht attraktiv ist und die Hauptachsen B420 und B9 bevorzugt werden.

Im Zuge der Friedrich-Ebert-Straße weisen die Knotenpunkte K3, K5, K6 und K7 Einfahrmengen von rd. 8.910 – 11.170 Kfz/d auf. Die Schwerverkehrsanteile liegen zwischen rd. 1,4% - 1,9%. Die Knotenpunkte K8 und K9 im Zuge der B9 weisen Einfahrmengen zwischen rd. 14.670 – 18.760 Kfz/d auf. Die Schwerverkehrsanteile liegen zwischen 5,8 – 6,8%.

Der Kreisverkehrsplatz K10 bei Dexheim weist eine Einfahrmenge von rd. 10.450 Kfz/d mit einem Schwerverkehrsanteil von rd. 3,4% auf.

Nachfolgende Abbildung zeigt eine Übersicht der Belastungen an relevanten Querschnitten.

Bild B1 Querschnittsbelastungen Analyse Tagesverkehr [Kfz/d]



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rlp

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Knotenstromzählungen sind dem Materialteil beigelegt.

4. Ergebnisse der Verkehrsbefragung

Zur Ermittlung der Beziehungsstrukturen wurde im Zuge **der K44 zwischen Dexheim und Oppenheim** eine Verkehrsbefragung durchgeführt. Im Zeitbereich zwischen 6.00 und 19.00 Uhr wurde am Dienstag, den 29.09.2020 **in Fahrtrichtung Dexheim** befragt. Innerhalb dieser 13 Stunden wurden rd. 830 Fahrer befragt und parallel im Zuge der Gerätezählung rd. 1.400 Kfz/13h gezählt, wodurch sich ein **Erfassungsgrad von 59%** ergibt. Damit ist sichergestellt, dass in der Verkehrsuntersuchung ausreichendes und belastbares Datenmaterial Eingang findet.

Der **durchschnittliche Besetzungsgrad** liegt bei **1,33 Personen pro Kfz**. 74% aller erfassten Fahrzeuge waren nur mit einer Person und 20% der Fahrzeuge mit zwei Personen besetzt. Lediglich 6% waren mit drei oder mehr Personen besetzt.

Die Einteilung der in 13h durchgeführten Interviews auf die einzelnen Fahrzeugarten ergibt sich zu folgenden Teilen:

Kraftrad:	1,2%
Pkw:	91,2%
Bus:	0,1%
Lieferwagen bis 3,5t:	7,0%
Lkw ab 3,5 t:	0,5%
<u>Lastzug / Sattelzug:</u>	<u>0,0%</u>
Σ :	100%

Es wurden Fahrzeugführer aller Fahrzeugarten befragt, ausgenommen Linienbusse. Ca. 91% der Befragungen entfallen auf Pkw, ca. 0,6% auf Schwerverkehrsfahrzeuge.

Durch die Frage nach dem **Fahrtzweck**, ist es möglich diese zu analysieren und entsprechend nach Quelle und Ziel der Fahrt zu differenzieren.

Eine Zusammenfassung der Fahrtzweckverteilung getrennt nach Herkunft und Ziel ist in der folgenden Tabelle gegeben:

Tab. B2 **Fahrtzwecke**

Fahrtzweck	Herkunft	Ziel
Wohnung	33%	49%
Arbeitsplatz	16%	19%
Dienstlich / Geschäftlich	9%	11%
Schule / Ausbildung	6%	2%
Einkaufen	12%	1%
Freizeit / Erholung	7%	10%
Sonstige private Erledigungen	17%	8%

Tabelle enthält gerundete Werte

Rd. 1/3 der Befragten gaben an, dass sie von zu Hause kamen. Weitere 16% sind von ihrem Arbeitsplatz losgefahren, 17% kamen von sonstigen privaten Erledigungen. Auf die weiteren Fahrtzweckmöglichkeiten als Herkunft entfielen mit jeweils deutlich unter 15% nur sehr geringe Anteile.

Bei der Frage nach dem Ziel gaben 49% der Befragten an, dass sie zur Wohnung fahren. Weitere 19% waren auf dem Weg zum Arbeitsplatz und 11% waren dienstlich unterwegs. Auf die weiteren Fahrtzweckmöglichkeiten als Ziel entfielen mit 10% oder weniger nur sehr geringe Anteile.

Abb. B6

Die räumliche Verteilung der erfassten Verkehrsbeziehungen kann dem Strombündelplan entnommen werden, der in den Abbildung B6 dargestellt ist.

C ANALYSE - VERKEHRSMODELL

1. Grundlage Modellerstellung

Die Modellierung erfolgt mit der Verkehrsplanungssoftware PTV Visum. Das zu erstellende EDV-Verkehrsmodell besteht aus Matrizen von Verkehrsbeziehungen sowie einem operationalen Straßennetz. Die Fahrbeziehungen werden auf dem Straßennetz abgebildet, wodurch sich zukünftige Änderungen im Verkehrsbild ableiten und darstellen lassen.

Grundlage bildet das **Verkehrsmodell Rheinland-Pfalz**, welches im Jahr 2018 fertiggestellt wurde ("Verkehrsmodell Rheinland-Pfalz – Modellaufbau und Planfallberechnung"; PTV Transport Consult GmbH und VERTEC, 11/2018). Das Modell bildet die Verkehrsnachfrage für das Jahr 2015 ab und beinhaltet gemeindescharfe Zellanbindungen. Das Rheinland-Pfalz-Modell baut auf Strukturdatensätzen auf und wurde mithilfe der deutschlandweiten VISUM-Modellgrundlage "Validate" (Analysestand 2015) konzipiert, welche u.a. auf Navigationsdaten basiert, das Verkehrsgeschehen in Deutschland abbildet und dabei den europäischen Bezug berücksichtigt. Es erfolgte eine Verschmelzung von Validate mit der bis dato aktuellen Rheinland-Pfalz-Matrix von 2010. Die Kalibrierung wurde auf Basis der Ergebnisse der Straßenverkehrszählung (SVZ) 2015, der Temporären Messungen (TM) sowie der Langzeitzählstellen in Rheinland-Pfalz durchgeführt.

Die vorhandenen und detaillierteren Beziehungen aus dem Verkehrsmodell der "Verkehrsuntersuchung Nierstein 2014" (Stand Juni 2015) wurden übernommen. Im Zuge der K44 wurden die Beziehungen durch die Ergebnisse der aktuellen Befragung ersetzt.

Der Planungsraum umfasst die beiden Orte Oppenheim und Nierstein im Zuge der B9. Um mögliche großräumige Verkehrsverlagerungen durch die geplante Ortsumgehung aufzuzeigen, erstreckt sich das Untersuchungsgebiet (Modellbereich) über einen Korridor zwischen der

Anschlussstelle A60 Mainz Laubenheim im Norden, Osthofen im Süden, Köngernheim im Westen sowie dem Rhein im Osten.

Die Netz- und Zellstruktur dieses Teilausschnittes wird insbesondere im Planungsraum verfeinert. Eine manuelle verkehrsstromscharfe Feinkalibrierung der Verkehrsbelastungen erfolgt auf Basis der in Kapitel B aufgeführten Datengrundlagen. Das Modell bezieht sich auf Normalwerktagsbelastungen (Dienstag / Donnerstag) außerhalb von Ferien und Feiertagswochen.

2. Modellierungsqualität

Die Beurteilung der Modellierungsqualität erfolgt anhand des GEH-Wertes, dessen Berechnung sich aus dem "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen" (HBS 2015) ergibt. Dieser empirische Indikator berücksichtigt sowohl relative als auch absolute Abweichungen zwischen gezählten und modellierten Werten.

Die Qualität einer Umlegung ist u.a. ausreichend, wenn die folgenden Bedingungen gelten:

- GEH < 5,0 für alle Zählstellen im Einflussbereich der geplanten Maßnahmen
- GEH < 5,0 für 85% aller Zählstellen im gesamten Untersuchungsgebiet
- GEH < 4,0 für die Summe der Verkehrsstärken über alle Zählstellen

Insgesamt ergibt sich eine sehr große Übereinstimmung zwischen Modell- und Zählwerten. Im Mittel berechnet sich an den ausgewählten Streckenabschnitten ein GEH-Wert von 0,66 im Gesamtverkehr und 0,33 im Schwerverkehr. An keiner Stelle berechnet sich ein Wert >3.

Zum kalibrierten Verkehrsmodell ergeben sich die folgenden Eckdaten:

- Rd. 530 km Wegenetz
- Rd. 220 Zellen (Bezirke) mit rd. 550 Einspeisungspunkten für den Verkehr
- Matrix-Eckwert von rd. 91.220 Kfz/d im gesamten Modellausschnitt

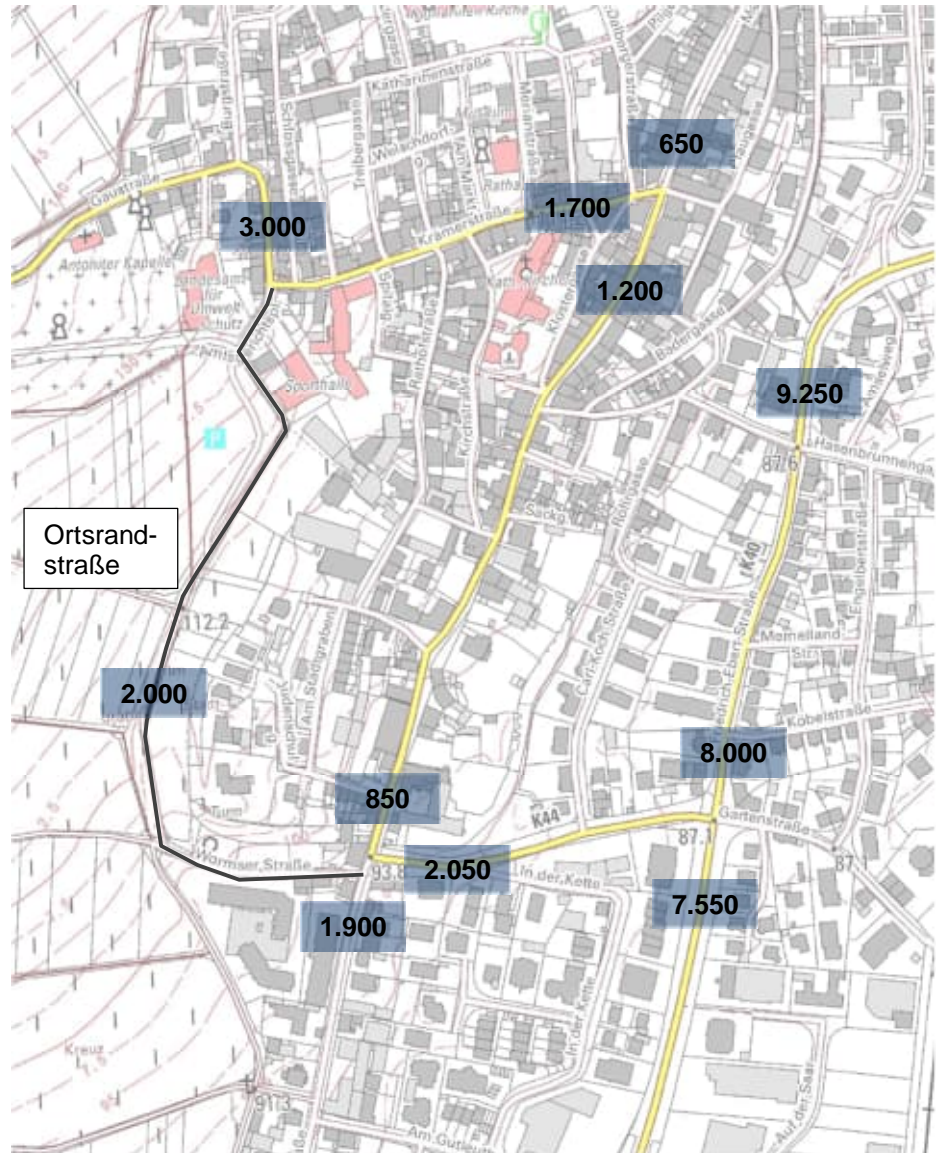
3. Analyse-Nullfall 2020

Abb. C1.1, C1.2, C2.1, C2.2

Die Ergebnisse sind für den Tagesverkehr im Analyse-Nullfall 2020 in Form von Streckenbelastungen (Gesamt- und Schwerverkehr) in den Abbildungen C1.1, C1.2, C2.1 und C2.2 dargestellt.

Nachfolgende Abbildung zeigt eine Übersicht der Belastungen an relevanten Querschnitten.

Bild C1 Querschnittsbelastungen Analyse-Nullfall Tagesverkehr [Kfz/d]



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rlp

Im innerörtlichen Straßennetz stellen sich im Zuge der K44 Belastungen zwischen rd. 850 bis 3.000 Kfz/d mit Schwerverkehrsanteilen <1% ein. Für die Ortsrandstraße / Wirtschaftsweg wird eine Belastung von rd. 2.000 Kfz/d mit einem Schwerverkehrsanteil von rd. 1% ausgewiesen. Im Zuge der Friedrich-Ebert-Straße werden Belastungen zwischen 7.550 bis 9.250 Kfz/d ausgewiesen mit Schwerverkehrsanteilen von rd. 1,5%. Die B9 weist nördlich der Ortslage von Oppenheim eine Querschnittsbelastung von ca. 17.850 Kfz/d mit einem Schwerverkehrsanteil von ca. 5,8% aus.

D ANALYSE - PLANFÄLLE

Aufgrund kurzfristig vorgesehener Maßnahmen in Nierstein (Umbau / Neubau Bahnunterführung B420), sind auf Basis der Analysebelastungen Planfallbetrachtungen durchzuführen. Diese Betrachtungen sollen die Auswirkungen der verkehrlichen Verlagerungen von Verkehren aufgrund der Sperrung der B420 auf die Ortslage von Oppenheim aufzeigen.

1. Analyse Planfall A1

Voraussetzungen Analyse Planfall A1

Abb. D1

Als Grundlage dient der A0-Fall. Aufgrund des Umbaus / Neubaus der Bahnunterführung im Zuge der B420 in Nierstein, wird die Einmündung der B420 in die B9 für den Verkehr gesperrt. Der Analyse-Planfall A1 weist folglich dasselbe Verkehrsaufkommen wie der A0-Fall auf und wird zusätzlich durch die Netzmaßnahme der Sperrung der Einmündung B420 / B9 in Nierstein ergänzt.

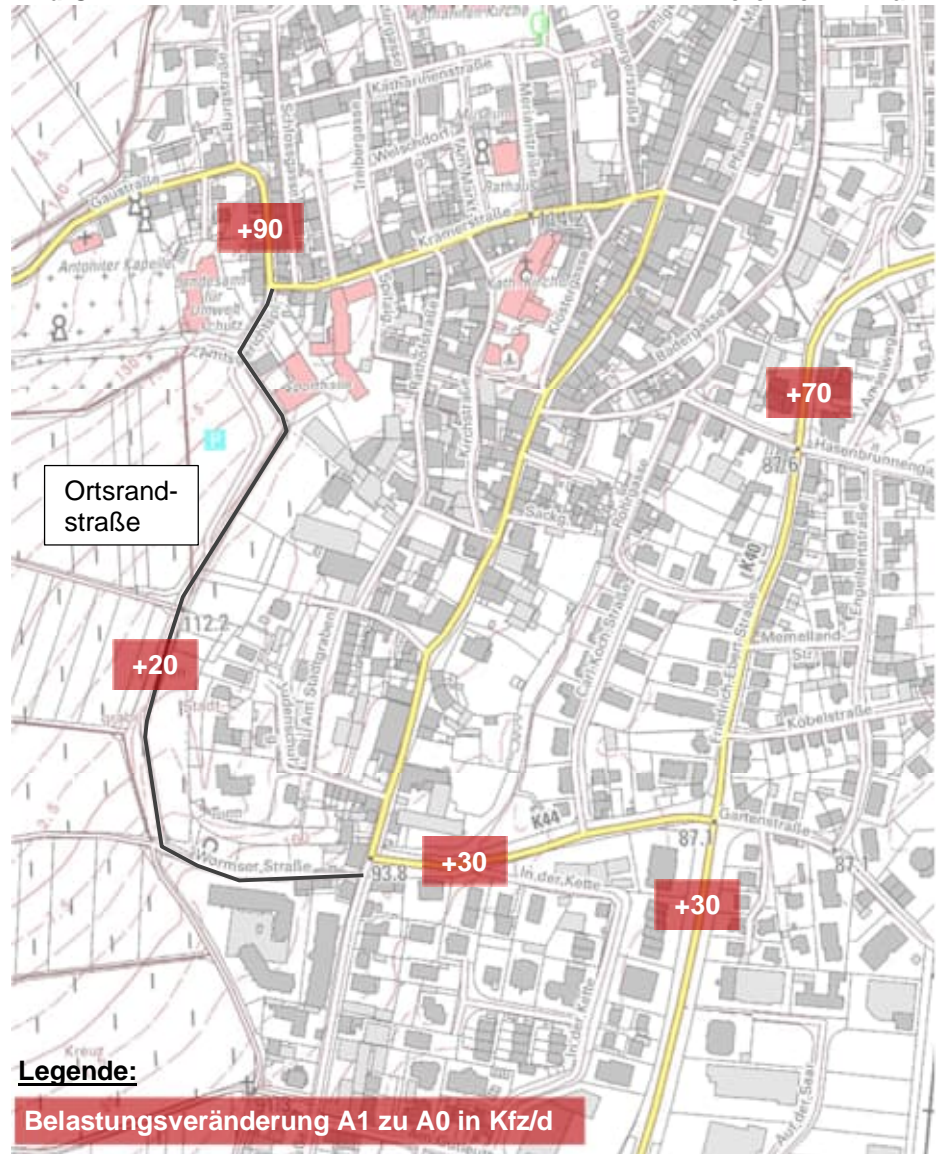
Abb. D1.1 – D3.2

In den Abbildungen D1.1 – D2.2 ist der Analyse Planfall A1 als Streckenbelastungspläne getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt. Die Abbildungen D3.1 und D3.2 zeigen die Differenzenpläne im Vergleich zum A0-Fall, wodurch die Auswirkungen des gesperrten Bahnüberganges für Oppenheim abgeleitet werden können.

Nachfolgende Abbildung zeigt an ausgewählten Querschnitten die Belastungsveränderungen gegenüber dem Analyse-Nullfall 2020.

Bild C2

Differenzen A1 zu A0



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation RLP

Grundsätzlich liegen die Zunahmen im innerörtlichen Straßennetz von Oppenheim in einer nicht spürbaren Größenordnung. Für den Streckenzug der Friedrich-Ebert-Straße werden Belastungszunahmen im Querschnitt zwischen rd. 30 bis 70 Kfz/d verglichen mit dem Analyse-Nullfall 2020 ausgewiesen. Im Zuge der Ortsrandstraße stellt sich eine Belastungszunahme von rd. 20 Kfz/d ein.

2. Analyse Planfall A2

Abb. D4 Voraussetzungen Analyse Planfall A2

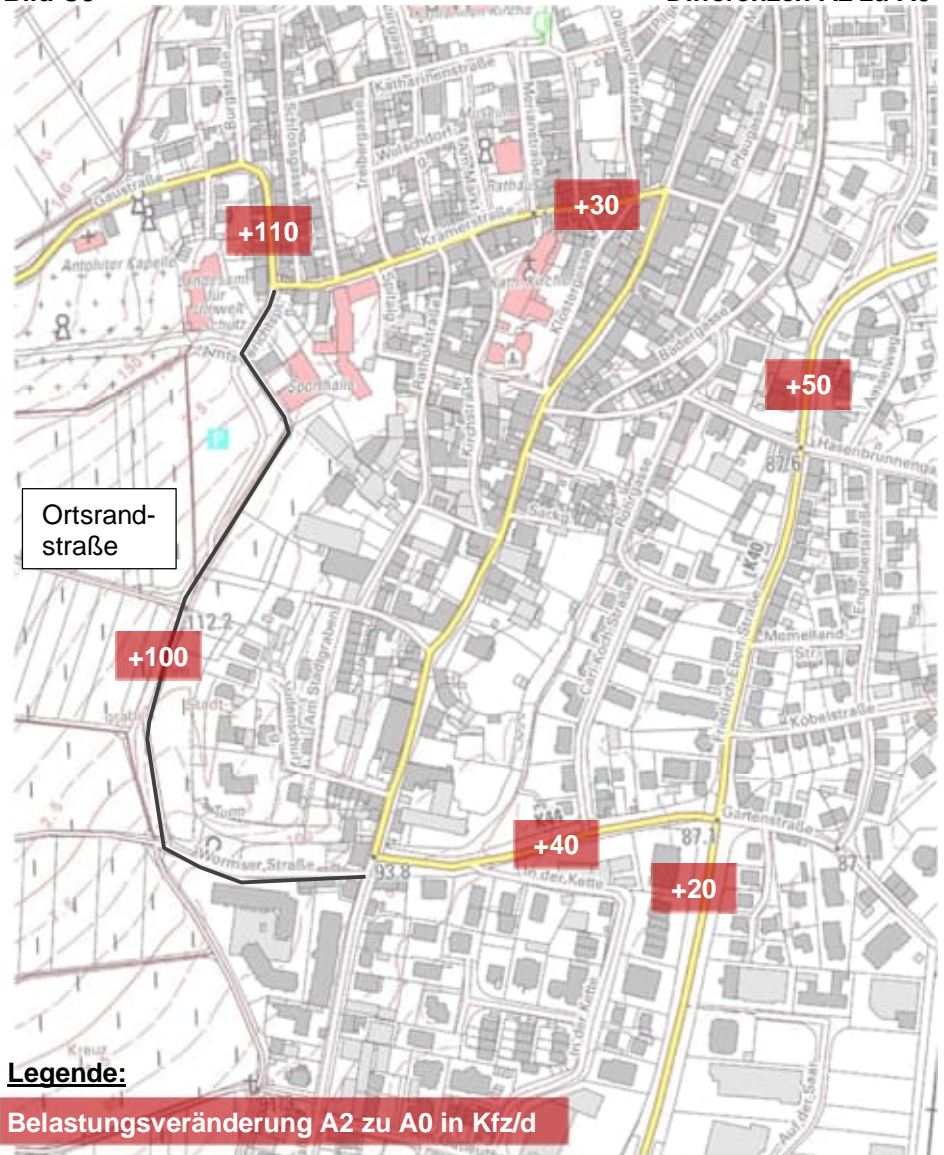
Als Grundlage dient der Analyse Planfall A1. Zusätzlich wird im Modell der Ausbau der Ortsrandstraße K44 in Oppenheim berücksichtigt. Dieser regelkonforme Ausbau des Streckenzuges des vorhandenen Wirtschaftsweges zwischen der Gaustraße / Amtsgerichtsplatz und der Wormser Straße, sowie der Anbindungspunkte, soll zukünftig Begegnungsverkehre ohne Probleme möglich machen.

Abb. D4.1 – D6.2 In den Abbildungen D4.1 – D5.2 ist der Analyse Planfall A2 als Streckenbelastungspläne getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt. Die Abbildungen D6.1 und D6.2 zeigen die Differenzenpläne im Vergleich zum A0-Fall, wodurch die Auswirkungen des Ausbaues der Ortsrandstraße für Oppenheim abgeleitet werden können.

Nachfolgende Abbildung zeigt an ausgewählten Querschnitten die Belastungsveränderungen gegenüber dem Analyse-Nullfall.

Bild C3

Differenzen A2 zu A0



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rlp

Für den Streckenzug der Friedrich-Ebert-Straße werden Belastungszunahmen im Querschnitt zwischen rd. 20 bis 50 Kfz/d verglichen mit dem Analyse-Nullfall ausgewiesen. Im Zuge der Ortsrandstraße stellt sich eine Belastungszunahme von rd. 100 Kfz/d ein. Die höchsten Belastungsveränderungen werden im Bereich der K44 Gaustraße mit einer Mehrbelastung von rd. 110 Kfz/d ausgewiesen.

E **PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN**

1. **Allgemeine Verkehrsentwicklung**

Die „Sechste kleinräumige Bevölkerungsvorausberechnung für verbandsfreie Gemeinden und Verbandsgemeinden“ (Demografischer Wandel in Rheinland-Pfalz, Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz, 2020) geht für die Verbandsgemeinde Rhein-Selz für den Zeitraum von 2020 bis 2030 von einer Zunahme der Bevölkerung von 2,5% aus.

Aus dem Prognose-Rheinland-Pfalz-Modell 2030 lassen sich für den relevanten Modellausschnitt keine nennenswerten Verkehrszuwächse oder -abnahmen ableiten. Verkehrliche Veränderungen resultieren daher in erster Linie aus lokalen Infrastrukturvorhaben im Untersuchungsgebiet. Auf den Ansatz einer allgemeinen Steigerung wird daher verzichtet. Eine Übersicht der abgestimmten lokalen Infrastrukturentwicklungen ist im Kapitel E2 enthalten.

2. Lokale Infrastrukturvorhaben

Das Verkehrsaufkommen im Untersuchungsgebiet wird zukünftig hauptsächlich durch lokale Sonderentwicklungen beeinflusst. Lokale Sonderentwicklungen treten überall dort auf, wo durch die Belegung von Wohnbauflächen, Gewerbe- und Industriegebieten oder vorgesehenen Flächen für Handel, Dienstleistung, Freizeitgestaltung etc. zusätzliche Quellen oder Anziehungspunkte für den Verkehr entstehen. Mit der Verbandsgemeinde Rhein-Selz fanden Abstimmungen bezüglich verfestigter lokaler Planungen bis zum Planungshorizont 2030 statt.

Die Aufkommensbestimmung der lokalen Entwicklungen erfolgt nach den folgenden Quellen:

- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" der Forschungsgesellschaft für Straßenwesen (FGSV 2006)
- Zählergebnisse bestehender vergleichbarer Nutzungen zur Plausibilisierung der Aufkommensbestimmung
- Eigene Erfahrungswerte

Die Verkehrserzeugung wird bei dem Verfahren nach FGSV mit Hilfe der Nutzergruppen Bewohner/Beschäftigte, Besucher/Kunden und Wirtschaftsverkehr getrennt nach den jeweiligen Nutzungen durchgeführt.

Für Industrie- und Gewerbegebiete ohne konkrete Nutzungsvorgaben werden die Eingangsgrößen zum Berechnungsverfahren mit großen "Spannbreiten" angegeben. Für den Güterverkehr sind darüber hinaus in den Hinweisen der FGSV gar keine Berechnungsansätze enthalten. Aus diesem Grund wird auf die Ermittlung des Verkehrsaufkommens nach dem Verfahren der FGSV für die Gewerbegebiete verzichtet. Stattdessen werden die Ansätze zur Aufkommensbestimmung anhand verkehrlicher Kenngrößen vergleichbarer Gewerbegebiete gewählt. Es wird ein Ansatz von 50 Kfz/d, ha, Rtg. (davon 5 SV-Fz/d, ha, Rtg.) zu Grunde

gelegt. Dieser Ansatz deckt eine Ansiedlung von Gewerbebetrieben (ohne Einzelhandel) mit durchschnittlichem LKW-Anteil ab.

Die folgende Tabelle E1 fasst die Aufkommensbestimmung zusammen.

Tab. E1		Aufkommensbestimmung
Ort	Nutzung	Aufkommen Kfz/d, Rtg. (SV-Fz/d, Rtg)
Dalheim	W – 30 BPL	195 (2)
Dexheim	W – 30 BPL	195 (2)
Dienheim	W – 30 BPL	195 (2)
Dorn-Dürkheim	W – "Am Odernheimer Weg" 26 BPL	169 (2)
Hahnheim	W – "Hauptstraße Ost" 62 WE	200 (2)
Hahnheim	W – "Hauptstraße Ost, 2. BA" 62 WE	200 (2)
Hahnheim	G – "Am Selzer Weg" 2 ha	100 (10)
Hillesheim	W – "Alte Bahnhofstraße, 2. BA" 39 BPL	234 (3)
Köngernheim	W – "Köngernheim-Ost" 28 BPL	181 (2)
Mommenheim	W – "Am Lazarienpfad" 50 BPL	324 (4)
Mommenheim	S – Seniorenwohnen "Am Kirchfalter" + PENNY-Markt	1.070 (5)
Nierstein	S – "Rhein-Selz-Park"	3.500 (350)
Nierstein	W – "Am Fäulingsbrunnen-Süd" 80 WE	259 (3)
Nierstein	W – "Wagenbachgelände" 87 WE	282 (3)
Nierstein	S – Einkaufsmarkt "Am Brückchen Süd" 0,5 ha	1.057 (8)
Oppenheim	W – "Fährstraße" 15 Reihenhäuser	48 (1)
Oppenheim	S – "Einkaufen und Wohnen" REWE + 45 WE	1.446 (3)
Uelversheim	W – "Am Sasselbach, 3. BA" 32 WE	103 (1)
Uelversheim	W – "Am Leitgraben-Schlossgarten" 14 WE	46 (1)
Uelversheim	G – "Vor der Pforte" 2 ha	100 (10)
Uelversheim	W – "Oppenheimer Weg, 2. U. 3. BA" 40 WE	130 (1)
Undenheim	G – "Hinterm Bahnhof, 5. BA" 2,5 ha	125 (13)
Wintersheim	W – "Auf dem großen Garten" 11 BPL	71 (1)
SUMME		10.230 (431)

W = Wohnflächen, G = Gewerbeflächen, S = Sonderbauflächen, BPL = Bauplätze, WE = Wohneinheiten

Materialteil

Die detaillierten Protokolle der Neuverkehrsermittlung für die verschiedenen Nutzungen sind dem Materialteil beigelegt.

F **PROGNOSE – BEZUGSFALL 2030**Voraussetzungen Prognose-Bezugsfall 2030**Abb. F1**

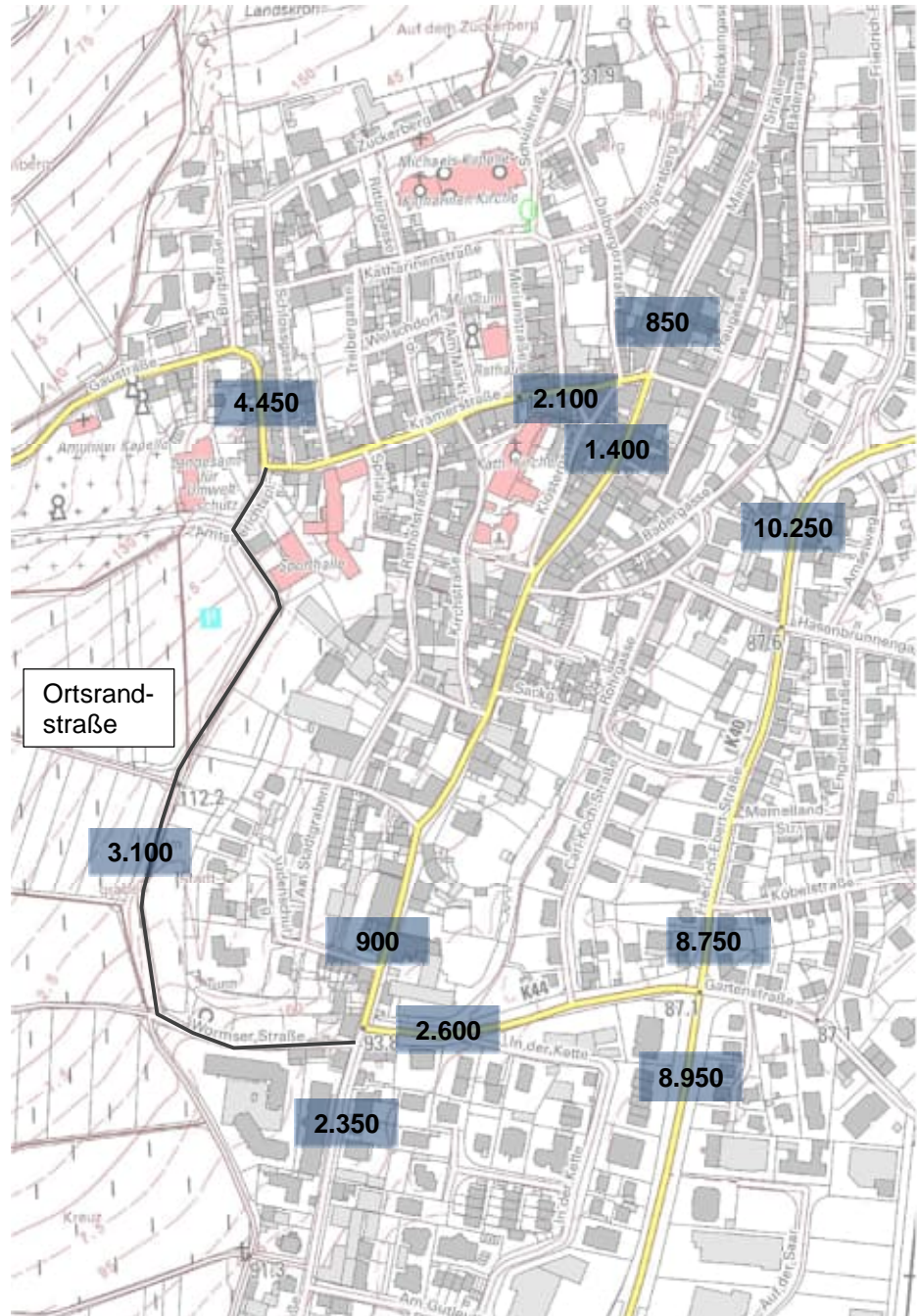
Im Prognose-Bezugsfall 2030 ist die geplante Ortsumgehung B9 für Nierstein, welche als Maßnahme im vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplanes (BVWP) 2030 enthalten ist, als Tunnelbauwerk berücksichtigt. Die B9 soll beginnend auf dem Abschnitt nördlich der Bebauung von Nierstein bis hin zur heutigen Einmündung B9 / Wörrstädter Straße verlegt werden. Große Teilabschnitte der Gesamtmaßnahme werden in einem Tunnel geführt. Neben den Anschlüssen am Baubeginn bzw. -ende sind keine weiteren Anschlusspunkte mit dem Bestandsnetz vorgesehen. Die Entwurfsgeschwindigkeit ist für die Neubaumaßnahme mit 80 km/h berücksichtigt. Im Süden ist ein Vollanschluss als plangleiche Einmündung vorgesehen, der nördliche Anschluss soll als Richtungsanschluss ausgebildet werden, wobei die Verkehrsbeziehung vom Tunnel zurück zur Mainzer Straße bzw. in umgekehrter Reihenfolge nicht mehr möglich ist. Ebenfalls ist berücksichtigt, dass die Sperrung der Bahnunterführung im Zuge der B420 wieder aufgehoben ist und gleichzeitig die Anbindung der Wörrstädter Straße an die B9 im Bereich des schienengleichen Bahnüberganges zurückgebaut wird. Weiterhin sind die lokalen Infrastrukturvorhaben aus Kapitel E2 berücksichtigt. Der Prognosefall dient als Bezugsfall für die Maßnahmenuntersuchung (Planfall P1).

Abb. F1.1-F2.2

Die ermittelten Mehrbelastungen werden zusätzlich zum Analyseaufkommen auf das modifizierte Straßennetz umgelegt und als Streckenbelastungspläne ausgegeben.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Belastungen im Prognose-Bezugsfall für maßgebende Querschnitte.

Bild F1 Querschnittsbelastungen Prognose-Bezugsfall [Kfz/d]



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rlp

Im innerörtlichen Straßennetz von Oppenheim stellen sich im Zuge der K44 Belastungen zwischen rd. 900 bis 4.450 Kfz/d mit

Schwerverkehrsanteilen zwischen rd. 2,5% bis 3,9% ein. Für die Ortsrandstraße wird eine Belastung von rd. 3.100 Kfz/d mit einem Schwerverkehrsanteil von rd. 3,5% ausgewiesen. Im Zuge der Friedrich-Ebert-Straße werden Belastungen zwischen 8.750 bis 10.250 Kfz/d ausgewiesen mit Schwerverkehrsanteilen zwischen rd. 1,5% bis 2,2%. Die B9 weist im Prognose-Bezugsfall nördlich der Ortslage von Oppenheim eine Querschnittsbelastung von ca. 18.950 Kfz/d mit einem Schwerverkehrsanteil von ca. 5,5% aus.

G **PROGNOSE – PLANFÄLLE 2030****1.** **Planfall P1 2030****Abb. G1** Voraussetzungen Planfall P1 2030

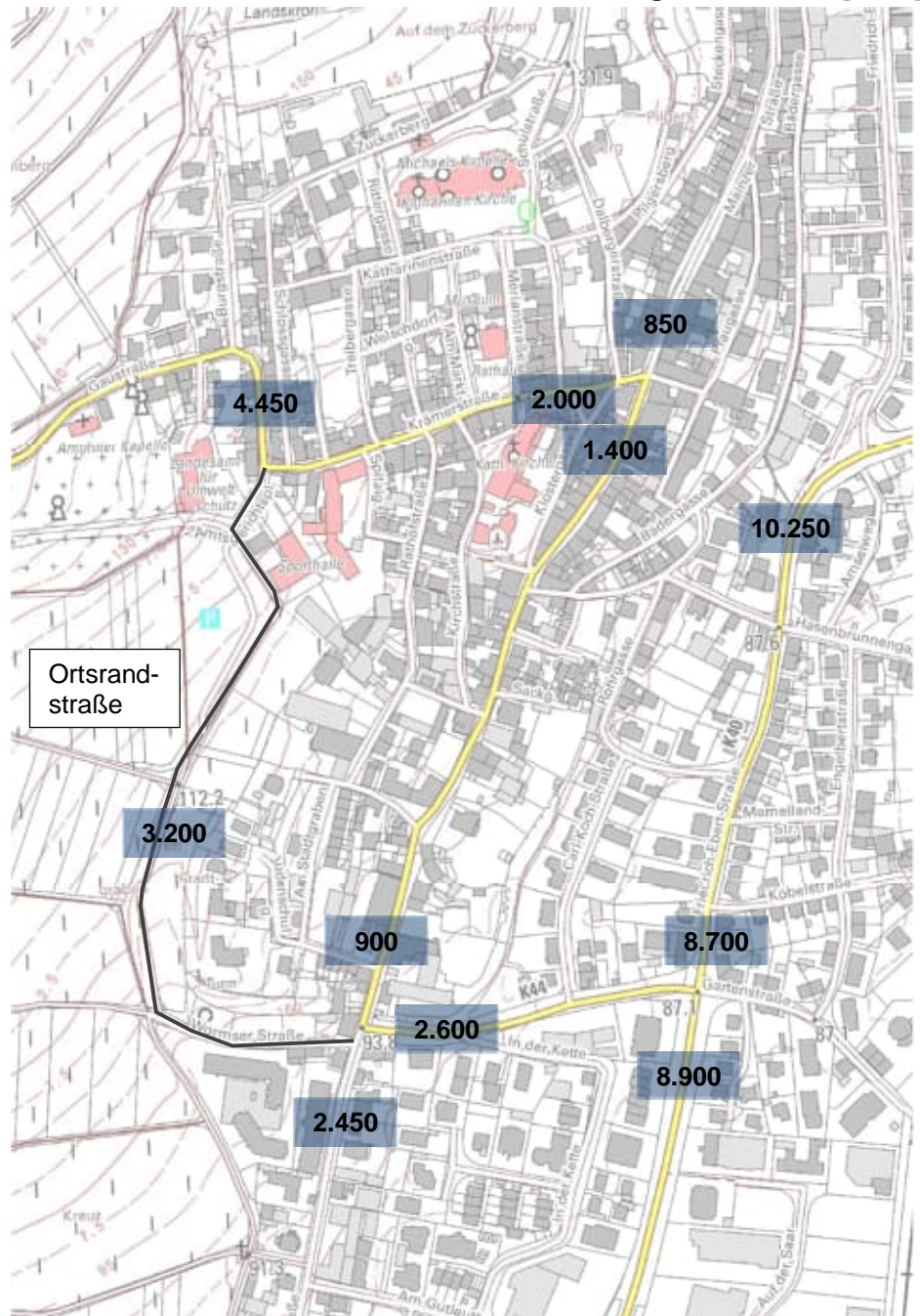
Als Grundlage dient der Prognose-Bezugsfall 2030. Zusätzlich wird im P1-Fall der Ausbau der Ortsrandstraße K44 in Oppenheim berücksichtigt. Dieser regelkonforme Ausbau des Streckenzuges des vorhandenen Wirtschaftsweges zwischen der Gaustraße / Amtsgerichtsplatz und der Wormser Straße, sowie der Anbindungspunkte, soll zukünftig Begegnungsverkehre ohne Probleme möglich machen.

Abb. G1.1-G3.2 Die sich im P1-Fall einstellenden Belastungen sind getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr in den Abbildungen G1.1 bis G2.2 dargestellt. Die verkehrlichen Wirkungen können den Abbildungen G3.1 und G3.2 entnommen werden, welche die Differenzbelastungen zwischen dem P1-Fall und dem Prognose-Bezugsfall aufzeigen.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Belastungen im Planfall P1 für maßgebende Querschnitte.

Bild G1

Querschnittsbelastungen Planfall P1 [Kfz/d]



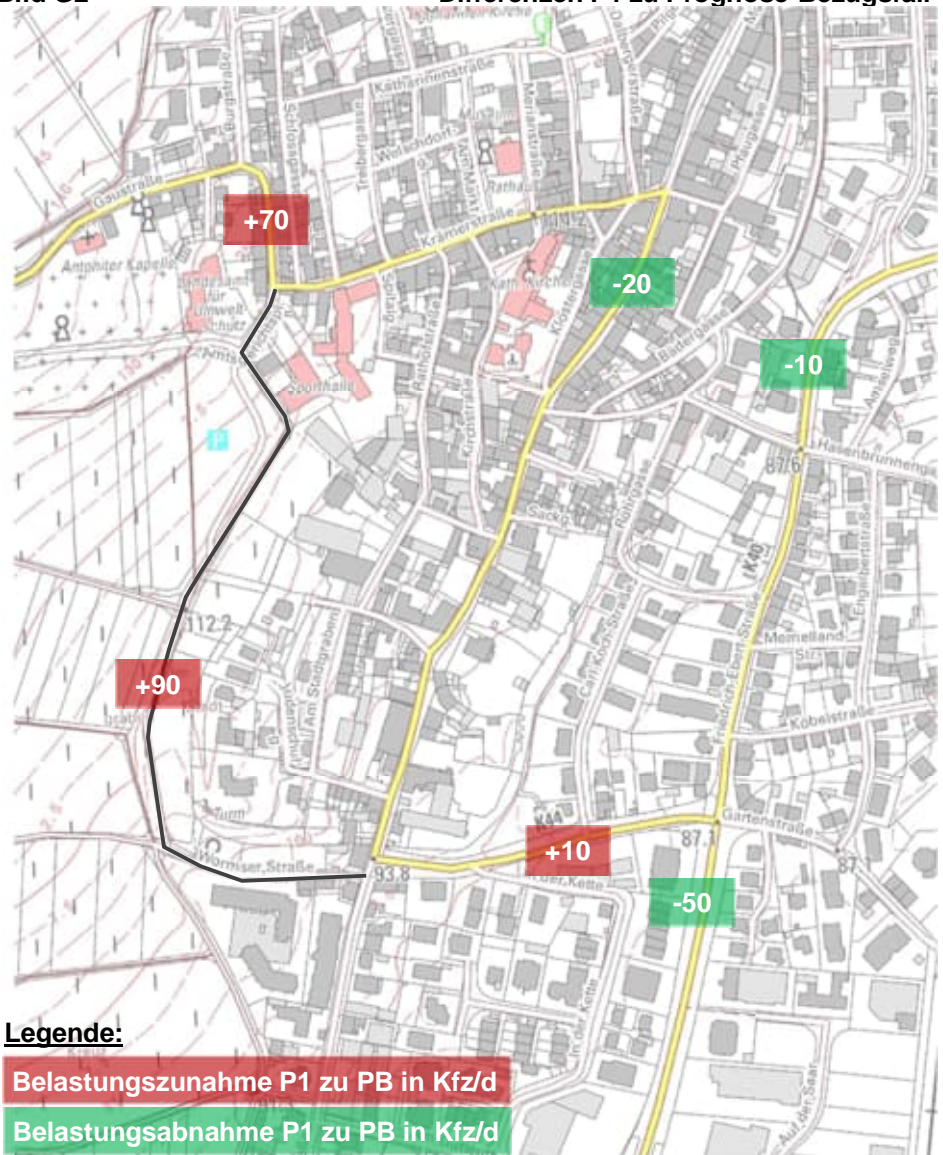
Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rlp

Im innerörtlichen Straßennetz stellen sich im Zuge der K44 im Planfall P1 Belastungen zwischen rd. 900 bis 4.450 Kfz/d mit Schwerverkehrsanteilen zwischen rd. 1% bis 3,8% ein. Für die Ortsrandstraße wird eine Belastung von rd. 3.200 Kfz/d mit einem Schwerverkehrsanteil von rd. 3,4% ausgewiesen. Im Zuge der Friedrich-Ebert-Straße werden Belastungen

zwischen rd. 8.600 bis 10.250 Kfz/d ausgewiesen mit Schwerververkehrsanteilen zwischen rd. 1,4% bis 2,2%.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Differenzbelastungen zwischen dem Planfall P1 und dem Prognose-Bezugsfall 2030 an maßgebenden Querschnitten.

Bild G2 **Differenzen P1 zu Prognose-Bezugsfall**



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rlp

Für die Ortsrandstraße stellt sich im Planfall P1 eine Belastungszunahme von rd. 90 Kfz/d im Querschnitt gegenüber dem Prognose-Bezugsfall ein. Eine ähnliche Zunahme in Höhe von 70 Kfz/d stellt sich für die K44 Gaustraße ein. Im Zuge der Friedrich-Ebert-Straße werden Belastungsabnahmen zwischen rd. 10 bis 50 Kfz/d ausgewiesen. Auch für den nördlichen Bereich der Wormser Straße werden Belastungsabnahmen (rd. 20 Kfz/d) ausgewiesen.

Sämtliche Belastungsveränderungen liegen in einem kaum spürbaren Bereich. Dies deutet darauf hin, dass bereits heute der bestehende Wirtschaftsweg die grundsätzliche Funktion einer Ortsrand- bzw. Ortsentlastungsstraße übernimmt.

2. Planfall P2 2030

Abb. G4 Voraussetzungen Planfall P2 2030

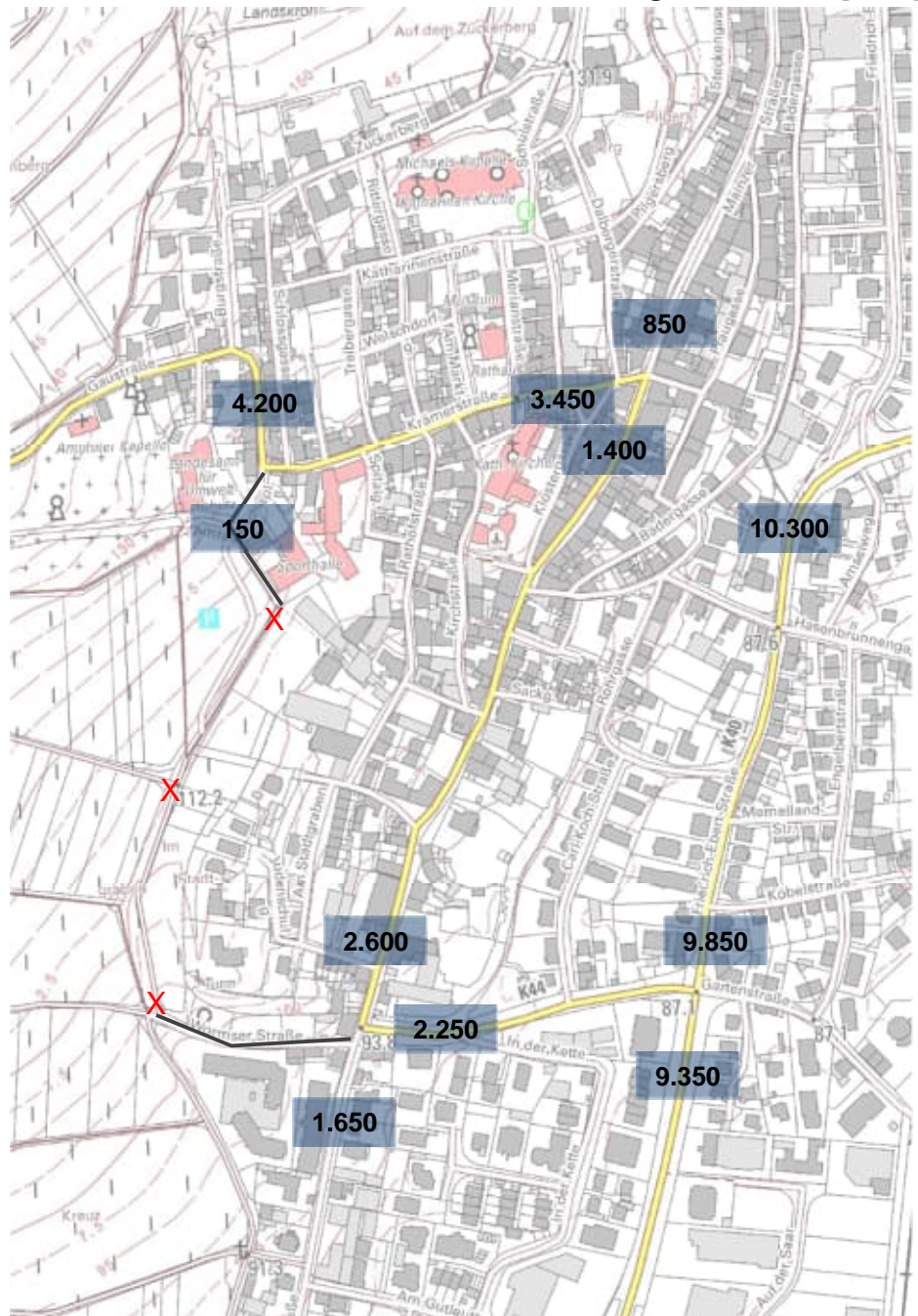
Als Grundlage dient der Prognose-Bezugsfall 2030. Zusätzlich wird im P2-Fall die Sperrung der Ortsrandstraße K44 in Oppenheim berücksichtigt. Der Zentralparkplatz Kellerlabyrinth bleibt weiterhin über die Straße Amtsgerichtsplatz erreichbar. Eine durchgehende Verbindung zwischen Parkplatz und der Wormser Straße ist jedoch nicht vorhanden.

Abb. G4.1-G6.2 Die sich im P2-Fall einstellenden Belastungen sind getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr in den Abbildungen G4.1 bis G5.2 dargestellt. Die verkehrlichen Wirkungen können den Abbildungen G6.1 und G6.2 entnommen werden, welche die Differenzbelastungen zwischen dem P2-Fall und dem Prognose-Bezugsfall aufzeigen.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Belastungen im Planfall P2 für maßgebende Querschnitte.

Bild G3

Querschnittsbelastungen Planfall P2 [Kfz/d]

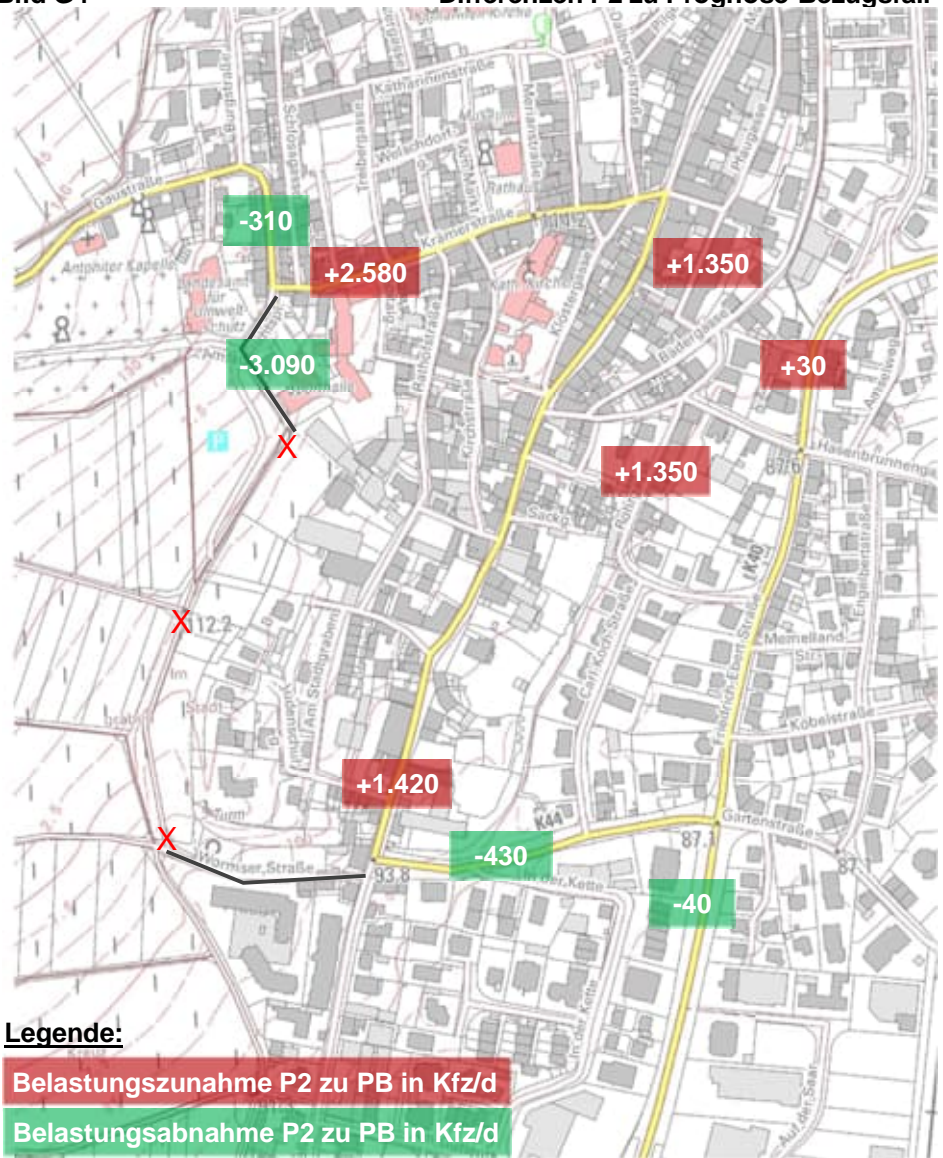


Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rlp

Im innerörtlichen Straßennetz stellen sich im Zuge der K44 im Planfall P2 Belastungen zwischen rd.1.400 bis 4.200 Kfz/d mit Schwerverkehrsanteilen zwischen rd. 1,0% bis 3,1% ein. Im Zuge der Friedrich-Ebert-Straße werden Belastungen zwischen rd. 9.350 bis 10.300 Kfz/d ausgewiesen mit Schwerverkehrsanteilen zwischen rd. 1,4% bis 1,8%.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Differenzbelastungen zwischen dem Planfall P2 und dem Prognose-Bezugsfall 2030 an maßgebenden Querschnitten.

Bild G4 **Differenzen P2 zu Prognose-Bezugsfall**



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rlp

Im Zuge der Ortsrandstraße stellt sich auf Grund der Sperrung im P2-Fall im nördlichen Bereich eine Belastungsabnahme von rd. 3.090 Kfz/d ein. Im Zuge der Krämerstraße werden Belastungszunahmen von rd. 2.580 Kfz/d ausgewiesen. Im Modell werden für den Streckenzug der Pfau-gasse und der Rohrgasse Belastungszunahmen von rd. 1.370 Kfz/d

ausgewiesen. Dieser Bereich stellt die Alternativroute der in Nord-Süd-Richtung verlaufenden Verkehre der gesperrten Ortsrandstraße dar. Die Verkehre in Süd-Nord-Richtung verlagern sich im Modell auf die Wormser Straße und anschließend auf Grund der kürzeren Strecke auf die Kirchgasse. Möglich und plausibel (auch auf Grund des Ausbaus der Kirchgasse) sind allerdings auch Verlagerungen weiter über die Wormser Straße und Krämer Straße. Im Zuge der Friedrich-Ebert-Straße werden geringe Belastungsänderungen zwischen rd. -40 bis +30 Kfz/d ausgewiesen.

3. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss

Die Überprüfung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss erfolgt nach **HBS 2015** (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen). Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit sind die Spitzenstundenbelastungen der Knotenpunkte. Die Berechnungen erfolgen auf Basis der Bestandsgeometrie.

Die Spitzenstunde während der Erhebung am 01.09.2020 stellt sich am Vormittag zwischen 7.15 und 8.15 und am Nachmittag zwischen 16.00 und 17.00 Uhr ein. Nachfolgende Tabelle zeigt eine Übersicht der Knotenpunktsummen innerhalb der Vor- und Nachmittagsspitzenstunde für den Analyse-Nullfall (A0), den Prognose-Bezugsfall (PB) sowie beide Planfälle (P1 und P2).

Tab. G1 Knotenpunktbelastungen Spitzenstunden

Knotenpunkt	VM-Spitze [Kfz/h]				NM-Spitze [Kfz/h]			
	A0-Fall	PB-Fall	P1-Fall	P2-Fall	A0-Fall	PB-Fall	P1-Fall	P2-Fall
K1 Gaustr. / Krämerstr. / Amtsgerichtsplatz	328	506	513	327	282	402	409	365
K2 Wormser Str. / Mainzer Str. / Krämerstr. / Landschreibergasse	168	194	189	308	207	235	230	350
K3 Friedrich-Ebert-Str. / Hafenstr.	770	899	898	901	814	934	933	937
K4 Wormser Str. / Gartenstr.	185	251	251	214	272	354	355	413
K5 Friedrich-Ebert-Str. / Gartenstr.	670	751	750	751	730	840	837	849
K6 Friedrich-Ebert-Str. / Ernst-Delorme-Str. / Am Gutleuthaus	688	837	834	870	906	1.099	1.094	1.152
K7 Friedrich-Ebert-Str. / Wormser Str. / Sant' Ambrogio-Ring	665	635	639	613	808	716	718	710

Knotenpunkt	VM-Spitze [Kfz/h]				NM-Spitze [Kfz/h]			
	A0-Fall	PB-Fall	P1-Fall	P2-Fall	A0-Fall	PB-Fall	P1-Fall	P2-Fall
K8 B9 / Rampe B9	937	1.014	1.014	1.028	1.198	1.294	1.292	1.318
K9 B9 / Hafenstr.	1.206	1.258	1.258	1.275	1.538	1.619	1.618	1.647
K10 B420 / K38 /	864	1.225	1.224	1.211	879	1.201	1.200	1.167

VM = Vormittag, NM = Nachmittag

An den Knotenpunkten K1, K2, K4 und K7 ist ein rechnerischer Nachweis von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss aufgrund der geringen Belastungen nicht erforderlich. Dies ist darin begründet,

- dass Knotenpunkte der Regelungsart "Rechts vor Links" nach dem HBS 2015 bis zu einer Gesamteinfahrmenge von rd. 800 Kfz/h als leistungsfähig eingestuft werden und
- dass vorfahrtgeregelte innerörtliche Knotenpunkte bis zu einer Knotenpunktsumme von rd. 700 Kfz/h unabhängig der vorhandenen Stromverteilung als leistungsfähig eingestuft werden (siehe "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS 2015 – Anwendung für Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz"; VERTEC, Stand November 2017).

Die Verkehrsqualität an den vorgenannten Knotenpunkten kann mit großen Reserven gesichert werden. Die Knotenpunkte sind somit auf Basis der Bestandsgeometrie auch zukünftig als **leistungsfähig** zu bewerten. Verkehrsflussdefizite können ausgeschlossen werden. Somit sind aus leistungstechnischen Gründen keine Maßnahmen erforderlich. Für die weiteren Knotenpunkte wird nachfolgend die Leistungsfähigkeit überprüft.

Die Verkehrsqualität wird nach folgenden Qualitätsstufen unterschieden. Die Wartezeiten beziehen sich auf den für die Beurteilung des Gesamtknotens maßgeblichen Einzelstrom:

Tab. G2 Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV)

QSV	Beurteilung	mittlere Wartezeit (s/Fz)	
		ohne LSA	mit LSA
A: ausgezeichnet	Ungehinderter Verkehrsablauf, sehr kurze Wartezeiten	≤ 10	≤ 20
B: gut	Nebenströme sind beeinflusst, Wartezeiten kurz	≤ 20	≤ 35
C: befriedigend	Staubildung in den Nebenströmen, Wartezeiten spürbar	≤ 30	≤ 50
D: noch stabil	Merklicher Stau im Nebenstrom, Reststau bei LSA nach Grünende. Wartezeiten beträchtlich	≤ 45	≤ 70
E: instabil	Staus bauen sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr regelmäßig ab, sehr große Wartezeiten	> 45	> 70
F: überlastet	Zufluss ist größer als die Kapazität, langer, ständig wachsender Stau	- *	- *

QSV: Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes; LSA: Lichtsignalanlage

* Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke über der Kapazität liegt

Die Knotenpunkte K3, K8 und K9 sind als signalisierte Einmündungen ausgebaut. Es erfolgt eine überschlägige Berechnung nach HBS, welche ein 3-Phasen-Modell und eine Umlaufzeit von 90 Sekunden zur Grundlage hat.

Der Knotenpunkt K5 ist als unsignalisierte vierarmige Kreuzung ausgebaut. Die Friedrich-Ebert-Straße ist vorfahrtrechtlich übergeordnet und weist separate Abbiegespuren auf.

Die Knotenpunkte K6 und K10 sind als vierarmige Kreisverkehrsplätze ausgebaut.

In der Tabelle G3 sind die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen sowohl für die Vor- als auch die Nachmittagsspitzenstunde im P1-Fall zusammengefasst.

Tab. G3 **Leistungsfähigkeit P1-Fall**

Knotenpunkt	Knotenpunktform / Steuerung	Vormittag		Nachmittag	
		Einfahrmenge	Qualitätsstufe	Einfahrmenge	Qualitätsstufe
K3 Friedrich-Ebert-Str. / Hafenstr.	LSA	898	C	933	C
K5 Friedrich-Ebert-Str. / Gartenstr.	Kreuzung	750	BA (+84%)	837	B (+81%)
K6 Friedrich-Ebert-Str. / Ernst-Delorme-Str. / Am Gutleuthaus	KPV	834	A (>100%)	1.094	A (+84%)
K8 B9 / Rampe B9	LSA	1.014	C	1.292	C
K9 B9 / Hafenstr.	LSA	1.258	C	1.618	C
K10 B420 / L433 / K44	KVP	1.224	A (+56%)	1.200	A (+83%)



überlastet



grenzleistungsfähig



leistungsfähig

Qualität des Verkehrsflusses:

A: ausgezeichnet; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil (Planungsvorgabe)

E: instabil; F: überlastet

Reserven: +64 % entspricht mögliche Zunahme der Gesamteinfahrmenge bis zum Erreichen von "E: instabil"

-5 % entspricht Herabsetzung der Gesamteinfahrmenge bis zum Einhalten von D: noch stabil"

Für die Knotenpunkte K3, K8 und K9 wird im P1-Fall sowohl für die Vor- als auch die Nachmittagsspitzenstunde jeweils Qualitätsstufe C ausgewiesen. Für den Knotenpunkt K5 wird in der Vormittagsspitzenstunde Qualitätsstufe A und in der Nachmittagsspitzenstunde Qualitätsstufe B mit jeweils ausreichenden Reserven ausgewiesen. Für die Knotenpunkte K6 und K10 wird Qualitätsstufe A ausgewiesen.

Nachfolgende Tabelle zeigt eine Übersicht der die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen für den P2-Fall, sowohl für die Vor- als auch die Nachmittagsspitzenstunde.

Tab. G4

Leistungsfähigkeit P2-Fall

Knotenpunkt	Knotenpunktform / Steuerung	Vormittag		Nachmittag	
		Einfahrmenge	Qualitätsstufe	Einfahrmenge	Qualitätsstufe
K3 Friedrich-Ebert-Str. / Hafenstr.	LSA	901	C	937	C
K5 Friedrich-Ebert-Str. / Gartenstr.	Kreuzung	751	B (+72%)	849	B (+75%)
K6 Friedrich-Ebert-Str. / Ernst-Delorme-Str. / Am Gutleuthaus	KPV	870	A (>100%)	1.152	A (+69%)
K8 B9 / Rampe B9	LSA	1.028	C	1.318	C
K9 B9 / Hafenstr.	LSA	1.275	C	1.647	C
K10 B420 / L433 / K44	KVP	1.211	A (+58%)	1.167	A (+93%)



überlastet



grenzleistungsfähig



leistungsfähig

Qualität des Verkehrsflusses:

A: ausgezeichnet; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil (Planungsvorgabe)

E: instabil; F: überlastet

Reserven: +74 % entspricht mögliche Zunahme der Gesamteinfahrmenge bis zum Erreichen von "E: instabil"
 -5 % entspricht Herabsetzung der Gesamteinfahrmenge bis zum Einhalten von D: noch stabil"

Im P2-Fall berechnet sich an der Kreuzung K5 (Friedrich-Ebert-Straße / Gartenstraße) Qualitätsstufe B. Ansonsten ergeben sich für den P2-Fall dieselben Qualitätsstufen wie im P1-Fall.

Aus fachtechnischer Sicht können die zukünftig zu erwartenden Mehrverkehrsbelastungen ohne maßgebende Verkehrsflussdefizite in beiden Planfällen abgewickelt werden. Die Verkehrsqualität kann an allen Knotenpunkten mit großen Reserven gesichert werden. Die Knotenpunkte sind somit auf Basis der Bestandsgeometrie auch zukünftig als **leistungsfähig** zu bewerten.

Materialteil

Die detaillierten Kapazitätsberechnungen sind dem Materialteil beigelegt.

4. Lärmeingangswerte nach RLS - 19

Materialteil

Als Eingangswerte für die Lärmberechnungen nach den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (FGSV, Ausgabe 2019) dienen durchschnittliche Jahreswerte. Diese werden mit Hilfe des festgestellten Ganglinientyps berechnet. Dies geschieht in vier Arbeitsschritten.

Teil 1: **Wochenzählung (Gerätezahlungen)**

Enthält Hochrechnung ausschließlich mit Tagesgewichtung
keine Berücksichtigung einer Jahresganglinie

Teil 2: **Vergleichszählstelle (Jahresganglinie)**

Enthält eine Vergleichswoche aus einer Jahresganglinie mit ähnlicher Charakteristik wie die Zählwoche.

Quelle: Normalganglinien zur Überbrückung von Zählausfällen bei automatischen Langzeitzahlungen

Teil 3: **Berechnung DTV mit Jahresganglinie**

Enthält Hochrechnung der Wochenzählung auf Jahreswerte mit Tagesgewichtung und Gewichtung der Zählwoche innerhalb eines Jahresablaufes.

Teil 4: **Umrechnungsfaktoren für DTV-Kennwerte**

Aus den berechneten DTV-Kennwerten können streckenspezifische Umrechnungsfaktoren für den DTV, DTV_W und DTV_{W5} gebildet werden. Dazu wird der berechnete DTV-Wert in Bezug zur Normalwerktagsbelastung gesetzt.

Die Eingangsparameter für die Lärmberechnungen werden in Teil 5 hergeleitet:

Teil 5: **Umrechnungsfaktoren für Lärmberechnung**

Enthält die Umrechnungsfaktoren mit Bezug zur Normalwerktagsbelastung (bzw. Modellwert)

Nachfolgend werden die folgenden Lärmparameter für maßgebende Querschnitte ausgewiesen.

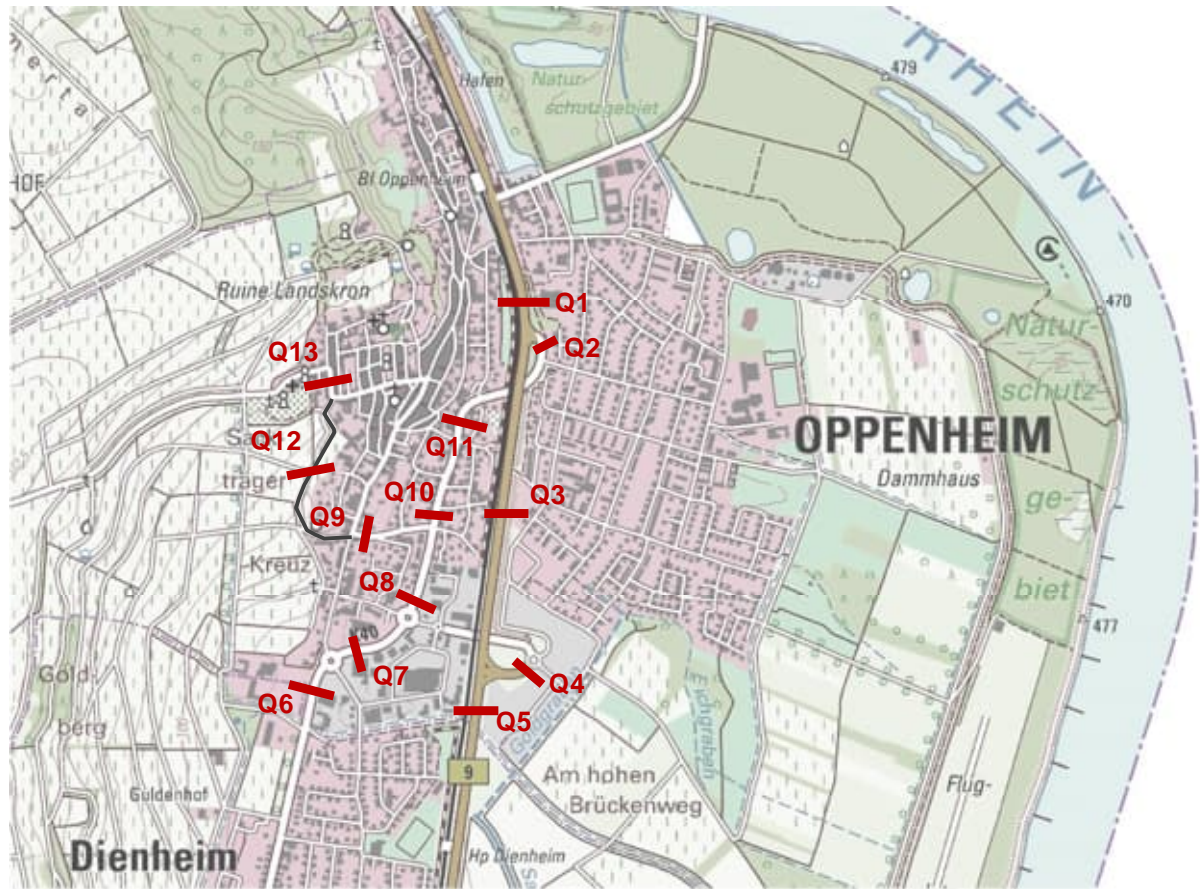
Tab. G5

Lärmparameter nach RLS-19

Wert	Beschreibung	Einheit
M_T	Maßgebende stündliche Bemessungsverkehrsstärke für schalltechnische Untersuchungen gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	Kfz/h
M_N	Maßgebende stündliche Bemessungsverkehrsstärke für schalltechnische Untersuchungen gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	Kfz/h
p1_T	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 1 gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	%
p2_T	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 2 (ohne Krafträder) gemäß RLS-19, Tageswerte 6-22 Uhr	%
p1_N	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 1 gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	%
p2_N	Anteil der Fahrzeuggruppe Lkw 2 (ohne Krafträder) gemäß RLS-19, Nachtwerte 22-6 Uhr	%
pKrad_T	Anteil Krafträder, Tageswerte 6-22 Uhr	%
pKrad_N	Anteil Krafträder, Nachtwerte 22-6 Uhr	%

Bild G5

Übersicht Querschnitte



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rlp

Eingangswerte Lärmrechnungen nach RLS-19

M = Durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]

T = Tageszeitraum 6 - 22 Uhr

p1 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw1 am Gesamtaufkommen [%]

N = Nachtzeitraum 22 - 6 Uhr

p2 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw2 (ohne Krad) am Gesamtaufkommen [%]

pkrad = Anteil Motorräder am Gesamtaufkommen [%]

Quelle	Charakteristik	Typ	DTV (Kfz)	DTV (SV)	M _T	M _N	p1 _T	p2 _T	pkrad _T	p1 _N	p2 _N	pkrad _N
		Faktoren										
GZ	K44	1	0,828	0,964	0,050	0,004	0,630	0,540	0,011	0,453	0,580	0,024
TM	B9	2	0,851	0,649	0,048	0,010	0,215	0,481	0,011	0,398	1,037	0,012
TM	Friedrich-Ebert-Straße	3	0,876	0,711	0,052	0,005	0,669	0,114	0,011	0,587	0,844	0,008

Strecke	Normalwerktag		Typ	Parameter		M _T	M _N	p1 _T	p2 _T	pkrad _T	p1 _N	p2 _N	pkrad _N
	Kfz/d	%SV		DTV(Kfz)	DTV(SV)								

Analyse-Nullfall

Q1	17855	5,8%	2	15198	4,42%	865,0	169,7	1,25%	2,79%	1,32%	2,31%	6,02%	1,44%
Q2	7692	1,6%	3	6737	1,27%	402,1	38,0	1,04%	0,18%	1,28%	0,92%	1,32%	0,94%
Q3	11495	8,1%	2	9784	6,21%	556,9	109,2	1,75%	3,92%	1,32%	3,24%	8,44%	1,44%
Q4	6985	2,4%	3	6118	1,92%	365,1	34,5	1,58%	0,27%	1,28%	1,39%	1,99%	0,94%
Q5	10821	8,3%	2	9211	6,33%	524,2	102,8	1,78%	3,99%	1,32%	3,30%	8,60%	1,44%
Q6	6024	2,4%	3	5276	1,91%	314,9	29,8	1,58%	0,27%	1,28%	1,38%	1,99%	0,94%
Q7	4911	2,6%	3	4301	2,13%	256,7	24,3	1,76%	0,30%	1,28%	1,54%	2,22%	0,94%
Q8	7533	1,6%	3	6598	1,26%	393,8	37,2	1,04%	0,18%	1,28%	0,91%	1,31%	0,94%
Q9	2061	1,0%	3	1805	0,79%	107,7	10,2	0,65%	0,11%	1,28%	0,57%	0,82%	0,94%
Q10	7965	1,5%	3	6976	1,25%	416,4	39,3	1,03%	0,18%	1,28%	0,91%	1,30%	0,94%
Q11	9255	1,6%	3	8106	1,26%	483,8	45,7	1,04%	0,18%	1,28%	0,91%	1,31%	0,94%
Q12	2041	1,0%	1	1690	1,14%	101,7	7,8	0,62%	0,53%	1,30%	0,44%	0,57%	2,85%
Q13	2976	0,7%	1	2464	0,78%	148,3	11,3	0,42%	0,36%	1,30%	0,30%	0,39%	2,85%

Prognose-Bezugsfall 2030

Q1	18974	5,5%	2	16150	4,18%	919,2	180,3	1,18%	2,64%	1,32%	2,18%	5,69%	1,44%
Q2	8331	1,5%	3	7297	1,20%	435,5	41,1	0,99%	0,17%	1,28%	0,87%	1,25%	0,94%
Q3	11985	7,8%	2	10201	5,97%	580,6	113,9	1,68%	3,77%	1,32%	3,12%	8,11%	1,44%
Q4	7711	3,1%	3	6754	2,49%	403,1	38,1	2,05%	0,35%	1,28%	1,80%	2,58%	0,94%
Q5	11882	8,2%	2	10114	6,24%	575,7	112,9	1,76%	3,94%	1,32%	3,26%	8,48%	1,44%
Q6	7162	2,1%	3	6273	1,68%	374,4	35,4	1,38%	0,23%	1,28%	1,21%	1,74%	0,94%
Q7	6248	2,2%	3	5472	1,81%	326,6	30,9	1,49%	0,25%	1,28%	1,31%	1,88%	0,94%
Q8	8953	2,3%	3	7842	1,84%	468,0	44,2	1,52%	0,26%	1,28%	1,33%	1,91%	0,94%
Q9	2628	3,7%	3	2302	3,00%	137,4	13,0	2,47%	0,42%	1,28%	2,17%	3,11%	0,94%
Q10	8736	1,4%	3	7652	1,17%	456,7	43,1	0,97%	0,16%	1,28%	0,85%	1,22%	0,94%
Q11	10243	1,4%	3	8972	1,17%	535,4	50,6	0,97%	0,16%	1,28%	0,85%	1,22%	0,94%
Q12	3095	3,5%	1	2562	4,06%	154,2	11,8	2,20%	1,88%	1,30%	1,58%	2,02%	2,85%
Q13	4471	2,5%	1	3701	2,87%	222,8	17,0	1,55%	1,33%	1,30%	1,11%	1,43%	2,85%

Prognose Planfall P1

Q1	18964	5,5%	2	16142	4,18%	918,8	180,2	1,18%	2,64%	1,32%	2,19%	5,69%	1,44%
Q2	8331	1,5%	3	7297	1,20%	435,5	41,1	0,99%	0,17%	1,28%	0,87%	1,25%	0,94%
Q3	11976	7,8%	2	10194	5,97%	580,2	113,8	1,68%	3,77%	1,32%	3,12%	8,12%	1,44%
Q4	7711	3,1%	3	6754	2,49%	403,1	38,1	2,05%	0,35%	1,28%	1,80%	2,58%	0,94%
Q5	11873	8,2%	2	10106	6,24%	575,2	112,8	1,76%	3,94%	1,32%	3,26%	8,49%	1,44%
Q6	7171	2,1%	3	6281	1,68%	374,8	35,4	1,38%	0,23%	1,28%	1,21%	1,74%	0,94%
Q7	6230	2,2%	3	5457	1,81%	325,7	30,8	1,49%	0,25%	1,28%	1,31%	1,88%	0,94%
Q8	8906	2,3%	3	7801	1,85%	465,5	44,0	1,53%	0,26%	1,28%	1,34%	1,92%	0,94%
Q9	2632	3,7%	3	2305	2,99%	137,6	13,0	2,47%	0,42%	1,28%	2,16%	3,11%	0,94%
Q10	8696	1,4%	3	7617	1,18%	454,6	42,9	0,97%	0,16%	1,28%	0,85%	1,22%	0,94%
Q11	10229	1,4%	3	8959	1,18%	534,7	50,5	0,97%	0,16%	1,28%	0,85%	1,22%	0,94%
Q12	3177	3,4%	1	2630	3,96%	158,3	12,1	2,14%	1,84%	1,30%	1,54%	1,97%	2,85%
Q13	4494	2,4%	1	3720	2,85%	224,0	17,1	1,54%	1,32%	1,30%	1,11%	1,42%	2,85%

Prognose-Planfall P2

Q1	19271	5,4%	2	16403	4,12%	933,6	183,1	1,16%	2,60%	1,32%	2,15%	5,60%	1,44%
Q2	8339	1,5%	3	7304	1,20%	435,9	41,2	0,99%	0,17%	1,28%	0,87%	1,24%	0,94%
Q3	12272	7,6%	2	10446	5,83%	594,5	116,6	1,64%	3,68%	1,32%	3,04%	7,92%	1,44%
Q4	7994	3,0%	3	7002	2,40%	417,9	39,5	1,98%	0,34%	1,28%	1,73%	2,49%	0,94%
Q5	11885	8,2%	2	10116	6,23%	575,8	112,9	1,76%	3,94%	1,32%	3,26%	8,48%	1,44%
Q6	7172	2,0%	3	6282	1,65%	374,9	35,4	1,36%	0,23%	1,28%	1,20%	1,72%	0,94%
Q7	9498	1,9%	3	8319	1,51%	496,5	46,9	1,25%	0,21%	1,28%	1,09%	1,57%	0,94%
Q8	9339	1,8%	3	8180	1,45%	488,2	46,1	1,20%	0,20%	1,28%	1,05%	1,51%	0,94%
Q9	2252	2,5%	3	1972	2,02%	117,7	11,1	1,66%	0,28%	1,28%	1,46%	2,10%	0,94%
Q10	9833	1,8%	3	8612	1,45%	514,0	48,6	1,20%	0,20%	1,28%	1,05%	1,51%	0,94%
Q11	10273	1,4%	3	8998	1,17%	537,0	50,7	0,96%	0,16%	1,28%	0,85%	1,22%	0,94%
Q12													
Q13	4175	2,5%	1	3456	2,96%	208,1	15,9	1,60%	1,37%	1,30%	1,15%	1,47%	2,85%

H ZUSAMMENFASSUNG

Abb. A1

Im westlichen Bereich von Oppenheim ist der Ausbau eines vorhandenen Wirtschaftsweges geplant. Diese Ortsrandstraße soll die bestehende K44 in der Ortsdurchfahrt von Oppenheim entlasten, da hier nur sehr eingeschränkte Straßenraumbreiten vorhanden sind, die heute zu Problemen im Begegnungsverkehr führen.

