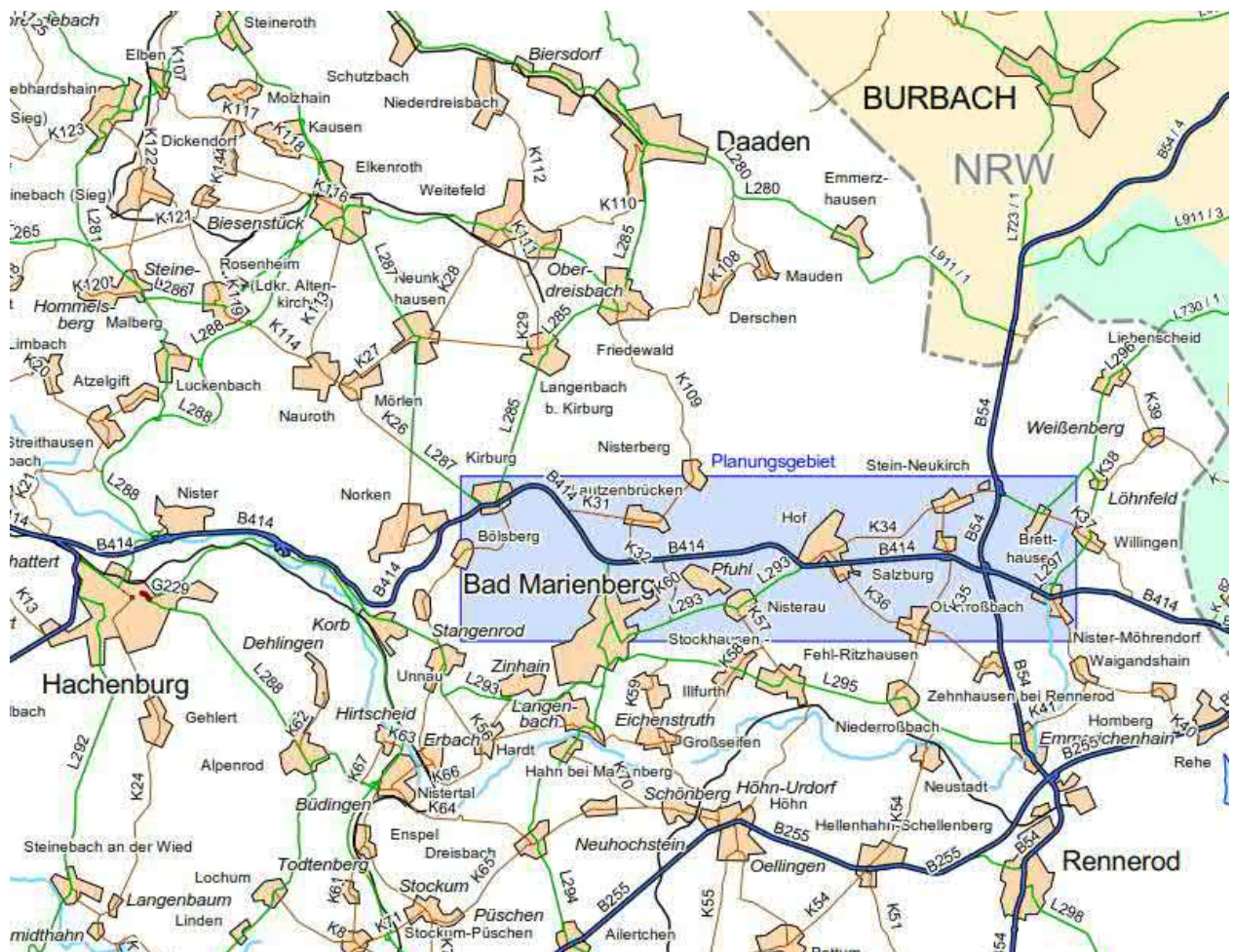


Verkehrsuntersuchung



Kartengrundlage: MapInfo Netz 2017

Streckenabschnitt B414

zwischen Kirburg und Nister-Möhrendorf
bei Bad Marienberg

AUFTRAGGEBER: Landesbetrieb Mobilität Diez
Goethestr. 9, 65582 Diez

BEARBEITUNG: VERTEC
Ingenieurbüro für **Ver**kehrsplanung und **-technik**
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 30 36 20
Fax: 0261 / 30 36 2-99
E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

Julia Zimmermann, Patrick Berens, Markus Werhan (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Grafik und Layout)

Urheberrecht: Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

**Streckenabschnitt B414
zwischen Kirburg und Nister-Möhrendorf**

bei Bad Marienberg

2019

INHALTSVERZEICHNIS

A	VORBEMERKUNGEN	1
B	ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE	3
	1. Konzeption und Durchführung	3
	2. Ergebnisse der Gerätezahlungen 2019	6
	3. Ergebnisse der Knotenstromzahlungen	10
	4. Ergebnisse Verkehrsbefragungen	12
	5. Modell – Analyse-Nullfall	18
C	PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN	20
	1. Allgemeine Verkehrsentwicklung	20
	2. Vorhabenbezogener Verkehr	22
D	PLANFÄLLE	24
	1. Prognose - Nullfall P0	24
	2. Planfall P1	26
	3. Planfall P1.1	30
	4. Planfälle P2.1 – P2.4	33
E	ZUSAMMENFASSUNG	42

ANHANG

- Abbildungen
- Materialteil
- pdf-Fassung

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Streckenabschnitt B414 zwischen Kirburg und Nister-Möhrendorf bei Bad Marienberg

2019

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1

Die Stadt Bad Marienberg liegt im rheinland-pfälzischen Westerwaldkreis südlich der B414. Derzeit verläuft die B414 durch die Ortsgemeinden Kirburg und Nister-Möhrendorf. Dieser 12 km lange Streckenabschnitt weist mehrere Anschlüsse nach Bad Marienberg auf.

Durch den Landesbetrieb für Mobilität (LBM) ist der Bau von Ortsumgehungen für die Orte Kirburg und Nister-Möhrendorf geplant. Zudem ist vorgesehen, den Streckenabschnitt der B414 zwischen Kirburg und Hof dreistreifig auszubauen. Hierzu sind die Anbindungspunkte der L294, K32, K60 und der K60alt umzugestalten und als teilplanfrei auszubauen. Insgesamt sind vier verschiedene Varianten zur Anbindung der Nebenstraßen an die B414 vorgesehen, wovon eine Vorzugsvariante abzuleiten ist.

Die Verkehrsuntersuchung beinhaltet die folgenden **Aufgabenstellungen**:

- Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse
Erstellung eines Verkehrsmodells
- Verkehrsmengenprognose für das Prognosejahr 2030
- Bestimmung der verkehrlichen Auswirkungen der Planungsmaßnahmen

In Absprache mit dem Auftraggeber werden die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung aus 2017 zu den Anschlussvarianten des (teil-) planfreien Ausbaus zwischen Lautzenbrücken und Hof und die aktuelle Bearbeitung zur Verkehrswirksamkeit der beiden Ortsumgehungen für Kirburg und Nister-Möhrendorf zusammengefasst.

Für den zu untersuchenden Gesamtstreckenabschnitt der B414 steht mit dieser Vorgehensweise eine belastbare, einheitliche Grundlage zur Verfügung.

Im nachfolgenden Bericht wird daher detailliert auf die aktuelle Datengrundlage aus 2019 eingegangen. Die Ergebnisse der Analyse aus 2017 werden im Kontext nachrichtlich erwähnt. Eine grafische Zusammenfassung (Ergebniskonzept, Knotenstrombelastungspläne und die Strombündelpläne der damaligen Befragungsstellen) ist im Materialteil beigelegt.

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE

1. Konzeption und Durchführung

Abb. B1

Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in der Abbildung B1 dargestellt.

Im Jahr 2019 wurden zwei **Gerätezahlungen** im Zuge der B414 für die Dauer von einer Woche vom **28.03.2019 bis 03.04.2019** durchgeführt. Im Jahr 2017 wurden ebenfalls zwei Gerätezahlungen in der Woche vom **27.06.2017 bis 03.07.2017** durchgeführt, eine auf der B414 und die andere auf der L293. Mithilfe dieser Dauerzahlungen werden die Ergebnisse der Knotenstromzahlungen abgesichert, auf Tageswerte hochgerechnet und in den Kontext einer gesamten normalen Verkehrswoche gestellt. Es werden weitergehende zuverlässige Angaben, z.B. für die Nachtstunden und die Verkehrsabsenkungen an den Wochenenden gewonnen, die für die Ermittlung des "Durchschnittlichen Täglichen Verkehrs" (DTV) notwendig sind. Die Gerätezahlungen erfolgten richtungsbezogen in ½-Std.-Intervallen, getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr.

Die **Knotenstromerhebungen** fanden an folgenden Stellen statt:

- **K1** Lautzenbrücken B414 / K31(2017)
 - **K2** LautzenbrückenB414 / L294 (2017)
 - **K3** Bad Marienberg B414 / K32 (2017)
 - **K4** Bad Marienberg B414 / K60 (2017)
 - **K5** Nisterau B414 / K60alt (2017)
 - **K6** Hof B414 / L293 (2017 und 2019)
 - **K7** Nisterau L293 / K57 / Bergweg (2017)
 - **K8** Bad Marienberg L293 / K60 (2017)
 - **K9** Bad Marienberg L293 / Friedrichstraße (2017)
 - **K10** Bad Marienberg L294 / L293 / Jahnstraße (2017)
 - **K11** Bad Marienberg K60 / K60alt / An der Lehmkaute (2017)
 - **K12** Kirburg B414 / L287 (2019)
-

- **K13** Kirburg B414 / L285 / K61 (2019)
- **K14A** Salzburg B414 / Rampe K35 (2019)
- **K14B** Salzburg K35 / Rampe B414 (2019)
- **K5A** Salzburg B414 / Rampe B54 (2019)
- **K15B** Salzburg B54 / Rampe B414 (2019)
- **K16** Nister-Möhrendorf B414 / L297 / K40 (2019)

Die Knotenpunktzählungen im Jahr 2019 fanden am **Donnerstag, den 28.03.2019** im Zeitbereich **6.00 bis 19.00 Uhr** statt. Die Knotenpunktzählungen aus dem Jahr 2017 fanden größtenteils am **Dienstag, den 27.06.2017** statt. Lediglich der Knotenpunkt K4 wurde am **Mittwoch, den 26.07.2017** gezählt. Das Zeitintervall für die Knotenpunkte K2, K3 K4, K7, K8 und K10 lag 2017 ebenfalls zwischen **6.00 und 19.00 Uhr**. Die Knotenpunkte K1, K5, K6, K9 und K11 wurden über 24 Stunden erhoben. Beeinträchtigungen durch die Witterung oder sonstige Einflüsse (Baustellen, Umleitungsbeschilderungen, Sonderveranstaltungen, etc.) lagen nicht vor. Die Zählungen erfolgten in ¼-Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BAST-Standard vorgenommen.

Die Knotenstromzählungen bilden die Grundlage, bestehende Verkehrsströme zu erkennen und Leistungsfähigkeitsberechnungen zur Verträglichkeit zusätzlicher Verkehrsmengen durchzuführen.

Die beiden **Verkehrsbefragungen** im Jahr 2019 fanden am **Donnerstag, den 04.04.2019** im Zeitbereich zwischen **06.00 bis 19.00 Uhr** statt. Die Befragungsstelle B5 befand sich auf der B414 kurz hinter der Ortsausfahrt Kirburg in Fahrtrichtung Lautzenbrücken. Es wurde die Fahrtrichtung Lautzenbrücken befragt. Die Befragungsstelle B6 befand sich auf der B414 in Nister-Möhrendorf kurz hinter der Ortsausfahrt Richtung Salzburg. Hier wurden ebenfalls die ausströmenden Verkehre aus Nister-Möhrendorf befragt. Es wurde sowohl der Leicht- als auch der Schwerverkehr befragt. Neben Quelle und Ziel der Fahrt wurden auch der

Fahrtzweck und der Besetzungsgrad erfasst. Die Befragung erfolgte in ½-Std.-Intervallen.

Parallel zur Befragung erfolgten zwei **Querschnittszählungen**, um die durchgeführten Interviews auf die vorliegende Belastung hochrechnen zu können. Diese wurden ebenfalls am **Donnerstag, den 04.04.2019** im Zeitbereich von **06.00 bis 19.00 Uhr** durchgeführt. Es lagen leichte Beeinträchtigungen durch Dauerregen und Schneefall vor, dennoch ist davon auszugehen, dass die Ergebnisse plausibel und repräsentativ sind, da sie anhand der unbeeinflussten Knotenerhebungen hochgerechnet wurden.

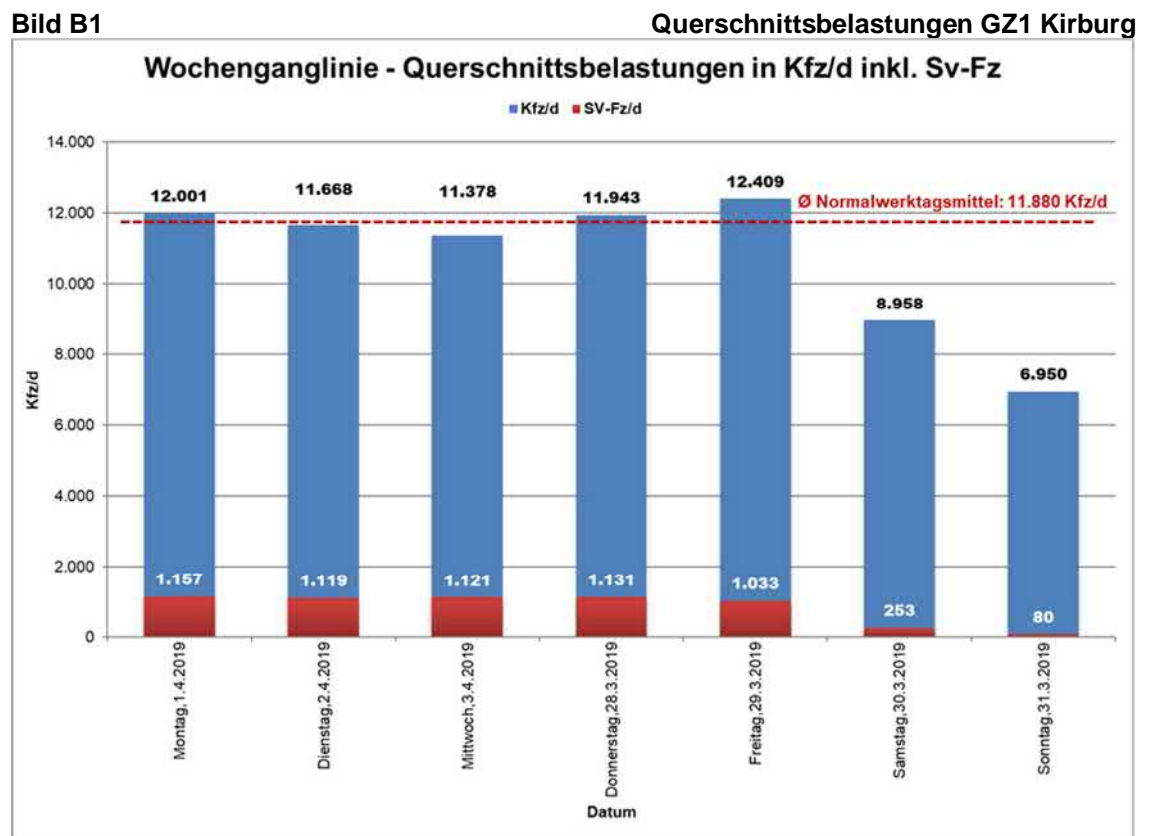
Im Jahr 2017 wurden vier Verkehrsbefragungen (B1-B4) durchgeführt. Diese fanden am 29.06.2017 ebenfalls im Zeitintervall von **06.00 bis 19.00 Uhr** statt.

2. Ergebnisse der Gerätezahlungen 2019

Die Ergebnisse der Gerätezahlungen werden nach Leicht- und Schwerverkehr getrennt ausgewertet und als Wochenganglinie aufbereitet.

B414 GZ1 Kirburg

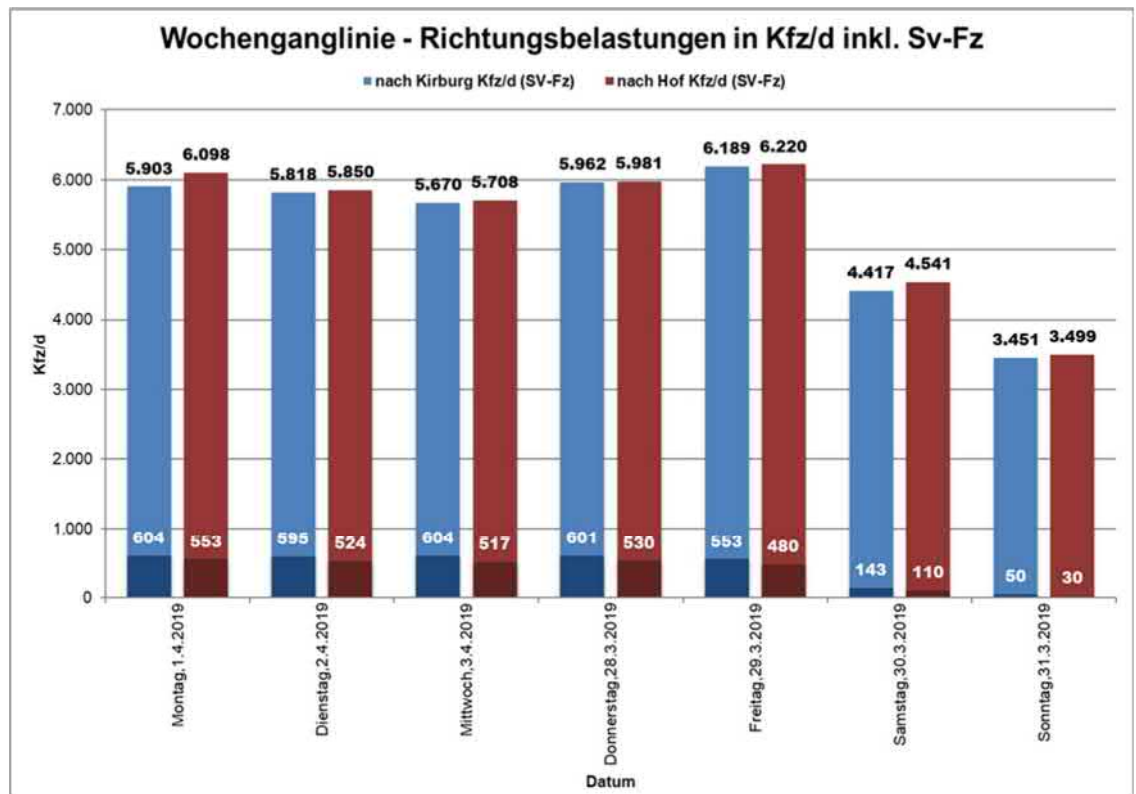
Die Wochenganglinie der GZ1 ist im nachfolgenden Diagramm dargestellt.



Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (Montag-Freitag) stellt sich mit einer Stärke von **rd. 11.900 Kfz/d** ein. Der Schwerverkehr trägt mit rd. 1.100 Fz einen Anteil von ca. 9%. Die maximale Belastung wird am Freitag mit rd. 12.400 Kfz/d und die minimale Belastung am Sonntag mit einem Rückgang auf rd. 7.000 Kfz/d erreicht.

Bild B2

Richtungsbelastungen GZ1 Kirburg



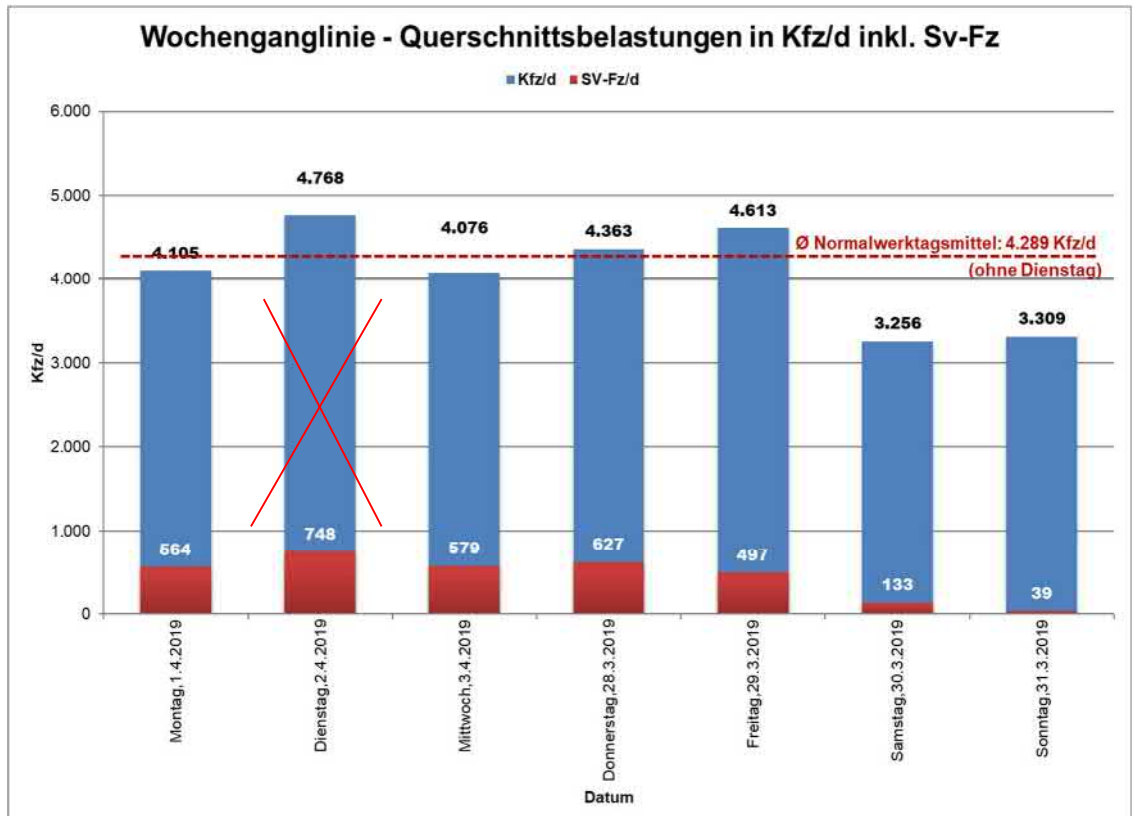
Die Auswertung der einzelnen Fahrrichtungen zeigt nahezu **symmetrische Richtungsbelastungen**.

Die Belastungen am Erhebungstag (28.03.2019) liegen im unmittelbaren Bereich des Normalwerktagmittels. Somit ist sichergestellt, dass plausibles und belastbares Datenmaterial in die Untersuchung eingeht.

B414 GZ3 Nister-Möhrendorf

Die Wochenganglinie der GZ3 ist im nachfolgenden Diagramm dargestellt.

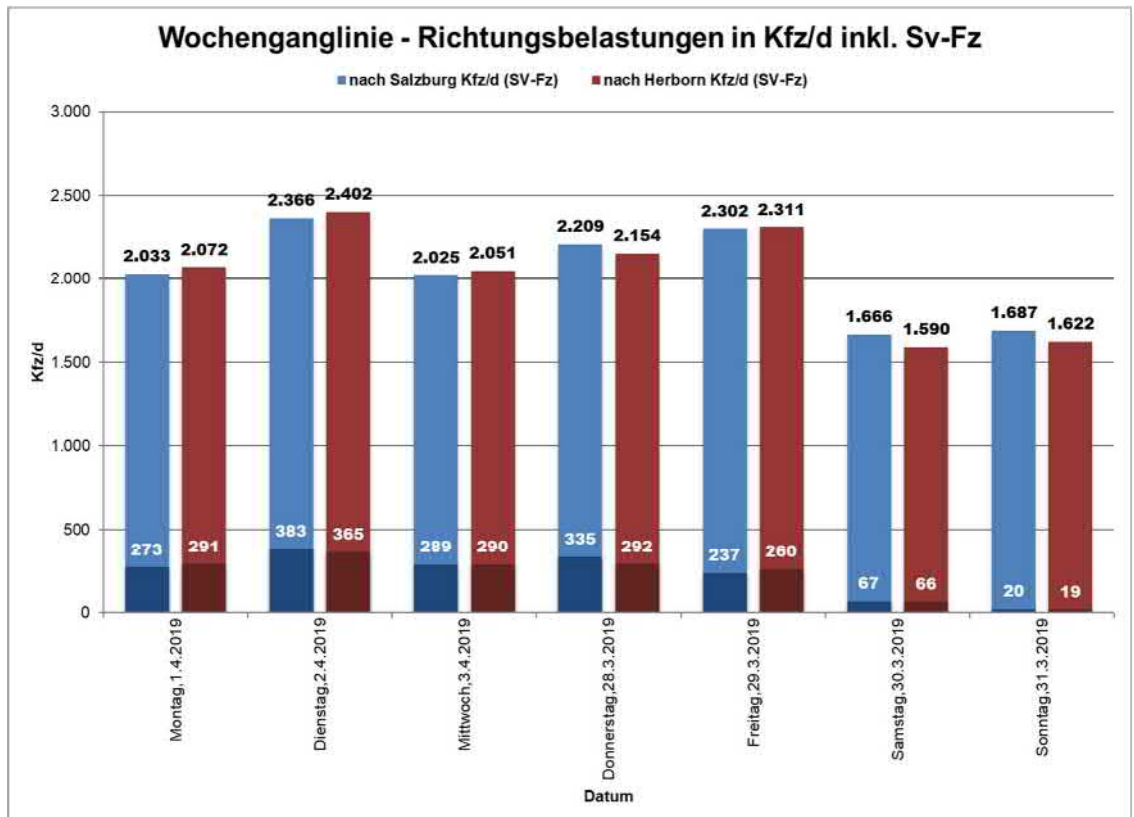
Bild B3 Querschnittsbelastungen GZ3 Nister-Möhrendorf



Bedingt durch einen Unfall am 02.04.19 auf der B255 wurde diese für ca. vier Stunden vollgesperrt und die B414 wurde als Umleitungsstrecke genutzt. Deshalb sind die Ergebnisse für den Dienstag nicht repräsentativ und fließen nicht mit in die Ermittlung des Werktagsmittels ein. Folglich stellt sich der durchschnittliche werktägliche Verkehr (Montag, Mittwoch-Freitag) mit einer Stärke von **rd. 4.300 Kfz/d** ein. Der Schwerverkehr trägt mit rd. 570 Fz einen Anteil von ca. 13%. Die maximale Belastung wird am Freitag mit rd. 4.600 Kfz/d und die minimale Belastung am Samstag mit einem Rückgang auf rd. 3.300 Kfz/d erreicht.

Bild B4

Richtungsbelastungen GZ3 Nister-Möhrendorf



Die Auswertung der einzelnen Fahrrichtungen zeigt nahezu **symmetrische Richtungsbelastungen**.

Die Belastungen am Erhebungstag (28.03.2019) liegen im unmittelbaren Bereich des Normalwerktagmittels. Somit ist sichergestellt, dass plausibles und belastbares Datenmaterial in die Untersuchung eingeht.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Gerätezahlungen sind dem Materialteil beigelegt.

3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Abb. B4, B5

Die Abbildungen B4 und B5 zeigen die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für den Tagesverkehr. Die Hochrechnung der Erhebungsergebnisse auf Tagesbelastungen erfolgte mit Faktoren aus den Gerätezählungen, bzw. den durchgeführten 24-Stunden Knotenzählungen. Die Erhebungsergebnisse aus 2017 sind nachrichtlich mit abgebildet.

In der folgenden Tabelle B1 sind die **Knotenpunktbelastungen** für den Tagesverkehr zusammengefasst:

Tab. B1 Knotenbelastungen Analyse Tagesverkehr

Knotenpunkt	Erhebungsjahr	Belastung [Kfz/d]
K1 (B414 / K31)	2017	12.000
K2 (B414 / L294)	2017	14.600
K3 (B414 / K32)	2017	11.300
K4 (B414 / K60)	2017	10.600
K5 (B414 / K60alt)	2017	9.900
K6 (B414 / L293)	2017 & 2019	12.000 & 12.200
K7 (L293 / K57 / Bergweg)	2017	5.600
K8 (L293 / K60)	2017	3.300
K9 (L293 / Friedrichstraße)	2017	3.600
K10 (L293 // L294 / Jahnstraße)	2017	15.900
K11 (K60 / K60alt / An der Lehmkaute)	2017	5.000
K12 (B414)	2019	14.600
K13 (B414)	2019	16.600
K14A (B414)	2019	8.900
K14B (K35)	2019	1.400
K15A (B54)	2019	12.400
K15B (B414)	2019	9.500
K16 (B414)	2019	5.800

Tabelle enthält gerundete Werte

Auf dem Streckenzug der B414 von Kirburg nach Nister-Möhrendorf weisen die gezählten Knotenpunkte **Einfahrmengen zwischen rd. 5.800 Kfz/d und 16.600 Kfz/d** auf. Die Schwerverkehrsanteile auf der B414 liegen zwischen rd. 9% und 14%.

Von Kirburg nach Nister-Möhrendorf ist ein deutlicher Rückgang des Gesamtverkehrsaufkommens auf der B414 zu beobachten. Dieser Rückgang ist durch die Anschlussstelle der B54 (K15B) an die B414 zu begründen. Die B54 verläuft in nord-südlicher Richtung und weist am Knotenpunkt K15A Querschnittsbelastungen von rd. 9.800 Kfz/d auf.

Die Knotenpunkte auf der L293 (K7, K8, K9) weisen **Einfahrmengen zwischen 3.300 Kfz/d und 5.600 Kfz/d** auf. Die Schwerverkehrsanteile liegen hier im Bereich zwischen rd. 3% und 5% und sind deutlich geringer im Vergleich zur B414.

Der Knotenpunkt K6 wurde als einziger Knotenpunkt sowohl im Jahr 2017 als auch im Jahr 2019 gezählt. Im Jahr 2017 wurde hier eine Einfahrmenge von rd. 12.000 Kfz/d und im Jahr 2019 eine Einfahrmenge von rd. 12.200 Kfz/d gezählt. Ein Vergleich der einzelnen Strombelastungen zeigt, dass sich auch bei der Verteilung der Verkehre am K6 von 2017 zu 2019 keine nennenswerten Änderungen ergeben haben. Aufgrund der Äquivalenz dieser beiden Werte zueinander, ist sichergestellt, dass bei beiden Untersuchungen plausibles Datenmaterial vorliegt.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungslisten der Knotenstromzählungen sind dem Materialteil beigefügt.

4. Ergebnisse Verkehrsbefragungen

Zur Ermittlung der Beziehungsstrukturen wurden 2019 zwei weitere Verkehrsbefragungen (B5, B6) im Zuge der B414 durchgeführt.

Die Hochrechnung auf die Gesamtbelastungen erfolgte mit den benachbarten durchgeführten Gerätezahlungen.

B414 Befragungsstelle B5 Kirburg

Befragt wurden grundsätzlich die aus Kirburg kommenden Verkehrsteilnehmer.

Insgesamt wurden im Zuge der Verkehrsbefragung an der Befragungsstelle B5 im Zeitintervall von 6.00 bis 19.00 Uhr 1.420 Interviews durchgeführt. Die Erfassungsquote an der Befragungsstelle liegt, bezogen auf den Erfassungszeitraum, bei ca. 35%. Aufgrund der hohen Belastung an der Befragungsstelle und der Tatsache, dass am Tag der Befragung diese auf Grund der Witterung zeitweise unterbrochen werden musste, lässt sich der geringe Erfassungsgrad erklären.

Der durchschnittliche Besetzungsgrad liegt bei **1,26 Personen/Kfz**.

In nachfolgender Tabelle sind die prozentualen Angaben von Herkunft und Ziel für die Befragung aufgeschlüsselt.

Tab. B2 Herkunfts- und Zielangaben B5

	Herkunft (Woher?)	Ziel (Wohin?)
Wohnung	57%	20%
Arbeitsplatz	16%	32%
dienstlich/geschäftlich	14%	18%
Schule/Ausbildung	1%	1%
Einkauf	1%	9%
Freizeit/Erholung	1%	3%
Sonstige private Erledigungen	10%	17%
Summe	100%	100%

Die am häufigsten genannte Herkunft ist mit 57% die "Wohnung" und das am meisten genannte Ziel ist mit 32% der "Arbeitsplatz".

Fahrten zum Zweck "Schule/Ausbildung" und "Freizeit/Erholung" sind sowohl in der Herkunft als auch im Ziel mit $\leq 3\%$ am wenigsten genannt worden.

B414 Befragungsstelle B6 Nister-Möhrendorf

Hier wurden die Verkehrsteilnehmer aus Richtung Nister-Möhrendorf kommend gefragt.

Insgesamt wurden im Zuge der Verkehrsbefragung an der Befragungsstelle B6 im Zeitintervall von 6.00 bis 19.00 Uhr insgesamt 1.135 Interviews durchgeführt. Die Erfassungsquote an der Befragungsstelle liegt, bezogen auf den Erfassungszeitraum bei rd. 64%.

Der durchschnittliche Besetzungsgrad liegt auch hier bei **1,26 Personen/Kfz.**

In nachfolgender Tabelle sind die prozentualen Angaben von Herkunft und Ziel für die Befragung aufgeschlüsselt.