Die **verkehrlichen Auswirkungen** hinsichtlich der Entlastung für die innerörtliche K44 sollen im Rahmen einer Verkehrsuntersuchung betrachtet werden.

Abb. B1

Als Datenbasis dienen zehn **Knotenpunktzählungen**, welche am Dienstag, den 01.09.2020 im Zeitbereich von 06.00 bis 20.00 bzw. von 00.00 bis 20.00 Uhr stattgefunden haben. Zusätzlich wurden zwei **Gerätezahlungen** für die Dauer von jeweils einer Woche durchgeführt. Im Zeitbereich vom 26.08.2020 bis 01.09.2020 fanden Gerätezahlungen im Zuge der K44 zwischen Dexheim und Oppenheim und im Zuge der B420 südwestlich von Nierstein statt. Am Dienstag, den 29.09.2020 fand im Zuge der K44 zwischen Dexheim und Oppenheim eine **Verkehrsbefragung** statt. Im Zeitbereich zwischen 6.00 und 19.00 Uhr wurden die Fahrzeugführer in Fahrrichtung Dexheim befragt.

Abb. B4, B5

Die Knotenpunkte K1 und K2 im Zuge der Krämerstraße weisen Einfahrmengen zwischen rd. 2.310 und 3.220 Kfz/d auf. Der vergleichsweise geringe Schwerverkehrsanteil liegt zwischen 0,1% und 0,7%. Eine ähnliche Einfahrmenge von rd. 2.430 Kfz/d weist auch der Knotenpunkt K4 Wormser Straße / Gartenstraße auf. Der Schwerverkehrsanteil liegt bei rd. 1,2%. Anhand des geringen SV-Anteils lässt sich ableiten, dass die Strecke für den Schwerverkehr nicht attraktiv ist und die Hauptachsen B420 und B9 bevorzugt werden.

Im Zuge der Friedrich-Ebert-Straße weisen die Knotenpunkte K3, K5, K6 und K7 Einfahrmengen von rd. 8.910 – 11.170 Kfz/d auf. Die

Schwerverkehrsanteile liegen zwischen rd. 1,4% - 1,9%. Die Knotenpunkte K8 und K9 im Zuge der B9 weisen Einfahrmengen zwischen rd. 14.670 – 18.760 Kfz/d auf. Die Schwerverkehrsanteile liegen zwischen 5,8 – 6,8%.

Der Kreisverkehrsplatz K10 bei Dexheim weist eine Einfahrmenge von rd. 10.450 Kfz/d mit einem Schwerverkehrsanteil von rd. 3,4% auf.

Mit Hilfe der Verkehrsplanungssoftware PTV Visum wird ein Verkehrsmodell bestehend aus Matrizen von Verkehrsbeziehungen sowie einem operationalen Straßennetz erstellt. Hier lassen sich zukünftige Änderungen im Verkehrsbild ableiten und darstellen. Das Modell bezieht sich auf Normalwerktagsbelastungen (Dienstag / Donnerstag) außerhalb von Ferien und Feiertagswochen. Neben einem **Analyse-Nullfall 2020** werden auch zwei Analyse-Planfälle in VISUM modelliert. Der **Analyse-Planfall A1** weist dasselbe Verkehrsaufkommen wie der A0-Fall auf und wird zusätzlich durch die Netzmaßnahme der Sperrung der Einmündung B420 / B9 in Nierstein ergänzt. Im **Analyse-Planfall A2** wird zusätzlich zum Analyse-Planfall A1 der regelkonforme Ausbau des Streckenzuges des vorhandenen Wirtschaftsweges zwischen der Gaustraße / Amtsgerichtsplatz und der Wormser Straße (Ortsrandstraße K44) in Oppenheim berücksichtigt.

Kap. E

Bei der **Prognoseberechnung der Verkehrsmengen** wird auf den Ansatz einer allgemeinen Verkehrsentwicklung verzichtet.

Das Verkehrsaufkommen im Untersuchungsgebiet wird zukünftig hauptsächlich durch lokale Sonderentwicklungen beeinflusst. Mit der Verbandsgemeinde Rhein-Selz fanden Abstimmungen bezüglich verfestigter lokaler Planungen bis zum Planungshorizont 2030 statt.

In Summe berechnet sich ein zusätzliches **richtungsbezogenes Tagesverkehrsaufkommen von rd. 10.230 Kfz/d** davon rd. 430 Schwerverkehrsfahrten.

-
- Kap. F** Das zusätzlich ermittelte Verkehrsaufkommen bildet die Grundlage für den **Prognose-Bezugsfall 2030**. Weiterhin ist darin die geplante Ortsumgehung B9 für Nierstein, welche als Maßnahme im vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplanes (BVWP) 2030 enthalten ist, als Tunnelbauwerk berücksichtigt. Die Ergebnisse des Prognose-Bezugsfalles 2030 sind in den Abbildungen F1.1-F2.2 dargestellt.
- Kap. G1** Aufbauend auf dem Prognose Bezugsfall wird der **Planfall P1 2030** erstellt. Neben dem prognostizierten Mehraufkommen und der geplanten Ortsumgehung B9 für Nierstein als Tunnelbauwerk, wird zusätzlich auch der regelkonforme Ausbau des Streckenzuges des vorhandenen Wirtschaftsweges zwischen der Gaustraße / Amtsgerichtsplatz und der Wormser Straße (Ortsrandstraße K44) in Oppenheim berücksichtigt.
- Abb. G1.1 – G3.2** Die sich im P1-Fall einstellenden Belastungen sind getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr in den Abbildungen G1.1 bis G2.2 dargestellt. Die verkehrlichen Wirkungen können den Abbildungen G3.1 und G3.2 entnommen werden, welche die Differenzbelastungen zwischen dem P1-Fall und dem Prognose-Bezugsfall 2030 aufzeigen.
- Kap. G2** Neben dem Planfall P1 wird ein weiterer Planfall untersucht. Für den **Planfall P2 2030** dient ebenfalls der Prognose-Bezugsfall 2030 als Grundlage. Zusätzlich wird im P2-Fall die Sperrung der Ortsrandstraße K44 in Oppenheim berücksichtigt. Der Zentralparkplatz Kellerlabyrinth bleibt weiterhin über die Straße Amtsgerichtsplatz erreichbar. Eine durchgehende Verbindung zwischen Parkplatz und der Wormser Straße ist jedoch nicht vorhanden.
- Abb. G4.1 – G6.2** Die sich im P2-Fall einstellenden Belastungen sind getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr in den Abbildungen G4.1 bis G5.2 dargestellt. Die verkehrlichen Wirkungen können den Abbildungen G6.1 und G6.2 entnommen werden, welche die Differenzbelastungen zwischen dem P2-Fall und dem Prognose-Bezugsfall 2030 aufzeigen.
-

Die Verkehrsuntersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

P1-Fall:

- Im innerörtlichen Straßennetz stellen sich im Zuge der K44 im Planfall P1 Belastungen zwischen rd. 900 bis 4.450 Kfz/d mit Schwerverkehrsanteilen zwischen rd. 1,0% bis 3,8% ein. Im Zuge der Friedrich-Ebert-Straße werden Belastungen zwischen rd. 8.600 bis 10.250 Kfz/d ausgewiesen mit Schwerverkehrsanteilen zwischen rd. 1,4% bis 2,2%.
- Im Zuge des im P1-Fall 2030 ausgebauten Wirtschaftsweges (Ortsrandstraße Oppenheim) werden Belastungen von rd. 3.200 Kfz/d mit einem Schwerverkehrsanteil von rd. 3,4%, ausgewiesen, was verglichen mit dem Prognose-Bezugsfall einer Zunahme von rd. 90 Kfz/d entspricht.
- Aus verkehrsplanerischer Sicht hat der Ausbau der Ortsrandstraße **keinen maßgebenden Effekt** auf die Anziehung von weiteren Verkehren aus den sonstigen Straßen der Ortslage von Oppenheim. Es zeigt sich, dass bereits der **bestehende Wirtschaftsweg eine entsprechende Wirkung** aufzeigt. Daher wird mit dem Ausbau des Streckenzuges vielmehr eine richtlinienkonforme Ausgestaltung vorgenommen, um die Verkehre mit einer entsprechenden Leichtigkeit und **Sicherheit** zu führen.

P2-Fall:

- Im innerörtlichen Straßennetz stellen sich im Zuge der K44 im Planfall P2 Belastungen zwischen rd. 1.400 bis 4.200 Kfz/d mit Schwerverkehrsanteilen zwischen rd. 1,0% bis 3,1% ein. Im Zuge der Friedrich-Ebert-Straße werden Belastungen zwischen rd. 9.350 bis 10.300 Kfz/d ausgewiesen mit Schwerverkehrsanteilen zwischen rd. 1,4% bis 1,8%.

-
- Im Zuge der Ortsrandstraße stellt sich auf Grund der Sperrung im P2-Fall im nördlichen Bereich eine Belastungsabnahme von rd. 3.090 Kfz/d ein. Im Zuge der Krämerstraße werden Belastungszunahmen von rd. 2.580 Kfz/d ausgewiesen. Im Modell werden für den Streckenzug der Pfaugasse und der Rohrgasse Belastungszunahmen von rd. 1.370 Kfz/d ausgewiesen.

I QUELLENVERZEICHNIS

Allgemeine Methodik:

- "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen" (FGSV, Ausgabe 2015)
- "Empfehlungen für Verkehrserhebungen" (FGSV, Ausgabe 2012)
- "Hinweise zur kurzzeitigen automatischen Erfassung von Daten des Straßenverkehrs" (FGSV, Ausgabe 2010)
- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" (FGSV, Ausgabe 2006)
- „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (FGSV, Ausgabe 2019)
- "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS 2015 – Anwendung für Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz" (VERTEC, November 2017)

Sonstige Quellen:

- Automatische Zählstellen auf Autobahnen und Bundesstraßen, Ergebnisse der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
- Ergebnisse von Temporären Messungen des Landesbetriebs Mobilität Rheinland-Pfalz

ABBILDUNGEN

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A **VORBEMERKUNGEN**

Abb. A1 Übersicht

B **ERHEBUNGEN – VERKEHRSANALYSE**

Abb. B1 Übersicht Verkehrserhebungen

Abb. B2 Wochenganglinie GZ1 K44

Abb. B3 Wochenganglinie GZ1 B420

Abb. B4 Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr, 24h

Abb. B5 Knotenstrombelastungen Schwerverkehr, 24h

Abb. B6 Strombündelplan Verkehrsbefragung

C **ANALYSE - VERKEHRSMODELL**

Abb. C1.1 Analyse-Nullfall 2020 Gesamtverkehr, Untersuchungsgebiet

Abb. C1.2 Analyse-Nullfall 2020 Gesamtverkehr, Ausschnitt Oppenheim

Abb. C2.1 Analyse-Nullfall 2020 Schwerverkehr, Untersuchungsgebiet

Abb. C2.2 Analyse-Nullfall 2020 Schwerverkehr, Ausschnitt Oppenheim

D **ANALYSE – PLANFÄLLE**

Abb. D1 Maßnahmen Planfall A1

Abb. D1.1 Planfall A1 2020 Gesamtverkehr, Untersuchungsgebiet

Abb. D1.2 Planfall A1 2020 Gesamtverkehr, Ausschnitt Oppenheim

Abb. D2.1 Planfall A1 2020 Schwerverkehr, Untersuchungsgebiet

Abb. D2.2 Planfall A1 2020 Schwerverkehr, Ausschnitt Oppenheim

Abb. D3.1 Planfall A1 2020 Differenzenplan zu A0, Untersuchungsgebiet

Abb. D3.2 Planfall A1 2020 Differenzenplan zu A0, Ausschnitt Oppenheim

Abb. D4 Maßnahmen Planfall A2

Abb. D4.1 Planfall A2 2020 Gesamtverkehr, Untersuchungsgebiet

- Abb. D4.2 Planfall A2 2020 Gesamtverkehr, Ausschnitt Oppenheim
- Abb. D5.1 Planfall A2 2020 Schwerverkehr, Untersuchungsgebiet
- Abb. D5.2 Planfall A2 2020 Schwerverkehr, Ausschnitt Oppenheim
- Abb. D6.1 Planfall A2 2020 Differenzenplan zu A0, Untersuchungsgebiet
- Abb. D6.2 Planfall A2 2020 Differenzenplan zu A0, Ausschnitt Oppenheim

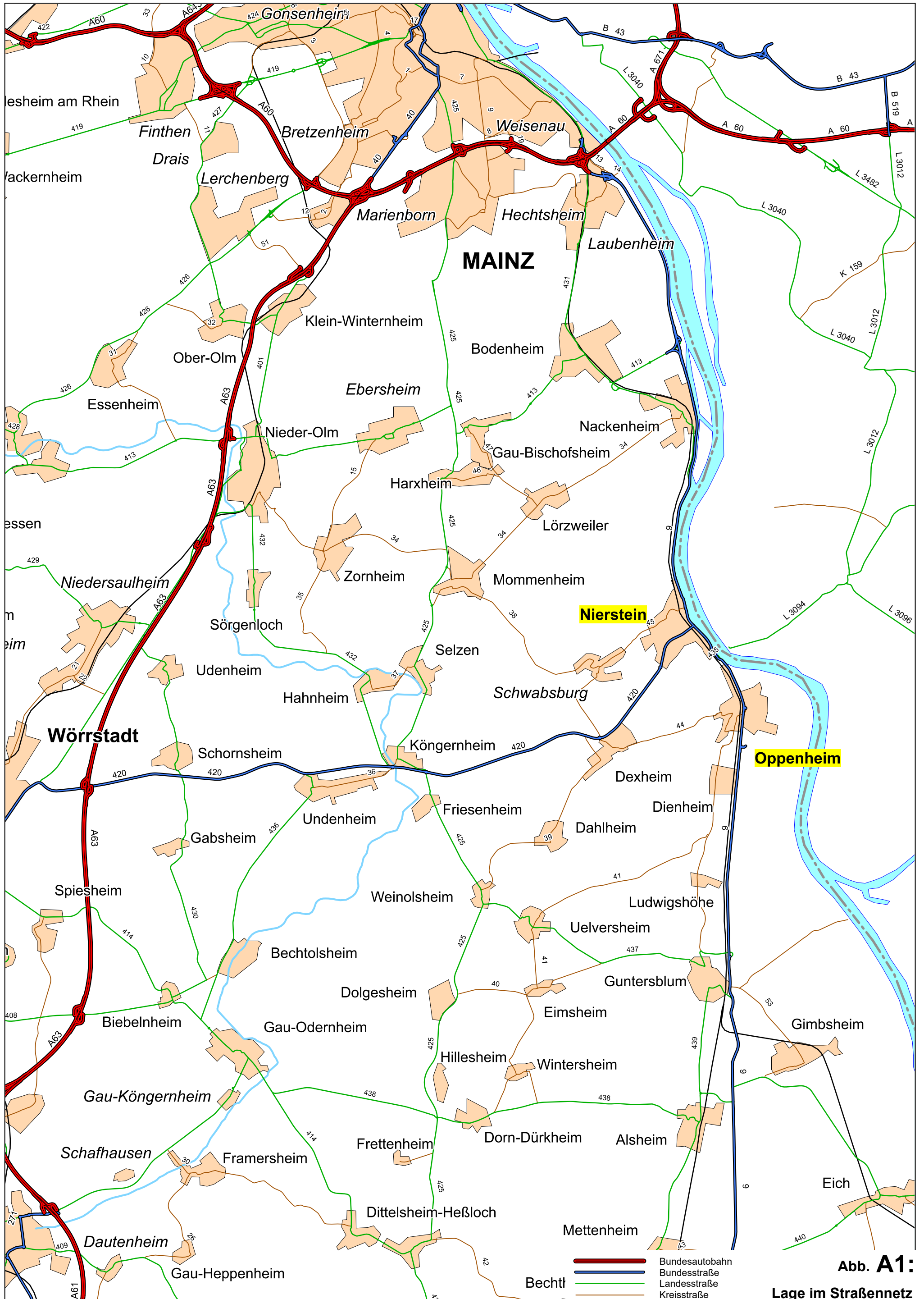
E PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

F PROGNOSE – BEZUGSFALL 2030

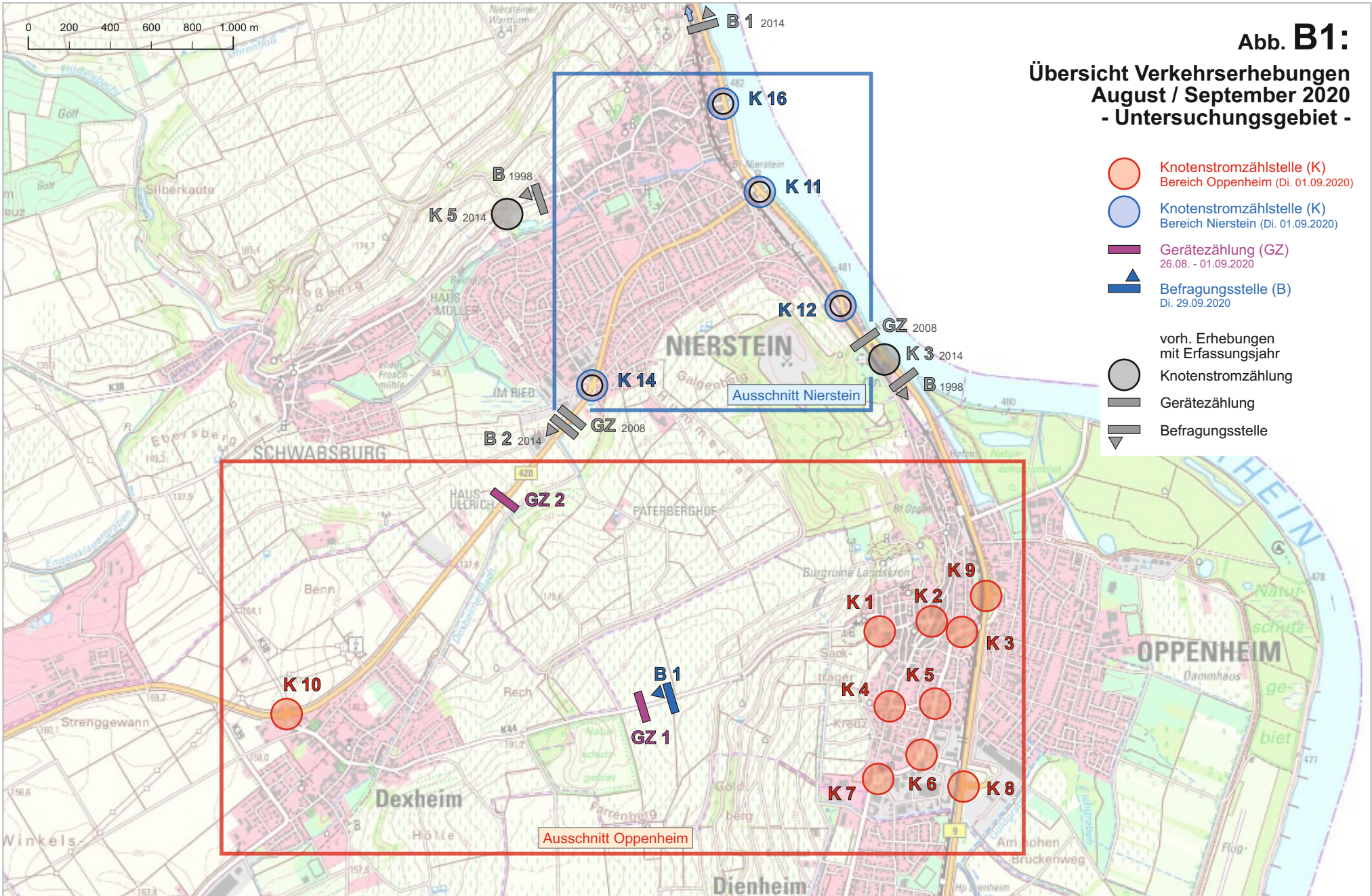
- Abb. F1 Maßnahmen Prognose-Bezugsfall 2030
- Abb. F1.1 Prognose-Bezugsfall 2030 Gesamtverkehr, Untersuchungsgebiet
- Abb. F1.2 Prognose-Bezugsfall 2030 Gesamtverkehr, Ausschnitt Oppenheim
- Abb. F2.1 Prognose-Bezugsfall 2030 Schwerverkehr, Untersuchungsgebiet
- Abb. F2.2 Prognose-Bezugsfall 2030 Schwerverkehr, Ausschnitt Oppenheim

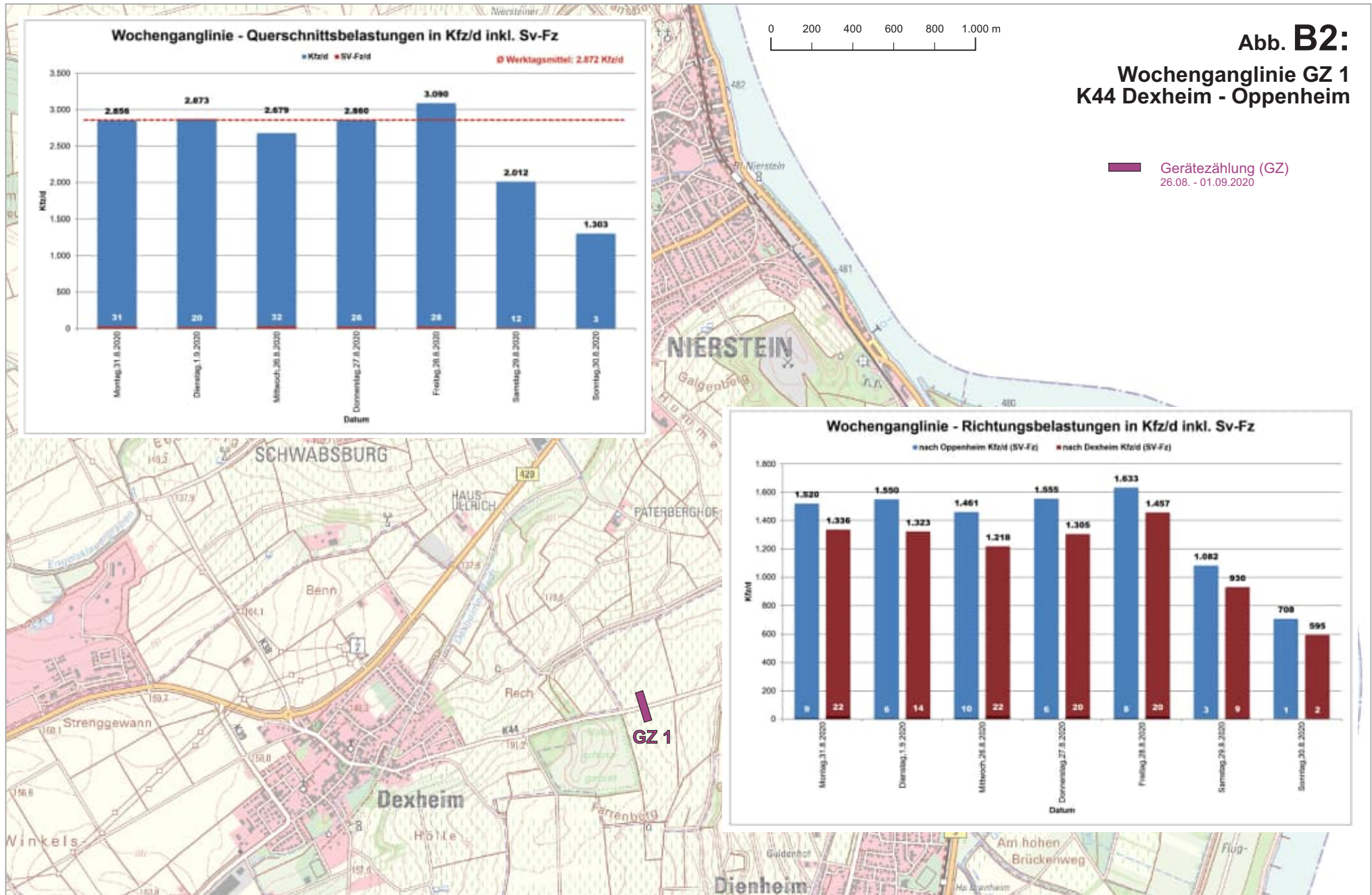
G PROGNOSE – PLANFÄLLE 2030

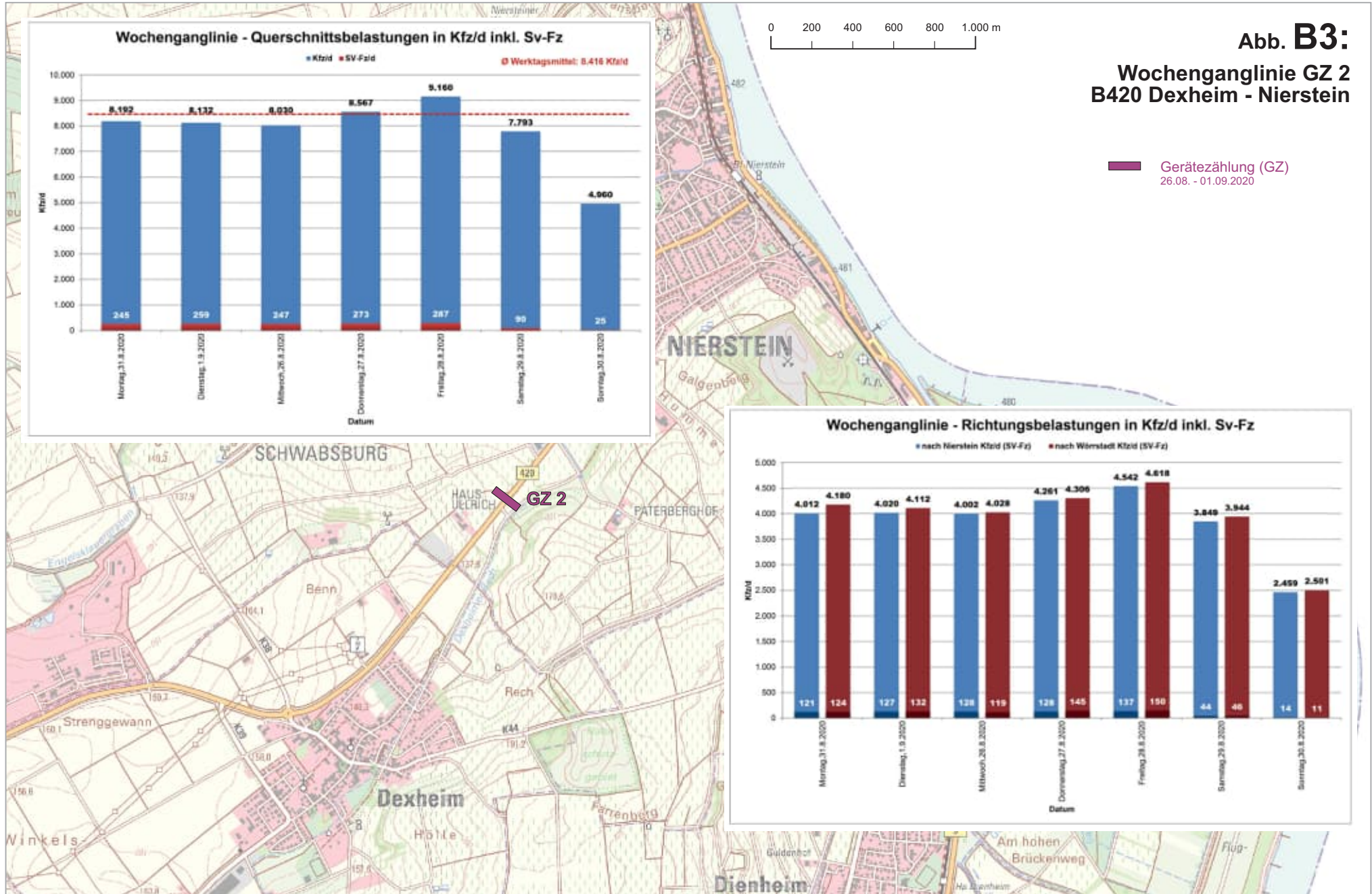
- Abb. G1 Maßnahmen Planfall P1 2030
- Abb. G1.1 Planfall P1 Gesamtverkehr, Untersuchungsgebiet
- Abb. G1.2 Planfall P1 Gesamtverkehr, Ausschnitt Oppenheim
- Abb. G2.1 Planfall P1 Schwerverkehr, Untersuchungsgebiet
- Abb. G2.2 Planfall P1 Schwerverkehr, Ausschnitt Oppenheim
- Abb. G3.1 Planfall P1 Differenzenplan zu Prognose-Bezugsfall, Untersuchungsgeb.
- Abb. G3.2 Planfall P1 Differenzenplan zu Prognose-Bezugsfall, Oppenheim
- Abb. G4 Maßnahmen Planfall P 2030
- Abb. G4.1 Planfall P2 Gesamtverkehr, Untersuchungsgebiet
- Abb. G4.2 Planfall P2 Gesamtverkehr, Ausschnitt Oppenheim
- Abb. G5.1 Planfall P2 Schwerverkehr, Untersuchungsgebiet
- Abb. G5.2 Planfall P2 Schwerverkehr, Ausschnitt Oppenheim
- Abb. G6.1 Planfall P2 Differenzenplan zu Prognose-Bezugsfall, Untersuchungsgeb.
- Abb. G6.2 Planfall P2 Differenzenplan zu Prognose-Bezugsfall, Oppenheim



B 9 Richt.
Mainz / Nierstein







B 420 Richt. Wörrstadt

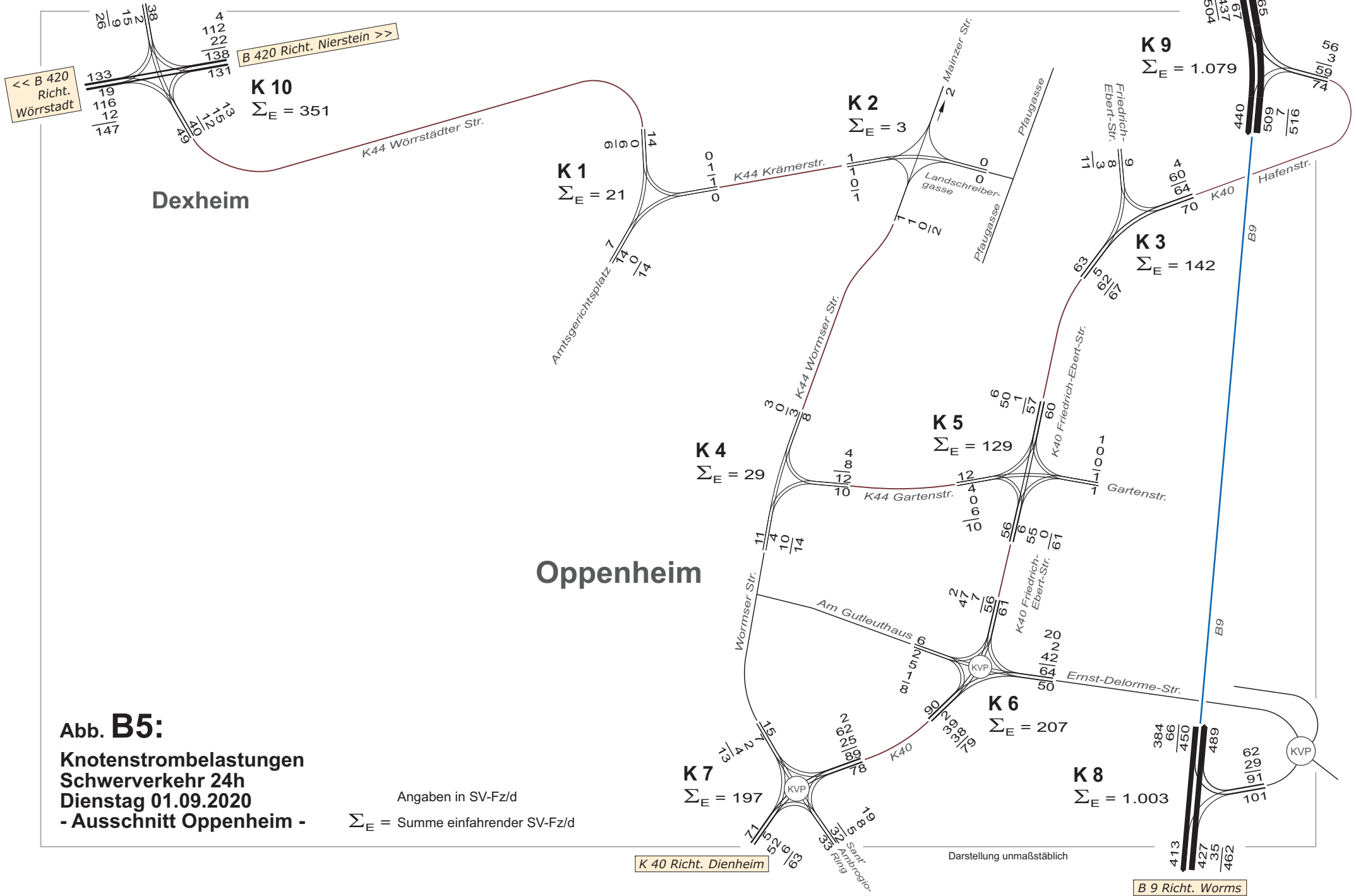


Abb. B5:
Knotenstrombelastungen
Schwererkehr 24h
Dienstag 01.09.2020
- Ausschnitt Oppenheim -



Abb. B6:
Analyse-Nullfall
Stromverfolgung
Gesamtverkehr
- Untersuchungsgebiet -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2020

Betrachteter Querschnitt

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Abb. C1.1:
Analyse-Nullfall
Belastungen 2020
Gesamtverkehr
- Untersuchungsgebiet -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2020

-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße

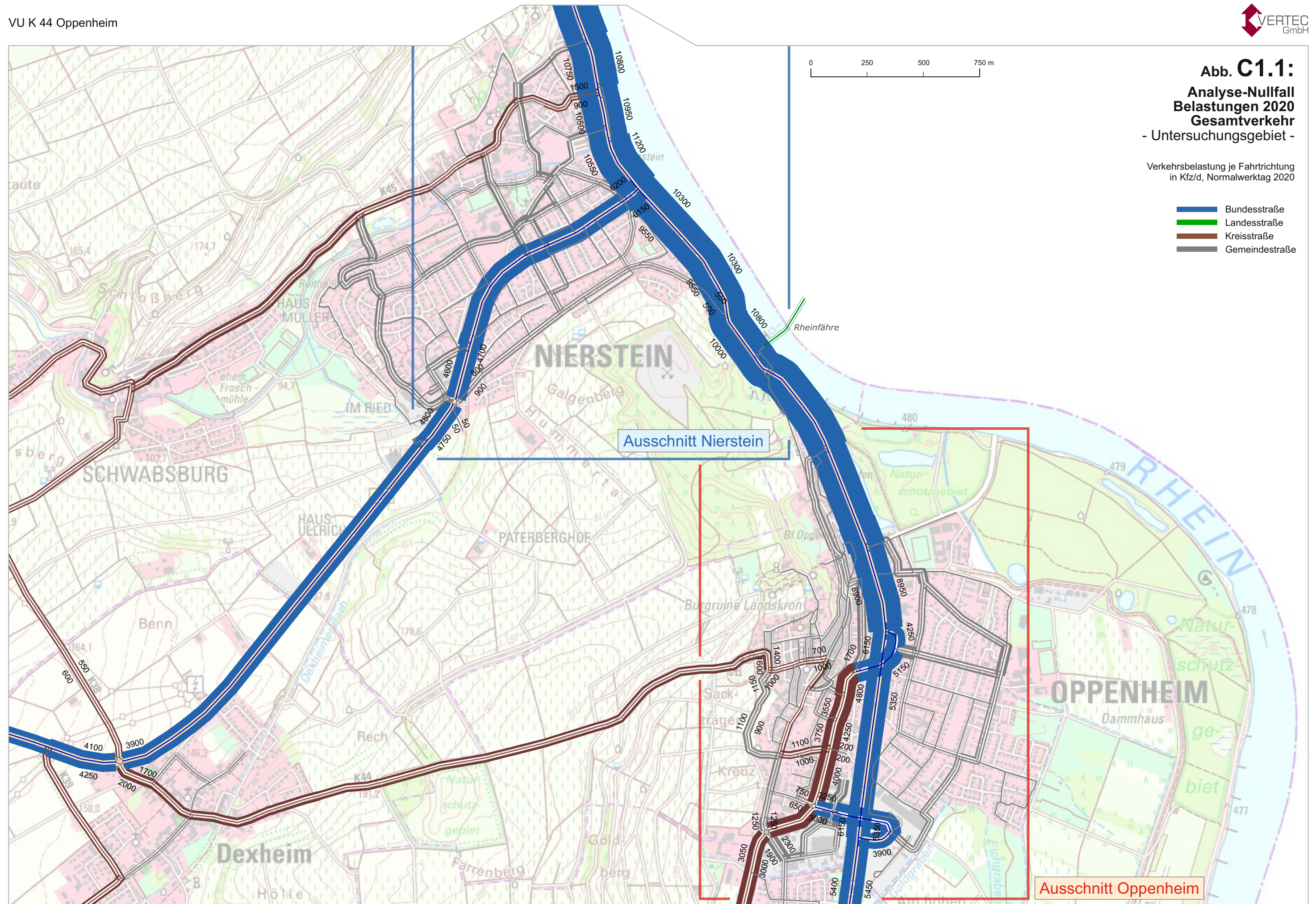


Abb. C1.2: Analyse-Nullfall Belastungen 2020 Gesamtverkehr - Oppenheim -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerttag 2020

- █ Bundesstraße
- █ Landesstraße
- █ Kreisstraße
- █ Gemeindestraße

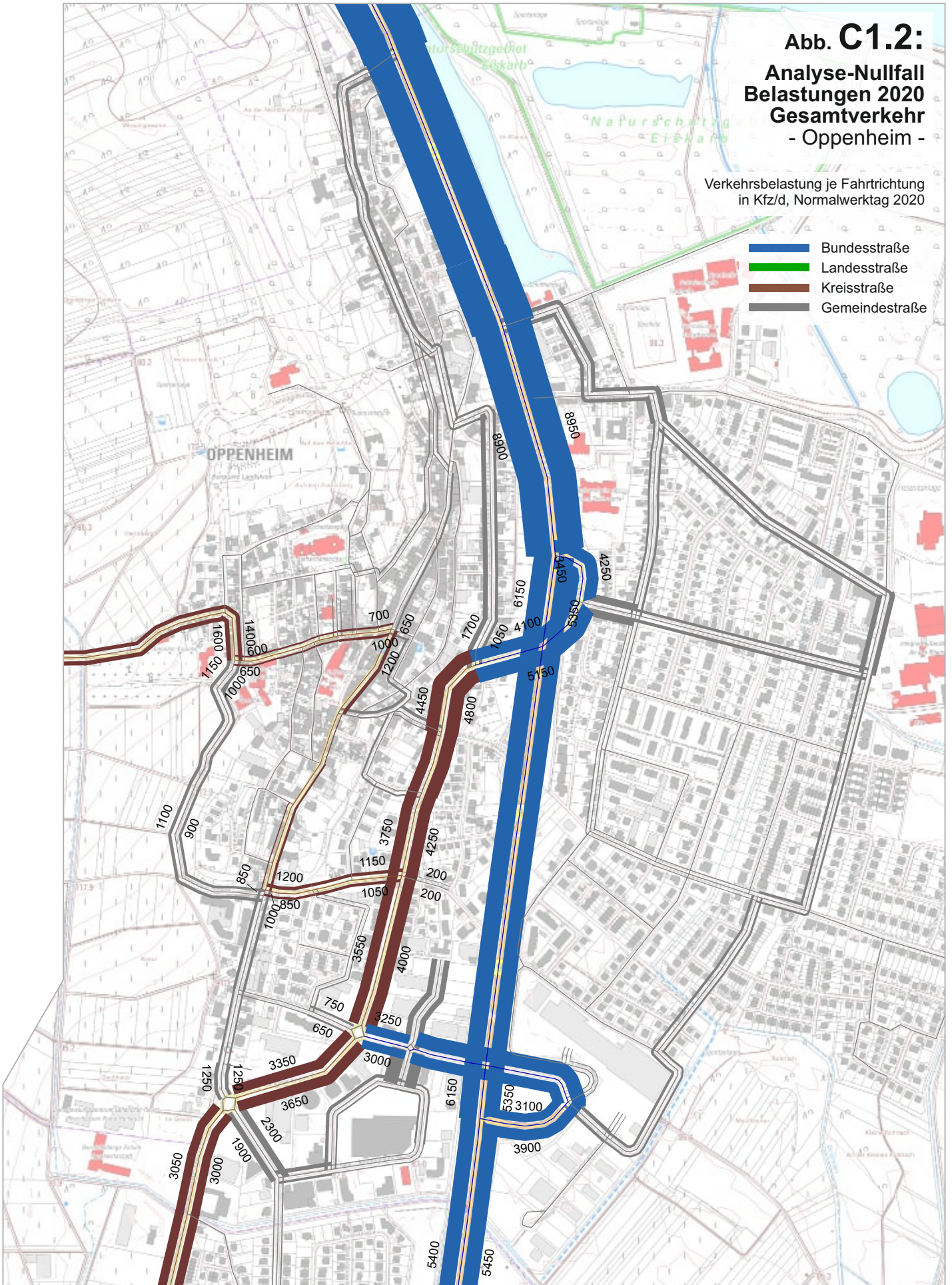


Abb. C2.1:
Analyse-Nullfall
Belastungen 2020
Schwerverkehr
- Untersuchungsgebiet -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in SV-Fz/d, Normalwerktag 2020

-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße

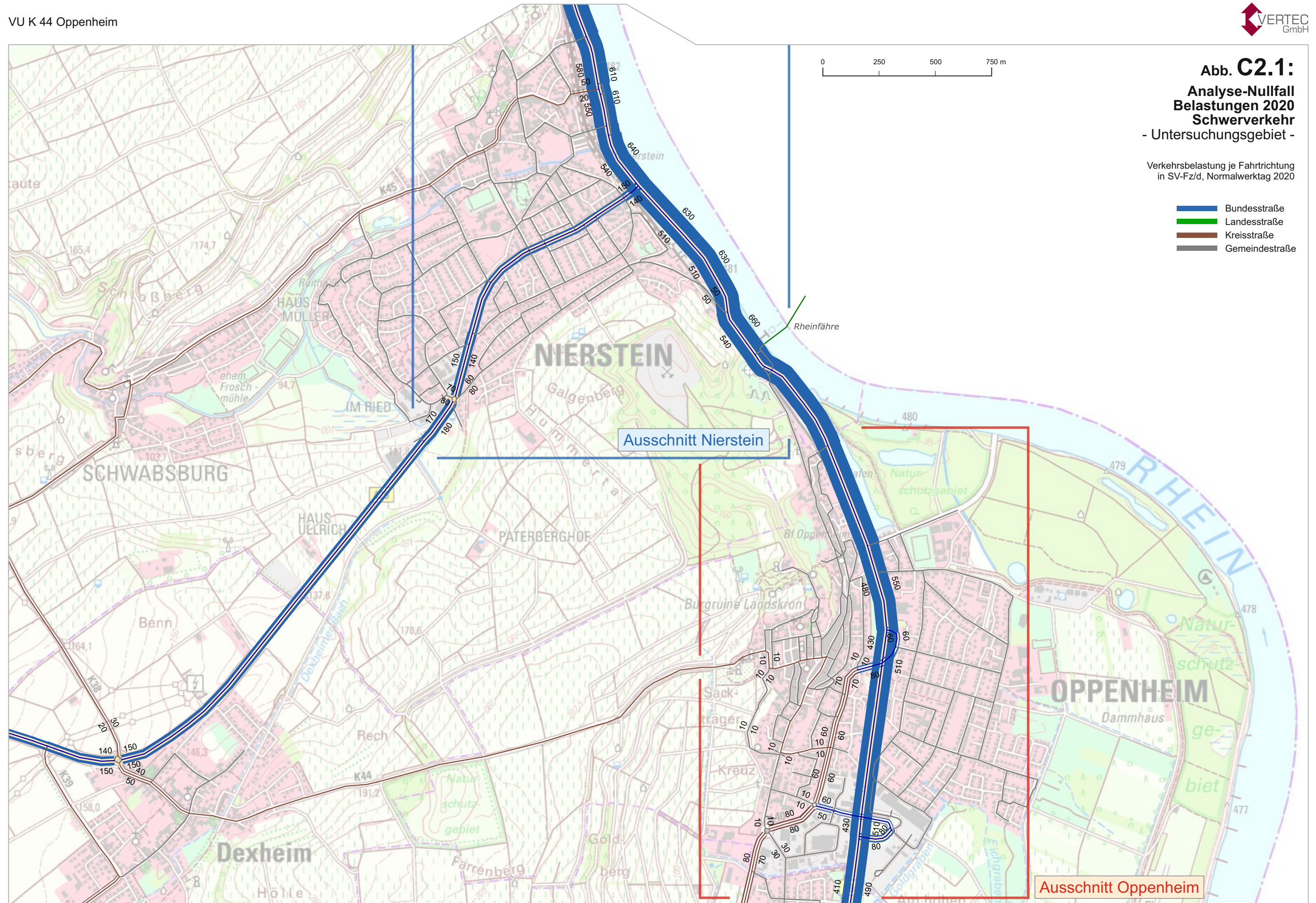


Abb. C2.2: Analyse-Nullfall Belastungen 2020 Schwerverkehr - Oppenheim -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in SV-Fz/d, Normalwerktag 2020

-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße

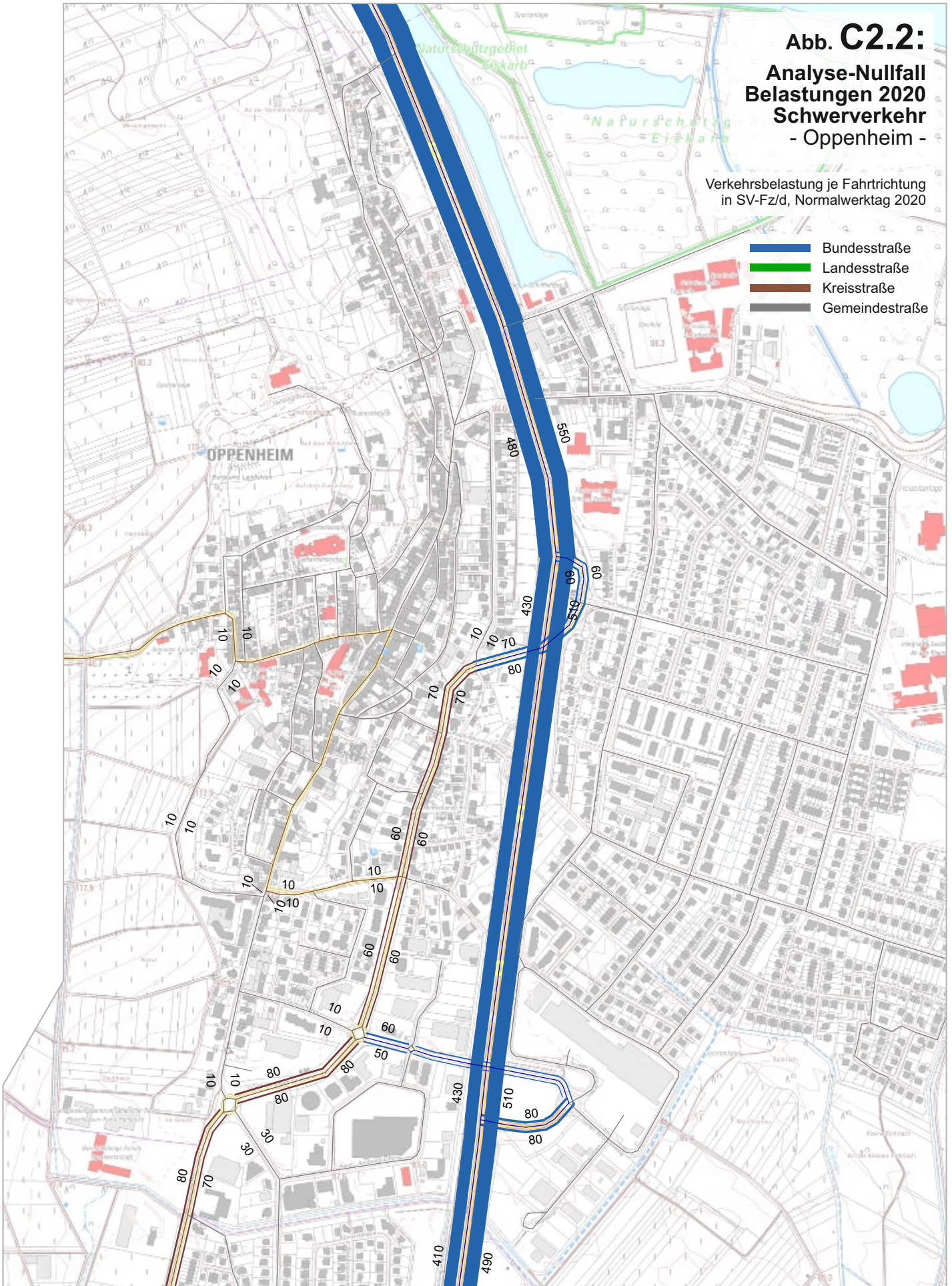
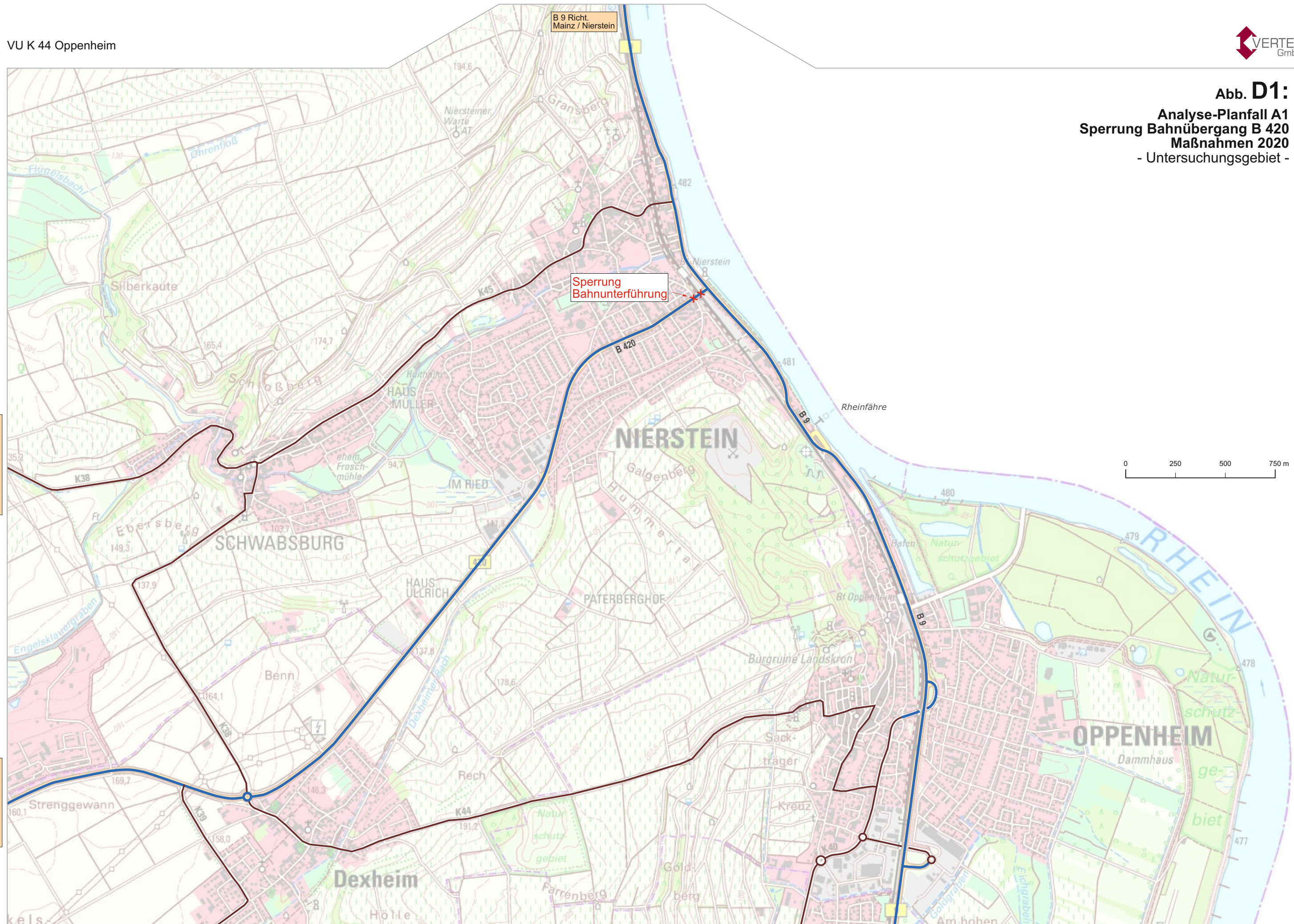


Abb. D1:
Analyse-Planfall A1
Sperrung Bahnübergang B 420
Maßnahmen 2020
- Untersuchungsgebiet -



K 38 Richt. Mornheim

B 420 Richt. Wörstadt

K 40 Richt. Dienheim

B 9 Richt. Worms

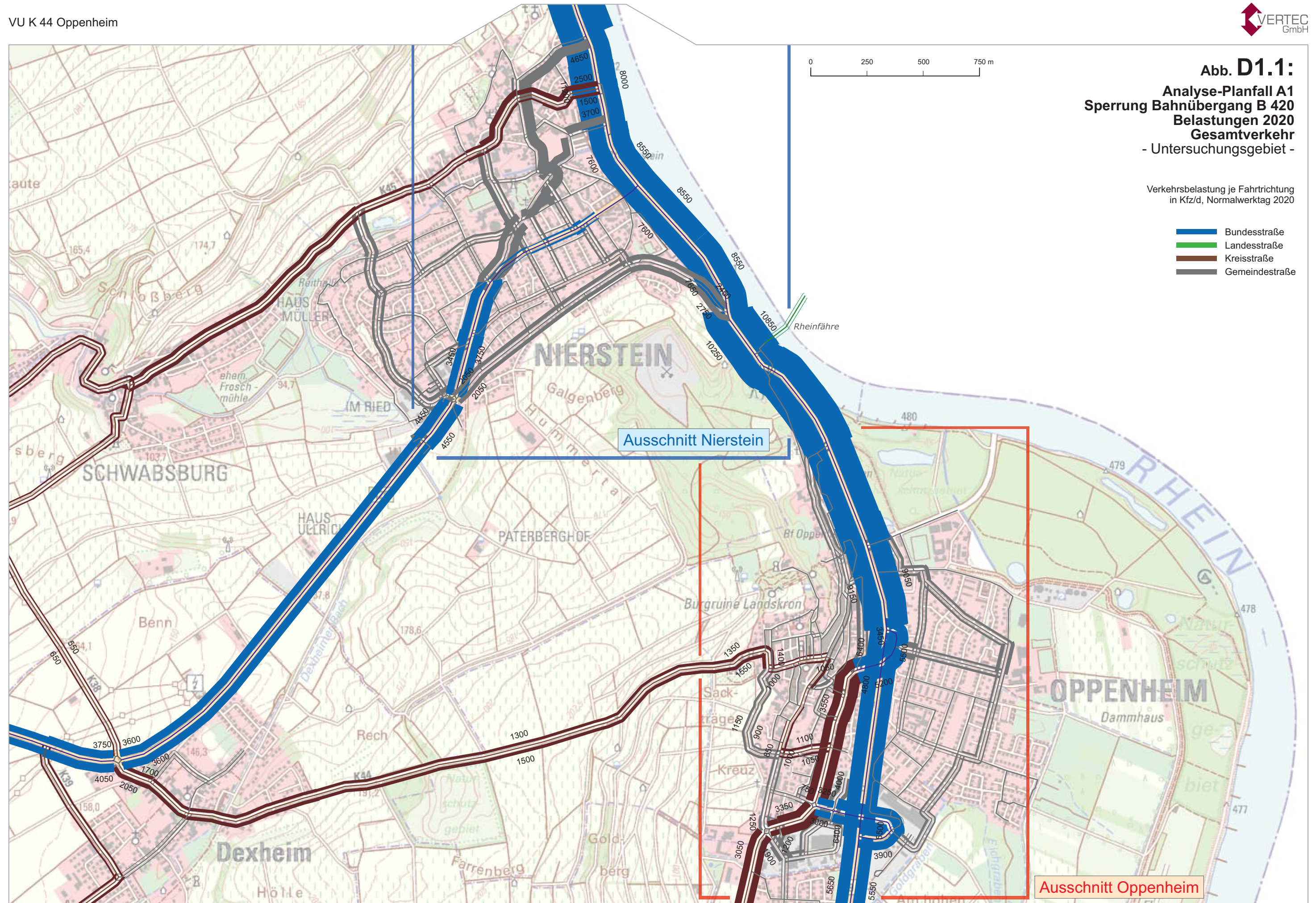
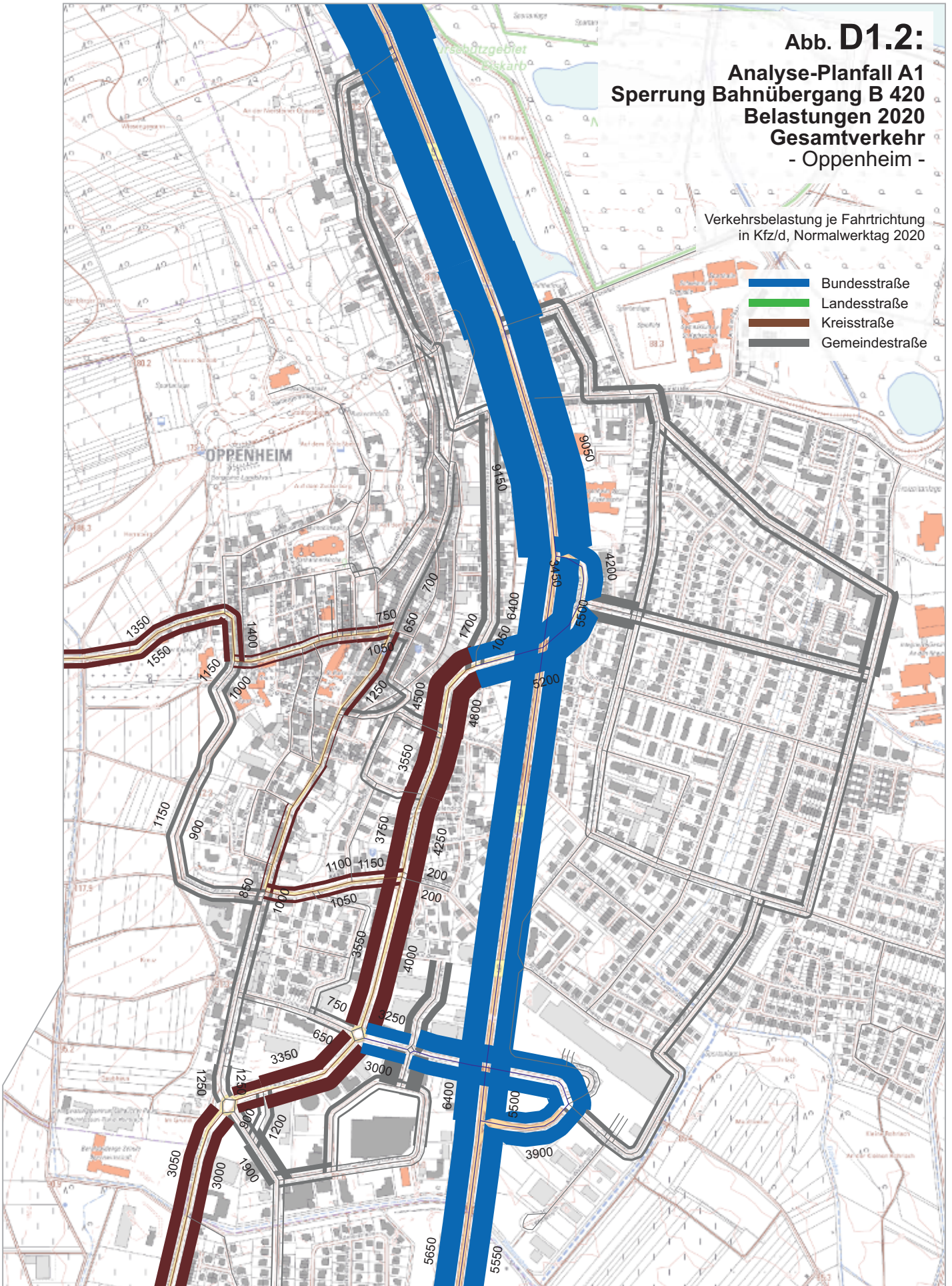


Abb. D1.2:
Analyse-Planfall A1
Sperrung Bahnübergang B 420
Belastungen 2020
Gesamtverkehr
- Oppenheim -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2020

-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße



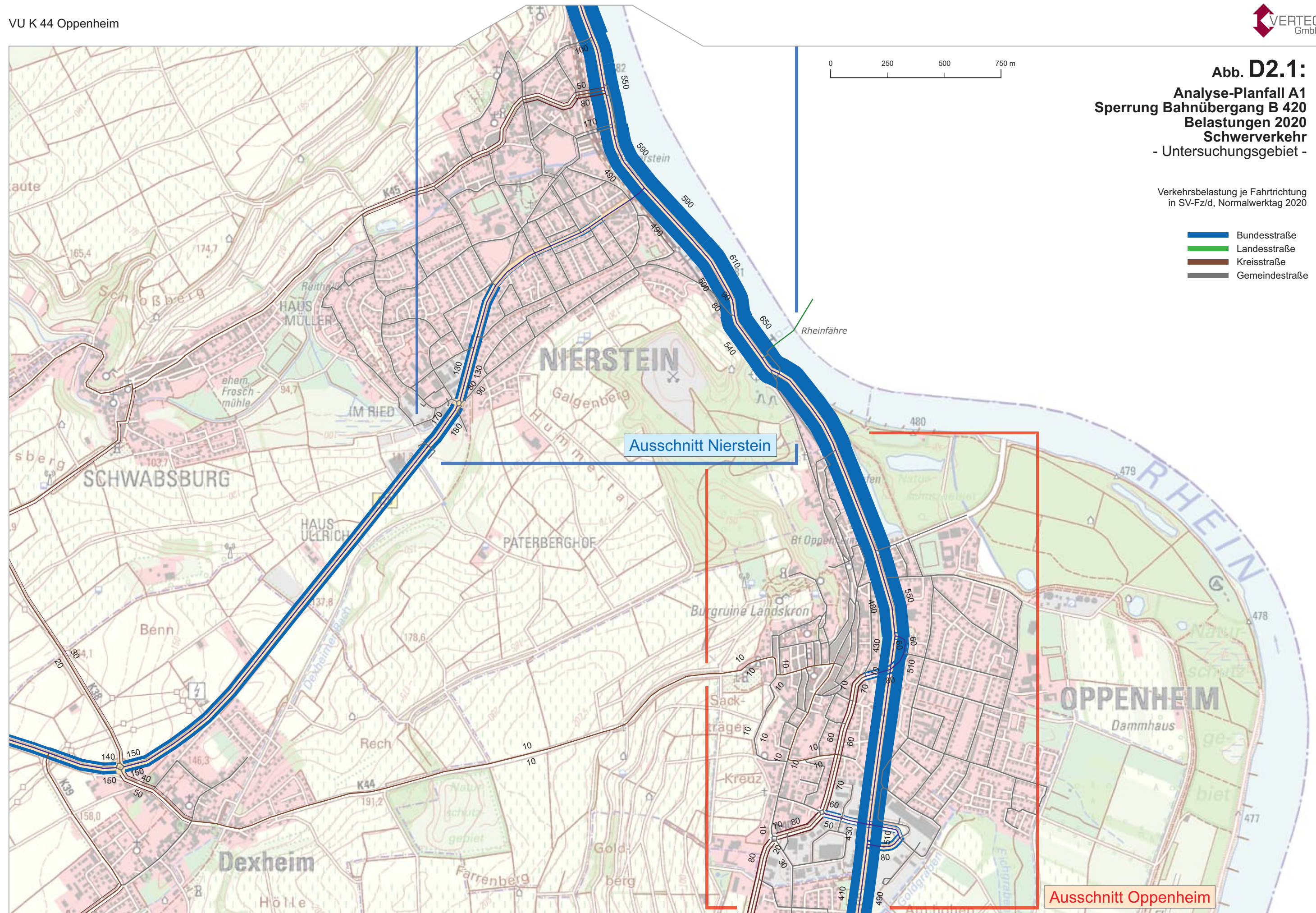


Abb. D2.1:
Analyse-Planfall A1
Sperrung Bahnübergang B 420
Belastungen 2020
Schwerverkehr
- Untersuchungsgebiet -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in SV-Fz/d, Normalwerktag 2020

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße

Abb. D2.2:
Analyse-Planfall A1
Sperrung Bahnübergang B 420
Belastungen 2020
Schwerverkehr
- Oppenheim -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in SV-Fz/d, Normalwerktag 2020

-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße

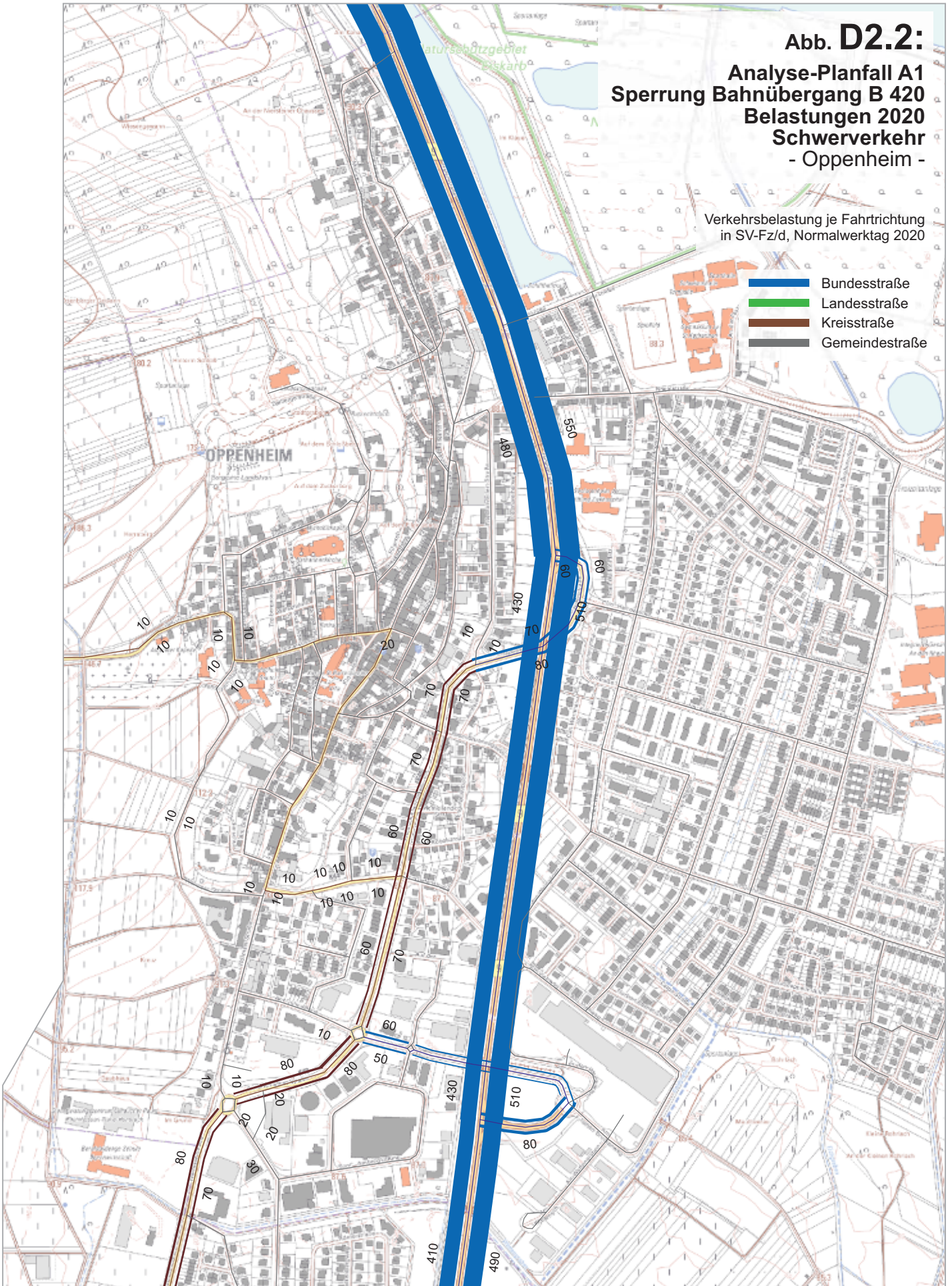




Abb. D3.1:
Analyse-Planfall A1
Sperrung Bahnübergang B 420
Differenzenplan zu Analyse-Null-Fall
Gesamtverkehr 2020
- Untersuchungsgebiet -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2020

 Verkehrszunahme
 Verkehrsabnahme

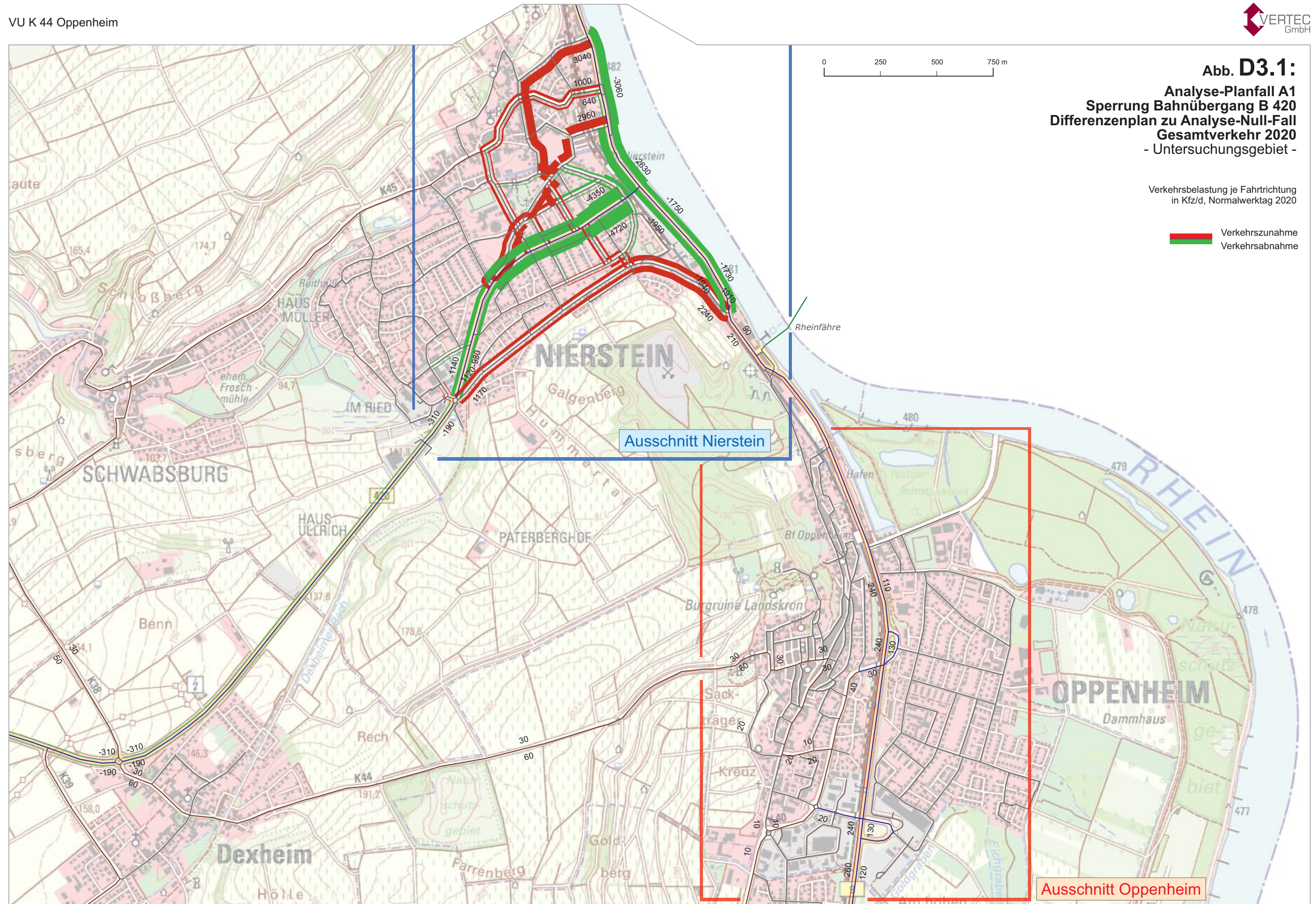




Abb. D3.2:
Analyse-Planfall A1
Sperrung Bahnübergang B 420
Differenzenplan zu Analyse-Null-Fall
Gesamtverkehr 2020
- Oppenheim -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2020

 Verkehrszunahme
 Verkehrsabnahme

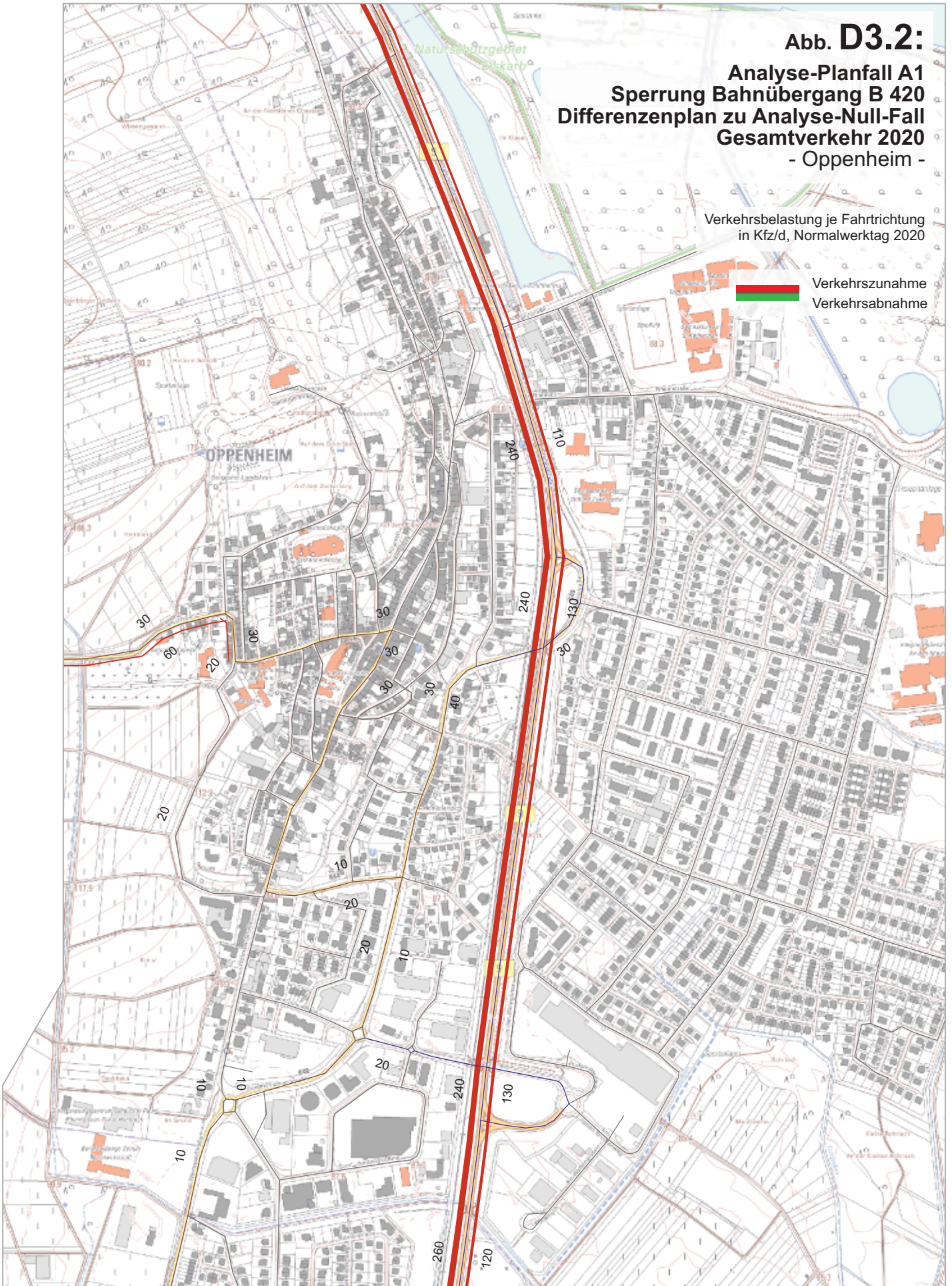
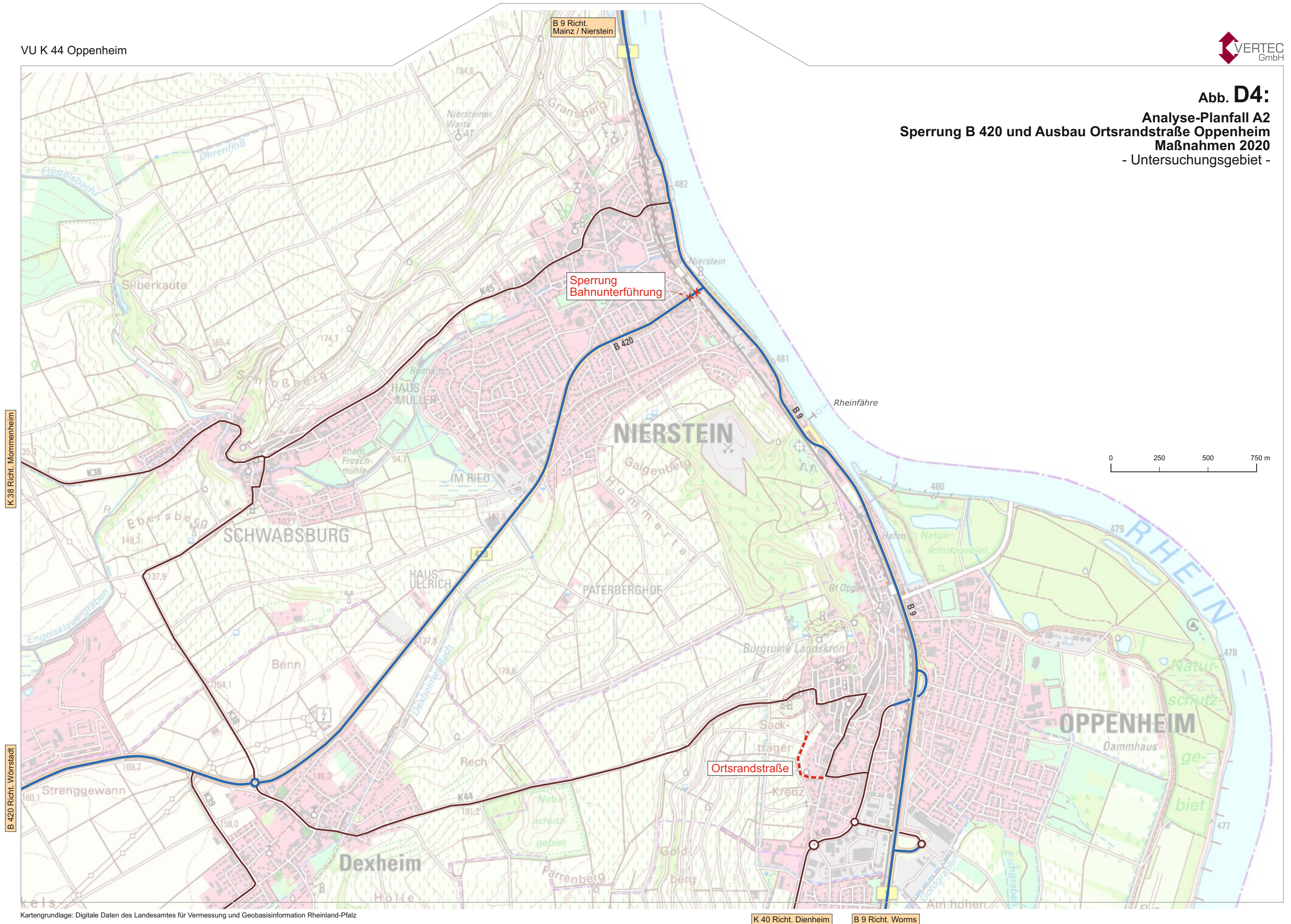


Abb. D4:
Analyse-Planfall A2
Sperrung B 420 und Ausbau Ortsrandstraße Oppenheim
- Untersuchungsgebiet -



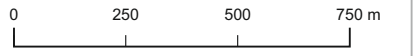
K 38 Richt. Mommenheim

B 420 Richt. Wörstadt

B 9 Richt. Mainz / Nierstein

Sperrung
Bahnunterführung

Ortsrandstraße







K 40 Richt. Dienheim

B 9 Richt. Worms

Abb. D4.1:
Analyse-Planfall A2
Sperrung B 420 und Ausbau Ortsrandstraße Oppenheim
Belastungen 2020
Gesamtverkehr
- Untersuchungsgebiet -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2020

-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße

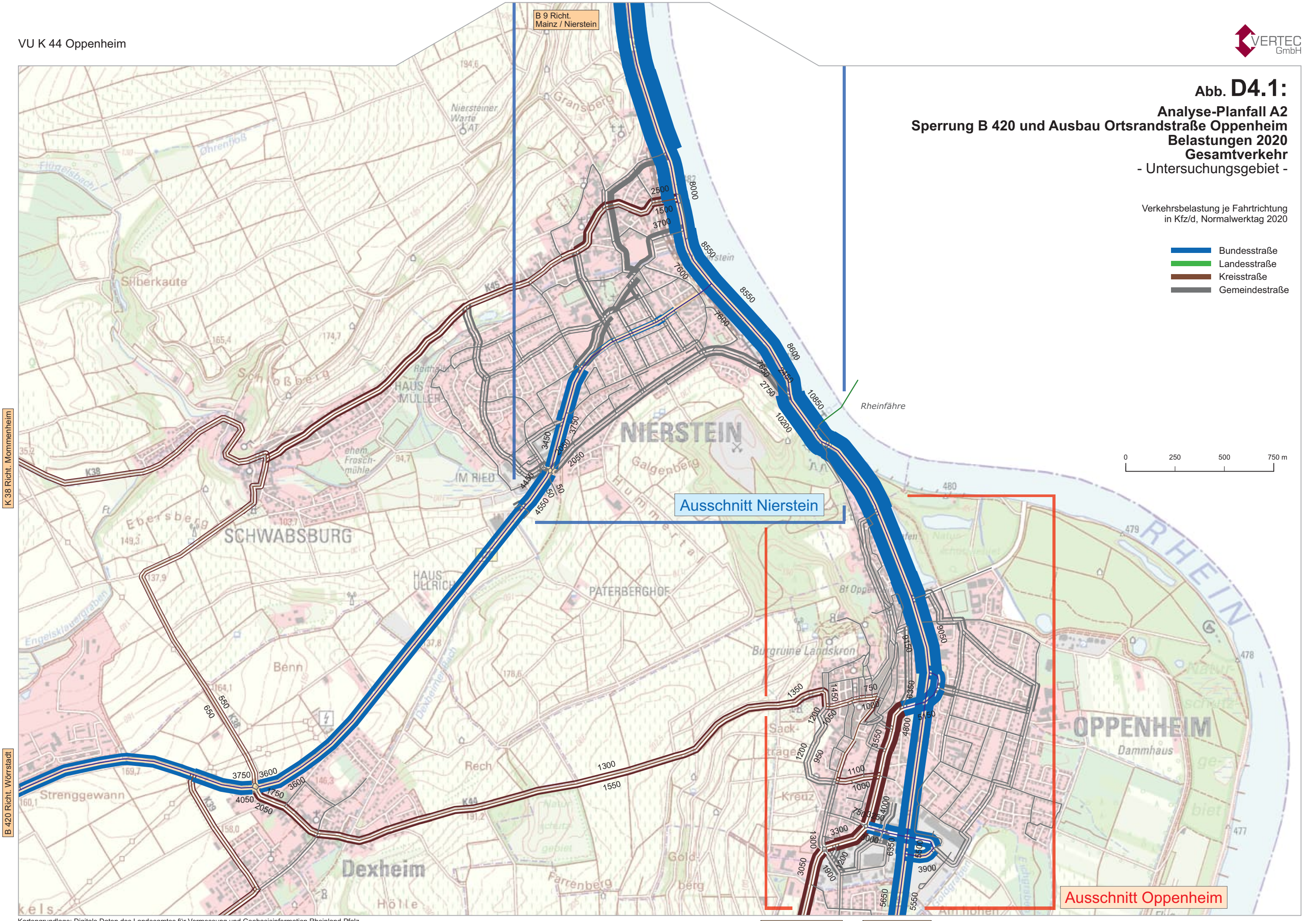
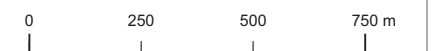


Abb. D4.2:
Analyse-Planfall A2
Sperrung B 420 und Ausbau
Ortsrandstraße Oppenheim
Belastungen 2020
Gesamtverkehr
- Oppenheim -

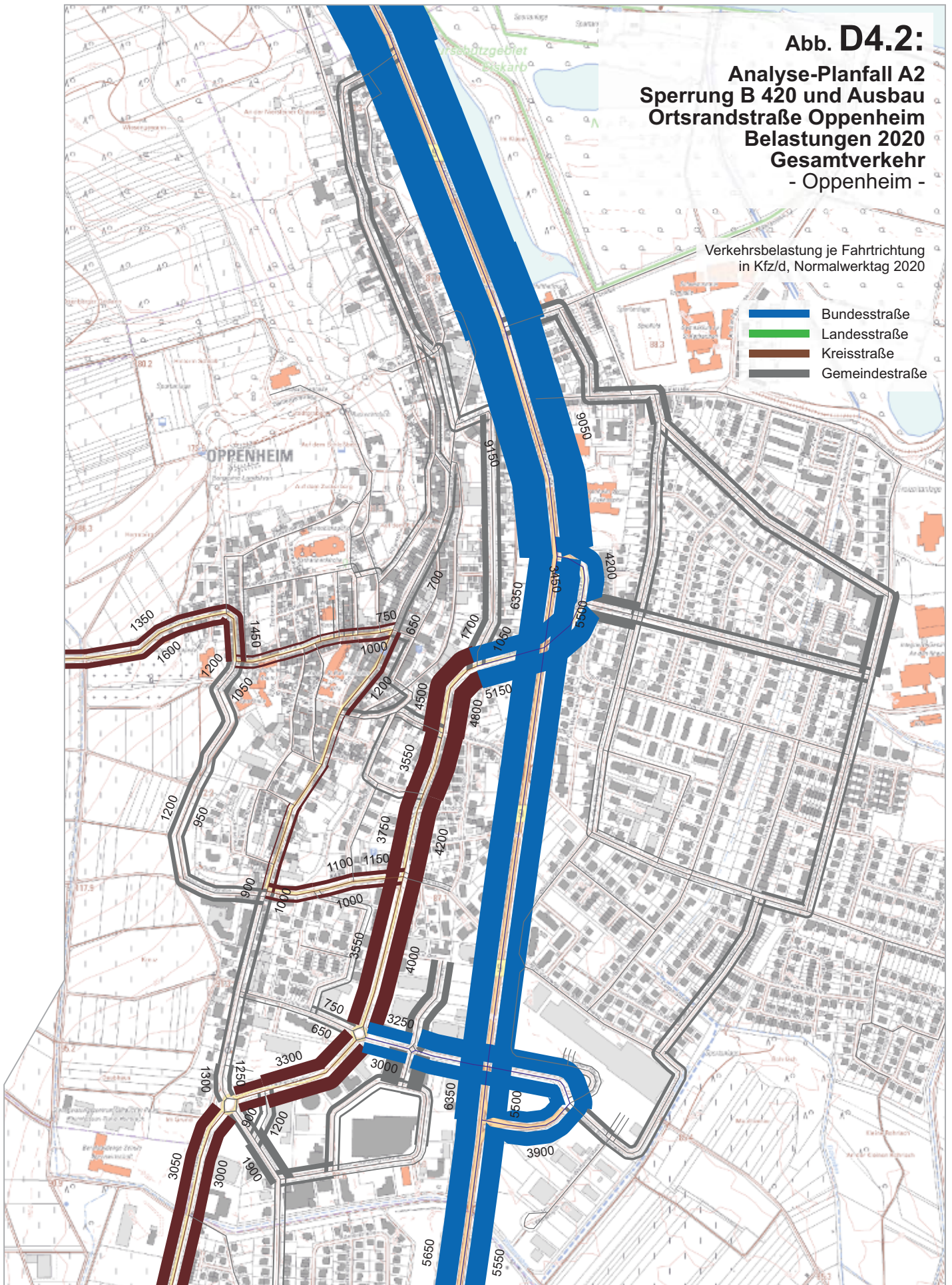






Abb. D5.1:
Analyse-Planfall A2
Sperrung B 420 und Ausbau Ortsrandstraße Oppenheim
Belastungen 2020
Schwerverkehr
- Untersuchungsgebiet -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in SV-Fz/d, Normalwerktag 2020

-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße

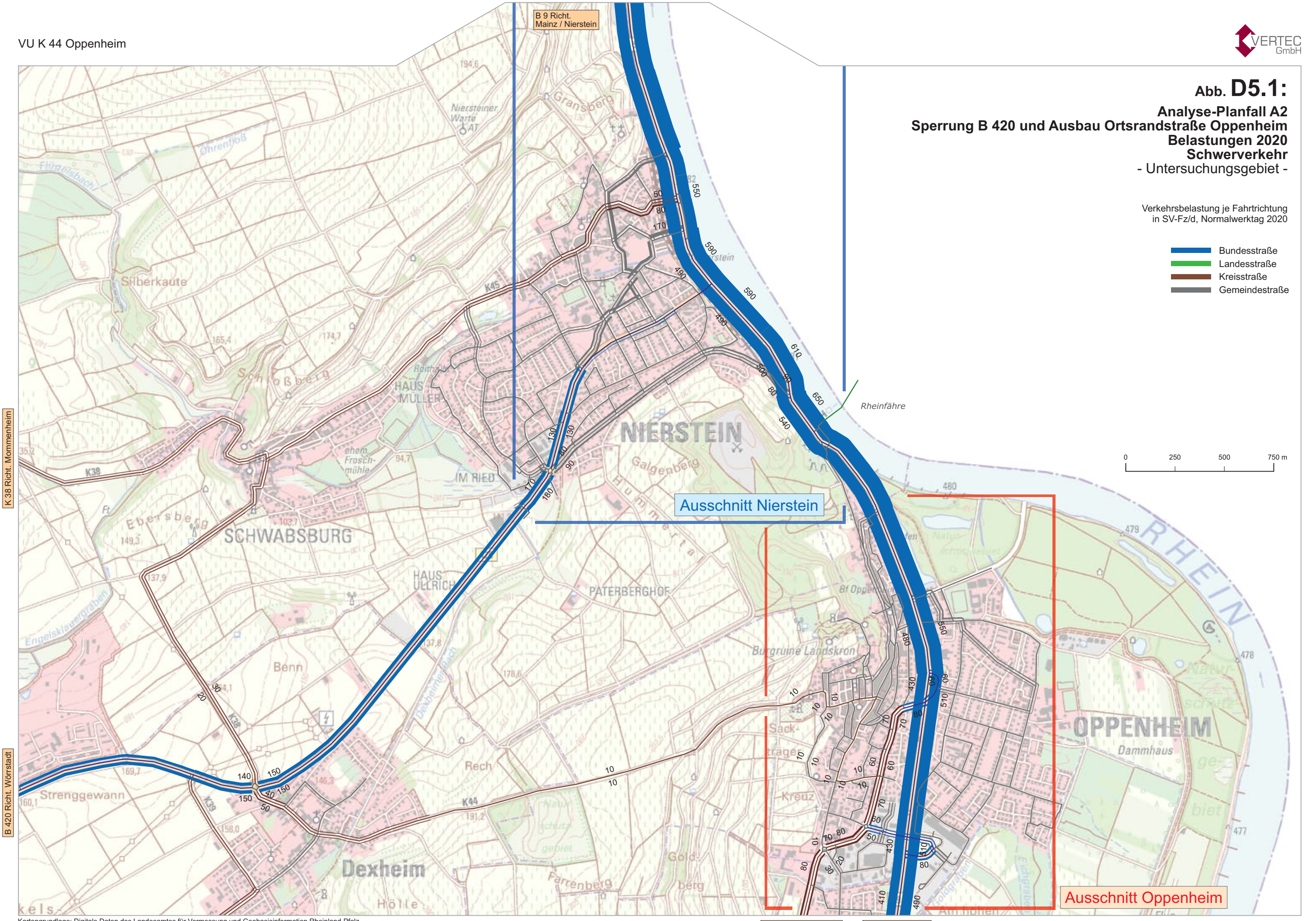
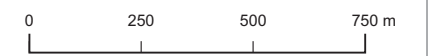


Abb. D5.2:
Analyse-Planfall A2
Sperrung B 420 und Ausbau
Ortsrandstraße Oppenheim
Belastungen 2020
Schwerverkehr
- Oppenheim -

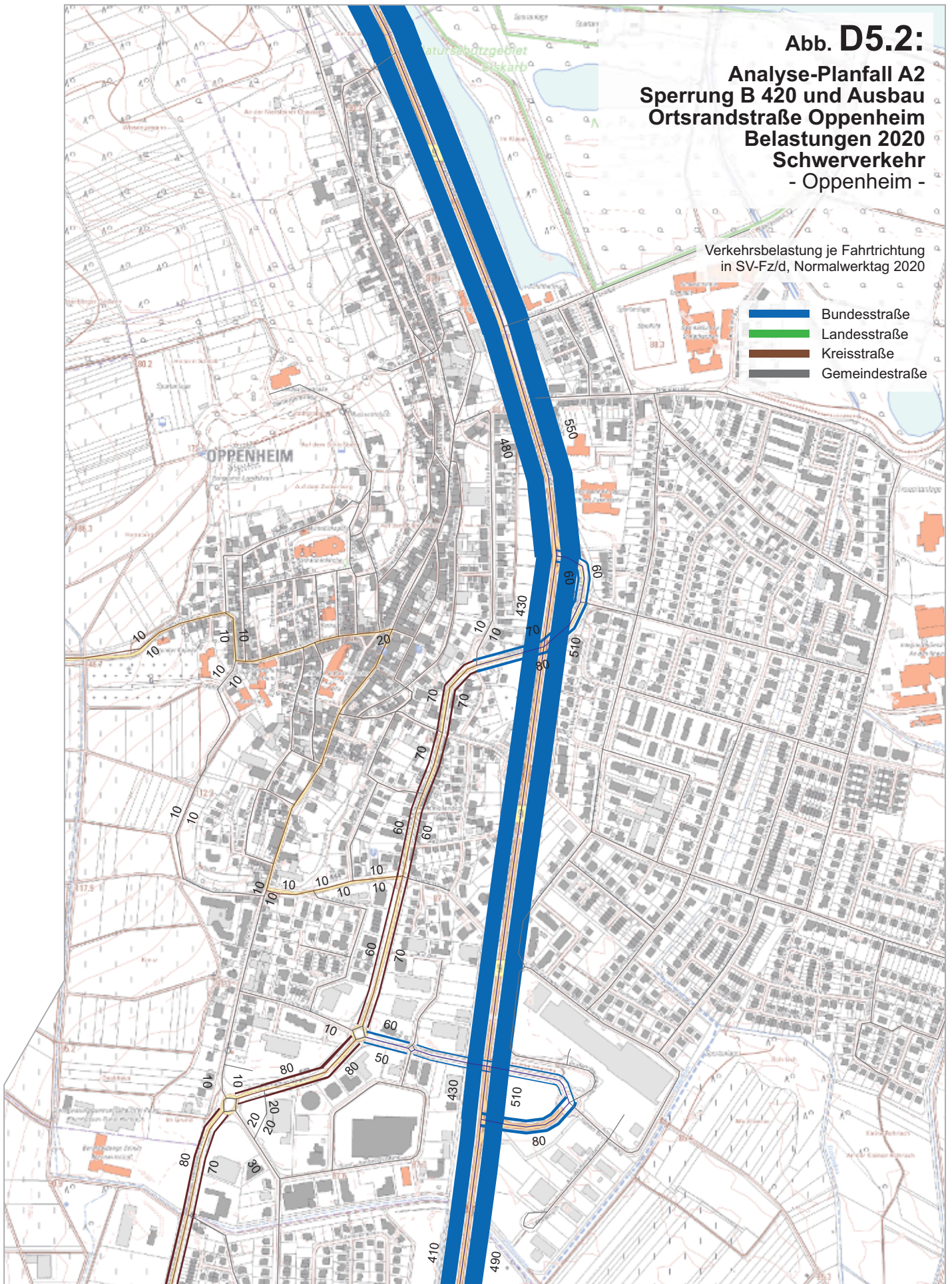
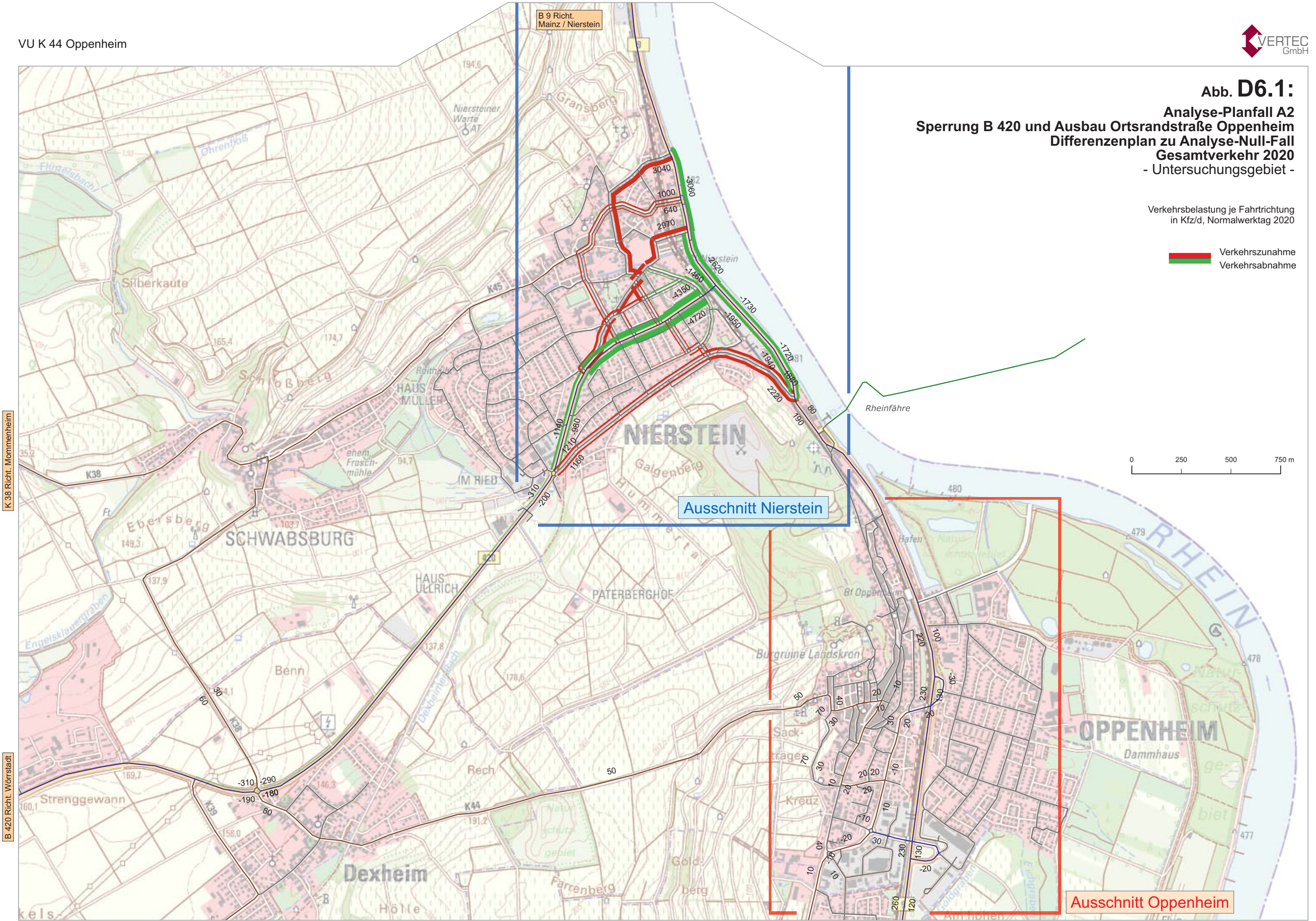


Abb. D6.1:
Analyse-Planfall A2
Sperrung B 420 und Ausbau Ortsrandstraße Oppenheim
Differenzenplan zu Analyse-Null-Fall
Gesamtverkehr 2020
- Untersuchungsgebiet -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2020

Verkehrszunahme
 Verkehrsabnahme



K 38 Richt. Mommenheim

B 420 Richt. Wörrstadt

B 9 Richt. Mainz / Nierstein

Ausschnitt Nierstein

Ausschnitt Oppenheim

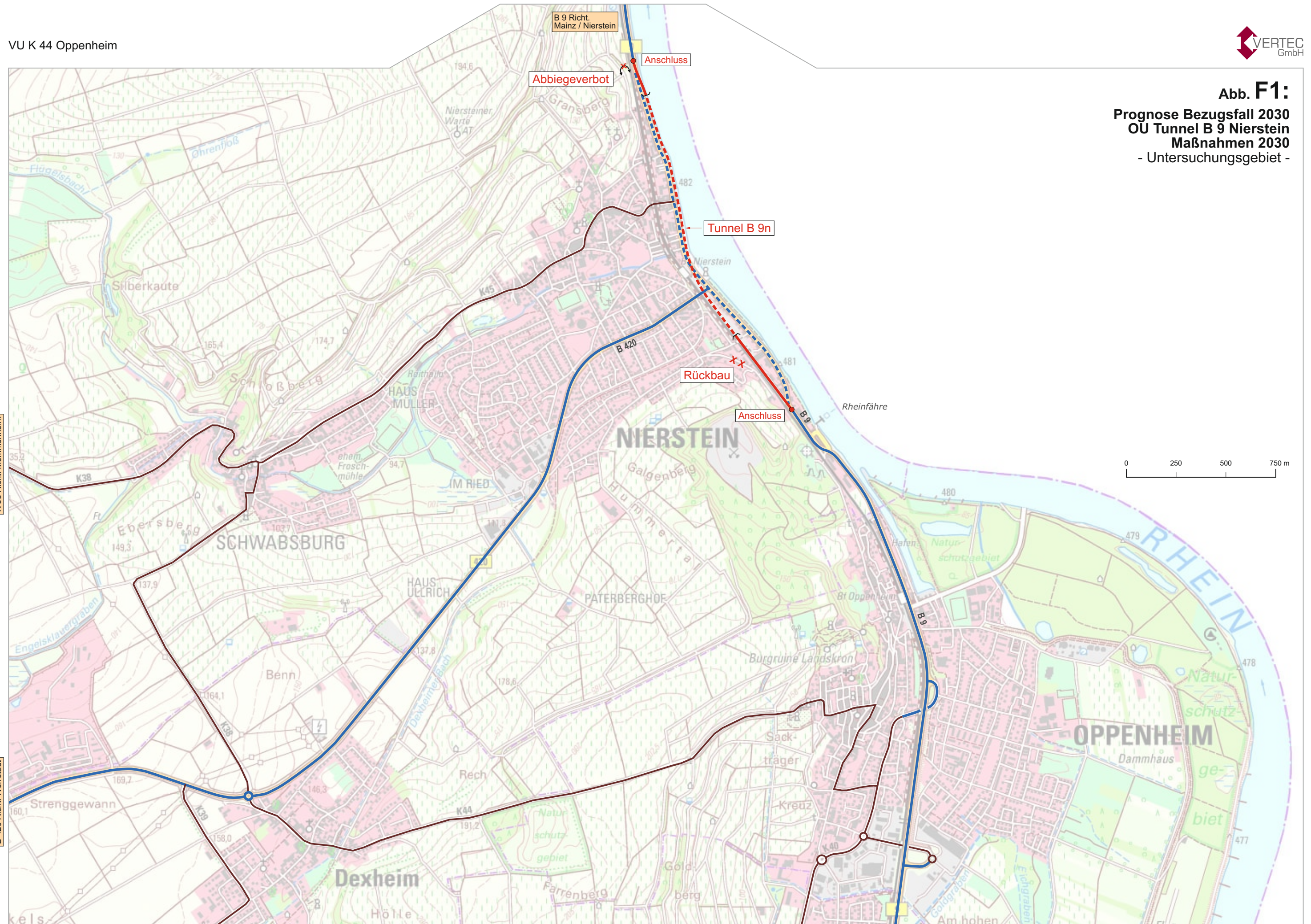
K 40 Richt. Dienheim

B 9 Richt. Worms

Abb. D6.2:
Analyse-Planfall A2
Sperrung B 420 und Ausbau
Ortsrandstraße Oppenheim
Differenzenplan zu Analyse-Null-Fall
Gesamtverkehr 2020
- Oppenheim -



Abb. F1:
Prognose Bezugsfall 2030
OU Tunnel B 9 Nierstein
Maßnahmen 2030
- Untersuchungsgebiet -



K 38 Richt. Mornheimheim

B 420 Richt. Wörstadt

K 40 Richt. Dienheim

B 9 Richt. Worms

Abb. F1.1:
Prognose Bezugsfall 2030
OU Tunnel B 9 Nierstein
Belastungen Gesamtverkehr
- Untersuchungsgebiet -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2030

-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße
-  Netzmaßnahme Bundesstraße

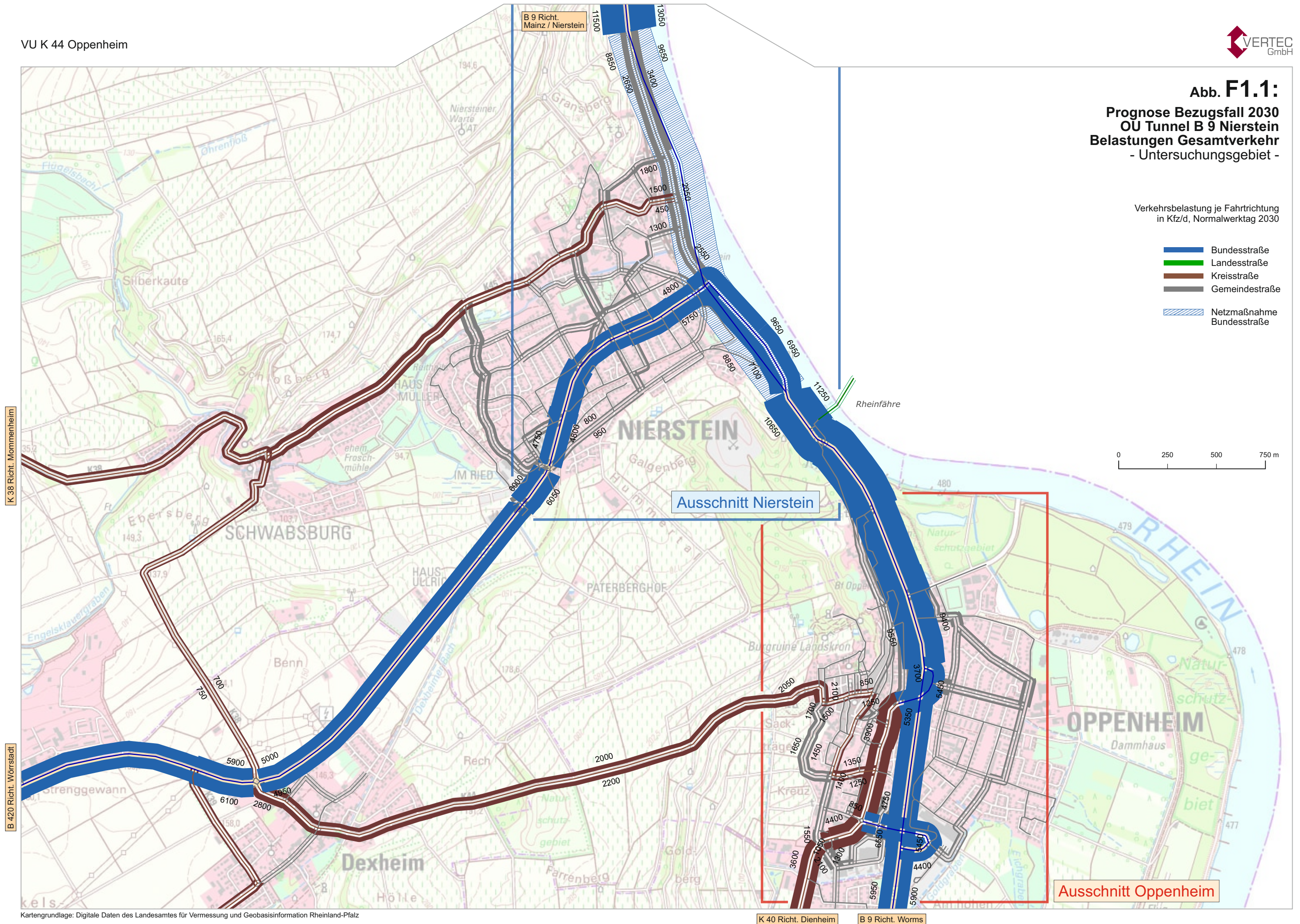
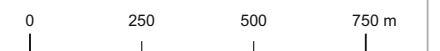


Abb. F1.2:
Prognose Bezugsfall 2030
OU Tunnel B 9 Nierstein
Belastungen Gesamtverkehr
- Oppenheim -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
 in Kfz/d, Normalwerktag 2030

- █ Bundesstraße
- █ Landesstraße
- █ Kreisstraße
- █ Gemeindestraße

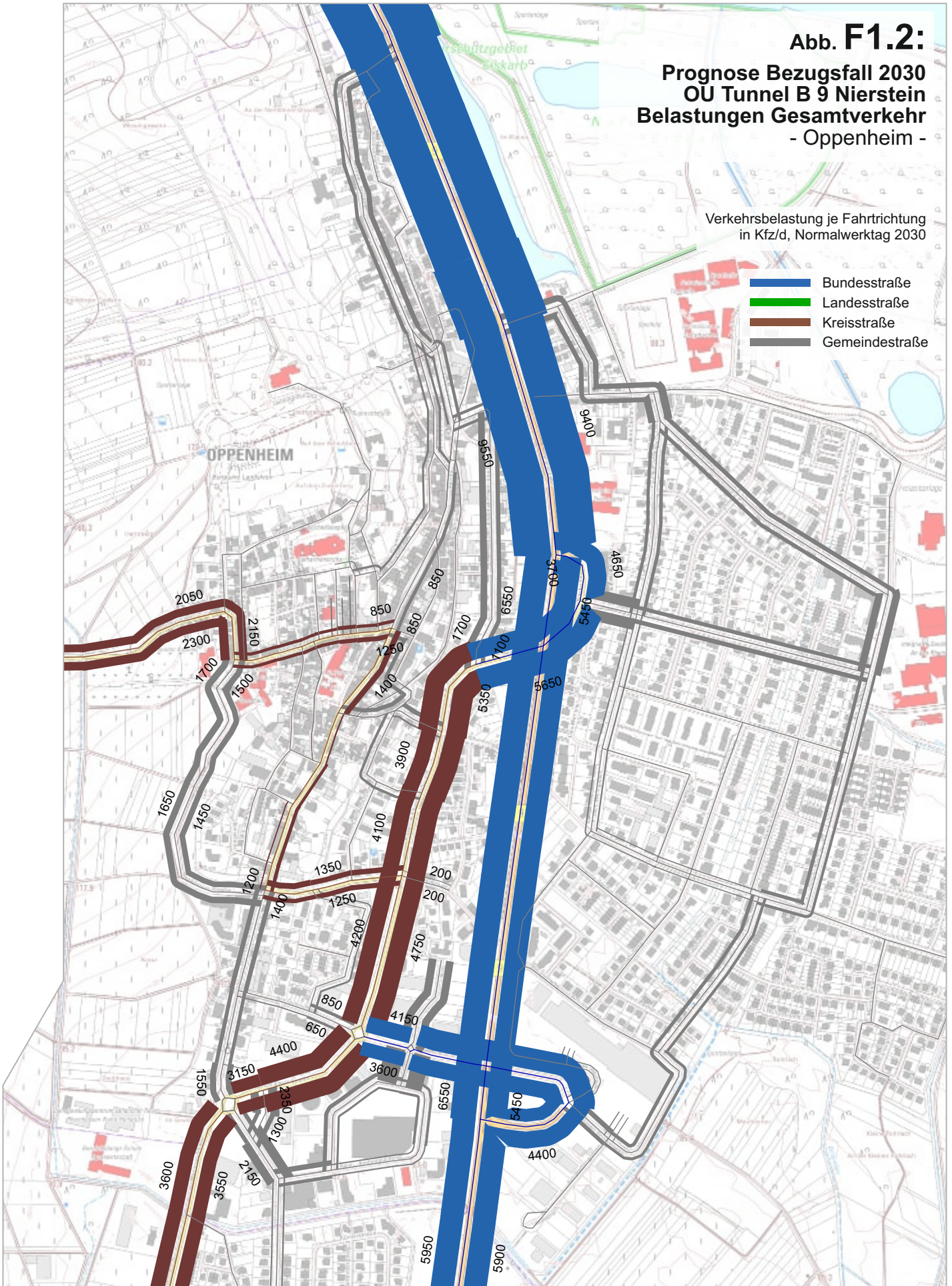
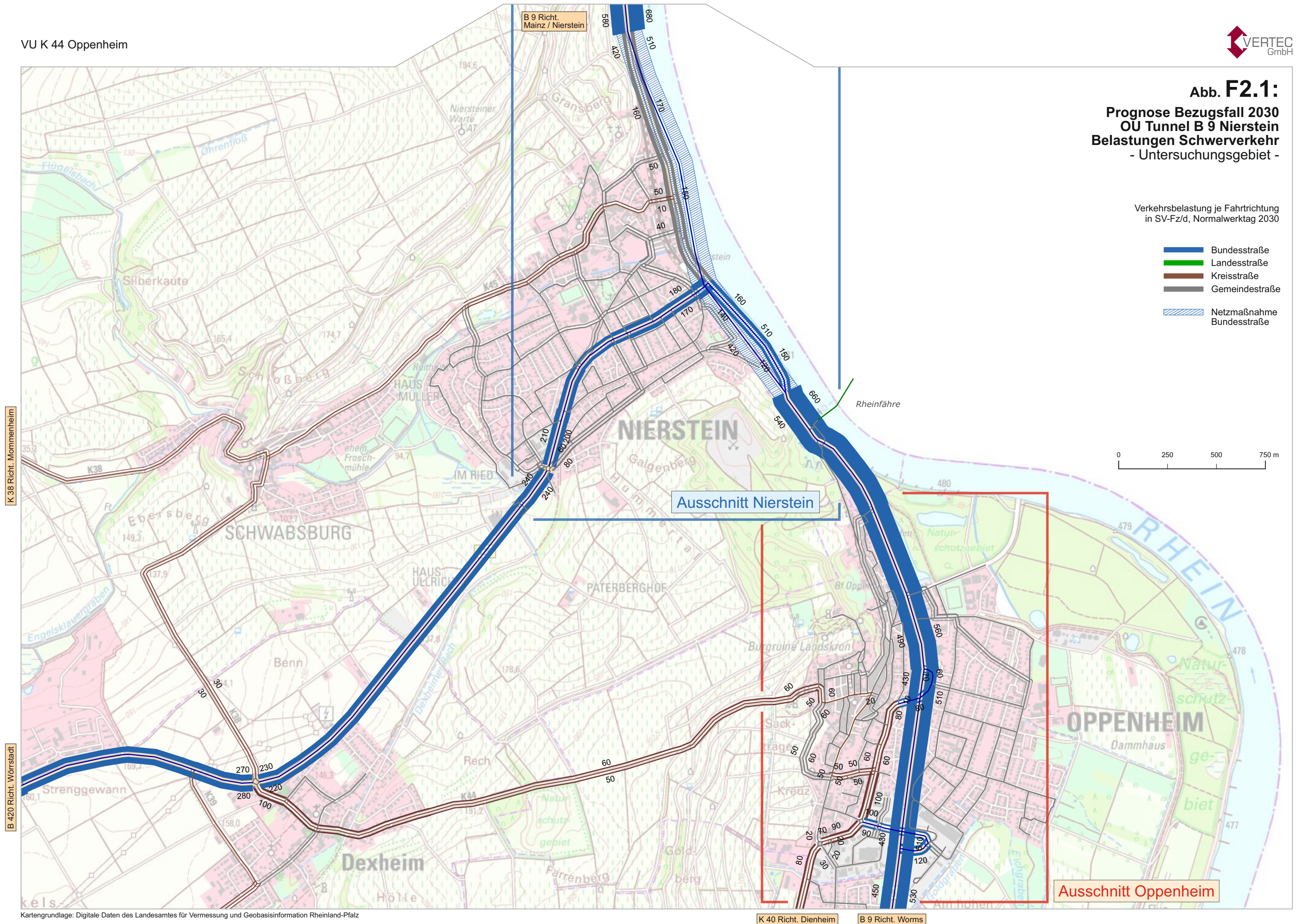
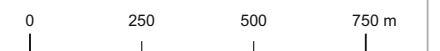


Abb. F2.1:
Prognose Bezugsfall 2030
OU Tunnel B 9 Nierstein
- Untersuchungsgebiet -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in SV-Fz/d, Normalwerktag 2030

-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße
-  Netzmaßnahme Bundesstraße



K 38 Richt. Mommenheim

B 420 Richt. Wörrstadt

B 9 Richt. Mainz / Nierstein

Ausschnitt Nierstein

Ausschnitt Oppenheim

K 40 Richt. Dienheim

B 9 Richt. Worms

Abb. F2.2:
Prognose Bezugsfall 2030
OU Tunnel B 9 Nierstein
Belastungen Schwerverkehr
- Oppenheim -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in SV-Fz/d, Normalwerhtag 2030

-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße

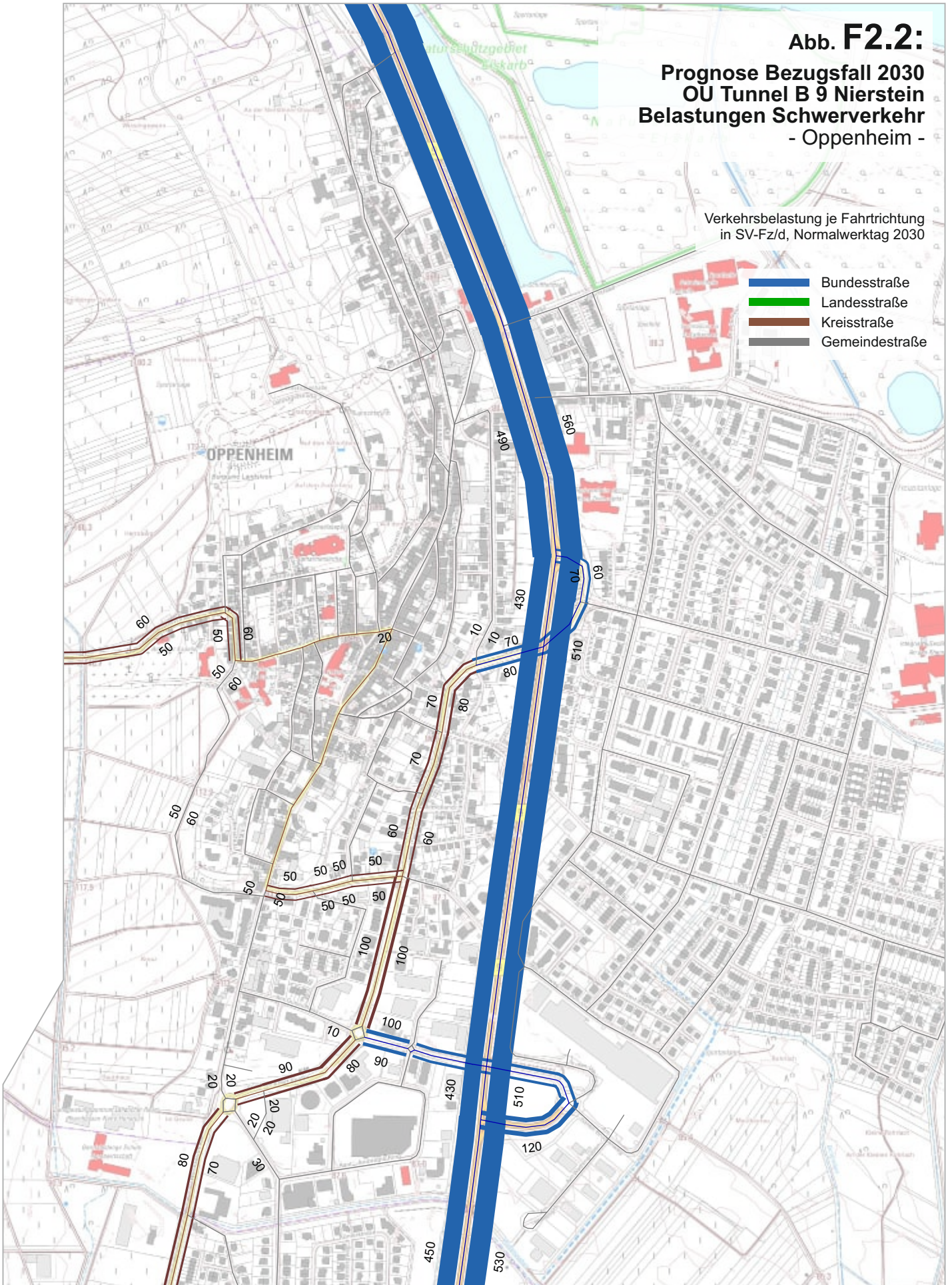
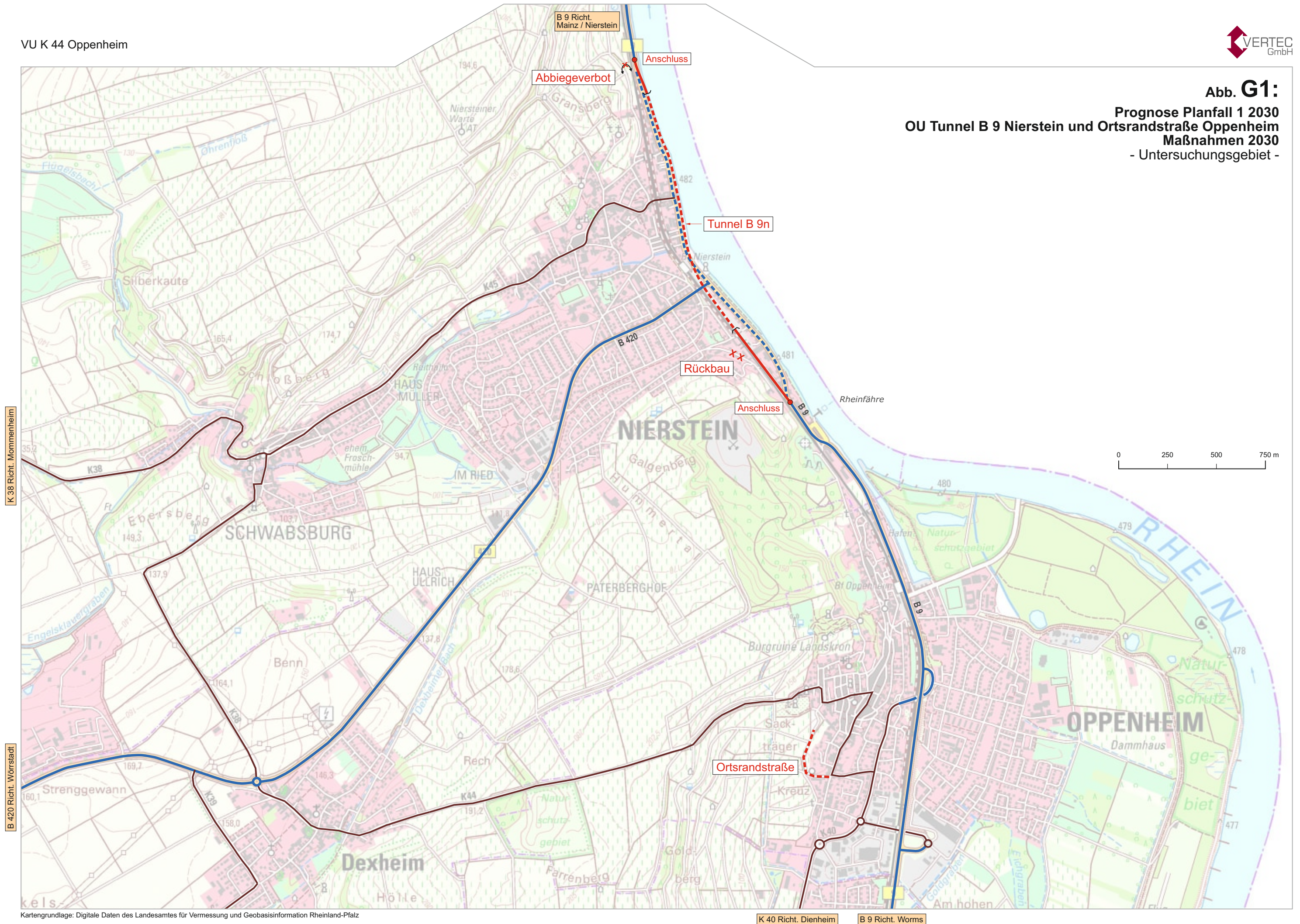


Abb. G1:
Prognose Planfall 1 2030
OU Tunnel B 9 Nierstein und Ortsrandstraße Oppenheim
- Untersuchungsgebiet -



K 38 Richt. Mornheim


B 420 Richt. Wörstadt

K 40 Richt. Dienheim

B 9 Richt. Worms

Abb. G1.1:
Prognose Planfall 1 2030
OU Tunnel B 9 Nierstein und Ortsrandstraße Oppenheim
Belastungen 2030
Gesamtverkehr
- Untersuchungsgebiet -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2030

-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße
-  Netzmaßnahme Bundesstraße

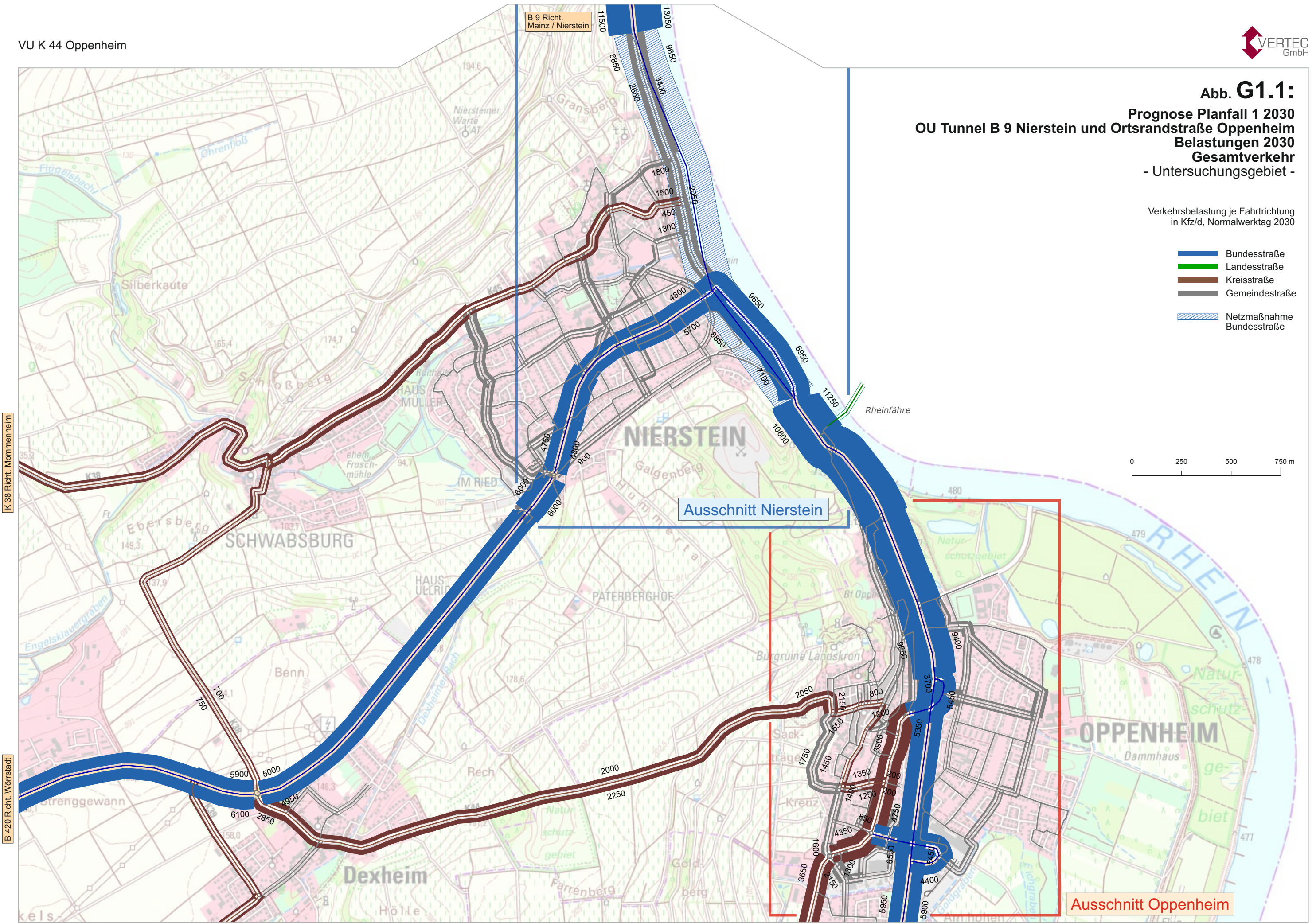
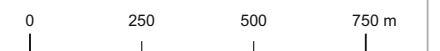


Abb. G1.2:
Prognose Planfall 1 2030
OU Tunnel B 9 Nierstein
und Ortsrandstraße Oppenheim
Belastungen 2030
Gesamtverkehr
- Oppenheim -

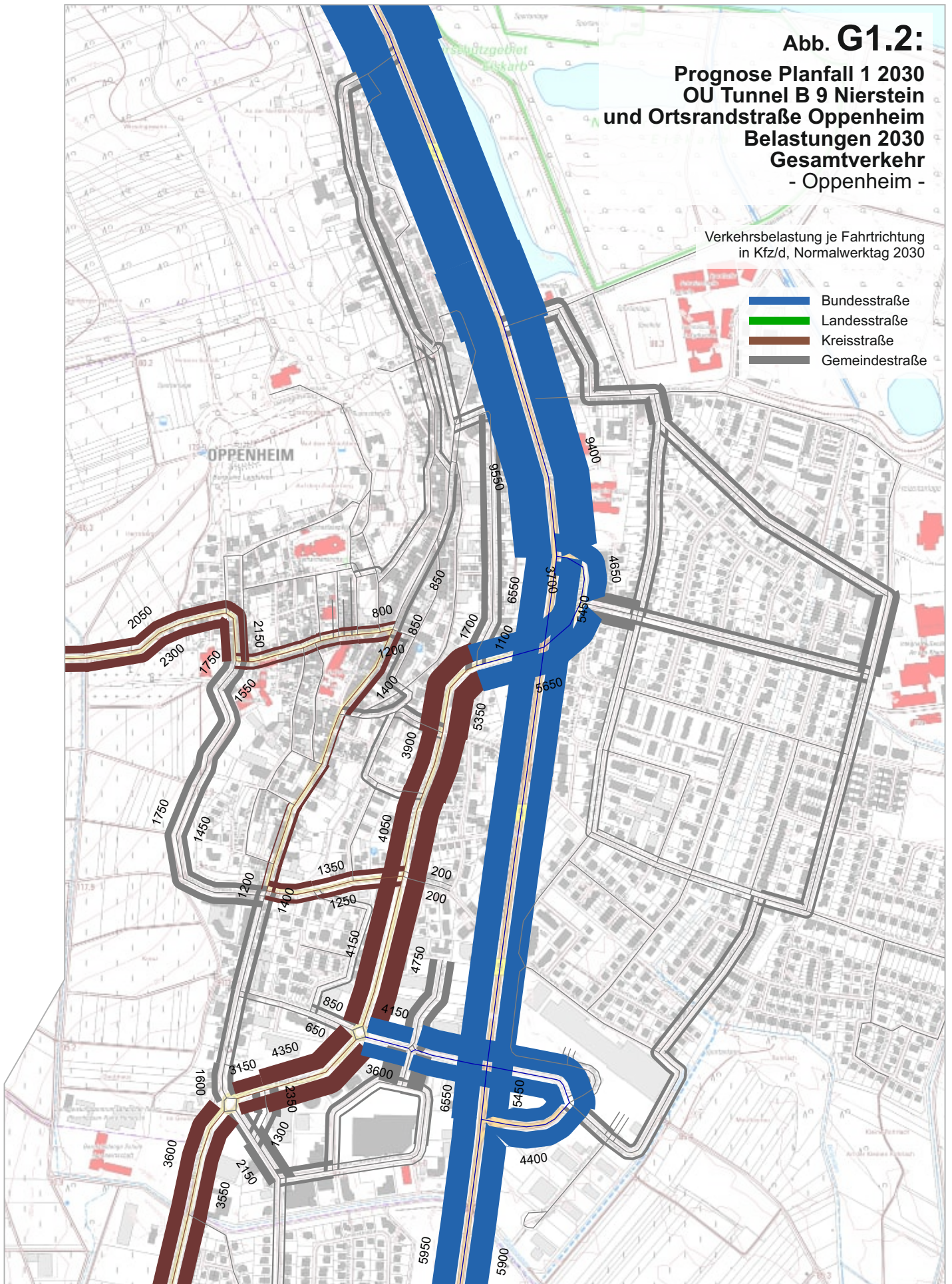
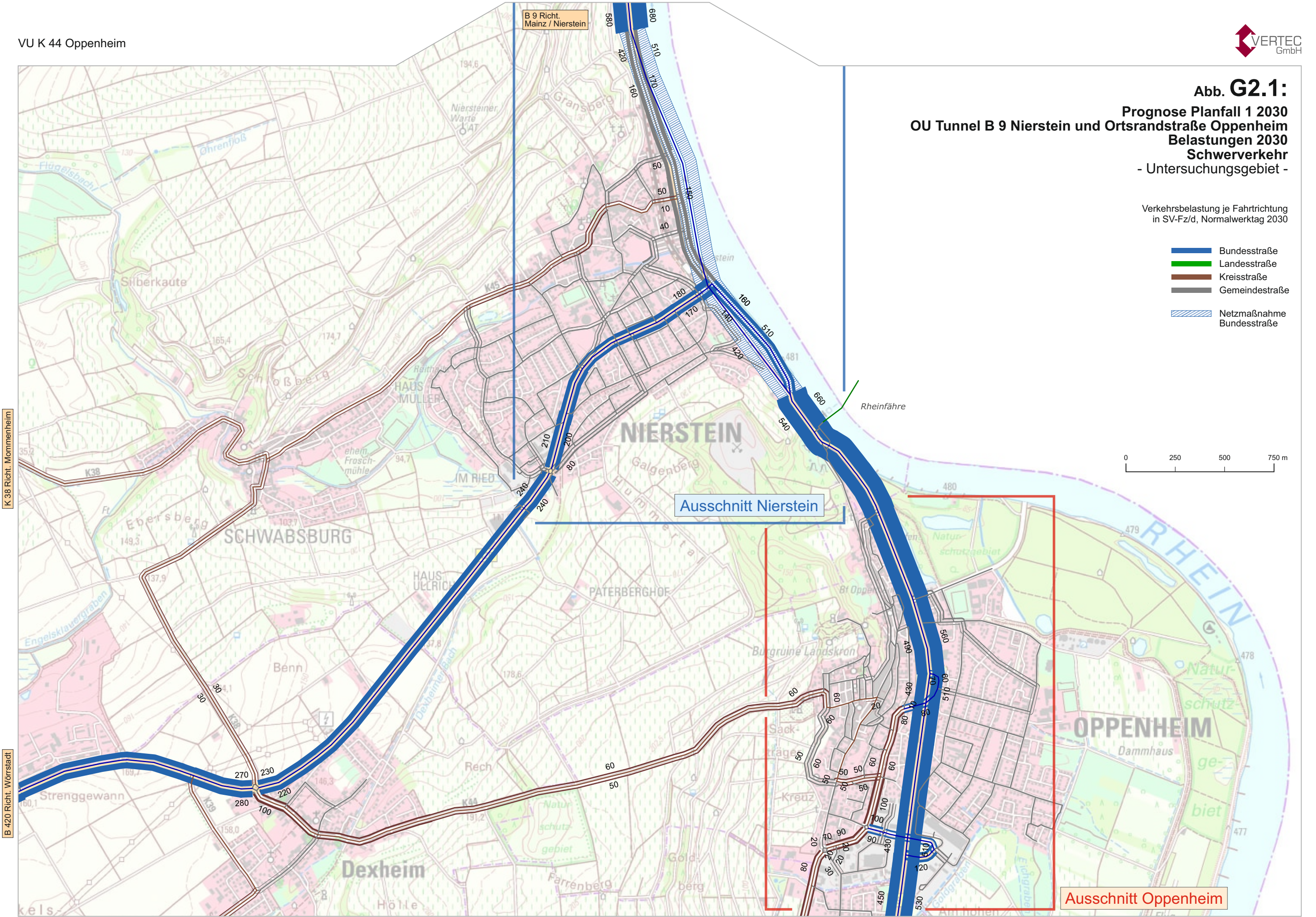
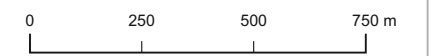


Abb. G2.1:
Prognose Planfall 1 2030
OU Tunnel B 9 Nierstein und Ortsrandstraße Oppenheim
Belastungen 2030
Schwerverkehr
- Untersuchungsgebiet -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in SV-Fz/d, Normalwerktag 2030

-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße
-  Netzmaßnahme Bundesstraße



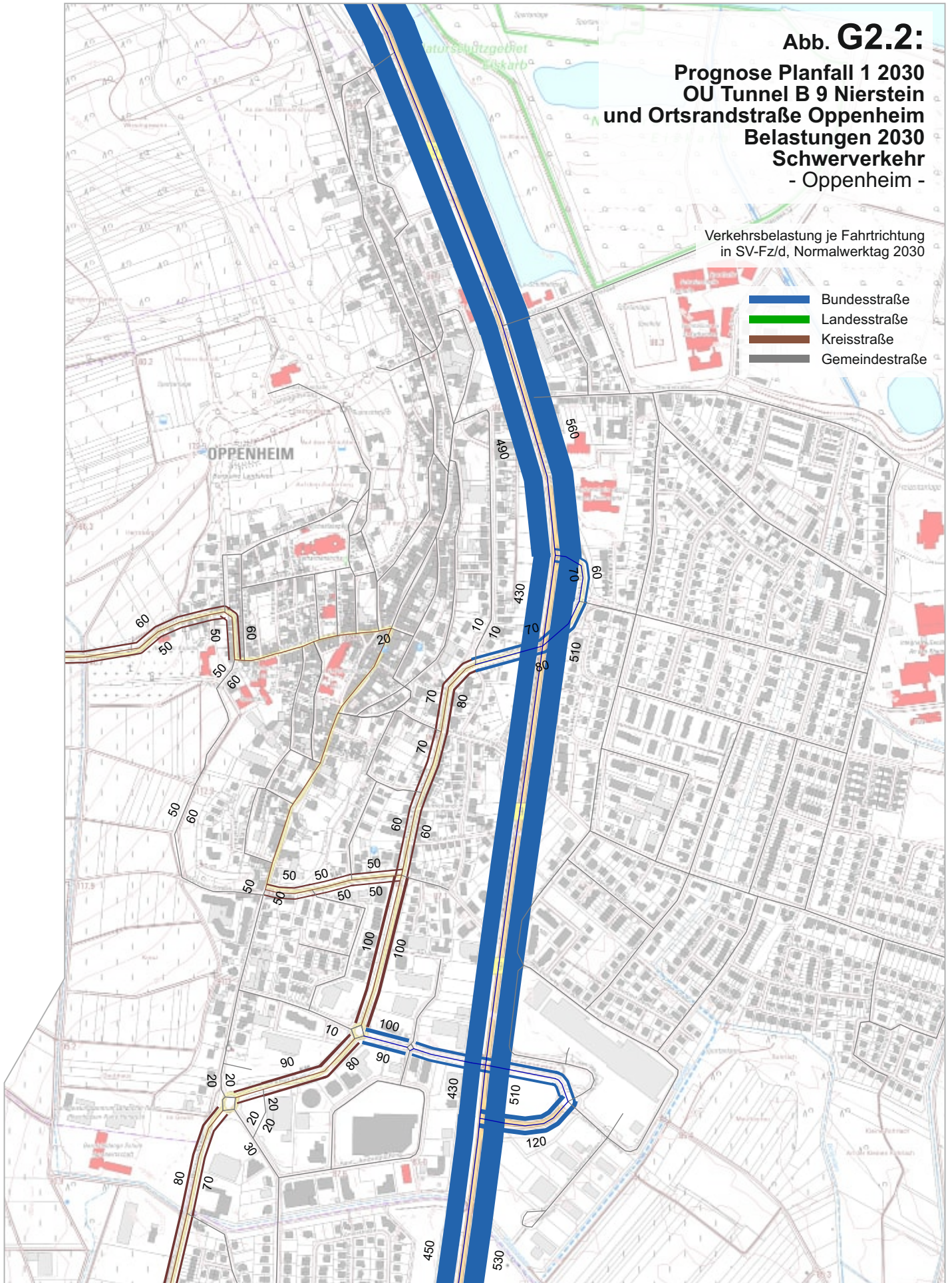


Abb. G2.2:

**Prognose Planfall 1 2030
OU Tunnel B 9 Nierstein
und Ortsrandstraße Oppenheim
Belastungen 2030
Schwerverkehr
- Oppenheim -**

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in SV-Fz/d, Normalwerktag 2030

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße

Abb. G3.1:
Prognose Planfall 1 2030
OU Tunnel B 9 Nierstein und Ortsrandstraße Oppenheim
Differenzenplan zu Prognose Bezugsfall
Gesamtverkehr 2030
- Untersuchungsgebiet -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2030

Verkehrszunahme
 Verkehrsabnahme

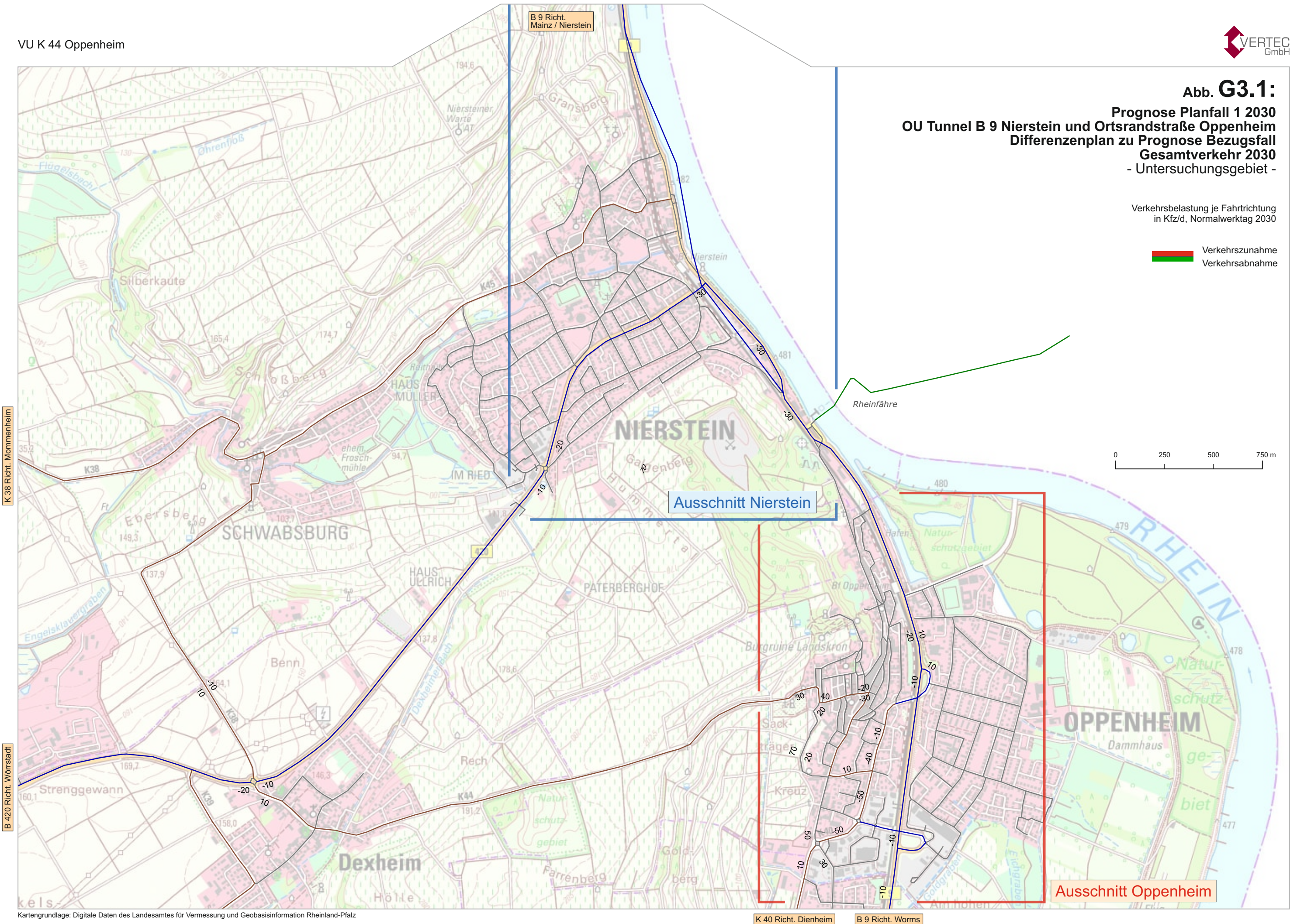
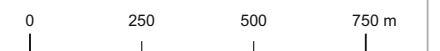




Abb. G3.2:
Prognose Planfall 1 2030
OU Tunnel B 9 Nierstein
und Ortsrandstraße Oppenheim
Differenzenplan zu Prognose Bezugsfall
Gesamtverkehr 2030
- Oppenheim -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerttag 2030

 Verkehrszunahme
 Verkehrsabnahme

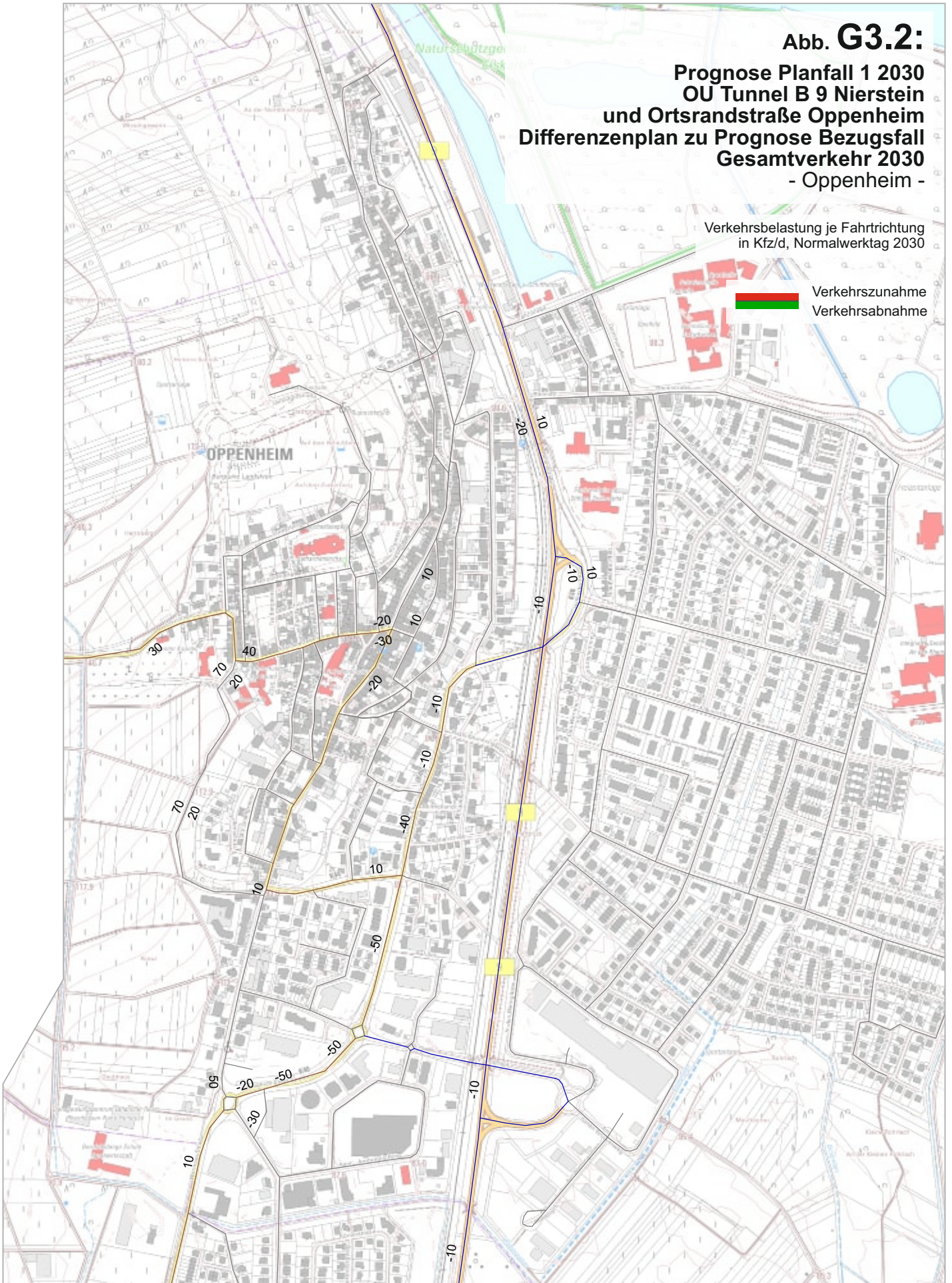
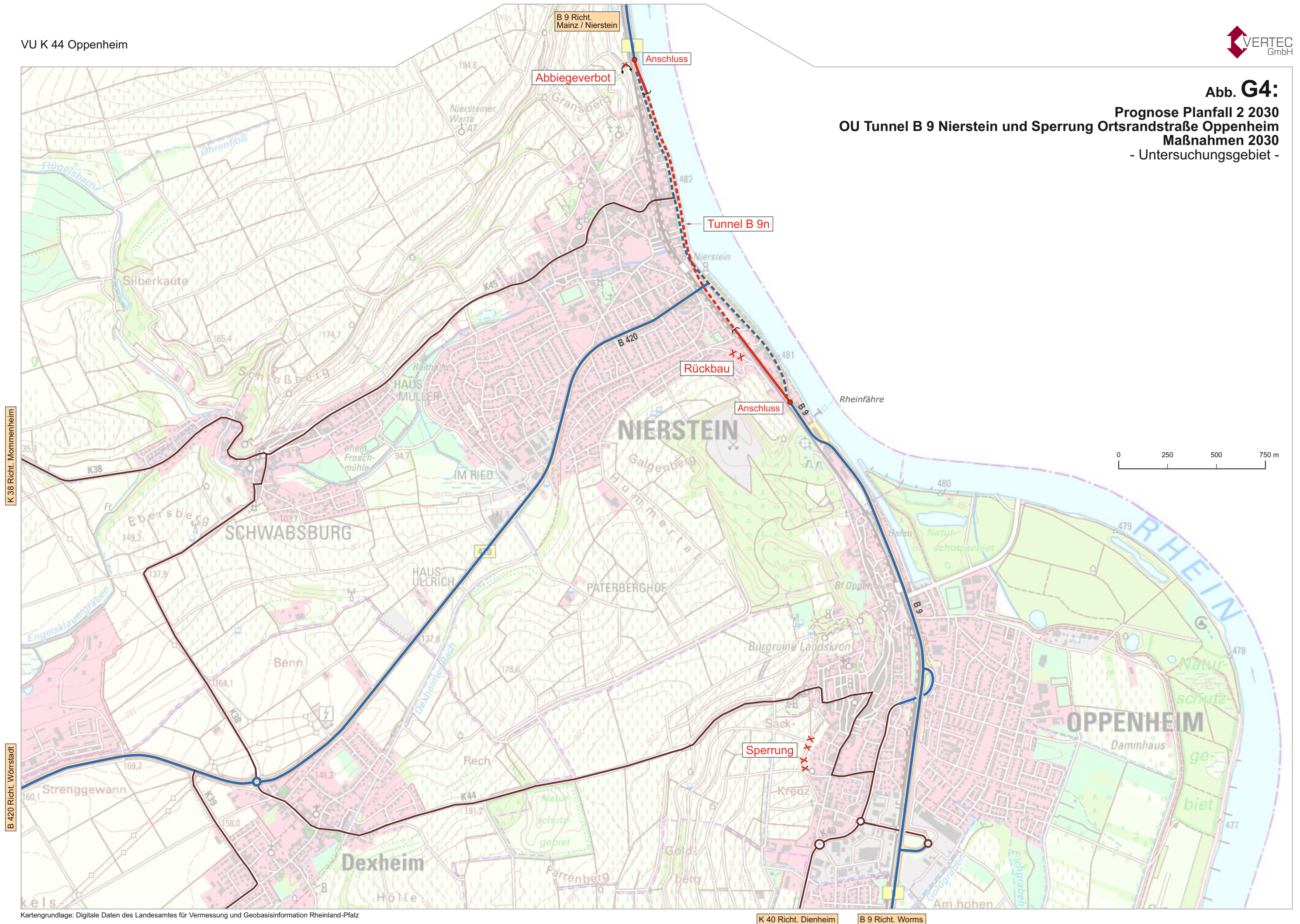


Abb. G4:
Prognose Planfall 2 2030
OU Tunnel B 9 Nierstein und Sperrung Ortsrandstraße Oppenheim
Maßnahmen 2030
- Untersuchungsgebiet -



K 38 Richt. Mornheim


B 420 Richt. Wörstadt

K 40 Richt. Dienheim

B 9 Richt. Worms

Abb. G4.1:
Prognose Planfall 2 2030
OU Tunnel B 9 Nierstein
und Sperrung Ortsrandstraße Oppenheim
Belastungen 2030
Gesamtverkehr
- Untersuchungsgebiet -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2030

-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße
-  Netzmaßnahme Bundesstraße

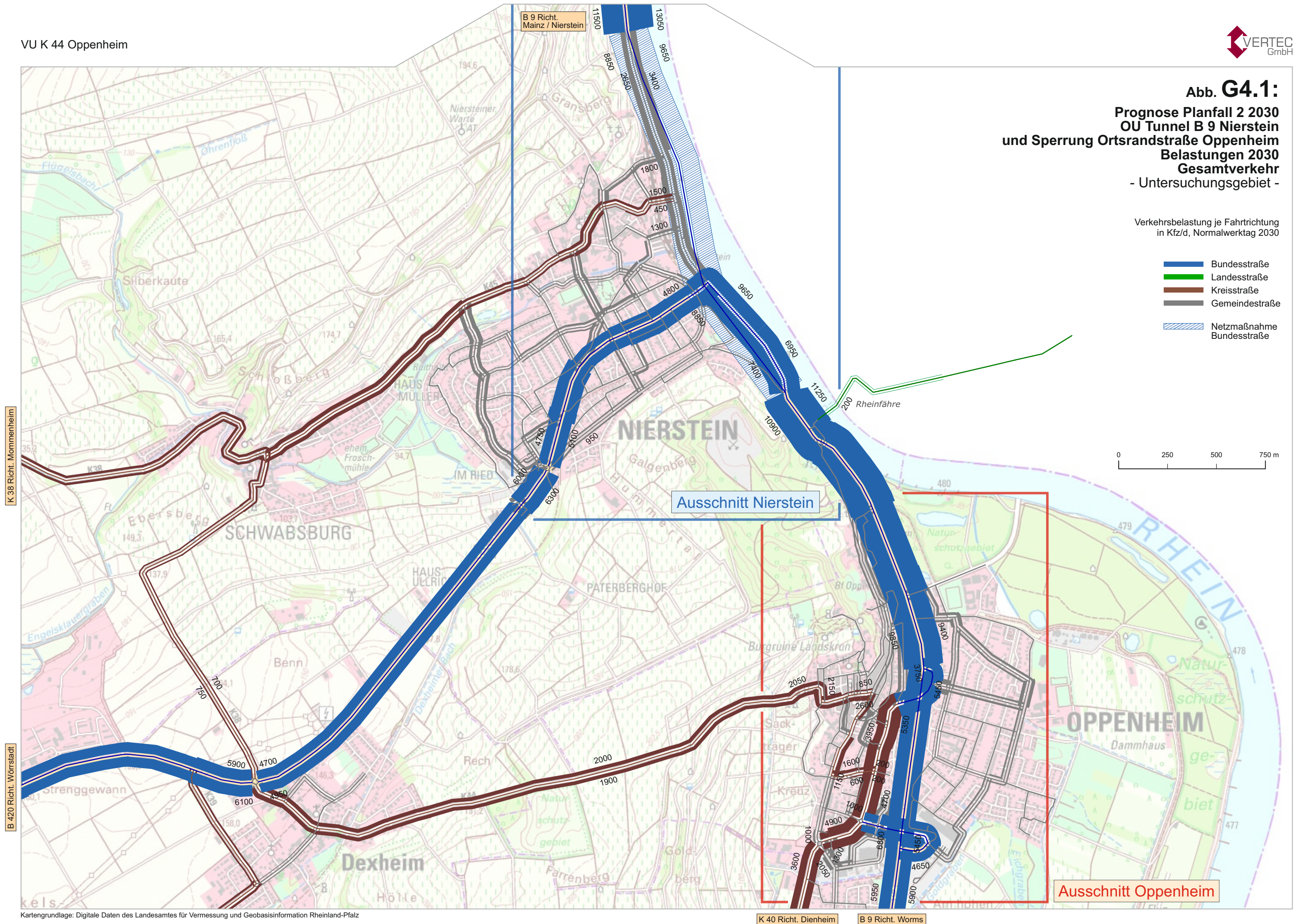
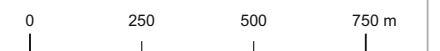


Abb. G4.2:
Prognose Planfall 2 2030
OU Tunnel B 9 Nierstein
und Sperrung Ortsrandstraße Oppenheim
Belastungen 2030
Gesamtverkehr
- Oppenheim -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
 in Kfz/d, Normalwerktag 2030

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße

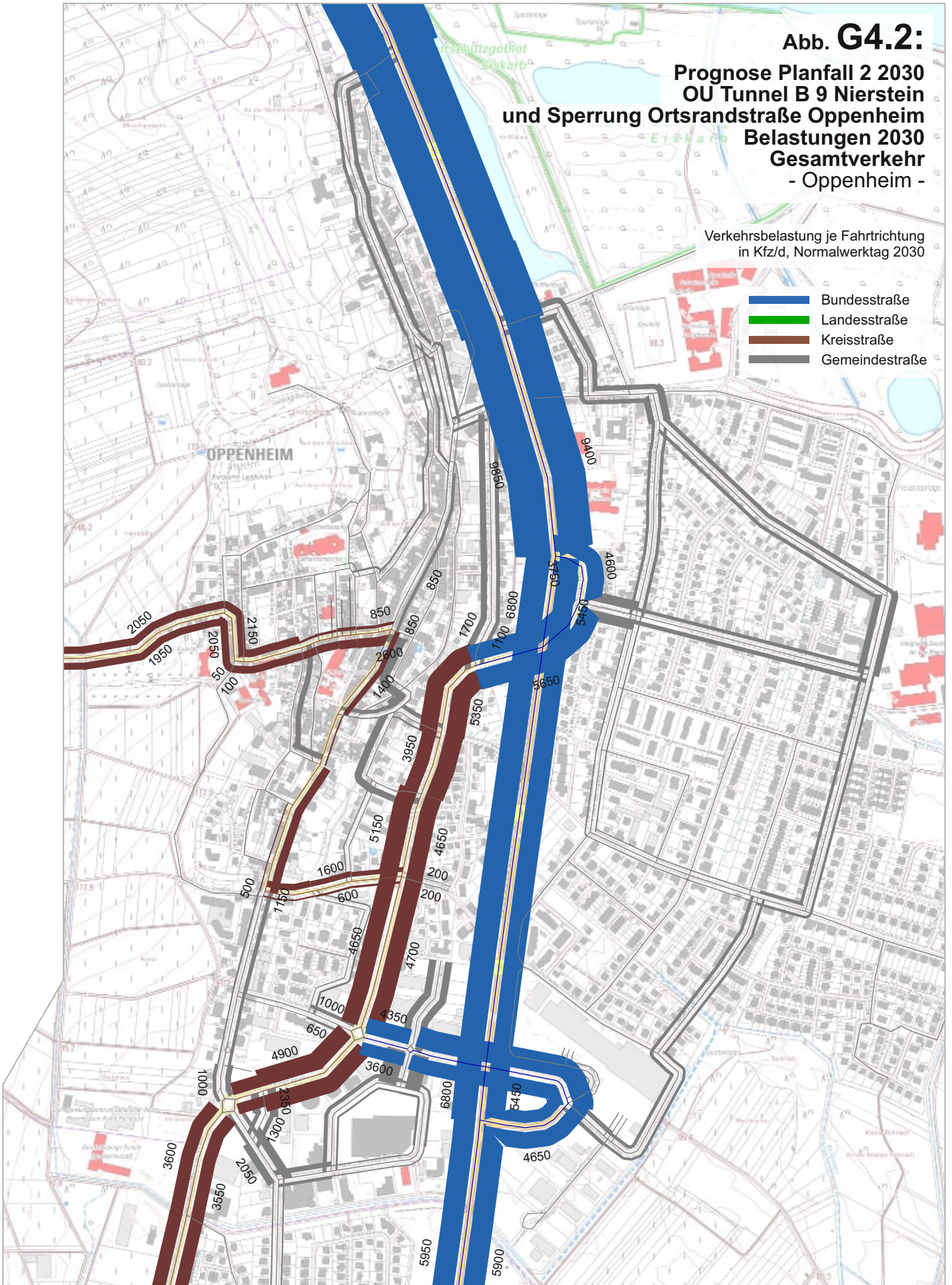


Abb. G5.1:
Prognose Planfall 2 2030
OU Tunnel B 9 Nierstein
und Sperrung Ortsrandstraße Oppenheim
Belastungen 2030
Schwerverkehr
- Untersuchungsgebiet -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in SV-Fz/d, Normalwerktag 2030

-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Gemeindestraße
-  Netzmaßnahme Bundesstraße

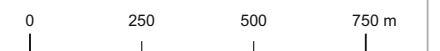


Abb. G6.1:
Prognose Planfall 2 2030
OU Tunnel B 9 Nierstein
und Sperrung Ortsrandstraße Oppenheim
Differenzenplan zu Prognose Bezugsfall
Gesamtverkehr 2030
- Untersuchungsgebiet -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2030

Verkehrszunahme
 Verkehrsabnahme

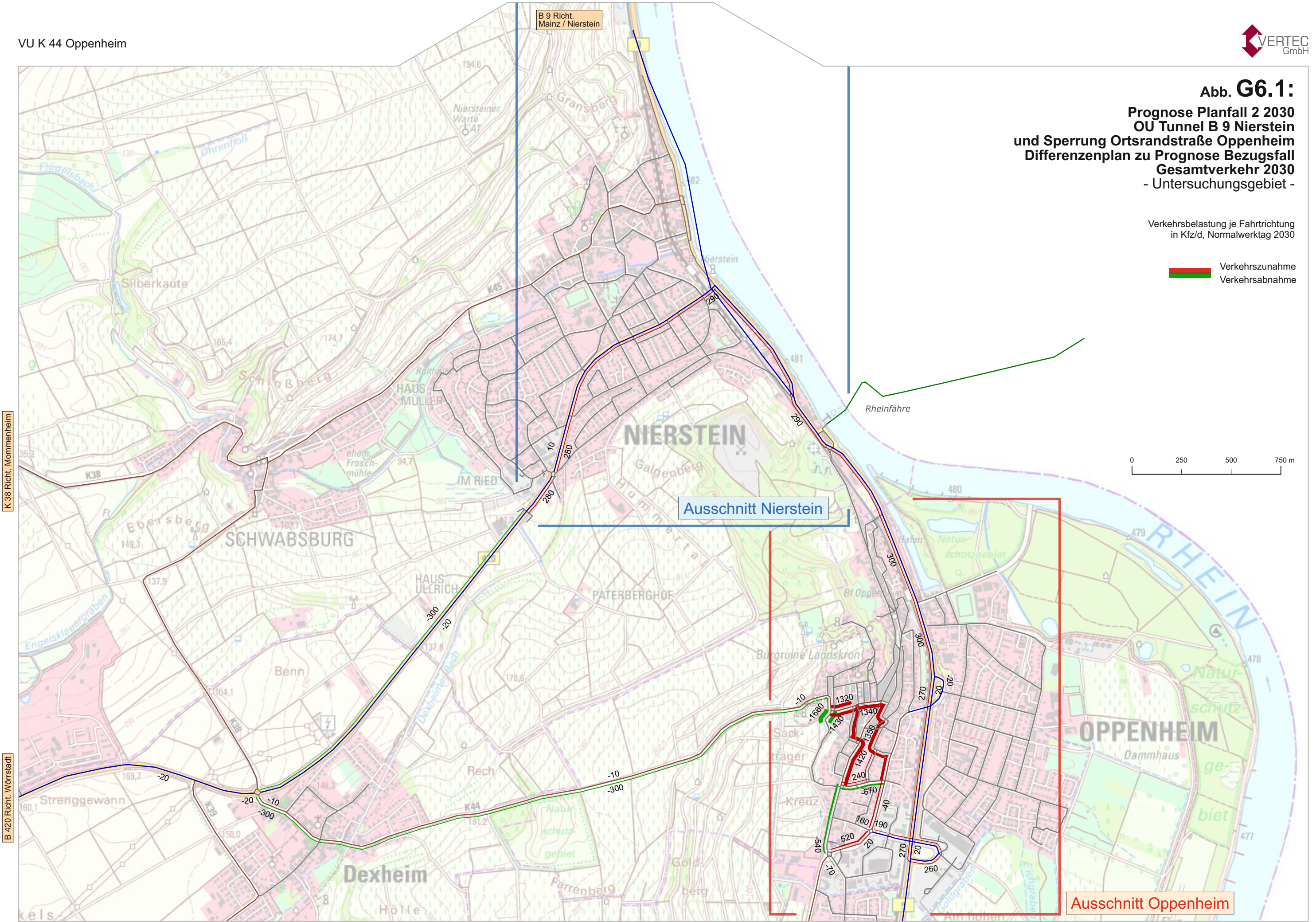
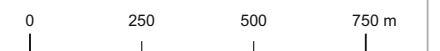


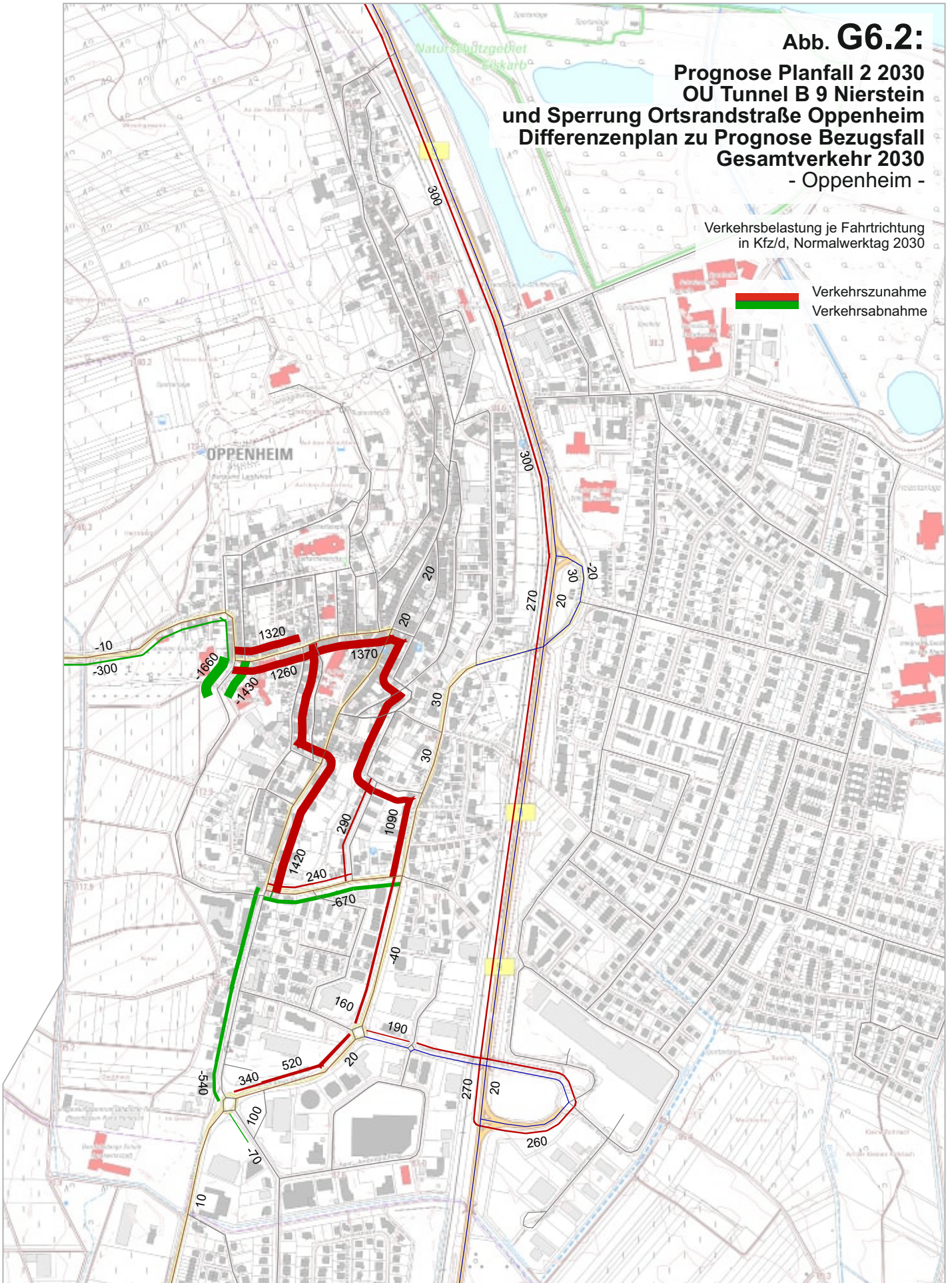


Abb. G6.2:
Prognose Planfall 2 2030
OU Tunnel B 9 Nierstein
und Sperrung Ortsrandstraße Oppenheim
Differenzenplan zu Prognose Bezugsfall
Gesamtverkehr 2030
- Oppenheim -

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerttag 2030

 Verkehrs Zunahme
 Verkehrs Abnahme



MATERIALTEIL

MATERIALTEIL

	<u>Seite</u>
1. Auswertung Gerätezahlungen	1 - 14
2. Auswertung Knotenstromzahlungen	15 - 75
3. Aufkommensbestimmung	76 - 77
4. Leistungsfähigkeitsberechnungen	78 - 101
5. DTV-Berechnung	102 - 103

1. Auswertung Gerätezahlungen

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240

Stadt: Oppenheim
 Querschnitt: K44

Startdatum: Mittwoch, 26. August 2020
 Enddatum: Dienstag, 1. September 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Oppenheim
2	Dexheim

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach					Dexheim / Oppenheim					von/nach					Oppenheim / Dexheim					Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV				
Montag, 31. August 2020	00:00 - 00:30	2	2	0	77	72	72	82	82	2	2	0	46	23	23	69	69	4	4	0				
Montag, 31. August 2020	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	69	69	69	69	69	1	1	0				
Montag, 31. August 2020	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0				
Montag, 31. August 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0				
Montag, 31. August 2020	02:00 - 02:30	1	1	0	69	69	69	69	69	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0				
Montag, 31. August 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0				
Montag, 31. August 2020	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	0	1	64	64	64	64	64	1	0	1				
Montag, 31. August 2020	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0				
Montag, 31. August 2020	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	64	64	64	64	64	1	1	0				
Montag, 31. August 2020	04:30 - 05:00	1	1	0	71	71	71	71	71	2	2	0	84	75	75	92	92	3	3	0				
Montag, 31. August 2020	05:00 - 05:30	1	1	0	63	63	63	63	63	2	2	0	81	76	76	85	85	3	3	0				
Montag, 31. August 2020	05:30 - 06:00	5	5	0	75	65	72	85	94	11	11	0	74	67	75	79	88	16	16	0				
Montag, 31. August 2020	06:00 - 06:30	12	12	0	73	64	70	82	105	12	12	0	73	66	74	83	103	24	24	0				
Montag, 31. August 2020	06:30 - 07:00	33	33	0	71	62	70	79	95	28	27	1	78	71	80	88	97	61	60	1				
Montag, 31. August 2020	07:00 - 07:30	48	48	0	73	66	71	79	97	54	54	0	72	65	72	84	92	102	102	0				
Montag, 31. August 2020	07:30 - 08:00	119	117	2	69	59	71	78	91	70	69	1	74	64	72	83	96	189	186	3				
Montag, 31. August 2020	08:00 - 08:30	79	79	0	71	63	70	81	93	45	44	1	77	67	74	84	136	124	123	1				
Montag, 31. August 2020	08:30 - 09:00	71	70	1	73	64	72	83	104	28	27	1	73	65	72	83	96	99	97	2				
Montag, 31. August 2020	09:00 - 09:30	59	59	0	69	59	71	78	120	31	31	0	73	61	75	84	98	90	90	0				
Montag, 31. August 2020	09:30 - 10:00	49	49	0	69	61	70	81	93	48	47	1	70	62	74	79	85	97	96	1				
Montag, 31. August 2020	10:00 - 10:30	49	49	0	69	62	68	78	99	40	39	1	70	57	73	81	90	89	88	1				
Montag, 31. August 2020	10:30 - 11:00	57	56	1	68	56	69	77	102	32	32	0	78	66	78	91	108	89	88	1				
Montag, 31. August 2020	11:00 - 11:30	51	51	0	68	60	69	77	93	30	30	0	73	66	72	81	86	81	81	0				
Montag, 31. August 2020	11:30 - 12:00	45	45	0	68	56	67	79	86	39	37	2	77	68	76	83	113	84	82	2				
Montag, 31. August 2020	12:00 - 12:30	35	34	1	69	58	71	79	94	64	64	0	71	63	69	81	91	99	98	1				
Montag, 31. August 2020	12:30 - 13:00	40	40	0	74	63	73	88	103	45	43	2	73	65	72	86	98	85	83	2				
Montag, 31. August 2020	13:00 - 13:30	45	45	0	68	59	69	75	94	55	54	1	72	60	74	82	92	100	99	1				
Montag, 31. August 2020	13:30 - 14:00	38	38	0	68	59	70	78	90	46	45	1	67	48	70	81	106	84	83	1				
Montag, 31. August 2020	14:00 - 14:30	47	47	0	74	62	74	85	113	42	42	0	75	68	75	82	94	89	89	0				
Montag, 31. August 2020	14:30 - 15:00	50	49	1	63	54	65	81	97	27	27	0	73	65	73	77	88	77	76	1				
Montag, 31. August 2020	15:00 - 15:30	60	60	0	68	60	68	76	92	62	62	0	74	66	75	85	96	122	122	0				
Montag, 31. August 2020	15:30 - 16:00	64	63	1	71	61	69	83	97	67	65	2	65	55	70	82	100	131	128	3				
Montag, 31. August 2020	16:00 - 16:30	66	66	0	69	59	68	79	93	70	68	2	73	64	74	86	104	136	134	2				
Montag, 31. August 2020	16:30 - 17:00	75	75	0	68	61	69	81	97	57	55	2	67	50	71	83	108	132	130	2				
Montag, 31. August 2020	17:00 - 17:30	62	62	0	69	60	69	81	90	49	48	1	74	63	73	86	113	111	110	1				
Montag, 31. August 2020	17:30 - 18:00	65	65	0	67	55	67	79	102	61	60	1	70	60	72	79	99	126	125	1				
Montag, 31. August 2020	18:00 - 18:30	45	45	0	70	61	68	83	113	51	51	0	73	65	71	86	113	96	96	0				
Montag, 31. August 2020	18:30 - 19:00	37	36	1	66	56	67	76	88	43	43	0	71	64	70	79	109	80	79	1				
Montag, 31. August 2020	19:00 - 19:30	35	35	0	68	56	70	76	91	36	36	0	72	59	71	84	96	71	71	0				
Montag, 31. August 2020	19:30 - 20:00	16	16	0	70	62	68	77	94	25	25	0	71	60	70	78	116	41	41	0				
Montag, 31. August 2020	20:00 - 20:30	9	9	0	69	56	65	82	96	14	14	0	77	64	73	88	110	23	23	0				
Montag, 31. August 2020	20:30 - 21:00	8	8	0	69	66	68	72	74	13	13	0	74	66	71	83	98	21	21	0				
Montag, 31. August 2020	21:00 - 21:30	9	9	0	76	62	78	81	109	11	10	1	72	65	76	79	85	20	19	1				
Montag, 31. August 2020	21:30 - 22:00	11	10	1	66	64	66	69	85	3	3	0	76	66	73	88	88	14	13	1				
Montag, 31. August 2020	22:00 - 22:30	7	7	0	73	60	71	80	95	8	8	0	74	68	71	75	97	15	15	0				
Montag, 31. August 2020	22:30 - 23:00	8	8	0	66	58	63	75	77	3	3	0	72	63	67	86	86	11	11	0				
Montag, 31. August 2020	23:00 - 23:30	3	3	0	78	63	72	100	100	4	4	0	79	67	67	90	97	7	7	0				
Montag, 31. August 2020	23:30 - 24:00	3	3	0	66	61	62	75	75	3	3	0	70	66	72	73	73	6	6	0				
Montag, 31. August 2020	Sph-Vm 07:30 - 08:30	198	196	2	70	61	71	80	93	115	113	2	76	66	73	84	136	313	309	4				
Montag, 31. August 2020	Sph-Nm 16:00 - 17:00	141	141	0	69	60	69	80	97	127	123	4	70	57	73	85	108	268	264	4				
Montag, 31. August 2020	06:00-09:00	362	359	3	72	63	71	80	105	237	233	4	75	66	74	84	136	599	592	7				
Montag, 31. August 2020	15:00-19:00	474	472	2	69	59	68	80	113	460	452	8	71	61	72	83	113	934	924	10				
Montag, 31. August 2020	06:00-19:00	1.401	1.393	8	69	60	69	80	120	1.196	1.176	20	73	63	73	83	136	2.597	2.569	28				
Montag, 31. August 2020	06:00-18:00	1.319	1.312	7	70	60	70	80	120	1.102	1.082	20	73	63	73	83	136	2.421	2.394	27				
Montag, 31. August 2020	06:00-22:00	1.489	1.480	9	69	60	69	79	120	1.298	1.277	21	73	63	73	83	136	2.787	2.757	30				
Montag, 31. August 2020	22:00-06:00	31	31	0	71	65	68	78	100	38	37	1	71	64	66	77	97	69	68	1				
Montag, 31. August 2020	00:00 24:00	1.520	1.511	9	70	61	69	79	120	1.336	1.314	22	72	63	71	82	136	2.856	2.825	31				

1. Auswertung Gerätezahlungen

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240

Stadt: Oppenheim
 Querschnitt: K44

Startdatum: Mittwoch, 26. August 2020
 Enddatum: Dienstag, 1. September 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Oppenheim
2	Dexheim

Tag / Datum	Intervall von bis	Dexheim / Oppenheim								Oppenheim / Dexheim								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Dienstag, 1. September 2020	00:00 - 00:30	1	1	0	70	70	70	70	70	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Dienstag, 1. September 2020	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 1. September 2020	01:00 - 01:30	1	1	0	78	78	78	78	78	1	1	0	18	18	18	18	18	2	2	0
Dienstag, 1. September 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	74	74	74	74	74	1	1	0
Dienstag, 1. September 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 1. September 2020	02:30 - 03:00	1	1	0	90	90	90	90	90	1	1	0	85	85	85	85	85	2	2	0
Dienstag, 1. September 2020	03:00 - 03:30	1	1	0	75	75	75	75	75	2	1	1	63	61	61	64	64	3	2	1
Dienstag, 1. September 2020	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	72	72	72	72	72	1	1	0
Dienstag, 1. September 2020	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	63	63	63	63	63	1	1	0
Dienstag, 1. September 2020	04:30 - 05:00	3	3	0	80	77	82	82	82	2	2	0	64	49	49	78	78	5	5	0
Dienstag, 1. September 2020	05:00 - 05:30	1	1	0	89	89	89	89	89	2	2	0	96	81	81	111	111	3	3	0
Dienstag, 1. September 2020	05:30 - 06:00	5	5	0	71	69	69	70	87	8	8	0	77	71	76	81	89	13	13	0
Dienstag, 1. September 2020	06:00 - 06:30	16	16	0	72	59	71	83	98	13	13	0	75	63	76	85	110	29	29	0
Dienstag, 1. September 2020	06:30 - 07:00	28	28	0	72	67	71	75	96	38	37	1	75	67	76	84	100	66	65	1
Dienstag, 1. September 2020	07:00 - 07:30	53	52	1	69	61	70	78	87	43	43	0	75	66	73	87	99	96	95	1
Dienstag, 1. September 2020	07:30 - 08:00	125	124	1	67	60	66	76	93	65	65	0	73	64	75	82	97	190	189	1
Dienstag, 1. September 2020	08:00 - 08:30	75	74	1	67	58	67	78	87	45	42	3	73	65	72	81	104	120	116	4
Dienstag, 1. September 2020	08:30 - 09:00	53	53	0	72	61	71	83	104	24	24	0	69	56	73	83	92	77	77	0
Dienstag, 1. September 2020	09:00 - 09:30	53	53	0	68	60	68	74	93	20	20	0	73	64	69	80	91	73	73	0
Dienstag, 1. September 2020	09:30 - 10:00	62	61	1	67	55	66	74	96	25	25	0	75	66	73	84	97	87	86	1
Dienstag, 1. September 2020	10:00 - 10:30	35	35	0	67	55	68	80	97	35	34	1	72	65	72	80	89	70	69	1
Dienstag, 1. September 2020	10:30 - 11:00	49	49	0	67	60	67	73	81	36	36	0	74	68	71	82	92	85	85	0
Dienstag, 1. September 2020	11:00 - 11:30	47	47	0	65	58	65	73	84	35	34	1	73	63	72	84	89	82	81	1
Dienstag, 1. September 2020	11:30 - 12:00	35	35	0	71	63	71	79	97	42	42	0	74	63	74	86	97	77	77	0
Dienstag, 1. September 2020	12:00 - 12:30	31	30	1	70	59	70	83	87	41	39	2	72	64	73	83	88	72	69	3
Dienstag, 1. September 2020	12:30 - 13:00	32	32	0	64	57	65	71	78	33	33	0	75	64	73	86	118	65	65	0
Dienstag, 1. September 2020	13:00 - 13:30	34	34	0	72	63	72	88	94	60	59	1	73	62	75	85	99	94	93	1
Dienstag, 1. September 2020	13:30 - 14:00	40	40	0	70	62	69	79	92	34	34	0	75	64	74	89	116	74	74	0
Dienstag, 1. September 2020	14:00 - 14:30	56	56	0	64	54	66	71	85	39	39	0	72	62	72	83	90	95	95	0
Dienstag, 1. September 2020	14:30 - 15:00	57	57	0	65	56	66	76	96	70	68	2	71	63	71	78	105	127	125	2
Dienstag, 1. September 2020	15:00 - 15:30	55	54	1	64	53	67	77	104	54	54	0	70	61	71	79	92	109	108	1
Dienstag, 1. September 2020	15:30 - 16:00	90	90	0	66	56	64	77	89	55	55	0	71	64	71	81	90	145	145	0
Dienstag, 1. September 2020	16:00 - 16:30	60	60	0	66	59	67	75	93	56	55	1	71	63	71	81	103	116	115	1
Dienstag, 1. September 2020	16:30 - 17:00	68	68	0	71	60	71	83	95	68	68	0	72	64	72	84	91	136	136	0
Dienstag, 1. September 2020	17:00 - 17:30	60	60	0	70	62	70	79	98	58	58	0	69	59	71	83	107	118	118	0
Dienstag, 1. September 2020	17:30 - 18:00	66	66	0	69	60	68	82	93	49	49	0	73	64	72	83	100	115	115	0
Dienstag, 1. September 2020	18:00 - 18:30	66	66	0	66	57	67	74	94	56	55	1	67	58	68	78	88	122	121	1
Dienstag, 1. September 2020	18:30 - 19:00	53	53	0	64	57	63	71	90	46	46	0	68	57	67	77	102	99	99	0
Dienstag, 1. September 2020	19:00 - 19:30	31	31	0	67	57	64	80	100	35	35	0	73	65	73	83	91	66	66	0
Dienstag, 1. September 2020	19:30 - 20:00	30	30	0	70	61	67	84	113	33	33	0	73	65	72	84	97	63	63	0
Dienstag, 1. September 2020	20:00 - 20:30	20	20	0	63	55	63	72	90	18	18	0	79	70	76	85	120	38	38	0
Dienstag, 1. September 2020	20:30 - 21:00	14	14	0	66	55	66	79	86	15	15	0	68	62	67	74	88	29	29	0
Dienstag, 1. September 2020	21:00 - 21:30	9	9	0	70	54	72	82	95	18	18	0	74	66	70	88	91	27	27	0
Dienstag, 1. September 2020	21:30 - 22:00	11	11	0	69	61	70	82	87	20	20	0	68	59	68	78	89	31	31	0
Dienstag, 1. September 2020	22:00 - 22:30	8	8	0	76	60	78	81	97	13	13	0	81	69	83	89	96	21	21	0
Dienstag, 1. September 2020	22:30 - 23:00	13	13	0	72	64	69	81	103	7	7	0	75	67	73	81	88	20	20	0
Dienstag, 1. September 2020	23:00 - 23:30	1	1	0	65	65	65	65	65	3	3	0	80	71	74	95	95	4	4	0
Dienstag, 1. September 2020	23:30 - 24:00	1	1	0	81	81	81	81	81	2	2	0	81	73	73	88	88	3	3	0
Dienstag, 1. September 2020	Sph-Vm 07:30 - 08:30	200	198	2	67	59	67	77	93	110	107	3	73	65	74	82	104	310	305	5
Dienstag, 1. September 2020	Sph-Nm 15:30 - 16:30	150	150	0	66	58	66	76	93	111	110	1	71	64	71	81	103	261	260	1
Dienstag, 1. September 2020	06:00-09:00	350	347	3	70	61	69	79	104	228	224	4	73	64	74	84	110	578	571	7
Dienstag, 1. September 2020	15:00-19:00	518	517	1	67	58	67	77	104	442	440	2	70	61	70	81	107	960	957	3
Dienstag, 1. September 2020	06:00-19:00	1.399	1.393	6	68	59	68	77	104	1.140	1.127	13	72	63	72	83	118	2.539	2.520	19
Dienstag, 1. September 2020	06:00-18:00	1.280	1.274	6	68	59	68	78	104	1.038	1.026	12	73	64	73	83	118	2.318	2.300	18
Dienstag, 1. September 2020	06:00-22:00	1.514	1.508	6	68	59	68	78	113	1.279	1.266	13	72	63	72	83	120	2.793	2.774	19
Dienstag, 1. September 2020	22:00-06:00	36	36	0	77	74	77	78	103	44	43	1	71	66	68	77	111	80	79	1
Dienstag, 1. September 2020	00:00 24:00	1.550	1.544	6	70	63	70	78	113	1.323	1.309	14	72	64	71	81	120	2.873	2.853	20

1. Auswertung Gerätezahlungen

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240

Stadt: Oppenheim
 Querschnitt: K44

Startdatum: Mittwoch, 26. August 2020
 Enddatum: Dienstag, 1. September 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Oppenheim
2	Dexheim

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach					Dexheim / Oppenheim					Oppenheim / Dexheim					Gesamtquerschnitt			
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Mittwoch, 26. August 2020	00:00 - 00:30	2	2	0	73	62	62	83	83	1	1	0	75	75	75	75	75	3	3	0
Mittwoch, 26. August 2020	00:30 - 01:00	1	1	0	69	69	69	69	69	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Mittwoch, 26. August 2020	01:00 - 01:30	3	3	0	42	16	18	93	93	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0
Mittwoch, 26. August 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	58	58	58	58	58	1	1	0
Mittwoch, 26. August 2020	02:00 - 02:30	1	1	0	81	81	81	81	81	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Mittwoch, 26. August 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 26. August 2020	03:00 - 03:30	1	1	0	41	41	41	41	41	3	2	1	66	63	64	70	70	4	3	1
Mittwoch, 26. August 2020	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 26. August 2020	04:00 - 04:30	1	1	0	94	94	94	94	94	2	2	0	71	68	68	73	73	3	3	0
Mittwoch, 26. August 2020	04:30 - 05:00	1	1	0	84	84	84	84	84	2	2	0	60	55	55	64	64	3	3	0
Mittwoch, 26. August 2020	05:00 - 05:30	1	1	0	88	88	88	88	88	4	4	0	65	61	61	75	81	5	5	0
Mittwoch, 26. August 2020	05:30 - 06:00	5	5	0	62	58	65	67	67	11	11	0	69	65	70	76	79	16	16	0
Mittwoch, 26. August 2020	06:00 - 06:30	15	15	0	70	61	68	79	93	12	12	0	73	65	74	83	88	27	27	0
Mittwoch, 26. August 2020	06:30 - 07:00	29	29	0	73	62	74	81	102	29	27	2	74	64	79	86	102	58	56	2
Mittwoch, 26. August 2020	07:00 - 07:30	47	47	0	72	62	71	81	93	49	49	0	71	60	70	80	106	96	96	0
Mittwoch, 26. August 2020	07:30 - 08:00	105	104	1	69	61	70	81	89	62	60	2	72	57	73	85	99	167	164	3
Mittwoch, 26. August 2020	08:00 - 08:30	91	90	1	66	53	68	79	102	47	45	2	69	58	71	79	113	138	135	3
Mittwoch, 26. August 2020	08:30 - 09:00	62	61	1	69	60	69	81	101	24	24	0	72	65	69	81	102	86	85	1
Mittwoch, 26. August 2020	09:00 - 09:30	51	50	1	66	57	67	75	82	37	37	0	74	60	73	85	107	88	87	1
Mittwoch, 26. August 2020	09:30 - 10:00	48	48	0	69	59	66	79	91	43	43	0	72	60	74	81	96	91	91	0
Mittwoch, 26. August 2020	10:00 - 10:30	52	52	0	65	55	66	75	84	37	37	0	70	61	71	82	105	89	89	0
Mittwoch, 26. August 2020	10:30 - 11:00	46	46	0	64	58	64	71	97	32	32	0	66	58	66	75	80	78	78	0
Mittwoch, 26. August 2020	11:00 - 11:30	33	33	0	60	46	61	73	85	32	32	0	67	60	66	73	102	65	65	0
Mittwoch, 26. August 2020	11:30 - 12:00	42	41	1	70	56	70	81	131	38	36	2	70	58	69	80	94	80	77	3
Mittwoch, 26. August 2020	12:00 - 12:30	39	38	1	67	58	64	78	98	41	40	1	70	63	68	81	88	80	78	2
Mittwoch, 26. August 2020	12:30 - 13:00	34	34	0	70	60	68	82	105	39	37	2	67	58	68	74	101	73	71	2
Mittwoch, 26. August 2020	13:00 - 13:30	39	38	1	69	59	70	77	95	53	51	2	66	56	65	76	96	92	89	3
Mittwoch, 26. August 2020	13:30 - 14:00	37	36	1	64	56	66	83	97	45	45	0	70	62	70	80	86	82	81	1
Mittwoch, 26. August 2020	14:00 - 14:30	38	38	0	74	59	73	86	124	39	37	2	70	63	69	79	95	77	75	2
Mittwoch, 26. August 2020	14:30 - 15:00	61	61	0	73	62	74	84	96	41	39	2	69	55	71	80	131	102	100	2
Mittwoch, 26. August 2020	15:00 - 15:30	53	53	0	70	60	68	82	100	65	65	0	74	65	74	83	108	118	118	0
Mittwoch, 26. August 2020	15:30 - 16:00	48	46	2	57	12	63	76	95	49	49	0	69	60	71	78	89	97	95	2
Mittwoch, 26. August 2020	16:00 - 16:30	47	47	0	70	61	70	79	89	62	58	4	68	60	68	77	92	109	105	4
Mittwoch, 26. August 2020	16:30 - 17:00	66	66	0	72	63	70	84	99	38	38	0	67	57	68	79	93	104	104	0
Mittwoch, 26. August 2020	17:00 - 17:30	64	64	0	70	62	69	80	92	46	46	0	71	62	71	83	92	110	110	0
Mittwoch, 26. August 2020	17:30 - 18:00	62	62	0	71	63	70	79	98	37	37	0	71	63	73	81	94	99	99	0
Mittwoch, 26. August 2020	18:00 - 18:30	58	58	0	66	54	64	82	116	37	37	0	72	62	73	83	108	95	95	0
Mittwoch, 26. August 2020	18:30 - 19:00	33	33	0	74	64	73	91	96	31	31	0	71	63	68	78	103	64	64	0
Mittwoch, 26. August 2020	19:00 - 19:30	33	33	0	70	57	72	80	101	30	30	0	75	63	71	87	108	63	63	0
Mittwoch, 26. August 2020	19:30 - 20:00	24	24	0	74	59	70	86	122	21	21	0	69	62	74	78	82	45	45	0
Mittwoch, 26. August 2020	20:00 - 20:30	10	10	0	66	60	67	79	82	18	18	0	71	65	70	84	95	28	28	0
Mittwoch, 26. August 2020	20:30 - 21:00	20	20	0	74	65	70	84	110	16	16	0	73	66	72	84	92	36	36	0
Mittwoch, 26. August 2020	21:00 - 21:30	18	18	0	62	51	61	71	85	15	15	0	67	61	65	74	95	33	33	0
Mittwoch, 26. August 2020	21:30 - 22:00	15	15	0	66	61	64	77	81	11	11	0	72	60	77	82	84	26	26	0
Mittwoch, 26. August 2020	22:00 - 22:30	9	9	0	68	64	68	71	82	5	5	0	72	66	74	76	81	14	14	0
Mittwoch, 26. August 2020	22:30 - 23:00	10	10	0	66	61	69	73	73	8	8	0	73	65	71	85	86	18	18	0
Mittwoch, 26. August 2020	23:00 - 23:30	3	3	0	69	55	67	85	85	2	2	0	70	70	70	70	70	5	5	0
Mittwoch, 26. August 2020	23:30 - 24:00	3	3	0	77	61	82	87	87	3	3	0	70	68	70	71	71	6	6	0
Mittwoch, 26. August 2020	Sph-Vm 07:30 - 08:30	196	194	2	68	57	69	80	102	109	105	4	71	58	72	82	113	305	299	6
Mittwoch, 26. August 2020	Sph-Nm 14:30 - 15:30	114	114	0	72	61	71	83	100	106	104	2	72	60	73	82	131	220	218	2
Mittwoch, 26. August 2020	06:00-09:00	349	346	3	70	60	70	80	102	223	217	6	72	62	73	82	113	572	563	9
Mittwoch, 26. August 2020	15:00-19:00	431	429	2	69	55	68	82	116	365	361	4	70	62	71	80	108	796	790	6
Mittwoch, 26. August 2020	06:00-19:00	1.300	1.290	10	68	57	68	80	131	1.065	1.044	21	70	61	70	80	131	2.365	2.334	31
Mittwoch, 26. August 2020	06:00-18:00	1.209	1.199	10	68	57	68	79	131	997	976	21	70	60	70	80	131	2.206	2.175	31
Mittwoch, 26. August 2020	06:00-22:00	1.420	1.410	10	69	57	68	80	131	1.176	1.155	21	70	61	71	80	131	2.596	2.565	31
Mittwoch, 26. August 2020	22:00-06:00	41	41	0	70	64	68	78	94	42	41	1	68	65	67	72	86	83	82	1
Mittwoch, 26. August 2020	00:00 24:00	1.461	1.451	10	69	59	68	79	131	1.218	1.196	22	70	62	70	78	131	2.679	2.647	32

1. Auswertung Gerätezahlungen

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240

Stadt: Oppenheim
 Querschnitt: K44

Startdatum: Mittwoch, 26. August 2020
 Enddatum: Dienstag, 1. September 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Oppenheim
2	Dexheim

Tag / Datum	Intervall von bis	Dexheim / Oppenheim								Oppenheim / Dexheim								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Donnerstag, 27. August 2020	00:00 - 00:30	1	1	0	70	70	70	70	70	2	2	0	67	66	66	68	68	3	3	0
Donnerstag, 27. August 2020	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	60	60	60	60	60	1	1	0
Donnerstag, 27. August 2020	01:00 - 01:30	1	1	0	86	86	86	86	86	1	1	0	82	82	82	82	82	2	2	0
Donnerstag, 27. August 2020	01:30 - 02:00	2	2	0	62	61	61	63	63	1	1	0	58	58	58	58	58	3	3	0
Donnerstag, 27. August 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 27. August 2020	02:30 - 03:00	1	1	0	62	62	62	62	62	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Donnerstag, 27. August 2020	03:00 - 03:30	1	1	0	90	90	90	90	90	2	1	1	62	58	58	65	65	3	2	1
Donnerstag, 27. August 2020	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 27. August 2020	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	62	62	62	62	62	1	1	0
Donnerstag, 27. August 2020	04:30 - 05:00	1	1	0	65	65	65	65	65	3	3	0	67	46	74	80	80	4	4	0
Donnerstag, 27. August 2020	05:00 - 05:30	4	4	0	51	43	43	54	63	3	3	0	59	55	55	66	66	7	7	0
Donnerstag, 27. August 2020	05:30 - 06:00	7	7	0	69	55	69	83	89	6	6	0	76	68	71	85	92	13	13	0
Donnerstag, 27. August 2020	06:00 - 06:30	13	13	0	72	58	67	85	101	19	19	0	74	63	72	87	98	32	32	0
Donnerstag, 27. August 2020	06:30 - 07:00	26	26	0	71	61	72	82	90	34	32	2	70	64	71	81	92	60	58	2
Donnerstag, 27. August 2020	07:00 - 07:30	56	55	1	72	59	74	81	91	58	57	1	73	65	72	83	99	114	112	2
Donnerstag, 27. August 2020	07:30 - 08:00	114	114	0	67	59	67	76	95	51	51	0	75	68	75	85	111	165	165	0
Donnerstag, 27. August 2020	08:00 - 08:30	64	63	1	73	61	72	83	129	39	37	2	74	65	74	82	90	103	100	3
Donnerstag, 27. August 2020	08:30 - 09:00	53	53	0	73	64	70	84	98	33	33	0	72	62	73	80	100	86	86	0
Donnerstag, 27. August 2020	09:00 - 09:30	41	41	0	69	59	67	80	98	22	22	0	73	63	73	80	85	63	63	0
Donnerstag, 27. August 2020	09:30 - 10:00	44	44	0	66	57	65	78	86	30	29	1	69	63	70	81	87	74	73	1
Donnerstag, 27. August 2020	10:00 - 10:30	43	43	0	71	59	70	81	106	27	26	1	74	63	74	81	90	70	69	1
Donnerstag, 27. August 2020	10:30 - 11:00	40	39	1	65	59	64	73	92	43	43	0	75	64	74	84	108	83	82	1
Donnerstag, 27. August 2020	11:00 - 11:30	38	38	0	68	56	70	80	94	40	40	0	69	56	72	78	104	78	78	0
Donnerstag, 27. August 2020	11:30 - 12:00	42	42	0	67	57	66	76	92	32	32	0	69	59	71	78	103	74	74	0
Donnerstag, 27. August 2020	12:00 - 12:30	35	34	1	69	55	71	83	95	41	39	2	71	62	71	84	111	76	73	3
Donnerstag, 27. August 2020	12:30 - 13:00	38	38	0	67	60	68	80	88	40	39	1	70	61	69	77	92	78	77	1
Donnerstag, 27. August 2020	13:00 - 13:30	25	25	0	67	55	69	77	97	54	52	2	72	61	74	83	95	79	77	2
Donnerstag, 27. August 2020	13:30 - 14:00	54	54	0	71	59	71	84	92	36	34	2	72	59	72	82	104	90	88	2
Donnerstag, 27. August 2020	14:00 - 14:30	54	54	0	69	58	69	79	92	38	37	1	70	61	71	80	92	92	91	1
Donnerstag, 27. August 2020	14:30 - 15:00	57	57	0	67	60	69	78	101	54	53	1	72	62	72	81	104	111	110	1
Donnerstag, 27. August 2020	15:00 - 15:30	56	56	0	66	57	69	80	110	59	59	0	71	63	71	80	96	115	115	0
Donnerstag, 27. August 2020	15:30 - 16:00	84	84	0	66	58	65	77	95	59	59	0	71	60	72	82	93	143	143	0
Donnerstag, 27. August 2020	16:00 - 16:30	77	77	0	67	59	67	76	98	55	55	0	73	62	73	84	95	132	132	0
Donnerstag, 27. August 2020	16:30 - 17:00	76	76	0	67	58	65	77	94	59	58	1	67	61	68	77	89	135	134	1
Donnerstag, 27. August 2020	17:00 - 17:30	79	78	1	67	56	68	79	96	60	59	1	69	61	71	81	107	139	137	2
Donnerstag, 27. August 2020	17:30 - 18:00	60	60	0	63	55	65	73	95	46	45	1	68	62	70	78	91	106	105	1
Donnerstag, 27. August 2020	18:00 - 18:30	55	54	1	67	60	67	78	98	64	64	0	70	64	71	77	95	119	118	1
Donnerstag, 27. August 2020	18:30 - 19:00	71	71	0	69	60	68	79	91	40	40	0	73	64	72	83	122	111	111	0
Donnerstag, 27. August 2020	19:00 - 19:30	41	41	0	69	56	68	76	117	36	36	0	71	60	69	77	110	77	77	0
Donnerstag, 27. August 2020	19:30 - 20:00	27	27	0	73	62	74	84	101	26	26	0	75	67	73	85	97	53	53	0
Donnerstag, 27. August 2020	20:00 - 20:30	21	21	0	74	65	73	85	105	17	17	0	84	71	83	93	115	38	38	0
Donnerstag, 27. August 2020	20:30 - 21:00	9	9	0	66	57	61	80	87	21	21	0	72	68	71	79	82	30	30	0
Donnerstag, 27. August 2020	21:00 - 21:30	12	12	0	73	62	70	84	91	25	25	0	70	60	70	78	98	37	37	0
Donnerstag, 27. August 2020	21:30 - 22:00	14	14	0	69	55	75	82	90	7	7	0	71	61	71	83	93	21	21	0
Donnerstag, 27. August 2020	22:00 - 22:30	9	9	0	73	63	76	79	81	8	8	0	67	56	68	77	79	17	17	0
Donnerstag, 27. August 2020	22:30 - 23:00	4	4	0	70	64	64	81	83	5	5	0	62	52	67	71	75	9	9	0
Donnerstag, 27. August 2020	23:00 - 23:30	2	2	0	75	72	72	77	77	5	5	0	82	72	81	87	101	7	7	0
Donnerstag, 27. August 2020	23:30 - 24:00	3	3	0	55	39	51	75	75	2	2	0	69	65	65	72	72	5	5	0
Donnerstag, 27. August 2020	Sph-Vm 07:00 - 08:00	170	169	1	70	59	71	79	95	109	108	1	74	67	74	84	111	279	277	2
Donnerstag, 27. August 2020	Sph-Nm 15:30 - 16:30	161	161	0	67	59	66	77	98	114	114	0	72	61	73	83	95	275	275	0
Donnerstag, 27. August 2020	06:00-09:00	326	324	2	71	60	70	82	129	234	229	5	73	65	73	83	111	560	553	7
Donnerstag, 27. August 2020	15:00-19:00	558	556	2	67	58	67	77	110	442	439	3	70	62	71	80	122	1.000	995	5
Donnerstag, 27. August 2020	06:00-19:00	1.395	1.389	6	68	58	68	79	129	1.133	1.114	19	71	62	72	81	122	2.528	2.503	25
Donnerstag, 27. August 2020	06:00-18:00	1.269	1.264	5	68	58	68	79	129	1.029	1.010	19	71	62	72	81	111	2.298	2.274	24
Donnerstag, 27. August 2020	06:00-22:00	1.519	1.513	6	69	59	69	80	129	1.265	1.246	19	72	63	72	81	122	2.784	2.759	25
Donnerstag, 27. August 2020	22:00-06:00	36	36	0	69	64	67	74	90	40	39	1	67	62	67	72	101	76	75	1
Donnerstag, 27. August 2020	00:00 24:00	1.555	1.549	6	69	60	68	78	129	1.305	1.285	20	70	62	70	79	122	2.860	2.834	26

1. Auswertung Gerätezahlungen

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240

Stadt: Oppenheim
 Querschnitt: K44

Startdatum: Mittwoch, 26. August 2020
 Enddatum: Dienstag, 1. September 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Oppenheim
2	Dexheim

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach					Dexheim / Oppenheim					von/nach					Oppenheim / Dexheim					Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV				
Freitag, 28. August 2020	00:00 - 00:30	1	1	0	77	77	77	77	77	3	3	0	89	65	94	109	109	4	4	0				
Freitag, 28. August 2020	00:30 - 01:00	1	1	0	72	72	72	72	72	1	1	0	33	33	33	33	33	2	2	0				
Freitag, 28. August 2020	01:00 - 01:30	4	4	0	65	58	58	72	78	1	1	0	72	72	72	72	72	5	5	0				
Freitag, 28. August 2020	01:30 - 02:00	1	1	0	67	67	67	67	67	3	3	0	45	44	45	45	45	4	4	0				
Freitag, 28. August 2020	02:00 - 02:30	4	4	0	72	72	72	75	83	1	1	0	77	77	77	77	77	5	5	0				
Freitag, 28. August 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0				
Freitag, 28. August 2020	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	4	3	1	60	59	59	61	63	4	3	1				
Freitag, 28. August 2020	03:30 - 04:00	2	2	0	71	61	61	80	80	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0				
Freitag, 28. August 2020	04:00 - 04:30	2	2	0	69	68	68	69	69	1	1	0	62	62	62	62	62	3	3	0				
Freitag, 28. August 2020	04:30 - 05:00	1	1	0	79	79	79	79	79	2	2	0	71	66	66	75	75	3	3	0				
Freitag, 28. August 2020	05:00 - 05:30	4	4	0	71	65	65	65	101	3	3	0	65	58	68	68	68	7	7	0				
Freitag, 28. August 2020	05:30 - 06:00	7	7	0	65	58	71	74	77	6	6	0	75	72	72	78	87	13	13	0				
Freitag, 28. August 2020	06:00 - 06:30	9	9	0	76	62	69	98	101	14	14	0	67	56	70	77	89	23	23	0				
Freitag, 28. August 2020	06:30 - 07:00	24	24	0	69	61	68	76	104	35	34	1	71	62	71	83	100	59	58	1				
Freitag, 28. August 2020	07:00 - 07:30	67	66	1	72	61	72	81	95	56	56	0	71	61	69	84	100	123	122	1				
Freitag, 28. August 2020	07:30 - 08:00	104	103	1	66	58	66	75	90	66	66	0	74	65	73	83	96	170	169	1				
Freitag, 28. August 2020	08:00 - 08:30	76	76	0	70	56	71	81	105	46	42	4	72	58	73	83	91	122	118	4				
Freitag, 28. August 2020	08:30 - 09:00	70	70	0	68	62	67	78	102	20	20	0	67	54	65	81	91	90	90	0				
Freitag, 28. August 2020	09:00 - 09:30	48	48	0	68	61	67	75	95	28	28	0	73	64	70	84	95	76	76	0				
Freitag, 28. August 2020	09:30 - 10:00	43	43	0	71	59	70	82	105	37	37	0	73	64	71	87	101	80	80	0				
Freitag, 28. August 2020	10:00 - 10:30	50	50	0	70	60	69	80	94	36	35	1	70	60	70	77	90	86	85	1				
Freitag, 28. August 2020	10:30 - 11:00	46	46	0	65	53	63	80	97	30	28	2	72	67	70	79	103	76	74	2				
Freitag, 28. August 2020	11:00 - 11:30	53	53	0	69	59	67	79	96	50	50	0	72	64	72	82	116	103	103	0				
Freitag, 28. August 2020	11:30 - 12:00	46	46	0	70	62	69	80	94	44	44	0	73	62	73	82	96	90	90	0				
Freitag, 28. August 2020	12:00 - 12:30	39	37	2	65	56	62	74	87	51	50	1	67	57	68	80	99	90	87	3				
Freitag, 28. August 2020	12:30 - 13:00	58	58	0	73	66	72	80	93	53	52	1	74	63	75	86	94	111	110	1				
Freitag, 28. August 2020	13:00 - 13:30	52	51	1	68	60	70	78	93	92	90	2	70	63	71	79	86	144	141	3				
Freitag, 28. August 2020	13:30 - 14:00	53	53	0	71	61	69	82	100	64	64	0	72	62	72	82	102	117	117	0				
Freitag, 28. August 2020	14:00 - 14:30	47	46	1	71	62	71	79	89	50	48	2	74	63	74	83	110	97	94	3				
Freitag, 28. August 2020	14:30 - 15:00	53	52	1	67	61	68	78	98	45	45	0	73	65	72	80	95	98	97	1				
Freitag, 28. August 2020	15:00 - 15:30	63	63	0	70	60	69	79	101	63	62	1	68	61	70	81	91	126	125	1				
Freitag, 28. August 2020	15:30 - 16:00	71	71	0	63	52	66	75	87	45	45	0	72	65	70	79	97	116	116	0				
Freitag, 28. August 2020	16:00 - 16:30	66	66	0	70	61	68	81	97	53	51	2	72	63	70	83	128	119	117	2				
Freitag, 28. August 2020	16:30 - 17:00	58	57	1	67	57	68	79	108	42	42	0	69	61	68	80	112	100	99	1				
Freitag, 28. August 2020	17:00 - 17:30	45	45	0	69	57	70	78	94	57	57	0	70	62	70	82	97	102	102	0				
Freitag, 28. August 2020	17:30 - 18:00	64	64	0	66	55	65	75	97	49	49	0	72	62	72	81	100	113	113	0				
Freitag, 28. August 2020	18:00 - 18:30	60	60	0	73	63	73	83	94	59	58	1	73	64	71	84	105	119	118	1				
Freitag, 28. August 2020	18:30 - 19:00	44	44	0	62	49	65	78	103	45	45	0	72	63	71	81	110	89	89	0				
Freitag, 28. August 2020	19:00 - 19:30	30	30	0	70	61	70	78	94	30	30	0	70	57	73	81	115	60	60	0				
Freitag, 28. August 2020	19:30 - 20:00	31	31	0	69	59	69	77	100	36	36	0	66	53	67	79	84	67	67	0				
Freitag, 28. August 2020	20:00 - 20:30	27	27	0	65	55	63	73	83	24	23	1	64	59	65	74	84	51	50	1				
Freitag, 28. August 2020	20:30 - 21:00	21	21	0	68	57	68	76	92	27	27	0	73	59	71	86	118	48	48	0				
Freitag, 28. August 2020	21:00 - 21:30	20	20	0	64	57	65	69	87	24	24	0	70	59	70	76	113	44	44	0				
Freitag, 28. August 2020	21:30 - 22:00	22	22	0	61	57	63	73	81	19	19	0	63	57	69	77	85	41	41	0				
Freitag, 28. August 2020	22:00 - 22:30	24	24	0	60	55	61	71	86	11	11	0	70	65	70	74	77	35	35	0				
Freitag, 28. August 2020	22:30 - 23:00	12	12	0	71	61	64	84	100	10	10	0	64	56	63	73	81	22	22	0				
Freitag, 28. August 2020	23:00 - 23:30	7	7	0	62	59	65	73	81	14	14	0	69	62	67	74	104	21	21	0				
Freitag, 28. August 2020	23:30 - 24:00	3	3	0	67	48	68	86	86	7	7	0	76	68	77	81	98	10	10	0				
Freitag, 28. August 2020	Sph-Vm 07:00 - 08:00	171	169	2	69	60	69	78	95	122	122	0	73	63	71	84	100	293	291	2				
Freitag, 28. August 2020	Sph-Nm 13:00 - 14:00	105	104	1	70	61	70	80	100	156	154	2	71	63	72	81	102	261	258	3				
Freitag, 28. August 2020	06:00-09:00	350	348	2	70	60	69	82	105	237	232	5	70	59	70	82	100	587	580	7				
Freitag, 28. August 2020	15:00-19:00	471	470	1	68	57	68	79	108	413	409	4	71	63	70	81	128	884	879	5				
Freitag, 28. August 2020	06:00-19:00	1.409	1.401	8	69	59	68	79	108	1.230	1.212	18	71	62	71	82	128	2.639	2.613	26				
Freitag, 28. August 2020	06:00-18:00	1.305	1.297	8	69	59	68	79	108	1.126	1.109	17	71	62	71	82	128	2.431	2.406	25				
Freitag, 28. August 2020	06:00-22:00	1.560	1.552	8	68	59	68	78	108	1.390	1.371	19	71	61	71	81	128	2.950	2.923	27				
Freitag, 28. August 2020	22:00-06:00	73	73	0	69	64	68	75	101	67	66	1	66	61	66	70	109	140	139	1				
Freitag, 28. August 2020	00:00 24:00	1.633	1.625	8	69	60	68	77	108	1.457	1.437	20	69	61	69	78	128	3.090	3.062	28				

1. Auswertung Gerätezahlungen

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240

Stadt: Oppenheim
 Querschnitt: K44

Startdatum: Mittwoch, 26. August 2020
 Enddatum: Dienstag, 1. September 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Oppenheim
2	Dexheim