Tab. B3 Herkunfts- und Zielangaben B6

	Herkunft (Woher?)	Ziel (Wohin?)
Wohnung	36%	32%
Arbeitsplatz	22%	21%
dienstlich/geschäftlich	25%	25%
Schule/Ausbildung	3%	1%
Einkauf	2%	3%
Freizeit/Erholung	2%	3%
Sonstige private Erledigungen	10%	15%
Summe	100%	100%

Sowohl bei der Herkunft als auch bei der Ziel Angabe wurde "Wohnung" mit 36% bzw. 32% am häufigsten genannt.

Fahrten zum Zweck "Schule/Ausbildung", "Einkauf" und "Freizeit/Erholung" sind sowohl in der Herkunft als auch im Ziel mit $\leq 3\%$ am wenigsten genannt worden.

Materialteil

Auf eine detaillierte Betrachtung der **vier Befragungen aus dem Jahr 2017** wird an dieser Stelle verzichtet. Die Analyseergebnisse sind dem Materialteil beigefügt. Die Ergebnisse dieser Befragungen sind in das Verkehrsmodell "B414 Kirburg – Salzburg" (Stand 2017; VERTEC) integriert, welches Datengrundlage für das neue Modell 2019 ist.

Vergleich Befragung mit Altuntersuchung

Im Rahmen der "Großräumigen Verkehrsuntersuchung nördliches Rheinland-Pfalz/Westerwald" (Stand: 2010, VERTEC) wurden im Jahr 2008 ebenfalls an den Befragungsstellen B5 und B6 Befragungen durchgeführt.

Abb. B6, B7

Die Strombündelpläne der Befragungen der Jahre 2008 und 2019 sind für die Befragungsstelle in Kirburg in Abbildung B6 und für die Befragungsstelle in Nister-Möhrendorf in der Abbildung B7 dargestellt.

In der nachfolgenden Tabelle wird die prozentuale Verteilung der Verkehre aus der Befragungsstelle B5 an ausgewählten Querschnitten für die Jahre 2008 und 2019 dargestellt und verglichen.

Tab. B4 **Prozentuale Verteilung B5 Kirburg**

Querschnitt	2008	2019
<u>Herkunft:</u>		
B414 westl. von Kirburg	45%	34%
L287	26%	31%
L285	4%	12%
<u>Ziel:</u>		
L294	38%	44%
K60	7%	9%
L293	0%	2%
K31	5%	2%
K34	8%	8%
K35	0%	1%
B54 Nord	10%	7%
B54 Süd	8%	6%
L297	0%	2%
B414 östl. von NM	20%	17%

Die ersten drei Querschnitte (B414 westl. von Kirburg, L287 und L285) bilden die drei Äste der Herkunft des Verkehrs, welcher in die Befragungsstelle fließt. Hier sind Veränderungen der Verteilung zu vermerken. So haben sich die Querschnitte der B414 westl. von Kirburg und die L287 im Jahr 2019 näherungsweise angeglichen (34% zu 31%), während 2008 die Verteilung dieser beiden Querschnitte noch unterschiedlicher ausfiel (45% zu 26%).

Die übrigen Querschnitte zeigen die Verteilung der Verkehre hinter der Befragungsstelle. Die prozentuale Aufteilung auf die verschiedenen

Anbindungen an die B414 hat sich in den elf Jahren kaum verändert. Während beispielsweise im Jahr 2008 7% der befragten Personen den Querschnitt der K60 passieren, sind es im Jahr 2019 9%. Im Querschnitt der K34 liegt die prozentuale Verteilung mit 8% bei beiden Analysen sogar exakt gleich.

Nachfolgende Tabelle zeigt den Vergleich für die Befragungsstelle B6 in Nister-Möhrendorf.

Tab. B5 **Prozentuale Verteilung B6 Nister-Möhrendorf**

Querschnitt	2008	2019
<u>Ziel:</u>		
B414 westl. von Kirburg	20%	26%
L287	10%	10%
L285	3%	4%
L294	17%	12%
K60	0%	3%
L293	2%	9%
K31	1%	2%
K34	0%	0%
K35	2%	0%
B54 Nord	13%	10%
B54 Süd	10%	4%
L297	6%	7%
<u>Herkunft:</u>		
B414 östl. von NM	75%	64%

Hier stellt der Querschnitt auf der B414 östl. von Nister-Möhrendorf den Hauptast dar, über welchen Verkehr in die Befragungsstelle fließt. Im Jahr 2008 fuhren noch 75% des Verkehrs über diesen Querschnitt, im Jahr 2019 nur noch 64%. Bei den anderen Querschnitten verhält es sich ähnlich wie in der Befragung B5 in Kirburg. Auf den Querschnitt der L287 verteilen sich sowohl 2008 als auch 2019 jeweils 10% des Verkehrs.

Die größte Abweichung der Werte findet sich auf der L293 mit 7% Differenz.

Für beide Befragungsstellen lässt sich zusammenfassend sagen, dass sich keine maßgebenden Änderungen der Verkehrsverteilung innerhalb der letzten elf Jahre ergeben haben.

5. Modell – Analyse-Nullfall

Auf Grundlage der erhobenen Daten (2017 und 2019) wird ein EDV-Verkehrsmodell erstellt. Dieses besteht aus Matrizen von Verkehrsbeziehungen sowie einem operationalen Straßennetz. Die Fahrbeziehungen werden auf das Straßennetz abgebildet, wodurch sich zukünftige Änderungen im Verkehrsbild ableiten und darstellen lassen.

Als Grundlage für die Erstellung des Modells dient das Verkehrsmodell Rheinland-Pfalz (Stand 2015; PTV / VERTEC) in der zugehörigen Modellierungssoftware VISUM (PTV Group) und das Modell VERTEC B414 Kirburg – Salzburg (Stand 2017).

Die Modellerstellung unterteilt sich in die folgenden Arbeitsschritte:

1. Erstellen eines Teilnetzes (Untersuchungsgebiet) aus dem vorliegenden großräumigen Rheinland-Pfalz-Modell
2. Übernahme aller Verkehrsbeziehungen aus dem Verkehrsmodell zur Untersuchung "B414 Kirburg – Salzburg" (Stand 2017; VERTEC) getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr
3. Einarbeitung der Erhebungsergebnisse aus dem Jahr 2019
4. Verfeinerung der Zellstruktur im Untersuchungsgebiet
5. Feinkalibrierung anhand der durchgeführten Knotenstromzählungen (2017/2019) differenziert nach Leicht- und Schwerverkehr.

Abb. B8-B9.1

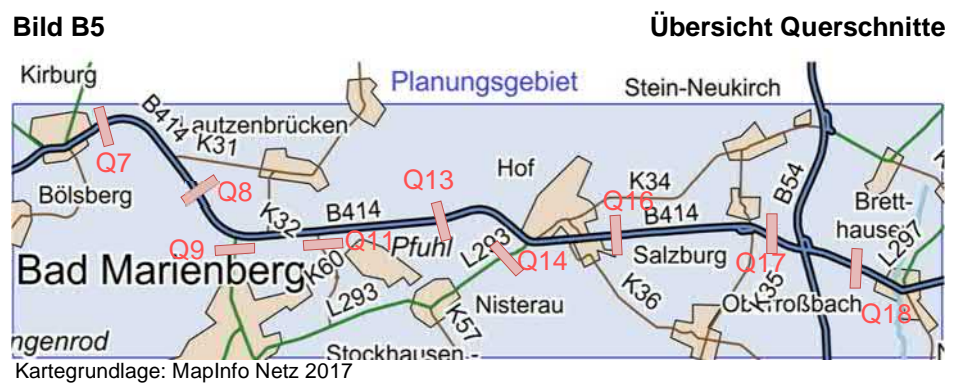
Die Ergebnisse sind für den Tagesverkehr im **Analyse-Null-Fall** in Form von **Streckenbelastungen** (Gesamt- und Schwerverkehr) in den Abbildungen B8, B8.1, B9 und B9.1 dargestellt. Die Übereinstimmung zwischen Zähl- und Modellwerten ist insgesamt sehr hoch. Die GEH-Werte (nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen, 2015), die die Abweichung zwischen den Modellwerten und den Verkehrszahlen beschreiben, werden sehr deutlich eingehalten.

Auf eine detaillierte Beschreibung der Belastungen wird an dieser Stelle verzichtet. Eine ausführliche Beschreibung der Analysebelastungen erfolgte bereits in den vorherigen Kapiteln.

Abb. B10

In der Abbildung B10 sind die relevanten Querschnitte für das gesamte Planungsgebiet markiert. Anhand dieser einheitlichen Querschnittsbezeichnung können Belastungen z.B. im A0-Fall oder in den Planfällen einheitlich verglichen werden.

Die folgende Tabelle fasst die Belastungen im A0-Fall für maßgebende Querschnitte zusammen.



Tab. B6

Querschnittsbelastungen A0-Fall

Querschnitt	Straße	A0-Fall		
		Gesamtverkehr [Kfz/d]	Schwerverkehr [SV-Fz/d]	Schwerverkehr [%]
Q7	B414	12.450	1.240	10
Q8	B414	12.070	1.200	10
Q9	L294	7.180	310	4
Q11	K60	2.730	140	5
Q13	B414	9.600	1.190	12
Q14	L293	2.700	90	3
Q16	B414	8.390	1.170	14
Q17	B414	8.710	1.210	14
Q18	B414	5.490	650	12

Tabelle enthält gerundete Werte

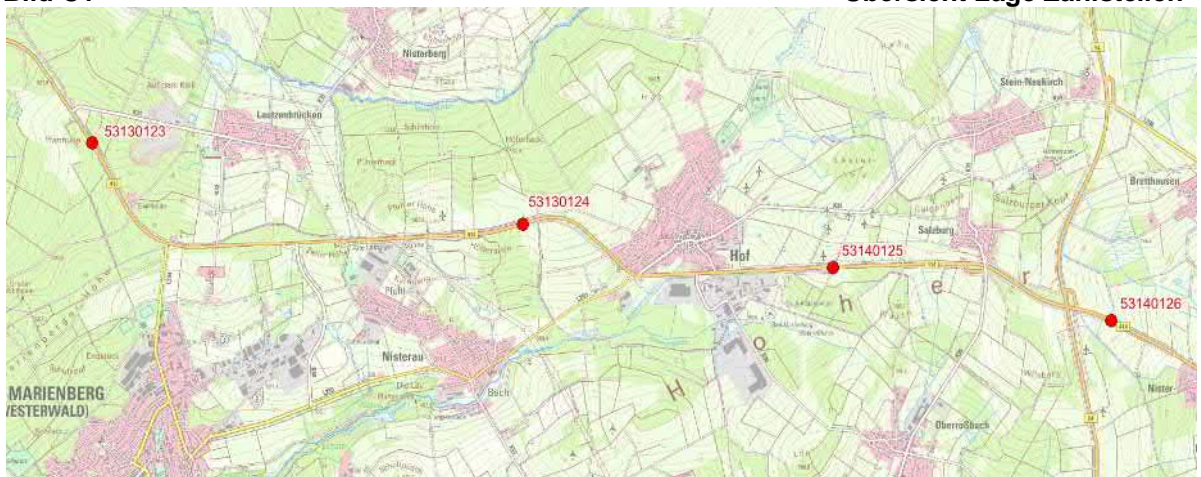
C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung

Innerhalb des Planungsgebietes befinden sich auf dem Streckenzug der B414 vier verwertbare Zählstellen des Landesbetriebes Mobilität Rheinland-Pfalz (SVZ / EVZ). Diese liefern Belastungswerte der letzten 15 Jahre.

Bild C1

Übersicht Lage Zählstellen



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

In der nachfolgenden Tabelle werden die DTV-Werte der Zählstellen in Zeitreihen untereinander verglichen, um so Tendenzen bezüglich der Verkehrsentwicklung erkennen zu können.

Tab. C1

Ergebnisse SVZ / EVZ

Zählstellenummer	2005	2010	2015
53130123 (B414)	10.800	10.900	9.000
53130124 (B414)	8.000	6.800	7.800
53140125 (B414)	6.000	6.200	7.200
53140126 (B414)	4.000	4.600	4.300

Angaben in DTV (Durchschnittliche täglicher Verkehr eines Jahres)

Die Auswertungen der Zählstellen auf der B414 zeigt, dass abgesehen von einer gewissen Schwankungsbreite keine wesentlichen Veränderungen eingetreten sind. Die Zählstellen weisen eine Stagnation bzw. Verkehrsabnahmen aus.

Aufgrund dessen wird auf eine allgemeine Verkehrsprognose für das Prognosejahr 2030 verzichtet.

2. Vorhabenbezogener Verkehr

Maßgebende Strukturflächen wurden mit den Verbandsgemeinden Hachenburg, Daaden-Herdorf, Betzdorf-Gebhardshain, Westerburg, Rennerod und Bad Marienberg abgestimmt und Angaben über die Nutzung (z.B. die Anzahl der Wohneinheiten der geplanten Wohnflächen) zur Verfügung gestellt. Auf diesen Grundlagen wird das Verkehrsaufkommen richtlinienkonform bestimmt.

Die Aufkommensbestimmung der lokalen Entwicklungen erfolgt grundsätzlich nach folgender Quelle:

- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" der Forschungsgesellschaft für Straßenwesen (FGSV 2006).

Außerdem wird weitere Planungsliteratur herangezogen, sowie auf bereits durchgeführte Zählungen bestehender vergleichbarer Nutzungen zurückgegriffen.

Zur Bestimmung des Verkehrsaufkommens wurden folgende allgemeine Ansätze für **Wohnbauflächen** angesetzt:

- 1,5 Wohneinheiten pro Bauplatz (BPL)
- 2 Einwohner pro Wohneinheit
- 3,5 Wege pro Tag
- 70% motorisierter Individualverkehr (MIV)
- 1,2 als Besetzungsgrad
- ca. 2% Schwerverkehrsanteil

Um das Verkehrsaufkommen für **Gewerbeflächen** zu ermitteln, werden pauschal pro Hektar 45 Fahrten und ein Schwerverkehrsanteil von ca. 15% angesetzt. Diese Werte sind Bestandteile der Richtlinien, wurden jedoch durch Erfahrungswerte der VERTEC verifiziert.

Die folgende Tabelle C2 fasst die Aufkommensbestimmung nach Ort und Art zusammen.

Tab. C2 **Aufkommensbestimmung**

Wohnbauflächen / Gewerbeflächen	Größe / Fläche	Tagesverkehr Kfz/d, Rtg. (Schwerverkehr)
Wohnbauflächen Hachenburg	40 BPL frei	123 (3)
Wohnbauflächen Höhn	33 BPL frei	101 (2)
Wohnbauflächen Langenhahn	34 BPL frei	105 (2)
Wohnbauflächen Stahlhofen	28 BPL frei	86 (2)
Wohnbauflächen Rennerod	15 BPL frei	45 (1)
Wohnbauflächen Homberg	28 BPL frei	90 (2)
Wohnbauflächen Niederroßbach	30 BPL frei	92 (2)
Wohnbauflächen Rehe	30 BPL frei	92 (2)
Wohnbauflächen Salzburg	28 BPL frei	85 (2)
Wohnbauflächen Stein-Neukirch	35 BPL frei	107 (2)
Wohnbauflächen Hof	34 BPL frei	104 (2)
Gewerbeflächen Hachenburg	15 ha	675 (100)
Gewerbeflächen Höhn	2,5 ha	112 (17)
Gewerbeflächen Westerburg	12 ha	540 (80)
Gewerbeflächen Rennerod	2,2 ha	95 (15)
Gewerbeflächen Liebenscheid	11,1 ha	500 (75)
Gewerbeflächen Rehe	6,4 ha	290 (45)
Gewerbeflächen Eichenstruth	6,4 ha	290 (45)
Gewerbeflächen Unnau	14,5 ha	650 (95)
	Summe	4.182 (494)

Aus den Berechnungen ergibt sich ein Neuverkehrsaufkommen von **rd. 4.200 Kfz/d und Rtg.**, wovon rd. 500 Fahrten dem Schwerverkehr zuzuordnen sind.

Diese Verkehre wurden in der weiteren Bearbeitung auf die Analyse aufgeschlagen und ergeben so die Prognosematrix.

D PLANFÄLLE

1. Prognose - Nullfall P0

Im Prognose-Nullfall wird eine prognostizierte Verkehrsmatrix auf das heutige Straßennetz (des Untersuchungsraumes) umgelegt. In der prognostizierten Verkehrsmatrix sind die lokalen Sonderentwicklungen gemäß den vorangegangenen Beschreibungen eingerechnet. Für jede strukturelle Entwicklung ist eine eigene Matrix nach Leicht- und Schwerverkehr getrennt angelegt. Dadurch können bei späteren Untersuchungen einzelne Vorhaben und deren Auswirkungen getrennt voneinander untersucht oder bei Änderungen neu bestimmt werden.

Der P0-Fall bildet in zweierlei Hinsicht eine Vergleichsbasis:

- Da ein gegenüber heute unverändertes Netz (bezogen auf das Untersuchungsgebiet), aber eine prognostizierte Matrix verwendet wird, liefert der Vergleich zwischen dem Analyse-Nullfall und dem P0-Fall Angaben bezüglich der Verkehrsentwicklung.
- Da im Planfall die gleiche Matrix, aber ein verändertes Netz Eingang findet, ergibt der Vergleich zwischen Planfall und P0-Fall die Verkehrsverlagerung infolge der Planfallmaßnahme.

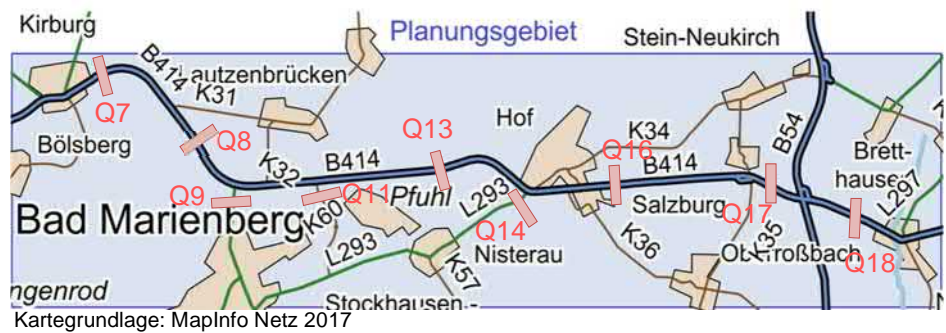
Abb. D1-D2.1

In den Abbildungen D1 und D2 sind die Ergebnisse des P0-Falles getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr für das Untersuchungsgebiet dargestellt. Die Abbildungen D1.1 und D2.1 zeigen die Ergebnisse des P0-Falles getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr für den Ausschnitt Bad Marienberg.

Die folgende Tabelle fasst die Belastungen im P0-Fall für maßgebende Querschnitte zusammen.

Bild D1

Übersicht Querschnitte



Tab. D1

Querschnittsbelastungen P0-Fall

Quer-schnitt	Straße	A0-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	P0-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	Differenz [%]
Q7	B414	12.450	13.110	+5
Q8	B414	12.070	12.700	+5
Q9	L294	7.180	7.370	+3
Q11	K60	2.730	2.800	+3
Q13	B414	9.600	10.260	+7
Q14	L293	2.700	2.910	+8
Q16	B414	8.390	9.060	+8
Q17	B414	8.710	9.340	+7
Q18	B414	5.490	5.860	+7

Tabelle enthält gerundete Werte

Im Zuge der B414 werden Zunahmen gegenüber dem Analyse-Nullfall von rd. 5% - 8% ausgewiesen. An den Querschnitten Q9 und Q11, den Anschlüssen in Richtung Bad Marienberg, sind die Zunahmen mit 3% etwas geringer.

2. Planfall P1

Abb. D3

Im Planfall P1 wird das Straßennetz um die geplanten Änderungen im Zuge der B414 mit den Ortsumgehungen (OU) für Kirburg **und** Nister-Möhrendorf ergänzt. Die Netzmaßnahmen sind in der Abbildung D3 dargestellt.

- Die OU Kirburg erstreckt sich in nördlicher Lage der B414 insgesamt rd. 2,9 km und wird als teilplanfreier Richtungsanschluss an die L285 und ebenfalls als teilplanfreier Anschluss an die B414 angeschlossen.
- Die OU Nister-Möhrendorf erstreckt sich ebenfalls in nördlicher Lage der B414 über eine Länge von rd. 1,9 km und wird mittels teilplanfreiem Richtungsanschluss an die L297 angeschlossen.

Abb. D3.1-D4.3

In den Abbildungen D3.1, D3.1.1, D3.2, D3.2.1, D4.1 und D4.2 sind die Ergebnisse des P1-Falls getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt. Darüber hinaus sind in der Abbildung D4.3 die Differenzen zum P0-Fall dargestellt.

Die folgende Tabelle fasst die Belastungen im Bereich der OU Kirburg im P1-Fall für maßgebende Querschnitte zusammen und stellt diese dem Prognose-Nullfall gegenüber.

Bild D2

Übersicht Querschnitte



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasis-information Rheinland-Pfalz

Tab. D2

Querschnittsbelastungen P1-Fall

Quer-schnitt	Straße	P0-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	P1-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	Differenz [%]
Q1	B414n	-	9.270	-
Q2	L287	7.030	6.470	-8
Q3	B414n	-	9.270	-
Q4	B414	14.390	5.300	-63
Q5	L285	5.040	6.170	+22
Q6	B414n	-	13.610	-

Tabelle enthält gerundete Werte

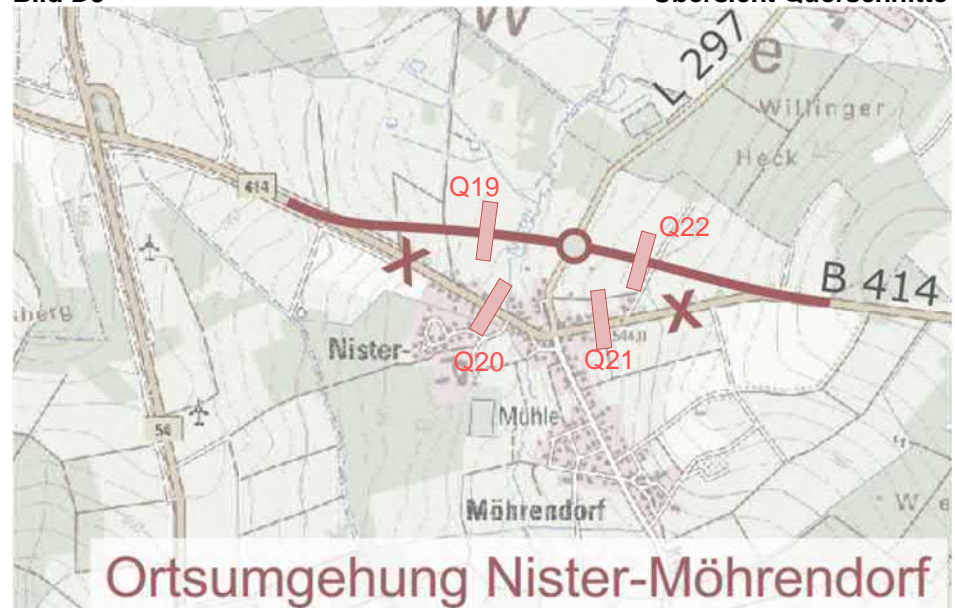
In Kirburg auf der L287 Q2 sind innerorts leichte Verkehrsabnahmen von 8% zu vermerken. Bei einer Gesamtbelastung von rd. 6.470 Kfz/d macht das gegenüber dem Prognose-Nullfall eine Verkehrsabnahme von rd. 560 Kfz/d aus. Auf dem Teilstück der ehemaligen B414 Q4 sind die Abnahmen mit rd. 63% (9.090 Kfz/d) deutlich höher. Hier werden Belastungen von rd. 5.300 Kfz/d ausgewiesen. Im Bereich der L285 am Q5 sind innerorts Verkehrszunahmen von rd. 22% zu vermerken. Es wird eine

Querschnittsbelastung von rd. 6.170 Kfz/d ausgewiesen, was gegenüber dem Prognose-Nullfall Verkehrszunahmen von 1.130 Kfz/d entspricht. Diese Zunahmen entstehen durch Verkehrsbeziehungen, zwischen der L287 in Fahrtrichtung B414 Rtg. Salzburg. Durch die gewählten Anschlüsse ist die Route über das ehemalige Teilstück der B414 innerorts kürzer, als über den süd-westlichen Anschluss der B414, wodurch die Verkehrszunahmen auf der L285 zu begründen sind.

Nachfolgende Tabelle D3 fasst die Belastungen im Bereich der OU Nister-Möhrendorf im P1-Fall für maßgebende Querschnitte zusammen und stellt diese dem Prognose-Nullfall gegenüber.

Bild D3

Übersicht Querschnitte



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasis-information Rheinland-Pfalz

Tab. D3 Querschnittsbelastungen P1-Fall

Querschnitt	Straße	P0-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	P1-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	Differenz [%]
Q19	B414n	-	7.380	-
Q20	B414	5.730	160	-97
Q21	B414	4.510	150	-97
Q22	B414n	-	5.740	-

Tabelle enthält gerundete Werte

In Nister-Möhrendorf auf dem ehemaligen Teilstück der B414 (Q20, Q21) liegen die Verkehrsabnahmen bei rd. 97%. Es werden Belastungen von rd. 160 Kfz/d ausgewiesen. Gegenüber dem Prognose-Nullfall sind hier Verkehrsabnahmen von rd. 5.570 Kfz/d (Q20) und 4.360 Kfz/d (Q21) festzustellen.

Als Zwischenfazit kann festgehalten werden, dass die OU Nister-Möhrendorf die gewünschten Wirkungen hat. Für die OU Kirburg ist festzuhalten, dass bedingt durch die geplante OU Kirburg geringe Verkehrszunahmen auf der L285 (Q5) im innerörtlichen Straßennetz entstehen. Deshalb ist die Anbindung der geplanten OU in Kirburg aus verkehrsplanerischer Sicht nicht zu empfehlen. Eine Verlegung der süd-westlichen Anschlussstelle an die B414 auf die L287 würde sich hier als die sinnvollere Variante erweisen. Diese wird als modifizierte Variante im Prognosefall P1.1 erläutert.

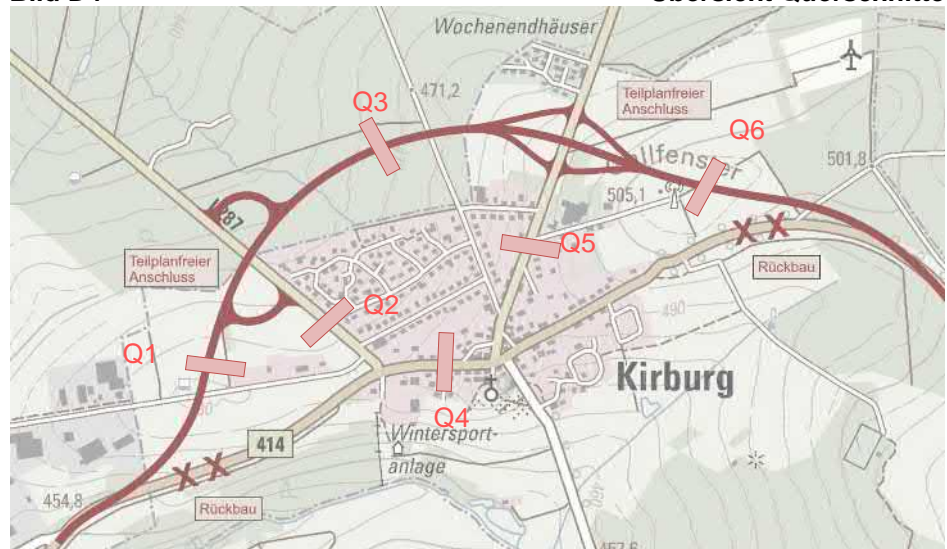
3. Planfall P1.1

Abb. D5 Im Planfall P1.1 wird das Straßennetz um die modifizierte Variante der OU Kirburg ergänzt. Die Netzmaßnahmen sind in der Abbildung D5 dargestellt.

Abb. D5.1, D5.2 In den Abbildungen D5.1 und D5.2 sind die Ergebnisse des Planfalles P1.1 getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt.

Die folgende Tabelle D4 fasst die Belastungen im P1.1-Fall für maßgebende Querschnitte zusammen und stellt diese dem Prognose-Nullfall gegenüber.

Bild D4 Übersicht Querschnitte



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasis-information Rheinland-Pfalz

Tab. D4 Querschnittsbelastungen P1.1-Fall

Quer-schnitt	Straße	P0-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	P1.1-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	Differenz [%]
Q1	B414n	-	9.650	-
Q2	L287	7.030	1.160	-84
Q3	B414n	-	13.440	-
Q4	B414	14.390	1.110	-92
Q5	L285	5.040	2.160	-57
Q6	B414n	-	13.920	-

Tabelle enthält gerundete Werte

Anhand der Differenzenwerte wird deutlich, dass durch die modifizierte Variante deutlich größere Verkehrsabnahmen für die Ortslage von Kirburg prognostiziert werden als durch die ursprünglich geplante Variante. So sind innerorts Verkehrsabnahmen zwischen rd. 57% bis 92% zu vermerken. Folglich würde durch die modifizierte Variante der OU Kirburg eine enorme Verkehrsverlagerung aus dem innerörtlichen Straßennetz auf die geplante OU stattfinden.

Abb. D5.3

In der Abbildung D5.3 sind die Differenzen zwischen **P1** und **P1.1-Fall** dargestellt. Dieser Differenzenplan spiegelt nicht die Werte in der Tabelle wider, sondern zeigt den Vergleich zwischen der **geplanten und der modifizierten OU Kirburg**, wodurch die zusätzliche Reduzierung auf dem innerörtlichen Straßennetz durch die modifizierte Variante dargestellt wird.

Für die modifizierte OU Kirburg wurde an den teilplanfreien Anschlüssen die einzelnen Knotenströme betrachtet. Beim Ansatz der Spitzenstunden Anteilen am Tagesverkehr liegen die Belastungen an den teilplanfreien Anschlüssen am Verknüpfungspunkt L287 / B414 im Bereich bei rd. 440 Kfz/h bzw. 740 Kfz/h und an den Knotenpunkten an der Anschlussstelle der L285 bei rd. 619 Kfz/h bzw. 450 Kfz/h.

Vorfahrtgeregelte Knotenpunkte bis zu einer Knotenpunktsumme von rd. 700-800 Kfz/h, unabhängig der vorhandenen Stromverteilung, gelten generell als leistungsfähig (siehe "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen -HBS 2015- Anwendung für Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz" (Stand: Nov. 2017, VERTEC)).

Um bei den Handlungsempfehlungen auf der sichereren Seite zu sein, wird von einer Minimalgeometrie und keinen vorhandenen Abbiegespuren ausgegangen. Es wird also der "worst case" betrachtet.

Zwar liegt die Einfahrmenge für die modifizierte OU Kirburg am nord-westlichen Anschluss zwischen der B414 und der L287 von rd. 740 Kfz/h knapp im Nachweisbereich, jedoch könnte dies beispielsweise durch das Zufügen eines Abbiegestreifens vermieden werden.

Folglich ist nach derzeitigem Stand und der Anordnung der Rampenverbindung an die B414 innerhalb der modifizierten OU für Kirburg von einer ausreichenden Leistungsfähigkeit auszugehen.

Sollten sich im Zuge weiterer straßenplanerischen Detailbetrachtungen die Anschlusssituation (Lage der Anschlussrampen) verändern, sind weitere detaillierte verkehrsplanerische Überprüfungen erforderlich.

4. Planfälle P2.1 – P2.4

Für den Umbau der Knotenpunkte L294, K32, K60 und K60alt sollen vier mögliche Varianten untersucht werden.

Für alle vier Varianten gilt:

- Die OU Nister-Möhrendorf und die modifizierte Variante für die OU Kirburg gehen in die Berechnungen ein.
- Die Einmündung B414 / K31 Rtg. Lautzenbrücken soll zu einem Richtungsanschluss mit Ein- und Ausfädelungstreifen umgebaut werden.
- Die Anbindung der Eisenkaute an die B414 wird geschlossen.
- Die Anschlüsse der L294 und K32 werden jeweils zu Richtungsanschlüssen ausgebaut. Das Kreuzen der Bundesstraße wird zukünftig ausschließlich über eine höhenfreie Spange (L294n) zwischen der L294 und der K32 möglich sein. Somit wird das Gesamtkonstrukt B414 – L294 – L294n – K32 – B414 als planfreier Anschluss gebaut.
- Die B414 wird dreistreifig ausgebaut. Auf dem Teilstück Kirburg nach Bad Marienberg und Bad Marienberg nach Lautzenbrücken wird der Überholstreifen auf der freien Strecke in Richtung Osten errichtet. Auf dem Teilstück der B414 von Lautzenbrücken nach Hof wird der Überholstreifen auf der freien Strecke in Richtung Westen angelegt. Im Bereich zwischen Hof und Salzburg wird der Überholstreifen auf der freien Strecke wieder in Richtung Hessen ausgelegt.

Planfall P2.1

Abb. D6

Die Netzmaßnahmen für den Planfall P2.1 sind in der Abbildung D6 dargestellt.

Der Planfall P2.1 sieht vor, den Anschluss der K60 an die B414 mit einem Brückenbauwerk als planfreien Richtungsanschluss auszubauen.

Die heute bestehende Anschlussstelle der K60alt entfällt und ist künftig nur über eine Wirtschaftswegeunterführung für den Wirtschaftsverkehr freigegeben.