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach Dexheim / Oppenheim							von/nach Oppenheim / Dexheim							Gesamtquerschnitt				
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Samstag, 29. August 2020	00:00 - 00:30	7	7	0	77	65	75	78	112	6	6	0	75	71	71	78	79	13	13	0
Samstag, 29. August 2020	00:30 - 01:00	3	3	0	66	60	69	69	69	5	5	0	63	61	63	68	70	8	8	0
Samstag, 29. August 2020	01:00 - 01:30	5	5	0	60	54	58	59	75	2	2	0	64	63	63	65	65	7	7	0
Samstag, 29. August 2020	01:30 - 02:00	2	2	0	64	58	58	70	70	4	4	0	75	79	79	84	85	6	6	0
Samstag, 29. August 2020	02:00 - 02:30	3	3	0	64	54	68	69	69	1	1	0	62	62	62	62	62	4	4	0
Samstag, 29. August 2020	02:30 - 03:00	3	3	0	75	67	71	86	86	1	1	0	106	106	106	106	106	4	4	0
Samstag, 29. August 2020	03:00 - 03:30	3	3	0	64	62	63	68	68	1	1	0	65	65	65	65	65	4	4	0
Samstag, 29. August 2020	03:30 - 04:00	2	2	0	82	73	73	90	90	2	2	0	70	68	68	71	71	4	4	0
Samstag, 29. August 2020	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	45	45	45	45	45	1	1	0
Samstag, 29. August 2020	04:30 - 05:00	2	2	0	62	56	56	67	67	1	1	0	99	99	99	99	99	3	3	0
Samstag, 29. August 2020	05:00 - 05:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	78	78	78	78	78	1	1	0
Samstag, 29. August 2020	05:30 - 06:00	4	4	0	67	65	65	67	70	4	4	0	73	72	72	75	80	8	8	0
Samstag, 29. August 2020	06:00 - 06:30	2	2	0	63	59	59	67	67	3	3	0	90	80	88	101	101	5	5	0
Samstag, 29. August 2020	06:30 - 07:00	3	3	0	63	58	62	70	70	2	2	0	66	64	64	68	68	5	5	0
Samstag, 29. August 2020	07:00 - 07:30	12	12	0	76	72	76	80	85	3	3	0	61	54	59	70	70	15	15	0
Samstag, 29. August 2020	07:30 - 08:00	16	16	0	74	63	70	83	99	7	7	0	77	67	75	90	101	23	23	0
Samstag, 29. August 2020	08:00 - 08:30	11	11	0	67	61	68	75	85	10	10	0	76	70	81	93	97	21	21	0
Samstag, 29. August 2020	08:30 - 09:00	22	22	0	74	63	70	86	95	18	18	0	74	67	74	79	101	40	40	0
Samstag, 29. August 2020	09:00 - 09:30	17	17	0	74	65	75	84	93	17	17	0	74	70	76	84	102	34	34	0
Samstag, 29. August 2020	09:30 - 10:00	41	41	0	69	60	69	77	84	22	21	1	77	67	77	86	100	63	62	1
Samstag, 29. August 2020	10:00 - 10:30	37	37	0	68	58	68	78	107	25	25	0	74	64	74	82	91	62	62	0
Samstag, 29. August 2020	10:30 - 11:00	62	62	0	67	59	69	77	86	32	32	0	68	61	67	80	90	94	94	0
Samstag, 29. August 2020	11:00 - 11:30	43	43	0	68	60	66	77	95	39	37	2	73	63	72	83	107	82	80	2
Samstag, 29. August 2020	11:30 - 12:00	37	37	0	69	61	69	77	84	33	33	0	74	64	73	83	89	70	70	0
Samstag, 29. August 2020	12:00 - 12:30	33	33	0	66	54	69	76	85	40	40	0	71	61	74	83	103	73	73	0
Samstag, 29. August 2020	12:30 - 13:00	36	35	1	68	59	70	78	99	39	39	0	69	59	70	80	91	75	74	1
Samstag, 29. August 2020	13:00 - 13:30	43	42	1	66	56	66	77	93	43	42	1	64	50	68	80	103	86	84	2
Samstag, 29. August 2020	13:30 - 14:00	30	30	0	64	55	63	74	93	40	40	0	69	60	71	84	87	70	70	0
Samstag, 29. August 2020	14:00 - 14:30	48	48	0	63	48	65	76	98	32	32	0	73	62	74	82	98	80	80	0
Samstag, 29. August 2020	14:30 - 15:00	41	41	0	68	58	68	82	95	42	42	0	68	57	70	82	94	83	83	0
Samstag, 29. August 2020	15:00 - 15:30	28	27	1	64	59	67	77	93	27	27	0	76	65	73	85	104	55	54	1
Samstag, 29. August 2020	15:30 - 16:00	47	47	0	70	58	69	83	105	34	33	1	66	62	67	77	97	81	80	1
Samstag, 29. August 2020	16:00 - 16:30	54	54	0	66	54	65	77	103	29	29	0	66	55	67	87	101	83	83	0
Samstag, 29. August 2020	16:30 - 17:00	46	46	0	64	50	68	78	91	42	42	0	71	60	70	81	94	88	88	0
Samstag, 29. August 2020	17:00 - 17:30	37	37	0	67	60	69	77	103	56	53	3	65	36	70	81	106	93	90	3
Samstag, 29. August 2020	17:30 - 18:00	45	45	0	74	64	72	86	105	40	40	0	64	52	68	76	86	85	85	0
Samstag, 29. August 2020	18:00 - 18:30	28	28	0	69	53	68	83	98	34	34	0	71	61	73	83	97	62	62	0
Samstag, 29. August 2020	18:30 - 19:00	30	30	0	63	56	64	77	89	40	40	0	70	61	68	81	101	70	70	0
Samstag, 29. August 2020	19:00 - 19:30	38	38	0	72	62	71	81	89	20	19	1	71	64	70	74	106	58	57	1
Samstag, 29. August 2020	19:30 - 20:00	25	25	0	68	62	67	79	86	30	30	0	70	59	71	89	110	55	55	0
Samstag, 29. August 2020	20:00 - 20:30	20	20	0	62	52	63	70	98	16	16	0	63	53	63	80	91	36	36	0
Samstag, 29. August 2020	20:30 - 21:00	24	24	0	68	58	64	75	104	22	22	0	71	63	69	77	90	46	46	0
Samstag, 29. August 2020	21:00 - 21:30	34	34	0	61	50	61	70	78	18	18	0	69	58	68	83	91	52	52	0
Samstag, 29. August 2020	21:30 - 22:00	21	21	0	60	53	59	65	80	12	12	0	71	62	69	79	82	33	33	0
Samstag, 29. August 2020	22:00 - 22:30	16	16	0	65	59	65	71	78	6	6	0	72	63	69	81	86	22	22	0
Samstag, 29. August 2020	22:30 - 23:00	13	13	0	71	63	68	85	98	11	11	0	72	64	69	76	97	24	24	0
Samstag, 29. August 2020	23:00 - 23:30	5	5	0	69	60	63	81	81	10	10	0	71	62	66	85	90	15	15	0
Samstag, 29. August 2020	23:30 - 24:00	3	3	0	64	57	65	69	69	7	7	0	73	65	77	82	82	10	10	0
Samstag, 29. August 2020	Sph-Vm 10:30 - 11:30	105	105	0	68	60	68	77	95	71	69	2	71	62	70	82	107	176	174	2
Samstag, 29. August 2020	Sph-Nm 16:30 - 17:30	83	83	0	66	55	69	78	103	98	95	3	68	48	70	81	106	181	178	3
Samstag, 29. August 2020	06:00-09:00	66	66	0	70	63	68	77	99	43	43	0	74	67	74	84	101	109	109	0
Samstag, 29. August 2020	15:00-19:00	315	314	1	67	57	68	80	105	302	298	4	69	57	70	81	106	617	612	5
Samstag, 29. August 2020	06:00-19:00	849	846	3	68	59	68	78	107	749	741	8	71	61	72	82	107	1.598	1.587	11
Samstag, 29. August 2020	06:00-18:00	791	788	3	68	59	68	78	107	675	667	8	71	61	72	82	107	1.466	1.455	11
Samstag, 29. August 2020	06:00-22:00	1.011	1.008	3	67	58	67	77	107	867	858	9	71	61	71	82	110	1.878	1.866	12
Samstag, 29. August 2020	22:00-06:00	71	71	0	68	61	66	74	112	63	63	0	73	70	72	76	106	134	134	0
Samstag, 29. August 2020	00:00 24:00	1.082	1.079	3	68	59	67	76	112	930	921	9	71	64	71	80	110	2.012	2.000	12

1. Auswertung Gerätezahlungen

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240

Stadt: Oppenheim
 Querschnitt: K44

Startdatum: Mittwoch, 26. August 2020
 Enddatum: Dienstag, 1. September 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Oppenheim
2	Dexheim

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach					Dexheim / Oppenheim					von/nach					Oppenheim / Dexheim					Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV				
Sonntag, 30. August 2020	00:00 - 00:30	4	4	0	73	69	69	78	82	4	4	0	75	73	73	75	80	8	8	0				
Sonntag, 30. August 2020	00:30 - 01:00	7	7	0	64	57	61	71	84	4	4	0	75	78	78	79	84	11	11	0				
Sonntag, 30. August 2020	01:00 - 01:30	2	2	0	64	61	61	67	67	1	1	0	67	67	67	67	67	3	3	0				
Sonntag, 30. August 2020	01:30 - 02:00	5	5	0	70	65	66	77	78	2	2	0	76	69	69	83	83	7	7	0				
Sonntag, 30. August 2020	02:00 - 02:30	3	3	0	64	57	65	71	71	2	2	0	87	86	86	88	88	5	5	0				
Sonntag, 30. August 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0				
Sonntag, 30. August 2020	03:00 - 03:30	1	1	0	73	73	73	73	73	1	1	0	73	73	73	73	73	2	2	0				
Sonntag, 30. August 2020	03:30 - 04:00	1	1	0	76	76	76	76	76	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0				
Sonntag, 30. August 2020	04:00 - 04:30	1	1	0	62	62	62	62	62	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0				
Sonntag, 30. August 2020	04:30 - 05:00	1	1	0	62	62	62	62	62	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0				
Sonntag, 30. August 2020	05:00 - 05:30	1	1	0	85	85	85	85	85	1	1	0	79	79	79	79	79	2	2	0				
Sonntag, 30. August 2020	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	4	4	0	73	72	72	76	77	4	4	0				
Sonntag, 30. August 2020	06:00 - 06:30	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	82	72	72	91	91	2	2	0				
Sonntag, 30. August 2020	06:30 - 07:00	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	41	19	30	73	73	3	3	0				
Sonntag, 30. August 2020	07:00 - 07:30	3	3	0	63	30	75	85	85	4	4	0	58	58	58	62	70	7	7	0				
Sonntag, 30. August 2020	07:30 - 08:00	6	6	0	64	49	64	72	83	2	2	0	36	14	14	58	58	8	8	0				
Sonntag, 30. August 2020	08:00 - 08:30	9	9	0	71	60	71	87	90	2	2	0	37	16	16	57	57	11	11	0				
Sonntag, 30. August 2020	08:30 - 09:00	7	7	0	72	61	67	83	86	5	5	0	75	75	76	76	79	12	12	0				
Sonntag, 30. August 2020	09:00 - 09:30	8	8	0	75	66	75	85	85	11	11	0	76	70	74	92	92	19	19	0				
Sonntag, 30. August 2020	09:30 - 10:00	14	14	0	74	68	73	77	93	14	14	0	67	60	71	74	89	28	28	0				
Sonntag, 30. August 2020	10:00 - 10:30	22	22	0	66	56	65	79	104	16	16	0	71	56	66	83	113	38	38	0				
Sonntag, 30. August 2020	10:30 - 11:00	24	24	0	63	55	64	78	92	11	11	0	67	61	73	78	86	35	35	0				
Sonntag, 30. August 2020	11:00 - 11:30	26	26	0	60	37	64	73	88	26	26	0	74	68	75	80	84	52	52	0				
Sonntag, 30. August 2020	11:30 - 12:00	26	26	0	58	23	61	82	88	20	19	1	76	70	73	83	96	46	45	1				
Sonntag, 30. August 2020	12:00 - 12:30	22	22	0	60	51	61	73	82	20	20	0	68	65	73	80	94	42	42	0				
Sonntag, 30. August 2020	12:30 - 13:00	29	29	0	63	47	64	79	95	20	20	0	58	19	63	79	113	49	49	0				
Sonntag, 30. August 2020	13:00 - 13:30	28	28	0	70	60	70	77	94	31	30	1	71	61	66	81	101	59	58	1				
Sonntag, 30. August 2020	13:30 - 14:00	34	34	0	67	59	67	76	88	17	17	0	78	69	77	84	128	51	51	0				
Sonntag, 30. August 2020	14:00 - 14:30	28	28	0	61	47	63	75	86	26	26	0	70	59	69	80	101	54	54	0				
Sonntag, 30. August 2020	14:30 - 15:00	44	44	0	69	57	70	78	99	36	36	0	69	60	73	81	89	80	80	0				
Sonntag, 30. August 2020	15:00 - 15:30	32	32	0	66	61	66	76	97	21	21	0	75	65	73	84	101	53	53	0				
Sonntag, 30. August 2020	15:30 - 16:00	36	36	0	71	57	70	82	98	29	29	0	69	57	68	81	89	65	65	0				
Sonntag, 30. August 2020	16:00 - 16:30	26	26	0	67	59	68	79	103	25	25	0	69	62	68	82	93	51	51	0				
Sonntag, 30. August 2020	16:30 - 17:00	27	26	1	67	61	70	82	88	29	29	0	70	62	69	84	99	56	55	1				
Sonntag, 30. August 2020	17:00 - 17:30	21	21	0	68	54	69	87	94	31	31	0	66	58	66	75	119	52	52	0				
Sonntag, 30. August 2020	17:30 - 18:00	20	20	0	68	60	66	75	85	39	39	0	70	63	66	77	113	59	59	0				
Sonntag, 30. August 2020	18:00 - 18:30	28	28	0	72	61	72	80	93	23	23	0	75	61	76	87	107	51	51	0				
Sonntag, 30. August 2020	18:30 - 19:00	27	27	0	69	59	69	79	84	23	23	0	72	65	73	78	86	50	50	0				
Sonntag, 30. August 2020	19:00 - 19:30	32	32	0	72	61	69	83	104	24	24	0	75	68	73	82	92	56	56	0				
Sonntag, 30. August 2020	19:30 - 20:00	17	17	0	79	61	77	93	128	15	15	0	75	64	72	83	115	32	32	0				
Sonntag, 30. August 2020	20:00 - 20:30	42	42	0	67	58	66	77	89	17	17	0	77	71	75	80	96	59	59	0				
Sonntag, 30. August 2020	20:30 - 21:00	13	13	0	68	59	69	82	86	10	10	0	69	61	67	87	94	23	23	0				
Sonntag, 30. August 2020	21:00 - 21:30	14	14	0	67	58	68	75	76	12	12	0	70	66	71	77	84	26	26	0				
Sonntag, 30. August 2020	21:30 - 22:00	11	11	0	69	65	70	75	91	2	2	0	65	55	55	74	74	13	13	0				
Sonntag, 30. August 2020	22:00 - 22:30	3	3	0	73	64	77	78	78	3	3	0	71	70	70	72	72	6	6	0				
Sonntag, 30. August 2020	22:30 - 23:00	1	1	0	81	81	81	81	81	3	3	0	77	65	74	92	92	4	4	0				
Sonntag, 30. August 2020	23:00 - 23:30	2	2	0	73	67	67	79	79	3	3	0	81	69	70	103	103	5	5	0				
Sonntag, 30. August 2020	23:30 - 24:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	61	61	61	61	61	1	1	0				
Sonntag, 30. August 2020	Sph-Vm 11:00 - 12:00	52	52	0	59	30	63	78	88	46	45	1	75	69	74	82	96	98	97	1				
Sonntag, 30. August 2020	Sph-Nm 14:00 - 15:00	72	72	0	65	52	67	77	99	62	62	0	70	60	71	81	101	134	134	0				
Sonntag, 30. August 2020	06:00-09:00	25	25	0	68	50	69	82	90	18	18	0	55	42	44	70	91	43	43	0				
Sonntag, 30. August 2020	15:00-19:00	217	216	1	69	59	69	80	103	220	220	0	71	62	70	81	119	437	436	1				
Sonntag, 30. August 2020	06:00-19:00	547	546	1	67	54	68	79	104	486	484	2	67	56	65	78	128	1.033	1.030	3				
Sonntag, 30. August 2020	06:00-18:00	492	491	1	67	54	67	79	104	440	438	2	66	56	64	78	128	932	929	3				
Sonntag, 30. August 2020	06:00-22:00	676	675	1	68	55	68	79	128	566	564	2	68	58	65	79	128	1.242	1.239	3				
Sonntag, 30. August 2020	22:00-06:00	32	32	0	71	68	70	74	85	29	29	0	75	72	73	79	103	61	61	0				
Sonntag, 30. August 2020	00:00 24:00	708	707	1	69	59	69	78	128	595	593	2	70	62	67	79	128	1.303	1.300	3				



1. Auswertung Gerätezahlungen

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240

Stadt: Nierstein
 Querschnitt: B420

Startdatum: Mittwoch, 26. August 2020
 Enddatum: Dienstag, 1. September 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Nierstein
2	Wörrstadt

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach					Wörrstadt / Nierstein					von/nach					Nierstein / Wörrstadt					Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV				
Montag, 31. August 2020	00:00 - 00:30	4	4	0	77	73	73	82	92	10	10	0	85	74	81	100	111	14	14	0				
Montag, 31. August 2020	00:30 - 01:00	2	2	0	49	17	17	81	81	7	6	1	70	60	67	86	105	9	8	1				
Montag, 31. August 2020	01:00 - 01:30	2	1	1	76	70	70	81	81	5	5	0	78	81	82	84	84	7	6	1				
Montag, 31. August 2020	01:30 - 02:00	2	2	0	86	86	86	86	86	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0				
Montag, 31. August 2020	02:00 - 02:30	1	1	0	14	14	14	14	14	3	3	0	80	71	73	96	96	4	4	0				
Montag, 31. August 2020	02:30 - 03:00	1	1	0	81	81	81	81	81	1	1	0	80	80	80	80	80	2	2	0				
Montag, 31. August 2020	03:00 - 03:30	4	4	0	78	77	77	83	83	4	4	0	76	73	73	75	93	8	8	0				
Montag, 31. August 2020	03:30 - 04:00	5	4	1	91	83	86	98	126	2	1	1	78	72	72	83	83	7	5	2				
Montag, 31. August 2020	04:00 - 04:30	12	11	1	81	72	79	91	99	3	3	0	79	72	73	93	93	15	14	1				
Montag, 31. August 2020	04:30 - 05:00	24	24	0	83	75	82	89	108	3	1	2	67	43	69	88	88	27	25	2				
Montag, 31. August 2020	05:00 - 05:30	54	54	0	79	69	79	87	108	12	12	0	71	63	67	76	94	66	66	0				
Montag, 31. August 2020	05:30 - 06:00	125	121	4	78	65	76	92	111	20	20	0	65	55	65	74	86	145	141	4				
Montag, 31. August 2020	06:00 - 06:30	123	122	1	79	68	78	89	109	37	30	7	70	60	68	81	94	160	152	8				
Montag, 31. August 2020	06:30 - 07:00	167	160	7	78	67	78	89	102	68	65	3	72	62	69	86	115	235	225	10				
Montag, 31. August 2020	07:00 - 07:30	212	199	13	75	67	75	84	114	90	84	6	72	63	72	84	103	302	283	19				
Montag, 31. August 2020	07:30 - 08:00	220	213	7	77	66	76	87	117	100	90	10	70	61	69	80	107	320	303	17				
Montag, 31. August 2020	08:00 - 08:30	175	170	5	73	65	73	83	92	89	84	5	67	54	67	78	113	264	254	10				
Montag, 31. August 2020	08:30 - 09:00	148	146	2	76	67	75	84	106	98	93	5	67	57	67	79	96	246	239	7				
Montag, 31. August 2020	09:00 - 09:30	154	152	2	71	64	73	84	119	91	88	3	65	56	67	79	100	245	240	5				
Montag, 31. August 2020	09:30 - 10:00	124	120	4	74	66	73	84	109	110	104	6	68	55	68	82	99	234	224	10				
Montag, 31. August 2020	10:00 - 10:30	134	130	4	72	62	73	83	106	95	92	3	70	60	71	79	98	229	222	7				
Montag, 31. August 2020	10:30 - 11:00	111	110	1	72	64	73	84	101	131	128	3	70	61	69	80	110	242	238	4				
Montag, 31. August 2020	11:00 - 11:30	110	107	3	72	64	72	82	91	135	132	3	68	58	68	80	102	245	239	6				
Montag, 31. August 2020	11:30 - 12:00	133	126	7	72	61	72	84	103	136	130	6	66	58	67	77	90	269	256	13				
Montag, 31. August 2020	12:00 - 12:30	98	96	2	74	66	74	82	103	147	144	3	67	56	68	78	98	245	240	5				
Montag, 31. August 2020	12:30 - 13:00	120	113	7	75	66	75	83	101	140	138	2	71	61	70	81	118	260	251	9				
Montag, 31. August 2020	13:00 - 13:30	80	77	3	76	66	77	86	110	144	136	8	69	59	69	78	90	224	213	11				
Montag, 31. August 2020	13:30 - 14:00	119	115	4	70	59	70	82	100	144	134	10	69	57	70	80	110	263	249	14				
Montag, 31. August 2020	14:00 - 14:30	127	119	8	76	68	77	84	117	144	142	2	70	58	70	81	104	271	261	10				
Montag, 31. August 2020	14:30 - 15:00	107	104	3	77	66	73	90	106	160	155	5	71	59	72	82	105	267	259	8				
Montag, 31. August 2020	15:00 - 15:30	130	126	4	74	65	74	84	109	203	199	4	69	59	69	79	102	333	325	8				
Montag, 31. August 2020	15:30 - 16:00	137	133	4	73	61	73	85	108	170	166	4	70	61	70	79	127	307	299	8				
Montag, 31. August 2020	16:00 - 16:30	119	114	5	73	62	73	85	100	210	206	4	66	55	68	77	98	329	320	9				
Montag, 31. August 2020	16:30 - 17:00	151	142	9	76	66	75	86	96	184	181	3	70	59	70	81	123	335	323	12				
Montag, 31. August 2020	17:00 - 17:30	122	119	3	77	67	77	87	107	191	187	4	71	61	71	81	106	313	306	7				
Montag, 31. August 2020	17:30 - 18:00	129	126	3	74	64	73	85	100	192	191	1	71	62	71	79	120	321	317	4				
Montag, 31. August 2020	18:00 - 18:30	124	123	1	76	68	77	83	101	184	181	3	71	62	71	80	136	308	304	4				
Montag, 31. August 2020	18:30 - 19:00	96	95	1	79	68	79	89	108	194	193	1	70	60	70	81	116	290	288	2				
Montag, 31. August 2020	19:00 - 19:30	79	78	1	77	69	78	86	102	135	134	1	71	62	71	80	98	214	212	2				
Montag, 31. August 2020	19:30 - 20:00	53	53	0	79	68	77	92	114	93	91	2	71	63	71	82	122	146	144	2				
Montag, 31. August 2020	20:00 - 20:30	49	49	0	75	64	74	86	103	77	77	0	74	62	74	87	116	126	126	0				
Montag, 31. August 2020	20:30 - 21:00	33	33	0	77	65	77	87	108	79	79	0	73	63	71	82	112	112	112	0				
Montag, 31. August 2020	21:00 - 21:30	28	28	0	75	65	73	84	98	37	36	1	76	63	74	91	124	65	64	1				
Montag, 31. August 2020	21:30 - 22:00	39	39	0	73	61	73	82	103	31	31	0	73	61	71	86	95	70	70	0				
Montag, 31. August 2020	22:00 - 22:30	9	9	0	73	64	77	79	82	28	27	1	74	59	77	86	97	37	36	1				
Montag, 31. August 2020	22:30 - 23:00	7	7	0	87	74	84	100	118	22	22	0	69	54	62	91	108	29	29	0				
Montag, 31. August 2020	23:00 - 23:30	7	7	0	74	63	75	82	95	10	10	0	78	68	75	92	94	17	17	0				
Montag, 31. August 2020	23:30 - 24:00	2	2	0	72	63	63	81	81	11	10	1	74	69	73	83	92	13	12	1				
Montag, 31. August 2020	Sph-Vm 07:00 - 08:00	432	412	20	76	67	76	86	117	190	174	16	71	62	71	82	107	622	586	36				
Montag, 31. August 2020	Sph-Nm 16:00 - 17:00	270	256	14	75	64	74	86	100	394	387	7	68	57	69	79	123	664	643	21				
Montag, 31. August 2020	06:00-09:00	1.045	1.010	35	76	67	76	86	117	482	446	36	70	60	69	81	115	1.527	1.456	71				
Montag, 31. August 2020	15:00-19:00	1.008	978	30	75	65	75	86	109	1.528	1.504	24	70	60	70	80	136	2.536	2.482	54				
Montag, 31. August 2020	06:00-19:00	3.470	3.357	113	75	65	75	85	119	3.587	3.473	114	69	59	69	80	136	7.057	6.830	227				
Montag, 31. August 2020	06:00-18:00	3.250	3.139	111	74	65	74	85	119	3.209	3.099	110	69	59	69	80	127	6.459	6.238	221				
Montag, 31. August 2020	06:00-22:00	3.751	3.637	114	75	65	75	85	119	4.039	3.921	118	70	60	70	81	136	7.790	7.558	232				
Montag, 31. August 2020	22:00-06:00	261	254	7	74	65	70	82	126	141	135	6	75	66	73	86	111	402	389	13				
Montag, 31. August 2020	00:00 24:00	4.012	3.891	121	75	65	73	84	126	4.180	4.056	124	72	62	71	82	136	8.192	7.947	245				

1. Auswertung Gerätezahlungen

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240

Stadt: Nierstein
 Querschnitt: B420

Startdatum: Mittwoch, 26. August 2020
 Enddatum: Dienstag, 1. September 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Nierstein
2	Wörrstadt

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach					Wörrstadt / Nierstein						von/nach						Nierstein / Wörrstadt						Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	KFZ	LV	SV				
Dienstag, 1. September 2020	00:00 - 00:30	3	3	0	72	58	71	88	88	2	2	0	57	50	50	63	63	5	5	0	5	5	0				
Dienstag, 1. September 2020	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	5	5	0	74	69	73	75	89	5	5	0	5	5	0				
Dienstag, 1. September 2020	01:00 - 01:30	1	1	0	101	101	101	101	101	4	4	0	76	73	73	74	91	5	5	0	5	5	0				
Dienstag, 1. September 2020	01:30 - 02:00	3	3	0	57	15	68	87	87	1	1	0	67	67	67	67	67	4	4	0	4	4	0				
Dienstag, 1. September 2020	02:00 - 02:30	1	1	0	15	15	15	15	15	2	2	0	79	77	77	80	80	3	3	0	3	3	0				
Dienstag, 1. September 2020	02:30 - 03:00	4	3	1	64	66	66	84	91	2	1	1	64	63	63	64	64	6	4	2	6	4	2				
Dienstag, 1. September 2020	03:00 - 03:30	1	1	0	78	78	78	78	78	4	2	2	63	59	59	69	104	5	3	2	5	3	2				
Dienstag, 1. September 2020	03:30 - 04:00	4	4	0	106	104	104	110	114	1	1	0	14	14	14	14	14	5	5	0	5	5	0				
Dienstag, 1. September 2020	04:00 - 04:30	15	13	2	79	68	77	90	98	5	4	1	64	59	61	71	74	20	17	3	20	17	3				
Dienstag, 1. September 2020	04:30 - 05:00	33	33	0	80	71	81	90	105	5	4	1	68	61	62	69	86	38	37	1	38	37	1				
Dienstag, 1. September 2020	05:00 - 05:30	51	51	0	84	72	84	95	108	11	10	1	71	64	66	80	96	62	61	1	62	61	1				
Dienstag, 1. September 2020	05:30 - 06:00	120	117	3	80	73	79	88	118	13	13	0	73	62	74	81	90	133	130	3	133	130	3				
Dienstag, 1. September 2020	06:00 - 06:30	134	130	4	77	66	77	87	115	32	30	2	70	61	68	81	101	166	160	6	166	160	6				
Dienstag, 1. September 2020	06:30 - 07:00	171	167	4	79	69	79	90	117	63	58	5	69	59	69	80	113	234	225	9	234	225	9				
Dienstag, 1. September 2020	07:00 - 07:30	226	211	15	74	66	74	82	109	83	77	6	71	60	72	82	95	309	288	21	309	288	21				
Dienstag, 1. September 2020	07:30 - 08:00	204	197	7	74	64	73	83	120	101	93	8	68	59	69	79	91	305	290	15	305	290	15				
Dienstag, 1. September 2020	08:00 - 08:30	208	199	9	76	67	75	85	108	100	94	6	69	57	69	79	91	308	293	15	308	293	15				
Dienstag, 1. September 2020	08:30 - 09:00	159	152	7	71	62	70	79	96	109	105	4	67	57	68	79	89	268	257	11	268	257	11				
Dienstag, 1. September 2020	09:00 - 09:30	135	133	2	73	64	73	82	109	88	86	2	68	59	69	79	95	223	219	4	223	219	4				
Dienstag, 1. September 2020	09:30 - 10:00	132	126	6	70	60	70	80	97	96	87	9	64	55	65	76	88	228	213	15	228	213	15				
Dienstag, 1. September 2020	10:00 - 10:30	104	102	2	75	65	74	84	115	107	103	4	68	58	68	77	101	211	205	6	211	205	6				
Dienstag, 1. September 2020	10:30 - 11:00	127	124	3	74	64	75	86	115	125	121	4	68	58	68	80	94	252	245	7	252	245	7				
Dienstag, 1. September 2020	11:00 - 11:30	113	113	0	75	64	74	86	99	138	131	7	68	58	67	77	90	251	244	7	251	244	7				
Dienstag, 1. September 2020	11:30 - 12:00	106	101	5	72	63	72	81	102	125	122	3	69	60	70	78	98	231	223	8	231	223	8				
Dienstag, 1. September 2020	12:00 - 12:30	93	86	7	76	65	77	85	117	122	119	3	69	59	69	80	99	215	205	10	215	205	10				
Dienstag, 1. September 2020	12:30 - 13:00	95	88	7	74	58	73	85	114	136	129	7	69	59	68	81	112	231	217	14	231	217	14				
Dienstag, 1. September 2020	13:00 - 13:30	95	90	5	75	64	74	87	112	151	143	8	69	60	70	80	113	246	233	13	246	233	13				
Dienstag, 1. September 2020	13:30 - 14:00	112	108	4	72	64	73	83	108	133	124	9	69	59	71	78	94	245	232	13	245	232	13				
Dienstag, 1. September 2020	14:00 - 14:30	104	101	3	73	65	74	82	94	140	136	4	70	60	70	81	112	244	237	7	244	237	7				
Dienstag, 1. September 2020	14:30 - 15:00	114	110	4	76	65	76	86	152	140	137	3	72	61	73	81	104	254	247	7	254	247	7				
Dienstag, 1. September 2020	15:00 - 15:30	138	134	4	73	66	72	80	100	162	157	5	69	60	70	79	102	300	291	9	300	291	9				
Dienstag, 1. September 2020	15:30 - 16:00	115	112	3	73	62	73	86	101	200	198	2	68	60	69	76	99	315	310	5	315	310	5				
Dienstag, 1. September 2020	16:00 - 16:30	135	132	3	73	63	73	83	102	195	192	3	72	60	71	82	99	330	324	6	330	324	6				
Dienstag, 1. September 2020	16:30 - 17:00	128	123	5	75	65	75	85	104	172	171	1	69	60	69	80	112	300	294	6	300	294	6				
Dienstag, 1. September 2020	17:00 - 17:30	140	137	3	75	64	74	87	110	214	205	9	69	57	69	79	112	354	342	12	354	342	12				
Dienstag, 1. September 2020	17:30 - 18:00	143	140	3	75	64	76	86	108	197	197	0	72	63	71	80	94	340	337	3	340	337	3				
Dienstag, 1. September 2020	18:00 - 18:30	117	117	0	74	63	73	82	124	202	200	2	67	56	66	78	106	319	317	2	319	317	2				
Dienstag, 1. September 2020	18:30 - 19:00	106	103	3	72	65	70	82	92	183	180	3	69	59	70	78	100	289	283	6	289	283	6				
Dienstag, 1. September 2020	19:00 - 19:30	92	91	1	75	67	74	81	99	117	116	1	70	61	69	80	94	209	207	2	209	207	2				
Dienstag, 1. September 2020	19:30 - 20:00	53	53	0	76	64	78	87	98	96	96	0	74	64	73	84	110	149	149	0	149	149	0				
Dienstag, 1. September 2020	20:00 - 20:30	39	39	0	73	64	72	81	99	79	79	0	71	62	70	80	99	118	118	0	118	118	0				
Dienstag, 1. September 2020	20:30 - 21:00	38	38	0	73	65	72	82	94	56	55	1	72	63	70	84	104	94	93	1	94	93	1				
Dienstag, 1. September 2020	21:00 - 21:30	36	36	0	75	60	73	90	116	56	56	0	72	63	72	86	104	92	92	0	92	92	0				
Dienstag, 1. September 2020	21:30 - 22:00	25	25	0	76	63	73	86	106	37	35	2	71	57	71	84	97	62	60	2	62	60	2				
Dienstag, 1. September 2020	22:00 - 22:30	22	22	0	79	69	80	89	92	46	46	0	71	64	70	80	98	68	68	0	68	68	0				
Dienstag, 1. September 2020	22:30 - 23:00	9	9	0	77	70	79	83	85	30	29	1	69	59	69	83	91	39	38	1	39	38	1				
Dienstag, 1. September 2020	23:00 - 23:30	9	8	1	81	64	80	95	115	12	11	1	80	70	76	86	103	21	19	2	21	19	2				
Dienstag, 1. September 2020	23:30 - 24:00	7	6	1	77	69	76	80	97	14	13	1	68	54	66	83	90	21	19	2	21	19	2				
Dienstag, 1. September 2020	Sph-Vm 07:00 - 08:00	430	408	22	74	65	74	83	120	184	170	14	70	60	71	81	95	614	578	36	614	578	36				
Dienstag, 1. September 2020	Sph-Nm 17:00 - 18:00	283	277	6	75	64	75	87	110	411	402	9	71	60	70	80	112	694	679	15	694	679	15				
Dienstag, 1. September 2020	06:00-09:00	1.102	1.056	46	75	66	75	84	120	488	457	31	69	59	69	80	113	1.590	1.513	77	1.590	1.513	77				
Dienstag, 1. September 2020	15:00-19:00	1.022	998	24	74	64	73	84	124	1.525	1.500	25	69	59	69	79	112	2.547	2.498	49	2.547	2.498	49				
Dienstag, 1. September 2020	06:00-19:00	3.454	3.336	118	74	64	74	84	152	3.514	3.395	119	69	59	69	79	113	6.968	6.731	237	6.968	6.731	237				
Dienstag, 1. September 2020	06:00-18:00	3.231	3.116	115	74	64	74	84	152	3.129	3.015	114	69	59	69	79	113	6.360	6.131	229	6.360	6.131	229				
Dienstag, 1. September 2020	06:00-22:00	3.737	3.618	119	74	64	74	84	152	3.955	3.832	123	69	60	69	80	113	7.692	7.450	242	7.692	7.450	242				
Dienstag, 1. September 2020	22:00-06:00	283	275	8	75	66	76	85	118	157	148	9	66	60	64	71	104	440	423	17	440	423	17				
Dienstag, 1. September 2020	00:00 24:00	4.020	3.893	127	75	65	74	84	152	4.112	3.980	132	68	60	68	77	113	8.132	7.873	259	8.132	7.873	259				

1. Auswertung Gerätezahlungen

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240

Stadt: Nierstein
 Querschnitt: B420

Startdatum: Mittwoch, 26. August 2020
 Enddatum: Dienstag, 1. September 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Nierstein
2	Wörrstadt

Tag / Datum	Intervall von bis	Wörrstadt / Nierstein							Nierstein / Wörrstadt							Gesamtquerschnitt				
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Mittwoch, 26. August 2020	00:00 - 00:30	2	2	0	53	45	45	60	60	8	8	0	73	71	74	77	83	10	10	0
Mittwoch, 26. August 2020	00:30 - 01:00	1	1	0	95	95	95	95	95	3	3	0	88	70	92	101	101	4	4	0
Mittwoch, 26. August 2020	01:00 - 01:30	2	2	0	88	83	83	93	93	7	6	1	66	62	64	65	90	9	8	1
Mittwoch, 26. August 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	63	35	70	85	85	3	3	0
Mittwoch, 26. August 2020	02:00 - 02:30	1	1	0	89	89	89	89	89	1	1	0	88	88	88	88	88	2	2	0
Mittwoch, 26. August 2020	02:30 - 03:00	3	3	0	81	79	79	85	85	1	1	0	82	82	82	82	82	4	4	0
Mittwoch, 26. August 2020	03:00 - 03:30	3	3	0	84	79	86	88	88	2	2	0	86	64	64	108	108	5	5	0
Mittwoch, 26. August 2020	03:30 - 04:00	7	7	0	80	65	77	107	123	1	1	0	84	84	84	84	84	8	8	0
Mittwoch, 26. August 2020	04:00 - 04:30	14	13	1	83	68	80	97	105	8	8	0	69	64	67	76	76	22	21	1
Mittwoch, 26. August 2020	04:30 - 05:00	23	23	0	82	69	83	90	112	5	4	1	68	64	68	71	71	28	27	1
Mittwoch, 26. August 2020	05:00 - 05:30	57	56	1	82	70	82	94	121	13	12	1	73	63	71	83	91	70	68	2
Mittwoch, 26. August 2020	05:30 - 06:00	104	104	0	80	71	79	89	99	15	15	0	74	64	72	83	96	119	119	0
Mittwoch, 26. August 2020	06:00 - 06:30	137	136	1	76	67	76	89	105	21	20	1	70	64	70	79	92	158	156	2
Mittwoch, 26. August 2020	06:30 - 07:00	178	172	6	79	70	79	88	117	64	59	5	72	64	70	79	123	242	231	11
Mittwoch, 26. August 2020	07:00 - 07:30	224	214	10	74	66	74	83	102	73	68	5	69	58	69	79	102	297	282	15
Mittwoch, 26. August 2020	07:30 - 08:00	213	200	13	72	61	73	82	98	108	100	8	67	54	69	79	95	321	300	21
Mittwoch, 26. August 2020	08:00 - 08:30	167	158	9	72	62	72	81	97	86	82	4	70	63	69	79	102	253	240	13
Mittwoch, 26. August 2020	08:30 - 09:00	151	149	2	75	66	73	85	109	87	77	10	68	57	67	80	117	238	226	12
Mittwoch, 26. August 2020	09:00 - 09:30	145	139	6	73	65	72	84	101	94	90	4	70	58	69	80	119	239	229	10
Mittwoch, 26. August 2020	09:30 - 10:00	144	142	2	72	62	71	83	102	117	112	5	68	59	68	79	93	261	254	7
Mittwoch, 26. August 2020	10:00 - 10:30	113	107	6	72	63	72	80	109	124	119	5	65	56	66	76	88	237	226	11
Mittwoch, 26. August 2020	10:30 - 11:00	85	83	2	73	64	72	85	109	89	85	4	67	57	68	76	122	174	168	6
Mittwoch, 26. August 2020	11:00 - 11:30	121	118	3	74	65	75	86	102	109	102	7	66	54	67	75	97	230	220	10
Mittwoch, 26. August 2020	11:30 - 12:00	112	109	3	76	65	76	85	118	123	119	4	66	56	66	76	95	235	228	7
Mittwoch, 26. August 2020	12:00 - 12:30	104	94	10	76	64	75	87	119	142	140	2	68	57	67	79	103	246	234	12
Mittwoch, 26. August 2020	12:30 - 13:00	114	104	10	71	59	71	83	103	157	150	7	68	58	68	76	104	271	254	17
Mittwoch, 26. August 2020	13:00 - 13:30	94	86	8	71	65	73	91	103	157	149	8	69	60	70	78	98	251	235	16
Mittwoch, 26. August 2020	13:30 - 14:00	115	110	5	75	65	76	84	100	150	143	7	67	59	67	77	91	265	253	12
Mittwoch, 26. August 2020	14:00 - 14:30	93	89	4	78	67	77	92	110	145	141	4	68	59	67	78	126	238	230	8
Mittwoch, 26. August 2020	14:30 - 15:00	120	117	3	78	66	76	88	135	144	140	4	68	59	70	81	96	264	257	7
Mittwoch, 26. August 2020	15:00 - 15:30	94	94	0	77	69	77	86	121	179	173	6	68	59	70	77	93	273	267	6
Mittwoch, 26. August 2020	15:30 - 16:00	115	110	5	73	62	74	87	112	167	165	2	69	58	70	79	106	282	275	7
Mittwoch, 26. August 2020	16:00 - 16:30	144	139	5	77	68	78	85	111	197	194	3	68	59	69	76	128	341	333	8
Mittwoch, 26. August 2020	16:30 - 17:00	121	117	4	75	66	76	84	103	193	191	2	68	60	68	76	95	314	308	6
Mittwoch, 26. August 2020	17:00 - 17:30	147	146	1	78	68	77	89	112	205	202	3	67	56	68	76	91	352	348	4
Mittwoch, 26. August 2020	17:30 - 18:00	153	152	1	75	64	77	86	128	152	150	2	70	61	70	81	98	305	302	3
Mittwoch, 26. August 2020	18:00 - 18:30	114	112	2	79	67	80	90	128	163	163	0	70	61	70	80	108	277	275	2
Mittwoch, 26. August 2020	18:30 - 19:00	100	97	3	78	67	77	88	126	148	148	0	70	60	70	80	113	248	245	3
Mittwoch, 26. August 2020	19:00 - 19:30	92	92	0	80	68	79	89	120	125	124	1	71	60	69	83	114	217	216	1
Mittwoch, 26. August 2020	19:30 - 20:00	59	59	0	72	60	73	85	112	91	90	1	71	60	70	81	108	150	149	1
Mittwoch, 26. August 2020	20:00 - 20:30	59	58	1	78	68	79	89	114	74	73	1	72	63	71	81	100	133	131	2
Mittwoch, 26. August 2020	20:30 - 21:00	42	41	1	73	63	71	85	92	64	64	0	71	62	71	83	111	106	105	1
Mittwoch, 26. August 2020	21:00 - 21:30	35	35	0	74	60	75	83	107	74	74	0	73	64	71	83	133	109	109	0
Mittwoch, 26. August 2020	21:30 - 22:00	29	29	0	72	63	72	81	98	49	48	1	73	64	73	85	105	78	77	1
Mittwoch, 26. August 2020	22:00 - 22:30	28	28	0	77	65	78	86	98	48	48	0	74	67	73	82	102	76	76	0
Mittwoch, 26. August 2020	22:30 - 23:00	12	12	0	75	66	71	81	91	19	19	0	76	67	73	84	108	31	31	0
Mittwoch, 26. August 2020	23:00 - 23:30	6	6	0	80	68	77	89	97	16	16	0	76	64	76	85	94	22	22	0
Mittwoch, 26. August 2020	23:30 - 24:00	5	5	0	83	75	79	89	101	7	7	0	80	66	79	106	114	12	12	0
Mittwoch, 26. August 2020	Sph-Vm 07:00 - 08:00	437	414	23	73	64	74	83	102	181	168	13	68	56	69	79	102	618	582	36
Mittwoch, 26. August 2020	Sph-Nm 16:30 - 17:30	268	263	5	77	67	77	87	112	398	393	5	68	58	68	76	95	666	656	10
Mittwoch, 26. August 2020	06:00-09:00	1.070	1.029	41	75	65	75	85	117	439	406	33	69	60	69	79	123	1.509	1.435	74
Mittwoch, 26. August 2020	15:00-19:00	988	967	21	77	66	77	87	128	1.404	1.386	18	69	59	69	78	128	2.392	2.353	39
Mittwoch, 26. August 2020	06:00-19:00	3.418	3.294	124	75	65	75	86	135	3.394	3.282	112	68	59	69	78	128	6.812	6.576	236
Mittwoch, 26. August 2020	06:00-18:00	3.204	3.085	119	75	65	75	86	135	3.083	2.971	112	68	59	68	78	128	6.287	6.056	231
Mittwoch, 26. August 2020	06:00-22:00	3.734	3.608	126	75	65	75	86	135	3.871	3.755	116	69	59	69	79	133	7.605	7.363	242
Mittwoch, 26. August 2020	22:00-06:00	268	266	2	81	72	79	89	123	157	154	3	76	67	75	85	114	425	420	5
Mittwoch, 26. August 2020	00:00 24:00	4.002	3.874	128	77	67	76	87	135	4.028	3.909	119	71	62	71	81	133	8.030	7.783	247

1. Auswertung Gerätezahlungen

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240

Stadt: Nierstein
 Querschnitt: B420

Startdatum: Mittwoch, 26. August 2020
 Enddatum: Dienstag, 1. September 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Nierstein
2	Wörrstadt

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach					Wörrstadt / Nierstein					von/nach					Nierstein / Wörrstadt					Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	KFZ	LV	SV	
Donnerstag, 27. August 2020	00:00 - 00:30	6	6	0	78	71	74	84	84	7	7	0	86	74	76	101	124	13	13	0	13	13	0	
Donnerstag, 27. August 2020	00:30 - 01:00	4	4	0	78	73	73	74	92	7	7	0	68	56	68	78	89	11	11	0	11	11	0	
Donnerstag, 27. August 2020	01:00 - 01:30	1	0	1	54	54	54	54	54	7	7	0	82	71	83	93	96	8	7	1	8	7	1	
Donnerstag, 27. August 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	5	4	1	72	58	63	85	96	5	4	1	5	4	1	
Donnerstag, 27. August 2020	02:00 - 02:30	2	2	0	75	58	58	91	91	2	2	0	71	68	68	74	74	4	4	0	4	4	0	
Donnerstag, 27. August 2020	02:30 - 03:00	1	1	0	75	75	75	75	75	4	4	0	70	67	67	78	78	5	5	0	5	5	0	
Donnerstag, 27. August 2020	03:00 - 03:30	1	1	0	82	82	82	82	82	1	0	1	54	54	54	54	54	2	1	1	2	1	1	
Donnerstag, 27. August 2020	03:30 - 04:00	6	4	2	90	73	82	109	111	5	3	2	76	69	71	85	87	11	7	4	11	7	4	
Donnerstag, 27. August 2020	04:00 - 04:30	12	12	0	82	64	78	97	103	3	3	0	73	71	72	76	76	15	15	0	15	15	0	
Donnerstag, 27. August 2020	04:30 - 05:00	37	37	0	84	75	80	96	116	6	5	1	76	62	72	91	94	43	42	1	43	42	1	
Donnerstag, 27. August 2020	05:00 - 05:30	65	65	0	83	71	83	92	112	9	9	0	71	63	70	78	84	74	74	0	74	74	0	
Donnerstag, 27. August 2020	05:30 - 06:00	110	108	2	82	73	80	92	111	16	15	1	75	65	72	91	95	126	123	3	126	123	3	
Donnerstag, 27. August 2020	06:00 - 06:30	138	138	0	78	70	77	86	100	34	29	5	71	60	70	81	98	172	167	5	172	167	5	
Donnerstag, 27. August 2020	06:30 - 07:00	177	171	6	80	70	80	88	114	82	79	3	72	61	70	83	120	259	250	9	259	250	9	
Donnerstag, 27. August 2020	07:00 - 07:30	218	208	10	76	67	76	85	126	82	79	3	70	60	69	81	101	300	287	13	300	287	13	
Donnerstag, 27. August 2020	07:30 - 08:00	204	196	8	72	61	73	85	104	113	102	11	69	59	70	79	99	317	298	19	317	298	19	
Donnerstag, 27. August 2020	08:00 - 08:30	168	161	7	73	62	73	84	105	86	78	8	67	56	69	79	101	254	239	15	254	239	15	
Donnerstag, 27. August 2020	08:30 - 09:00	148	145	3	75	64	74	84	104	110	106	4	69	61	70	78	98	258	251	7	258	251	7	
Donnerstag, 27. August 2020	09:00 - 09:30	135	128	7	73	62	74	83	103	81	71	10	66	56	68	77	96	216	199	17	216	199	17	
Donnerstag, 27. August 2020	09:30 - 10:00	126	124	2	75	65	75	85	101	94	89	5	66	55	67	75	93	220	213	7	220	213	7	
Donnerstag, 27. August 2020	10:00 - 10:30	146	141	5	72	59	72	83	97	101	98	3	66	55	66	77	111	247	239	8	247	239	8	
Donnerstag, 27. August 2020	10:30 - 11:00	100	98	2	75	68	75	84	108	117	112	5	67	56	66	77	105	217	210	7	217	210	7	
Donnerstag, 27. August 2020	11:00 - 11:30	137	133	4	73	63	73	83	112	119	118	1	70	61	69	79	100	256	251	5	256	251	5	
Donnerstag, 27. August 2020	11:30 - 12:00	107	102	5	73	58	76	88	105	156	145	11	68	58	68	79	106	263	247	16	263	247	16	
Donnerstag, 27. August 2020	12:00 - 12:30	115	109	6	75	65	76	84	102	166	161	5	70	59	70	79	105	281	270	11	281	270	11	
Donnerstag, 27. August 2020	12:30 - 13:00	116	108	8	76	67	73	84	117	118	113	5	70	61	70	80	95	234	221	13	234	221	13	
Donnerstag, 27. August 2020	13:00 - 13:30	84	80	4	76	68	74	85	108	159	148	11	67	57	68	78	152	243	228	15	243	228	15	
Donnerstag, 27. August 2020	13:30 - 14:00	93	86	7	74	63	74	86	98	148	141	7	71	61	71	79	92	241	227	14	241	227	14	
Donnerstag, 27. August 2020	14:00 - 14:30	120	115	5	73	63	73	84	96	163	157	6	69	59	69	78	116	283	272	11	283	272	11	
Donnerstag, 27. August 2020	14:30 - 15:00	142	137	5	72	61	72	83	112	167	162	5	68	57	67	78	103	309	299	10	309	299	10	
Donnerstag, 27. August 2020	15:00 - 15:30	129	121	8	75	64	75	86	104	181	176	5	65	54	66	79	96	310	297	13	310	297	13	
Donnerstag, 27. August 2020	15:30 - 16:00	153	149	4	73	65	73	83	105	157	152	5	70	60	71	80	100	310	301	9	310	301	9	
Donnerstag, 27. August 2020	16:00 - 16:30	150	142	8	75	68	75	84	102	179	174	5	69	58	69	78	94	329	316	13	329	316	13	
Donnerstag, 27. August 2020	16:30 - 17:00	143	137	6	72	51	74	86	105	206	202	4	68	57	68	78	105	349	339	10	349	339	10	
Donnerstag, 27. August 2020	17:00 - 17:30	139	139	0	76	68	75	88	97	205	202	3	69	60	69	81	103	344	341	3	344	341	3	
Donnerstag, 27. August 2020	17:30 - 18:00	125	124	1	76	66	76	87	104	178	178	0	71	59	70	83	125	303	302	1	303	302	1	
Donnerstag, 27. August 2020	18:00 - 18:30	128	127	1	75	66	75	83	95	195	189	6	69	56	71	83	103	323	316	7	323	316	7	
Donnerstag, 27. August 2020	18:30 - 19:00	150	149	1	76	67	76	84	113	191	189	2	71	62	72	82	99	341	338	3	341	338	3	
Donnerstag, 27. August 2020	19:00 - 19:30	101	101	0	77	70	76	85	105	149	148	1	73	63	72	83	138	250	249	1	250	249	1	
Donnerstag, 27. August 2020	19:30 - 20:00	78	78	0	78	67	77	90	105	94	94	0	72	63	70	80	120	172	172	0	172	172	0	
Donnerstag, 27. August 2020	20:00 - 20:30	64	64	0	77	65	74	86	118	93	93	0	69	58	71	83	112	157	157	0	157	157	0	
Donnerstag, 27. August 2020	20:30 - 21:00	46	46	0	73	62	71	84	98	84	84	0	70	61	69	79	170	130	130	0	130	130	0	
Donnerstag, 27. August 2020	21:00 - 21:30	47	47	0	71	63	71	80	103	70	70	0	72	62	70	83	102	117	117	0	117	117	0	
Donnerstag, 27. August 2020	21:30 - 22:00	35	35	0	72	59	71	86	91	48	48	0	70	62	71	78	138	83	83	0	83	83	0	
Donnerstag, 27. August 2020	22:00 - 22:30	31	31	0	77	66	74	89	113	43	43	0	71	63	73	80	92	74	74	0	74	74	0	
Donnerstag, 27. August 2020	22:30 - 23:00	11	11	0	73	66	71	79	87	28	28	0	79	71	78	88	101	39	39	0	39	39	0	
Donnerstag, 27. August 2020	23:00 - 23:30	8	8	0	89	72	84	101	123	23	23	0	70	63	72	81	84	31	31	0	31	31	0	
Donnerstag, 27. August 2020	23:30 - 24:00	4	4	0	94	85	85	102	104	14	14	0	75	61	78	89	93	18	18	0	18	18	0	
Donnerstag, 27. August 2020	Sph-Vm 07:00 - 08:00	422	404	18	74	64	75	85	126	195	181	14	70	60	70	80	101	617	585	32	617	585	32	
Donnerstag, 27. August 2020	Sph-Nm 16:30 - 17:30	282	276	6	74	60	75	87	105	411	404	7	69	59	69	80	105	693	680	13	693	680	13	
Donnerstag, 27. August 2020	06:00-09:00	1.053	1.019	34	76	66	76	85	126	507	473	34	70	60	70	80	120	1.560	1.492	68	1.560	1.492	68	
Donnerstag, 27. August 2020	15:00-19:00	1.117	1.088	29	75	64	75	85	113	1.492	1.462	30	69	58	70	81	125	2.609	2.550	59	2.609	2.550	59	
Donnerstag, 27. August 2020	06:00-19:00	3.591	3.468	123	75	64	75	85	126	3.588	3.450	138	69	58	69	79	152	7.179	6.918	261	7.179	6.918	261	
Donnerstag, 27. August 2020	06:00-18:00	3.313	3.192	121	75	64	75	85	117	3.202	3.072	130	69	58	69	79	152	6.515	6.264	251	6.515	6.264	251	
Donnerstag, 27. August 2020	06:00-22:00	3.962	3.839	123	75	64	74	85	118	4.126	3.987	139	69	59	69	80	170	8.088	7.826	262	8.088	7.826	262	
Donnerstag, 27. August 2020	22:00-06:00	299	294	5	80	71	76	88	123	180	174	6	73	65	71	83	124	479	468	11	479	468	11	
Donnerstag, 27. August 2020	00:00 24:00	4.261	4.133	128	76	66	75	86	126	4.306	4.161	145	70	61	70	81	170	8.567	8.294	273	8.567	8.294	273	

1. Auswertung Gerätezahlungen

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240

Stadt: Nierstein
 Querschnitt: B420

Startdatum: Mittwoch, 26. August 2020
 Enddatum: Dienstag, 1. September 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Nierstein
2	Wörrstadt

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach					Wörrstadt / Nierstein					von/nach					Nierstein / Wörrstadt					Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV				
Freitag, 28. August 2020	00:00 - 00:30	5	5	0	78	70	77	86	94	15	13	2	69	58	66	84	92	20	18	2				
Freitag, 28. August 2020	00:30 - 01:00	1	1	0	63	63	63	63	63	6	5	1	80	67	76	88	106	7	6	1				
Freitag, 28. August 2020	01:00 - 01:30	2	2	0	84	72	72	95	95	7	6	1	74	52	71	78	139	9	8	1				
Freitag, 28. August 2020	01:30 - 02:00	3	2	1	93	75	88	116	116	3	3	0	76	66	75	87	87	6	5	1				
Freitag, 28. August 2020	02:00 - 02:30	6	6	0	51	13	14	87	106	1	1	0	66	66	66	66	66	7	7	0				
Freitag, 28. August 2020	02:30 - 03:00	1	1	0	104	104	104	104	104	3	3	0	84	76	84	92	92	4	4	0				
Freitag, 28. August 2020	03:00 - 03:30	3	2	1	78	66	67	102	102	3	3	0	73	67	72	80	80	6	5	1				
Freitag, 28. August 2020	03:30 - 04:00	5	4	1	100	87	112	113	122	4	4	0	79	79	79	80	83	9	8	1				
Freitag, 28. August 2020	04:00 - 04:30	12	12	0	86	75	88	92	104	8	8	0	66	61	62	74	76	20	20	0				
Freitag, 28. August 2020	04:30 - 05:00	30	30	0	81	71	80	95	152	8	7	1	59	49	58	70	73	38	37	1				
Freitag, 28. August 2020	05:00 - 05:30	67	66	1	80	70	82	89	103	9	9	0	72	58	72	85	90	76	75	1				
Freitag, 28. August 2020	05:30 - 06:00	100	96	4	77	66	77	88	100	13	12	1	72	54	74	84	103	113	108	5				
Freitag, 28. August 2020	06:00 - 06:30	122	120	2	78	68	77	89	106	21	18	3	67	58	68	77	87	143	138	5				
Freitag, 28. August 2020	06:30 - 07:00	151	145	6	80	71	80	89	115	71	67	4	67	59	68	75	89	222	212	10				
Freitag, 28. August 2020	07:00 - 07:30	182	177	5	75	64	75	86	106	87	81	6	71	61	71	81	98	269	258	11				
Freitag, 28. August 2020	07:30 - 08:00	199	191	8	76	66	75	86	107	95	87	8	68	61	69	78	93	294	278	16				
Freitag, 28. August 2020	08:00 - 08:30	165	159	6	77	67	77	88	102	94	89	5	69	60	69	78	95	259	248	11				
Freitag, 28. August 2020	08:30 - 09:00	161	155	6	76	65	76	84	99	103	97	6	69	56	69	82	98	264	252	12				
Freitag, 28. August 2020	09:00 - 09:30	156	152	4	70	61	72	83	99	87	82	5	68	58	68	79	102	243	234	9				
Freitag, 28. August 2020	09:30 - 10:00	171	167	4	71	59	73	81	104	125	123	2	68	58	69	78	98	296	290	6				
Freitag, 28. August 2020	10:00 - 10:30	126	121	5	75	66	73	85	105	147	141	6	66	56	67	78	105	273	262	11				
Freitag, 28. August 2020	10:30 - 11:00	127	121	6	74	65	74	84	99	135	129	6	66	58	66	78	96	262	250	12				
Freitag, 28. August 2020	11:00 - 11:30	139	135	4	74	63	72	86	99	150	145	5	67	57	67	77	98	289	280	9				
Freitag, 28. August 2020	11:30 - 12:00	125	120	5	73	64	74	84	107	164	155	9	67	55	67	78	97	289	275	14				
Freitag, 28. August 2020	12:00 - 12:30	122	114	8	70	61	72	82	97	175	167	8	63	54	65	76	115	297	281	16				
Freitag, 28. August 2020	12:30 - 13:00	129	117	12	73	61	73	86	107	150	145	5	70	59	69	80	115	279	262	17				
Freitag, 28. August 2020	13:00 - 13:30	110	106	4	75	66	75	85	104	181	173	8	68	59	69	78	109	291	279	12				
Freitag, 28. August 2020	13:30 - 14:00	109	104	5	75	62	76	87	98	176	166	10	70	59	69	79	116	285	270	15				
Freitag, 28. August 2020	14:00 - 14:30	131	127	4	76	65	76	87	113	176	170	6	70	60	70	78	102	307	297	10				
Freitag, 28. August 2020	14:30 - 15:00	183	174	9	75	65	73	86	107	181	173	8	67	58	67	77	95	364	347	17				
Freitag, 28. August 2020	15:00 - 15:30	146	141	5	77	68	75	86	105	191	184	7	68	58	69	80	101	337	325	12				
Freitag, 28. August 2020	15:30 - 16:00	132	127	5	72	61	72	85	99	190	183	7	70	60	70	81	110	322	310	12				
Freitag, 28. August 2020	16:00 - 16:30	145	141	4	78	70	77	88	101	204	201	3	68	59	68	78	108	349	342	7				
Freitag, 28. August 2020	16:30 - 17:00	155	152	3	75	66	75	86	102	186	182	4	67	59	68	78	120	341	334	7				
Freitag, 28. August 2020	17:00 - 17:30	144	143	1	75	65	75	85	120	230	226	4	67	57	67	77	100	374	369	5				
Freitag, 28. August 2020	17:30 - 18:00	147	147	0	75	67	77	86	110	214	213	1	67	57	67	75	128	361	360	1				
Freitag, 28. August 2020	18:00 - 18:30	141	138	3	77	67	76	88	117	176	172	4	69	58	68	80	118	317	310	7				
Freitag, 28. August 2020	18:30 - 19:00	111	109	2	78	68	80	89	112	156	155	1	68	59	69	78	103	267	264	3				
Freitag, 28. August 2020	19:00 - 19:30	96	95	1	79	69	78	89	105	126	126	0	70	60	70	81	108	222	221	1				
Freitag, 28. August 2020	19:30 - 20:00	73	72	1	78	66	76	91	117	108	107	1	73	62	73	81	123	181	179	2				
Freitag, 28. August 2020	20:00 - 20:30	72	72	0	77	67	76	86	102	100	99	1	72	61	71	84	121	172	171	1				
Freitag, 28. August 2020	20:30 - 21:00	49	49	0	73	64	71	81	108	65	65	0	71	60	69	82	101	114	114	0				
Freitag, 28. August 2020	21:00 - 21:30	98	98	0	64	52	62	76	104	69	68	1	69	60	69	80	98	167	166	1				
Freitag, 28. August 2020	21:30 - 22:00	60	60	0	67	56	64	77	103	59	59	0	72	61	73	82	98	119	119	0				
Freitag, 28. August 2020	22:00 - 22:30	53	53	0	64	54	64	73	98	42	42	0	68	61	66	74	99	95	95	0				
Freitag, 28. August 2020	22:30 - 23:00	18	18	0	70	56	68	77	100	41	41	0	68	56	71	82	97	59	59	0				
Freitag, 28. August 2020	23:00 - 23:30	27	27	0	72	56	72	89	99	39	39	0	68	59	67	78	100	66	66	0				
Freitag, 28. August 2020	23:30 - 24:00	32	31	1	71	60	70	82	98	24	24	0	73	65	70	78	96	56	55	1				
Freitag, 28. August 2020	Sph-Vm 11:00 - 12:00	264	255	9	74	64	73	85	107	314	300	14	67	56	67	78	98	578	555	23				
Freitag, 28. August 2020	Sph-Nm 17:00 - 18:00	291	290	1	75	66	76	86	120	444	439	5	67	57	67	76	128	735	729	6				
Freitag, 28. August 2020	06:00-09:00	980	947	33	77	67	77	87	115	471	439	32	69	59	69	79	98	1.451	1.386	65				
Freitag, 28. August 2020	15:00-19:00	1.121	1.098	23	76	67	76	87	120	1.547	1.516	31	68	58	68	78	128	2.668	2.614	54				
Freitag, 28. August 2020	06:00-19:00	3.729	3.603	126	75	65	75	86	120	3.865	3.724	141	68	58	68	78	128	7.594	7.327	267				
Freitag, 28. August 2020	06:00-18:00	3.477	3.356	121	75	65	75	86	120	3.533	3.397	136	68	58	68	78	128	7.010	6.753	257				
Freitag, 28. August 2020	06:00-22:00	4.177	4.049	128	75	65	74	85	120	4.392	4.248	144	69	59	69	79	128	8.569	8.297	272				
Freitag, 28. August 2020	22:00-06:00	365	356	9	78	66	75	91	152	226	220	6	72	62	71	80	139	591	576	15				
Freitag, 28. August 2020	00:00 24:00	4.542	4.405	137	76	65	74	87	152	4.618	4.468	150	70	60	69	79	139	9.160	8.873	287				

1. Auswertung Gerätezahlungen

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240

Stadt: Nierstein
 Querschnitt: B420

Startdatum: Mittwoch, 26. August 2020
 Enddatum: Dienstag, 1. September 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Nierstein
2	Wörrstadt

Tag / Datum	Intervall von bis	Wörrstadt / Nierstein							Nierstein / Wörrstadt							Gesamtquerschnitt				
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Samstag, 29. August 2020	00:00 - 00:30	17	17	0	67	37	69	84	144	21	20	1	76	70	76	85	106	38	37	1
Samstag, 29. August 2020	00:30 - 01:00	5	4	1	69	59	72	81	95	11	11	0	81	71	78	86	114	16	15	1
Samstag, 29. August 2020	01:00 - 01:30	4	4	0	69	66	66	67	82	15	15	0	71	63	69	81	91	19	19	0
Samstag, 29. August 2020	01:30 - 02:00	9	9	0	79	64	74	97	103	7	7	0	76	51	75	84	136	16	16	0
Samstag, 29. August 2020	02:00 - 02:30	2	2	0	84	80	80	88	88	8	8	0	73	64	72	82	83	10	10	0
Samstag, 29. August 2020	02:30 - 03:00	6	6	0	80	68	69	92	116	10	10	0	76	66	73	83	98	16	16	0
Samstag, 29. August 2020	03:00 - 03:30	8	8	0	86	68	78	98	124	10	10	0	72	69	70	78	81	18	18	0
Samstag, 29. August 2020	03:30 - 04:00	7	6	1	74	70	78	98	98	3	2	1	78	70	79	84	84	10	8	2
Samstag, 29. August 2020	04:00 - 04:30	9	8	1	81	68	79	96	101	5	5	0	74	69	75	78	88	14	13	1
Samstag, 29. August 2020	04:30 - 05:00	16	16	0	82	68	83	91	106	3	3	0	58	53	61	61	61	19	19	0
Samstag, 29. August 2020	05:00 - 05:30	22	19	3	82	71	81	96	105	8	8	0	73	64	70	79	95	30	27	3
Samstag, 29. August 2020	05:30 - 06:00	20	19	1	78	63	80	85	90	7	7	0	68	67	73	81	87	27	26	1
Samstag, 29. August 2020	06:00 - 06:30	20	18	2	75	65	73	88	93	13	11	2	69	60	69	88	97	33	29	4
Samstag, 29. August 2020	06:30 - 07:00	24	22	2	83	72	82	97	111	22	22	0	72	62	71	85	110	46	44	2
Samstag, 29. August 2020	07:00 - 07:30	50	48	2	78	70	77	88	103	36	36	0	72	63	70	82	116	86	84	2
Samstag, 29. August 2020	07:30 - 08:00	81	78	3	78	69	78	85	111	37	36	1	72	58	74	83	110	118	114	4
Samstag, 29. August 2020	08:00 - 08:30	95	95	0	77	67	76	87	106	52	52	0	70	61	71	81	95	147	147	0
Samstag, 29. August 2020	08:30 - 09:00	100	99	1	79	72	78	87	104	61	59	2	70	60	71	78	95	161	158	3
Samstag, 29. August 2020	09:00 - 09:30	115	115	0	78	68	79	87	108	75	75	0	70	60	70	80	91	190	190	0
Samstag, 29. August 2020	09:30 - 10:00	142	140	2	71	60	72	81	111	101	101	0	73	62	73	83	119	243	241	2
Samstag, 29. August 2020	10:00 - 10:30	156	153	3	75	66	75	83	104	139	136	3	68	57	68	80	99	295	289	6
Samstag, 29. August 2020	10:30 - 11:00	146	146	0	74	63	74	83	107	135	133	2	69	60	69	79	117	281	279	2
Samstag, 29. August 2020	11:00 - 11:30	135	134	1	76	64	75	90	106	158	158	0	68	60	68	76	97	293	292	1
Samstag, 29. August 2020	11:30 - 12:00	143	142	1	74	66	73	83	108	159	157	2	69	61	69	79	111	302	299	3
Samstag, 29. August 2020	12:00 - 12:30	134	133	1	78	69	78	87	108	157	155	2	70	61	70	79	90	291	288	3
Samstag, 29. August 2020	12:30 - 13:00	142	140	2	72	57	73	84	100	141	140	1	69	59	70	80	103	283	280	3
Samstag, 29. August 2020	13:00 - 13:30	131	130	1	78	68	78	88	116	154	150	4	69	59	70	79	98	285	280	5
Samstag, 29. August 2020	13:30 - 14:00	137	135	2	76	67	75	86	107	165	164	1	69	60	69	79	106	302	299	3
Samstag, 29. August 2020	14:00 - 14:30	127	126	1	77	65	76	87	112	181	179	2	71	61	71	81	100	308	305	3
Samstag, 29. August 2020	14:30 - 15:00	119	119	0	78	69	77	87	100	153	152	1	68	58	69	78	103	272	271	1
Samstag, 29. August 2020	15:00 - 15:30	127	127	0	76	65	76	86	97	152	152	0	66	55	67	79	112	279	279	0
Samstag, 29. August 2020	15:30 - 16:00	131	129	2	75	66	75	85	96	157	154	3	69	61	70	79	124	288	283	5
Samstag, 29. August 2020	16:00 - 16:30	115	114	1	76	67	74	85	103	154	153	1	68	58	68	78	112	269	267	2
Samstag, 29. August 2020	16:30 - 17:00	134	132	2	71	60	70	84	114	139	137	2	69	58	70	80	114	273	269	4
Samstag, 29. August 2020	17:00 - 17:30	112	111	1	74	64	75	86	127	165	165	0	68	59	67	77	113	277	276	1
Samstag, 29. August 2020	17:30 - 18:00	150	148	2	73	64	75	82	104	201	197	4	66	57	66	75	94	351	345	6
Samstag, 29. August 2020	18:00 - 18:30	145	143	2	76	67	75	86	123	163	162	1	68	58	68	78	98	308	305	3
Samstag, 29. August 2020	18:30 - 19:00	89	89	0	79	69	78	88	102	132	131	1	70	61	71	80	109	221	220	1
Samstag, 29. August 2020	19:00 - 19:30	97	96	1	76	65	77	87	99	112	110	2	67	57	67	77	104	209	206	3
Samstag, 29. August 2020	19:30 - 20:00	104	104	0	75	67	73	83	111	87	85	2	71	63	70	79	115	191	189	2
Samstag, 29. August 2020	20:00 - 20:30	91	91	0	73	65	73	82	110	72	71	1	70	62	69	79	98	163	162	1
Samstag, 29. August 2020	20:30 - 21:00	68	67	1	66	54	63	78	121	98	97	1	67	56	66	78	98	166	164	2
Samstag, 29. August 2020	21:00 - 21:30	93	93	0	66	57	66	75	90	60	60	0	68	57	63	80	127	153	153	0
Samstag, 29. August 2020	21:30 - 22:00	67	66	1	65	55	64	77	105	50	49	1	68	56	67	81	121	117	115	2
Samstag, 29. August 2020	22:00 - 22:30	84	84	0	62	50	60	75	112	56	56	0	71	63	70	80	98	140	140	0
Samstag, 29. August 2020	22:30 - 23:00	54	54	0	64	48	64	80	104	33	32	1	71	62	70	84	95	87	86	1
Samstag, 29. August 2020	23:00 - 23:30	41	41	0	69	59	67	82	90	33	32	1	67	56	66	77	97	74	73	1
Samstag, 29. August 2020	23:30 - 24:00	25	25	0	74	53	80	87	101	33	33	0	75	66	72	85	114	58	58	0
Samstag, 29. August 2020	Sph-Vm 11:00 - 12:00	278	276	2	75	65	74	87	108	317	315	2	69	61	69	78	111	595	591	4
Samstag, 29. August 2020	Sph-Nm 17:30 - 18:30	295	291	4	75	66	75	84	123	364	359	5	67	58	67	77	98	659	650	9
Samstag, 29. August 2020	06:00-09:00	370	360	10	78	69	77	89	111	221	216	5	71	61	71	83	116	591	576	15
Samstag, 29. August 2020	15:00-19:00	1.003	993	10	75	65	75	85	127	1.263	1.251	12	68	58	68	78	124	2.266	2.244	22
Samstag, 29. August 2020	06:00-19:00	3.000	2.966	34	76	66	76	86	127	3.202	3.167	35	69	60	70	80	124	6.202	6.133	69
Samstag, 29. August 2020	06:00-18:00	2.766	2.734	32	76	66	76	86	127	2.907	2.874	33	69	60	70	80	124	5.673	5.608	65
Samstag, 29. August 2020	06:00-22:00	3.520	3.483	37	75	65	74	85	127	3.681	3.639	42	69	59	69	80	127	7.201	7.122	79
Samstag, 29. August 2020	22:00-06:00	329	322	7	75	62	74	87	144	263	259	4	73	64	72	81	136	592	581	11
Samstag, 29. August 2020	00:00 24:00	3.849	3.805	44	75	64	74	86	144	3.944	3.898	46	70	61	70	80	136	7.793	7.703	90

1. Auswertung Gerätezahlungen

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240

Stadt: Nierstein
 Querschnitt: B420

Startdatum: Mittwoch, 26. August 2020
 Enddatum: Dienstag, 1. September 2020
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Nierstein
2	Wörrstadt