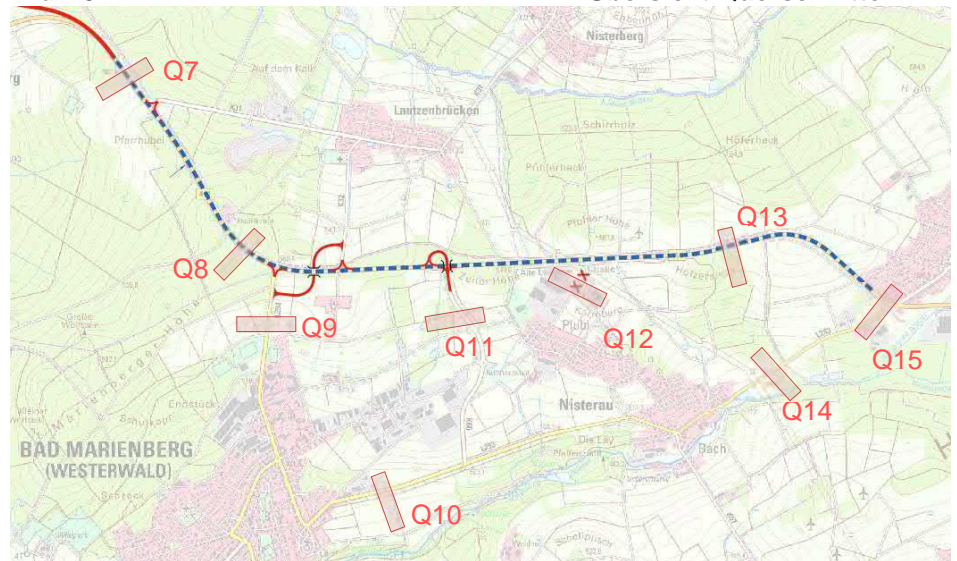
Abb. D6.1-D6.3

In den Abbildungen D6.1 und D6.2 sind die Ergebnisse des P2.1-Falles getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt. Darüber hinaus sind in der Abbildung D6.3 die Differenzen zwischen P2.1- und P0-Fall dargestellt.

Nachfolgende Tabelle zeigt an ausgewählten Querschnitten die Belastungen des Planfalles P2.1 und zeigt die Differenzen zum P0-Fall.

Bild D5

Übersicht Querschnitte P2.1



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasis-information Rheinland-Pfalz

Tab. D5 Querschnittsbelastungen P2.1-Fall

Quer-schnitt	Straße	P0-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	P2.1-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	Differenz [%]
Q7	B414	13.110	13.320	+2
Q8	B414	12.700	13.050	+3
Q9	L294	7.370	6.910	-6
Q10	L293	3.040	3.530	+16
Q11	K60	2.800	3.320	+19
Q12	K60alt	1.420	0	-100
Q13	B414	10.260	8.910	-13
Q14	L293	2.910	4.360	+50
Q15	B414	13.040	13.120	+1

Tabelle enthält gerundete Werte

Die Querschnitte Q7 und Q15 weisen nur sehr geringe **Verkehrszunahmen von 210 Kfz/d bzw. 80 Kfz/d** auf. Dies entspricht einer sehr geringen Belastungszunahme von bis zu 2%. Die Umbaumaßnahmen dieser Anschlussvariante haben folglich keinen nennenswerten Einfluss auf den angrenzenden Streckenzug der B414.

Im Bereich der K60 (Q11) und im südlichen Bereich der L293 (Q10) sind **Verkehrszunahmen von 520 Kfz/d bzw. 490 Kfz/d** zu erwarten, was einer Belastungszunahme von ca. 19% bzw. 16% gegenüber dem Prognose-Nullfall entspricht. Der Querschnitt Q14 auf der L293 weist **Belastungen von rd. 4.360 Kfz/d** auf. Dies entspricht einer Verkehrszunahme von ca. 50%.

Planfall P2.2

Abb. D7

Die Netzmaßnahmen für den Planfall P2.2 sind in der Abbildung D7 dargestellt.

Der Planfall P2.2 sieht für den Anschluss der K60 an die B414 ebenfalls einen planfreien Richtungsanschluss mit Brückenbauwerk vor. Der Unterschied zum Planfall P2.1 liegt an der Anschlussstelle der K60alt. Dieser soll als Richtungsanschluss umgebaut und der aktuelle Anschluss soll der Wirtschaftswege durch ein Wirtschaftswegeunterführung ersetzt werden.

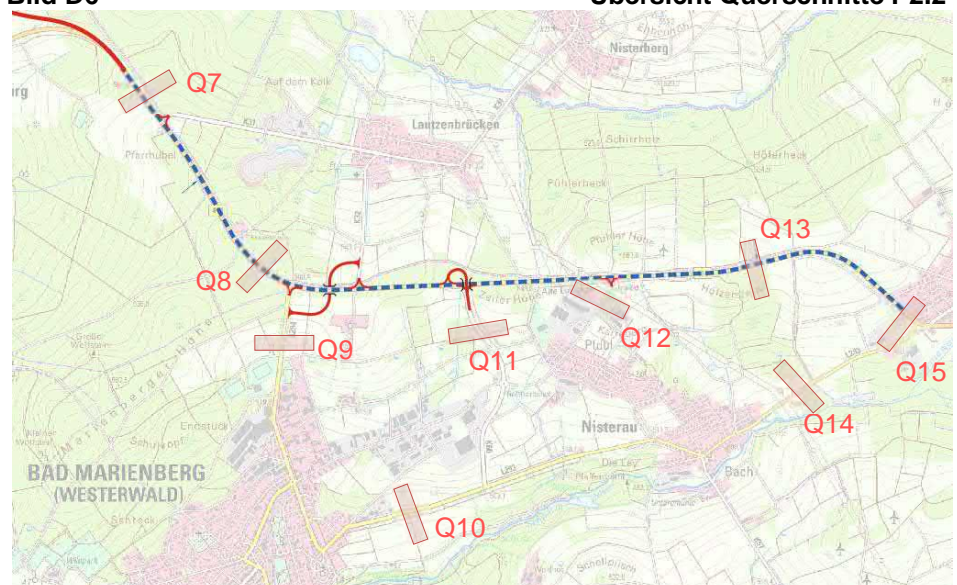
Abb. D7.1-D7.3

In den Abbildungen D7.1 und D7.2 sind die Ergebnisse des P2.2-Falles getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt. Darüber hinaus sind in der Abbildung D7.3 die Differenzen zwischen P2.2- und P0-Fall dargestellt.

Nachfolgende Tabelle zeigt an ausgewählten Querschnitten die Belastungen des Planfalles P2.2 und zeigt die Differenzen zum P0-Fall.

Bild D6

Übersicht Querschnitte P2.2



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasis-information Rheinland-Pfalz

Tab. D5 Querschnittsbelastungen P2.2-Fall

Querschnitt	Straße	P0-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	P2.2-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	Differenz [%]
Q7	B414	13.110	13.320	+2
Q8	B414	12.700	13.050	+3
Q9	L294	7.370	6.910	-6
Q10	L293	3.040	3.530	+16
Q11	K60	2.800	2.780	-1
Q12	K60alt	1.420	1.120	-21
Q13	B414	10.260	9.480	-8
Q14	L293	2.910	3.790	+30
Q15	B414	13.040	13.120	+1

Tabelle enthält gerundete Werte

Auch bei dieser Variante sind am Q7 und Q15 vor und hinter den Umbaumaßnahmen keine nennenswerten Verkehrszu- oder abnahmen zu vermerken. Durch den Richtungsanschluss am Knotenpunkt K60alt / B414 weist der Q12 im P2.2-Fall eine **Belastung von rd. 1.120 Kfz/d** auf. Gegenüber dem Prognose-Nullfall berechnet sich eine Verkehrsabnahme von ca. 21%. Auf der L293 sind am Q10 **Belastungen von rd. 3.530 Kfz/d** zu vermerken, was gegenüber dem Prognose-Nullfall einer Zunahme von ca. 16% entspricht. Ebenfalls auf der L293 weist der Q14 **Belastungen von rd. 3.790 Kfz/d auf**. Gegenüber dem Prognose-Nullfall berechnet sich hier eine Zunahme der Verkehrsbelastung von ca. 30%.

Planfall P2.3

Abb. D8

Die Netzmaßnahmen für den Planfall P2.3 sind in der Abbildung D8 dargestellt.

Der Planfall P2.3 sieht für den Anschluss der K60 an die B414 einen Richtungsanschluss vor. Es wird gleichzeitig eine Wirtschaftswegeverbindung hergestellt. Der Anschluss der K60alt ist als planfreier Richtungsanschluss mit Brückenbauwerk über die B414 geplant. Die vorhandene Anbindung an das bestehende Wirtschaftswegenetz wird geschlossen.

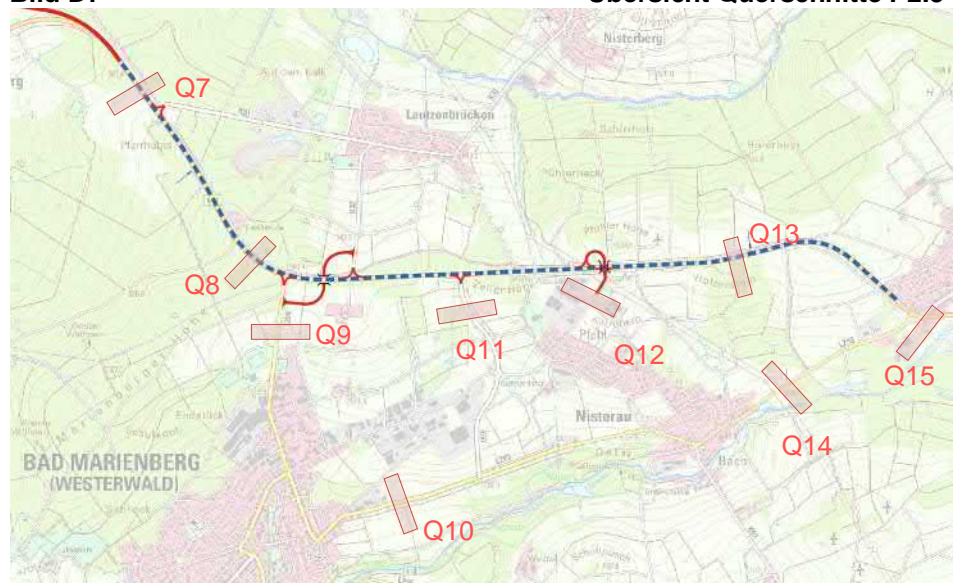
Abb. D8.1-D8.3

In den Abbildungen D8.1 und D8.2 sind die Ergebnisse des P2.3-Falles getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt. Darüber hinaus sind in der Abbildung D8.3 die Differenzen zwischen P2.3- und P0-Fall dargestellt.

Nachfolgende Tabelle zeigt an ausgewählten Querschnitten die Belastungen des Planfalles P2.3 und zeigt die Differenzen zum P0-Fall.

Bild D7

Übersicht Querschnitte P2.3



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasis-information Rheinland-Pfalz

Tab. D6 Querschnittsbelastungen P2.3-Fall

Quer-schnitt	Straße	P0-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	P2.3-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	Differenz [%]
Q7	B414	13.110	13.290	+1
Q8	B414	12.700	13.020	+3
Q9	L294	7.370	7.270	-1
Q10	L293	3.040	3.540	+16
Q11	K60	2.800	1.100	-61
Q12	K60alt	1.420	2.730	+92
Q13	B414	10.260	9.780	-5
Q14	L293	2.910	3.490	+20
Q15	B414	13.040	13.120	+1

Tabelle enthält gerundete Werte

In dieser Variante haben die Umbaumaßnahmen der Knotenpunkte auf der B414 ebenfalls keinen Einfluss auf den angrenzenden Streckenzug der B414. Aufgrund des geplanten Richtungsanschlusses am Knotenpunkt K60 / B414 weist die K60 am Q11 **Belastungsabnahmen von rd. 1.100 Kfz/d** auf. Das entspricht, verglichen mit dem Prognose-Nullfall, einer Abnahme von ca. 61%. Auf dem Streckenzug der K60alt ergibt sich am Q12 eine **Belastungszunahme von rd. 1.310 Kfz/d**. Gegenüber dem Prognose-Nullfall berechnet sich eine Zunahme der Verkehrsbelastungen von ca. 92%.

Planfall P2.4

Abb. D9

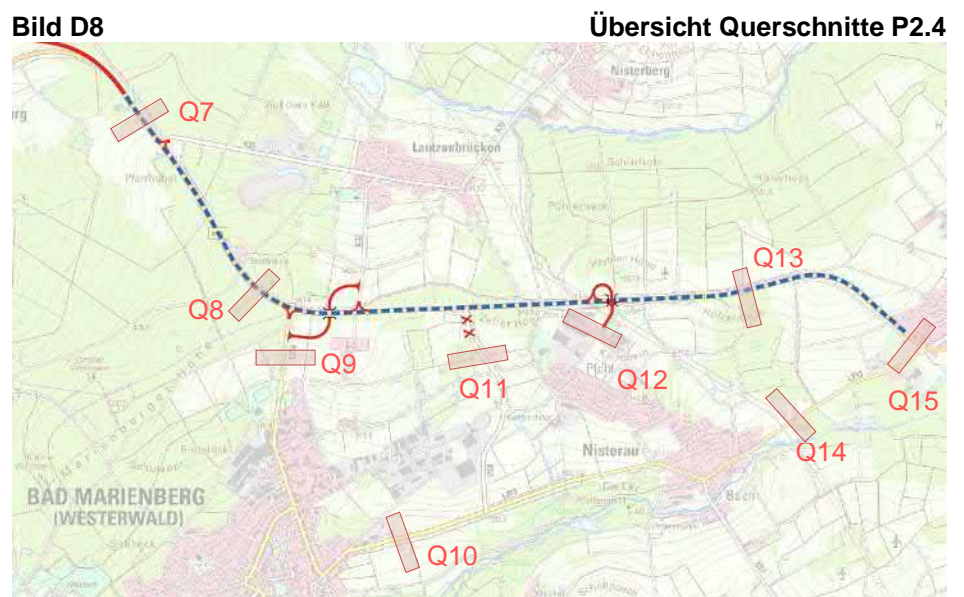
Die Netzmaßnahmen für den Planfall P2.4 sind in der Abbildung D9 dargestellt.

Der Planfall P2.4 sieht vor, den Anschluss der K60 an die B414 zu schließen. Folglich dient die K60 ausschließlich als Wirtschaftswegunterführung und für den Fuß- und Radverkehr. Der Anschluss der K60alt an die B414 soll zu einem planfreien Richtungsanschluss mit Brückenbauwerk umgebaut werden. Die vorhandene Anbindung an das bestehende Wirtschaftswegenetz wird geschlossen.

Abb. D9.1-D9.3

In den Abbildungen D9.1 und D9.2 sind die Ergebnisse des P2.4-Falles getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt. Darüber hinaus sind in der Abbildung D9.3 die Differenzen zwischen P2.4 und P0-Fall dargestellt.

Nachfolgende Tabelle zeigt an ausgewählten Querschnitten die Belastungen des Planfalles P2.4 und zeigt die Differenzen zum P0-Fall.



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasis-information Rheinland-Pfalz

Tab. D7 Querschnittsbelastungen P2.4-Fall

Querschnitt	Straße	P0-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	P2.4-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	Differenz [%]
Q7	B414	13.110	13.290	+1
Q8	B414	12.700	13.020	+3
Q9	L294	7.370	8.000	+9
Q10	L293	3.040	3.530	+16
Q11	K60	2.800	0	-100
Q12	K60alt	1.420	3.100	+118
Q13	B414	10.260	9.780	-5
Q14	L293	2.910	3.490	+20
Q15	B414	13.040	13.120	+1

Tabelle enthält gerundete Werte

Die Verkehrszunahmen am Q7 und Q15 sind auch im Planfall P2.4 sehr gering. Durch den Rückbau der Anbindung der K60 an die B414 entstehen am Q11 Verkehrsabnahmen von 100%. Diese verlagern sich auf den planfreien Richtungsanschluss der K60alt an die B414. Hier ist der Q12 im Planfall P2.4 mit **rd. 3.100 Kfz/d** belastet, wodurch sich gegenüber dem Prognose-Nullfall eine Zunahme der Verkehrsbelastungen von ca. 118% errechnet. Die L293 ist an den Querschnitten Q10 und Q14 mit **rd. 3.500 Kfz/d** belastet. Gegenüber dem Prognose-Nullfall berechnet sich hier eine Zunahme der Verkehrsbelastungen von ca. 16% (Q10) und 20% (Q14).

E ZUSAMMENFASSUNG

Für den Abschnitt der B414 bei Bad Marienberg ist der Bau von zwei Ortsumgehungen für die Orte Kirburg und Nister-Möhrendorf geplant. Zudem ist eine Anschlussvariante des (teil)planfreien Ausbaus zwischen Lautzenbrücken und Hof zu favorisieren, bei der gleichzeitig ein dreistreifiger Ausbau zwischen Kirburg und Salzburg berücksichtigt werden soll.

Die **verkehrlichen Auswirkungen dieser Maßnahmen** sollen im Rahmen einer Verkehrsuntersuchung betrachtet werden.

Abb. B1

Als Datenbasis dienen **Knotenpunktzählungen**, sowohl aus dem Jahr 2017 als auch aus 2019. Welche Knoten in welchem Jahr gezählt wurden, ist dem Erhebungskonzept in Abbildung B1 zu entnehmen. Die Zählungen haben überwiegend im Zeitbereich von 06.00 bis 19.00 Uhr stattgefunden. Zusätzlich wurden im Jahr 2019 zwei **Gerätezahlungen** in der Woche vom 28.03.-03.04.2019 auf der B414 durchgeführt. Im Jahr 2017 fand im Zeitbereich vom 27.06.-03.07.2017 eine Gerätezahlung auf der L293 statt. Zur Erhebung der Beziehungsstrukturen fanden im Jahr 2017 vier **Verkehrsbefragungen** (L294, K60, K60alt und L293) statt. Zwei weitere Verkehrsbefragungen fanden am Donnerstag, den 04.04.2019 im Zeitbereich von 06.00 bis 19.00 Uhr auf der B414 statt.

In Absprache mit dem Auftraggeber werden die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung aus 2017 zu den Anschlussvarianten des (teil) planfreien Ausbaus zwischen Lautzenbrücken und Hof und die aktuelle Bearbeitung zur Verkehrswirksamkeit der beiden Ortsumgehungen für Kirburg und Nister-Möhrendorf zusammengefasst.

Für den zu untersuchenden Gesamtstreckenabschnitt der B414 steht mit dieser Vorgehensweise eine belastbare, einheitliche Grundlage zur Verfügung.

Abb. B4, B5

Auf dem Streckenzug der B414 zwischen Kirburg und Hof ergeben sich Einfahrmengen **zwischen rd. 12.200 bis 16.600 Kfz/d**, davon ca. 1.400 – 1.200 SV-Fz/d.

Die Knotenpunkte auf der B414 weisen auf dem Streckenabschnitt Salzburg bis Nister-Möhrendorf Einfahrmengen **von rd. 5.800 bis 9.500 Kfz/d** auf, darunter rd. 700 bis 1.300 SV-Fz/d.

Auf dem Streckenzug der L293 bei Bad Marienberg und Nisterau liegen die Einfahrmengen **zwischen 3.300 Kfz/d und 5.600 Kfz/d**. Die Schwerverkehrsanteile liegen hier im Bereich zwischen 3% und 5%.

Abb. B6, B7

Ein Abgleich zwischen den Befragungsergebnissen 2019 und denen aus der Untersuchung "Großräumige Verkehrsuntersuchung nördliches Rheinland-Pfalz/Westerwald" (Stand: 2010; VERTEC) zeigt, dass sich keine maßgebenden Änderungen der Verkehrsverteilungen innerhalb der letzten elf Jahre ergeben haben.

Kap. C1

Bei der **Prognoseberechnung der Verkehrsmengen** wurden insgesamt vier Zählstellen des Landesbetriebes für Mobilität Rheinland-Pfalz auf dem Streckenzug der B414 im Untersuchungsgebiet ausgewertet und in Zeitreihen der letzten 15 Jahre verglichen. Die Auswertung zeigt, dass abgesehen von einer gewissen Schwankungsbreite keine wesentlichen Veränderungen eingetreten sind. Die Zählstellen weisen eine Stagnation bzw. Verkehrsabnahmen aus.

Deshalb wird auf den Ansatz einer allgemeinen Verkehrsentwicklung für das Prognosejahr 2030 verzichtet.

Kap. C2

Für die Berechnung der lokalen Sonderentwicklungen werden die maßgebenden Strukturflächen bei den umliegenden Verbandsgemeinden abgefragt. Das Aufkommen wird richtlinienkonform bestimmt.

Es berechnet sich ein richtungsbezogenes Tagesaufkommen von **ca. 4.180 Kfz/d.**

Aus verkehrsplanerischer Sicht werden sieben Szenarien untersucht, die sich in der Anbindung der OU für Kirburg und der Anbindungsvariante der Knotenpunkte L294 / K32 / K60 und K60alt unterscheiden.

Abb. D1, D2P0-Fall

Im Prognose-Nullfall wird eine prognostizierte Verkehrsmatrix auf das heutige Straßennetz (innerhalb des Untersuchungsraumes) umgelegt. In der prognostizierten Verkehrsmatrix sind die lokalen Sonderentwicklungen gemäß den vorangegangenen Beschreibungen eingerechnet. Die Ergebnisse sind in den Abbildungen D1 und D2 dargestellt.

Abb. D3-D4.3P1-Fall

Im Planfall P1 ist das Verkehrsaufkommen durch lokale Sonderentwicklungen berücksichtigt. Zudem ist das Straßennetz um die OU für Kirburg und Nister-Möhrendorf erweitert. Beide geplanten Ortsumgehungen verlaufen in nördlicher Lage der B414. In Kirburg wird die OU als teilplanfreier Richtungsanschluss an die L285 und als teilplanfreier Anschluss an die B414 angeschlossen. In Nister-Möhrendorf wird die OU mittels teilplanfreiem Richtungsanschluss an die L297 angeschlossen. Aufgrund der sehr geringen Verkehrsabnahmen und teilweise sogar Zunahmen im innerörtlichen Teil von Kirburg wird eine weitere Anbindungsvariante untersucht.

Abb. D5-D5.3P1.1-Fall

Neben dem Verkehrsaufkommen durch lokale Sonderentwicklungen wird im Planfall P1.1 die modifizierte Variante der OU Kirburg berücksichtigt. Die geplante Anbindung an die L285 bleibt bestehen und der Richtungsanschluss an die B414 wird als teilplanfreier Anschluss an die L287 verlegt. Hier lassen sich innerorts Verkehrsabnahmen zwischen rd. 57% und 92% feststellen.

Abb. D6-D6.3P2.1-Fall

Neben der OU Nister-Möhrendorf und der **modifizierten** OU für Kirburg sind die Netzänderungen für die Einmündung K31 / B414 (Richtungsanschluss), der zusammengeführte, teilplanfreie Anschluss der L294/ B414/ K32, sowie der dreistreifige Ausbau der B414 berücksichtigt. Gleichzeitig sieht der Planfall P2.1 vor, den Anschluss der K60 an die B414 mit einem Brückenbauwerk als planfreien Richtungsanschluss auszubauen.

Die heute bestehende Anschlussstelle der K60alt entfällt.

Abb. D7-D7.3P2.2-Fall

Neben der OU Nister-Möhrendorf und der **modifizierten** OU für Kirburg sind die Netzänderungen für die Einmündung K31 / B414 (Richtungsanschluss), der zusammengeführte, teilplanfreie Anschluss der L294/ B414/ K32, sowie der dreistreifige Ausbau der B414 berücksichtigt. Gleichzeitig sieht der Planfall P2.2 für den Anschluss der K60 an die B414 ebenfalls einen planfreien Richtungsanschluss mit Brückenbauwerk vor. Die K60alt soll als Richtungsanschluss umgebaut werden.

Abb. D8-D8.3P2.3-Fall

Neben der OU Nister-Möhrendorf und der **modifizierten** OU für Kirburg sind die Netzänderungen für die Einmündung K31 / B414 (Richtungsanschluss), der zusammengeführte, teilplanfreie Anschluss der L294/ B414/ K32, sowie der dreistreifige Ausbau der B414 berücksichtigt. Gleichzeitig sieht der Planfall P2.3 vor, den Anschluss der K60 an die B414 zu einem Richtungsanschluss umgebaut werden. Der Anschluss der K60alt ist als planfreier Richtungsanschluss mit Brückenbauwerk über die B414 geplant.

Abb. D9-D9.3P2.4-Fall

Neben der OU Nister-Möhrendorf und der **modifizierten** OU für Kirburg sind die Netzänderungen für die Einmündung K31 / B414 (Richtungsanschluss), der zusammengeführte, teilplanfreie Anschluss der L294 / B414

/ K32, sowie der dreistreifige Ausbau der B414 berücksichtigt. Gleichzeitig sieht der Planfall P2.4 vor, den Anschluss der K60 an die B414 zu schließen. Der Anschluss der K60alt an die B414 soll zu einem planfreien Richtungsanschluss mit Brückenbauwerk werden.

Die Verkehrsuntersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

- Im **P0-Fall** treten keine wesentlichen Änderungen auf dem Streckenzug der B414 auf. Verglichen mit dem A0-Fall sind Belastungszunahmen zwischen 2% und 8% zu erwarten. Lediglich im direkten Einflussbereich von geplanten strukturellen Maßnahmen z.B. in Salzburg sind deutlich höhere Verkehrszunahmen von bis zu 55% zu erwarten.
- Die OU Nister-Möhrendorf führt im **P1-Fall** zu Verkehrsverlagerungen von ca. 97% aus dem innerörtlichen Straßennetz auf die neue OU. In Kirburg sind die Verlagerungen deutlich geringer (max. 63%) und es gibt innerörtlich sogar Verkehrszunahmen (22%).
- Um mehr Belastung aus dem innerörtlichen Straßennetz von Kirburg auf die neue OU zu verlagern, ist die im Rahmen der Untersuchung entwickelte modifizierte Variante aus verkehrsplanerischer Sicht vorzuziehen. Diese schafft eine Verlagerung von bis zu ca. 92% aus dem innerörtlichen Straßennetz auf die OU.
- Die vier verschiedenen Anbindungsvarianten der Knotenpunkte L294 / K32 / K60 / K60alt haben keinen nennenswerten Einfluss auf den Streckenabschnitt der B414.
- Die maßgebenden Verkehrsverlagerungen, die sich innerhalb der vier Varianten ergeben, beziehen sich hauptsächlich auf das innerörtliche Straßennetz der Ortsgemeinde Nisterau und des Ortsteils Pfuhl.
- Eine Entscheidung für eine Vorzugsvariante lässt sich aus rein verkehrlichen Aspekten schlussendlich nicht treffen. Zur

Entscheidungsfindung sollten weitere Faktoren, wie z.B. Wirtschaftlichkeit, straßenplanerische Umsetzung, schalltechnische Belange etc. in die Betrachtungen mit aufgenommen werden.

ABBILDUNGEN

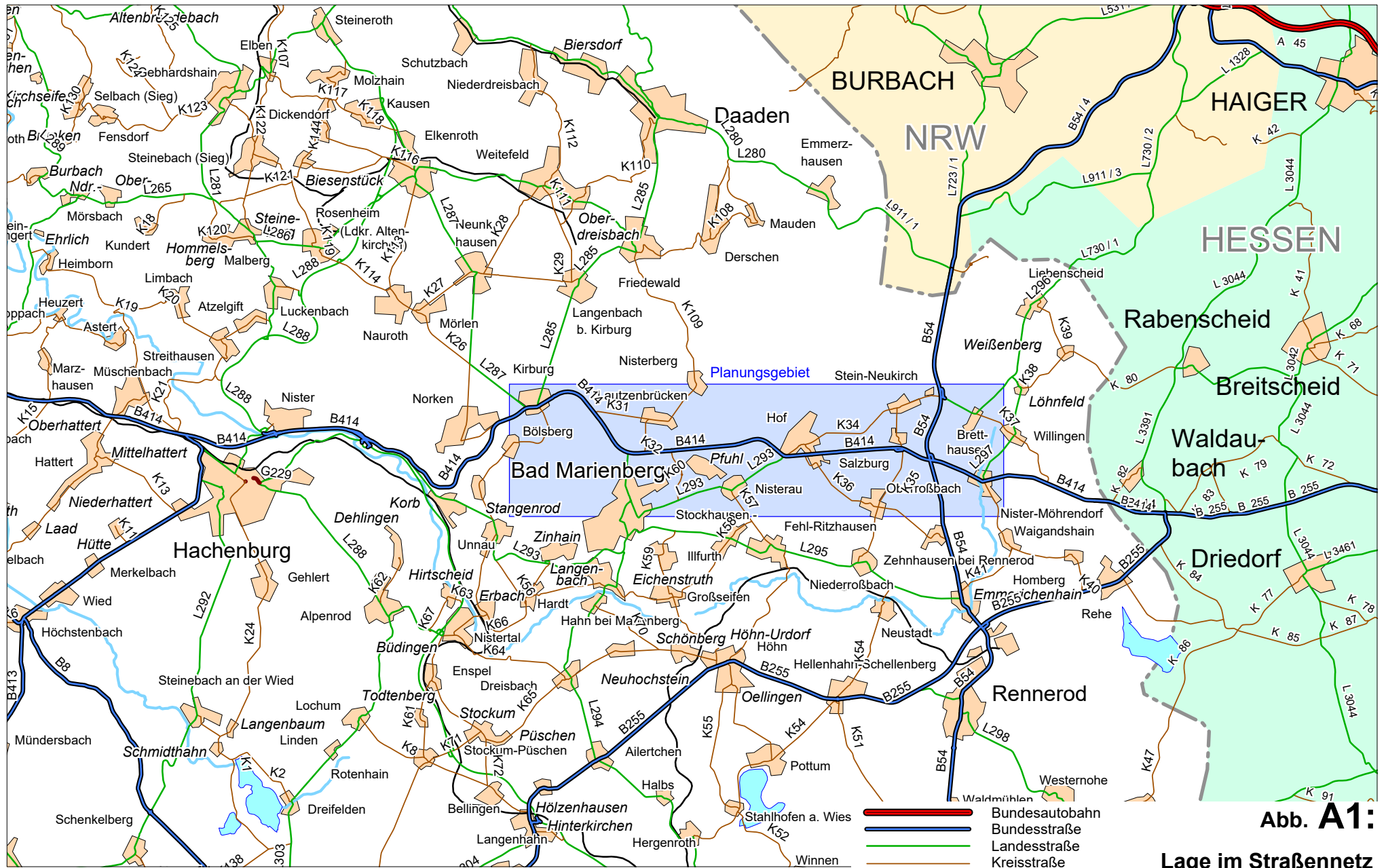
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
Streckenabschnitt B414
zwischen Kirburg und Nister-Möhrendorf
bei Bad Marienberg

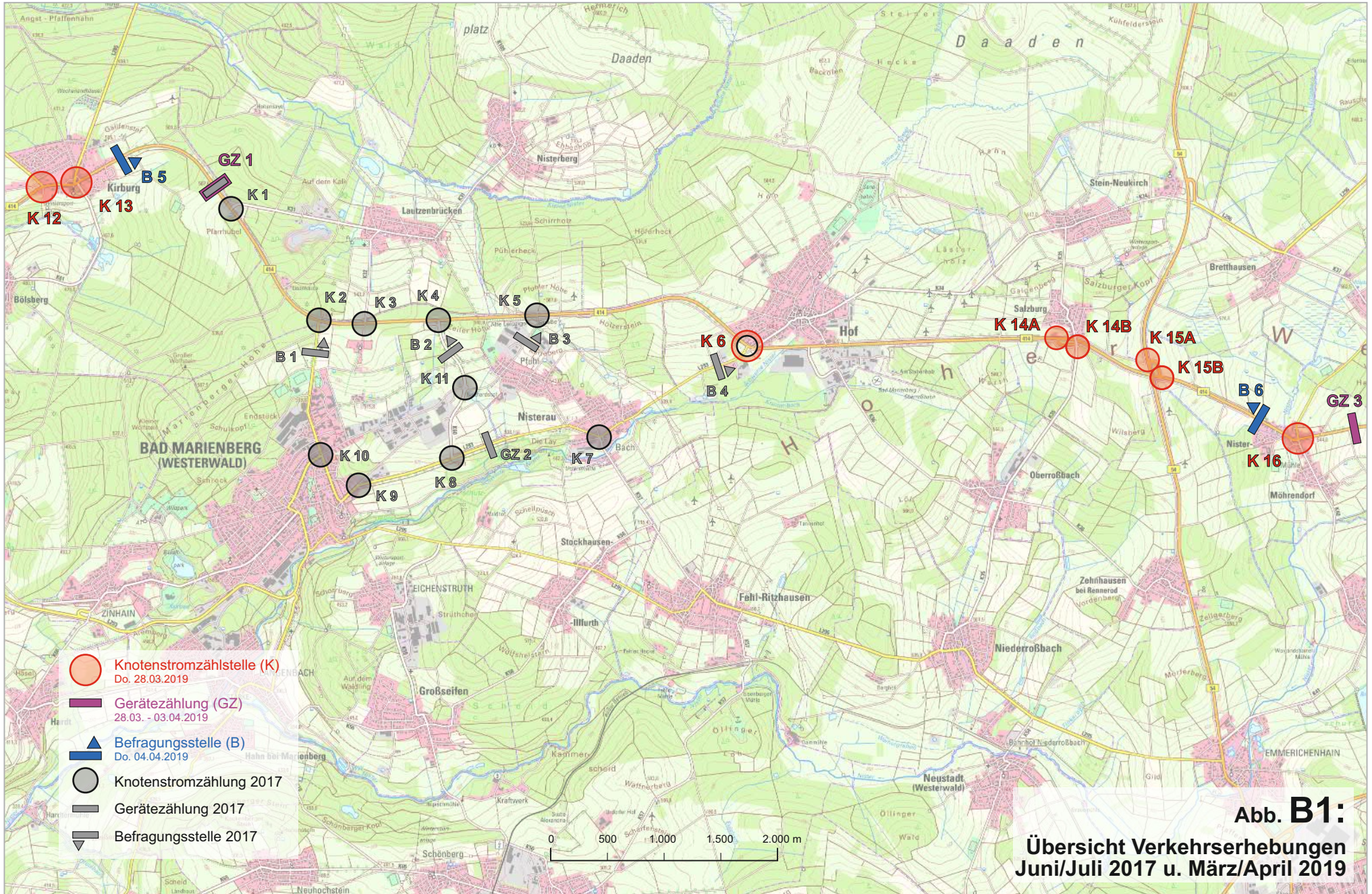
2019

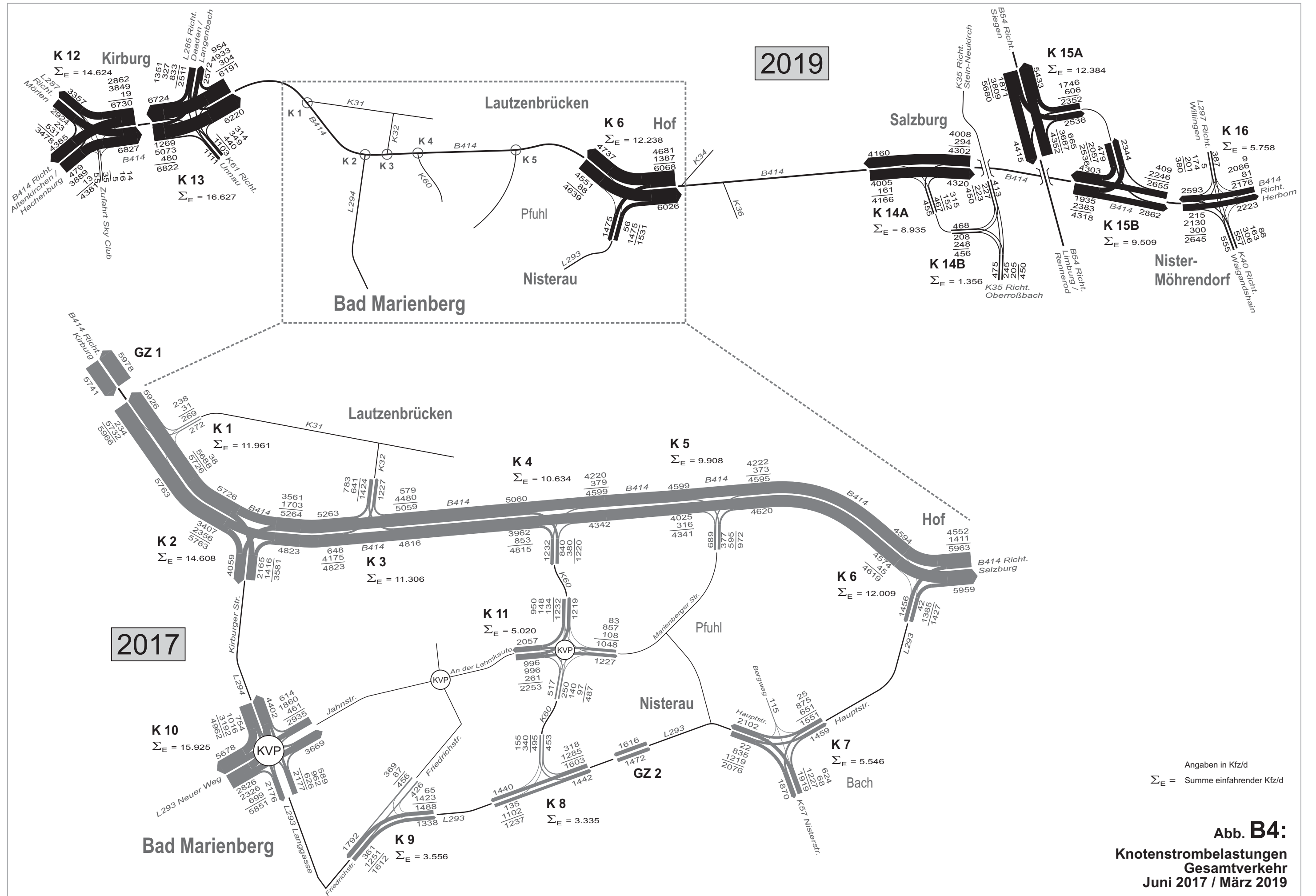
ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A	Übersicht
Abb. A1	Lage im Straßennetz
B	Erhebungen – Verkehrsanalyse
Abb. B1	Erhebungskonzept 2017 / 2019
Abb. B4	Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr Juni 2017 / März 2019
Abb. B5	Knotenstrombelastungen Schwerverkehr Juni 2017 / März 2019
Abb. B6	Strombündelplan B5 Kirburg 2008 / 2019
Abb. B7	Strombündelplan B6 Nister-Möhrendorf 2008 / 2019
Abb. B8	Analyse-Nullfall 2019 Gesamtverkehr, Untersuchungsgebiet
Abb. B8.1	Analyse-Nullfall 2019 Gesamtverkehr, Bad Marienberg
Abb. B9	Analyse-Nullfall 2019 Schwerverkehr, Untersuchungsgebiet
Abb. B9.1	Analyse-Nullfall 2019 Schwerverkehr, Bad Marienberg
Abb. B10	Übersicht Querschnitte

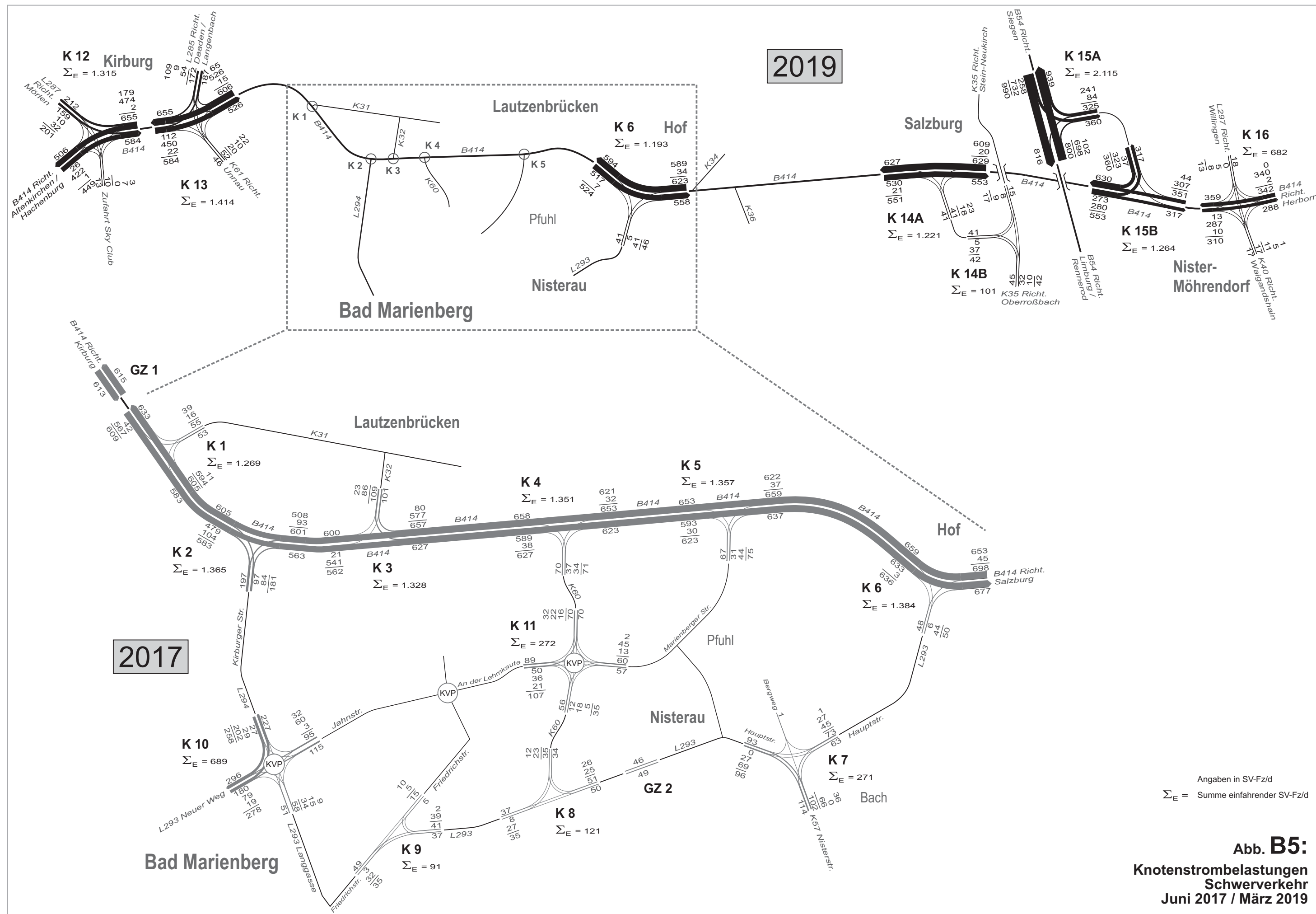
D	Prognose
Abb. D1	P0-Fall 2030 Gesamtverkehr, Untersuchungsgebiet
Abb. D1.1	P0-Fall 2030 Gesamtverkehr, Bad Marienberg
Abb. D2	P0-Fall 2030 Schwerverkehr, Untersuchungsgebiet
Abb. D2.1	P0-Fall 2030 Schwerverkehr, Bad Marienberg
Abb. D3	P1-Fall Maßnahmen, Untersuchungsgebiet
Abb. D3.1	P1-Fall 2030 Gesamtverkehr, Untersuchungsgebiet
Abb. D3.1.1	P1-Fall 2030 Gesamtverkehr, Bad Marienberg
Abb. D3.2	P1-Fall 2030 Schwerverkehr, Untersuchungsgebiet
Abb. D3.2.1	P1-Fall 2030 Schwerverkehr, Bad Marienberg
Abb. D4.1	P1-Fall 2030 Gesamtverkehr, Kirburg / Nister-Möhrendorf
Abb. D4.2	P1-Fall 2030 Schwerverkehr, Kirburg / Nister-Möhrendorf
Abb. D4.3	P1-Fall Differenzenplan zu P0 Gesamtverkehr, Kirburg / Nister-M.
Abb. D5	P1.1-Fall Maßnahmen, Kirburg
Abb. D5.1	P1.1-Fall 2030 Gesamtverkehr, Kirburg
Abb. D5.2	P1.1-Fall 2030 Schwerverkehr, Kirburg
Abb. D5.3	P1.1-Fall Differenzenplan zu P1-Fall Gesamtverkehr, Kirburg
Abb. D6	P2.1-Fall Maßnahme Variante 1, Bad Marienberg
Abb. D6.1	P2.1-Fall 2030 Gesamtverkehr, Bad Marienberg
Abb. D6.2	P2.1-Fall 2030 Schwerverkehr, Bad Marienberg
Abb. D6.3	P2.1-Fall Differenzenplan zu P0 Gesamtverkehr, Bad Marienberg
Abb. D7	P2.2-Fall Maßnahme Variante 2, Bad Marienberg
Abb. D7.1	P2.2-Fall 2030 Gesamtverkehr, Bad Marienberg
Abb. D7.2	P2.2-Fall 2030 Schwerverkehr, Bad Marienberg
Abb. D7.3	P2.2-Fall Differenzenplan zu P0 Gesamtverkehr, Bad Marienberg
Abb. D8	P2.3-Fall Maßnahme Variante 3, Bad Marienberg
Abb. D8.1	P2.3-Fall 2030 Gesamtverkehr, Bad Marienberg
Abb. D8.2	P2.3-Fall 2030 Schwerverkehr, Bad Marienberg
Abb. D8.3	P2.3-Fall Differenzenplan zu P0 Gesamtverkehr, Bad Marienberg
Abb. D9	P2.4-Fall Maßnahme Variante 4, Bad Marienberg
Abb. D9.1	P2.4-Fall 2030 Gesamtverkehr, Bad Marienberg
Abb. D9.2	P2.4-Fall 2030 Schwerverkehr, Bad Marienberg
Abb. D9.3	P2.4-Fall Differenzenplan zu P0 Gesamtverkehr, Bad Marienberg

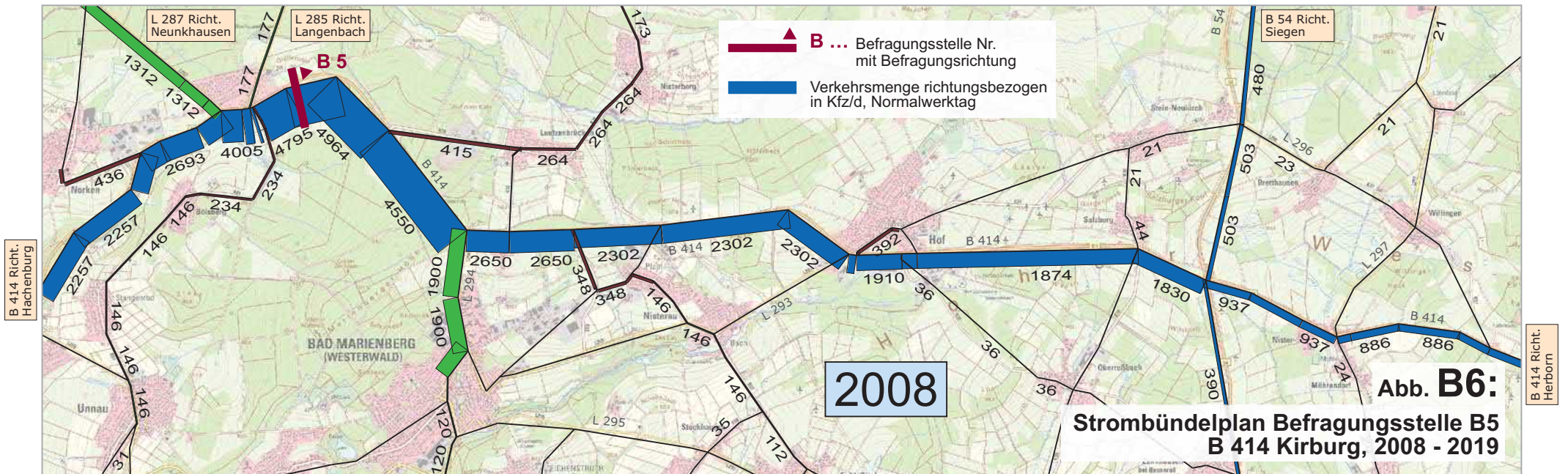
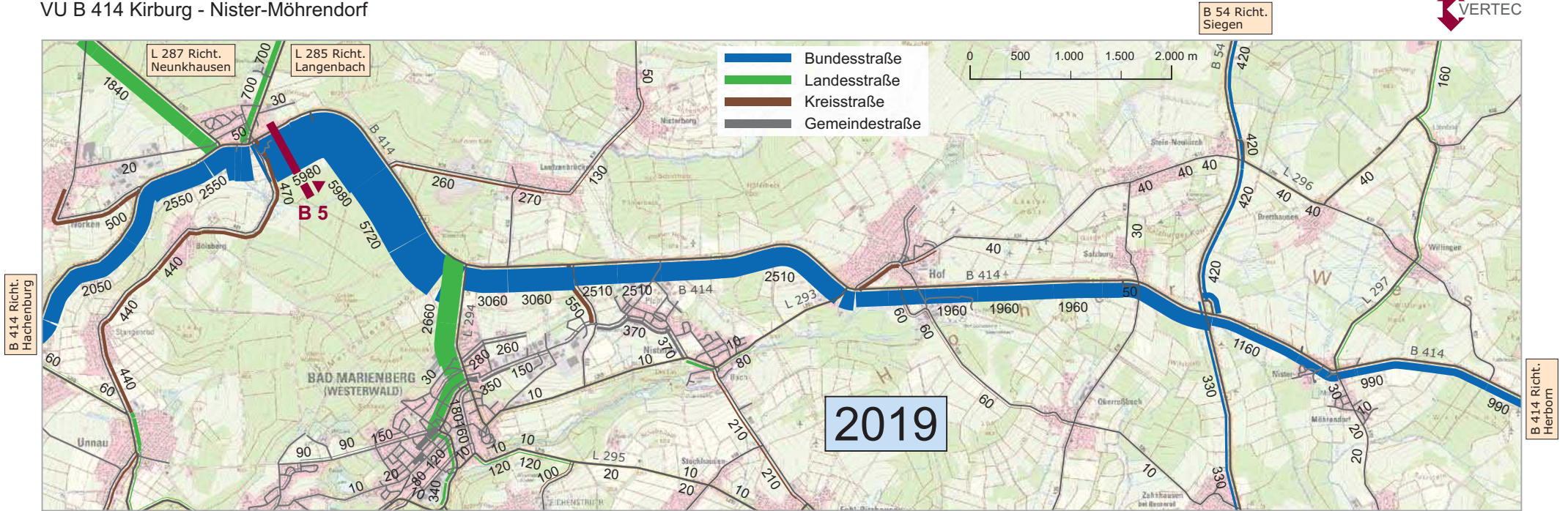






Angaben in Kfz/d
 $\Sigma_E =$ Summe einfahrender Kfz/d





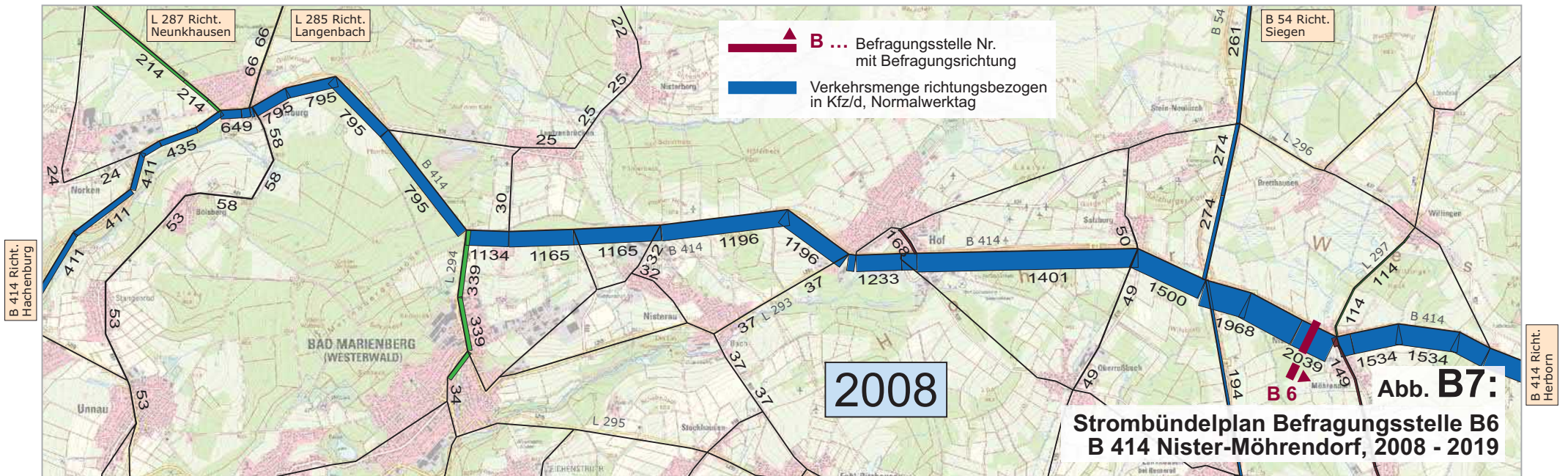
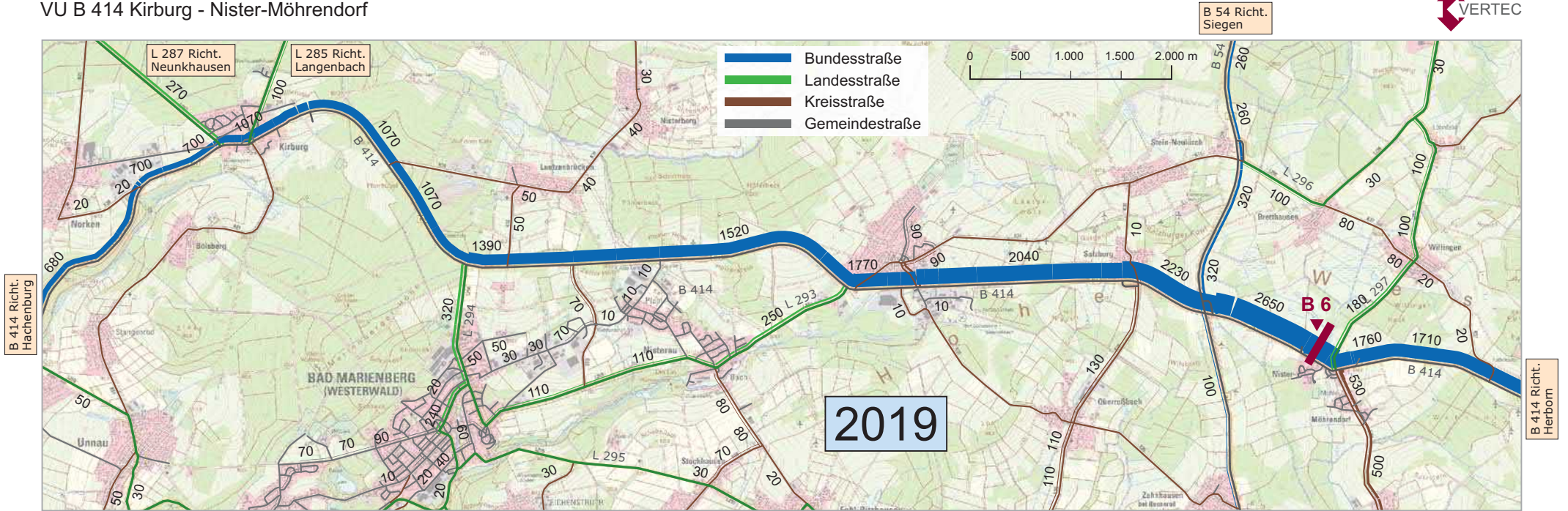
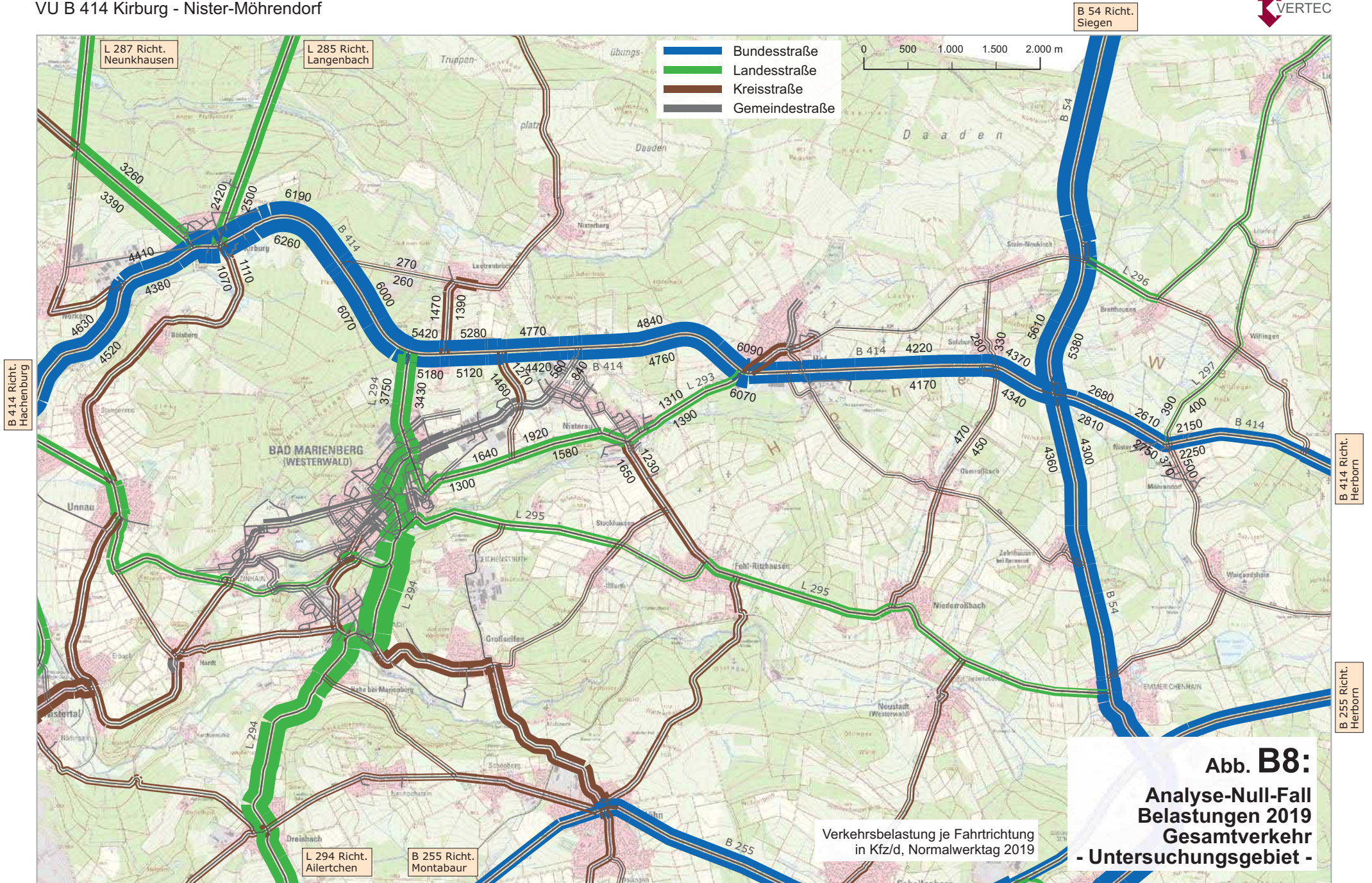


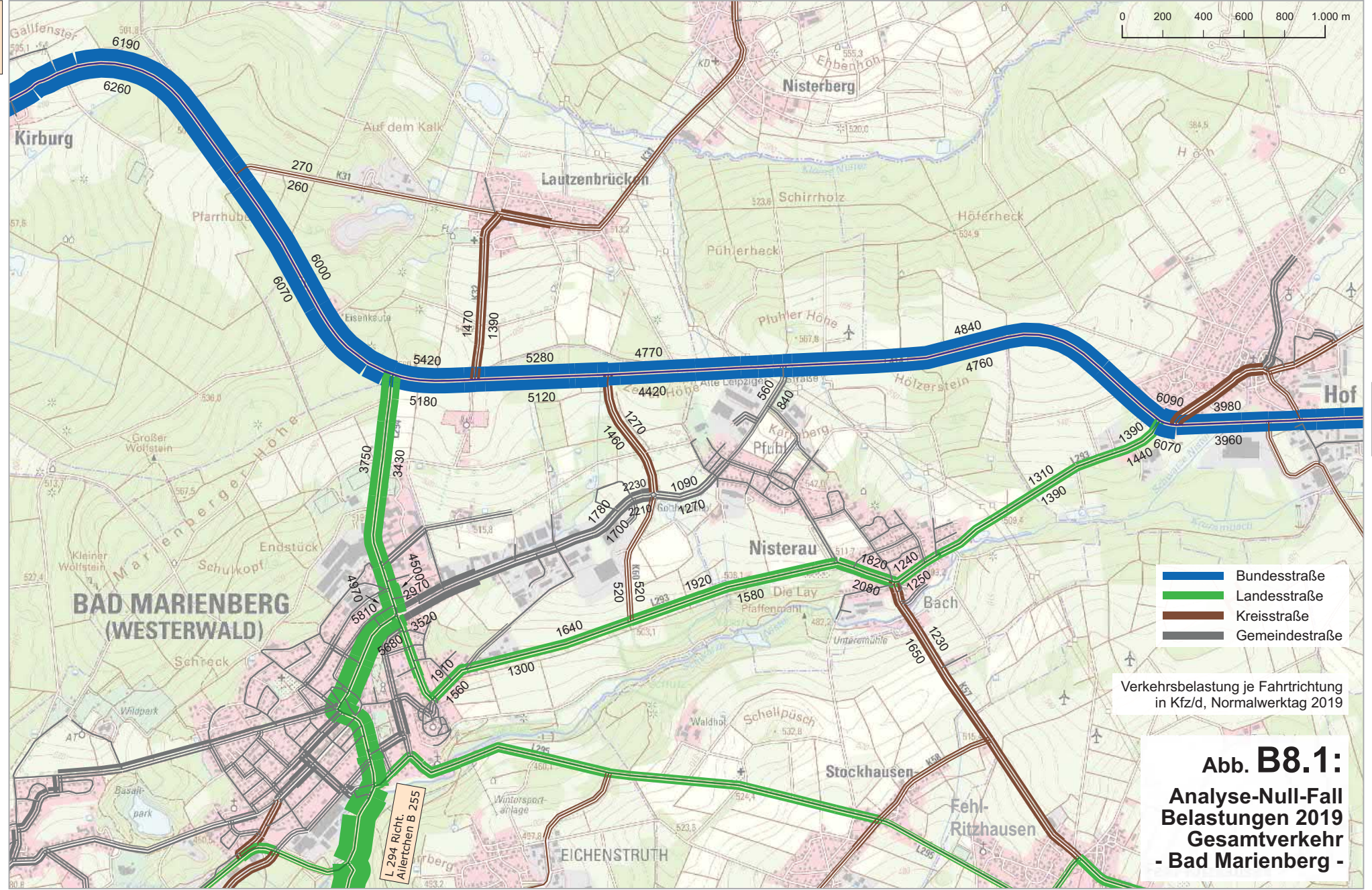
Abb. B7:
Strombündelplan Befragungsstelle B6
B 414 Nister-Möhrendorf, 2008 - 2019



Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2019

Abb. B8:
Analyse-Null-Fall
Belastungen 2019
Gesamtverkehr
- Untersuchungsgebiet -

B 414 Richt.
Hachenburg



B 414 Richt.
Salzburg

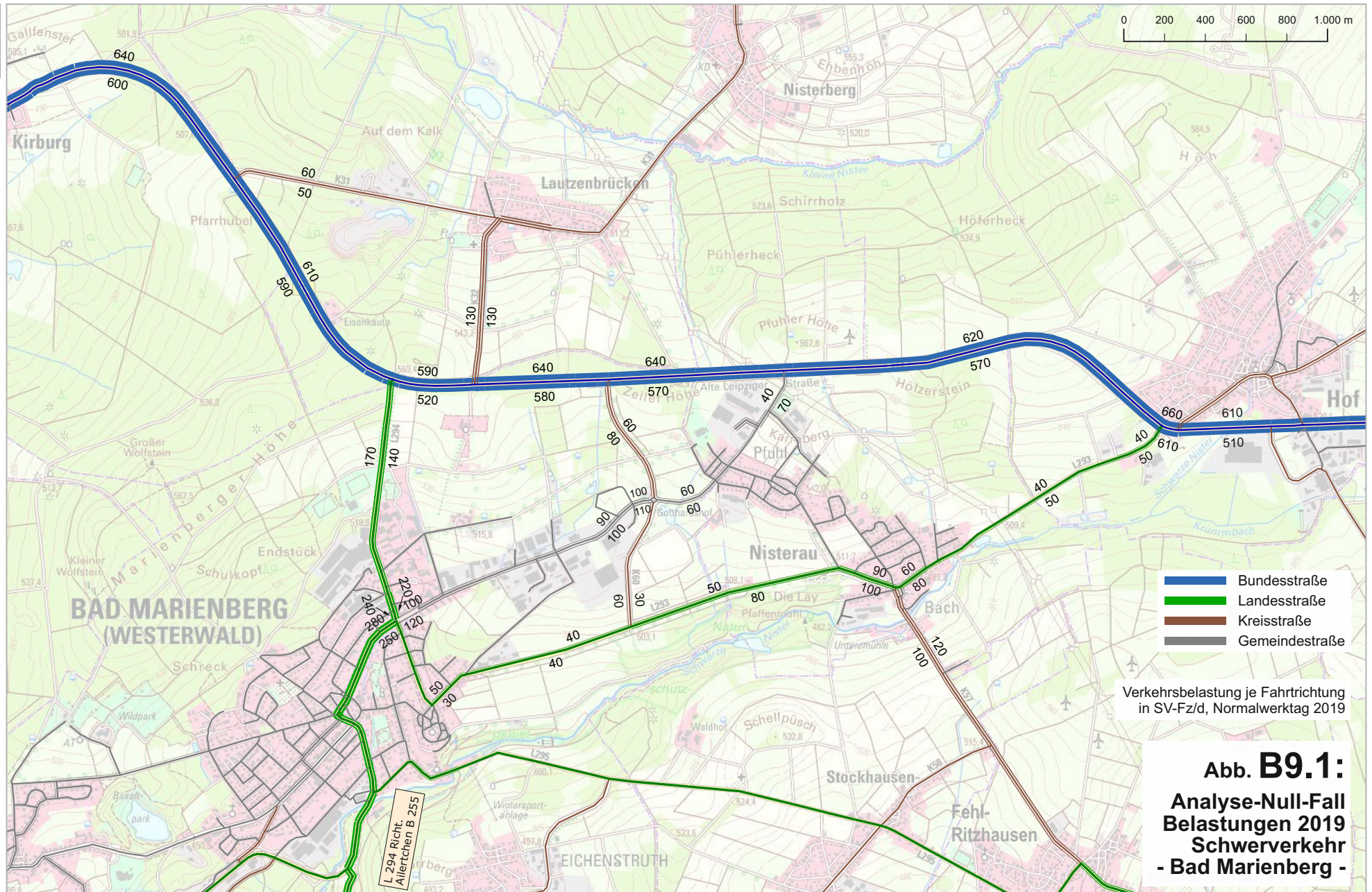
- █ Bundesstraße
- █ Landesstraße
- █ Kreisstraße
- █ Gemeindestraße