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach Wörrstadt / Nierstein							von/nach Nierstein / Wörrstadt							Gesamtquerschnitt				
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Sonntag, 30. August 2020	00:00 - 00:30	23	23	0	68	60	68	78	87	14	13	1	72	64	70	77	96	37	36	1
Sonntag, 30. August 2020	00:30 - 01:00	22	22	0	73	61	73	84	117	18	18	0	75	70	74	81	92	40	40	0
Sonntag, 30. August 2020	01:00 - 01:30	6	6	0	75	69	72	82	91	15	15	0	73	65	71	81	89	21	21	0
Sonntag, 30. August 2020	01:30 - 02:00	9	9	0	75	63	72	87	89	16	16	0	79	63	70	102	105	25	25	0
Sonntag, 30. August 2020	02:00 - 02:30	4	4	0	83	76	76	87	93	7	7	0	81	72	83	87	97	11	11	0
Sonntag, 30. August 2020	02:30 - 03:00	4	4	0	83	78	78	90	90	8	8	0	76	68	71	89	93	12	12	0
Sonntag, 30. August 2020	03:00 - 03:30	5	5	0	74	70	76	77	77	3	3	0	86	78	88	93	93	8	8	0
Sonntag, 30. August 2020	03:30 - 04:00	6	6	0	65	50	69	73	88	3	3	0	64	56	68	68	68	9	9	0
Sonntag, 30. August 2020	04:00 - 04:30	8	8	0	92	74	91	110	115	3	3	0	90	65	85	119	119	11	11	0
Sonntag, 30. August 2020	04:30 - 05:00	10	10	0	75	64	74	86	98	5	5	0	68	56	66	75	89	15	15	0
Sonntag, 30. August 2020	05:00 - 05:30	12	12	0	88	74	86	97	106	6	6	0	75	67	76	80	82	18	18	0
Sonntag, 30. August 2020	05:30 - 06:00	11	11	0	78	71	76	83	99	6	6	0	69	53	75	88	89	17	17	0
Sonntag, 30. August 2020	06:00 - 06:30	6	6	0	83	78	79	81	102	7	7	0	63	56	62	80	98	13	13	0
Sonntag, 30. August 2020	06:30 - 07:00	14	14	0	83	70	82	93	109	11	11	0	64	60	66	71	89	25	25	0
Sonntag, 30. August 2020	07:00 - 07:30	14	14	0	76	65	76	89	92	16	16	0	78	70	78	86	88	30	30	0
Sonntag, 30. August 2020	07:30 - 08:00	25	25	0	79	72	78	87	117	20	20	0	72	62	70	84	92	45	45	0
Sonntag, 30. August 2020	08:00 - 08:30	21	21	0	83	72	83	94	97	22	22	0	77	66	77	88	90	43	43	0
Sonntag, 30. August 2020	08:30 - 09:00	46	45	1	82	72	81	91	122	35	35	0	68	55	70	85	110	81	80	1
Sonntag, 30. August 2020	09:00 - 09:30	58	58	0	77	62	77	87	121	42	42	0	74	64	74	82	102	100	100	0
Sonntag, 30. August 2020	09:30 - 10:00	52	51	1	78	65	81	89	97	56	56	0	73	62	74	84	116	108	107	1
Sonntag, 30. August 2020	10:00 - 10:30	77	76	1	74	65	73	85	103	72	72	0	69	58	69	82	93	149	148	1
Sonntag, 30. August 2020	10:30 - 11:00	62	60	2	75	66	76	83	104	72	71	1	70	60	71	82	101	134	131	3
Sonntag, 30. August 2020	11:00 - 11:30	104	103	1	76	66	76	84	101	81	80	1	72	61	72	81	108	185	183	2
Sonntag, 30. August 2020	11:30 - 12:00	90	90	0	74	61	75	84	99	81	80	1	71	63	69	78	105	171	170	1
Sonntag, 30. August 2020	12:00 - 12:30	91	90	1	76	67	75	86	116	107	105	2	72	62	73	83	129	198	195	3
Sonntag, 30. August 2020	12:30 - 13:00	99	97	2	73	65	72	83	122	90	90	0	72	61	72	81	99	189	187	2
Sonntag, 30. August 2020	13:00 - 13:30	94	93	1	79	69	79	90	113	99	98	1	77	65	75	86	136	193	191	2
Sonntag, 30. August 2020	13:30 - 14:00	79	79	0	76	65	75	89	102	97	96	1	73	63	71	83	116	176	175	1
Sonntag, 30. August 2020	14:00 - 14:30	104	104	0	75	68	74	84	111	110	110	0	73	63	72	82	95	214	214	0
Sonntag, 30. August 2020	14:30 - 15:00	108	108	0	74	65	75	85	96	119	119	0	73	62	73	84	107	227	227	0
Sonntag, 30. August 2020	15:00 - 15:30	118	118	0	76	64	76	86	115	98	98	0	73	62	73	84	114	216	216	0
Sonntag, 30. August 2020	15:30 - 16:00	99	99	0	78	70	79	87	104	101	101	0	73	65	73	83	114	200	200	0
Sonntag, 30. August 2020	16:00 - 16:30	126	125	1	77	67	76	85	123	109	109	0	69	62	71	78	103	235	234	1
Sonntag, 30. August 2020	16:30 - 17:00	116	116	0	75	67	73	84	104	137	136	1	70	61	68	81	95	253	252	1
Sonntag, 30. August 2020	17:00 - 17:30	130	129	1	77	68	76	86	108	106	106	0	71	62	70	81	103	236	235	1
Sonntag, 30. August 2020	17:30 - 18:00	105	105	0	77	66	77	89	114	84	83	1	73	65	73	82	111	189	188	1
Sonntag, 30. August 2020	18:00 - 18:30	74	74	0	78	69	76	89	108	90	90	0	78	65	76	89	158	164	164	0
Sonntag, 30. August 2020	18:30 - 19:00	70	70	0	79	70	76	88	102	106	105	1	74	63	73	84	135	176	175	1
Sonntag, 30. August 2020	19:00 - 19:30	85	84	1	77	68	74	88	115	131	131	0	74	64	73	84	117	216	215	1
Sonntag, 30. August 2020	19:30 - 20:00	56	56	0	78	70	77	87	103	57	57	0	75	64	73	87	104	113	113	0
Sonntag, 30. August 2020	20:00 - 20:30	92	92	0	72	65	71	78	128	59	59	0	73	64	73	83	97	151	151	0
Sonntag, 30. August 2020	20:30 - 21:00	38	38	0	71	64	70	76	92	47	47	0	70	61	69	78	101	85	85	0
Sonntag, 30. August 2020	21:00 - 21:30	26	26	0	75	69	75	85	90	36	36	0	71	62	71	79	98	62	62	0
Sonntag, 30. August 2020	21:30 - 22:00	20	20	0	70	59	72	87	98	33	33	0	71	62	74	85	109	53	53	0
Sonntag, 30. August 2020	22:00 - 22:30	18	17	1	76	68	73	81	95	24	24	0	74	64	72	83	120	42	41	1
Sonntag, 30. August 2020	22:30 - 23:00	8	8	0	76	67	73	90	93	20	20	0	71	62	73	77	105	28	28	0
Sonntag, 30. August 2020	23:00 - 23:30	6	6	0	80	71	75	84	94	10	10	0	80	72	78	91	92	16	16	0
Sonntag, 30. August 2020	23:30 - 24:00	8	8	0	91	82	87	103	114	12	12	0	74	63	70	75	127	20	20	0
Sonntag, 30. August 2020	Sph-Vm 11:00 - 12:00	194	193	1	75	64	76	84	101	162	160	2	72	62	71	80	108	356	353	3
Sonntag, 30. August 2020	Sph-Nm 16:30 - 17:30	246	245	1	76	68	75	85	108	243	242	1	71	62	69	81	103	489	487	2
Sonntag, 30. August 2020	06:00-09:00	126	125	1	81	72	80	89	122	111	111	0	70	62	71	82	110	237	236	1
Sonntag, 30. August 2020	15:00-19:00	838	836	2	77	68	76	87	123	831	828	3	73	63	72	83	158	1.669	1.664	5
Sonntag, 30. August 2020	06:00-19:00	1.982	1.970	12	77	67	77	87	123	1.968	1.958	10	72	62	72	82	158	3.950	3.928	22
Sonntag, 30. August 2020	06:00-18:00	1.838	1.826	12	77	67	77	87	123	1.772	1.763	9	72	62	72	82	136	3.610	3.589	21
Sonntag, 30. August 2020	06:00-22:00	2.299	2.286	13	77	67	76	86	128	2.331	2.321	10	72	62	72	83	158	4.630	4.607	23
Sonntag, 30. August 2020	22:00-06:00	160	159	1	78	69	76	87	117	170	169	1	75	65	74	85	127	330	328	2
Sonntag, 30. August 2020	00:00 24:00	2.459	2.445	14	77	68	76	86	128	2.501	2.490	11	73	63	73	83	158	4.960	4.935	25

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: VU K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240
 Datum: Dienstag, 1. September 2020
 Erhebungszeit: von 06:00 bis 20:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Oppenheim
 Knotenpunkt: K1
 Gaustraße / Krämerstraße / Amtsgerichtsplatz

Zufahrt	Name	
1	Gaustraße	Norden
2	Krämerstraße	
3	Amtsgerichtsplatz	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Gaustraße	Krämerstraße
13	Gaustraße	Amtsgerichtsplatz
21	Krämerstraße	Gaustraße
23	Krämerstraße	Amtsgerichtsplatz
31	Amtsgerichtsplatz	Gaustraße
32	Amtsgerichtsplatz	Krämerstraße

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 15:45 Uhr bis 16:45 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: Gaustraße								von: Gaustraße							
	nach: Krämerstraße								nach: Amtsgerichtsplatz							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:15 - 06:30	3	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
06:30 - 06:45	6	0	0	6	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	9	2	0	0	0
07:00 - 07:15	12	0	0	12	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
07:15 - 07:30	10	0	0	10	0	0	0	0	19	0	0	18	0	0	0	1
07:30 - 07:45	23	4	2	21	0	0	0	0	52	0	1	49	2	0	0	0
07:45 - 08:00	12	0	3	9	0	0	0	0	40	0	1	36	2	1	0	0
08:00 - 08:15	8	0	0	6	2	0	0	0	27	0	0	26	1	0	0	0
08:15 - 08:30	7	0	0	7	0	0	0	0	16	0	2	14	0	0	0	0
08:30 - 08:45	11	1	0	10	1	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
08:45 - 09:00	8	0	1	7	0	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0	0
09:00 - 09:15	10	0	0	10	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
09:15 - 09:30	10	0	0	9	1	0	0	0	22	0	0	21	1	0	0	0
09:30 - 09:45	11	0	0	10	1	0	0	0	13	2	0	12	1	0	0	0
09:45 - 10:00	15	0	0	14	1	0	0	0	24	0	0	23	1	0	0	0
10:00 - 10:15	13	3	1	12	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
10:15 - 10:30	5	1	0	3	2	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
10:30 - 10:45	11	1	0	10	1	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
10:45 - 11:00	10	0	0	10	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
11:00 - 11:15	9	1	1	8	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
11:15 - 11:30	12	2	1	10	1	0	0	0	15	0	0	13	2	0	0	0
11:30 - 11:45	5	0	1	4	0	0	0	0	13	0	0	11	2	0	0	0
11:45 - 12:00	7	0	0	7	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
12:00 - 12:15	6	0	2	4	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	1	0
12:15 - 12:30	7	0	0	7	0	0	0	0	11	1	3	7	0	1	0	0
12:30 - 12:45	5	0	0	4	1	0	0	0	16	0	0	14	2	0	0	0
12:45 - 13:00	5	0	0	4	1	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
13:00 - 13:15	9	1	0	9	0	0	0	0	12	0	1	10	0	0	1	0
13:15 - 13:30	8	2	1	7	0	0	0	0	7	0	1	6	0	0	0	0
13:30 - 13:45	3	0	0	3	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
13:45 - 14:00	10	0	2	8	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
14:00 - 14:15	7	0	0	7	0	0	0	0	9	0	1	7	1	0	0	0
14:15 - 14:30	16	1	0	16	0	0	0	0	19	0	1	16	2	0	0	0
14:30 - 14:45	10	2	1	9	0	0	0	0	14	0	1	13	0	0	0	0
14:45 - 15:00	14	0	0	14	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
15:00 - 15:15	8	0	1	6	1	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
15:15 - 15:30	18	0	1	16	1	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
15:30 - 15:45	12	1	0	12	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
15:45 - 16:00	21	1	0	20	1	0	0	0	41	0	0	41	0	0	0	0
16:00 - 16:15	9	0	0	9	0	0	0	0	20	0	0	18	2	0	0	0
16:15 - 16:30	11	0	0	11	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
16:30 - 16:45	13	0	0	12	1	0	0	0	21	0	2	19	0	0	0	0
16:45 - 17:00	14	0	0	14	0	0	0	0	26	0	0	25	1	0	0	0
17:00 - 17:15	10	0	0	10	0	0	0	0	16	0	1	14	1	0	0	0
17:15 - 17:30	12	0	0	12	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
17:30 - 17:45	8	0	0	8	0	0	0	0	28	0	0	28	0	0	0	0
17:45 - 18:00	15	2	0	15	0	0	0	0	22	0	0	19	3	0	0	0
18:00 - 18:15	16	2	0	16	0	0	0	0	20	0	1	18	0	0	1	0
18:15 - 18:30	12	0	0	12	0	0	0	0	23	0	0	22	1	0	0	0
18:30 - 18:45	7	0	0	7	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
18:45 - 19:00	12	0	0	12	0	0	0	0	17	0	0	15	2	0	0	0
19:00 - 19:15	9	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
19:15 - 19:30	6	0	0	6	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
19:30 - 19:45	3	1	0	3	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
19:45 - 20:00	8	0	0	8	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	108	5	6	99	3	0	0	0	227	0	4	213	8	1	0	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	198	6	2	192	4	0	0	0	328	0	4	313	10	0	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	524	25	18	490	16	0	0	0	888	3	16	832	34	2	3	1
Σ SPH-VM	53	4	5	46	2	0	0	0	138	0	2	129	5	1	0	1
Σ SPH-NM	54	1	0	52	2	0	0	0	102	0	2	98	2	0	0	0
Σ Erhebungszeit	550	26	18	516	16	0	0	0	924	3	16	866	36	2	3	1

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 21								Strom 23							
	von: Krämerstraße								von: Krämerstraße							
	nach: Gaustraße								nach: Amtsgerichtsplatz							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0
07:30 - 07:45	9	0	0	9	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	12	0	0	12	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
08:00 - 08:15	5	0	0	4	1	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
08:15 - 08:30	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
08:30 - 08:45	4	2	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:15 - 09:30	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:30 - 09:45	7	0	0	6	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:45 - 11:00	8	0	0	7	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	4	2	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	7	0	0	6	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	7	0	0	6	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:45 - 12:00	7	1	0	6	1	0	0	0	3	3	0	3	0	0	0	0
12:00 - 12:15	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:15 - 12:30	4	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	8	0	1	6	1	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	4	0	2	2	0	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
13:15 - 13:30	12	1	0	12	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:30 - 13:45	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:45 - 14:00	8	0	1	7	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	5	1	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	9	0	0	9	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	13	0	1	12	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	12	0	0	9	3	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
15:00 - 15:15	14	0	0	11	3	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0
15:15 - 15:30	7	2	0	7	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	6	0	0	5	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:45 - 16:00	14	0	1	12	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	9	0	0	9	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:15 - 16:30	8	1	0	7	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:30 - 16:45	14	1	1	12	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	12	0	0	12	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
17:00 - 17:15	9	0	0	9	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:15 - 17:30	12	1	0	11	1	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	10	1	0	10	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	10	0	0	9	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:30 - 18:45	8	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
19:30 - 19:45	13	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	64	2	0	61	3	0	0	0	20	1	1	15	3	1	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	157	8	2	146	9	0	0	0	38	4	0	37	1	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	374	15	7	343	24	0	0	0	123	16	3	115	4	1	0	0
Σ SPH-VM	31	0	0	30	1	0	0	0	15	0	1	11	2	1	0	0
Σ SPH-NM	45	2	2	40	3	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	397	15	8	365	24	0	0	0	130	16	3	122	4	1	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Amtsgerichtsplatz								von: Amtsgerichtsplatz							
	nach: Gaustraße								nach: Krämerstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	3	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	10	0	0	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	18	0	0	13	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	19	0	1	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	24	0	0	22	1	0	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:00 - 08:15	23	0	1	17	1	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	12	0	0	12	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	8	0	0	8	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
08:45 - 09:00	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	12	0	1	9	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	16	0	0	16	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	14	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	19	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	16	1	0	15	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	13	0	1	12	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	13	0	0	13	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	14	0	0	14	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	22	0	0	19	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	17	0	0	16	0	1	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
12:30 - 12:45	11	0	1	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	8	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	17	0	1	14	1	1	0	0	3	1	1	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	30	0	1	26	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	7	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:45 - 14:00	8	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	20	0	1	19	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	10	0	0	10	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	18	0	0	15	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:45 - 15:00	22	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	20	0	1	19	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	13	0	1	10	2	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:30 - 15:45	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	18	0	1	15	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	16	0	0	14	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	24	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	22	0	0	22	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	20	0	0	20	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
17:00 - 17:15	28	0	1	26	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	20	0	1	19	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	14	0	0	12	1	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:45 - 18:00	19	0	0	19	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	21	1	0	20	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	12	0	0	12	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	14	0	0	14	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:45 - 19:00	15	0	0	13	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	17	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	9	0	0	9	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	148	0	3	129	6	8	2	0	10	1	0	9	1	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	294	1	5	277	11	1	1	0	32	0	2	30	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	780	2	14	722	30	10	4	0	72	5	5	66	1	0	0	0
Σ SPH-VM	84	0	2	69	4	7	2	0	7	0	0	7	0	0	0	0
Σ SPH-NM	80	0	1	75	4	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	831	2	14	772	31	10	4	0	74	5	5	68	1	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: VU K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240
 Datum: Dienstag, 1. September 2020
 Erhebungszeit: 06:00 bis 20:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Oppenheim
 Knotenpunkt: K2
 Mainzer Straße / Landschreibergasse / Wormser Straße / Krämerstraße

Zufahrt	Name	
1	Mainzer Straße	Norden
2	Landschreibergasse	
3	Wormser Straße	
4	Krämerstraße	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Mainzer Straße	Landschreibergasse
13	Mainzer Straße	Wormser Straße
14	Mainzer Straße	Krämerstraße
21	Landschreibergasse	Mainzer Straße
23	Landschreibergasse	Wormser Straße
24	Landschreibergasse	Krämerstraße
31	Wormser Straße	Mainzer Straße
32	Wormser Straße	Landschreibergasse
34	Wormser Straße	Krämerstraße
41	Krämerstraße	Mainzer Straße
42	Krämerstraße	Landschreibergasse
43	Krämerstraße	Wormser Straße

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	07:30 Uhr	bis	08:30 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	16:00 Uhr	bis	17:00 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: Mainzer Straße								von: Mainzer Straße							
	nach: Landschreibergasse								nach: Wormser Straße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 14								Strom 21							
	von: Mainzer Straße								von: Landschreibergasse							
	nach: Krämerstraße								nach: Mainzer Straße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: Landschreibergasse								von: Landschreibergasse							
	nach: Wormser Straße								nach: Krämerstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	2	0	0	0	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	2	0	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Wormser Straße								von: Wormser Straße							
	nach: Mainzer Straße								nach: Landschreibergasse							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	3	0	1	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	2	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:45 - 08:00	7	2	0	6	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	5	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	8	0	0	7	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:00 - 09:15	6	0	0	4	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	5	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
09:45 - 10:00	5	1	0	4	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:00 - 10:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:15 - 10:30	10	0	0	7	3	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
10:30 - 10:45	6	0	1	3	1	0	1	0	7	0	0	6	1	0	0	0
10:45 - 11:00	8	2	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	4	5	1	2	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:15 - 11:30	9	0	0	6	3	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
11:30 - 11:45	8	2	1	7	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
11:45 - 12:00	7	1	1	6	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:00 - 12:15	4	1	0	4	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
12:15 - 12:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	9	2	0	9	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:45 - 13:00	8	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	7	1	0	7	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:15 - 13:30	13	2	0	12	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	6	2	0	5	1	0	0	0	2	6	0	2	0	0	0	0
13:45 - 14:00	8	0	0	7	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	5	1	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	7	0	0	5	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	8	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
15:00 - 15:15	13	2	0	13	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
15:15 - 15:30	8	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
15:30 - 15:45	6	1	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	7	1	0	7	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:00 - 16:15	7	0	1	6	0	0	0	0	7	0	1	6	0	0	0	0
16:15 - 16:30	13	0	0	13	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
16:30 - 16:45	7	3	1	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	11	0	1	9	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:00 - 17:15	6	0	0	5	1	0	0	0	6	0	0	2	4	0	0	0
17:15 - 17:30	11	0	1	10	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	6	0	1	5	0	0	0	0	6	2	0	6	0	0	0	0
17:45 - 18:00	12	0	2	10	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
18:00 - 18:15	11	1	1	10	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:15 - 18:30	8	0	1	7	0	0	0	0	7	1	0	7	0	0	0	0
18:30 - 18:45	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	9	0	0	9	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
19:30 - 19:45	4	1	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	38	6	1	33	4	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	140	8	9	129	2	0	0	0	62	3	2	55	5	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	336	34	16	296	23	0	1	0	144	11	2	132	10	0	0	0
Σ SPH-VM	17	4	0	15	2	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
Σ SPH-NM	38	3	3	34	1	0	0	0	14	0	2	12	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	359	35	16	319	23	0	1	0	150	11	2	137	11	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 34								Strom 41							
	von: Wormser Straße								von: Krämerstraße							
	nach: Krämerstraße								nach: Mainzer Straße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
06:45 - 07:00	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
07:30 - 07:45	12	0	0	11	1	0	0	0	8	3	0	7	1	0	0	0
07:45 - 08:00	32	0	0	31	1	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
08:00 - 08:15	14	0	0	12	2	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
08:15 - 08:30	12	0	0	11	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:30 - 08:45	11	0	1	10	0	0	0	0	8	1	0	5	3	0	0	0
08:45 - 09:00	11	0	1	10	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:00 - 09:15	8	0	0	8	0	0	0	0	4	1	1	3	0	0	0	0
09:15 - 09:30	13	0	0	12	1	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
09:30 - 09:45	9	0	1	7	1	0	0	0	6	2	0	6	0	0	0	0
09:45 - 10:00	6	0	0	6	0	0	0	0	10	0	0	8	2	0	0	0
10:00 - 10:15	9	0	0	8	1	0	0	0	9	3	1	8	0	0	0	0
10:15 - 10:30	10	0	0	10	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	11	0	0	9	2	0	0	0	11	1	0	10	1	0	0	0
10:45 - 11:00	13	1	0	13	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
11:00 - 11:15	10	3	0	9	1	0	0	0	8	1	1	7	0	0	0	0
11:15 - 11:30	14	2	0	13	1	0	0	0	7	2	1	5	1	0	0	0
11:30 - 11:45	13	0	0	11	2	0	0	0	4	2	1	2	1	0	0	0
11:45 - 12:00	14	0	0	14	0	0	0	0	9	2	0	7	1	1	0	0
12:00 - 12:15	11	0	0	10	1	0	0	0	8	1	2	6	0	0	0	0
12:15 - 12:30	10	0	0	7	2	0	1	0	6	1	0	5	1	0	0	0
12:30 - 12:45	16	0	1	14	1	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
12:45 - 13:00	13	0	1	11	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:00 - 13:15	14	1	1	13	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
13:15 - 13:30	15	0	0	15	0	0	0	0	7	4	1	6	0	0	0	0
13:30 - 13:45	10	1	0	9	1	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	10	0	0	10	0	0	0	0	6	0	1	4	1	0	0	0
14:00 - 14:15	11	0	0	9	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	16	0	0	14	2	0	0	0	7	1	1	6	0	0	0	0
14:30 - 14:45	11	0	0	11	0	0	0	0	9	1	1	8	0	0	0	0
14:45 - 15:00	18	0	0	16	2	0	0	0	8	2	0	7	1	0	0	0
15:00 - 15:15	17	0	0	15	2	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	22	0	0	22	0	0	0	0	8	0	1	5	2	0	0	0
15:30 - 15:45	11	0	0	8	3	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
15:45 - 16:00	17	0	1	15	1	0	0	0	7	3	0	6	1	0	0	0
16:00 - 16:15	22	1	0	21	1	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
16:15 - 16:30	12	1	0	11	1	0	0	0	4	2	0	4	0	0	0	0
16:30 - 16:45	17	0	0	16	1	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
16:45 - 17:00	21	0	0	21	0	0	0	0	12	5	1	11	0	0	0	0
17:00 - 17:15	12	0	0	12	0	0	0	0	7	1	0	7	0	0	0	0
17:15 - 17:30	17	2	0	16	1	0	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0
17:30 - 17:45	13	1	1	12	0	0	0	0	10	1	0	10	0	0	0	0
17:45 - 18:00	15	1	0	15	0	0	0	0	4	1	0	3	1	0	0	0
18:00 - 18:15	19	0	0	18	1	0	0	0	5	2	0	5	0	0	0	0
18:15 - 18:30	16	0	0	15	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:30 - 18:45	12	0	0	12	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
18:45 - 19:00	17	0	0	17	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
19:00 - 19:15	6	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
19:15 - 19:30	15	2	1	14	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	11	0	0	11	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
19:45 - 20:00	6	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	117	0	2	109	6	0	0	0	52	4	3	45	4	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	260	6	2	246	12	0	0	0	102	15	3	91	8	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	662	14	8	614	39	0	1	0	304	48	17	263	23	1	0	0
Σ SPH-VM	70	0	0	65	5	0	0	0	25	3	2	22	1	0	0	0
Σ SPH-NM	72	2	0	69	3	0	0	0	29	7	1	26	2	0	0	0
Σ Erhebungszeit	700	16	9	651	39	0	1	0	318	50	17	277	23	1	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: Krämerstraße								von: Krämerstraße							
	nach: Landschreibergasse								nach: Wormser Straße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	7	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	11	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	21	0	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	11	3	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	11	1	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	10	0	1	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	7	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	14	2	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	12	0	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	11	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	10	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	9	2	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	8	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	11	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	9	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	6	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	11	0	1	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	9	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	10	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	6	2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	10	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	10	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	13	2	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	7	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	8	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	13	1	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	17	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	10	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	7	2	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	11	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	13	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	12	2	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	15	3	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	8	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	116	5	6	106	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	183	10	5	170	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	532	28	17	489	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	52	4	3	48	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	54	0	0	51	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	557	30	17	514	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: VU K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240
 Datum: Dienstag, 1. September 2020
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Oppenheim
 Knotenpunkt: K3
 Friedrich-Ebert-Straße / Hafenstraße

Zufahrt	Name	
1	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof	Norden
2	Hafenstraße Rtg. B9	
4	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof	Hafenstraße Rtg. B9
14	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP
21	Hafenstraße Rtg. B9	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof
24	Hafenstraße Rtg. B9	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP
41	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof
42	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP	Hafenstraße Rtg. B9

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:30 Uhr bis 08:30 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 15:30 Uhr bis 16:30 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12									Strom 14								
	von: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof									von: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof								
	nach: Hafestraße Rtg. B9									nach: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	6	0	0	4	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	5	0	0	4	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	8	0	0	6	1	1	0	0	0	7	0	0	6	0	1	0	0	
07:15 - 07:30	9	0	0	8	1	0	0	0	0	11	0	0	7	3	1	0	0	
07:30 - 07:45	12	0	0	12	0	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0	
07:45 - 08:00	11	0	1	9	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	15	0	0	15	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	17	0	0	15	1	1	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	11	0	0	10	1	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	11	0	0	11	0	0	0	0	0	14	0	1	12	1	0	0	0	
09:45 - 10:00	18	0	1	17	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	14	0	0	13	1	0	0	0	0	20	1	0	20	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	20	0	1	18	1	0	0	0	0	13	0	1	12	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	15	0	0	13	2	0	0	0	0	19	0	1	17	1	0	0	0	
10:45 - 11:00	19	0	0	18	1	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	10	0	0	10	0	0	0	0	0	22	1	0	21	1	0	0	0	
11:15 - 11:30	14	0	1	12	1	0	0	0	0	22	4	1	21	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	18	0	1	15	1	0	1	0	0	19	0	0	17	1	0	1	0	
11:45 - 12:00	17	0	0	15	1	0	1	0	0	16	0	0	14	2	0	0	0	
12:00 - 12:15	17	0	1	14	1	1	0	0	0	15	0	2	13	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	12	1	1	10	0	0	1	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	20	0	1	19	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	11	0	0	11	0	0	0	0	0	11	2	1	9	1	0	0	0	
13:00 - 13:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	21	0	1	19	1	0	0	0	
13:15 - 13:30	10	0	0	10	0	0	0	0	0	16	1	1	14	1	0	0	0	
13:30 - 13:45	8	0	0	8	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0	
13:45 - 14:00	10	1	0	9	0	0	1	0	0	12	0	1	11	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	22	0	1	19	2	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	15	1	0	15	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	23	0	1	22	0	0	0	0	0	22	0	0	21	1	0	0	0	
15:00 - 15:15	9	0	1	8	0	0	0	0	0	20	0	1	19	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	11	0	0	11	0	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0	
15:30 - 15:45	18	0	0	18	0	0	0	0	0	27	0	1	24	2	0	0	0	
15:45 - 16:00	16	0	0	15	1	0	0	0	0	18	1	0	17	1	0	0	0	
16:00 - 16:15	14	0	1	13	0	0	0	0	0	21	0	0	18	3	0	0	0	
16:15 - 16:30	15	0	0	15	0	0	0	0	0	22	0	1	21	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	24	0	0	23	0	0	1	0	0	14	0	1	13	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	20	0	1	19	0	0	0	0	0	13	0	1	12	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	20	3	0	19	1	0	0	0	0	24	1	1	23	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	9	0	0	8	1	0	0	0	0	27	0	2	25	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	16	0	1	15	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	11	0	0	11	0	0	0	0	0	19	1	0	19	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	19	1	1	18	0	0	0	0	0	16	0	2	14	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	14	0	0	14	0	0	0	0	0	20	0	1	19	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	25	0	1	24	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	14	0	0	14	0	0	0	0	0	11	2	0	11	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	10	0	1	9	0	0	0	0	0	11	1	0	11	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	7	0	1	6	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	6	0	1	5	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	8	0	1	7	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	7	0	0	6	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	2	0	3	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	
22:00 - 22:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	2	0	0	2	0	0	0	0										

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 21									Strom 24								
	von: Hafestraße Rtg. B9									von: Hafestraße Rtg. B9								
	nach: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof									nach: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0		3	0	0	3	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0		1	1	0	1	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	2	0	0	1	1	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	1	1	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	0	1	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0		3	0	0	2	0	0	0	1	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0		3	1	0	2	1	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0		4	0	0	3	1	0	0	0	
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0		4	0	0	3	0	0	1	0	
06:15 - 06:30	1	0	1	0	0	0	0	0		13	0	0	13	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	3	0	0	3	0	0	0	0		10	0	1	8	0	1	0	0	
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0		15	0	0	13	2	0	0	0	
07:00 - 07:15	3	0	0	3	0	0	0	0		25	0	0	22	1	2	0	0	
07:15 - 07:30	5	0	0	4	1	0	0	0		41	0	1	33	5	1	1	0	
07:30 - 07:45	6	0	0	6	0	0	0	0		48	1	1	44	0	1	0	2	
07:45 - 08:00	10	0	0	10	0	0	0	0		93	0	1	85	4	1	1	1	
08:00 - 08:15	11	0	1	10	0	0	0	0		40	0	0	37	3	0	0	0	
08:15 - 08:30	11	0	0	11	0	0	0	0		47	0	3	41	2	1	0	0	
08:30 - 08:45	7	0	0	7	0	0	0	0		46	0	0	41	2	3	0	0	
08:45 - 09:00	15	0	3	12	0	0	0	0		60	0	1	57	2	0	0	0	
09:00 - 09:15	3	0	0	3	0	0	0	0		31	0	0	31	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	6	0	0	5	1	0	0	0		35	0	1	30	3	0	0	1	
09:30 - 09:45	8	0	0	8	0	0	0	0		53	0	1	49	1	0	1	1	
09:45 - 10:00	9	0	1	8	0	0	0	0		53	0	3	49	1	0	0	0	
10:00 - 10:15	5	0	0	5	0	0	0	0		39	0	0	36	1	1	1	0	
10:15 - 10:30	10	0	0	10	0	0	0	0		58	0	0	55	3	0	0	0	
10:30 - 10:45	5	0	0	4	1	0	0	0		54	0	2	51	1	0	0	0	
10:45 - 11:00	15	0	0	15	0	0	0	0		60	0	0	57	2	0	0	1	
11:00 - 11:15	10	0	0	9	1	0	0	0		39	0	1	37	1	0	0	0	
11:15 - 11:30	13	0	0	12	0	0	1	0		57	0	0	52	2	1	1	1	
11:30 - 11:45	5	0	0	5	0	0	0	0		59	0	2	55	2	0	0	0	
11:45 - 12:00	9	0	0	9	0	0	0	0		56	0	0	55	0	0	0	1	
12:00 - 12:15	6	0	1	5	0	0	0	0		45	0	2	37	3	1	2	0	
12:15 - 12:30	12	0	0	11	0	0	1	0		45	0	2	40	2	1	0	0	
12:30 - 12:45	5	0	0	5	0	0	0	0		59	1	1	54	3	1	0	0	
12:45 - 13:00	12	0	0	12	0	0	0	0		53	0	2	44	5	2	0	0	
13:00 - 13:15	4	0	0	4	0	0	0	0		69	3	2	66	0	0	0	1	
13:15 - 13:30	8	0	0	8	0	0	0	0		99	1	9	81	2	4	2	1	
13:30 - 13:45	4	0	0	3	0	0	1	0		46	0	0	42	2	0	2	0	
13:45 - 14:00	10	0	0	10	0	0	0	0		51	1	1	47	2	1	0	0	
14:00 - 14:15	7	0	0	7	0	0	0	0		47	0	0	45	2	0	0	0	
14:15 - 14:30	10	0	0	10	0	0	0	0		56	0	2	51	2	1	0	0	
14:30 - 14:45	4	0	0	3	1	0	0	0		59	0	1	57	0	1	0	0	
14:45 - 15:00	15	0	0	15	0	0	0	0		71	0	1	65	3	0	1	1	
15:00 - 15:15	7	0	1	6	0	0	0	0		72	0	3	66	2	0	1	0	
15:15 - 15:30	15	0	0	15	0	0	0	0		67	0	1	66	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	8	0	0	7	1	0	0	0		54	0	0	53	1	0	0	0	
15:45 - 16:00	8	0	0	8	0	0	0	0		65	0	1	64	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	14	0	0	12	2	0	0	0		106	0	6	92	7	1	0	0	
16:15 - 16:30	17	0	1	15	0	0	1	0		67	3	3	62	2	0	0	0	
16:30 - 16:45	11	0	0	11	0	0	0	0		67	0	2	64	0	1	0	0	
16:45 - 17:00	8	0	0	8	0	0	0	0		78	0	3	73	2	0	0	0	
17:00 - 17:15	9	0	0	9	0	0	0	0		78	0	0	73	2	3	0	0	
17:15 - 17:30	10	0	0	10	0	0	0	0		65	0	1	63	1	0	0	0	
17:30 - 17:45	8	0	0	8	0	0	0	0		51	1	5	44	1	0	1	0	
17:45 - 18:00	7	0	0	7	0	0	0	0		77	1	0	74	3	0	0	0	
18:00 - 18:15	5	0	0	5	0	0	0	0		74	0	4	66	2	1	0	1	
18:15 - 18:30	9	0	0	9	0	0	0	0		68	1	3	65	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	4	1	0	4	0	0	0	0		42	1	0	41	1	0	0	0	
18:45 - 19:00	7	0	0	7	0	0	0	0		48	1	1	47	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	6	0	0	6	0	0	0	0		49	0	0	48	0	1	0	0	
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0		55	0	2	53	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	6	0	0	6	0	0	0	0		31	1	0	31	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0		36	0	0	35	0	0	1	0	
20:00 - 20:15	3	0	0	3	0	0	0	0		23	0	0	23	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	2	0	0	1	1	0	0	0		40	0	1	39	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	3	0	0	3	0	0	0	0		28	0	0	28	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0		25	0	1	24	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	5	0	0	5	0	0	0	0		27	0	0	25	2	0	0	0	
21:15 - 21:30	4	1	0	3	1	0	0	0		41	0	4	37	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	2	0	0	2	0	0	0	0		34	0	0	33	1	0	0	0	
21:45 - 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0		16	0	0	16	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	4	0	0	4	0	0	0	0		17	0	0	17	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	4	0	0	4	0	0	0	0		19	0	0	19	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	3	0	0	3	0	0	0	0		7	0	0	7	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0		14	0	1	13	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0		6	0	0	6	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0		5	0	0	4	1	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0		7	0	1	6	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	3	0	0	3	0	0	0	0		3	0	0	3	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	75	0	5	69	1	0	0	0		442	1	8	397	21	10	3	3	

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41									Strom 42								
	von: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP									von: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP								
	nach: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof									nach: Hafestraße Rtg. B9								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	2	0	0	0	1	
04:00 - 04:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	15	0	1	13	1	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	1	0	34	3	0	0	0	
05:30 - 05:45	3	0	1	2	0	0	0	0	0	38	1	1	37	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	36	3	0	0	0	
06:00 - 06:15	3	1	0	3	0	0	0	0	0	55	0	3	51	1	0	0	0	
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	61	0	0	57	3	0	1	0	
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	51	2	0	47	4	0	0	0	
06:45 - 07:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	42	3	2	35	3	1	0	1	
07:00 - 07:15	7	0	0	5	0	2	0	0	0	87	2	2	83	1	1	0	0	
07:15 - 07:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	79	0	3	71	1	2	1	1	
07:30 - 07:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	137	1	8	125	2	1	1	0	
07:45 - 08:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	113	0	5	105	2	0	1	0	
08:00 - 08:15	9	0	0	9	0	0	0	0	0	75	1	1	69	5	0	0	0	
08:15 - 08:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	70	0	1	63	2	1	3	0	
08:30 - 08:45	3	0	0	2	0	1	0	0	0	62	0	0	59	2	1	0	0	
08:45 - 09:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	70	0	3	61	4	0	0	2	
09:00 - 09:15	8	0	0	8	0	0	0	0	0	49	0	0	49	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	8	0	0	8	0	0	0	0	0	54	0	3	46	2	1	1	1	
09:30 - 09:45	14	0	0	14	0	0	0	0	0	53	0	1	49	3	0	0	0	
09:45 - 10:00	11	1	1	10	0	0	0	0	0	76	0	2	72	1	0	1	0	
10:00 - 10:15	10	1	0	10	0	0	0	0	0	60	0	0	57	2	0	0	1	
10:15 - 10:30	11	1	1	10	0	0	0	0	0	56	0	1	51	1	2	1	0	
10:30 - 10:45	10	0	0	10	0	0	0	0	0	67	0	2	64	1	0	0	0	
10:45 - 11:00	8	0	0	7	1	0	0	0	0	52	0	3	47	1	0	1	0	
11:00 - 11:15	8	1	0	8	0	0	0	0	0	70	0	0	68	2	0	0	0	
11:15 - 11:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	61	0	0	60	0	1	0	0	
11:30 - 11:45	9	0	0	9	0	0	0	0	0	58	0	1	55	1	0	0	1	
11:45 - 12:00	12	0	0	12	0	0	0	0	0	81	1	3	73	1	0	2	2	
12:00 - 12:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	66	0	2	63	0	0	1	0	
12:15 - 12:30	12	0	1	11	0	0	0	0	0	56	1	2	50	2	2	0	0	
12:30 - 12:45	11	1	0	11	0	0	0	0	0	58	0	1	52	2	2	0	1	
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	63	1	1	59	1	0	2	0	
13:00 - 13:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	70	1	2	65	1	1	1	0	
13:15 - 13:30	10	0	2	8	0	0	0	0	0	56	0	0	54	0	2	0	0	
13:30 - 13:45	5	1	0	5	0	0	0	0	0	55	2	1	51	2	0	1	0	
13:45 - 14:00	12	1	1	10	0	0	1	0	0	51	0	3	44	4	0	0	0	
14:00 - 14:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	54	0	3	49	1	0	1	0	
14:15 - 14:30	10	2	0	10	0	0	0	0	0	55	0	5	49	0	1	0	0	
14:30 - 14:45	8	0	0	8	0	0	0	0	0	67	0	0	62	2	2	1	0	
14:45 - 15:00	11	1	0	11	0	0	0	0	0	62	1	1	58	3	0	0	0	
15:00 - 15:15	7	0	0	5	1	0	1	0	0	63	0	3	59	1	0	0	0	
15:15 - 15:30	11	0	0	11	0	0	0	0	0	64	0	2	61	0	1	0	0	
15:30 - 15:45	14	1	0	14	0	0	0	0	0	68	1	3	63	2	0	0	0	
15:45 - 16:00	7	0	0	6	1	0	0	0	0	70	0	3	65	1	1	0	0	
16:00 - 16:15	7	1	0	7	0	0	0	0	0	84	0	3	77	2	1	1	0	
16:15 - 16:30	12	0	2	10	0	0	0	0	0	67	0	3	61	2	1	0	0	
16:30 - 16:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	49	0	1	44	3	1	0	0	
16:45 - 17:00	8	0	0	8	0	0	0	0	0	71	4	3	67	1	0	0	0	
17:00 - 17:15	12	0	0	11	1	0	0	0	0	55	0	3	52	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	9	1	1	8	0	0	0	0	0	58	0	0	57	0	1	0	0	
17:30 - 17:45	12	0	0	12	0	0	0	0	0	51	1	1	50	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	6	1	0	6	0	0	0	0	0	76	0	2	73	1	0	0	0	
18:00 - 18:15	11	1	0	11	0	0	0	0	0	56	0	2	52	2	0	0	0	
18:15 - 18:30	6	0	1	5	0	0	0	0	0	51	1	0	50	0	1	0	0	
18:30 - 18:45	6	0	1	5	0	0	0	0	0	38	0	4	33	1	0	0	0	
18:45 - 19:00	8	3	0	8	0	0	0	0	0	68	1	2	65	1	0	0	0	
19:00 - 19:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	55	0	0	53	1	0	1	0	
19:15 - 19:30	3	1	0	3	0	0	0	0	0	56	0	0	54	1	1	0	0	
19:30 - 19:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	50	0	1	47	2	0	0	0	
19:45 - 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	35	0	0	35	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	35	0	0	35	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	23	0	1	22	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	4	1	0	3	1	0	0	0	0	28	0	0	28	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0	
21:45 - 22:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0													

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: VU K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240
 Datum: Dienstag, 1. September 2020
 Erhebungszeit: von 06:00 bis 20:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Oppenheim
 Knotenpunkt: K4
 Wormser Straße / Gartenstraße

Zufahrt	Name	
1	Wormser Straße Rtg. Mainzer Straße	Norden
2	Gartenstraße	
3	Wormser Straße Rtg. KVP	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Wormser Straße Rtg. Mainzer Straße	Gartenstraße
13	Wormser Straße Rtg. Mainzer Straße	Wormser Straße Rtg. KVP
21	Gartenstraße	Wormser Straße Rtg. Mainzer Straße
23	Gartenstraße	Wormser Straße Rtg. KVP
31	Wormser Straße Rtg. KVP	Wormser Straße Rtg. Mainzer Straße
32	Wormser Straße Rtg. KVP	Gartenstraße

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12									Strom 13								
	von: Wormser Straße Rtg. Mainzer Straße									von: Wormser Straße Rtg. Mainzer Straße								
	nach: Gartenstraße									nach: Wormser Straße Rtg. KVP								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
06:00 - 06:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	3	2	0	3	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	11	1	0	11	0	0	0	0	0	9	1	0	8	1	0	0	0	
08:00 - 08:15	9	3	0	9	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	3	1	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	
08:45 - 09:00	10	0	0	9	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	7	3	0	7	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	1	0	4	1	0	0	0	
09:45 - 10:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	2	1	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	5	1	0	5	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	2	1	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	7	1	1	6	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	8	2	0	7	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	1	1	1	0	0	0	
13:15 - 13:30	3	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	4	0	1	1	2	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	2	
13:45 - 14:00	2	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	2	3	0	2	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	4	2	0	4	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	5	0	0	4	1	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	6	0	1	4	1	0	0	0	
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	4	0	0	3	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	3	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	6	0	1	5	0	0	0	0	0	3	2	0	3	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	3	0	1	2	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	3	3	0	3	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	2	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	3	2	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	2	1	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	52	7	0	50	2	0	0	0	0	23	5	1	20	1	0	1	0	
Σ 15:00-19:00 Uhr	60	3	2	53	5	0	0	0	0	52	11	2	49	1	0	0	0	
Σ 06:00-19:00 Uhr	200	27	4	185	11	0	0	0	0	128	35	4	117	4	0	1	2	
Σ SPH-VM	26	6	0	26	0	0	0	0	0	17	2	1	15	1	0	0	0	
Σ SPH-NM	19	1	1	16	2	0	0	0	0	7	3	0	7	0	0	0	0	
Erhebungszeit	206	31	4	191	11	0	0	0	0	134	37	4	123	4	0	1	2	

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 21									Strom 23								
	von: Gartenstraße									von: Gartenstraße								
	nach: Wormser Straße Rtg. Mainzer Straße									nach: Wormser Straße Rtg. KVP								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	1	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0		3	0	0	3	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	1	0	0	0	1	0	0	0		3	0	0	3	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	3	0	0	3	0	0	0	0		10	0	0	10	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	3	1	1	1	0	0	1	0		7	0	0	7	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	6	0	0	4	2	0	0	0		15	0	0	14	1	0	0	0	
07:30 - 07:45	3	0	0	3	0	0	0	0		9	0	0	8	0	0	1	0	
07:45 - 08:00	12	0	0	11	1	0	0	0		21	0	0	21	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	6	0	0	6	0	0	0	0		9	0	0	8	1	0	0	0	
08:15 - 08:30	4	0	0	3	1	0	0	0		10	0	0	8	2	0	0	0	
08:30 - 08:45	8	0	1	7	0	0	0	0		6	0	0	6	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	6	1	1	5	0	0	0	0		5	0	0	5	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	4	0	0	4	0	0	0	0		5	0	0	5	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	4	0	0	4	0	0	0	0		2	1	0	2	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	4	0	0	4	0	0	0	0		5	0	0	3	1	0	1	0	
09:45 - 10:00	6	0	0	5	1	0	0	0		4	1	0	4	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	3	1	0	3	0	0	0	0		2	1	0	2	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	4	0	0	3	0	1	0	0		7	1	0	6	1	0	0	0	
10:30 - 10:45	7	0	0	6	1	0	0	0		11	0	0	11	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	11	2	0	11	0	0	0	0		4	0	0	4	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	4	1	0	3	1	0	0	0		10	0	1	9	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	6	0	0	5	1	0	0	0		8	1	0	8	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	8	0	0	7	0	0	1	0		17	0	0	16	1	0	0	0	
11:45 - 12:00	8	1	0	7	1	0	0	0		15	0	0	15	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	8	2	0	7	1	0	0	0		7	1	0	7	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	6	1	0	6	0	0	0	0		5	0	0	5	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	10	0	0	10	0	0	0	0		9	0	0	7	1	1	0	0	
12:45 - 13:00	11	0	0	10	1	0	0	0		4	0	0	4	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	6	1	0	5	1	0	0	0		8	1	1	7	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	12	1	1	10	1	0	0	0		15	1	0	13	2	0	0	0	
13:30 - 13:45	9	0	0	8	1	0	0	0		7	0	0	6	1	0	0	0	
13:45 - 14:00	8	0	0	8	0	0	0	0		4	2	0	3	0	1	0	0	
14:00 - 14:15	8	0	0	8	0	0	0	0		6	0	0	6	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	7	0	1	6	0	0	0	0		6	0	0	6	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	13	0	2	10	1	0	0	0		13	1	0	13	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	14	0	1	12	1	0	0	0		12	0	0	12	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	10	6	0	9	0	0	1	0		12	1	2	10	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	8	1	0	8	0	0	0	0		10	1	1	7	2	0	0	0	
15:30 - 15:45	4	1	0	4	0	0	0	0		14	0	0	14	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	6	1	0	6	0	0	0	0		14	0	2	11	1	0	0	0	
16:00 - 16:15	10	0	0	7	3	0	0	0		13	0	0	11	2	0	0	0	
16:15 - 16:30	10	1	0	9	1	0	0	0		18	2	0	17	0	1	0	0	
16:30 - 16:45	8	0	0	8	0	0	0	0		11	0	0	11	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	11	0	1	10	0	0	0	0		18	0	0	16	2	0	0	0	
17:00 - 17:15	6	0	1	5	0	0	0	0		13	0	0	13	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	10	1	0	10	0	0	0	0		13	1	0	12	1	0	0	0	
17:30 - 17:45	8	0	1	7	0	0	0	0		12	0	0	11	0	0	1	0	
17:45 - 18:00	4	0	0	4	0	0	0	0		14	1	0	13	1	0	0	0	
18:00 - 18:15	12	2	0	12	0	0	0	0		15	1	0	14	1	0	0	0	
18:15 - 18:30	13	0	0	13	0	0	0	0		12	0	0	12	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	12	1	0	12	0	0	0	0		9	0	0	9	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	8	0	0	8	0	0	0	0		9	0	0	9	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	9	1	0	9	0	0	0	0		14	0	1	13	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	11	2	1	10	0	0	0	0		13	0	0	13	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	3	2	0	3	0	0	0	0		8	0	0	8	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0		12	0	0	10	0	0	2	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	53	2	3	44	5	0	1	0		99	0	1	93	4	0	1	0	
Σ 15:00-19:00 Uhr	140	14	3	132	4	0	1	0		207	7	5	190	10	1	1	0	
Σ 06:00-19:00 Uhr	374	26	11	338	21	1	3	0		492	18	8	457	21	3	3	0	
Σ SPH-VM	27	0	0	24	3	0	0	0		54	0	0	51	2	0	1	0	
Σ SPH-NM	39	1	1	34	4	0	0	0		60	2	0	55	4	1	0	0	
Σ Erhebungszeit	397	31	12	360	21	1	3	0		539	18	9	501	21	3	5	0	

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31									Strom 32								
	von: Wormser Straße Rtg. KVP									von: Wormser Straße Rtg. KVP								
	nach: Wormser Straße Rtg. Mainzer Straße									nach: Gartenstraße								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0		7	1	0	7	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0		4	0	0	4	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	0	1	0	0	0	0	0	0		12	0	0	12	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0		7	2	0	4	3	0	0	0	
07:00 - 07:15	6	0	1	5	0	0	0	0		5	0	0	5	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	3	1	0	2	1	0	0	0		13	1	0	12	1	0	0	0	
07:30 - 07:45	1	1	0	1	0	0	0	0		35	2	0	33	2	0	0	0	
07:45 - 08:00	6	1	0	5	1	0	0	0		27	2	3	23	0	0	1	0	
08:00 - 08:15	8	1	0	8	0	0	0	0		18	0	0	17	1	0	0	0	
08:15 - 08:30	2	1	0	2	0	0	0	0		12	1	0	12	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	6	0	0	6	0	0	0	0		10	1	0	10	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	4	0	0	4	0	0	0	0		8	0	0	8	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	3	2	0	3	0	0	0	0		6	0	0	6	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	6	0	0	6	0	0	0	0		10	1	0	9	1	0	0	0	
09:30 - 09:45	4	0	1	3	0	0	0	0		7	0	0	7	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	3	0	0	3	0	0	0	0		7	0	0	6	1	0	0	0	
10:00 - 10:15	7	0	0	6	1	0	0	0		6	0	0	6	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	9	0	0	7	2	0	0	0		7	1	0	7	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	6	0	0	5	1	0	0	0		6	0	0	6	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	9	1	2	7	0	0	0	0		9	2	0	9	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	8	4	1	6	1	0	0	0		6	0	0	6	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	5	0	0	3	2	0	0	0		7	1	0	6	0	0	1	0	
11:30 - 11:45	14	4	0	14	0	0	0	0		9	0	1	8	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	9	2	0	7	2	0	0	0		6	0	0	5	0	0	1	0	
12:00 - 12:15	7	1	0	5	0	0	2	0		8	0	0	7	0	0	1	0	
12:15 - 12:30	7	0	0	7	0	0	0	0		9	0	1	8	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	10	0	0	10	0	0	0	0		13	0	0	12	0	0	1	0	
12:45 - 13:00	4	1	0	4	0	0	0	0		9	0	0	8	0	0	1	0	
13:00 - 13:15	6	1	0	5	1	0	0	0		15	0	1	13	0	0	1	0	
13:15 - 13:30	5	6	0	5	0	0	0	0		6	0	0	6	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	2	2	0	2	0	0	0	0		5	0	0	4	0	0	1	0	
13:45 - 14:00	7	1	1	5	1	0	0	0		9	0	0	9	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	5	1	0	4	1	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	4	1	0	4	0	0	0	0		10	1	1	8	1	0	0	0	
14:30 - 14:45	6	3	0	6	0	0	0	0		9	0	0	8	0	0	1	0	
14:45 - 15:00	8	2	0	8	0	0	0	0		11	0	0	8	3	0	0	0	
15:00 - 15:15	5	0	0	5	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	9	0	0	8	1	0	0	0		11	1	0	11	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	3	1	0	3	0	0	0	0		8	0	0	5	3	0	0	0	
15:45 - 16:00	7	1	0	7	0	0	0	0		12	0	0	12	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	14	2	2	9	2	0	0	1		13	0	2	10	1	0	0	0	
16:15 - 16:30	9	0	0	8	0	0	0	1		11	0	0	10	1	0	0	0	
16:30 - 16:45	9	3	1	8	0	0	0	0		13	0	0	13	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	11	1	1	9	1	0	0	0		17	1	0	17	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	12	0	1	9	2	0	0	0		13	1	0	13	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	13	6	1	12	0	0	0	0		7	1	0	7	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	5	1	0	5	0	0	0	0		14	0	0	14	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	11	2	3	8	0	0	0	0		19	0	0	17	2	0	0	0	
18:00 - 18:15	6	0	0	6	0	0	0	0		9	0	0	8	0	0	1	0	
18:15 - 18:30	10	2	0	10	0	0	0	0		15	0	1	13	1	0	0	0	
18:30 - 18:45	11	3	0	11	0	0	0	0		11	0	0	11	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	8	1	0	8	0	0	0	0		14	1	0	14	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	4	0	0	3	1	0	0	0		6	0	0	6	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	6	1	0	6	0	0	0	0		6	0	0	6	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	9	0	0	9	0	0	0	0		8	0	0	8	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	2	3	0	2	0	0	0	0		6	2	0	6	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	37	6	1	34	2	0	0	0		158	10	3	147	7	0	1	0	
Σ 15:00-19:00 Uhr	143	23	9	126	6	0	0	2		188	5	3	176	8	0	1	0	
Σ 06:00-19:00 Uhr	334	61	15	295	20	0	2	2		537	21	10	496	21	0	10	0	
Σ SPH-VM	18	4	0	16	2	0	0	0		93	5	3	85	4	0	1	0	
Σ SPH-NM	43	6	4	34	3	0	0	2		54	1	2	50	2	0	0	0	
Σ Erhebungszeit	355	65	15	315	21	0	2	2		563	23	10	522	21	0	10	0	

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: VU K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240
 Datum: Dienstag, 1. September 2020
 Erhebungszeit: 06:00 bis 20:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Oppenheim
 Knotenpunkt: K5
 Friedrich-Ebert-Straße / Gartenstraße

Zufahrt	Name
1	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof
2	Gartenstraße Rtg. B9
3	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP
4	Gartenstraße Rtg. Wormser Straße

Norden

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof	Gartenstraße Rtg. B9
13	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP
14	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof	Gartenstraße Rtg. Wormser Straße
21	Gartenstraße Rtg. B9	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof
23	Gartenstraße Rtg. B9	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP
24	Gartenstraße Rtg. B9	Gartenstraße Rtg. Wormser Straße
31	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof
32	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP	Gartenstraße Rtg. B9
34	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP	Gartenstraße Rtg. Wormser Straße
41	Gartenstraße Rtg. Wormser Straße	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof
42	Gartenstraße Rtg. Wormser Straße	Gartenstraße Rtg. B9
43	Gartenstraße Rtg. Wormser Straße	Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	07:15 Uhr	bis	08:15 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	16:00 Uhr	bis	17:00 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12									Strom 13								
	von: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof									von: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof								
	nach: Gartenstraße Rtg. B9									nach: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	0	0	0	1	0	
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0		10	0	0	9	1	0	0	0	
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0		10	0	1	8	0	1	0	0	
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0		10	0	1	8	1	0	0	0	
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0		21	0	1	18	1	1	0	0	
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0		32	0	2	23	6	1	0	0	
07:30 - 07:45	2	0	0	1	0	0	0	1		34	0	1	29	2	1	0	1	
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0		54	1	2	45	5	1	0	1	
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0		37	0	0	35	2	0	0	0	
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0		42	0	3	39	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	1	1	0	1	0	0	0	0		38	0	1	33	2	2	0	0	
08:45 - 09:00	0	1	0	0	0	0	0	0		55	0	0	52	3	0	0	0	
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0		38	1	3	35	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0		38	0	2	32	3	0	0	1	
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0		47	0	1	40	4	0	1	1	
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0		65	0	2	61	2	0	0	0	
10:00 - 10:15	0	1	0	0	0	0	0	0		50	0	0	46	3	1	0	0	
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0		61	0	1	56	4	0	0	0	
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0		59	2	2	55	2	0	0	0	
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0		58	0	0	55	2	0	0	1	
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0		53	0	0	51	2	0	0	0	
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0		60	2	1	54	2	1	1	1	
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0		61	0	1	53	7	0	0	0	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0		50	0	0	46	3	0	0	1	
12:00 - 12:15	1	0	1	0	0	0	0	0		42	1	1	36	2	1	2	0	
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0		41	0	3	33	4	1	0	0	
12:30 - 12:45	1	1	0	1	0	0	0	0		55	0	0	53	2	0	0	0	
12:45 - 13:00	2	0	0	1	1	0	0	0		43	3	2	36	3	2	0	0	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0		54	2	0	49	4	0	0	1	
13:15 - 13:30	1	1	0	1	0	0	0	0		72	2	7	57	2	4	1	1	
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0		42	2	0	40	0	0	2	0	
13:45 - 14:00	1	1	0	0	1	0	0	0		47	0	2	42	2	0	1	0	
14:00 - 14:15	3	1	0	3	0	0	0	0		35	0	0	33	2	0	0	0	
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0		47	0	1	42	3	1	0	0	
14:30 - 14:45	2	0	0	2	0	0	0	0		58	0	0	54	3	1	0	0	
14:45 - 15:00	3	1	0	3	0	0	0	0		55	0	0	50	3	0	1	1	
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0		63	0	2	57	3	0	1	0	
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0		64	0	3	58	3	0	0	0	
15:30 - 15:45	1	1	0	1	0	0	0	0		55	0	1	51	2	0	1	0	
15:45 - 16:00	3	0	0	3	0	0	0	0		62	1	0	62	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	3	1	1	2	0	0	0	0		78	0	4	70	3	1	0	0	
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0		65	2	2	60	3	0	0	0	
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0		57	0	2	52	2	1	0	0	
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0		49	0	3	46	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0		82	0	1	78	2	1	0	0	
17:15 - 17:30	4	0	0	4	0	0	0	0		54	0	1	49	2	2	0	0	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0		45	2	3	39	3	0	0	0	
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0		72	4	2	66	4	0	0	0	
18:00 - 18:15	3	1	0	3	0	0	0	0		61	0	6	49	4	1	0	1	
18:15 - 18:30	3	1	0	3	0	0	0	0		62	1	3	59	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0		37	1	0	34	3	0	0	0	
18:45 - 19:00	3	1	0	3	0	0	0	0		30	0	1	29	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	3	0	0	3	0	0	0	0		48	0	0	46	1	1	0	0	
19:15 - 19:30	0	1	0	0	0	0	0	0		39	1	1	38	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0		23	1	0	23	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0		28	0	0	27	1	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	8	2	0	7	0	0	0	1		344	1	12	299	23	7	1	2	
Σ 15:00-19:00 Uhr	27	5	1	26	0	0	0	0		936	11	34	859	34	6	2	1	
Σ 06:00-19:00 Uhr	56	13	2	51	2	0	0	1		2.511	27	75	2.267	121	25	12	11	
Σ SPH-VM	3	0	0	2	0	0	0	1		157	1	5	132	15	3	0	2	
Σ SPH-NM	7	1	1	6	0	0	0	0		249	2	11	228	8	2	0	0	
Σ Erhebungszeit	61	14	2	56	2	0	0	1		2.651	29	76	2.403	123	26	12	11	

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 14								Strom 21							
	von: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof								von: Gartenstraße Rtg. B9							
	nach: Gartenstraße Rtg. Wormser Straße								nach: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	2	2	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:45 - 07:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	3	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	9	0	1	7	1	0	0	0	8	1	0	8	0	0	0	0
07:15 - 07:30	11	0	0	8	3	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	9	0	0	8	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	25	0	0	24	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	6	0	0	5	1	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
08:30 - 08:45	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	6	1	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:00 - 09:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	6	0	0	5	1	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	7	1	1	5	1	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	10	1	0	10	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	6	0	0	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	9	1	0	8	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	16	1	0	15	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	14	1	0	14	0	0	0	0	3	1	1	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	7	0	0	6	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:15 - 12:30	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	17	0	0	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	12	1	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	14	0	1	13	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
13:15 - 13:30	27	0	2	22	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	9	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	9	1	0	8	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	8	0	0	8	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
14:15 - 14:30	8	1	1	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	13	0	1	11	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	19	0	1	17	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:00 - 15:15	13	1	1	11	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	10	0	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	11	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	17	0	1	16	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	23	0	0	18	5	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	15	0	0	14	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	12	0	1	10	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	15	0	1	12	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
17:00 - 17:15	13	1	0	13	0	0	0	0	3	3	0	3	0	0	0	0
17:15 - 17:30	19	0	0	17	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	14	0	0	12	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	10	0	0	9	1	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	16	2	0	15	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	15	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	10	1	0	10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	12	0	0	12	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	6	2	0	6	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	14	0	1	12	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	6	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	88	1	1	80	6	0	1	0	32	4	0	29	2	0	0	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	225	6	5	203	16	0	1	0	22	8	0	21	1	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	563	15	13	509	36	2	3	0	80	18	2	72	5	0	0	1
Σ SPH-VM	51	0	0	46	4	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
Σ SPH-NM	65	0	2	54	9	0	0	0	6	1	0	5	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	596	17	14	539	37	2	4	0	82	19	2	74	5	0	0	1

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 23									Strom 24								
	von: Gartenstraße Rtg. B9									von: Gartenstraße Rtg. B9								
	nach: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP									nach: Gartenstraße Rtg. Wormser Straße								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	
15:15 - 15:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	16	0	0	15	1	0	0	0	0	6	2	0	6	0	0	0	0	
Σ 15:00-19:00 Uhr	30	0	0	30	0	0	0	0	0	6	11	0	5	1	0	0	0	
Σ 06:00-19:00 Uhr	74	2	1	71	2	0	0	0	0	20	24	0	18	2	0	0	0	
Σ SPH-VM	8	0	0	7	1	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0	
Σ SPH-NM	7	0	0	7	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	
Σ Erhebungszeit	79	2	1	76	2	0	0	0	0	20	25	0	18	2	0	0	0	

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31									Strom 32								
	von: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP									von: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP								
	nach: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof									nach: Gartenstraße Rtg. B9								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
06:00 - 06:15	36	0	1	33	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	46	0	0	40	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	32	1	0	29	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	28	0	3	22	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	62	1	2	54	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	63	2	2	57	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	93	0	6	82	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	67	0	1	63	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	57	0	0	52	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	55	1	1	48	4	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	54	0	0	46	7	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	46	0	1	42	2	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	45	0	0	44	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	51	0	2	44	3	1	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	59	0	1	54	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	74	0	4	64	6	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	56	0	0	52	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	62	1	2	56	2	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	60	0	1	58	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	49	0	0	44	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	69	1	1	65	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	64	0	1	60	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	61	0	1	56	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	78	0	2	71	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	53	0	1	51	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	43	0	2	38	1	2	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	56	0	1	48	4	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	60	0	3	55	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	56	1	1	52	1	1	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	51	0	1	46	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	55	1	3	51	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	47	2	0	43	3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	39	1	3	34	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	55	0	5	47	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	59	0	1	52	3	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	66	1	1	61	4	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	58	0	2	50	5	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	60	0	2	56	1	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	65	0	3	58	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	56	0	2	53	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	73	0	3	67	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	59	0	1	57	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	46	0	0	43	2	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	59	2	3	56	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	59	1	1	57	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	48	0	0	47	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	54	0	0	53	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	64	1	1	60	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	55	0	0	53	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	48	0	1	46	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	46	0	5	38	3	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	52	0	2	48	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	50	0	1	46	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	52	0	1	48	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	39	0	2	35	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	19	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	639	5	17	568	39	8	3	4	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
Σ 15:00-19:00 Uhr	902	4	26	842	25	7	2	0	42	0	0	42	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-19:00 Uhr	2.909	17	80	2.656	121	29	12	11	74	0	1	73	0	0	0	0	0	
Σ SPH-VM	280	2	9	254	11	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ SPH-NM	237	2	7	223	3	3	1	0	12	0	0	12	0	0	0	0	0	
Σ Erhebungszeit	3.069	17	84	2.803	128	30	13	11	78	0	1	77	0	0	0	0	0	

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 34								Strom 41							
	von: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP								von: Gartenstraße Rtg. Wormser Straße							
	nach: Gartenstraße Rtg. Wormser Straße								nach: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. Bahnhof							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
06:15 - 06:30	3	0	0	2	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
06:45 - 07:00	5	0	0	5	0	0	0	0	9	0	0	7	2	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	0	1	0	0	0	10	1	0	8	2	0	0	0
07:15 - 07:30	7	0	0	6	1	0	0	0	13	1	0	12	1	0	0	0
07:30 - 07:45	4	0	0	4	0	0	0	0	27	1	0	26	0	0	1	0
07:45 - 08:00	11	0	0	11	0	0	0	0	36	0	3	30	2	0	1	0
08:00 - 08:15	11	0	1	7	3	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
08:15 - 08:30	7	0	0	5	1	0	1	0	11	0	0	11	0	0	0	0
08:30 - 08:45	9	0	1	7	1	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
08:45 - 09:00	5	0	1	3	1	0	0	0	13	0	0	11	2	0	0	0
09:00 - 09:15	4	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
09:15 - 09:30	4	0	0	3	0	0	1	0	7	0	1	6	0	0	0	0
09:30 - 09:45	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:45 - 10:00	4	0	0	4	0	0	0	0	9	0	0	7	2	0	0	0
10:00 - 10:15	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
10:15 - 10:30	6	0	0	5	0	1	0	0	6	0	0	4	2	0	0	0
10:30 - 10:45	11	0	0	11	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
10:45 - 11:00	13	1	0	12	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:00 - 11:15	13	0	2	10	1	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
11:15 - 11:30	9	0	0	9	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
11:30 - 11:45	10	0	0	9	0	0	0	1	7	0	0	7	0	0	0	0
11:45 - 12:00	13	0	0	12	1	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
12:00 - 12:15	11	0	0	11	0	0	0	0	12	0	1	10	1	0	0	0
12:15 - 12:30	3	0	0	3	0	0	0	0	10	0	1	7	2	0	0	0
12:30 - 12:45	6	0	0	6	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
12:45 - 13:00	8	0	0	6	2	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
13:00 - 13:15	8	0	1	7	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
13:15 - 13:30	3	0	0	3	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
13:30 - 13:45	6	0	0	5	1	0	0	0	7	0	1	4	1	0	1	0
13:45 - 14:00	6	0	1	5	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
14:00 - 14:15	6	0	0	6	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
14:15 - 14:30	4	0	0	3	1	0	0	0	6	0	1	4	1	0	0	0
14:30 - 14:45	15	0	1	13	1	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
14:45 - 15:00	9	0	0	8	1	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
15:00 - 15:15	7	0	1	6	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
15:15 - 15:30	10	0	0	8	2	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
15:30 - 15:45	11	0	0	11	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
15:45 - 16:00	6	0	1	4	1	0	0	0	11	0	0	9	2	0	0	0
16:00 - 16:15	7	0	0	7	0	0	0	0	10	0	1	7	2	0	0	0
16:15 - 16:30	17	0	1	13	2	1	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
16:30 - 16:45	10	0	0	10	0	0	0	0	11	0	1	9	1	0	0	0
16:45 - 17:00	19	0	0	19	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
17:00 - 17:15	12	0	1	10	1	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
17:15 - 17:30	14	1	1	13	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
17:30 - 17:45	10	0	1	9	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
17:45 - 18:00	8	0	0	8	0	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
18:00 - 18:15	14	1	0	14	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
18:15 - 18:30	14	0	0	14	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
18:30 - 18:45	19	0	1	18	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
18:45 - 19:00	9	0	0	8	1	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
19:00 - 19:15	16	0	0	15	1	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
19:15 - 19:30	16	0	0	16	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:30 - 19:45	7	0	0	6	1	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
19:45 - 20:00	6	0	0	5	0	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	66	0	3	53	9	0	1	0	162	3	3	146	11	0	2	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	187	2	7	172	7	1	0	0	148	0	3	137	8	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	432	3	15	387	25	2	2	1	508	3	11	460	33	0	4	0
Σ SPH-VM	33	0	1	28	4	0	0	0	89	2	3	81	3	0	2	0
Σ SPH-NM	53	0	1	49	2	1	0	0	38	0	2	32	4	0	0	0
Σ Erhebungszeit	477	3	15	429	27	2	3	1	538	3	11	489	34	0	4	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 42									Strom 43							
	von: Gartenstraße Rtg. Wormser Straße									von: Gartenstraße Rtg. Wormser Straße							
	nach: Gartenstraße Rtg. B9									nach: Friedrich-Ebert-Straße Rtg. KVP							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	2	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	3	1	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	4	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
07:45 - 08:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	13	1	0	1	0
08:15 - 08:30	2	1	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	1	0	1	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	4	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	2	0	0	0
11:30 - 11:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	10	0	1	8	0	0	1	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	1	2	1	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:15 - 15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
15:30 - 15:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	5	1	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	8	1	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	14	0	1	13	0	0	0	0
16:45 - 17:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	17	1	0	17	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	9	0	0	7	2	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
18:00 - 18:15	1	2	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	6	1	0	1	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	10	0	1	9	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:45 - 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	5	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	2	8	0	2	0	0	0	0	0	76	2	0	68	7	0	1	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	14	7	0	13	1	0	0	0	0	137	1	5	123	8	0	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	22	25	0	21	1	0	0	0	0	357	3	9	320	22	0	6	0
Σ SPH-VM	0	7	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	35	2	0	1	0
Σ SPH-NM	4	0	0	3	1	0	0	0	0	51	1	2	47	2	0	0	0
Σ Erhebungszeit	22	27	0	21	1	0	0	0	0	375	4	12	335	22	0	6	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Kreisverkehr

Projekt-Name: K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240
 Datum: Dienstag, 1. September 2020
 Erhebungszeit: 06:00 bis 20:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Stadt: Oppenheim
 Knotenpunkt: K6
 Friedrich-Ebert-Straße / Am Gutleuthaus / Ernst-Delorme-Straße

Zufahrt	Name	
1	Friedrich-Ebert-Str. Nord	Norden
2	Ernst-Delorme-Str.	
3	Friedrich-Ebert-Str. Süd	
4	Am Gutleuthaus	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
11	Friedrich-Ebert-Str. Nord	Friedrich-Ebert-Str. Nord
12	Friedrich-Ebert-Str. Nord	Ernst-Delorme-Str.
13	Friedrich-Ebert-Str. Nord	Friedrich-Ebert-Str. Süd
14	Friedrich-Ebert-Str. Nord	Am Gutleuthaus
21	Ernst-Delorme-Str.	Friedrich-Ebert-Str. Nord
22	Ernst-Delorme-Str.	Ernst-Delorme-Str.
23	Ernst-Delorme-Str.	Friedrich-Ebert-Str. Süd
24	Ernst-Delorme-Str.	Am Gutleuthaus
31	Friedrich-Ebert-Str. Süd	Friedrich-Ebert-Str. Nord
32	Friedrich-Ebert-Str. Süd	Ernst-Delorme-Str.
33	Friedrich-Ebert-Str. Süd	Friedrich-Ebert-Str. Süd
34	Friedrich-Ebert-Str. Süd	Am Gutleuthaus
41	Am Gutleuthaus	Friedrich-Ebert-Str. Nord
42	Am Gutleuthaus	Ernst-Delorme-Str.
43	Am Gutleuthaus	Friedrich-Ebert-Str. Süd
44	Am Gutleuthaus	Am Gutleuthaus

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	11:00 Uhr	bis	12:00 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	15:15 Uhr	bis	16:15 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 11								Strom 12							
	Friedrich-Ebert-Str. Nord								Friedrich-Ebert-Str. Nord							
	Friedrich-Ebert-Str. Nord								Ernst-Delorme-Str.							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	10	2	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	14	3	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	19	2	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1	2	30	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	1	20	0	1	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	26	2	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	27	1	2	25	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	2	20	3	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	2	18	1	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	24	1	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1	2	31	2	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	26	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	26	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	0	25	0	1	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	1	25	1	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	0	22	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	1	15	2	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	27	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	1	24	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	24	3	0	1	1
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	1	14	2	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	1	22	0	0	1	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	23	1	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	29	3	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	26	1	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	19	1	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	26	3	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	1	17	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	27	1	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	1	28	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	31	1	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	26	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1	1	27	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	1	29	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	2	24	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	19	3	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	1	36	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	1	21	2	0	1	1
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	4	24	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	15	2	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	19	1	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	1	12	1	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	204	1	3	187	13	1	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	413	1	12	386	13	0	1	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	1.193	6	28	1.111	47	2	3	2
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	100	1	1	97	1	1	0	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	104	0	2	98	4	0	0	0
Σ Erhebungszeit	0	0	0	0	0	0	0	0	1.244	6	29	1.159	49	2	3	2