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2019

Abb. B8.1:
Analyse-Null-Fall
Belastungen 2019
Gesamtverkehr
- Bad Marienberg -

L 294 Richt.
Allertzen B 255

B 414 Richt.
Hachenburg



B 414 Richt.
Salzburg

Abb. B9.1:
Analyse-Null-Fall
Belastungen 2019
Schwerverkehr
- Bad Marienberg -

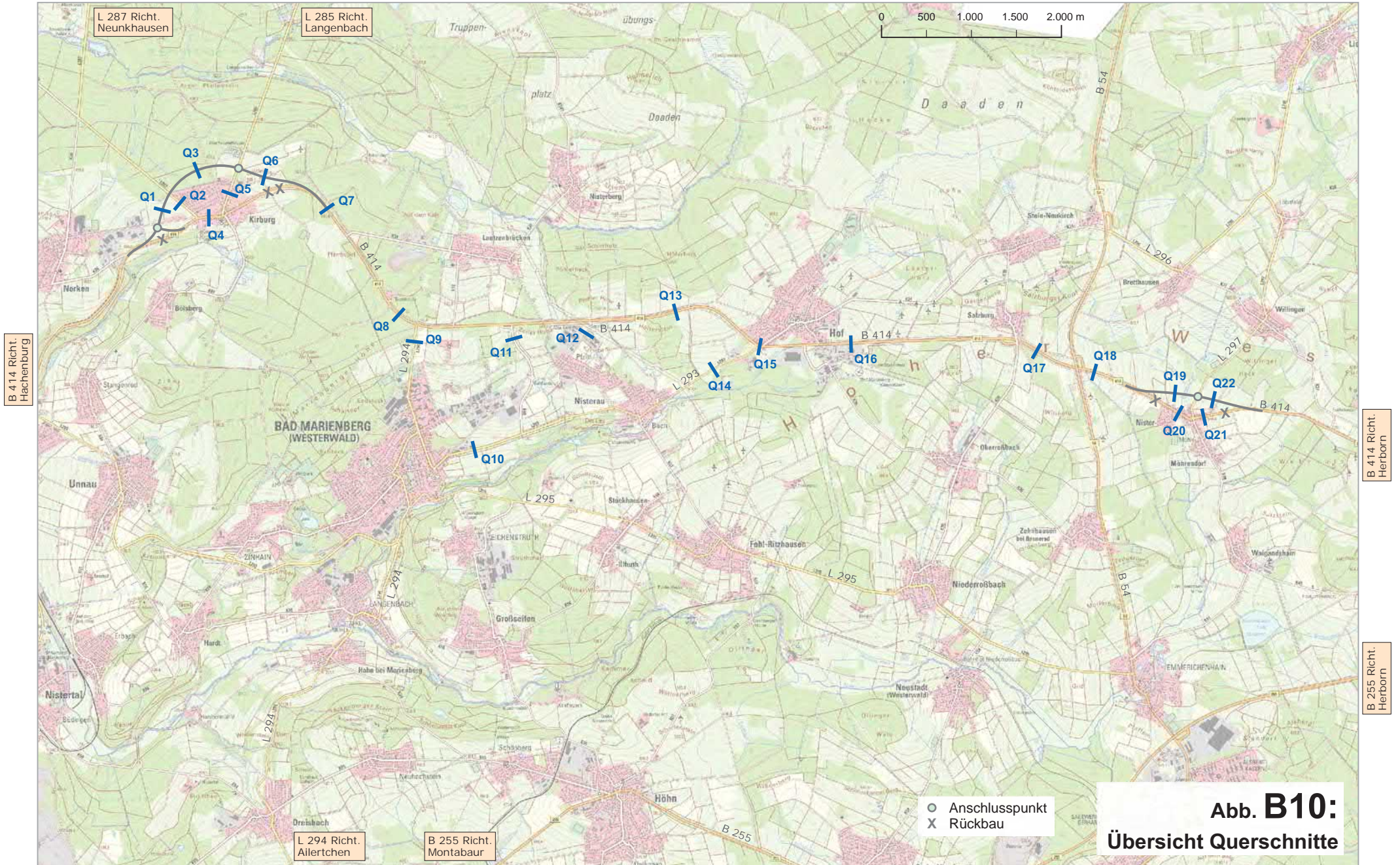
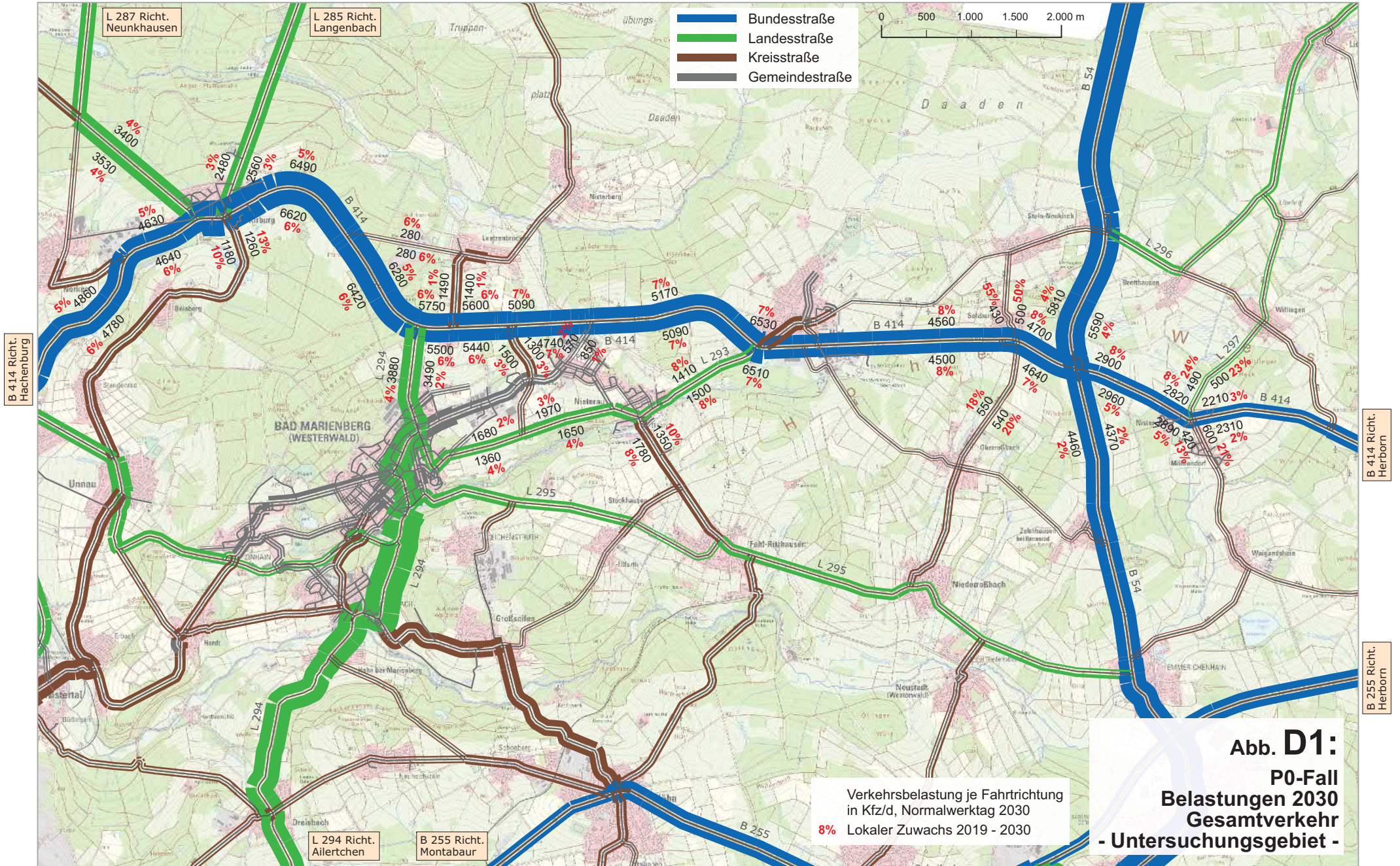


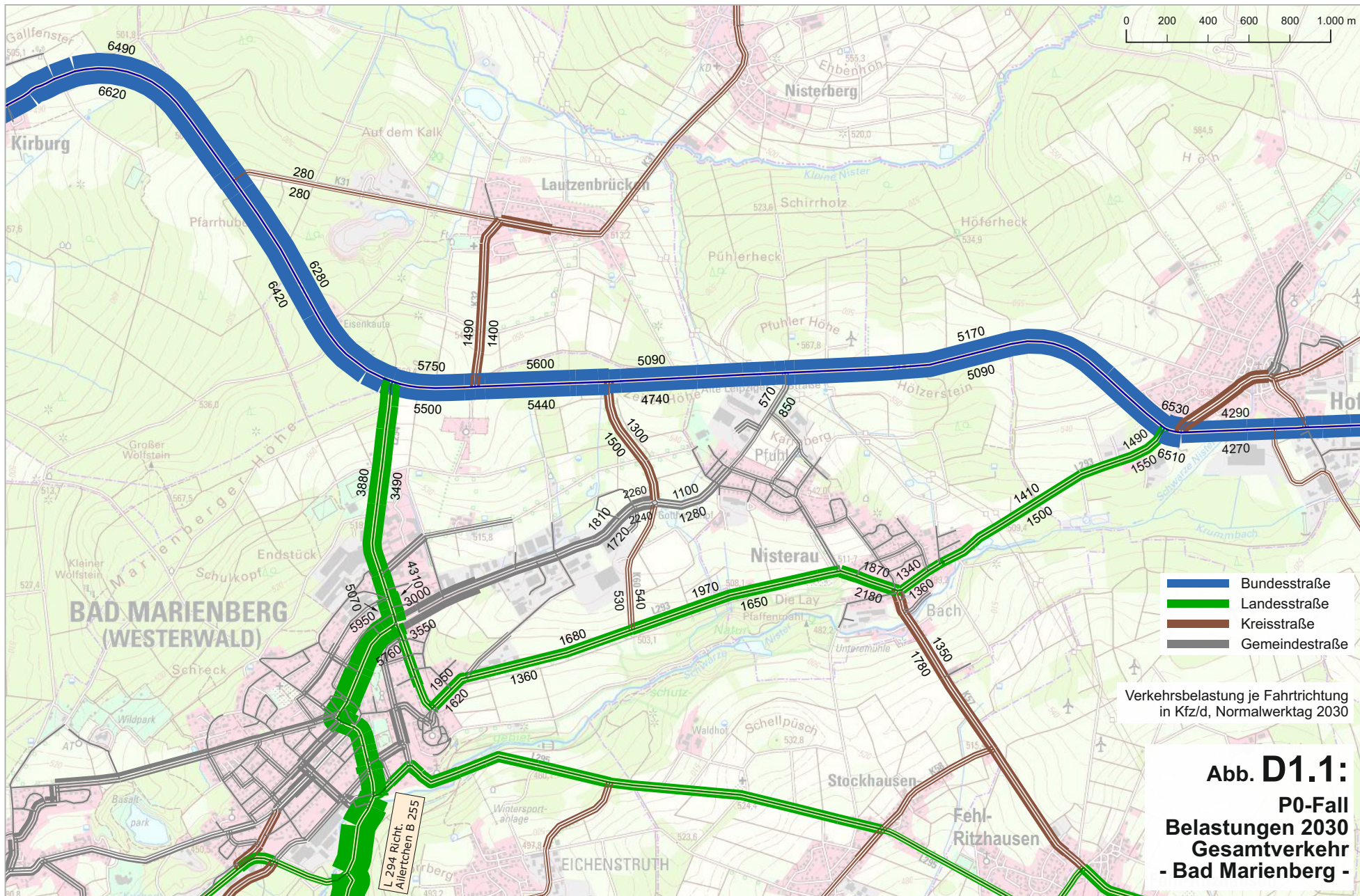
Abb. B10:
Übersicht Querschnitte



Verkehrsbelastung je Fahrrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2030
8% Lokaler Zuwachs 2019 - 2030

Abb. D1:
P0-Fall
Belastungen 2030
Gesamtverkehr
- Untersuchungsgebiet -

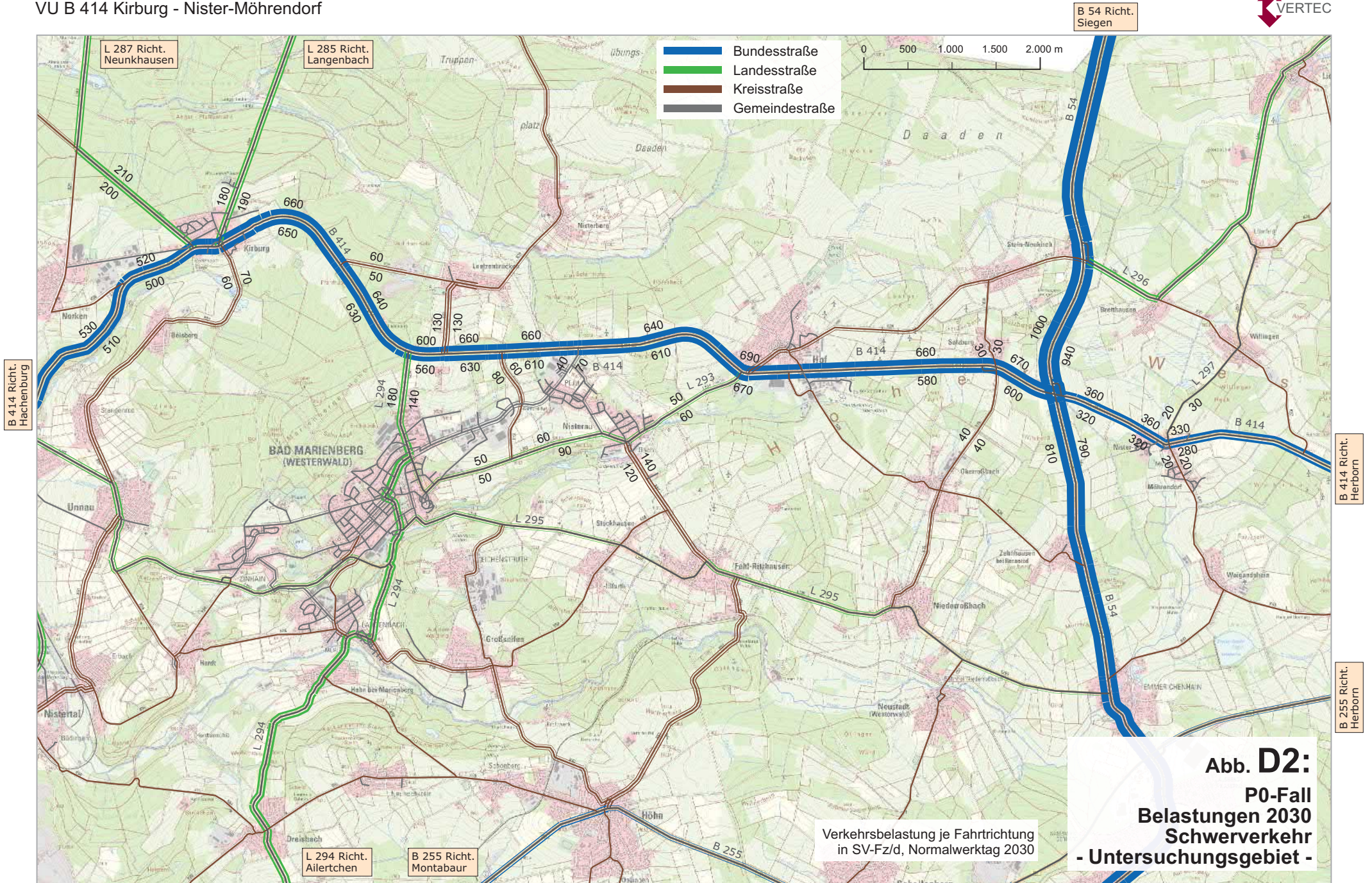
B 414 Richt.
Hachenburg



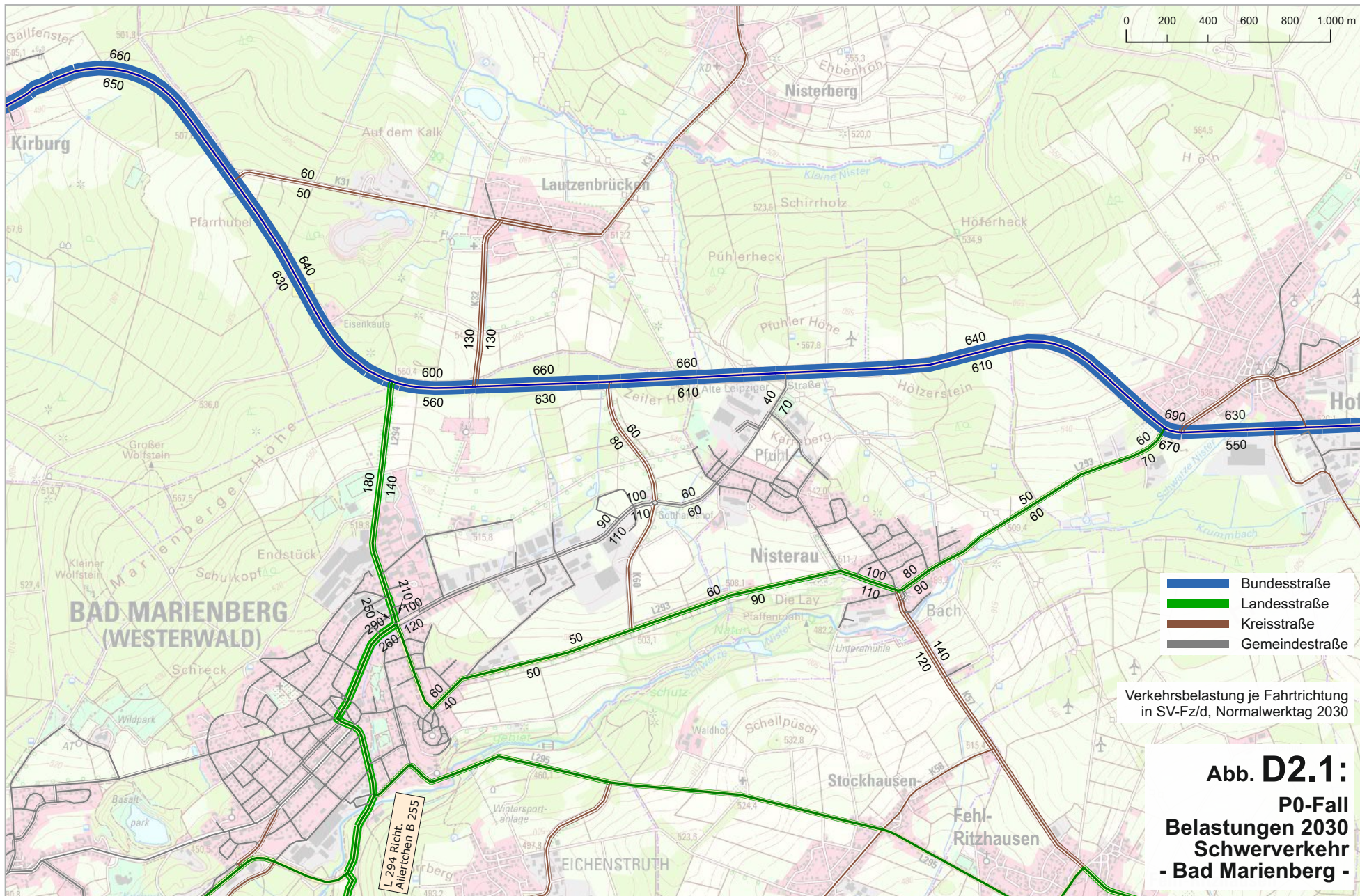
B 414 Richt.
Salzburg

Abb. D1.1:
P0-Fall
Belastungen 2030
Gesamtverkehr
- Bad Marienberg -

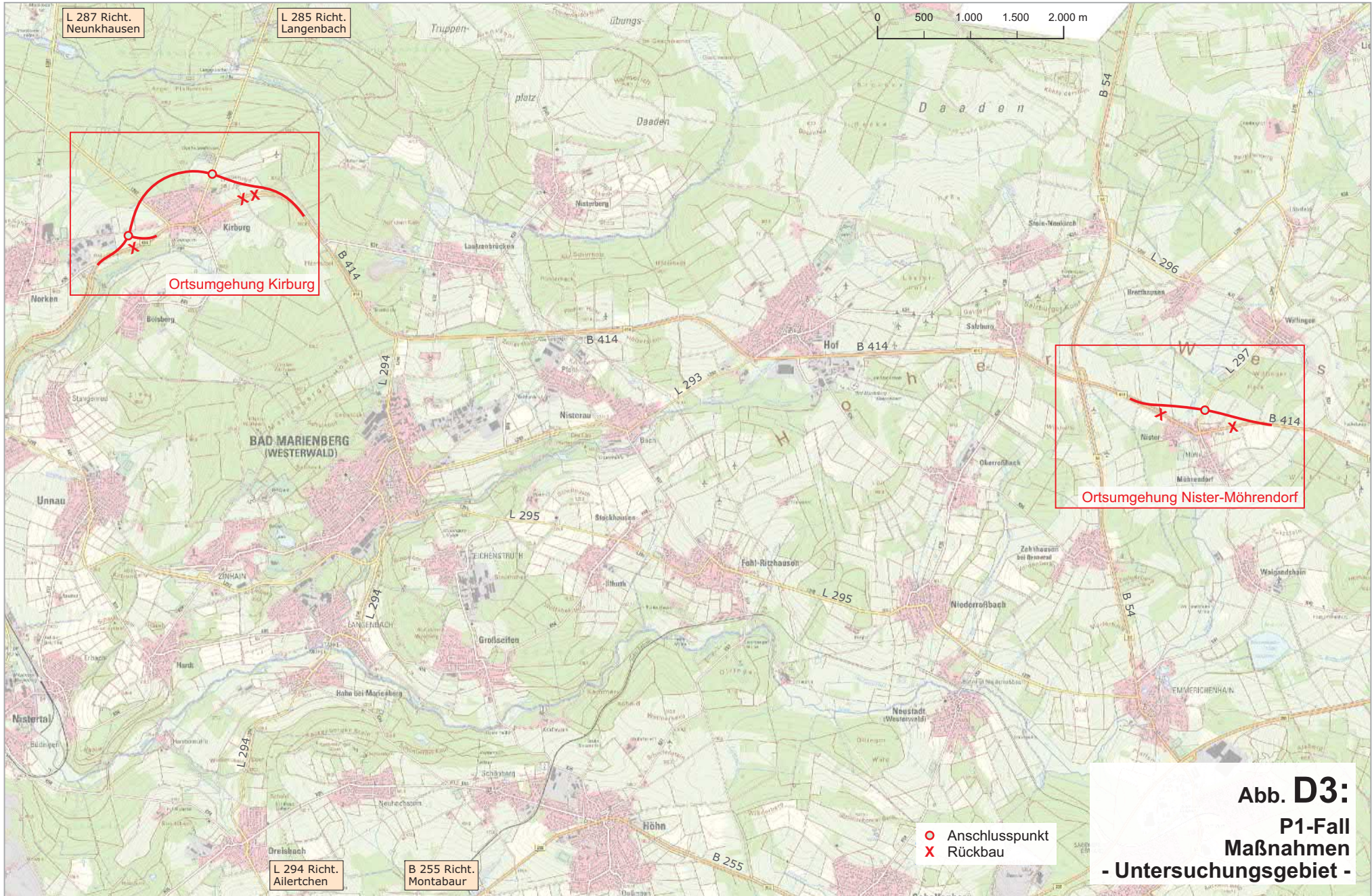
Kartgrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

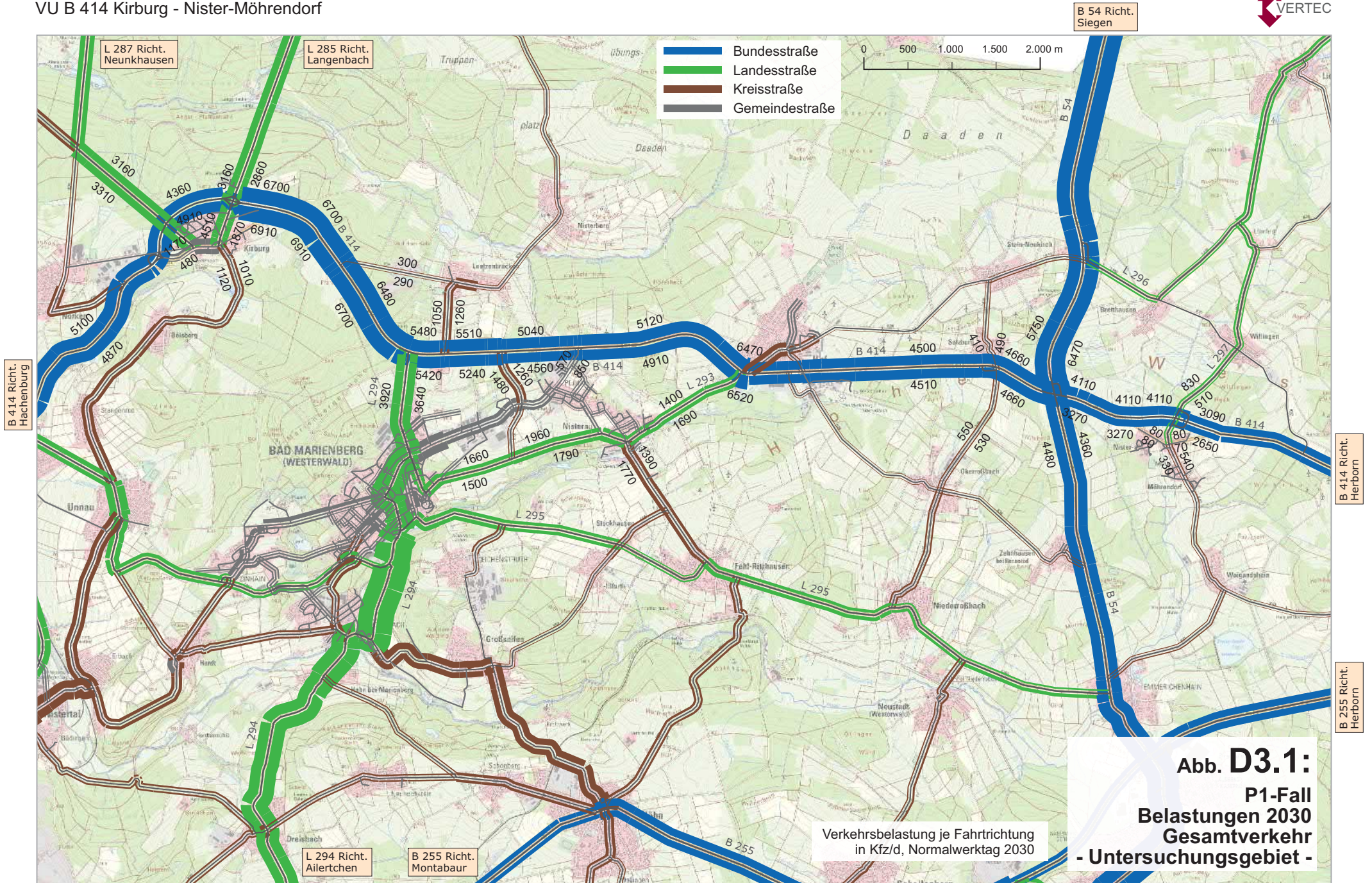


B 414 Richt.
Hachenburg



B 414 Richt.
Salzburg

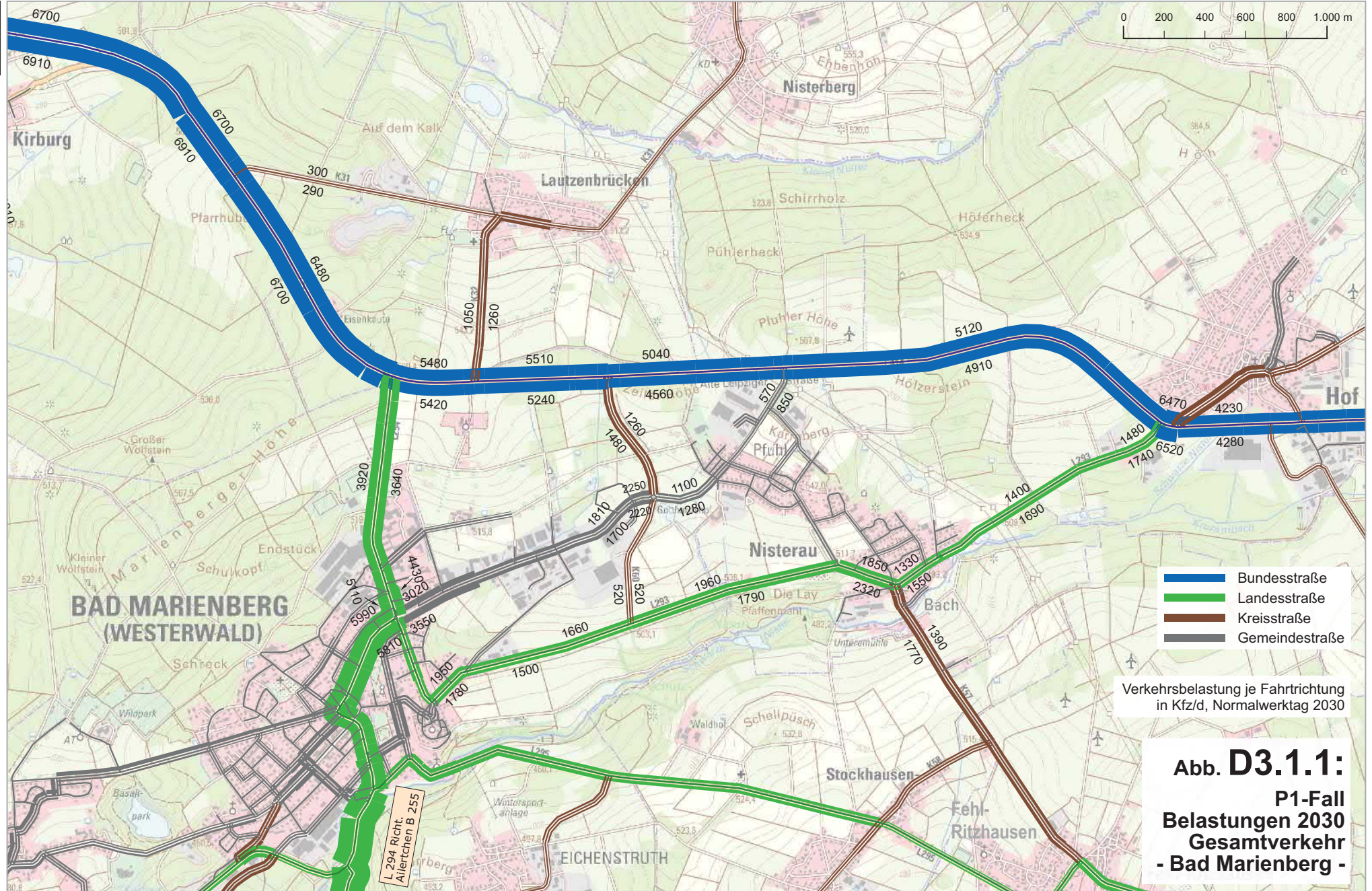




Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2030

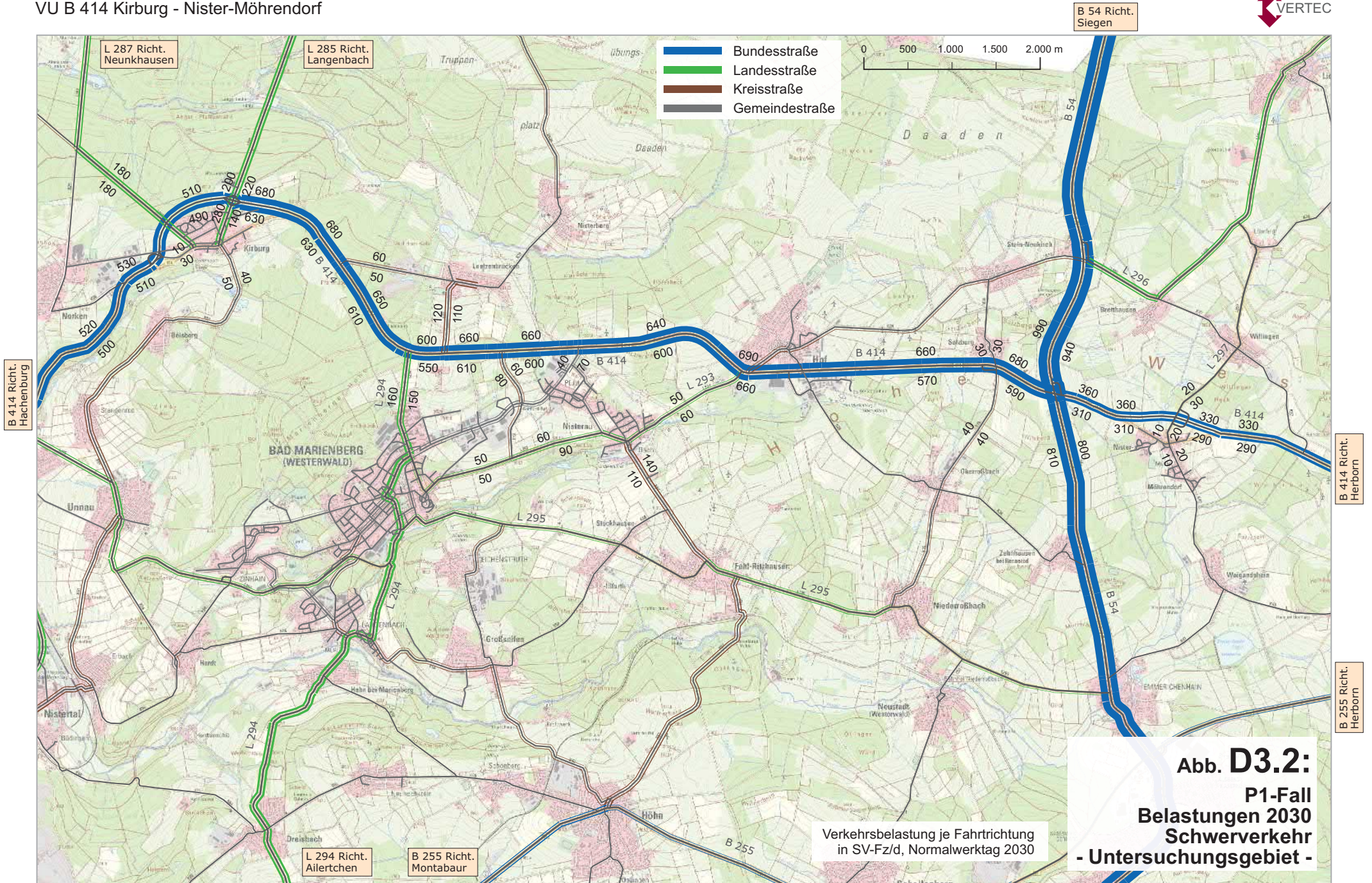
Abb. D3.1:
P1-Fall
Belastungen 2030
Gesamtverkehr
- Untersuchungsgebiet -