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 13								Strom 14							
	Friedrich-Ebert-Str. Nord								Friedrich-Ebert-Str. Nord							
	Friedrich-Ebert-Str. Süd								Am Gutleuthaus							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	7	0	1	5	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	3	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
07:00 - 07:15	13	0	1	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	19	0	2	13	3	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	22	0	0	20	0	1	0	1	3	0	1	1	1	0	0	0
07:45 - 08:00	33	0	0	26	5	1	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	29	0	0	25	4	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
08:15 - 08:30	25	0	3	22	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	20	0	0	17	2	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	36	0	0	35	1	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
09:00 - 09:15	15	0	1	14	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:15 - 09:30	21	0	0	18	2	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	29	0	1	23	3	0	1	1	4	0	0	4	0	0	0	0
09:45 - 10:00	44	0	0	43	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
10:00 - 10:15	32	0	0	27	4	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	38	0	0	35	3	0	0	0	5	0	1	4	0	0	0	0
10:30 - 10:45	27	1	0	27	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:45 - 11:00	35	0	0	33	1	0	0	1	6	0	0	5	1	0	0	0
11:00 - 11:15	30	0	0	27	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	37	2	0	31	4	0	1	1	5	0	1	4	0	0	0	0
11:30 - 11:45	33	0	1	26	6	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
11:45 - 12:00	36	0	0	32	3	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0
12:00 - 12:15	23	0	1	17	2	1	2	0	2	0	0	1	0	0	1	0
12:15 - 12:30	31	0	3	25	2	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:30 - 12:45	32	0	0	29	2	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:45 - 13:00	22	3	1	16	3	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	35	3	1	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	57	2	7	44	0	4	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	34	2	1	30	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	27	0	1	24	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:00 - 14:15	25	0	0	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	27	0	1	24	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
14:30 - 14:45	30	0	0	28	0	1	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:45 - 15:00	34	0	0	30	2	0	1	1	3	0	0	3	0	0	0	0
15:00 - 15:15	43	0	1	39	2	0	1	0	6	0	1	5	0	0	0	0
15:15 - 15:30	43	0	3	39	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:30 - 15:45	42	0	0	39	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	39	1	1	38	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:00 - 16:15	58	0	3	50	4	1	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	42	2	2	37	3	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:30 - 16:45	44	0	3	39	1	1	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
16:45 - 17:00	39	0	2	37	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	59	0	0	58	0	1	0	0	4	0	0	2	2	0	0	0
17:15 - 17:30	36	0	0	32	2	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	31	2	3	26	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	43	4	1	37	5	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:00 - 18:15	39	0	4	31	3	1	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
18:15 - 18:30	43	1	0	43	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:30 - 18:45	27	1	0	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	18	0	1	17	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	35	0	1	33	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	32	1	2	30	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	23	1	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	17	0	0	17	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	216	0	8	184	15	6	1	2	16	0	1	11	3	0	1	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	646	11	24	588	26	6	2	0	44	0	3	38	3	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.616	24	51	1.431	89	23	13	9	133	0	6	116	9	0	2	0
Σ SPH-VM	136	2	1	116	16	0	1	2	19	0	1	18	0	0	0	0
Σ SPH-NM	182	1	7	166	7	1	1	0	10	0	1	9	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	1.725	26	54	1.536	89	24	13	9	136	0	6	119	9	0	2	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 21								Strom 22							
	Ernst-Delorme-Str.								Ernst-Delorme-Str.							
	Friedrich-Ebert-Str. Nord								Ernst-Delorme-Str.							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	12	0	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	15	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	24	0	0	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	22	0	1	16	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	22	0	0	17	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	17	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	11	0	1	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	20	0	0	19	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	22	0	0	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	30	0	3	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	15	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	24	0	0	21	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	29	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	29	0	0	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	32	0	2	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	25	0	0	22	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	24	0	0	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	40	0	2	36	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	29	0	1	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	17	0	1	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	24	0	0	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	26	0	2	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	27	0	2	24	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	22	0	1	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	23	1	1	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	21	0	0	18	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	16	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	24	0	0	21	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	38	0	1	35	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	30	0	0	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	23	0	1	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	30	0	0	26	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	32	0	0	30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	20	0	2	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	35	0	0	34	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	41	0	1	38	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	25	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	40	0	1	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	29	0	0	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	32	0	0	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	29	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	22	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	31	0	0	29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	27	0	1	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	32	0	4	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	26	0	0	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	36	0	1	33	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	34	0	0	32	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	20	0	1	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	141	0	3	119	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	474	0	10	445	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.220	1	29	1.115	58	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	121	0	4	108	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	117	0	2	107	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	1.317	1	31	1.205	61	17	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	Ernst-Delorme-Str.								Ernst-Delorme-Str.							
	Friedrich-Ebert-Str. Süd								Am Gutleuthaus							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:15 - 06:30	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	5	0	0	2	2	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0
06:45 - 07:00	16	0	1	13	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:00 - 07:15	6	0	0	5	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
07:15 - 07:30	14	0	0	11	0	0	3	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	8	0	0	6	2	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
07:45 - 08:00	26	0	0	23	2	0	0	1	5	0	0	5	0	0	0	0
08:00 - 08:15	29	0	0	28	0	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:15 - 08:30	10	0	0	9	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:30 - 08:45	11	0	0	10	0	0	1	0	6	1	0	6	0	0	0	0
08:45 - 09:00	14	0	0	14	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:00 - 09:15	14	0	0	14	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	15	0	0	14	0	1	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
09:30 - 09:45	25	0	0	23	1	0	0	1	7	0	0	6	1	0	0	0
09:45 - 10:00	19	0	0	18	0	0	0	1	10	0	0	10	0	0	0	0
10:00 - 10:15	25	0	0	23	2	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
10:15 - 10:30	29	0	2	27	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
10:30 - 10:45	22	0	0	19	2	0	1	0	10	0	0	10	0	0	0	0
10:45 - 11:00	31	0	1	30	0	0	0	0	6	1	0	5	1	0	0	0
11:00 - 11:15	19	0	0	19	0	0	0	0	11	0	0	8	3	0	0	0
11:15 - 11:30	28	0	0	24	0	1	2	1	11	0	0	10	0	0	1	0
11:30 - 11:45	23	0	0	18	3	1	1	0	6	0	0	5	1	0	0	0
11:45 - 12:00	22	0	1	20	0	0	1	0	12	0	0	12	0	0	0	0
12:00 - 12:15	27	0	1	26	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
12:15 - 12:30	28	0	0	27	0	0	0	1	11	0	0	10	1	0	0	0
12:30 - 12:45	21	0	0	20	0	0	0	1	8	0	0	8	0	0	0	0
12:45 - 13:00	18	0	0	16	0	0	2	0	10	0	0	10	0	0	0	0
13:00 - 13:15	22	0	0	18	2	0	1	1	10	1	1	8	1	0	0	0
13:15 - 13:30	31	0	0	29	2	0	0	0	8	1	0	7	1	0	0	0
13:30 - 13:45	17	0	0	15	0	0	0	2	9	0	0	8	1	0	0	0
13:45 - 14:00	34	0	3	30	0	0	1	0	9	0	2	7	0	0	0	0
14:00 - 14:15	24	0	0	22	1	1	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
14:15 - 14:30	15	0	1	14	0	0	0	0	3	2	0	3	0	0	0	0
14:30 - 14:45	21	0	1	17	1	1	0	1	12	0	0	10	2	0	0	0
14:45 - 15:00	37	0	0	33	1	0	1	2	15	0	1	14	0	0	0	0
15:00 - 15:15	28	0	0	27	1	0	0	0	9	0	1	7	1	0	0	0
15:15 - 15:30	30	0	1	29	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
15:30 - 15:45	33	0	3	27	0	2	1	0	16	0	1	15	0	0	0	0
15:45 - 16:00	28	0	0	27	1	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
16:00 - 16:15	28	0	2	25	0	0	1	0	8	0	1	7	0	0	0	0
16:15 - 16:30	22	0	0	21	1	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
16:30 - 16:45	27	0	0	26	0	1	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
16:45 - 17:00	43	0	2	38	3	0	0	0	12	1	1	11	0	0	0	0
17:00 - 17:15	31	0	2	27	2	0	0	0	13	0	0	11	2	0	0	0
17:15 - 17:30	34	0	0	30	3	1	0	0	11	1	0	11	0	0	0	0
17:30 - 17:45	25	0	0	25	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
17:45 - 18:00	40	0	0	39	1	0	0	0	19	1	2	17	0	0	0	0
18:00 - 18:15	33	0	0	32	1	0	0	0	9	0	1	8	0	0	0	0
18:15 - 18:30	28	0	2	24	1	1	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
18:30 - 18:45	25	0	0	25	0	0	0	0	15	0	0	14	1	0	0	0
18:45 - 19:00	35	0	0	33	2	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
19:00 - 19:15	35	0	3	30	2	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:15 - 19:30	26	0	0	24	1	1	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
19:30 - 19:45	20	0	0	20	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0
19:45 - 20:00	14	0	1	13	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	145	0	1	126	11	0	5	2	47	1	0	45	2	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	490	0	12	455	16	5	2	0	187	3	7	174	6	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.202	0	23	1.097	42	10	17	13	454	10	11	422	20	0	1	0
Σ SPH-VM	92	0	1	81	3	2	4	1	40	0	0	35	4	0	1	0
Σ SPH-NM	119	0	6	108	1	2	2	0	45	0	2	42	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	1.297	0	27	1.184	45	11	17	13	475	10	12	441	20	0	2	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	Friedrich-Ebert-Str. Süd								Friedrich-Ebert-Str. Süd							
	Friedrich-Ebert-Str. Nord								Ernst-Delorme-Str.							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	32	0	1	29	2	0	0	0	5	0	0	3	1	0	0	1
06:15 - 06:30	39	0	0	34	4	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
06:30 - 06:45	27	1	0	24	3	0	0	0	5	0	1	2	2	0	0	0
06:45 - 07:00	26	0	3	20	1	1	0	1	6	0	0	5	0	0	0	1
07:00 - 07:15	54	1	2	47	3	2	0	0	7	0	0	5	1	0	0	1
07:15 - 07:30	53	2	1	48	0	2	1	1	10	0	0	8	1	0	1	0
07:30 - 07:45	80	0	5	71	2	1	1	0	14	0	0	9	4	0	1	0
07:45 - 08:00	52	0	1	50	1	0	0	0	14	0	1	10	3	0	0	0
08:00 - 08:15	41	0	0	38	3	0	0	0	12	0	0	9	2	0	1	0
08:15 - 08:30	36	1	1	35	0	0	0	0	18	0	0	16	0	1	0	1
08:30 - 08:45	43	0	1	36	5	0	0	1	9	0	0	7	2	0	0	0
08:45 - 09:00	41	0	1	37	2	0	0	1	14	0	0	14	0	0	0	0
09:00 - 09:15	29	0	0	29	0	0	0	0	15	0	0	14	0	1	0	0
09:15 - 09:30	38	0	2	31	3	0	1	1	18	0	0	16	2	0	0	0
09:30 - 09:45	37	0	1	34	1	0	0	1	24	0	0	23	0	0	0	1
09:45 - 10:00	48	0	1	42	5	0	0	0	14	0	1	13	0	0	0	0
10:00 - 10:15	43	0	0	40	2	0	0	1	23	0	0	20	1	1	0	1
10:15 - 10:30	37	1	1	34	2	0	0	0	26	0	1	24	0	1	0	0
10:30 - 10:45	38	0	1	36	0	0	1	0	22	0	1	21	0	0	0	0
10:45 - 11:00	27	1	0	22	4	0	0	1	17	0	0	15	1	0	1	0
11:00 - 11:15	41	1	1	39	1	0	0	0	21	0	0	18	2	1	0	0
11:15 - 11:30	38	0	0	38	0	0	0	0	19	0	1	17	0	1	0	0
11:30 - 11:45	43	0	0	41	0	0	0	2	22	0	1	18	2	0	1	0
11:45 - 12:00	46	0	0	42	3	0	0	1	18	0	1	15	0	0	1	1
12:00 - 12:15	37	0	0	37	0	0	0	0	23	0	1	21	1	0	0	0
12:15 - 12:30	30	0	2	26	1	1	0	0	24	0	0	23	0	1	0	0
12:30 - 12:45	37	0	1	32	1	2	0	1	14	0	1	13	0	0	0	0
12:45 - 13:00	38	0	1	34	3	0	0	0	21	0	0	19	0	1	1	0
13:00 - 13:15	35	1	0	33	1	0	1	0	20	0	0	19	0	0	0	1
13:15 - 13:30	29	0	0	27	1	1	0	0	30	0	0	27	2	0	0	1
13:30 - 13:45	35	0	2	33	0	0	0	0	18	0	3	14	0	0	1	0
13:45 - 14:00	28	2	1	26	1	0	0	0	18	0	1	15	1	0	0	1
14:00 - 14:15	29	1	3	25	0	0	1	0	25	0	0	22	1	1	1	0
14:15 - 14:30	33	0	4	29	0	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0	0
14:30 - 14:45	37	0	1	31	2	2	1	0	26	0	0	26	0	0	0	0
14:45 - 15:00	46	1	1	42	3	0	0	0	23	0	0	22	0	0	1	0
15:00 - 15:15	40	0	2	34	3	0	1	0	27	0	2	24	0	1	0	0
15:15 - 15:30	43	0	2	41	0	0	0	0	28	0	1	27	0	0	0	0
15:30 - 15:45	45	0	3	41	1	0	0	0	21	0	0	18	2	1	0	0
15:45 - 16:00	40	0	0	39	1	0	0	0	26	0	0	25	1	0	0	0
16:00 - 16:15	44	0	3	39	1	0	1	0	25	0	0	22	2	1	0	0
16:15 - 16:30	35	0	1	32	0	2	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
16:30 - 16:45	28	0	0	25	2	1	0	0	17	0	1	15	1	0	0	0
16:45 - 17:00	39	2	2	37	0	0	0	0	20	0	0	19	1	0	0	0
17:00 - 17:15	43	1	2	41	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
17:15 - 17:30	31	0	1	30	0	0	0	0	16	0	0	15	0	1	0	0
17:30 - 17:45	34	0	1	32	1	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0
17:45 - 18:00	50	1	1	47	2	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
18:00 - 18:15	39	0	0	39	0	0	0	0	24	0	0	21	2	1	0	0
18:15 - 18:30	35	0	0	35	0	0	0	0	24	0	0	22	1	1	0	0
18:30 - 18:45	33	0	2	28	3	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
18:45 - 19:00	34	0	2	31	1	0	0	0	16	0	1	14	1	0	0	0
19:00 - 19:15	29	0	0	27	2	0	0	0	15	0	1	12	1	1	0	0
19:15 - 19:30	34	0	1	32	1	0	0	0	12	0	0	11	0	1	0	0
19:30 - 19:45	29	0	1	26	2	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
19:45 - 20:00	18	0	0	16	1	0	1	0	13	1	0	13	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	524	5	16	469	26	6	3	4	119	0	2	93	16	1	3	4
Σ 15:00-19:00 Uhr	613	4	22	571	15	3	2	0	336	0	5	314	11	6	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	2.016	17	61	1.843	75	15	10	12	955	0	19	860	41	15	10	10
Σ SPH-VM	168	1	1	160	4	0	0	3	80	0	3	68	4	2	2	1
Σ SPH-NM	172	0	8	160	3	0	1	0	100	0	1	92	5	2	0	0
Σ Erhebungszeit	2.126	17	63	1.944	81	15	11	12	1.012	1	20	912	43	17	10	10

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 33								Strom 34							
	Friedrich-Ebert-Str. Süd								Friedrich-Ebert-Str. Süd							
	nach: Friedrich-Ebert-Str. Süd								nach: Am Gutleuthaus							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	-1	2	5	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	1	0	1	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	1	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1	0	26	2	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	4	84	10	0	2	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	7	3	0	0	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0	4	90	10	0	2	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41								Strom 42							
	von: Am Guteuthaus								von: Am Guteuthaus							
	nach: Friedrich-Ebert-Str. Nord								nach: Ernst-Delorme-Str.							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	4	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
06:45 - 07:00	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
07:00 - 07:15	6	0	0	5	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	2	0	1	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	8	1	0	7	1	0	0	0
08:00 - 08:15	5	0	0	5	0	0	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0
08:15 - 08:30	5	0	0	2	2	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:30 - 08:45	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
09:00 - 09:15	5	0	0	4	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
09:30 - 09:45	4	0	0	4	0	0	0	0	11	1	0	10	0	0	0	1
09:45 - 10:00	2	0	0	1	1	0	0	0	7	0	1	6	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	1	8	0	0	0	0
10:15 - 10:30	9	0	1	8	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:30 - 10:45	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
10:45 - 11:00	6	0	0	6	0	0	0	0	12	1	1	9	1	0	0	1
11:00 - 11:15	10	0	0	8	2	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
11:15 - 11:30	11	0	1	10	0	0	0	0	9	1	0	6	3	0	0	0
11:30 - 11:45	4	0	1	3	0	0	0	0	9	1	0	8	1	0	0	0
11:45 - 12:00	5	0	0	5	0	0	0	0	7	1	0	7	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
12:30 - 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:45 - 13:00	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:00 - 13:15	5	0	0	5	0	0	0	0	3	1	1	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
13:30 - 13:45	3	0	0	3	0	0	0	0	7	0	2	4	1	0	0	0
13:45 - 14:00	5	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	1	0	1	0	0	0	6	1	0	5	0	0	1	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	10	2	0	0	0
15:00 - 15:15	3	0	0	2	1	0	0	0	13	1	0	13	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	7	2	1	6	0	0	0	0
15:30 - 15:45	3	0	0	2	1	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
15:45 - 16:00	4	0	1	3	0	0	0	0	9	2	0	9	0	0	0	0
16:00 - 16:15	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:15 - 16:30	3	0	0	3	0	0	0	0	4	2	0	4	0	0	0	0
16:30 - 16:45	7	0	0	7	0	0	0	0	3	0	1	1	1	0	0	0
16:45 - 17:00	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:00 - 17:15	4	0	0	3	1	0	0	0	9	1	0	9	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	8	1	0	8	0	0	0	0
17:30 - 17:45	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	4	2	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3	0	9	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	13	0	1	11	1	0	0	0
18:15 - 18:30	3	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
18:30 - 18:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	1	6	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	43	0	1	36	5	0	1	0	45	2	0	39	5	0	1	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	44	0	1	40	3	0	0	0	111	12	3	104	4	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	179	0	6	158	13	0	2	0	326	21	10	294	18	0	2	2
Σ SPH-VM	30	0	2	26	2	0	0	0	34	3	0	30	4	0	0	0
Σ SPH-NM	10	0	1	8	1	0	0	0	29	4	1	28	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	181	0	6	160	13	0	2	0	339	22	11	305	18	0	3	2

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 43								Strom 44							
	von: Am Gutleuthaus nach: Friedrich-Ebert-Str. Süd								von: Am Gutleuthaus nach: Am Gutleuthaus							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	5	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	4	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	11	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	42	1	0	40	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	124	1	2	114	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	12	1	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	125	1	2	115	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Kreisverkehr

Projekt-Name: K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240
 Datum: Dienstag, 1. September 2020
 Erhebungszeit: 06:00 bis 20:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: ---
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	Wormser Str. Nord	Norden
2	Friedrich-Ebert-Str.	
3	Sant'Ambrogio-Ring	
4	Wormser Str. Süd	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
11	Wormser Str. Nord	Wormser Str. Nord
12	Wormser Str. Nord	Friedrich-Ebert-Str.
13	Wormser Str. Nord	Sant'Ambrogio-Ring
14	Wormser Str. Nord	Wormser Str. Süd
21	Friedrich-Ebert-Str.	Wormser Str. Nord
22	Friedrich-Ebert-Str.	Friedrich-Ebert-Str.
23	Friedrich-Ebert-Str.	Sant'Ambrogio-Ring
24	Friedrich-Ebert-Str.	Wormser Str. Süd
31	Sant'Ambrogio-Ring	Wormser Str. Nord
32	Sant'Ambrogio-Ring	Friedrich-Ebert-Str.
33	Sant'Ambrogio-Ring	Sant'Ambrogio-Ring
34	Sant'Ambrogio-Ring	Wormser Str. Süd
41	Wormser Str. Süd	Wormser Str. Nord
42	Wormser Str. Süd	Friedrich-Ebert-Str.
43	Wormser Str. Süd	Sant'Ambrogio-Ring
44	Wormser Str. Süd	Wormser Str. Süd

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 09:45 Uhr bis 10:45 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 15:15 Uhr bis 16:15 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 11								Strom 12							
	Wormser Str. Nord								Wormser Str. Nord							
	Wormser Str. Nord								Friedrich-Ebert-Str.							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	1	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	1	12	1	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	3	0	0	0	1
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	0	1	1	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	8	1	0	1	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	0	1	0	0	0	9	0	1	8	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	0	1	1	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	0	1	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	0	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	0	0	0	1	0	7	0	0	6	0	0	1	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	1	0	0	0	0	0	1	0	35	0	0	31	3	0	0	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	6	0	0	3	3	0	0	0	110	0	1	106	2	1	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	9	0	0	4	4	0	1	0	320	0	4	298	12	2	2	2
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	1	26	1	0	0	0
Σ SPH-NM	3	0	0	1	2	0	0	0	25	0	1	24	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	10	0	0	4	4	0	2	0	339	0	4	315	13	2	3	2

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 13								Strom 14							
	Wormser Str. Nord								Wormser Str. Nord							
	Sant'Ambrogio-Ring								Wormser Str. Süd							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:30 - 06:45	3	0	0	2	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:45 - 07:00	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	4	1	2	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	8	0	0	8	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	2
07:30 - 07:45	9	0	0	9	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	15	5	1	13	1	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
08:00 - 08:15	13	0	0	13	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
08:15 - 08:30	12	0	1	11	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:30 - 08:45	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	13	2	0	13	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
09:00 - 09:15	6	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
09:15 - 09:30	15	0	0	15	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:30 - 09:45	10	0	0	10	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:45 - 10:00	19	0	0	19	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
10:00 - 10:15	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
10:15 - 10:30	10	0	0	10	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
10:30 - 10:45	9	1	0	9	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
10:45 - 11:00	11	1	0	11	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
11:00 - 11:15	12	2	0	12	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
11:15 - 11:30	10	0	0	9	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	17	1	1	15	1	0	0	0	8	0	0	6	0	0	2	0
11:45 - 12:00	9	2	0	9	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
12:00 - 12:15	3	2	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:15 - 12:30	4	1	0	4	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
12:30 - 12:45	10	1	1	7	2	0	0	0	13	1	2	10	1	0	0	0
12:45 - 13:00	3	1	0	3	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
13:00 - 13:15	7	0	0	7	0	0	0	0	5	0	1	3	1	0	0	0
13:15 - 13:30	10	0	0	10	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
13:30 - 13:45	7	1	1	6	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
13:45 - 14:00	8	0	0	8	0	0	0	0	4	0	1	2	1	0	0	0
14:00 - 14:15	10	0	1	8	0	0	1	0	7	1	0	7	0	0	0	0
14:15 - 14:30	8	1	0	8	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
14:30 - 14:45	5	0	0	4	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	8	0	0	8	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:00 - 15:15	6	1	0	5	1	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
15:15 - 15:30	13	0	0	12	1	0	0	0	7	1	0	7	0	0	0	0
15:30 - 15:45	13	0	1	12	0	0	0	0	10	0	1	9	0	0	0	0
15:45 - 16:00	17	0	1	15	1	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
16:00 - 16:15	13	0	0	13	0	0	0	0	6	0	1	4	1	0	0	0
16:15 - 16:30	13	0	0	13	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:30 - 16:45	11	1	1	10	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:45 - 17:00	4	2	0	4	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
17:00 - 17:15	11	0	1	9	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:15 - 17:30	8	1	0	8	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
17:30 - 17:45	8	0	0	8	0	0	0	0	11	1	0	11	0	0	0	0
17:45 - 18:00	8	3	0	8	0	0	0	0	8	2	0	7	1	0	0	0
18:00 - 18:15	8	0	1	7	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
18:15 - 18:30	12	0	0	12	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
18:30 - 18:45	4	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
18:45 - 19:00	8	1	0	7	1	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
19:30 - 19:45	5	0	0	4	1	0	0	0	3	1	0	2	1	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	1	4	1	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	92	8	4	86	2	0	0	0	51	0	0	46	3	0	0	2
Σ 15:00-19:00 Uhr	157	9	5	147	5	0	0	0	130	4	3	124	3	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	465	31	13	439	11	0	2	0	317	6	8	290	15	0	2	2
Σ SPH-VM	43	1	0	43	0	0	0	0	27	0	0	26	1	0	0	0
Σ SPH-NM	56	0	2	52	2	0	0	0	38	1	2	35	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	475	31	13	448	12	0	2	0	344	7	9	314	17	0	2	2

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 21								Strom 22							
	Friedrich-Ebert-Str.								Friedrich-Ebert-Str.							
	Wormser Str. Nord								Friedrich-Ebert-Str.							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	12	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	11	0	0	9	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	7	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	9	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	4	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	6	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	8	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	8	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	24	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	115	1	1	112	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	323	2	3	310	8	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	36	0	0	35	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	29	0	1	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	345	2	3	332	8	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	Friedrich-Ebert-Str.								Friedrich-Ebert-Str.							
	Sant'Ambrogio-Ring								Wormser Str. Süd							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	2	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	3	0	0	3	0	0	0	0	8	0	0	6	2	0	0	0
06:30 - 06:45	3	0	1	0	0	1	0	1	9	0	0	7	2	0	0	0
06:45 - 07:00	4	0	0	4	0	0	0	0	16	0	2	12	2	0	0	0
07:00 - 07:15	4	2	0	4	0	0	0	0	14	0	1	11	1	1	0	0
07:15 - 07:30	16	0	2	13	1	0	0	0	18	0	0	12	2	1	3	0
07:30 - 07:45	15	0	0	14	1	0	0	0	16	0	0	13	1	1	0	1
07:45 - 08:00	19	0	0	17	0	1	0	1	40	0	0	32	7	0	0	1
08:00 - 08:15	21	1	0	18	3	0	0	0	31	0	0	29	1	0	1	0
08:15 - 08:30	14	0	1	13	0	0	0	0	20	0	2	17	1	0	0	0
08:30 - 08:45	18	0	0	15	2	1	0	0	12	0	0	11	0	0	1	0
08:45 - 09:00	25	0	0	25	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
09:00 - 09:15	11	0	1	10	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
09:15 - 09:30	13	0	0	11	1	0	0	1	23	0	0	22	0	1	0	0
09:30 - 09:45	21	0	0	19	0	0	1	1	24	0	0	18	5	0	0	1
09:45 - 10:00	37	0	0	35	1	0	0	1	23	0	0	23	0	0	0	0
10:00 - 10:15	22	0	0	22	0	0	0	0	29	0	0	21	7	1	0	0
10:15 - 10:30	34	0	1	32	1	0	0	0	28	0	1	25	2	0	0	0
10:30 - 10:45	20	0	0	20	0	0	0	0	23	1	0	21	1	0	1	0
10:45 - 11:00	30	0	0	30	0	0	0	0	26	0	1	23	1	0	0	1
11:00 - 11:15	19	0	0	19	0	0	0	0	28	0	0	25	3	0	0	0
11:15 - 11:30	21	2	0	20	0	0	0	1	33	0	0	24	4	1	3	1
11:30 - 11:45	25	0	1	22	2	0	0	0	28	0	0	19	7	1	1	0
11:45 - 12:00	26	0	0	24	1	0	1	0	28	0	1	24	2	0	0	1
12:00 - 12:15	23	0	1	22	0	0	0	0	26	0	1	19	2	1	3	0
12:15 - 12:30	22	0	1	20	1	0	0	0	28	0	2	25	0	1	0	0
12:30 - 12:45	13	0	0	12	0	0	0	1	33	0	0	30	2	0	1	0
12:45 - 13:00	22	2	0	21	0	0	1	0	13	1	1	7	3	2	0	0
13:00 - 13:15	17	0	1	16	0	0	0	0	37	3	0	33	2	0	1	1
13:15 - 13:30	24	0	1	21	1	1	0	0	59	2	7	46	1	3	1	1
13:30 - 13:45	13	1	0	11	0	0	0	2	36	0	1	32	1	0	2	0
13:45 - 14:00	17	0	1	15	1	0	0	0	39	0	3	34	1	0	1	0
14:00 - 14:15	22	0	0	20	1	1	0	0	22	0	0	20	2	0	0	0
14:15 - 14:30	21	0	0	21	0	0	0	0	19	0	1	16	1	1	0	0
14:30 - 14:45	21	0	0	18	1	0	1	1	25	0	1	22	0	2	0	0
14:45 - 15:00	21	0	1	16	2	0	0	2	46	0	0	42	1	0	2	1
15:00 - 15:15	30	0	0	28	2	0	0	0	38	0	1	35	1	0	1	0
15:15 - 15:30	32	0	1	31	0	0	0	0	37	0	2	34	1	0	0	0
15:30 - 15:45	27	0	1	23	1	1	1	0	42	0	2	37	1	1	1	0
15:45 - 16:00	27	1	0	27	0	0	0	0	40	1	1	38	1	0	0	0
16:00 - 16:15	26	0	0	26	0	0	0	0	53	0	5	41	5	1	1	0
16:15 - 16:30	24	0	1	23	0	0	0	0	39	2	1	34	4	0	0	0
16:30 - 16:45	25	0	1	23	0	1	0	0	41	0	2	37	1	1	0	0
16:45 - 17:00	37	0	2	34	1	0	0	0	37	0	2	33	2	0	0	0
17:00 - 17:15	28	0	0	28	0	0	0	0	55	0	2	49	3	1	0	0
17:15 - 17:30	27	0	0	25	2	0	0	0	38	0	0	33	2	3	0	0
17:30 - 17:45	18	0	1	17	0	0	0	0	37	2	2	33	2	0	0	0
17:45 - 18:00	22	0	0	21	1	0	0	0	56	3	1	50	5	0	0	0
18:00 - 18:15	20	0	1	18	1	0	0	0	45	0	3	39	2	1	0	0
18:15 - 18:30	17	0	0	17	0	0	0	0	50	1	2	46	1	1	0	0
18:30 - 18:45	13	0	0	12	1	0	0	0	34	1	0	34	0	0	0	0
18:45 - 19:00	8	0	1	7	0	0	0	0	40	0	0	38	2	0	0	0
19:00 - 19:15	13	1	1	12	0	0	0	0	52	0	3	46	2	1	0	0
19:15 - 19:30	12	0	1	11	0	0	0	0	37	1	1	34	1	1	0	0
19:30 - 19:45	11	0	0	11	0	0	0	0	27	1	0	27	0	0	0	0
19:45 - 20:00	6	0	0	6	0	0	0	0	23	0	1	22	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	144	3	4	127	7	3	1	2	204	0	5	169	20	3	5	2
Σ 15:00-19:00 Uhr	381	1	9	360	9	2	1	0	682	10	26	611	33	9	3	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.040	9	22	964	29	7	6	12	1.579	17	51	1.368	101	26	24	9
Σ SPH-VM	113	0	1	109	2	0	0	1	103	1	1	90	10	1	1	0
Σ SPH-NM	112	1	2	107	1	1	1	0	172	1	10	150	8	2	2	0
Σ Erhebungszeit	1.082	10	24	1.004	29	7	6	12	1.720	19	56	1.499	104	28	24	9

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Sant'Ambrogio-Ring								von: Sant'Ambrogio-Ring							
	nach: Wormser Str. Nord								nach: Friedrich-Ebert-Str.							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
06:45 - 07:00	3	0	0	2	0	0	1	0	9	0	2	5	0	0	0	2
07:00 - 07:15	3	0	1	2	0	0	0	0	14	0	1	11	0	1	0	1
07:15 - 07:30	1	1	0	1	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
07:30 - 07:45	3	0	1	0	1	0	1	0	21	0	1	16	3	1	0	0
07:45 - 08:00	7	0	0	7	0	0	0	0	16	0	1	15	0	0	0	0
08:00 - 08:15	7	1	1	6	0	0	0	0	18	0	0	16	2	0	0	0
08:15 - 08:30	4	1	0	4	0	0	0	0	12	0	0	11	0	0	0	1
08:30 - 08:45	6	0	1	4	0	0	1	0	18	0	0	15	3	0	0	0
08:45 - 09:00	8	0	0	8	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0
09:00 - 09:15	3	1	0	3	0	0	0	0	15	0	0	14	0	1	0	0
09:15 - 09:30	11	0	0	11	0	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0	0
09:30 - 09:45	12	1	1	10	1	0	0	0	28	0	0	26	0	0	0	2
09:45 - 10:00	15	0	0	15	0	0	0	0	24	0	0	23	1	0	0	0
10:00 - 10:15	11	1	0	10	1	0	0	0	25	0	0	24	0	0	0	1
10:15 - 10:30	16	0	0	16	0	0	0	0	30	0	0	30	0	0	0	0
10:30 - 10:45	19	0	0	19	0	0	0	0	27	0	0	27	0	0	0	0
10:45 - 11:00	5	1	0	5	0	0	0	0	26	0	1	21	2	0	1	1
11:00 - 11:15	12	1	0	12	0	0	0	0	27	0	1	24	1	1	0	0
11:15 - 11:30	19	0	0	19	0	0	0	0	37	0	0	37	0	0	0	0
11:30 - 11:45	12	4	0	11	0	0	1	0	24	0	0	24	0	0	0	0
11:45 - 12:00	14	1	0	13	1	0	0	0	25	0	0	20	3	0	1	1
12:00 - 12:15	17	2	0	15	1	0	1	0	31	0	0	31	0	0	0	0
12:15 - 12:30	12	0	0	12	0	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0
12:30 - 12:45	17	1	1	16	0	0	0	0	17	0	1	16	0	0	0	0
12:45 - 13:00	9	1	0	8	0	0	1	0	23	0	0	22	1	0	0	0
13:00 - 13:15	12	0	0	12	0	0	0	0	17	1	0	17	0	0	0	0
13:15 - 13:30	11	0	0	11	0	0	0	0	13	0	0	12	0	0	0	1
13:30 - 13:45	4	0	0	4	0	0	0	0	14	0	1	13	0	0	0	0
13:45 - 14:00	12	0	1	10	0	0	1	0	16	0	1	14	1	0	0	0
14:00 - 14:15	4	1	0	4	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0
14:15 - 14:30	11	0	1	8	1	0	1	0	21	0	1	19	1	0	0	0
14:30 - 14:45	12	0	0	12	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
14:45 - 15:00	13	1	0	12	1	0	0	0	28	1	0	27	1	0	0	0
15:00 - 15:15	4	0	0	4	0	0	0	0	21	0	1	17	1	1	1	0
15:15 - 15:30	5	0	0	5	0	0	0	0	33	0	0	33	0	0	0	0
15:30 - 15:45	11	0	1	10	0	0	0	0	26	0	1	24	1	0	0	0
15:45 - 16:00	10	1	0	10	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
16:00 - 16:15	10	1	0	10	0	0	0	0	30	0	2	26	2	0	0	0
16:15 - 16:30	22	2	0	22	0	0	0	0	21	0	0	20	0	1	0	0
16:30 - 16:45	13	1	0	13	0	0	0	0	21	0	1	17	3	0	0	0
16:45 - 17:00	7	2	0	6	1	0	0	0	27	1	2	24	1	0	0	0
17:00 - 17:15	19	0	2	17	0	0	0	0	29	0	1	28	0	0	0	0
17:15 - 17:30	11	5	0	11	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
17:30 - 17:45	15	0	0	14	1	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
17:45 - 18:00	25	1	0	25	0	0	0	0	22	0	0	21	1	0	0	0
18:00 - 18:15	11	0	0	11	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
18:15 - 18:30	14	1	1	13	0	0	0	0	16	2	0	16	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	1	0	3	0	0	0	0	18	0	1	15	2	0	0	0
18:45 - 19:00	15	1	0	14	1	0	0	0	17	0	1	15	1	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
19:15 - 19:30	9	0	1	8	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
19:30 - 19:45	7	0	0	7	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
19:45 - 20:00	7	1	0	6	1	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	44	3	4	36	1	0	3	0	160	0	5	138	11	2	0	4
Σ 15:00-19:00 Uhr	195	16	4	188	3	0	0	0	360	3	10	334	13	2	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	522	35	12	492	10	0	8	0	1.076	5	21	1.000	36	6	3	10
Σ SPH-VM	61	1	0	60	1	0	0	0	106	0	0	104	1	0	0	1
Σ SPH-NM	36	2	1	35	0	0	0	0	111	0	3	105	3	0	0	0
Σ Erhebungszeit	547	36	13	515	11	0	8	0	1.135	5	21	1.057	38	6	3	10

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 33								Strom 34							
	von: Sant'Ambrogio-Ring								von: Sant'Ambrogio-Ring							
	nach: Sant'Ambrogio-Ring								nach: Wormser Str. Süd							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	5	1	1	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	4	3	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	10	0	1	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	11	0	0	1	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	8	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	15	3	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	12	2	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	1	14	2	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	20	2	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	0	10	0	0	1	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	12	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	9	1	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	10	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	1	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	16	2	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	22	2	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	2	14	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	10	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	1	16	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	21	2	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	7	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	14	1	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	38	2	0	29	7	2	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1	4	205	10	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	546	8	6	504	31	2	3	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	38	1	0	1	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	0	68	4	0	0	0
Σ Erhebungszeit	0	0	0	0	0	0	0	0	586	8	6	544	31	2	3	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41								Strom 42							
	Wormser Str. Süd								Wormser Str. Süd							
	Wormser Str. Nord								Friedrich-Ebert-Str.							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	1	0	0	0	0	0	28	0	1	25	2	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	0	0	2	0	0	0	34	0	0	31	2	0	1	0
06:30 - 06:45	5	0	0	4	1	0	0	0	25	1	1	20	4	0	0	0
06:45 - 07:00	4	0	0	3	1	0	0	0	23	0	1	20	1	1	0	0
07:00 - 07:15	9	0	0	9	0	0	0	0	45	1	1	39	4	1	0	0
07:15 - 07:30	9	0	1	8	0	0	0	0	50	2	1	44	0	2	2	1
07:30 - 07:45	9	1	0	9	0	0	0	0	72	0	4	63	3	0	2	0
07:45 - 08:00	6	0	0	6	0	0	0	0	48	0	1	44	3	0	0	0
08:00 - 08:15	13	0	0	12	1	0	0	0	32	0	0	28	3	0	1	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1	1	37	0	1	1	0
08:30 - 08:45	5	0	0	4	0	0	0	1	34	0	1	28	4	0	0	1
08:45 - 09:00	6	0	1	5	0	0	0	0	26	0	1	22	2	0	0	1
09:00 - 09:15	5	0	0	5	0	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0
09:15 - 09:30	9	0	0	9	0	0	0	0	32	0	2	25	3	0	1	1
09:30 - 09:45	2	0	0	2	0	0	0	0	31	0	1	28	2	0	0	0
09:45 - 10:00	5	0	0	5	0	0	0	0	32	0	1	27	4	0	0	0
10:00 - 10:15	5	0	0	3	2	0	0	0	36	0	0	32	2	1	0	1
10:15 - 10:30	10	0	0	8	2	0	0	0	30	1	2	25	2	1	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	0	1	0	0	0	32	0	2	29	0	0	1	0
10:45 - 11:00	2	0	0	1	1	0	0	0	20	0	1	17	2	0	0	0
11:00 - 11:15	6	0	0	5	1	0	0	0	29	1	0	26	3	0	0	0
11:15 - 11:30	4	0	0	4	0	0	0	0	24	0	1	20	2	1	0	0
11:30 - 11:45	6	0	0	6	0	0	0	0	31	0	1	25	2	0	1	2
11:45 - 12:00	4	0	0	3	0	0	1	0	34	0	1	32	0	0	0	1
12:00 - 12:15	4	0	0	2	1	0	1	0	20	0	1	17	1	0	1	0
12:15 - 12:30	7	0	0	7	0	0	0	0	25	0	2	20	1	2	0	0
12:30 - 12:45	5	0	1	4	0	0	0	0	24	0	1	20	0	2	0	1
12:45 - 13:00	2	0	0	3	0	-1	0	0	29	0	1	23	3	1	1	0
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	34	0	0	32	1	0	1	0
13:15 - 13:30	11	0	0	10	0	0	1	0	39	0	0	36	2	1	0	0
13:30 - 13:45	3	0	0	2	0	0	1	0	35	0	4	29	1	0	1	0
13:45 - 14:00	16	0	2	13	1	0	0	0	26	2	1	23	1	0	0	1
14:00 - 14:15	4	0	1	2	1	0	0	0	27	1	3	22	1	0	1	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	3	26	0	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	0	2	0	0	0	0	35	0	1	29	2	2	1	0
14:45 - 15:00	12	0	0	12	0	0	0	0	34	0	1	31	2	0	0	0
15:00 - 15:15	4	0	0	4	0	0	0	0	37	0	3	32	2	0	0	0
15:15 - 15:30	16	0	0	14	1	1	0	0	29	0	2	27	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	1	0	0	0	0	0	0	38	0	2	33	2	1	0	0
15:45 - 16:00	5	0	0	4	1	0	0	0	39	0	0	37	2	0	0	0
16:00 - 16:15	5	0	2	2	1	0	0	0	35	0	1	30	2	1	1	0
16:15 - 16:30	8	0	1	6	1	0	0	0	30	0	1	29	0	0	0	0
16:30 - 16:45	13	0	1	12	0	0	0	0	22	0	0	21	0	1	0	0
16:45 - 17:00	6	1	1	3	2	0	0	0	31	1	0	31	0	0	0	0
17:00 - 17:15	5	0	1	4	0	0	0	0	30	1	1	29	0	0	0	0
17:15 - 17:30	7	0	1	6	0	0	0	0	22	0	1	20	0	1	0	0
17:30 - 17:45	4	0	0	4	0	0	0	0	34	0	1	33	0	0	0	0
17:45 - 18:00	8	0	0	8	0	0	0	0	35	1	1	33	1	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	38	1	0	35	2	1	0	0
18:15 - 18:30	5	1	0	5	0	0	0	0	36	0	0	34	1	1	0	0
18:30 - 18:45	6	0	0	6	0	0	0	0	24	0	1	22	1	0	0	0
18:45 - 19:00	6	1	0	6	0	0	0	0	27	0	2	25	0	0	0	0
19:00 - 19:15	3	0	0	2	1	0	0	0	29	0	1	25	2	1	0	0
19:15 - 19:30	6	0	0	5	1	0	0	0	25	0	1	23	0	1	0	0
19:30 - 19:45	6	0	0	5	1	0	0	0	26	0	1	22	3	0	0	0
19:45 - 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	15	1	0	15	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	69	1	3	60	5	0	0	1	457	5	13	401	28	5	7	3
Σ 15:00-19:00 Uhr	99	4	7	85	6	1	0	0	507	4	16	471	13	6	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	295	5	14	252	24	0	4	1	1.675	14	59	1.489	78	22	17	10
Σ SPH-VM	21	0	0	16	5	0	0	0	130	1	5	113	8	2	1	1
Σ SPH-NM	26	1	2	20	3	1	0	0	141	0	5	127	6	2	1	0
Σ Erhebungszeit	313	5	14	267	27	0	4	1	1.770	15	62	1.574	83	24	17	10

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 43								Strom 44							
	von: Wormser Str. Süd								von: Wormser Str. Süd							
	nach: Sant'Ambrogio-Ring								nach: Wormser Str. Süd							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	19	0	1	15	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	17	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	13	0	0	11	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	18	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	13	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	14	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	20	0	0	19	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	9	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	11	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	11	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	8	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	15	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	9	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	16	0	1	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	16	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	10	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	17	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	15	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	9	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	117	0	1	106	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	164	0	5	153	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	549	0	8	516	19	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	66	0	0	64	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	56	0	2	51	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	566	0	8	533	19	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: VU K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240
 Datum: Dienstag, 1. September 2020
 Erhebungszeit: von 06:00 bis 20:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Oppenheim
 Knotenpunkt: K8
 B9

Zufahrt	Name	
1	B9 Rtg. Nierstein	Norden
2	Zu/Abfahrt B9	
3	B9 Rtg. Guntersblum	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	B9 Rtg. Nierstein	Zu/Abfahrt B9
13	B9 Rtg. Nierstein	B9 Rtg. Guntersblum
21	Zu/Abfahrt B9	B9 Rtg. Nierstein
23	Zu/Abfahrt B9	B9 Rtg. Guntersblum
31	B9 Rtg. Guntersblum	B9 Rtg. Nierstein
32	B9 Rtg. Guntersblum	Zu/Abfahrt B9

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:15 Uhr bis 17:15 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12									Strom 13								
	von: B9 Rtg. Nierstein									von: B9 Rtg. Nierstein								
	nach: Zu/Abfahrt B9									nach: B9 Rtg. Gunterstblum								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
06:00 - 06:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	33	0	0	18	9	0	2	4	
06:15 - 06:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	36	0	0	26	3	0	3	4	
06:30 - 06:45	9	0	0	6	0	1	1	1	1	54	0	0	40	4	0	5	5	
06:45 - 07:00	18	0	0	16	2	0	0	0	0	48	0	0	29	8	0	5	6	
07:00 - 07:15	15	0	0	13	1	0	0	1	1	61	0	1	45	5	0	8	2	
07:15 - 07:30	21	0	0	19	1	1	0	0	0	56	0	1	42	6	0	3	4	
07:30 - 07:45	26	0	1	23	0	1	1	0	0	58	0	0	41	4	0	5	8	
07:45 - 08:00	43	0	0	41	2	0	0	0	0	65	0	0	54	3	0	3	5	
08:00 - 08:15	32	0	0	26	4	0	1	1	1	64	0	0	50	1	0	4	9	
08:15 - 08:30	33	0	0	33	0	0	0	0	0	23	0	0	19	1	0	1	2	
08:30 - 08:45	26	0	0	25	1	0	0	0	0	41	0	0	36	0	0	3	2	
08:45 - 09:00	36	0	0	32	3	0	0	1	1	40	0	0	28	5	0	4	3	
09:00 - 09:15	32	0	0	27	4	0	1	0	0	45	0	0	35	0	0	3	7	
09:15 - 09:30	34	0	0	29	1	0	2	2	2	40	0	0	32	0	0	3	5	
09:30 - 09:45	35	0	0	33	0	0	1	1	1	31	0	1	21	4	0	0	5	
09:45 - 10:00	38	0	0	36	2	0	0	0	0	43	0	0	33	3	0	3	4	
10:00 - 10:15	30	0	0	29	1	0	0	0	0	41	0	1	31	0	0	4	5	
10:15 - 10:30	42	0	2	38	0	0	0	2	2	19	0	0	15	0	0	2	2	
10:30 - 10:45	39	0	1	37	0	0	1	0	0	45	0	0	32	5	0	1	7	
10:45 - 11:00	45	0	0	45	0	0	0	0	0	37	0	0	25	6	0	1	5	
11:00 - 11:15	34	0	0	30	1	0	3	0	0	46	0	1	37	4	0	0	4	
11:15 - 11:30	43	0	1	40	1	0	0	1	1	43	0	1	32	3	0	2	5	
11:30 - 11:45	42	0	0	40	1	1	0	0	0	62	0	0	51	7	0	2	2	
11:45 - 12:00	25	0	0	23	2	0	0	0	0	58	0	3	38	7	0	4	6	
12:00 - 12:15	36	0	0	34	2	0	0	0	0	38	0	5	30	2	0	0	1	
12:15 - 12:30	34	0	0	29	1	0	1	3	3	73	0	2	61	6	0	2	2	
12:30 - 12:45	30	0	1	27	1	0	0	1	1	44	0	1	32	4	0	1	6	
12:45 - 13:00	26	0	0	24	1	0	1	0	0	66	0	2	51	6	0	1	6	
13:00 - 13:15	38	0	2	34	1	0	0	1	1	61	0	2	49	2	0	2	6	
13:15 - 13:30	36	0	1	32	1	1	0	1	1	67	0	2	48	6	0	4	7	
13:30 - 13:45	36	0	0	34	1	0	0	1	1	77	0	1	64	2	0	1	9	
13:45 - 14:00	51	0	0	49	1	0	1	0	0	81	0	1	71	2	0	2	5	
14:00 - 14:15	35	0	0	32	2	0	1	0	0	68	0	2	55	1	0	5	5	
14:15 - 14:30	42	0	0	40	1	0	0	1	1	81	0	2	73	3	0	1	2	
14:30 - 14:45	44	0	1	36	3	2	0	2	2	68	0	4	52	6	0	3	3	
14:45 - 15:00	60	0	1	55	2	0	0	2	2	84	0	0	70	9	0	3	2	
15:00 - 15:15	50	0	0	48	1	0	1	0	0	94	0	1	74	13	0	2	4	
15:15 - 15:30	39	0	2	37	0	0	0	0	0	89	0	3	64	9	0	4	9	
15:30 - 15:45	56	0	0	52	1	1	0	2	2	92	0	2	80	5	0	0	5	
15:45 - 16:00	51	0	1	49	0	1	0	0	0	97	0	3	87	1	0	2	4	
16:00 - 16:15	56	0	1	55	0	0	0	0	0	79	0	0	71	5	0	1	2	
16:15 - 16:30	41	0	1	39	0	0	0	1	1	101	1	2	92	5	0	0	2	
16:30 - 16:45	52	0	0	51	0	1	0	0	0	94	0	3	81	5	0	2	3	
16:45 - 17:00	57	0	1	52	3	1	0	0	0	75	0	1	64	7	0	2	1	
17:00 - 17:15	54	0	2	50	2	0	0	0	0	83	0	0	76	4	0	0	3	
17:15 - 17:30	48	0	1	44	2	0	0	1	1	79	0	1	72	3	0	0	3	
17:30 - 17:45	37	0	0	33	3	0	0	1	1	97	0	2	87	4	1	1	2	
17:45 - 18:00	47	0	0	45	2	0	0	0	0	86	0	5	73	5	0	1	2	
18:00 - 18:15	47	0	1	45	1	0	0	0	0	72	0	1	65	4	0	0	2	
18:15 - 18:30	55	0	1	53	0	0	1	0	0	72	0	0	69	0	0	0	3	
18:30 - 18:45	42	0	0	41	0	0	0	1	1	81	0	3	76	1	0	0	1	
18:45 - 19:00	43	0	0	42	1	0	0	0	0	68	0	0	59	5	0	1	3	
19:00 - 19:15	43	0	0	39	3	0	0	1	1	37	0	1	36	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	29	0	0	29	0	0	0	0	0	47	0	0	44	1	0	0	2	
19:30 - 19:45	25	0	0	24	1	0	0	0	0	41	0	1	37	1	0	0	2	
19:45 - 20:00	23	0	1	22	0	0	0	0	0	29	0	0	26	0	0	0	3	
Σ 06:00-09:00 Uhr	268	0	1	243	14	3	3	4	4	579	0	2	428	49	0	46	54	
Σ 15:00-19:00 Uhr	775	0	11	736	16	4	2	6	6	1.359	1	27	1.190	76	1	16	49	
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.950	0	22	1.812	60	11	17	28	28	3.256	1	60	2.656	213	1	112	214	
Σ SPH-VM	122	0	1	109	7	2	2	1	1	243	0	1	187	14	0	15	26	
Σ SPH-NM	204	0	4	192	5	2	0	1	1	353	1	6	313	21	0	4	9	
Σ Erhebungszeit	2.070	0	23	1.926	64	11	17	29	29	3.410	1	62	2.799	215	1	112	221	

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 21								Strom 23							
	von: Zu/Abfahrt B9								von: Zu/Abfahrt B9							
	nach: B9 Rtg. Nierstein								nach: B9 Rtg. Guntersblum							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	8	0	0	6	1	0	0	1	10	0	0	6	2	0	1	1
06:15 - 06:30	6	0	0	6	0	0	0	0	10	0	0	7	1	0	0	2
06:30 - 06:45	12	0	0	9	2	0	0	1	14	0	0	14	0	0	0	0
06:45 - 07:00	10	0	0	7	1	0	1	1	11	0	0	7	3	0	1	0
07:00 - 07:15	16	0	0	16	0	0	0	0	16	0	0	13	1	0	1	1
07:15 - 07:30	8	0	0	5	1	0	0	2	17	0	0	16	1	0	0	0
07:30 - 07:45	7	0	0	4	3	0	0	0	14	0	0	11	1	0	1	1
07:45 - 08:00	10	0	0	10	0	0	0	0	15	0	0	13	0	0	2	0
08:00 - 08:15	16	0	2	11	3	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
08:15 - 08:30	22	0	0	18	2	0	1	1	23	0	0	22	1	0	0	0
08:30 - 08:45	19	0	0	15	3	0	0	1	17	0	0	14	2	0	1	0
08:45 - 09:00	14	0	0	12	0	0	1	1	12	0	0	12	0	0	0	0
09:00 - 09:15	20	0	0	19	1	0	0	0	24	0	1	21	2	0	0	0
09:15 - 09:30	23	0	0	18	2	0	2	1	31	0	0	27	2	0	1	1
09:30 - 09:45	25	0	0	21	1	0	3	0	26	0	0	23	1	0	0	2
09:45 - 10:00	27	0	0	23	2	0	1	1	16	0	1	14	0	0	1	0
10:00 - 10:15	18	0	0	17	0	0	0	1	21	0	0	20	0	0	1	0
10:15 - 10:30	28	0	1	24	3	0	0	0	22	0	2	20	0	0	0	0
10:30 - 10:45	26	0	1	21	2	1	0	1	28	0	0	23	4	0	0	1
10:45 - 11:00	25	0	0	22	1	0	2	0	29	0	0	27	1	0	1	0
11:00 - 11:15	21	0	0	21	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
11:15 - 11:30	32	0	1	31	0	0	0	0	31	0	0	29	1	1	0	0
11:30 - 11:45	32	0	1	29	0	0	1	1	24	0	0	22	2	0	0	0
11:45 - 12:00	37	0	1	34	1	0	0	1	26	0	1	25	0	0	0	0
12:00 - 12:15	27	0	0	22	2	0	1	2	25	0	0	25	0	0	0	0
12:15 - 12:30	34	0	0	32	2	0	0	0	18	0	1	17	0	0	0	0
12:30 - 12:45	32	0	0	28	1	1	0	2	27	0	1	25	1	0	0	0
12:45 - 13:00	19	0	0	17	1	0	1	0	27	0	0	26	0	0	1	0
13:00 - 13:15	29	0	1	25	0	0	0	3	35	0	0	35	0	0	0	0
13:15 - 13:30	31	0	1	26	2	0	0	2	25	0	0	24	0	0	0	1
13:30 - 13:45	27	0	0	26	0	0	1	0	12	0	1	10	0	0	1	0
13:45 - 14:00	14	0	0	12	0	0	0	2	13	0	1	11	1	0	0	0
14:00 - 14:15	18	0	0	16	1	0	1	0	22	0	0	21	1	0	0	0
14:15 - 14:30	17	0	0	14	2	0	1	0	27	0	0	27	0	0	0	0
14:30 - 14:45	17	0	0	16	1	0	0	0	34	0	0	34	0	0	0	0
14:45 - 15:00	26	0	0	22	1	1	2	0	32	0	0	32	0	0	0	0
15:00 - 15:15	25	0	0	23	1	0	1	0	27	0	0	26	1	0	0	0
15:15 - 15:30	37	0	3	32	1	0	1	0	39	0	1	37	1	0	0	0
15:30 - 15:45	29	0	0	27	2	0	0	0	25	0	0	23	2	0	0	0
15:45 - 16:00	28	0	0	27	1	0	0	0	31	0	1	30	0	0	0	0
16:00 - 16:15	32	0	0	32	0	0	0	0	32	0	0	32	0	0	0	0
16:15 - 16:30	32	0	0	31	0	0	0	1	40	0	0	39	0	0	0	1
16:30 - 16:45	20	0	0	20	0	0	0	0	32	0	0	32	0	0	0	0
16:45 - 17:00	24	0	0	22	2	0	0	0	37	0	0	36	1	0	0	0
17:00 - 17:15	37	0	0	36	1	0	0	0	42	0	1	40	1	0	0	0
17:15 - 17:30	31	0	0	30	0	0	0	1	35	0	0	33	2	0	0	0
17:30 - 17:45	37	0	0	35	2	0	0	0	36	0	0	33	3	0	0	0
17:45 - 18:00	27	0	0	26	1	0	0	0	33	0	0	32	1	0	0	0
18:00 - 18:15	24	0	0	22	1	0	0	1	35	0	1	34	0	0	0	0
18:15 - 18:30	21	0	0	20	1	0	0	0	26	0	0	26	0	0	0	0
18:30 - 18:45	24	0	0	22	2	0	0	0	27	0	0	25	2	0	0	0
18:45 - 19:00	21	0	0	21	0	0	0	0	28	0	0	28	0	0	0	0
19:00 - 19:15	17	0	0	16	1	0	0	0	29	0	0	28	1	0	0	0
19:15 - 19:30	18	0	0	17	0	0	0	1	21	0	0	19	2	0	0	0
19:30 - 19:45	20	0	0	20	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
19:45 - 20:00	13	0	0	12	0	0	0	1	12	0	0	11	1	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	148	0	2	119	16	0	3	8	172	0	0	147	13	0	7	5
Σ 15:00-19:00 Uhr	449	0	3	426	15	0	2	3	525	0	4	506	14	0	0	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.202	0	12	1.081	57	3	21	28	1.289	0	13	1.208	43	1	13	11
Σ SPH-VM	41	0	2	30	7	0	0	2	59	0	0	52	3	0	3	1
Σ SPH-NM	113	0	0	109	3	0	0	1	151	0	1	147	2	0	0	1
Σ Erhebungszeit	1.270	0	12	1.146	58	3	21	30	1.367	0	13	1.282	47	1	13	11

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: B9 Rtg. Guntersblum								von: B9 Rtg. Guntersblum							
	nach: B9 Rtg. Nierstein								nach: Zu/Abfahrt B9							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	91	0	0	83	5	0	1	2	8	0	0	7	1	0	0	0
06:15 - 06:30	116	0	2	96	7	0	4	7	6	0	0	6	0	0	0	0
06:30 - 06:45	80	0	1	75	2	0	0	2	14	0	0	11	3	0	0	0
06:45 - 07:00	92	0	0	81	8	0	2	1	16	0	0	14	1	0	1	0
07:00 - 07:15	102	0	0	91	4	0	6	1	19	0	0	18	0	0	0	1
07:15 - 07:30	99	0	0	91	5	0	1	2	22	0	0	20	2	0	0	0
07:30 - 07:45	77	0	5	62	1	0	3	6	47	0	1	43	2	0	0	1
07:45 - 08:00	77	0	0	62	7	0	0	8	39	0	0	35	3	0	0	1
08:00 - 08:15	77	0	1	64	5	1	3	3	34	0	0	31	3	0	0	0
08:15 - 08:30	58	0	1	40	11	0	3	3	35	0	0	30	5	0	0	0
08:30 - 08:45	68	0	1	54	5	0	4	4	28	0	0	26	2	0	0	0
08:45 - 09:00	75	0	2	60	5	0	0	8	28	0	0	26	1	0	1	0
09:00 - 09:15	45	0	0	33	4	0	2	6	25	0	0	24	1	0	0	0
09:15 - 09:30	59	0	0	51	1	0	3	4	23	0	0	21	2	0	0	0
09:30 - 09:45	67	0	0	53	7	0	0	7	29	0	0	25	3	0	1	0
09:45 - 10:00	60	0	1	50	5	0	0	4	28	0	0	25	1	0	2	0
10:00 - 10:15	47	0	0	34	3	0	4	6	25	0	0	24	1	0	0	0
10:15 - 10:30	53	0	0	46	0	0	0	7	20	0	0	18	0	1	1	0
10:30 - 10:45	43	0	0	38	0	0	1	4	25	0	0	22	2	0	0	1
10:45 - 11:00	59	0	2	47	1	0	5	4	21	0	0	20	1	0	0	0
11:00 - 11:15	50	0	4	34	4	0	1	7	16	0	0	14	2	0	0	0
11:15 - 11:30	47	0	1	39	1	0	0	6	25	0	0	22	1	0	1	1
11:30 - 11:45	36	0	0	28	1	0	4	3	18	0	0	17	0	0	1	0
11:45 - 12:00	56	0	1	42	3	0	3	7	20	0	1	18	0	0	0	1
12:00 - 12:15	58	0	0	46	5	0	1	6	16	0	0	16	0	0	0	0
12:15 - 12:30	47	0	1	40	0	0	1	5	18	0	1	17	0	0	0	0
12:30 - 12:45	53	0	2	42	0	0	2	7	17	0	0	17	0	0	0	0
12:45 - 13:00	56	0	1	41	2	0	2	10	21	0	0	19	0	0	1	1
13:00 - 13:15	49	0	0	40	2	0	0	7	20	0	1	16	2	0	1	0
13:15 - 13:30	54	0	1	41	2	0	2	8	21	0	0	20	1	0	0	0
13:30 - 13:45	49	0	4	34	3	0	3	5	27	0	0	25	1	0	0	1
13:45 - 14:00	56	0	1	43	1	0	4	7	31	0	0	29	1	1	0	0
14:00 - 14:15	53	0	1	35	2	0	4	11	21	0	0	20	0	1	0	0
14:15 - 14:30	63	0	2	45	4	0	5	7	24	0	0	23	1	0	0	0
14:30 - 14:45	49	0	0	35	4	0	2	8	28	0	1	26	0	0	1	0
14:45 - 15:00	49	0	0	43	3	0	0	3	28	0	0	27	0	0	1	0
15:00 - 15:15	50	0	0	36	0	0	6	8	25	0	0	23	1	0	0	1
15:15 - 15:30	54	0	0	39	4	0	4	7	26	0	0	25	1	0	0	0
15:30 - 15:45	57	0	1	47	4	0	1	4	29	0	1	28	0	0	0	0
15:45 - 16:00	44	0	1	34	0	0	3	6	31	0	0	31	0	0	0	0
16:00 - 16:15	55	0	0	46	2	0	2	5	37	0	0	35	1	0	0	1
16:15 - 16:30	68	0	2	60	2	0	1	3	35	0	0	31	4	0	0	0
16:30 - 16:45	65	0	2	54	5	0	1	3	29	0	0	27	1	0	0	1
16:45 - 17:00	73	0	0	61	6	0	1	5	32	0	0	30	1	0	1	0
17:00 - 17:15	68	0	2	54	7	0	2	3	33	0	0	29	4	0	0	0
17:15 - 17:30	55	0	0	52	3	0	0	0	22	0	1	20	1	0	0	0
17:30 - 17:45	60	0	2	47	7	0	1	3	30	0	0	28	1	0	0	1
17:45 - 18:00	50	0	1	47	0	0	0	2	33	0	0	32	1	0	0	0
18:00 - 18:15	49	0	2	38	1	0	0	8	29	0	0	29	0	0	0	0
18:15 - 18:30	60	0	1	52	4	0	0	3	19	0	1	17	1	0	0	0
18:30 - 18:45	54	0	0	52	1	0	0	1	26	0	0	24	1	0	0	1
18:45 - 19:00	49	0	2	41	2	0	0	4	19	0	0	19	0	0	0	0
19:00 - 19:15	41	0	2	32	3	0	0	4	18	0	1	17	0	0	0	0
19:15 - 19:30	33	0	0	30	2	0	0	1	22	0	0	21	0	0	1	0
19:30 - 19:45	35	0	0	29	1	0	0	5	17	0	1	15	1	0	0	0
19:45 - 20:00	29	0	2	25	1	0	1	0	11	0	0	11	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	1.012	0	13	859	65	1	27	47	296	0	1	267	23	0	2	3
Σ 15:00-19:00 Uhr	911	0	16	760	48	0	22	65	455	0	3	428	18	0	1	5
Σ 06:00-19:00 Uhr	3.181	0	51	2.599	171	1	98	261	1.298	0	8	1.200	61	3	13	13
Σ SPH-VM	330	0	6	279	18	1	7	19	142	0	1	129	10	0	0	2
Σ SPH-NM	274	0	6	229	20	0	5	14	129	0	0	117	10	0	1	1
Σ Erhebungszeit	3.319	0	55	2.715	178	1	99	271	1.366	0	10	1.264	62	3	14	13

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: VU K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240
 Datum: Dienstag, 1. September 2020
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Oppenheim
 Knotenpunkt: K9
 B9 / Hafenstraße

Zufahrt	Name	
1	B9 Rtg. Nierstein	Norden
2	Hafenstraße	
3	B9 Rtg. Guntersblum	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	B9 Rtg. Nierstein	Hafenstraße
13	B9 Rtg. Nierstein	B9 Rtg. Guntersblum
21	Hafenstraße	B9 Rtg. Nierstein
23	Hafenstraße	B9 Rtg. Guntersblum
31	B9 Rtg. Guntersblum	B9 Rtg. Nierstein
32	B9 Rtg. Guntersblum	Hafenstraße

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:00 Uhr bis 08:00 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12									Strom 13								
	von: B9 Rtg. Nierstein									von: B9 Rtg. Nierstein								
	nach: Hafenstrae									nach: B9 Rtg. Guntersblum								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	1	
00:15 - 00:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	6	1	0	0	1	0	
01:30 - 01:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	2	1	0	2	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	0	0	1	
02:15 - 02:30	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	4	0	0	0	0	2	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	1	2	
02:45 - 03:00	2	1	0	1	1	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	1	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	1	0	0	0	2	
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	
03:30 - 03:45	2	0	0	1	1	0	0	0	5	0	2	2	1	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
04:00 - 04:15	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	1	2	0	0	0	1	
04:15 - 04:30	1	0	0	0	1	0	0	0	12	0	0	5	2	0	0	3	2	
04:30 - 04:45	3	0	0	2	0	0	0	1	10	0	0	6	3	0	0	0	1	
04:45 - 05:00	3	0	1	1	1	0	0	0	9	0	0	6	1	0	2	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	12	4	0	1	1	1	
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	27	0	0	22	3	0	2	0	0	
05:30 - 05:45	2	0	0	2	0	0	0	0	18	0	0	14	1	0	2	1	1	
05:45 - 06:00	3	0	0	2	0	0	1	0	29	0	0	19	6	0	3	1	1	
06:00 - 06:15	6	0	0	5	0	0	1	0	37	0	0	23	8	0	2	4	4	
06:15 - 06:30	9	0	0	9	0	0	0	0	39	0	0	29	3	0	3	4	4	
06:30 - 06:45	5	0	1	3	0	0	0	1	61	0	0	44	4	1	6	6	6	
06:45 - 07:00	11	0	0	9	2	0	0	0	64	0	0	43	10	0	5	6	6	
07:00 - 07:15	25	0	1	20	3	1	0	0	72	0	1	55	5	0	8	3	4	
07:15 - 07:30	34	0	1	26	6	0	0	1	71	0	1	55	7	1	3	4	4	
07:30 - 07:45	39	0	0	36	1	1	1	0	74	0	1	55	3	1	6	8	8	
07:45 - 08:00	41	0	0	35	4	1	0	1	102	0	0	89	5	0	3	5	5	
08:00 - 08:15	49	0	1	46	2	0	0	0	90	0	0	70	5	0	5	10	10	
08:15 - 08:30	30	0	2	27	1	0	0	0	52	0	0	48	1	0	1	2	2	
08:30 - 08:45	31	0	1	28	2	0	0	0	62	0	0	56	1	0	3	2	2	
08:45 - 09:00	48	0	1	44	3	0	0	0	74	0	0	59	7	0	4	4	4	
09:00 - 09:15	29	0	0	28	1	0	0	0	73	0	0	58	4	0	4	7	7	
09:15 - 09:30	24	0	1	19	2	0	0	2	72	0	0	59	1	0	5	7	7	
09:30 - 09:45	48	0	0	42	3	0	1	2	63	0	1	52	3	0	1	6	6	
09:45 - 10:00	37	0	0	33	3	0	1	0	78	0	0	67	4	0	3	4	4	
10:00 - 10:15	32	0	0	30	1	1	0	0	65	0	0	55	1	0	4	5	5	
10:15 - 10:30	49	0	0	44	2	0	3	0	58	0	2	50	0	0	2	4	4	
10:30 - 10:45	50	0	2	47	1	0	0	0	83	0	1	68	5	0	2	7	7	
10:45 - 11:00	54	0	1	50	2	0	0	1	80	0	0	68	6	0	1	5	5	
11:00 - 11:15	37	0	1	35	1	0	0	0	73	0	1	60	5	0	3	4	4	
11:15 - 11:30	39	0	0	31	3	1	3	1	84	0	2	70	4	0	2	6	6	
11:30 - 11:45	49	0	1	43	3	1	0	1	99	0	0	86	8	1	2	2	2	
11:45 - 12:00	39	0	0	37	2	0	0	0	79	0	3	57	9	0	4	6	6	
12:00 - 12:15	41	0	1	35	2	1	2	0	71	0	5	61	4	0	0	1	1	
12:15 - 12:30	47	0	1	38	5	2	1	0	102	0	2	85	7	0	3	5	5	
12:30 - 12:45	51	0	0	46	4	1	0	0	69	0	2	54	5	0	1	7	7	
12:45 - 13:00	59	0	3	49	5	2	0	0	90	0	2	73	7	0	2	6	6	
13:00 - 13:15	49	0	2	42	2	1	1	1	93	0	4	77	3	0	2	7	7	
13:15 - 13:30	62	0	3	45	6	5	3	0	91	0	3	68	7	1	4	8	8	
13:30 - 13:45	48	0	0	42	4	0	2	0	108	0	1	93	3	0	1	10	10	
13:45 - 14:00	55	0	1	51	1	1	1	0	128	0	1	116	3	0	3	5	5	
14:00 - 14:15	48	0	1	45	2	0	0	0	94	0	2	79	3	0	5	5	5	
14:15 - 14:30	54	0	1	50	2	1	0	0	119	0	2	109	4	0	1	3	3	
14:30 - 14:45	44	0	1	41	1	1	0	0	110	0	5	86	9	2	3	5	5	
14:45 - 15:00	63	0	0	53	7	0	2	1	138	0	1	119	11	0	3	4	4	
15:00 - 15:15	58	0	2	54	1	0	1	0	138	0	1	116	14	0	3	4	4	
15:15 - 15:30	71	0	0	70	1	0	0	0	120	0	5	95	7	0	4	9	9	
15:30 - 15:45	68	0	1	66	1	0	0	0	144	0	2	128	6	1	0	7	7	
15:45 - 16:00	54	0	0	53	1	0	0	0	143	0	4	131	1	1	2	4	4	
16:00 - 16:15	90	0	3	79	7	1	0	0	125	0	1	116	5	0	1	2	2	
16:15 - 16:30	74	1	1	71	1	0	1	0	136	1	3	126	4	0	0	3	3	
16:30 - 16:45	64	0	2	61	0	1	0	0	141	0	3	128	5	1	1	3	3	
16:45 - 17:00	71	0	2	65	4	0	0	0	126	0	1	111	10	1	2	1	1	
17:00 - 17:15	75	0	1	66	4	3	1	0	127	0	2	116	6	0	0	3	3	
17:15 - 17:30	59	0	1	53	5	0	0	0	124	0	2	113	5	0	0	4	4	
17:30 - 17:45	72	0	6	63	3	0	0	0	127	0	2	113	7	1	1	3	3	
17:45 - 18:00	65	1	0	64	1	0	0	0	128	0	5	114	6	0	1	2	2	
18:00 - 18:15	74	0	6	65	2	1	0	0	109	0	2	100	5	0	0	2	2	
18:15 - 18:30	77	1	3	73	1	0	0	0	119	0	1	114	0	0	1	3	3	
18:30 - 18:45	58	1	0	57	1	0	0	0	120	0	3	114	1	0	0	2	2	
18:45 - 19:00	46	0	1	44	1	0	0	0	104	0	0	96	5	0	0	3	3	
19:00 - 19:15	64	0	0	62	1	1	0	0	77	0	1	73	2	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	56	0	2	54	0	0	0	0	73	0	0	70	1	0	0	2	2	
19:30 - 19:45	35	0	0	35	0	0	0	0	63	0	1	58	2	0	0	2	2	
19:45 - 20:00	43	0	0	43	0	0	0	0	51	0	1	47	0	0	0	3	3	
20:00 - 20:15	24	0	1	23	0	0	0	0	43	0	1	38	1	0	1	2	2	
20:15 - 20:30	44	0	0	43	1	0	0	0	51	0	1	47	2	0	0	1	1	
20:30 - 20:45	39	0	0	39	0	0	0	0	38	0	0	33	1	0	0	4	4	
20:45 - 21:00	36	0	0	36	0	0	0	0	40	0	1	37	2	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	23	0	0	22	1	0	0	0	43	0	0	41	1	0	0	1	1	
21:15 - 21:30	46	0	2	43	1	0	0	0	32	0	0	30	1	0	0	1	1	
21:30 - 21:45	27	0	0	27	0	0	0	0	24	0	0	23	0	0	0	1	1	
21:45 - 22:00	16	0	1	15	0	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	20	0	0	20	0	0	0	0	32	0	0	32	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	26	0	0	25	1	0	0	0	29	0	0	28	0	0	0	1	1	
22:30 - 22:45	13	0	0	13	0	0	0	0	12	0	0	11	0	0	0	1	1	
22:45 - 23:00	17	0	1	16	0	0	0	0	28	0	0	26	1	0	0	1	1	
23:00 - 23:15	12	0	0	12	0	0	0	0	20	0	0	17	3	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	6	0	1	4	1	0	0	0	8	0	1	4	2	0	0	1	1	
23:30 - 23:45	7	0																

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 21								Strom 23							
	von: Hafestraße								von: Hafestraße							
	nach: B9 Rtg. Nierstein								nach: B9 Rtg. Guntersblum							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	3	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	9	0	1	7	0	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	14	0	1	12	1	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	19	0	1	18	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 05:15	32	0	0	32	0	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	0
05:15 - 05:30	50	0	1	47	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	52	0	2	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	51	0	0	48	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	83	0	2	78	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
06:15 - 06:30	76	0	2	65	8	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	76	1	2	72	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:45 - 07:00	69	0	1	66	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	116	0	4	103	6	2	0	1	4	0	0	3	1	0	0	0
07:15 - 07:30	64	0	2	59	1	0	1	1	6	0	0	6	0	0	0	0
07:30 - 07:45	82	0	1	77	3	1	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
07:45 - 08:00	89	0	0	84	3	1	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:00 - 08:15	72	0	1	66	4	0	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:15 - 08:30	79	0	0	73	4	0	2	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:30 - 08:45	68	0	1	65	2	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:45 - 09:00	66	0	4	54	5	0	0	3	2	0	0	1	1	0	0	0
09:00 - 09:15	56	0	2	54	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:15 - 09:30	55	0	2	50	2	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	49	0	0	47	2	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
09:45 - 10:00	74	0	2	69	3	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
10:00 - 10:15	67	0	0	61	3	0	2	1	6	0	1	5	0	0	0	0
10:15 - 10:30	72	0	2	68	0	1	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	78	0	2	72	3	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	48	0	0	44	3	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	62	0	1	58	3	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
11:15 - 11:30	52	0	0	50	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	64	0	2	56	4	0	1	1	5	0	0	5	0	0	0	0
11:45 - 12:00	87	0	3	76	4	0	2	2	4	0	0	4	0	0	0	0
12:00 - 12:15	62	0	2	58	1	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:15 - 12:30	58	0	0	55	1	0	2	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:30 - 12:45	63	0	3	55	2	2	0	1	5	0	0	5	0	0	0	0
12:45 - 13:00	52	0	1	47	3	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	63	0	1	58	3	1	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
13:15 - 13:30	65	0	0	62	2	0	1	0	12	0	0	12	0	0	0	0
13:30 - 13:45	63	0	3	55	3	0	2	0	5	0	0	5	0	0	0	0
13:45 - 14:00	49	0	2	44	1	0	1	1	4	0	0	4	0	0	0	0
14:00 - 14:15	53	0	2	49	1	0	1	0	9	0	0	8	0	0	1	0
14:15 - 14:30	44	0	3	41	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:30 - 14:45	47	0	0	44	0	2	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	66	1	0	63	3	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
15:00 - 15:15	60	0	2	53	5	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
15:15 - 15:30	49	0	2	46	1	0	0	0	8	0	0	6	2	0	0	0
15:30 - 15:45	63	0	3	58	2	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:45 - 16:00	56	0	1	52	2	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:00 - 16:15	97	0	4	90	1	0	1	1	10	0	0	10	0	0	0	0
16:15 - 16:30	68	2	2	63	2	1	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
16:30 - 16:45	62	0	1	60	0	1	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
16:45 - 17:00	88	2	4	80	3	0	1	0	6	0	1	5	0	0	0	0
17:00 - 17:15	58	1	3	54	1	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
17:15 - 17:30	52	0	0	49	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	46	0	2	43	1	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:45 - 18:00	71	0	2	67	2	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
18:00 - 18:15	69	0	1	63	5	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
18:15 - 18:30	56	1	0	55	1	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
18:30 - 18:45	58	0	5	51	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	65	0	2	59	4	0	0	0	7	0	0	5	1	0	1	0
19:00 - 19:15	51	0	0	50	1	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
19:15 - 19:30	62	0	1	57	4	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	44	0	1	40	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	37	0	0	37	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	30	0	0	30	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	23	0	0	23	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	22	0	0	22	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:45 - 21:00	29	1	0	29	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	19	0	0	19	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:15 - 21:30	29	0	0	27	0	1	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:30 - 21:45	23	0	0	22	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
21:45 - 22:00	17	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
23:00 - 23:15	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	940	1	20	862	42	5	6	5	49	0	0	45	4	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.018	6	34	943	35	3	2	1	103	0	1	95	5	0	2	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	3.407	8	87	3.141	126	15	24	14	257	0	2	241	11	0	3	0
Σ SPH-VM	351	0	7	323	13	4	2	2	26	0	0	24	2	0	0	0
Σ SPH-NM	315	4														