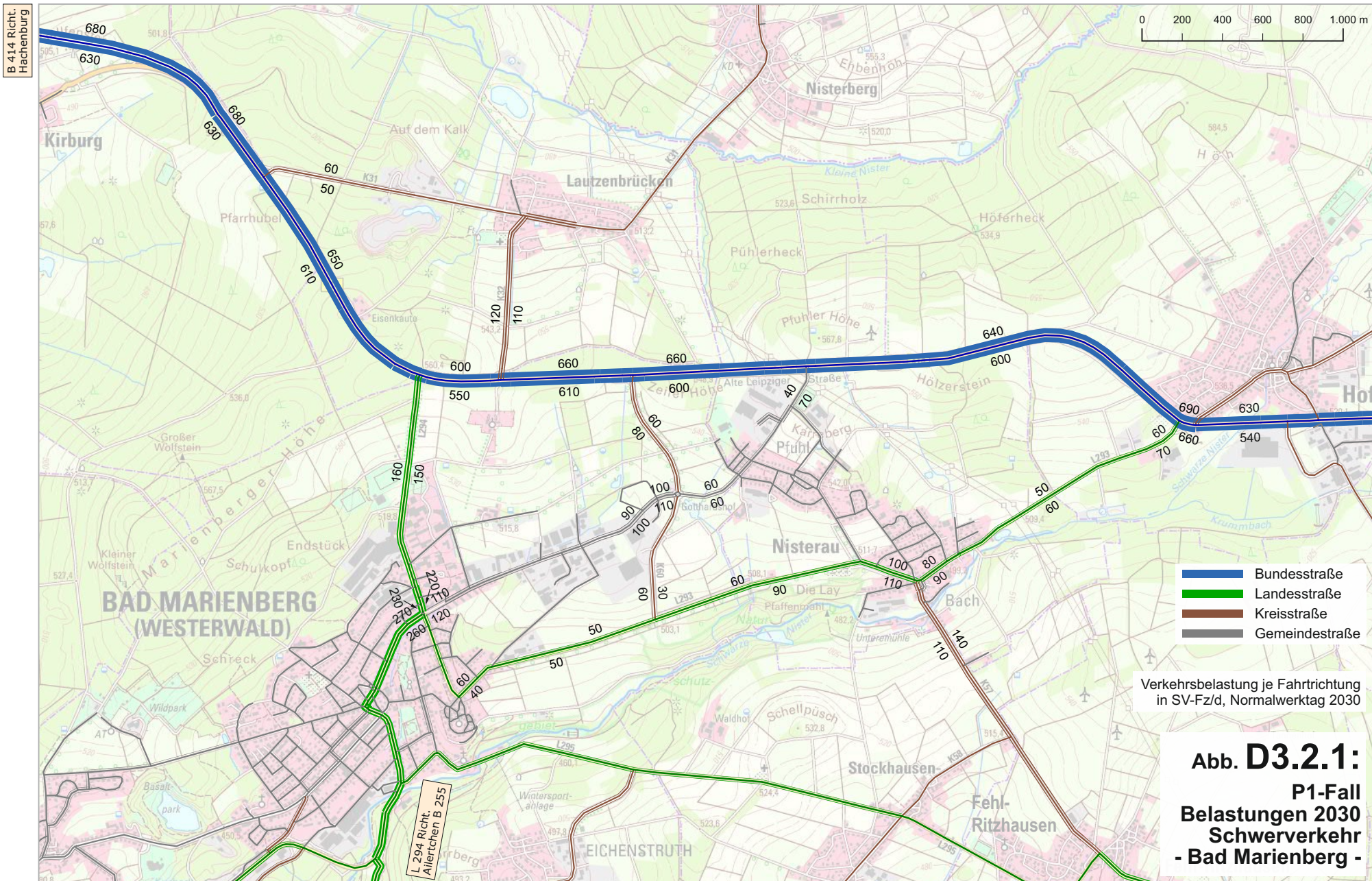
B 414 Richt.
Hachenburg

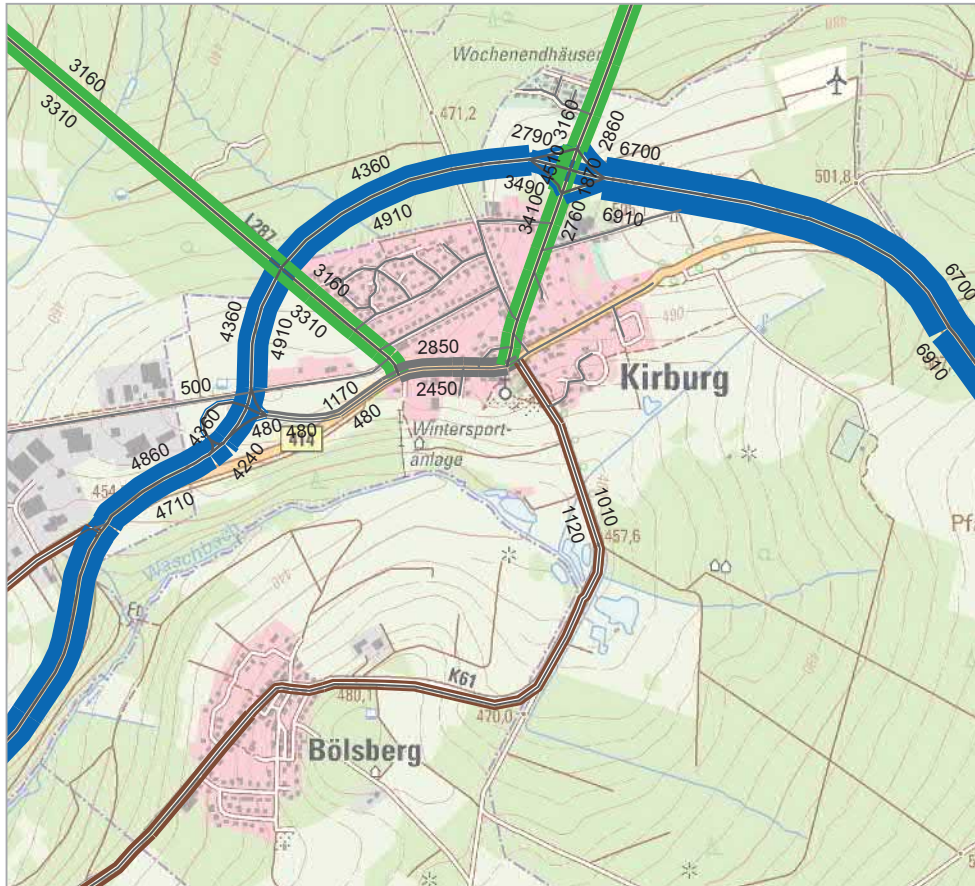


B 414 Richt.
Salzburg

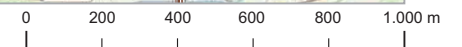
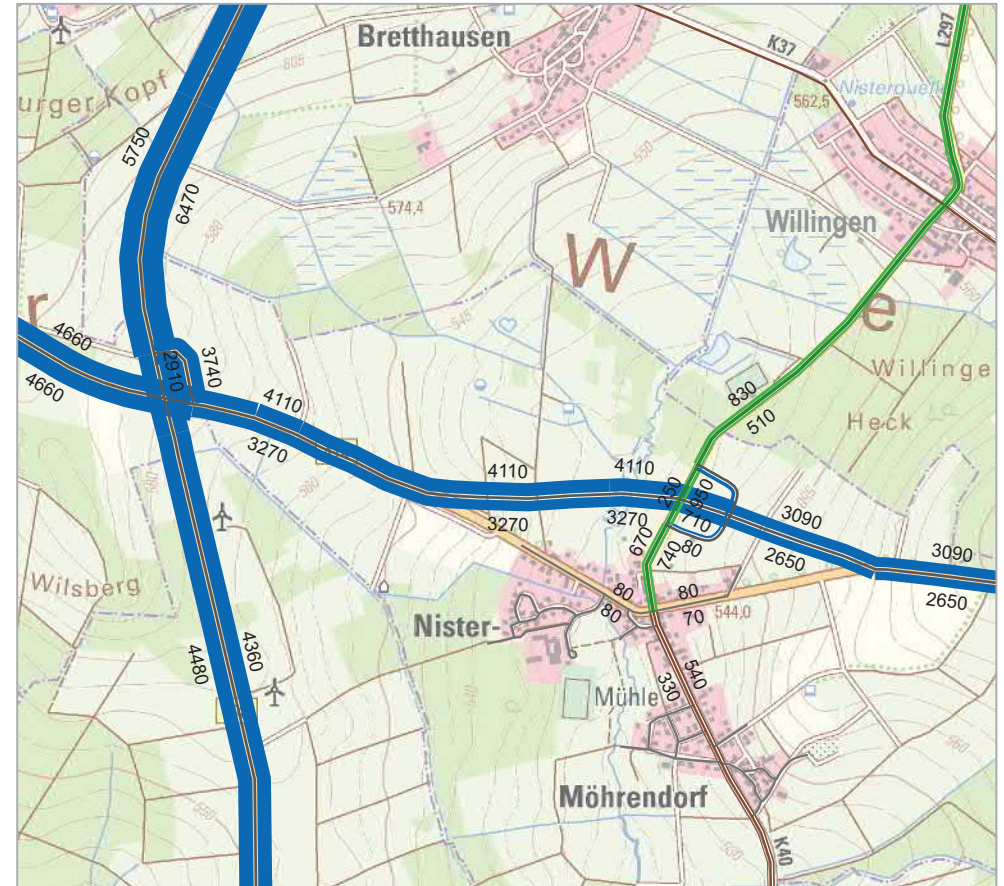
L 294 Richt.
Allertzen B 255







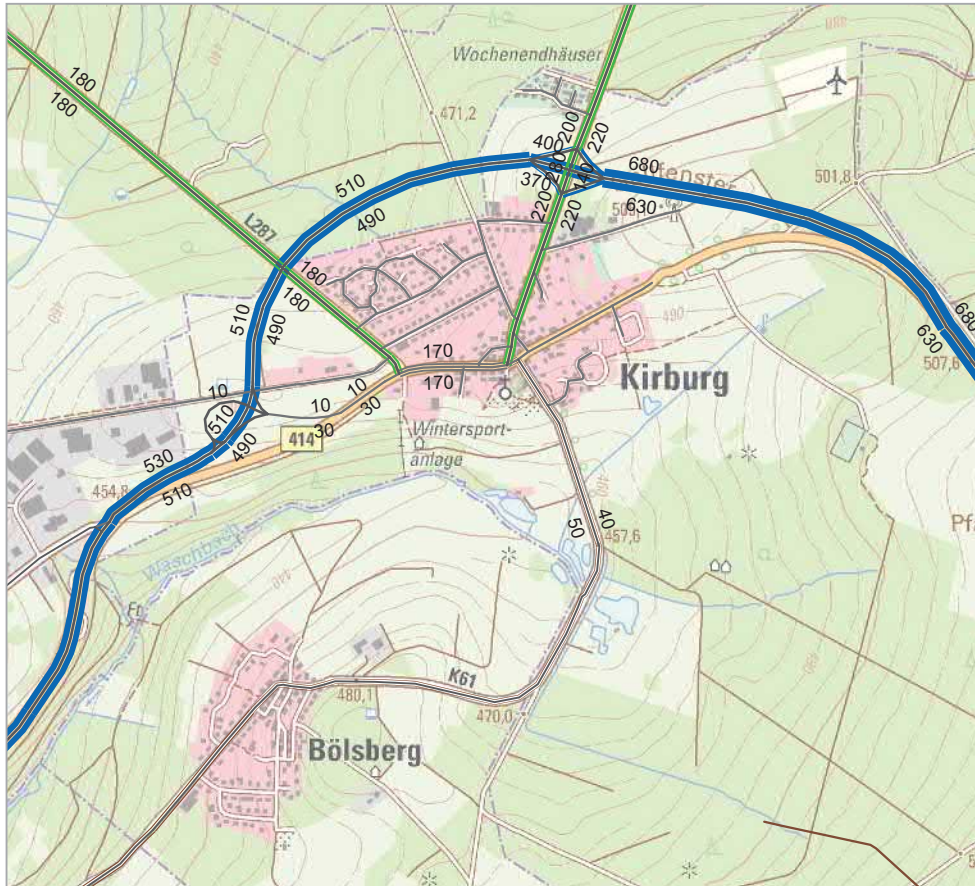
Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz



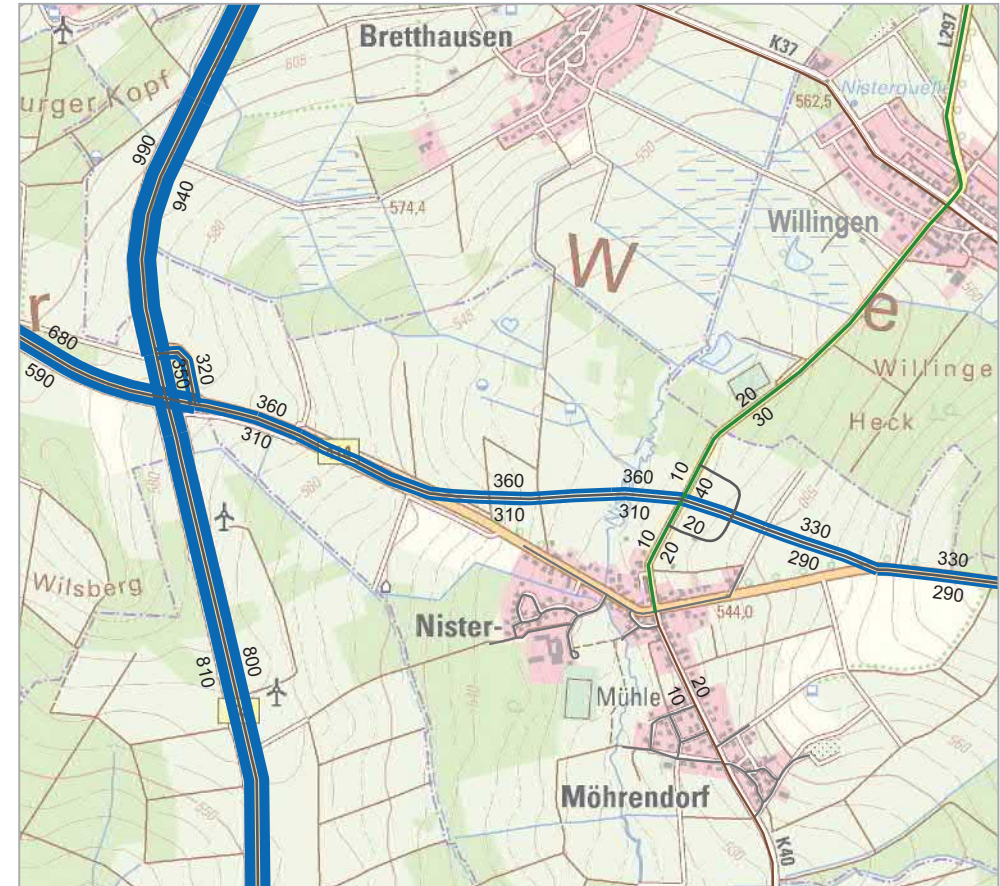
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2030

Abb. D4.1:
P1-Fall
Belastungen 2030
Gesamtverkehr
- Fenster Kirburg / Nister - Möhrendorf



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

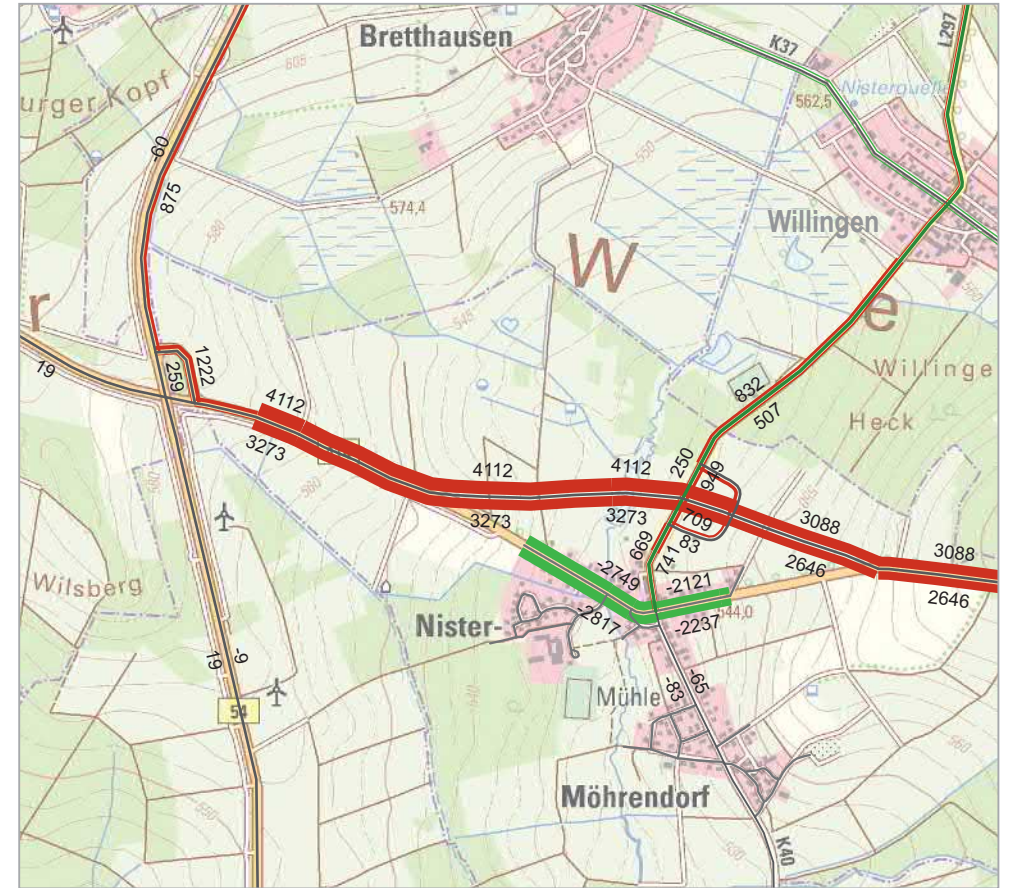
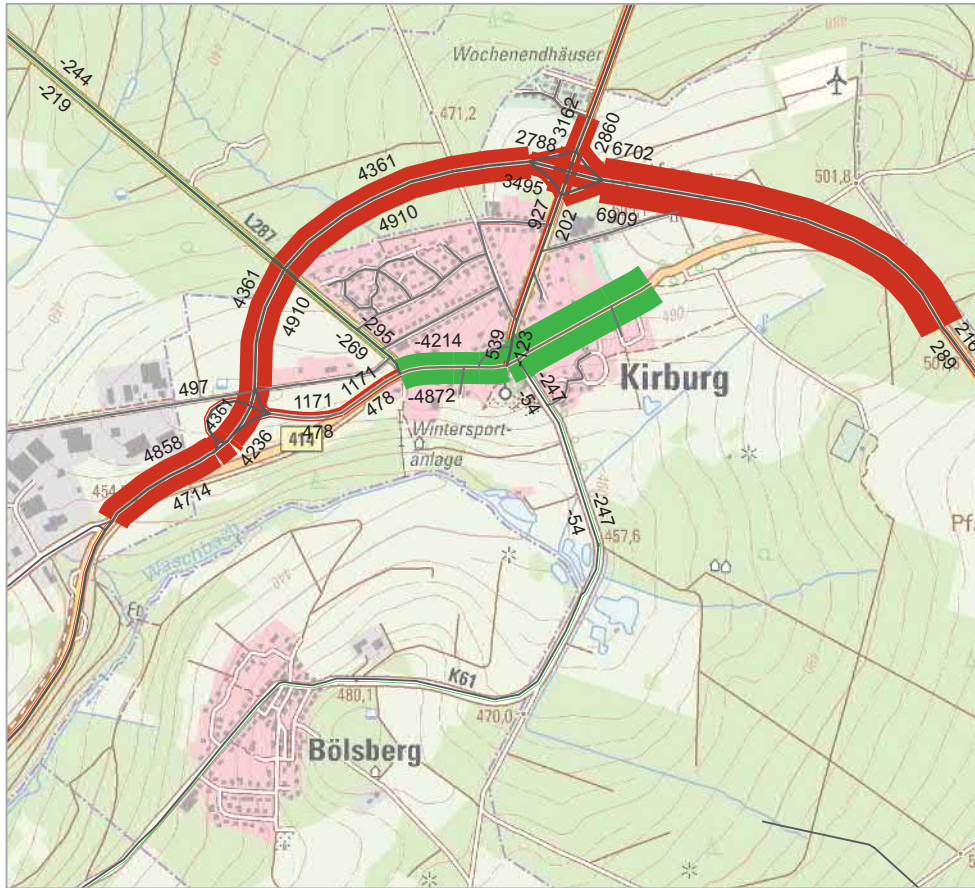


0 200 400 600 800 1.000 m

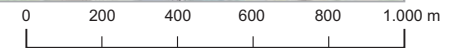
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in SV-Fz/d, Normalwerktag 2030

Abb. D4.2:
P1-Fall
Belastungen 2030
Schwerverkehr
- Fenster Kirburg / Nister - Möhrendorf



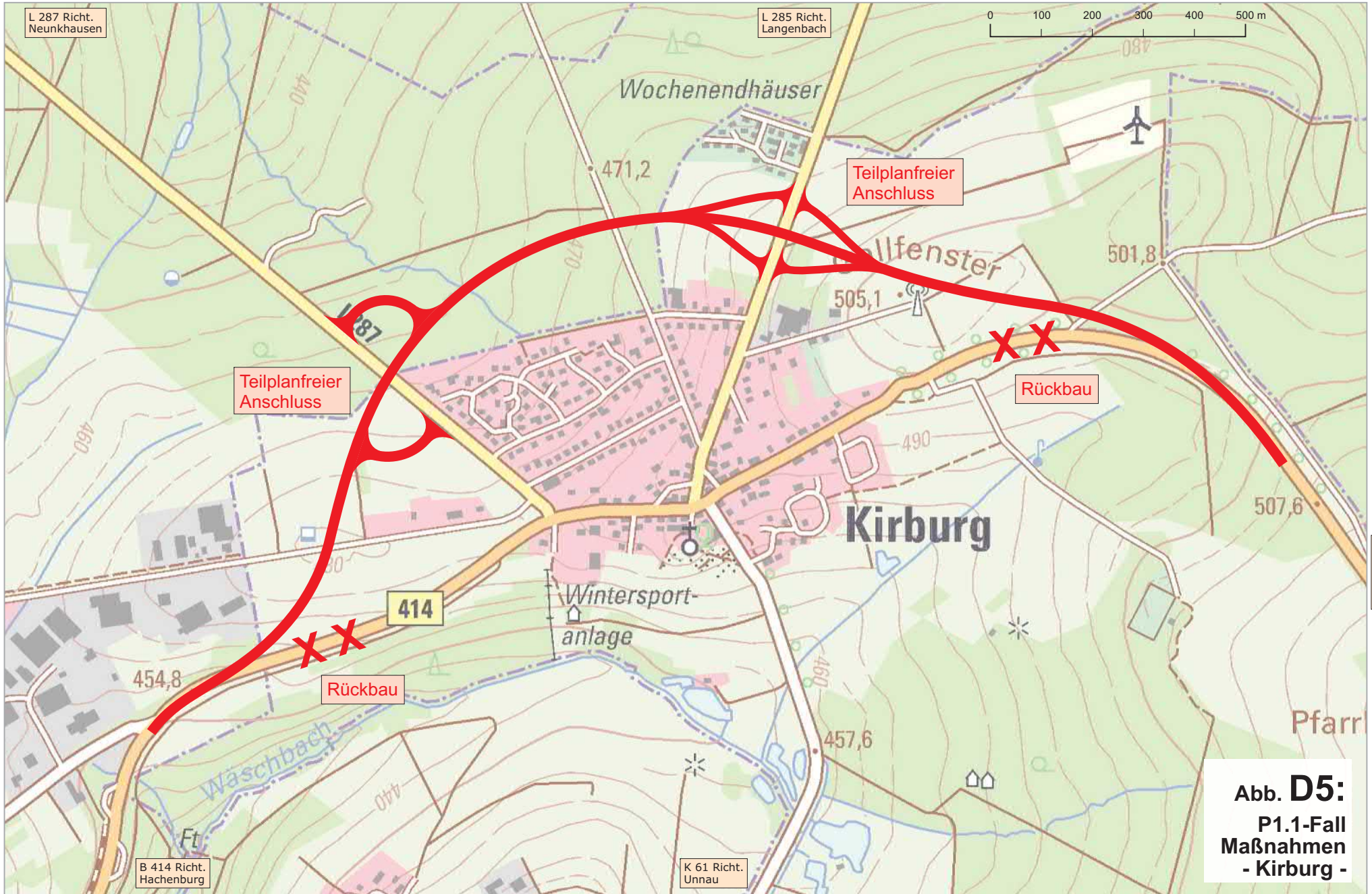
Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz



Verkehrszunahme
 Verkehrsabnahme

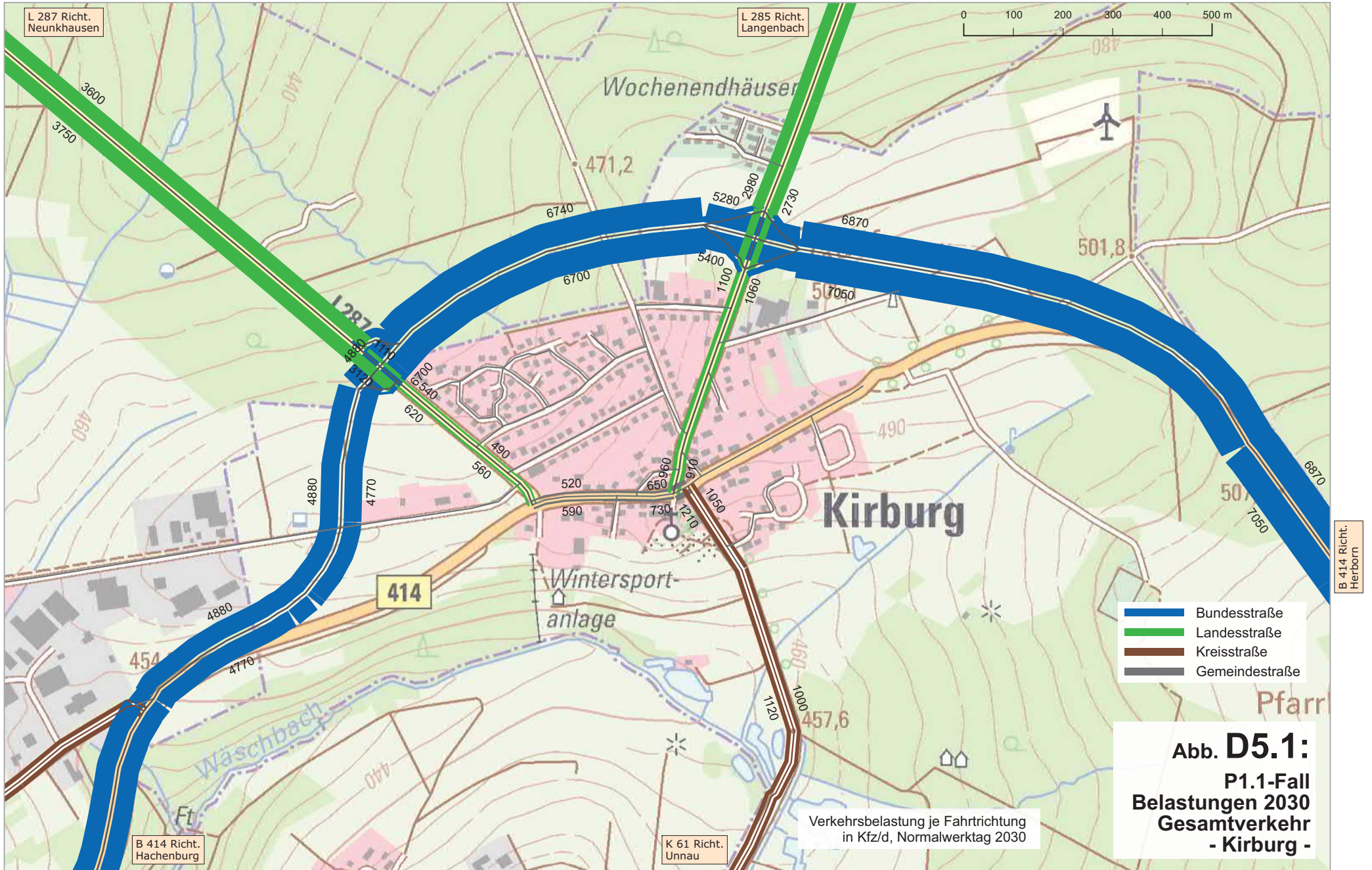
Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
 in Kfz/d, Normalwerktag 2030

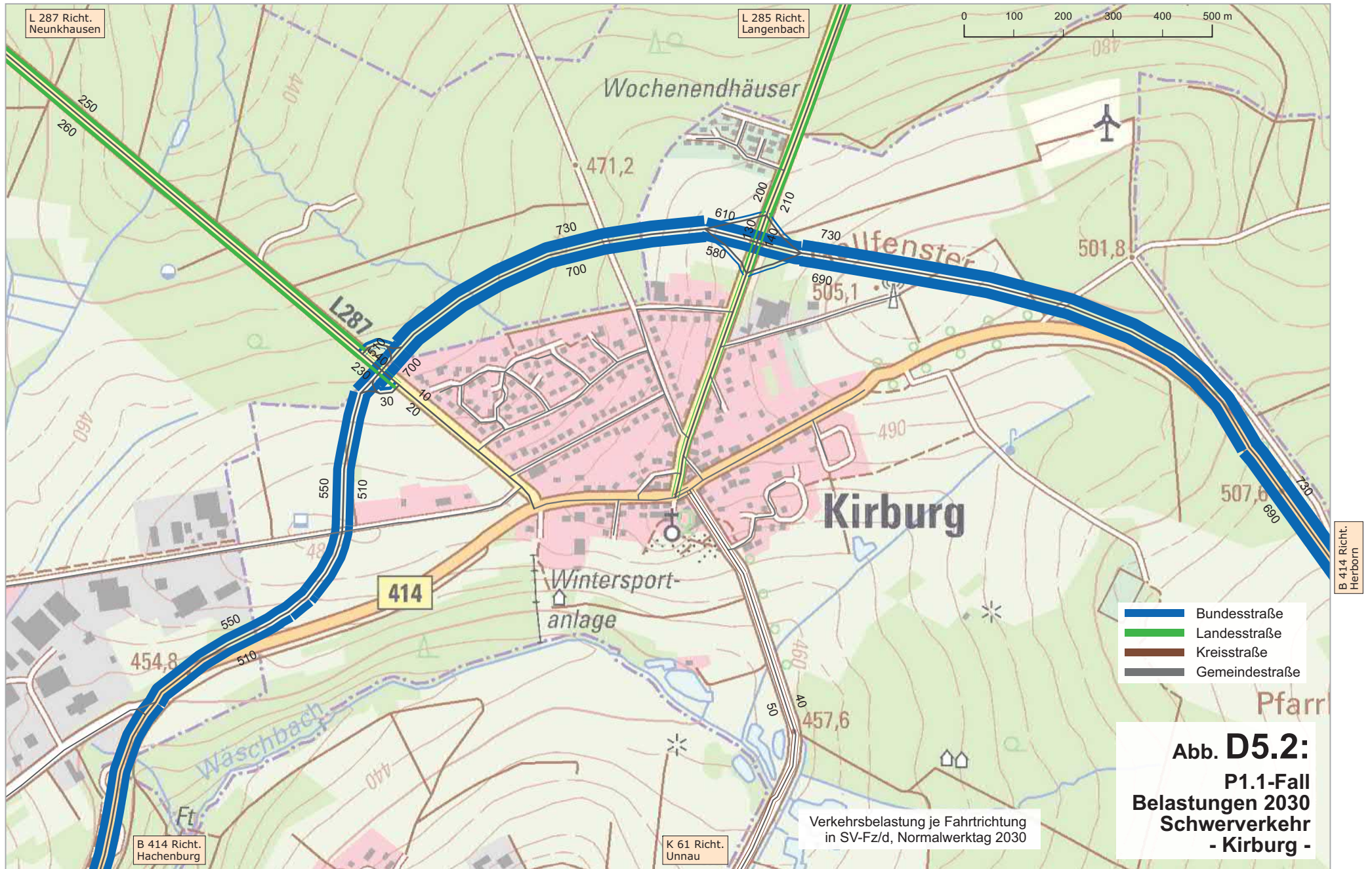
Abb. D4.3:
P1-Fall
Differenzenplan zu P0-Fall
Gesamtverkehr
- Fenster Kirburg / Nister - Möhrendorf

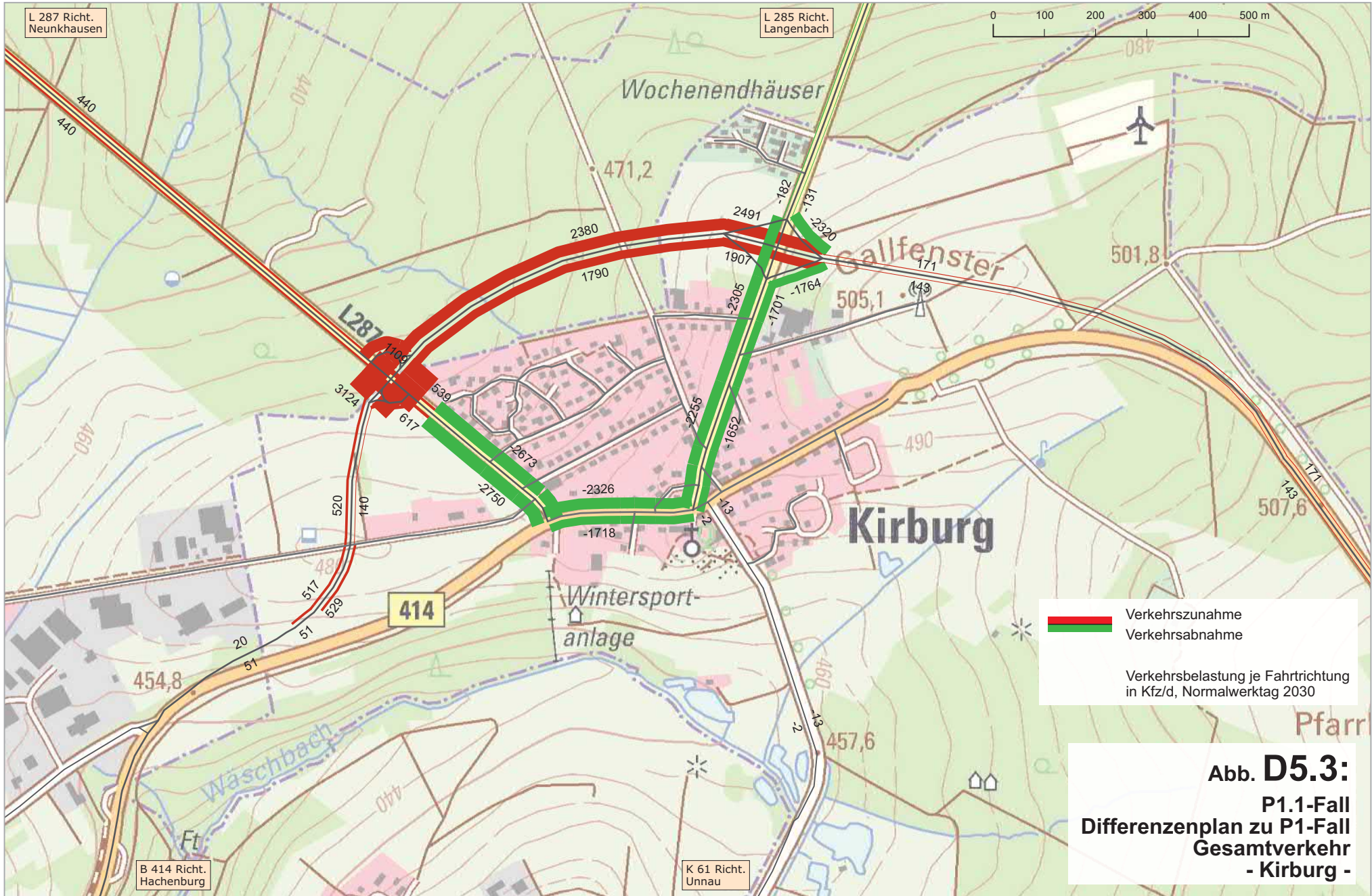


B 414 Richt.
Herborn

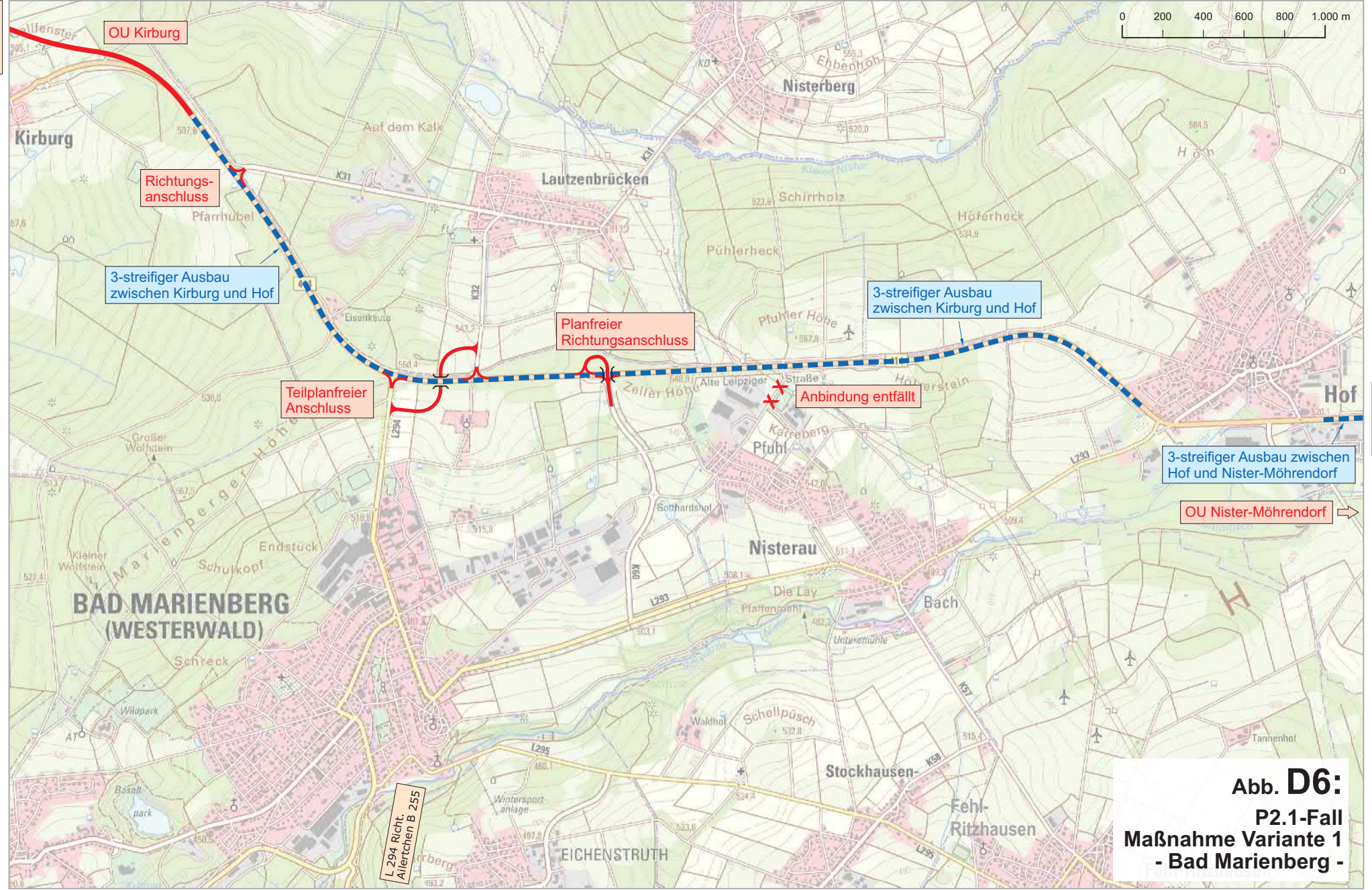
Abb. D5:
P1.1-Fall
Maßnahmen
- Kirburg -







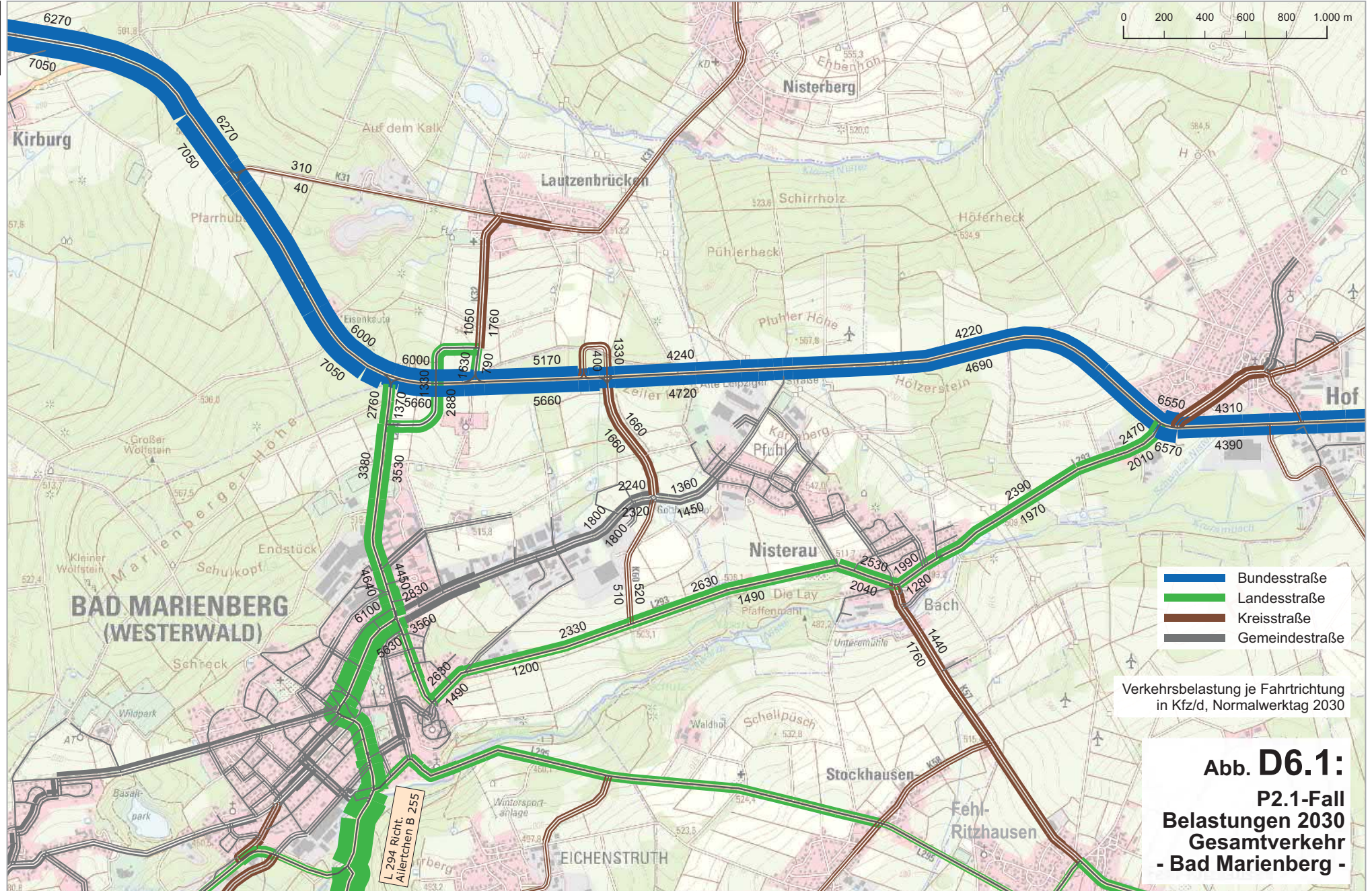
B 414 Richt.
Hachenburg



B 414 Richt.
Salzburg

Abb. D6:
P2.1-Fall
Maßnahme Variante 1
- Bad Marienberg -

B 414 Richt.
Hachenburg



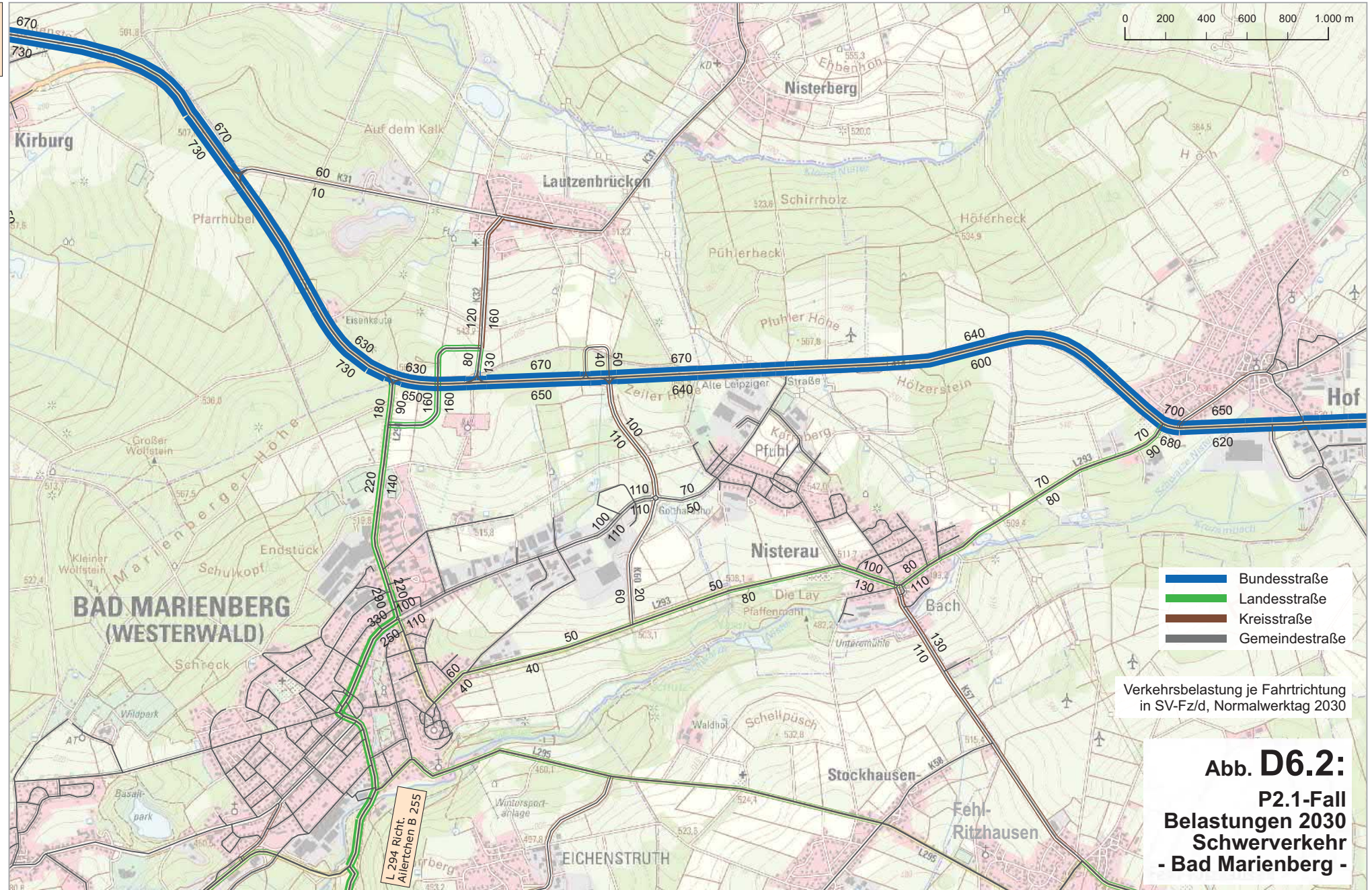
B 414 Richt.
Salzburg

- █ Bundesstraße
- █ Landesstraße
- █ Kreisstraße
- █ Gemeindestraße

Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2030

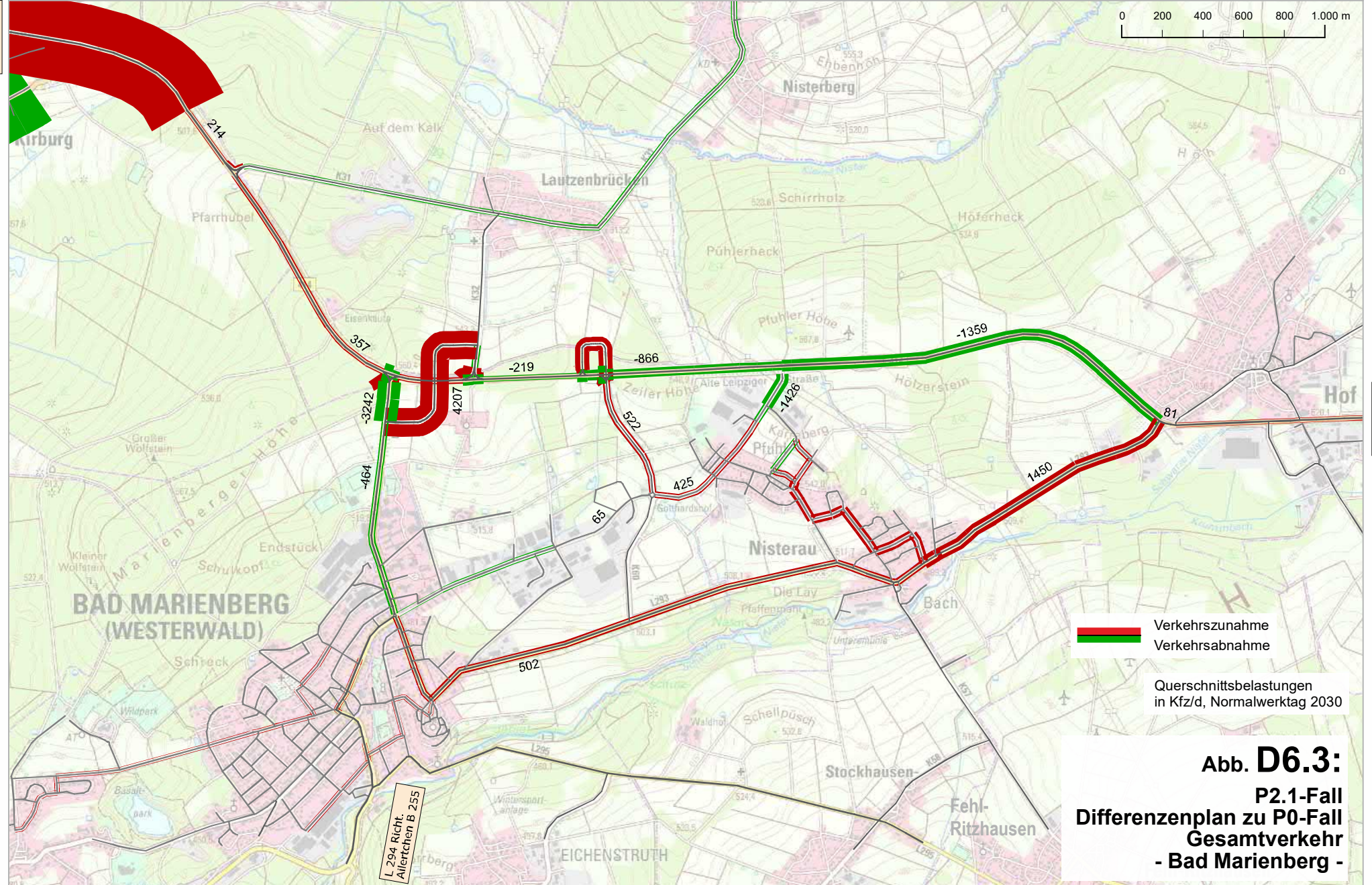
Abb. D6.1:
P2.1-Fall
Belastungen 2030
Gesamtverkehr
- Bad Marienberg -

B 414 Richt.
Hachenburg



B 414 Richt.
Salzburg

B 414 Richt.
Hachenburg



B 414 Richt.
Salzburg

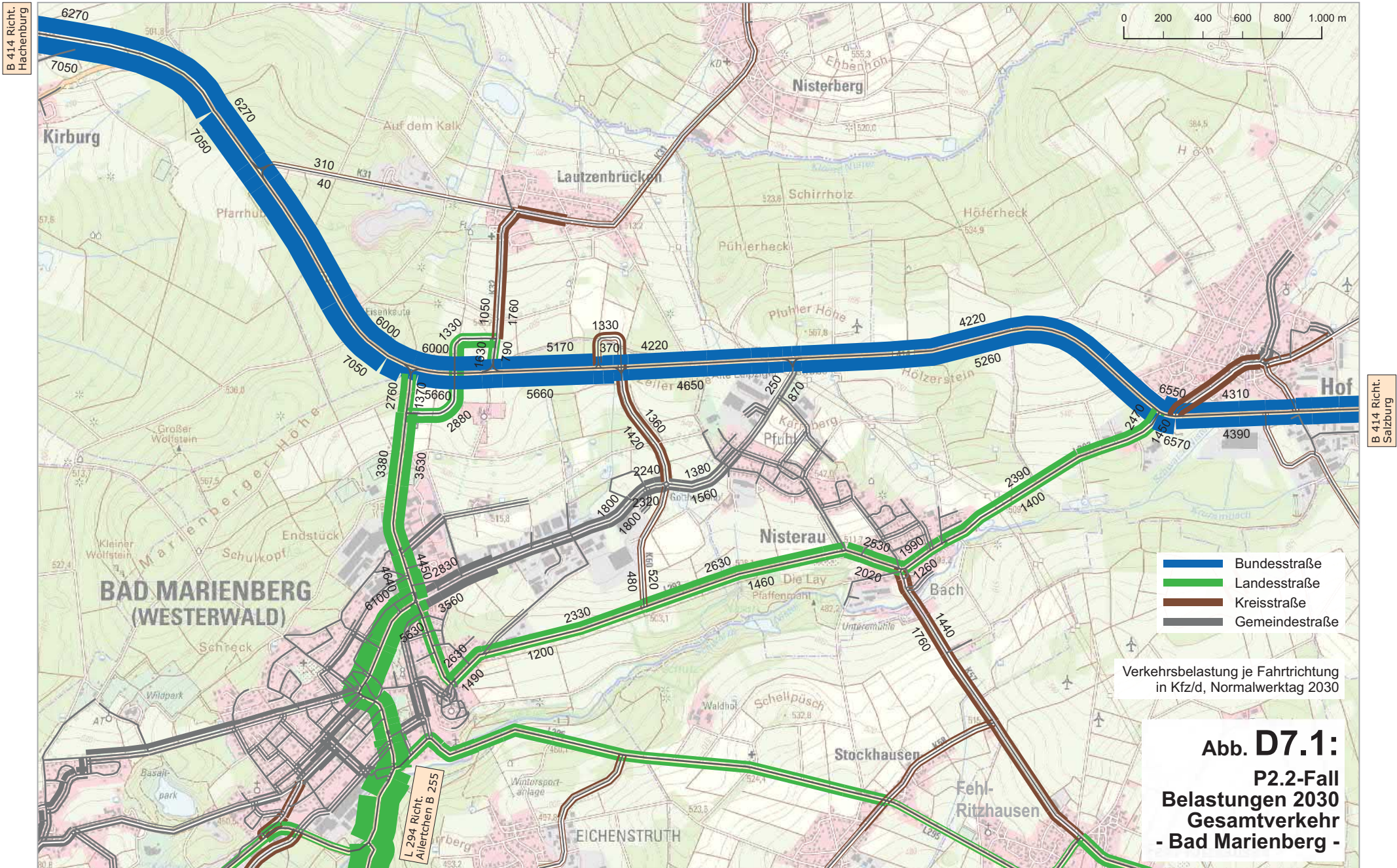
Verkehrszunahme
 Verkehrsabnahme
Querschnittsbelastungen
in Kfz/d, Normalwerktag 2030