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: B9 Rtg. Guntersblum								von: B9 Rtg. Guntersblum							
	nach: B9 Rtg. Nierstein								nach: Hafenstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	5	0	0	4	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	3	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
00:45 - 01:00	5	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	5	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	7	0	0	3	0	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	4	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	7	0	0	4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	9	0	0	5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	7	0	0	2	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	9	0	1	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	13	0	0	10	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	12	0	0	10	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	29	0	0	19	2	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	39	0	0	33	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	52	0	0	47	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	74	0	2	65	4	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	85	0	2	68	7	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	89	0	1	78	4	0	3	3	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	95	0	0	85	6	0	1	3	4	0	0	4	0	0	0	0
06:15 - 06:30	114	0	2	94	7	0	4	7	8	0	0	8	0	0	0	0
06:30 - 06:45	89	0	1	81	4	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
06:45 - 07:00	98	0	0	84	9	0	3	2	4	0	0	4	0	0	0	0
07:00 - 07:15	113	0	0	103	4	0	5	1	5	0	0	4	0	0	1	0
07:15 - 07:30	100	0	0	89	6	0	1	4	7	0	0	7	0	0	0	0
07:30 - 07:45	68	0	4	52	4	0	2	6	16	0	1	14	0	0	1	0
07:45 - 08:00	78	0	0	64	6	0	0	8	9	0	0	8	1	0	0	0
08:00 - 08:15	88	0	3	71	7	1	3	3	5	0	0	4	1	0	0	0
08:15 - 08:30	76	0	1	55	13	0	3	4	4	0	0	3	0	0	1	0
08:30 - 08:45	81	0	1	64	7	0	4	5	6	0	0	5	1	0	0	0
08:45 - 09:00	84	0	1	68	5	0	1	9	5	0	1	4	0	0	0	0
09:00 - 09:15	60	0	0	48	4	0	2	6	5	0	0	4	1	0	0	0
09:15 - 09:30	77	0	0	65	2	0	5	5	5	0	0	4	1	0	0	0
09:30 - 09:45	86	0	0	68	8	0	3	7	6	0	0	6	0	0	0	0
09:45 - 10:00	83	0	1	69	7	0	1	5	4	0	0	4	0	0	0	0
10:00 - 10:15	62	0	0	48	3	0	4	7	3	0	0	3	0	0	0	0
10:15 - 10:30	75	0	1	64	3	0	0	7	6	0	0	6	0	0	0	0
10:30 - 10:45	68	0	1	58	2	1	1	5	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	81	0	2	66	2	0	7	4	3	0	0	3	0	0	0	0
11:00 - 11:15	68	0	4	52	4	0	1	7	3	0	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	73	0	1	65	1	0	0	6	6	0	1	5	0	0	0	0
11:30 - 11:45	64	0	1	53	1	0	5	4	4	0	0	4	0	0	0	0
11:45 - 12:00	85	0	2	68	4	0	3	8	8	0	0	8	0	0	0	0
12:00 - 12:15	79	0	0	63	6	0	2	8	6	0	0	5	1	0	0	0
12:15 - 12:30	78	0	1	69	2	0	1	5	3	0	0	3	0	0	0	0
12:30 - 12:45	82	0	2	67	1	1	2	9	3	0	0	3	0	0	0	0
12:45 - 13:00	67	0	1	50	3	0	3	10	8	0	0	8	0	0	0	0
13:00 - 13:15	72	0	1	59	2	0	0	10	6	0	0	6	0	0	0	0
13:15 - 13:30	79	0	2	62	4	0	1	10	6	0	0	5	0	0	1	0
13:30 - 13:45	72	0	4	58	2	0	3	5	4	0	0	2	1	0	1	0
13:45 - 14:00	64	0	1	49	1	0	4	9	6	0	0	6	0	0	0	0
14:00 - 14:15	67	0	1	47	3	0	5	11	4	0	0	4	0	0	0	0
14:15 - 14:30	71	0	2	52	4	0	6	7	9	0	0	7	2	0	0	0
14:30 - 14:45	57	0	0	44	3	0	2	8	9	0	0	7	2	0	0	0
14:45 - 15:00	65	0	0	55	4	1	2	3	10	0	0	10	0	0	0	0
15:00 - 15:15	70	0	0	54	1	0	7	8	5	0	0	5	0	0	0	0
15:15 - 15:30	81	0	3	62	4	0	5	7	10	0	0	9	1	0	0	0
15:30 - 15:45	80	0	1	68	6	0	1	4	6	0	0	6	0	0	0	0
15:45 - 16:00	64	0	1	53	1	0	3	6	8	0	0	8	0	0	0	0
16:00 - 16:15	81	0	0	72	2	0	2	5	6	0	0	6	0	0	0	0
16:15 - 16:30	89	0	2	80	2	0	1	4	11	0	0	11	0	0	0	0
16:30 - 16:45	77	0	2	66	5	0	1	3	8	0	0	8	0	0	0	0
16:45 - 17:00	90	0	0	76	8	0	1	5	7	0	0	7	0	0	0	0
17:00 - 17:15	95	0	2	82	6	0	2	3	10	0	0	8	2	0	0	0
17:15 - 17:30	81	0	0	77	3	0	0	1	5	0	0	5	0	0	0	0
17:30 - 17:45	91	0	2	76	9	0	1	3	6	0	0	6	0	0	0	0
17:45 - 18:00	74	0	1	70	1	0	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0
18:00 - 18:15	68	0	2	57	1	0	0	8	5	0	0	3	1	0	0	1
18:15 - 18:30	76	0	1	68	4	0	0	3	5	0	0	4	1	0	0	0
18:30 - 18:45	71	0	0	68	2	0	0	1	7	0	0	6	1	0	0	0
18:45 - 19:00	63	0	2	55	2	0	0	4	7	0	0	7	0	0	0	0
19:00 - 19:15	56	0	2	46	4	0	0	4	2	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	48	0	0	44	2	0	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	55	0	0	49	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	33	0	1	30	1	0	0	1	9	0	1	7	0	0	1	0
20:00 - 20:15	24	0	3	19	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	41	0	0	37	1	0	0	3	5	0	0	5	0	0	0	0
20:30 - 20:45	44	0	1	39	1	0	0	3	4	0	0	4	0	0	0	0
20:45 - 21:00	40	0	1	35	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	31	0	1	24	0	0	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	24	0	0	20	1	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0
21:30 - 21:45	22	0	0	20	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	21	0	0	19	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
22:00 - 22:15	23	0	0	21	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
22:15 - 22:30	9	0	0	8	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	16	0	0	15	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
22:45 - 23:00	10	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	4	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	6	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	1.084	0	13	910	78	1	27	55	76	0	2	68	3	0	3	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.251	0	19	1.084	57	0	24	67	109	0	0	102	6	0	0	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	4.070	0	60	3.393	211	4	114									

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Kreisverkehr

Projekt-Name: K44 Oppenheim
 Projekt-Nummer: 20240
 Datum: Dienstag, 1. September 2020
 Erhebungszeit: 06:00 bis 20:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Stadt: Dexheim
 Knotenpunkt: K10
 L433 / B420 / K44

Zufahrt	Name	
1	L433	Norden
2	B420 Nierstein	
3	K44	
4	B420 Wörrstadt	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
11	L433	L433
12	L433	B420 Nierstein
13	L433	K44
14	L433	B420 Wörrstadt
21	B420 Nierstein	L433
22	B420 Nierstein	B420 Nierstein
23	B420 Nierstein	K44
24	B420 Nierstein	B420 Wörrstadt
31	K44	L433
32	K44	B420 Nierstein
33	K44	K44
34	K44	B420 Wörrstadt
41	B420 Wörrstadt	L433
42	B420 Wörrstadt	B420 Nierstein
43	B420 Wörrstadt	K44
44	B420 Wörrstadt	B420 Wörrstadt

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	07:15 Uhr	bis	08:15 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	16:45 Uhr	bis	17:45 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 11								Strom 12							
	von: L433								von: L433							
	nach: L433								nach: B420 Nierstein							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	4	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	1	1	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	1	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	5	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	61	1	1	59	0	1	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	148	2	3	141	2	2	0	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	0	0	0	0	0	0	0	0	154	2	3	147	2	2	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 13								Strom 14							
	von: L433								von: L433							
	nach: K44								nach: B420 Wörrstadt							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	11	0	0	11	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	1
07:30 - 07:45	6	1	1	5	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0
07:45 - 08:00	10	0	1	8	0	0	1	0	7	0	0	5	1	0	1	0
08:00 - 08:15	9	0	2	6	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	6	0	0	3	2	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
08:30 - 08:45	5	0	0	4	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
08:45 - 09:00	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
09:00 - 09:15	6	0	0	5	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
09:15 - 09:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	5	0	0	4	0	1	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
09:45 - 10:00	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	5	0	1	2	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:30 - 10:45	5	0	0	4	0	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:45 - 11:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:00 - 11:15	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	4	0	1	3	0	0	0	0	5	1	0	4	1	0	0	0
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	9	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	5	0	0	5	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:30 - 12:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	1
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:30 - 13:45	6	0	0	5	0	0	1	0	3	0	0	2	1	0	0	0
13:45 - 14:00	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
14:15 - 14:30	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	1	0
14:30 - 14:45	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
14:45 - 15:00	6	0	0	4	2	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
15:00 - 15:15	4	0	1	2	0	0	1	0	4	0	0	3	1	0	0	0
15:15 - 15:30	8	0	0	6	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	7	0	0	6	0	1	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
15:45 - 16:00	11	0	0	10	0	1	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
16:00 - 16:15	7	0	0	6	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	6	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:30 - 16:45	14	0	0	14	0	0	0	0	9	0	0	7	2	0	0	0
16:45 - 17:00	15	0	0	15	0	0	0	0	7	0	1	5	1	0	0	0
17:00 - 17:15	10	0	0	10	0	0	0	0	11	0	1	10	0	0	0	0
17:15 - 17:30	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
17:30 - 17:45	15	4	0	14	0	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
17:45 - 18:00	11	0	0	10	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:00 - 18:15	9	0	0	9	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	4	0	0	4	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
18:30 - 18:45	8	0	0	7	0	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:45 - 19:00	4	0	0	3	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:00 - 19:15	3	0	0	3	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
19:15 - 19:30	5	0	0	4	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
19:30 - 19:45	2	0	0	1	0	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
19:45 - 20:00	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	57	1	4	46	4	1	1	1	37	0	0	31	2	0	3	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	141	4	1	130	4	4	2	0	90	0	2	82	6	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	291	5	7	259	12	7	4	2	199	3	2	176	14	0	5	2
Σ SPH-VM	36	1	4	30	1	0	1	0	21	0	0	17	1	0	2	1
Σ SPH-NM	48	4	0	47	0	1	0	0	31	0	2	27	2	0	0	0
Σ Erhebungszeit	306	5	7	272	13	8	4	2	217	3	2	193	14	0	6	2

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 21								Strom 22							
	von: B420 Nierstein								von: B420 Nierstein							
	nach: L433								nach: B420 Nierstein							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	7	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	6	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	5	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	6	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	9	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	4	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	6	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	32	0	0	28	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	69	0	1	66	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	192	0	5	176	8	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	12	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	19	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	205	1	5	188	8	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: B420 Nierstein								von: B420 Nierstein							
	nach: K44								nach: B420 Wörrstadt							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	0	0	1	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	15	0	0	14	0	0	1	0
06:30 - 06:45	6	0	2	3	1	0	0	0	20	0	1	11	3	1	2	2
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	2	21	4	0	0	0
07:00 - 07:15	4	0	0	3	0	0	1	0	37	0	1	29	2	1	3	1
07:15 - 07:30	3	0	0	2	0	1	0	0	30	0	0	28	0	0	1	1
07:30 - 07:45	13	0	0	10	0	0	2	1	34	0	0	30	1	3	0	0
07:45 - 08:00	14	0	0	10	2	0	1	1	30	0	0	27	1	1	0	1
08:00 - 08:15	5	0	0	4	0	0	1	0	38	0	0	33	2	1	1	1
08:15 - 08:30	8	0	0	8	0	0	0	0	43	0	0	37	1	2	3	0
08:30 - 08:45	6	0	0	6	0	0	0	0	48	0	0	42	3	0	3	0
08:45 - 09:00	12	0	1	11	0	0	0	0	32	0	0	29	2	0	0	1
09:00 - 09:15	11	0	1	9	0	0	1	0	38	0	2	30	3	0	1	2
09:15 - 09:30	10	0	0	10	0	0	0	0	26	0	0	22	3	0	1	0
09:30 - 09:45	5	0	0	5	0	0	0	0	34	0	0	27	5	0	1	1
09:45 - 10:00	6	0	0	4	1	0	1	0	41	0	2	32	1	0	5	1
10:00 - 10:15	11	0	0	11	0	0	0	0	35	0	0	33	1	0	1	0
10:15 - 10:30	9	0	0	8	0	0	0	1	38	0	1	32	2	1	2	0
10:30 - 10:45	5	0	0	5	0	0	0	0	47	0	0	43	3	0	1	0
10:45 - 11:00	14	0	0	12	1	0	1	0	56	0	0	51	3	0	1	1
11:00 - 11:15	12	0	0	12	0	0	0	0	39	0	2	35	0	0	1	1
11:15 - 11:30	13	0	0	11	1	0	1	0	58	0	1	50	3	0	2	2
11:30 - 11:45	13	0	0	12	0	1	0	0	47	0	1	43	2	0	0	1
11:45 - 12:00	17	0	0	15	2	0	0	0	34	0	0	33	0	0	1	0
12:00 - 12:15	12	0	1	11	0	0	0	0	42	0	1	39	0	0	2	0
12:15 - 12:30	11	0	2	8	0	0	1	0	44	0	2	39	1	0	1	1
12:30 - 12:45	15	0	0	12	2	1	0	0	61	0	1	55	2	0	0	3
12:45 - 13:00	13	0	0	12	0	0	1	0	38	0	1	29	7	0	1	0
13:00 - 13:15	19	0	0	17	2	0	0	0	49	0	1	45	2	1	0	0
13:15 - 13:30	12	0	0	10	1	0	1	0	59	0	4	48	4	2	0	1
13:30 - 13:45	9	0	0	8	0	1	0	0	39	0	2	33	0	1	2	1
13:45 - 14:00	17	0	0	16	1	0	0	0	63	0	0	58	1	0	2	2
14:00 - 14:15	10	0	2	7	1	0	0	0	50	0	1	45	1	0	3	0
14:15 - 14:30	5	0	0	5	0	0	0	0	56	0	3	51	0	0	0	2
14:30 - 14:45	20	0	1	17	2	0	0	0	49	0	0	48	0	0	1	0
14:45 - 15:00	13	0	0	11	2	0	0	0	50	0	0	47	1	1	1	0
15:00 - 15:15	8	0	0	8	0	0	0	0	70	0	0	62	4	0	3	1
15:15 - 15:30	12	0	1	11	0	0	0	0	59	0	2	52	3	0	1	1
15:30 - 15:45	23	0	0	20	3	0	0	0	78	0	2	74	0	0	1	1
15:45 - 16:00	18	0	0	17	1	0	0	0	70	0	2	64	4	0	0	0
16:00 - 16:15	18	0	0	16	2	0	0	0	72	0	3	67	0	0	0	2
16:15 - 16:30	23	0	0	21	2	0	0	0	70	0	4	64	1	0	1	0
16:30 - 16:45	20	0	0	17	3	0	0	0	67	0	2	61	4	0	0	0
16:45 - 17:00	19	0	0	18	0	1	0	0	65	0	3	59	3	0	0	0
17:00 - 17:15	22	0	1	20	1	0	0	0	71	0	1	65	3	0	1	1
17:15 - 17:30	22	0	0	21	1	0	0	0	84	0	3	74	3	1	0	3
17:30 - 17:45	16	0	0	16	0	0	0	0	76	0	1	74	1	0	0	0
17:45 - 18:00	19	0	0	19	0	0	0	0	77	0	2	74	1	0	0	0
18:00 - 18:15	16	0	0	16	0	0	0	0	84	0	0	80	3	0	1	0
18:15 - 18:30	13	0	0	13	0	0	0	0	72	0	1	70	1	0	0	0
18:30 - 18:45	8	0	0	8	0	0	0	0	70	0	5	60	4	0	0	1
18:45 - 19:00	13	0	1	12	0	0	0	0	69	0	1	67	1	0	0	0
19:00 - 19:15	17	0	0	17	0	0	0	0	42	0	1	41	0	0	0	0
19:15 - 19:30	11	0	1	10	0	0	0	0	46	0	0	46	0	0	0	0
19:30 - 19:45	10	0	0	10	0	0	0	0	36	0	2	33	1	0	0	0
19:45 - 20:00	12	0	0	12	0	0	0	0	36	0	1	35	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	74	0	3	59	4	1	5	2	365	0	4	312	19	9	14	7
Σ 15:00-19:00 Uhr	270	0	3	253	13	1	0	0	1.154	0	32	1.067	36	1	8	10
Σ 06:00-19:00 Uhr	626	0	13	560	33	5	12	3	2.612	0	61	2.347	100	16	52	36
Σ SPH-VM	35	0	0	26	2	1	4	2	132	0	0	118	4	5	2	3
Σ SPH-NM	79	0	1	75	2	1	0	0	296	0	8	272	10	1	1	4
Σ Erhebungszeit	676	0	14	609	33	5	12	3	2.772	0	65	2.502	101	16	52	36

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	K44								K44							
	L433								B420 Nierstein							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	2	0	1	0	0	1	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
06:30 - 06:45	6	0	0	5	0	1	0	0	17	0	1	15	0	1	0	0
06:45 - 07:00	3	0	0	3	0	0	0	0	13	0	0	12	0	1	0	0
07:00 - 07:15	5	0	0	5	0	0	0	0	20	0	1	18	1	0	0	0
07:15 - 07:30	5	0	0	2	2	1	0	0	22	0	0	19	1	2	0	0
07:30 - 07:45	5	0	0	4	1	0	0	0	19	0	0	17	2	0	0	0
07:45 - 08:00	11	0	0	11	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
08:00 - 08:15	5	0	0	5	0	0	0	0	24	0	1	21	1	1	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	10	0	1	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	18	0	0	17	0	0	1	0
08:45 - 09:00	4	0	0	3	0	0	1	0	13	1	0	13	0	0	0	0
09:00 - 09:15	2	0	0	2	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
09:30 - 09:45	5	0	0	5	0	0	0	0	9	0	1	6	2	0	0	0
09:45 - 10:00	4	0	0	3	0	1	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
10:00 - 10:15	8	0	0	6	0	0	2	0	7	0	0	6	0	0	1	0
10:15 - 10:30	8	0	0	8	0	0	0	0	10	0	1	9	0	0	0	0
10:30 - 10:45	7	0	0	7	0	0	0	0	9	0	0	7	2	0	0	0
10:45 - 11:00	8	1	0	7	0	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	10	0	0	1	0
11:30 - 11:45	7	0	0	7	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:45 - 12:00	6	0	0	4	0	1	1	0	10	0	0	9	1	0	0	0
12:00 - 12:15	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	1	4	0	0	1	0
12:15 - 12:30	6	0	0	6	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
13:00 - 13:15	3	0	0	3	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
13:15 - 13:30	6	0	0	6	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	0	0	1	0	0	10	0	1	9	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
14:15 - 14:30	4	0	0	3	0	0	1	0	5	0	0	3	2	0	0	0
14:30 - 14:45	6	0	0	6	0	0	0	0	10	0	1	9	0	0	0	0
14:45 - 15:00	10	0	0	10	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
15:00 - 15:15	6	0	0	6	0	0	0	0	13	0	1	12	0	0	0	0
15:15 - 15:30	4	0	1	2	1	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
15:30 - 15:45	7	0	1	6	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
16:00 - 16:15	11	0	0	8	3	0	0	0	10	0	1	7	2	0	0	0
16:15 - 16:30	7	0	0	5	2	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:30 - 16:45	12	1	0	12	0	0	0	0	12	0	2	8	1	0	1	0
16:45 - 17:00	7	0	0	6	1	0	0	0	13	0	1	11	0	1	0	0
17:00 - 17:15	3	0	1	1	0	0	1	0	10	0	0	10	0	0	0	0
17:15 - 17:30	3	1	0	3	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
17:30 - 17:45	8	0	0	7	1	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
17:45 - 18:00	11	0	0	11	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
18:00 - 18:15	10	1	0	10	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
18:15 - 18:30	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
18:30 - 18:45	5	0	0	4	0	1	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
18:45 - 19:00	6	1	0	6	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
19:15 - 19:30	2	2	0	2	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:45 - 20:00	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	48	0	1	40	3	3	1	0	191	1	3	175	6	6	1	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	109	4	3	96	8	1	1	0	160	0	5	149	4	1	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	262	5	4	233	11	8	6	0	555	1	13	509	21	7	5	0
Σ SPH-VM	26	0	0	22	3	1	0	0	79	0	1	71	4	3	0	0
Σ SPH-NM	21	1	1	17	2	0	1	0	41	0	1	39	0	1	0	0
Σ Erhebungszeit	273	7	4	244	11	8	6	0	585	1	13	539	21	7	5	0

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 33								Strom 34							
	K44								K44							
	nach: K44								nach: B420 Wörrstadt							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	10	1	1	1	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	1	22	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	17	1	0	1	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	10	3	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	1	12	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	11	0	0	1	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	1	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	8	1	0	0	1
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	9	1	0	1	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	5	2	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	9	1	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	1	15	1	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	7	1	0	1	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	1	12	1	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	9	2	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	9	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	17	3	0	1	1
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	20	4	0	1	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	11	2	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	2	19	1	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	1	17	1	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	143	0	2	130	7	1	3	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	190	0	3	183	4	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	574	0	10	519	34	1	8	2
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	1	59	5	1	2	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	1	58	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	0	0	0	0	0	0	0	0	615	0	10	560	34	1	8	2

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41								Strom 42							
	von: B420 Wörrstadt								von: B420 Wörrstadt							
	nach: L433								nach: B420 Nierstein							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	3	52	2	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	55	0	1	49	2	0	1	2
06:30 - 06:45	2	0	0	1	0	0	0	1	59	0	0	54	3	0	1	0
06:45 - 07:00	9	0	0	5	1	0	1	2	67	0	0	60	6	0	1	0
07:00 - 07:15	3	0	0	3	0	0	0	0	83	0	0	78	3	0	2	0
07:15 - 07:30	3	0	0	2	0	0	0	1	92	0	0	82	3	4	2	1
07:30 - 07:45	7	0	1	6	0	0	0	0	82	0	2	77	3	0	0	0
07:45 - 08:00	3	0	0	1	0	0	0	2	79	0	1	66	7	0	3	2
08:00 - 08:15	3	0	0	0	2	0	0	1	70	0	0	61	6	0	3	0
08:15 - 08:30	9	0	0	8	0	0	0	1	76	0	1	72	2	0	0	1
08:30 - 08:45	7	0	0	5	1	0	0	1	63	0	0	57	3	0	1	2
08:45 - 09:00	11	0	0	10	1	0	0	0	57	0	0	46	7	0	2	2
09:00 - 09:15	3	0	1	1	1	0	0	0	53	0	0	48	4	0	1	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	46	0	0	43	0	0	1	2
09:30 - 09:45	2	0	0	0	1	0	0	1	40	0	0	35	2	0	3	0
09:45 - 10:00	1	0	0	0	1	0	0	0	64	0	1	60	0	0	0	3
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	39	0	1	34	2	0	2	0
10:15 - 10:30	4	0	0	3	0	0	1	0	48	0	2	44	1	0	0	1
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	50	0	0	47	2	0	1	0
10:45 - 11:00	7	0	0	6	0	0	1	0	50	0	0	45	2	0	3	0
11:00 - 11:15	5	0	0	3	1	0	0	1	41	0	0	38	2	0	1	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	1	45	2	0	0	0
11:30 - 11:45	3	0	0	1	1	0	1	0	42	0	0	39	2	0	1	0
11:45 - 12:00	4	0	0	4	0	0	0	0	38	1	0	32	2	1	3	0
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	30	0	0	28	1	0	0	1
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	45	0	4	35	2	1	1	2
12:30 - 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	35	0	1	30	0	3	0	1
12:45 - 13:00	4	0	0	3	1	0	0	0	47	0	0	40	4	2	0	1
13:00 - 13:15	5	1	1	4	0	0	0	0	31	0	1	25	3	1	1	0
13:15 - 13:30	3	0	0	2	1	0	0	0	33	0	2	27	1	1	2	0
13:30 - 13:45	7	0	0	5	1	0	0	1	49	0	0	45	3	0	0	1
13:45 - 14:00	4	0	0	4	0	0	0	0	28	1	0	24	2	0	0	2
14:00 - 14:15	4	0	0	3	1	0	0	0	33	0	2	28	1	1	1	0
14:15 - 14:30	4	0	0	3	0	0	0	1	49	0	0	46	1	2	0	0
14:30 - 14:45	8	0	1	6	1	0	0	0	39	0	1	32	5	0	0	1
14:45 - 15:00	6	0	0	4	2	0	0	0	57	0	2	45	5	0	3	2
15:00 - 15:15	5	0	0	5	0	0	0	0	47	0	1	42	2	0	1	1
15:15 - 15:30	5	0	0	3	1	0	0	1	50	0	0	44	3	0	1	2
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	46	0	1	2	0
15:45 - 16:00	5	0	0	5	0	0	0	0	46	0	0	42	0	1	2	1
16:00 - 16:15	2	0	0	2	0	0	0	0	61	0	0	58	1	0	1	1
16:15 - 16:30	5	0	0	5	0	0	0	0	50	0	1	45	3	0	0	1
16:30 - 16:45	7	0	1	6	0	0	0	0	42	0	0	38	3	1	0	0
16:45 - 17:00	11	0	1	10	0	0	0	0	49	0	0	42	5	0	1	1
17:00 - 17:15	10	0	0	10	0	0	0	0	40	0	0	39	0	1	0	0
17:15 - 17:30	11	0	1	9	1	0	0	0	64	0	2	59	2	0	0	1
17:30 - 17:45	5	0	0	4	1	0	0	0	57	0	2	51	2	0	2	0
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	54	0	1	52	0	1	0	0
18:00 - 18:15	4	0	0	4	0	0	0	0	40	0	2	37	1	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	1	47	4	0	0	0
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	35	1	0	33	2	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	44	0	0	43	0	1	0	0
19:00 - 19:15	3	0	1	2	0	0	0	0	27	0	0	26	1	0	0	0
19:15 - 19:30	3	0	0	3	0	0	0	0	34	0	0	32	2	0	0	0
19:30 - 19:45	5	0	0	5	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	1	19	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	58	0	1	42	5	0	1	9	840	0	8	754	47	4	16	11
Σ 15:00-19:00 Uhr	77	0	3	70	3	0	0	1	780	1	10	718	28	6	10	8
Σ 06:00-19:00 Uhr	217	1	7	172	20	0	4	14	2.655	3	36	2.387	124	22	50	36
Σ SPH-VM	16	0	1	9	2	0	0	4	323	0	3	286	19	4	8	3
Σ SPH-NM	37	0	2	33	2	0	0	0	210	0	4	191	9	1	3	2
Σ Erhebungszeit	228	1	8	182	20	0	4	14	2.753	3	37	2.481	127	22	50	36

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 43								Strom 44							
	von: B420 Wörrstadt								von: B420 Wörrstadt							
	nach: K44								nach: B420 Wörrstadt							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	7	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	11	0	1	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	13	0	0	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	23	0	0	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	25	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	25	0	0	20	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	30	0	0	28	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	13	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	18	0	0	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	12	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	9	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	20	0	0	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	9	0	0	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	21	0	0	19	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	13	0	2	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	12	0	0	10	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	11	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	11	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	6	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	13	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	12	0	0	10	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	19	0	0	17	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	17	0	1	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	24	0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	22	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	23	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	16	0	0	14	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	11	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	19	0	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	15	0	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	12	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	20	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	19	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	16	0	0	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	19	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	18	0	0	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	185	0	3	165	15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	284	0	3	267	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	732	0	10	675	36	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	103	0	0	95	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	66	0	0	63	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	760	0	10	703	36	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0

3. Aufkommensbestimmung

Nutzung	Geschossfläche [m ²]	Beschäftigte/ 100 m ² GF	Verkaufsfläche [m ²]	Kunden/ m ² VKF
Aldi Am Brückchen	1.900	1,00	1.200	1,50
	Beschäftigte	Kunden	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	19	1.800		
- Anwesenheit	90%			
- Wege/d	2,20	2,00		
- Anteil Pkw	90%	90%		
- Besetzungsgrad	1,10	1,30		
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	15	1.246	3	1.264

Nutzung	Geschossfläche [m ²]	Beschäftigte/ 100 m ² GF	Verkaufsfläche [m ²]	Kunden/ m ² VKF
Getränkemarkt Am Brückchen	600	1,00	500	0,50
	Beschäftigte	Kunden	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	6	250		
- Anwesenheit	90%			
- Wege/d	2,25	2,00		
- Anteil Pkw	90%	90%		
- Besetzungsgrad	1,10	1,30		
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	5	173	1	179

3. Aufkommensbestimmung

Nutzung	Geschossfläche [m ²]	Beschäftigte/ 100 m ² GF	Verkaufsfläche [m ²]	Kunden/ m ² VKF
Netto Am Brückchen	1.700	1,00	1.000	1,00
	Beschäftigte	Kunden	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	17	1.000		
- Anwesenheit	90%			
- Wege/d	2,20	2,00		
- Anteil Pkw	90%	90%		
- Besetzungsgrad	1,10	1,30		
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	14	692	3	709

Nutzung	Geschossfläche [m ²]	Beschäftigte/ 100 m ² GF	Kundenwege/ Beschäftigtem	Kundenwege/d
Sparkasse	600	3,00	30,00	540
	Beschäftigte	Kunden	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	18	270		
- Anwesenheit	90%			
- Wege/d	2,20	2,00		
- Anteil Pkw	80%	70%		
- Besetzungsgrad	1,10	1,20		
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	13	158	1	172

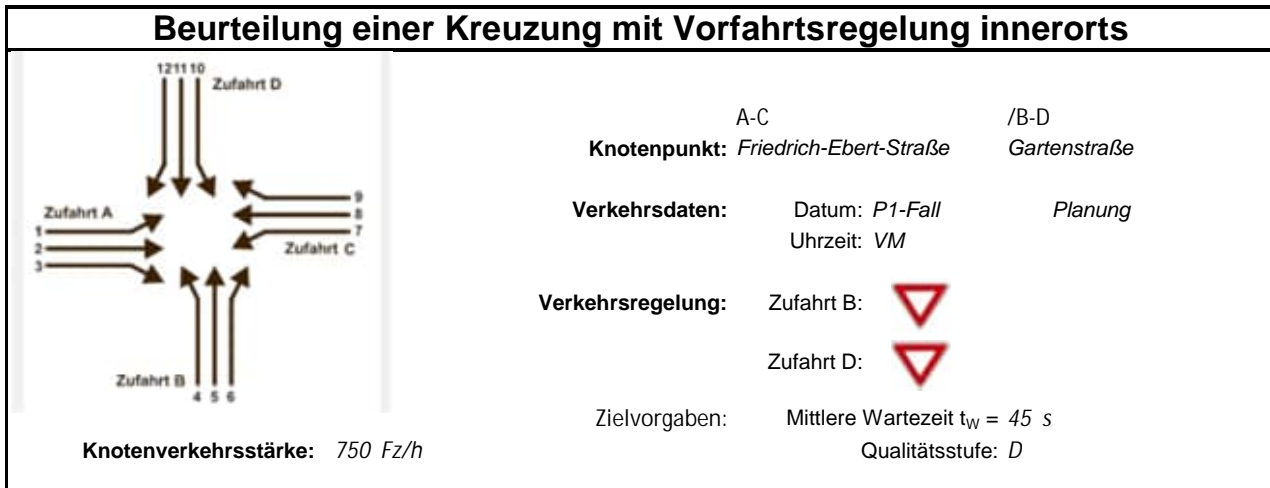
4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																			
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																			
Projekt: Oppenheim K44																			
Stadt: Oppenheim																			
Knotenpunkt: K3																			
Zeitabschnitt: P1-Fall Vormittagsspitze																			
Bearbeiter: JS																			
t ₀ = 90 [s]		f _{in} = 1,100 [-]		T = 1,0 [h]															
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz} [Kfz/h]	q _S [Kfz/h]	t _r [s]	t _f [s]	C [Kfz/h]	x [-]	f _A [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	S [%]	N _{MS,S} [Kfz]	f _{SV} [-]	L _S [m]	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkungen		
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}		
Phase 1																			
1	24	260	1940	25		560	0,464	0,289	0,518	5,856		9,270	1,031	57	29,6		B		
2	21	33	1947	25		562	0,059	0,289	0,034	0,631		1,752	1,027	11	23,4		B		
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
Phase 2																			
8	12	47	1962	8		196	0,240	0,100	0,178	1,262		2,846	1,019	17	40,6		C		
9	14	45	1961	8		196	0,230	0,100	0,168	1,204		2,753	1,020	17	40,4		C		
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
Phase 3																			
15	41	23	1925	39	70	1518	0,015	0,789	0,008	0,131		0,643	1,039	4	2,0		A		
16	42	490	1971	39		876	0,559	0,444	0,793	9,850		14,279	1,015	87	21,7		B		
17																			
18																			
19																			
Phase 4																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			
Phase 5																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
Phase 6																			
30																			
31																			
32																			
33																			
34																			
Knotenpunkt																			
Summe:		898				3909													
gew. Mittelwert:							0,466								25,5				
Maximum:							0,559							87	40,6		C		

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt: Oppenheim K44																		
Stadt: Oppenheim																		
Knotenpunkt: K3																		
Zeitabschnitt: P1-Fall Nachmittagsspitze																		
Bearbeiter: JS																		
t ₀ = 90 [s]		f _{in} = 1,100 [-]		T = 1,0 [h]														
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz} [Kfz/h]	q _S [Kfz/h]	t _r [s]	t _f [s]	C [Kfz/h]	x [-]	f _A [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	S [%]	N _{MS,S} [Kfz]	f _{SV} [-]	L _S [m]	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkungen	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}	
Phase 1																		
1	24	373	1990	32		730	0,511	0,367	0,638	7,906		11,872	1,005	72	25,4		B	
2	21	52	1966	32		721	0,072	0,367	0,043	0,889		2,219	1,017	14	18,8		A	
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
Phase 2																		
8	12	73	1976	10		241	0,302	0,122	0,248	1,911		3,862	1,012	23	39,7		C	
9	14	75	1976	10		242	0,311	0,122	0,258	1,969		3,948	1,012	24	39,9		C	
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
Phase 3																		
15	41	31	1944	30	68	1490	0,021	0,767	0,012	0,195		0,819	1,029	5	2,5		A	
16	42	329	1973	30		680	0,484	0,344	0,566	7,037		10,780	1,014	66	26,2		B	
17																		
18																		
19																		
Phase 4																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
Phase 5																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
Phase 6																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		
Knotenpunkt																		
Summe:		933				4103												
gew. Mittelwert:							0,428								26,8			
Maximum:							0,511							72	39,9		C	

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen



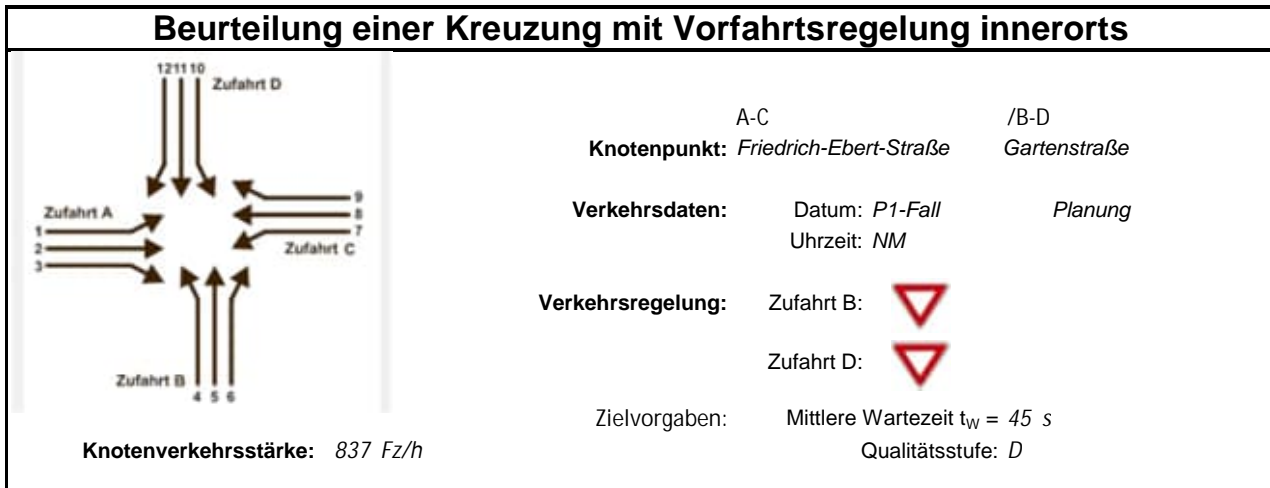
Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	316	897	1,000	897	0,004	0,996	0,952
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,099	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,029	1,000	---
B	4 (4)	574	515	1,000	480	0,159	---	---
	5 (3)	561	497	1,000	473	0,000	1,000	0,952
	6 (2)	198	943	1,000	943	0,079	0,921	---
C	7 (2)	220	1001	1,000	1001	0,044	0,956	0,952
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,178	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,000	1,000	---
D	10 (4)	631	477	1,000	418	0,022	---	---
	11 (3)	583	482	1,000	458	0,015	0,985	0,938
	12 (2)	316	816	1,000	816	0,007	0,993	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	3	1,233	897	727	0,004	724	5,0	A
	2	175	1,020	1800	1765	0,099	1590	0,0	A
	3	45	1,016	1600	1575	0,029	1530	0,0	A
B	4	75	1,019	480	471	0,159	396	9,1	A
	5	---	---	---	---	---	---	---	---
	6	70	1,070	943	881	0,079	811	4,4	A
C	7	44	1,000	1001	1001	0,044	957	3,8	A
	8	316	1,013	1800	1776	0,178	1460	0,0	A
	9	---	---	---	---	---	---	---	---
D	10	9	1,000	418	418	0,022	409	8,8	A
	11	7	1,000	458	458	0,015	451	8,0	A
	12	6	1,000	816	816	0,007	810	4,4	A
A	2+3	220	1,019	1755	1722	0,128	1502	0,0	A
B	5+6	70	1,070	943	881	0,079	811	4,4	A
C	8+9	316	1,013	1800	1776	0,178	1460	0,0	A
D	11+12	13	1,000	575	575	0,023	562	6,4	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	281	934	1,000	934	0,007	0,993	0,899
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,155	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,036	1,000	---
B	4 (4)	672	451	1,000	401	0,080	---	---
	5 (3)	672	425	1,000	382	0,010	0,990	0,891
	6 (2)	307	825	1,000	825	0,104	0,896	---
C	7 (2)	335	878	1,000	878	0,094	0,906	0,899
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,150	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,008	1,000	---
D	10 (4)	755	403	1,000	321	0,025	---	---
	11 (3)	694	412	1,000	371	0,005	0,995	0,895
	12 (2)	275	858	1,000	858	0,006	0,994	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	7	1,000	934	934	0,007	927	3,9	A
	2	278	1,005	1800	1791	0,155	1513	0,0	A
	3	57	1,000	1600	1600	0,036	1543	0,0	A
B	4	32	1,000	401	401	0,080	369	9,8	A
	5	4	1,000	382	382	0,010	378	9,5	A
	6	86	1,000	825	825	0,104	739	4,9	A
C	7	77	1,073	878	818	0,094	741	4,9	A
	8	268	1,010	1800	1781	0,150	1513	0,0	A
	9	13	1,000	1600	1600	0,008	1587	0,0	A
D	10	8	1,000	321	321	0,025	313	11,5	B
	11	2	1,000	371	371	0,005	369	9,8	A
	12	5	1,000	858	858	0,006	853	4,2	A
A	2+3	335	1,004	1763	1755	0,191	1420	0,0	A
B	5+6	90	1,000	785	785	0,115	695	5,2	A
C	8+9	281	1,010	1790	1772	0,159	1491	0,0	A
D	11+12	7	1,000	624	624	0,011	617	5,8	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									B

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p>Knotenpunkt: <i>Friedrich-Ebert-Str. / Am Gutleuthaus / Ernst-Delo</i></p>
	<p>Verkehrsdaten: Datum: <i>P1-Fall</i> Planung Uhrzeit: <i>VM</i></p>
	<p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: <i>D</i></p>
	<p>Knotenverkehrsstärke: <i>834 Fz/h</i> <i>848 Pkw-E/h</i></p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	38	1,000	38	351	909	1,000	909
2	350	1,018	356	184	1058	1,000	1058
3	203	1,017	207	333	926	1,000	926
4	243	1,017	247	186	1057	1,000	1057

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe QSV
1	909	871	4,1	A
2	1040	690	5,2	A
3	910	707	5,1	A
4	1039	796	4,5	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	30	nicht ausgelastet
2	236	nicht ausgelastet
3	203	nicht ausgelastet
4	379	nicht ausgelastet

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p>Knotenpunkt: <i>Friedrich-Ebert-Str. / Am Gutleuthaus / Ernst-Delo</i></p> <p>Verkehrsdaten: Datum: <i>P1-Fall</i> Planung Uhrzeit: <i>NM</i></p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: <i>D</i></p> <p>Knotenverkehrsstärke: <i>1094 Fz/h</i> <i>1102 Pkw-E/h</i></p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	39	1,000	39	544	744	1,000	744
2	306	1,011	310	233	1015	1,000	1015
3	380	1,007	383	252	998	1,000	998
4	369	1,004	370	292	962	1,000	962

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe QSV
1	744	705	5,1	A
2	1003	697	5,2	A
3	991	611	5,9	A
4	958	589	6,1	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	77	nicht ausgelastet
2	398	nicht ausgelastet
3	272	nicht ausgelastet
4	355	nicht ausgelastet

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt: Oppenheim K44																	
Stadt: Oppenheim																	
Knotenpunkt: K8																	
Zeitabschnitt: P1-Fall Vormittagsspitze																	
Bearbeiter: JS																	
t ₀ = 90 [s]		f _{in} = 1,100 [-]		T = 1,0 [h]													
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _S	t _F	t _F	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _S	t _W	QSV	Bemerkungen
		{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	
Phase 1																	
1	31	347	1860	41	69	1447	0,240	0,778	0,179	2,549		4,802	1,075	31	3,2	A	
2	13	252	1745	41		814	0,310	0,467	0,258	4,185		7,071	1,146	49	16,1	A	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	23	74	1803	9		200	0,369	0,111	0,339	2,054		4,076	1,109	27	43,2	C	
9	21	41		9		#WERT!											frei
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15	12	126	1944	22		497	0,254	0,256	0,193	2,701		5,019	1,029	31	28,1	B	
16	32	174		22		#WERT!											frei
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1014				#WERT!											
gew. Mittelwert:							0,217								11,7		
Maximum:							0,369							49	43,2	C	

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt: Oppenheim K44																		
Stadt: Oppenheim																		
Knotenpunkt: K8																		
Zeitabschnitt: P1-Fall Nachmittagsspitze																		
Bearbeiter: JS																		
t ₀ = 90 [s]		f _{in} = 1,100 [-]		T = 1,0 [h]														
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz} [Kfz/h]	q _S [Kfz/h]	t _F [s]	t _F [s]	C [Kfz/h]	x [-]	f _A [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	S [%]	N _{MS,S} [Kfz]	f _{SV} [-]	L _S [m]	t _W [s]	QSV [-]	Bemerkungen	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}	
Phase 1																		
1	31	274	1865	36	62	1306	0,210	0,700	0,150	2,559		4,816	1,072	31	5,2		A	
2	13	365	1938	36		797	0,458	0,411	0,506	7,126		10,893	1,032	67	21,5		B	
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
Phase 2																		
8	23	167	1979	16		374	0,447	0,189	0,479	4,178		7,061	1,011	43	36,9		C	
9	21	108		16		#WERT!												frei
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
Phase 3																		
15	12	214	1983	20		463	0,462	0,233	0,514	5,111		8,301	1,008	50	33,6		B	
16	32	164		20		#WERT!												frei
17																		
18																		
19																		
Phase 4																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
Phase 5																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
Phase 6																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		
Knotenpunkt																		
Summe:		1292				#WERT!												
gew. Mittelwert:							0,308									17,5		
Maximum:							0,462							67	36,9		C	

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt: Oppenheim K44																	
Stadt: Oppenheim																	
Knotenpunkt: K9																	
Zeitabschnitt: P1-Fall Vormittagsspitze																	
Bearbeiter: JS																	
t ₀ = 90 [s]		f _{in} = 1,100 [-]		T = 1,0 [h]													
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _S	t _r	t _r	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _S	t _w	QSV	Bemerkungen
		{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	
Phase 1																	
1	31	335	1860	45	73	1529	0,219	0,822	0,159	1,975		3,957	1,075	26	2,1	A	
2	13	357	1796	45		918	0,389	0,511	0,373	5,818		9,222	1,113	62	14,9	A	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	23	30	1942	5		129	0,232	0,067	0,170	0,881		2,205	1,030	14	44,5	C	
9	21	324		5		#WERT!											frei
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15	12	174	1959	22		501	0,347	0,256	0,308	3,862		6,635	1,021	41	29,6	B	
16	32	38		22		#WERT!											frei
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1258				#WERT!											
gew. Mittelwert:							0,222								9,9		
Maximum:							0,389							62	44,5	C	

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt: Oppenheim K44																		
Stadt: Oppenheim																		
Knotenpunkt: K9																		
Zeitabschnitt: P1-Fall Nachmittagsspitze																		
Bearbeiter: JS																		
t ₀ = 90 [s]		f _{in} = 1,100 [-]		T = 1,0 [h]														
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz} [Kfz/h]	q _S [Kfz/h]	t _r [s]	t _f [s]	C [Kfz/h]	x [-]	f _A [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	S [%]	N _{MS,S} [Kfz]	f _{SV} [-]	L _S [m]	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkungen	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}	
Phase 1																		
1	31	339	1890	41	73	1554	0,218	0,822	0,158	1,994		3,986	1,058	25	2,1	A		
2	13	564	1953	41		912	0,619	0,467	1,052	11,625		16,436	1,024	101	22,2	B		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
Phase 2																		
8	23	29	1940	5		129	0,224	0,067	0,163	0,850		2,150	1,031	13	44,3	C		
9	21	332		5		#WERT!											frei	
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
Phase 3																		
15	12	321	1983	26		595	0,540	0,300	0,722	7,425		11,269	1,008	68	30,7	B		
16	32	33		26		#WERT!											frei	
17																		
18																		
19																		
Phase 4																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
Phase 5																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
Phase 6																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		
Knotenpunkt																		
Summe:		1618				#WERT!												
gew. Mittelwert:							0,372								15,0			
Maximum:							0,619							101	44,3	C		

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p>Knotenpunkt: <i>B420 / K 38 / Wörrstädter Str.</i></p> <p>Verkehrsdaten: Datum: <i>P1-Fall</i> Planung Uhrzeit: <i>VM</i></p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: <i>D</i></p> <p>Knotenverkehrsstärke: <i>1224 Fz/h</i> <i>1281 Pkw-E/h</i></p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	658	1,031	678	92	1163	1,000	1163
2	266	1,055	281	490	831	1,000	831
3	225	1,087	245	209	1061	1,000	1061
4	75	1,037	78	397	905	1,000	905

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe QSV
1	1128	470	7,6	A
2	787	521	6,9	A
3	976	751	4,8	A
4	872	797	4,5	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	383	nicht ausgelastet
2	280	nicht ausgelastet
3	562	nicht ausgelastet
4	57	nicht ausgelastet

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p>Knotenpunkt: B420 / K 38 / Wörrstädter Str.</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: P1-Fall Planung Uhrzeit: NM</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p> <p>Knotenverkehrsstärke: 1200 Fz/h 1218 Pkw-E/h</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	432	1,026	443	148	1113	1,000	1113
2	214	1,007	215	328	961	1,000	961
3	464	1,009	468	204	1065	1,000	1065
4	90	1,008	91	591	753	1,000	753

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe QSV
1	1085	653	5,5	A
2	955	741	4,9	A
3	1056	592	6,1	A
4	747	657	5,5	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	534	nicht ausgelastet
2	263	nicht ausgelastet
3	340	nicht ausgelastet
4	81	nicht ausgelastet

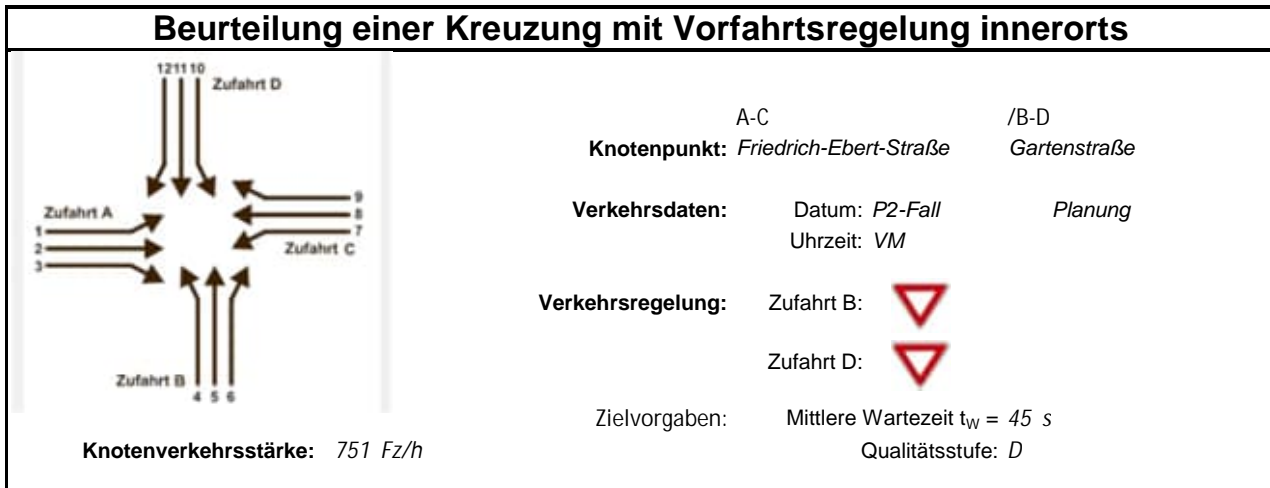
4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt: Oppenheim K44																	
Stadt: Oppenheim																	
Knotenpunkt: K3																	
Zeitabschnitt: P2-Fall Vormittagsspitze																	
Bearbeiter: JS																	
t ₀ = 90 [s]		f _{in} = 1,100 [-]		T = 1,0 [h]													
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _S	t _r	t _f	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _S	t _w	QSV	Bemerkungen
		{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	
Phase 1																	
1	24	263	1940	25		561	0,469	0,289	0,530	5,938		9,377	1,031	58	29,7	B	
2	21	33	1947	25		562	0,059	0,289	0,034	0,631		1,752	1,027	11	23,4	B	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	12	47	1962	8		196	0,240	0,100	0,178	1,262		2,846	1,019	17	40,6	C	
9	14	45	1961	8		196	0,230	0,100	0,168	1,204		2,753	1,020	17	40,4	C	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15	41	23	1925	39	70	1518	0,015	0,789	0,008	0,131		0,643	1,039	4	2,0	A	
16	42	490	1971	39		876	0,559	0,444	0,793	9,850		14,279	1,015	87	21,7	B	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		901				3910											
gew. Mittelwert:							0,468								25,5		
Maximum:							0,559							87	40,6	C	

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt: Oppenheim K44																		
Stadt: Oppenheim																		
Knotenpunkt: K3																		
Zeitabschnitt: P2-Fall Nachmittagsspitze																		
Bearbeiter: JS																		
t ₀ = 90 [s]		f _{in} = 1,100 [-]		T = 1,0 [h]														
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz} [Kfz/h]	q _S [Kfz/h]	t _r [s]	t _f [s]	C [Kfz/h]	x [-]	f _A [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	S [%]	N _{MS,S} [Kfz]	f _{SV} [-]	L _S [m]	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkungen	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}	
Phase 1																		
1	24	377	1990	32		730	0,517	0,367	0,653	8,017		12,012	1,005	72	25,5		B	
2	21	52	1966	32		721	0,072	0,367	0,043	0,889		2,219	1,017	14	18,8		A	
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
Phase 2																		
8	12	73	1976	10		241	0,302	0,122	0,248	1,911		3,862	1,012	23	39,7		C	
9	14	75	1976	10		242	0,311	0,122	0,258	1,969		3,948	1,012	24	39,9		C	
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
Phase 3																		
15	41	31	1944	30	68	1490	0,021	0,767	0,012	0,195		0,819	1,029	5	2,5		A	
16	42	329	1973	30		680	0,484	0,344	0,566	7,037		10,780	1,014	66	26,2		B	
17																		
18																		
19																		
Phase 4																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
Phase 5																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
Phase 6																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		
Knotenpunkt																		
Summe:		937				4103												
gew. Mittelwert:							0,431								26,9			
Maximum:							0,517							72	39,9		C	

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	316	897	1,000	897	0,005	0,995	0,948
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,134	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,028	1,000	---
B	4 (4)	633	475	1,000	440	0,174	---	---
	5 (3)	620	457	1,000	433	0,000	1,000	0,948
	6 (2)	256	878	1,000	878	0,014	0,986	---
C	7 (2)	278	937	1,000	937	0,047	0,953	0,948
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,178	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,000	1,000	---
D	10 (4)	632	476	1,000	445	0,020	---	---
	11 (3)	642	443	1,000	420	0,017	0,983	0,933
	12 (2)	316	816	1,000	816	0,007	0,993	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	1	4	1,175	897	763	0,005	759	4,7	A
	2	234	1,030	1800	1748	0,134	1514	0,0	A
	3	44	1,016	1600	1575	0,028	1531	0,0	A
B	4	75	1,019	440	432	0,174	357	10,1	B
	5	---	---	---	---	---	---	---	---
	6	12	1,000	878	878	0,014	866	4,2	A
C	7	44	1,000	937	937	0,047	893	4,0	A
	8	316	1,013	1800	1776	0,178	1460	0,0	A
	9	---	---	---	---	---	---	---	---
D	10	9	1,000	445	445	0,020	436	8,3	A
	11	7	1,000	420	420	0,017	413	8,7	A
	12	6	1,000	816	816	0,007	810	4,4	A
A	2+3	278	1,028	1765	1718	0,162	1440	0,0	A
B	5+6	12	1,000	878	878	0,014	866	4,2	A
C	8+9	316	1,013	1800	1776	0,178	1460	0,0	A
D	11+12	13	1,000	541	541	0,024	528	6,8	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									B

Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung innerorts

Knotenverkehrsstärke: 849 Fz/h

A-C /B-D
Knotenpunkt: Friedrich-Ebert-Straße / Gartenstraße

Verkehrsdaten: Datum: P1-Fall / Planung
 Uhrzeit: NM

Verkehrsregelung: Zufahrt B:
 Zufahrt D:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_W = 45$ s
 Qualitätsstufe: D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	281	934	1,000	934	0,011	0,989	0,902
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,206	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,036	1,000	---
B	4 (4)	758	401	1,000	358	0,090	---	---
	5 (3)	758	377	1,000	340	0,000	1,000	0,902
	6 (2)	397	739	1,000	739	0,022	0,978	---
C	7 (2)	425	792	1,000	792	0,088	0,912	0,902
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,150	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,008	1,000	---
D	10 (4)	767	396	1,000	349	0,023	---	---
	11 (3)	780	366	1,000	330	0,006	0,994	0,897
	12 (2)	275	858	1,000	858	0,006	0,994	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	10	1,000	934	934	0,011	924	3,9	A
	2	368	1,008	1800	1786	0,206	1418	0,0	A
	3	57	1,000	1600	1600	0,036	1543	0,0	A
B	4	32	1,000	358	358	0,090	326	11,1	B
	5	---	---	---	---	---	---	---	---
	6	16	1,000	739	739	0,022	723	5,0	A
C	7	70	1,000	792	792	0,088	722	5,0	A
	8	268	1,010	1800	1781	0,150	1513	0,0	A
	9	13	1,000	1600	1600	0,008	1587	0,0	A
D	10	8	1,000	349	349	0,023	341	10,5	B
	11	2	1,000	330	330	0,006	328	11,0	B
	12	5	1,000	858	858	0,006	853	4,2	A
A	2+3	425	1,007	1771	1759	0,242	1334	0,0	A
B	5+6	16	1,000	739	739	0,022	723	5,0	A
C	8+9	281	1,010	1790	1772	0,159	1491	0,0	A
D	11+12	7	1,000	589	589	0,012	582	6,2	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									B

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p>Knotenpunkt: <i>Friedrich-Ebert-Str. / Am Gutleuthaus / Ernst-Delo</i></p> <p>Verkehrsdaten: Datum: <i>P2-Fall</i> Planung Uhrzeit: <i>VM</i></p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: <i>D</i></p> <p>Knotenverkehrsstärke: <i>870 Fz/h</i> <i>885 Pkw-E/h</i></p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	38	1,000	38	382	883	1,000	883
2	352	1,018	358	188	1055	1,000	1055
3	212	1,017	216	334	925	1,000	925
4	268	1,021	274	196	1048	1,000	1048

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe QSV
1	883	845	4,3	A
2	1037	685	5,3	A
3	910	698	5,2	A
4	1027	759	4,7	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	35	nicht ausgelastet
2	267	nicht ausgelastet
3	203	nicht ausgelastet
4	380	nicht ausgelastet

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p>Knotenpunkt: <i>Friedrich-Ebert-Str. / Am Gutleuthaus / Ernst-Delo</i></p>
	<p>Verkehrsdaten: Datum: <i>P2-Fall</i> Planung Uhrzeit: <i>NM</i></p>
	<p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: <i>D</i></p>
	<p>Knotenverkehrsstärke: 1152 Fz/h 1158 Pkw-E/h</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	39	1,000	39	596	700	1,000	700
2	307	1,011	311	240	1009	1,000	1009
3	395	1,004	396	252	998	1,000	998
4	411	1,003	412	308	947	1,000	947

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe QSV
1	700	661	5,4	A
2	997	690	5,2	A
3	994	599	6,0	A
4	944	533	6,7	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	85	nicht ausgelastet
2	450	nicht ausgelastet
3	272	nicht ausgelastet
4	352	nicht ausgelastet

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt: Oppenheim K44																		
Stadt: Oppenheim																		
Knotenpunkt: K8																		
Zeitabschnitt: P2-Fall Vormittagsspitze																		
Bearbeiter: JS																		
t ₀ = 90 [s]		f _{in} = 1,100 [-]		T = 1,0 [h]														
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz} [Kfz/h]	q _S [Kfz/h]	t _F [s]	t _F [s]	C	x	f _A	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	S [%]	N _{MS,S} [Kfz]	f _{SV} [-]	L _S [m]	t _W [s]	QSV [-]	Bemerkungen	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}	
Phase 1																		
1	31	347	1860	41		868	0,400	0,467	0,391	6,079		9,558	1,075	62	17,4	A		
2	13	253	1745	41	69	1358	0,186	0,778	0,129	1,773		3,651	1,146	25	2,9	A		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
Phase 2																		
8	23	74	1803	9		200	0,369	0,111	0,339	2,054		4,076	1,109	27	43,2	C		
9	21	41		9		#WERT!											frei	
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
Phase 3																		
15	12	139	1950	22		498	0,279	0,256	0,221	3,006		5,453	1,026	34	28,4	B		
16	32	174		22		#WERT!											frei	
17																		
18																		
19																		
Phase 4																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
Phase 5																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
Phase 6																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		
Knotenpunkt																		
Summe:		1028				#WERT!												
gew. Mittelwert:							0,245									13,5		
Maximum:							0,400							62	43,2	C		

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt: Oppenheim K44																		
Stadt: Oppenheim																		
Knotenpunkt: K8																		
Zeitabschnitt: P2-Fall Nachmittagsspitze																		
Bearbeiter: JS																		
t ₀ = 90 [s]		f _{in} = 1,100 [-]		T = 1,0 [h]														
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz} [Kfz/h]	q _S [Kfz/h]	t _F [s]	t _F [s]	C [Kfz/h]	x [-]	f _A [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	S [%]	N _{MS,S} [Kfz]	f _{SV} [-]	L _S [m]	t _W [s]	QSV [-]	Bemerkungen	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}	
Phase 1																		
1	31	274	1865	36		767	0,357	0,411	0,323	5,052		8,223	1,072	53	19,8	A		
2	13	366	1938	36	62	1357	0,270	0,700	0,211	3,595		6,270	1,032	39	5,6	A		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
Phase 2																		
8	23	167	1979	16		374	0,447	0,189	0,479	4,178		7,061	1,011	43	36,9	C		
9	21	110		16		#WERT!												frei
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
Phase 3																		
15	12	237	1985	20		463	0,512	0,233	0,637	5,795		9,192	1,008	56	35,0	B		
16	32	164		20		#WERT!												frei
17																		
18																		
19																		
Phase 4																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
Phase 5																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
Phase 6																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		
Knotenpunkt																		
Summe:		1318				#WERT!												
gew. Mittelwert:							0,298									16,6		
Maximum:							0,512							56	36,9	C		

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt: Oppenheim K44																		
Stadt: Oppenheim																		
Knotenpunkt: K9																		
Zeitabschnitt: P2-Fall Vormittagsspitze																		
Bearbeiter: JS																		
t ₀ = 90 [s]		f _{in} = 1,100 [-]		T = 1,0 [h]														
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz} [Kfz/h]	q _S [Kfz/h]	t _r [s]	t _r [s]	C [Kfz/h]	x [-]	f _A [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	S [%]	N _{MS,S} [Kfz]	f _{SV} [-]	L _S [m]	t _w [s]	QSV [-]	Bemerkungen	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}	
Phase 1																		
1	31	337	1861	45		951	0,354	0,511	0,319	5,349		8,611	1,075	56	14,3	A		
2	13	372	1804	45	73	1483	0,251	0,822	0,190	2,273		4,401	1,109	29	2,3	A		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
Phase 2																		
8	23	30	1942	5		129	0,232	0,067	0,170	0,881		2,205	1,030	14	44,5	C		
9	21	322		5		#WERT!												frei
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
Phase 3																		
15	12	176	1960	22		501	0,351	0,256	0,314	3,913		6,703	1,020	41	29,7	B		
16	32	38		22		#WERT!												frei
17																		
18																		
19																		
Phase 4																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
Phase 5																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
Phase 6																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		
Knotenpunkt																		
Summe:		1275				#WERT!												
gew. Mittelwert:							0,221								9,6			
Maximum:							0,354							56	44,5	C		

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt: Oppenheim K44																	
Stadt: Oppenheim																	
Knotenpunkt: K9																	
Zeitabschnitt: P2-Fall Nachmittagsspitze																	
Bearbeiter: JS																	
t ₀ = 90 [s]		f _{in} = 1,100 [-]		T = 1,0 [h]													
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _S	t _r	t _r	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _S	t _w	QSV	Bemerkungen
		{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	
Phase 1																	
1	31	340	1890	41		882	0,386	0,467	0,367	5,895		9,321	1,058	59	17,1	A	
2	13	591	1955	41	73	1608	0,368	0,822	0,339	4,104		6,962	1,023	43	2,8	A	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	23	28	1938	5		129	0,217	0,067	0,156	0,819		2,095	1,032	13	44,1	C	
9	21	330		5		#WERT!											frei
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15	12	325	1984	26		595	0,546	0,300	0,744	7,546		11,422	1,008	69	30,9	B	
16	32	33		26		#WERT!											frei
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1647				#WERT!											
gew. Mittelwert:							0,323								11,4		
Maximum:							0,546							69	44,1	C	

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p>Knotenpunkt: <i>B420 / K 38 / Wörrstädter Str.</i></p> <p>Verkehrsdaten: Datum: <i>P2-Fall</i> Planung Uhrzeit: <i>VM</i></p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: <i>D</i></p> <p>Knotenverkehrsstärke: <i>1211 Fz/h</i> <i>1268 Pkw-E/h</i></p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	658	1,031	678	79	1174	1,000	1174
2	266	1,055	281	490	831	1,000	831
3	213	1,092	233	210	1060	1,000	1060
4	74	1,038	77	385	915	1,000	915

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe QSV
1	1139	481	7,5	A
2	787	521	6,9	A
3	971	758	4,7	A
4	881	807	4,5	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	383	nicht ausgelastet
2	267	nicht ausgelastet
3	561	nicht ausgelastet
4	58	nicht ausgelastet

4. Leistungsfähigkeitsberechnungen

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p>Knotenpunkt: B420 / K 38 / Wörrstädter Str.</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: P2-Fall Planung Uhrzeit: NM</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p> <p>Knotenverkehrsstärke: 1167 Fz/h 1185 Pkw-E/h</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	432	1,026	443	113	1144	1,000	1144
2	215	1,007	216	328	961	1,000	961
3	431	1,010	435	205	1065	1,000	1065
4	89	1,008	90	558	778	1,000	778

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe QSV
1	1115	683	5,3	A
2	955	740	4,9	A
3	1054	623	5,8	A
4	772	683	5,3	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	535	nicht ausgelastet
2	228	nicht ausgelastet
3	340	nicht ausgelastet
4	82	nicht ausgelastet

5. DTV- Ermittlung

Teil 1

WOCHENZÄHLUNG (Gerätezahlungen)											
mit DTV-Berechnung ohne Jahresganglinie (nur Tagesfaktoren)											
Zählstelle: K44											
Tag	Datum	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mo	31.08.2020	2.856	2.421	366	2.787	69	31	27	3	30	1
Di	01.09.2020	2.873	2.318	475	2.793	80	20	18	1	19	1
Mi	26.08.2020	2.679	2.206	390	2.596	83	32	31	0	31	1
Do	27.08.2020	2.860	2.298	486	2.784	76	26	24	1	25	1
Fr	28.08.2020	3.090	2.431	519	2.950	140	28	25	2	27	1
Sa	29.08.2020	2.012	1.466	412	1.878	134	12	11	1	12	0
So	30.08.2020	1.303	932	310	1.242	61	3	3	0	3	0
DTV (Kfz/d)		2.479	1.969	419	2.387	92	21	19	1	20	1
Mt/n/... (Kfz/h)			164	105	149	11		2	0	1	0
pt/n/... (%)							0,8%	1,0%	0,3%	0,9%	0,7%
DTV-Di/Do-N		2.867					23				
Anteil SV							0,8%				
DTV-W		2.728					25				
Anteil SV							0,9%				
DTV-W5		2.872					27				
Anteil SV							1,0%				
Fr/DTV		1,247					1,333				
Sa/DTV		0,812					0,571				
So/DTV		0,526					0,143				

Teil 2

VERGLEICHSZÄHLSTELLE (Jahresganglinie)											
Name: A1 Wochenende stark abfallend, ausgeprägtes Minimum am Sonntag											
Tag	Datum	Kfz-Verkehr			Vergl.- Woche	Faktor	Schwerverkehr			Vergl.- Woche	Faktor
		Jahr-Mittel					Jahr-Mittel				
13	14	15	16	17		18	19	20			
Mo	27.08.2012	1.085	1.128	0,962		1.267	1.422	0,891			
Di	28.08.2012	1.105	1.117	0,989		1.352	1.411	0,958			
Mi	29.08.2012	1.110	1.125	0,987		1.370	1.451	0,944			
Do	30.08.2012	1.122	1.166	0,962		1.357	1.610	0,843			
Fr	31.08.2012	1.161	1.213	0,957		1.285	1.351	0,951			
Sa	01.09.2012	926	967	0,958		473	510	0,927			
So	02.09.2012	596	695	0,858		138	172	0,802			
DTV Mo-So		999	1.045			996	1.091				
DTV-ges.		1.000		1,001		1.000		1,004			
DTV-Di/Do-N		1.138	1.142	0,997		1.476	1.511	0,977			
DTV-W		1.103	1.119	0,985		1.223	1.293	0,946			
DTV-W5		1.136	1.150	0,988		1.373	1.449	0,948			

Teil 3

BERECHNUNG DTV mit Jahresganglinie										
	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
	gesamt	6-18 Uhr	18-22 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	gesamt	6-18 Uhr	18-22 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
DTV (Kfz/d)	2.378	1.891	400	2.291	87	19	18	1	19	1
Mt/n/... (Kfz/h)		157,6	99,9	143,2	10,9		1	0	1	0
Anteil SV - pt/n (%)						0,8%	0,9%	0,3%	0,8%	0,7%
DTV-Di/Do-N	2.858					22				
Anteil SV (%)						0,8%				
DTV-W	2.689					23				
Anteil SV (%)						0,9%				
DTV-W5	2.837					26				
Anteil SV (%)						0,9%				

Teil 4

UMRECHNUNGSFAKTOREN DTV-Kennwerte										
Bezug: Zähltag										
	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
	DTV	DTV-Di/Do-N	DTV-W	DTV-W5		DTV	DTV-Di/Do-N	DTV-W	DTV-W5	
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Bezugswerte	2.873					20				
SV-Anteil (%)						0,7%				
DTV / Bezug		0,828	0,995	0,936	0,988		0,964	1,124	1,175	1,298

Teil 5

UMRECHNUNGSFAKTOREN Lärmparameter nach RLS-19								
	Kfz-Verkehr		Gruppe Krad		Gruppe Lkw1		Gruppe Lkw2 (ohne Krad)	
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
43	44	45	46	47	48	49	50	51
Mt,n,.../Bezug	0,050	0,004	0,001	0,000	0,031	0,002	0,027	0,002
pt,n,.../Bezug			0,011	0,024	0,630	0,45318899	0,540	0,5796027

5. DTV- Ermittlung

Teil 1

WOCHENZÄHLUNG (Gerätezáhlung)											
mit DTV-Berechnung ohne Jahresganglinie (nur Tagesfaktoren)											
Zählstelle: B420											
Tag	Datum	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mo	31.08.2020	8.192	6.459	1.331	7.790	402	245	221	11	232	13
Di	01.09.2020	8.132	6.360	1.332	7.692	440	259	229	13	242	17
Mi	26.08.2020	8.030	6.287	1.318	7.605	425	247	231	11	242	5
Do	27.08.2020	8.567	6.515	1.573	8.088	479	273	251	11	262	11
Fr	28.08.2020	9.160	7.010	1.559	8.569	591	287	257	15	272	15
Sa	29.08.2020	7.793	5.673	1.528	7.201	592	90	65	14	79	11
So	30.08.2020	4.960	3.610	1.020	4.630	330	25	21	2	23	2
DTV (Kfz/d)		7.737	5.905	1.369	7.274	463	196	175	11	186	10
Mt/n/... (Kfz/h)			492	342	455	58		15	3	12	1
pt/n/... (%)							2,5%	3,0%	0,8%	2,6%	2,2%
DTV-Di/Do-N		8.350					266				
Anteil SV							3,2%				
DTV-W		8.312					234				
Anteil SV							2,8%				
DTV-W5		8.416					262				
Anteil SV							3,1%				
Fr/DTV		1,184					1,461				
Sa/DTV		1,007					0,458				
So/DTV		0,641					0,127				

Teil 2

VERGLEICHSZÄHLSTELLE (Jahresganglinie)											
Name: A1											
Wochenende stark abfallend, ausgeprägtes Minimum am Sonntag											
Tag	Datum	Kfz-Verkehr			Vergl.-Woche	Faktor	Schwerverkehr			Vergl.-Woche	Faktor
		Jahr-Mittel					Jahr-Mittel				
13	14	15	16	17		18	19	20			
Mo	27.08.2012	1.085	1.128	0,962		1.267	1.422	0,891			
Di	28.08.2012	1.105	1.117	0,989		1.352	1.411	0,958			
Mi	29.08.2012	1.110	1.125	0,987		1.370	1.451	0,944			
Do	30.08.2012	1.122	1.166	0,962		1.357	1.610	0,843			
Fr	31.08.2012	1.161	1.213	0,957		1.285	1.351	0,951			
Sa	01.09.2012	926	967	0,958		473	510	0,927			
So	02.09.2012	596	695	0,858		138	172	0,802			
DTV Mo-So		999	1.045			996	1.091				
DTV-ges.		1.000		1,001		1.000		1,004			
DTV-Di/Do-N		1.138	1.142	0,997		1.476	1.511	0,977			
DTV-W		1.103	1.119	0,985		1.223	1.293	0,946			
DTV-W5		1.136	1.150	0,988		1.373	1.449	0,948			

Teil 3

BERECHNUNG DTV mit Jahresganglinie										
	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
	gesamt	6-18 Uhr	18-22 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	gesamt	6-18 Uhr	18-22 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
DTV (Kfz/d)	7.402	5.654	1.307	6.961	442	181	161	10	171	10
Mt/n/... (Kfz/h)		471,2	326,7	435,0	55,2		13	2	11	1
Anteil SV - pt/n (%)						2,4%	2,9%	0,8%	2,5%	2,2%
DTV-Di/Do-N	8.324					260				
Anteil SV (%)						3,1%				
DTV-W	8.191					221				
Anteil SV (%)						2,7%				
DTV-W5	8.315					248				
Anteil SV (%)						3,0%				

Teil 4

UMRECHNUNGSFAKTOREN DTV-Kennwerte										
Bezug: Zähltag										
	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
	DTV	DTV-Di/Do-N	DTV-W	DTV-W5		DTV	DTV-Di/Do-N	DTV-W	DTV-W5	
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Bezugswerte	8.132					259				
SV-Anteil (%)						3,2%				
DTV / Bezug		0,910	1,024	1,007	1,023		0,697	1,004	0,853	0,959

Teil 5

UMRECHNUNGSFAKTOREN Lärmparameter nach RLS-19								
	Kfz-Verkehr		Gruppe Krad		Gruppe Lkw1		Gruppe Lkw2 (ohne Krad)	
	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr
43	44	45	46	47	48	49	50	51
Mt,n,.../Bezug	0,053	0,007	0,001	0,000	0,022	0,002	0,019	0,003
pt,n,.../Bezug			0,011	0,015	0,416	0,29633924	0,356	0,37900087