Abb. D6.3:
P2.1-Fall
Differenzenplan zu P0-Fall
Gesamtverkehr
- Bad Marienberg -

L 294 Richt.
Allerchen B 255

B 414 Richt.
Hachenburg



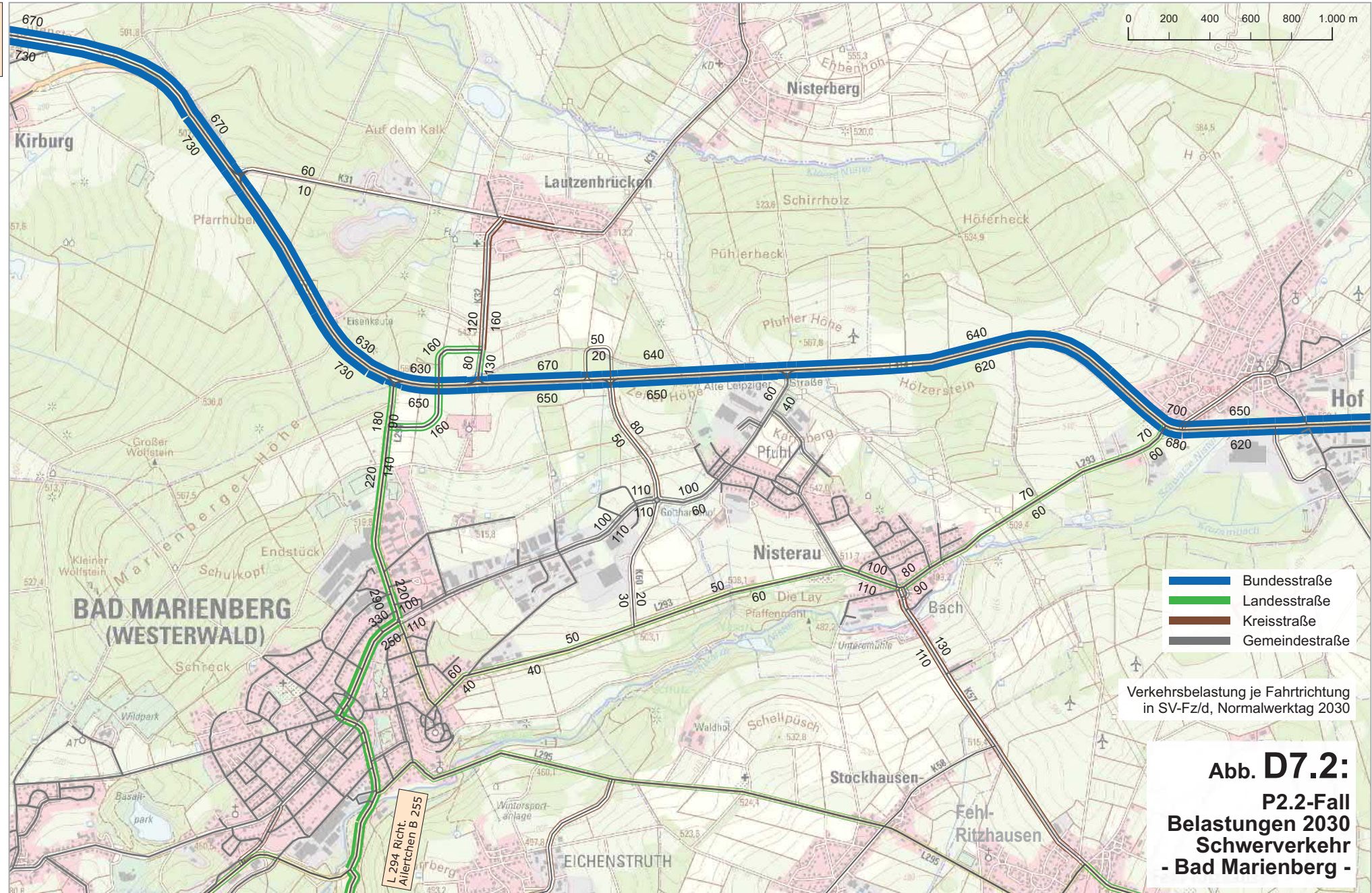


Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2030

Abb. D7.1:
P2.2-Fall
Belastungen 2030
Gesamtverkehr
- Bad Marienberg -

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

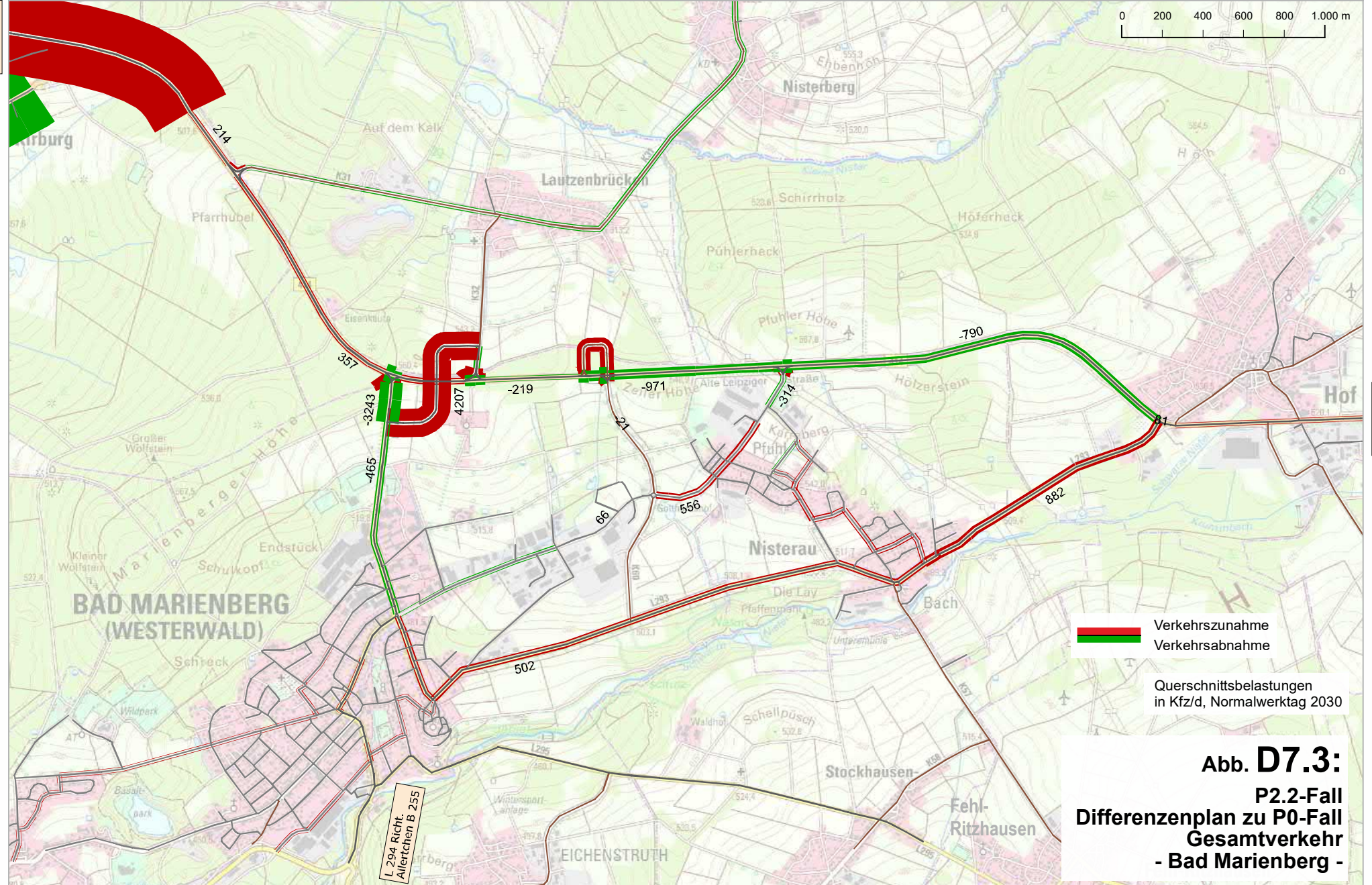
B 414 Richt.
Hachenburg



B 414 Richt.
Salzburg

L 294 Richt.
Allertzen B 255

B 414 Richt.
Hachenburg



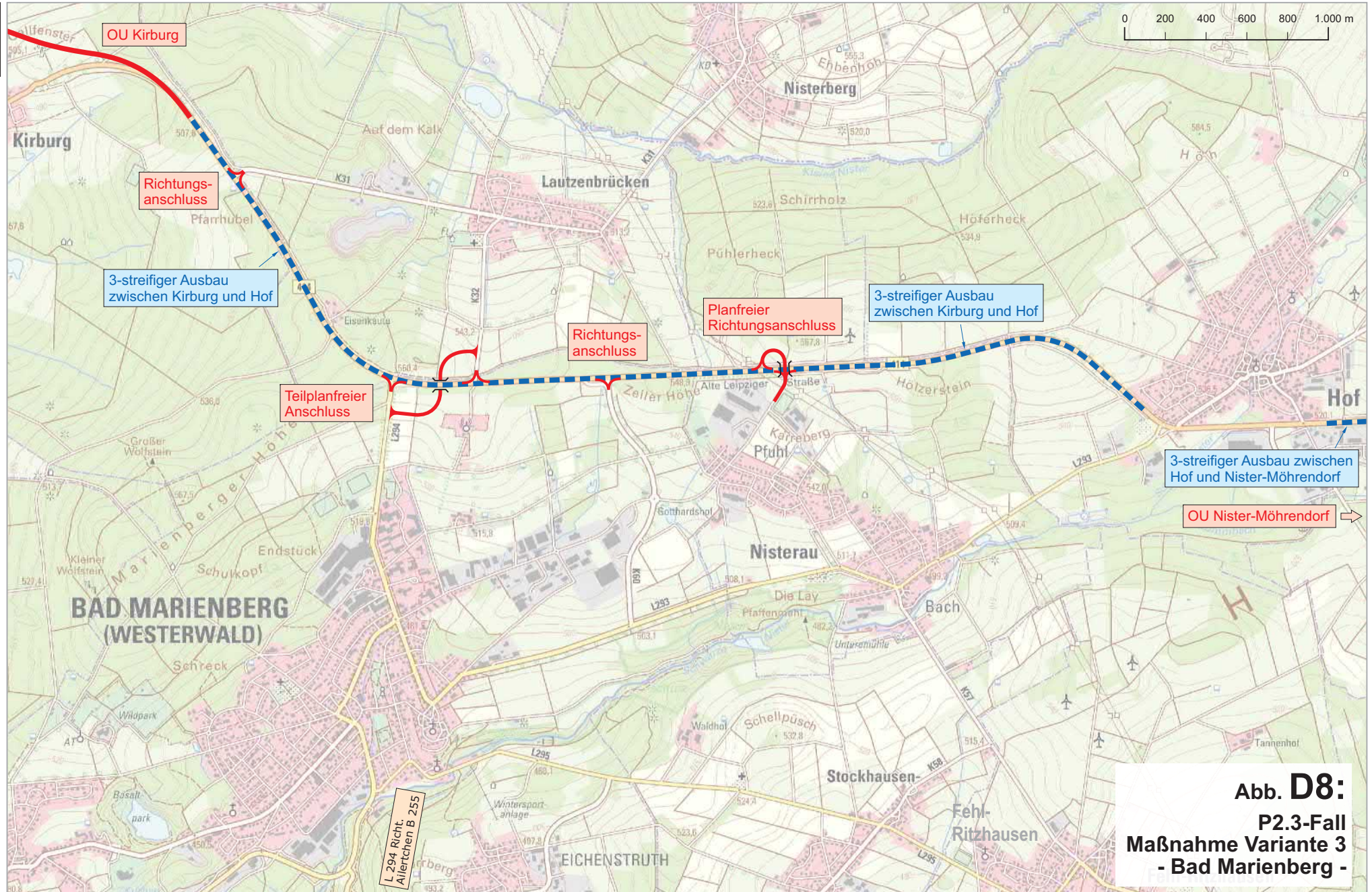
B 414 Richt.
Salzburg

Verkehrszunahme
Verkehrsabnahme

Querschnittsbelastungen
in Kfz/d, Normalwerktag 2030

Abb. D7.3:
P2.2-Fall
Differenzenplan zu P0-Fall
Gesamtverkehr
- Bad Marienberg -

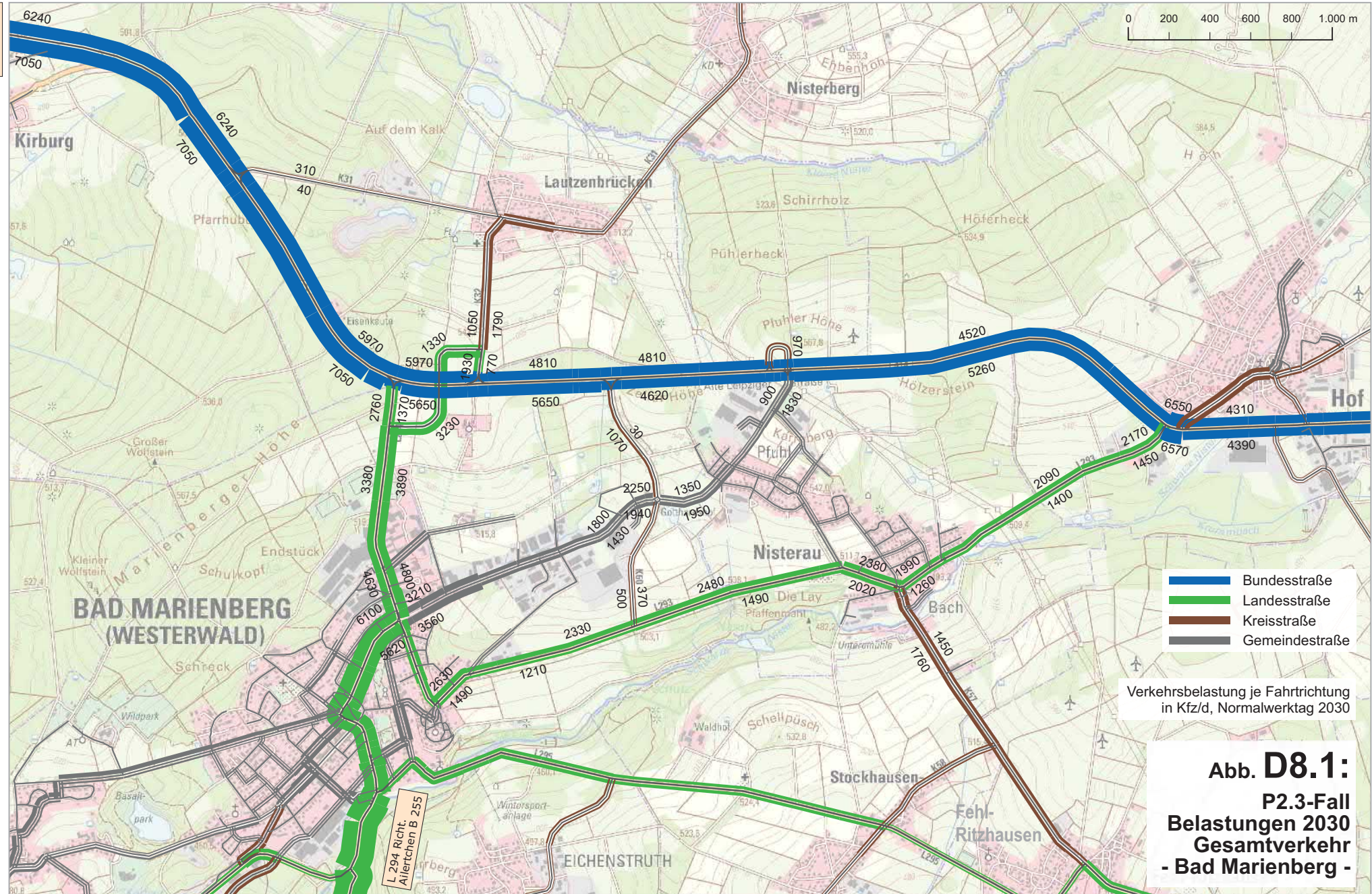
B 414 Richt.
Hachenburg



B 414 Richt.
Salzburg

Abb. D8:
P2.3-Fall
Maßnahme Variante 3
- Bad Marienberg -

B 414 Richt.
Hachenburg



B 414 Richt.
Salzburg

L 294 Richt.
Allertzen B 255

B 414 Richt.
Hachenburg

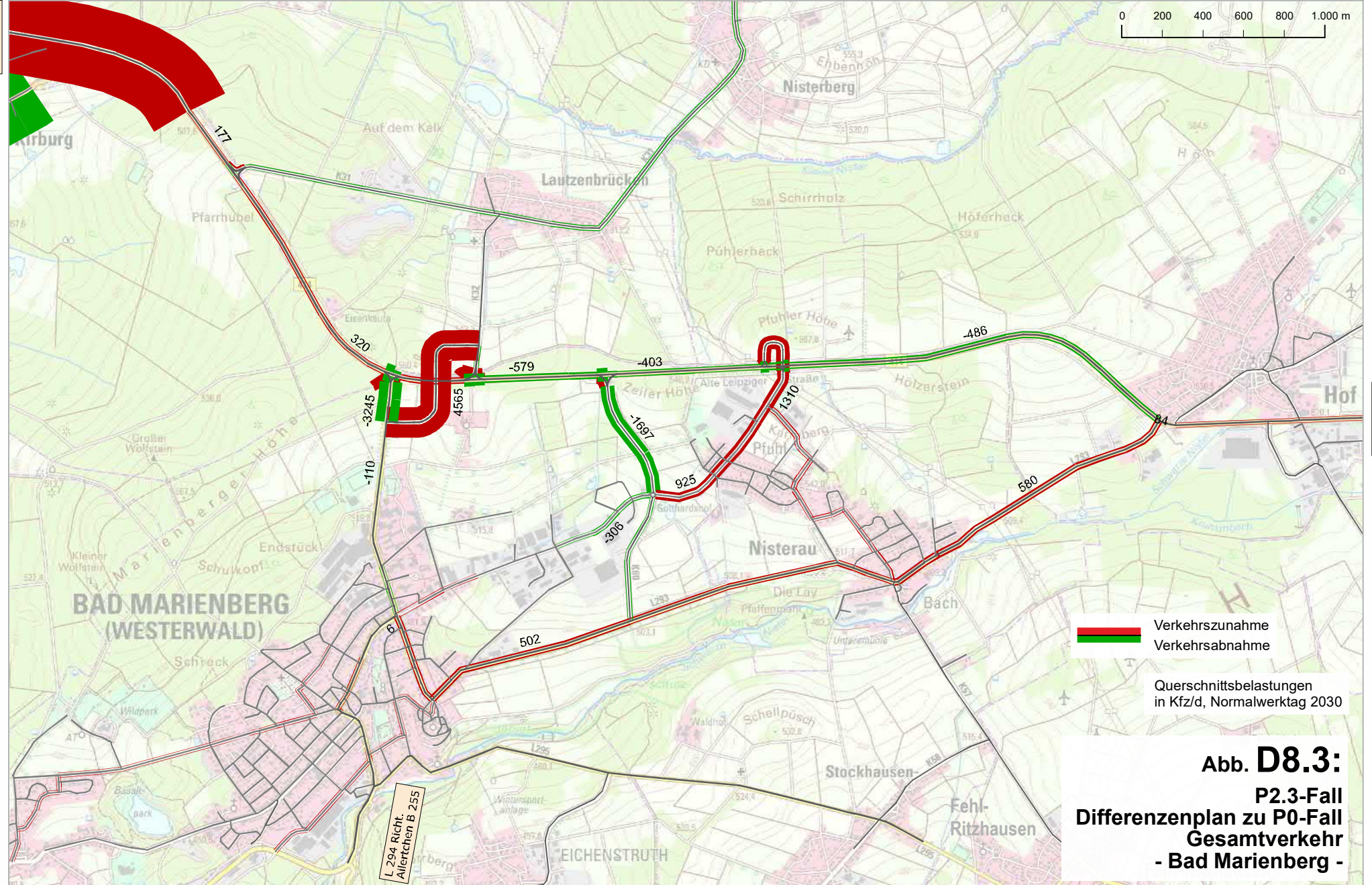


B 414 Richt.
Salzburg

L 294 Richt.
Allertzen B 255

Abb. D8.2:
P2.3-Fall
Belastungen 2030
Schwerverkehr
- Bad Marienberg -

B 414 Richt.
Hachenburg



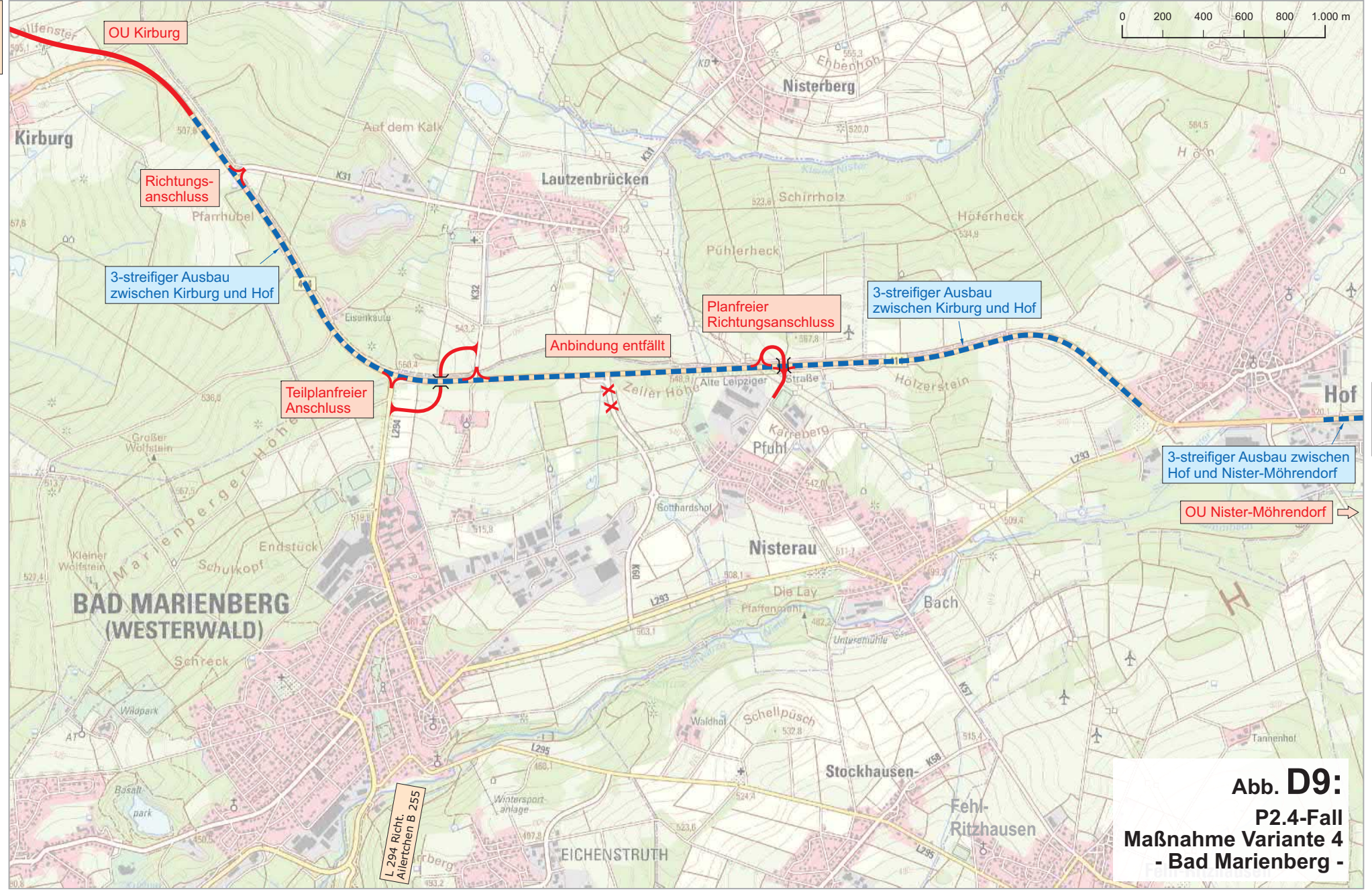
B 414 Richt.
Salzburg

L 294 Richt.
Allerchen B 255

Verkehrszunahme
 Verkehrsabnahme
Querschnittsbelastungen
in Kt/d, Normalwerttag 2030

Abb. D8.3:
P2.3-Fall
Differenzenplan zu P0-Fall
Gesamtverkehr
- Bad Marienberg -

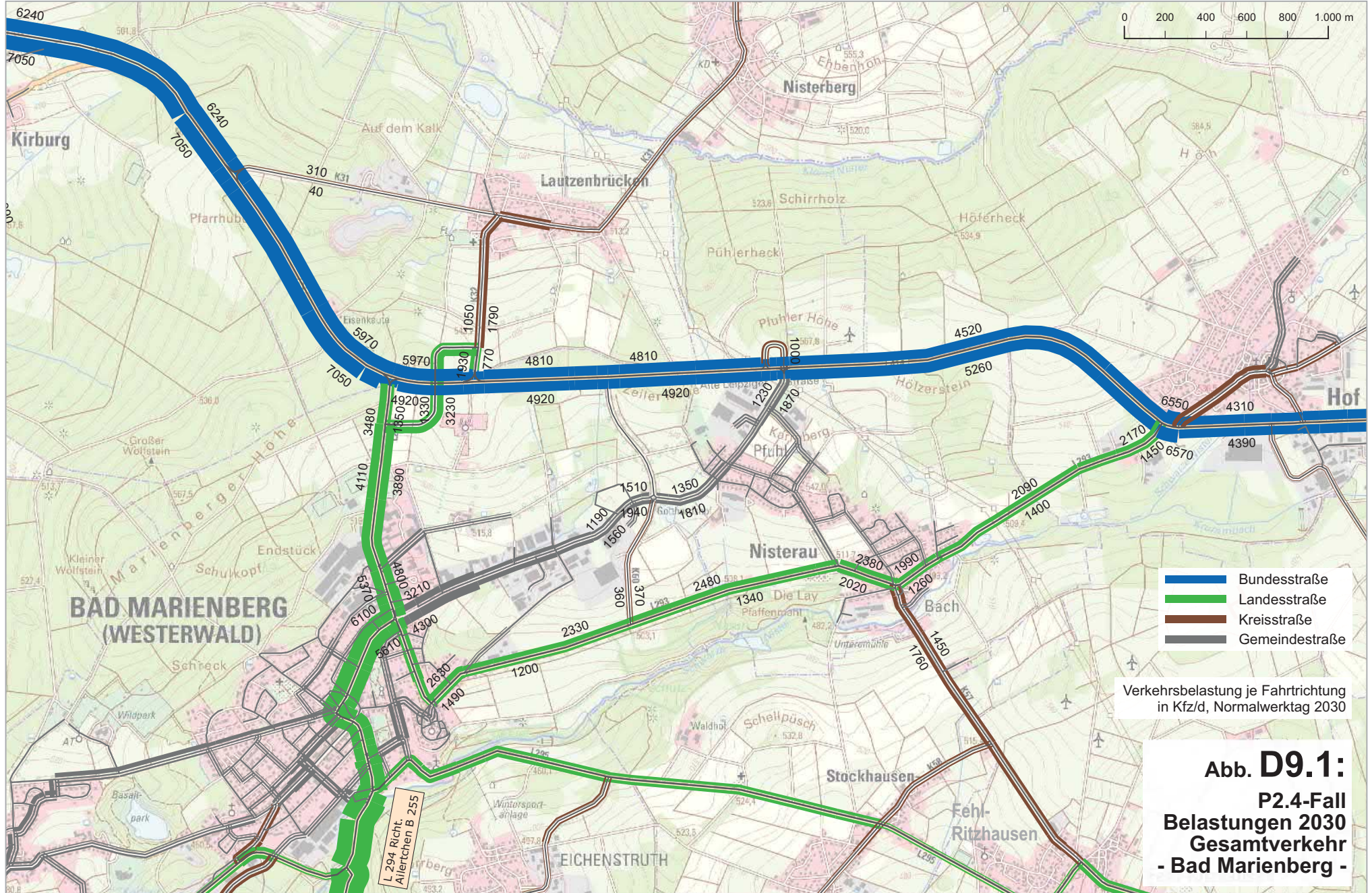
B 414 Richt.
Hachenburg



B 414 Richt.
Salzburg

Abb. D9:
P2.4-Fall
Maßnahme Variante 4
- Bad Marienberg -

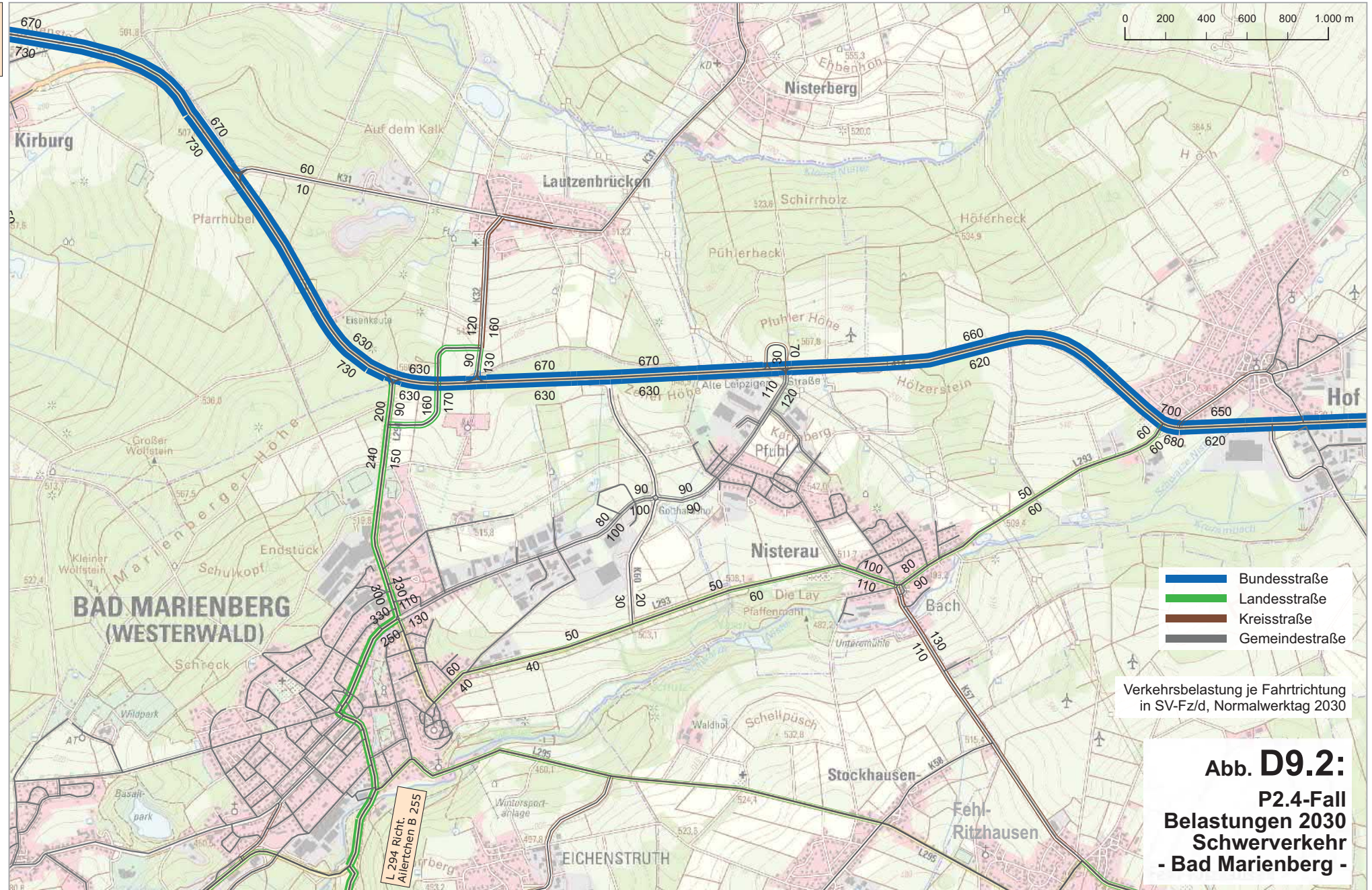
B 414 Richt.
Hachenburg



B 414 Richt.
Salzburg

L 294 Richt.
Allertzen B 255

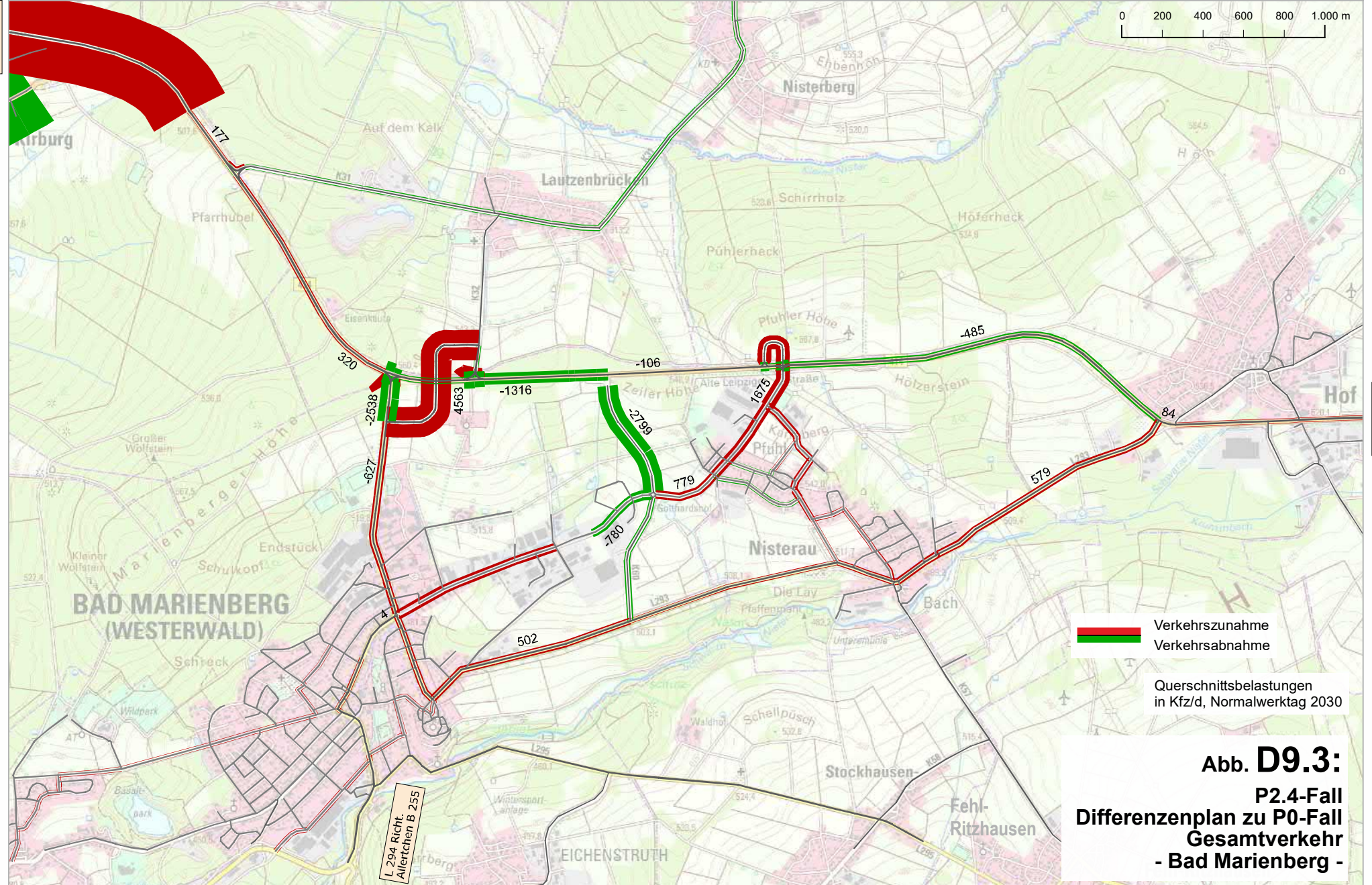
B 414 Richt.
Hachenburg



B 414 Richt.
Salzburg

L 294 Richt.
Allertzen B 255

B 414 Richt.
Hachenburg



B 414 Richt.
Salzburg

Verkehrszunahme
 Verkehrsabnahme
Querschnittsbelastungen
in Kfz/d, Normalwerktag 2030

Abb. D9.3:
P2.4-Fall
Differenzenplan zu P0-Fall
Gesamtverkehr
- Bad Marienberg -

L 294 Richt.
Allerchen B 255

MATERIALTEIL

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
Streckenabschnitt B414
zwischen Kirburg und Nister-Möhrendorf
bei Bad Marienberg

2019

MATERIALTEIL

1. Auswertung Gerätezählung	
Zählung 2019	1 - 14
Zählung 2017	15 - 21
2. Auswertung Knotenstromzählung	
Zählung 2019	22 - 62
Zählung 2017	63 - 115
3. Ergebnisse Analyse 2017	116 - 122

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: B414_Kirburg_Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: B414 GZ1

Startdatum: Donnerstag, 28. März 2019
 Enddatum: Mittwoch, 3. April 2019
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Kirburg
2	Hof

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach							Kirburg / Hof							Gesamtquerschnitt			
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV
Montag, 1. April 2019	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 1. April 2019	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 1. April 2019	01:00 - 01:30	5	4	1	---	---	---	---	3	2	1	---	---	---	---	8	6	2	
Montag, 1. April 2019	01:30 - 02:00	5	3	2	---	---	---	---	9	5	4	---	---	---	---	14	8	6	
Montag, 1. April 2019	02:00 - 02:30	3	3	0	---	---	---	---	5	3	2	---	---	---	---	8	6	2	
Montag, 1. April 2019	02:30 - 03:00	1	1	0	---	---	---	---	5	4	1	---	---	---	---	6	5	1	
Montag, 1. April 2019	03:00 - 03:30	4	1	3	---	---	---	---	12	8	4	---	---	---	---	16	9	7	
Montag, 1. April 2019	03:30 - 04:00	6	3	3	---	---	---	---	16	9	7	---	---	---	---	22	12	10	
Montag, 1. April 2019	04:00 - 04:30	13	7	6	---	---	---	---	30	24	6	---	---	---	---	43	31	12	
Montag, 1. April 2019	04:30 - 05:00	17	16	1	---	---	---	---	48	41	7	---	---	---	---	65	57	8	
Montag, 1. April 2019	05:00 - 05:30	65	57	8	---	---	---	---	119	112	7	---	---	---	---	184	169	15	
Montag, 1. April 2019	05:30 - 06:00	127	115	12	---	---	---	---	190	171	19	---	---	---	---	317	286	31	
Montag, 1. April 2019	06:00 - 06:30	105	98	7	---	---	---	---	186	171	15	---	---	---	---	291	269	22	
Montag, 1. April 2019	06:30 - 07:00	154	144	10	---	---	---	---	252	232	20	---	---	---	---	406	376	30	
Montag, 1. April 2019	07:00 - 07:30	154	134	20	---	---	---	---	270	258	12	---	---	---	---	424	392	32	
Montag, 1. April 2019	07:30 - 08:00	174	147	27	---	---	---	---	322	302	20	---	---	---	---	496	449	47	
Montag, 1. April 2019	08:00 - 08:30	165	138	27	---	---	---	---	180	162	18	---	---	---	---	345	300	45	
Montag, 1. April 2019	08:30 - 09:00	140	125	15	---	---	---	---	170	154	16	---	---	---	---	310	279	31	
Montag, 1. April 2019	09:00 - 09:30	121	101	20	---	---	---	---	188	170	18	---	---	---	---	309	271	38	
Montag, 1. April 2019	09:30 - 10:00	163	135	28	---	---	---	---	162	148	14	---	---	---	---	325	283	42	
Montag, 1. April 2019	10:00 - 10:30	142	118	24	---	---	---	---	169	151	18	---	---	---	---	311	269	42	
Montag, 1. April 2019	10:30 - 11:00	163	134	29	---	---	---	---	164	142	22	---	---	---	---	327	276	51	
Montag, 1. April 2019	11:00 - 11:30	141	124	17	---	---	---	---	174	141	33	---	---	---	---	315	265	50	
Montag, 1. April 2019	11:30 - 12:00	161	145	16	---	---	---	---	147	130	17	---	---	---	---	308	275	33	
Montag, 1. April 2019	12:00 - 12:30	168	141	27	---	---	---	---	170	144	26	---	---	---	---	338	285	53	
Montag, 1. April 2019	12:30 - 13:00	173	147	26	---	---	---	---	176	151	25	---	---	---	---	349	298	51	
Montag, 1. April 2019	13:00 - 13:30	188	159	29	---	---	---	---	178	142	36	---	---	---	---	366	301	65	
Montag, 1. April 2019	13:30 - 14:00	193	167	26	---	---	---	---	179	156	23	---	---	---	---	372	323	49	
Montag, 1. April 2019	14:00 - 14:30	186	160	26	---	---	---	---	194	168	26	---	---	---	---	380	328	52	
Montag, 1. April 2019	14:30 - 15:00	247	224	23	---	---	---	---	205	176	29	---	---	---	---	452	400	52	
Montag, 1. April 2019	15:00 - 15:30	252	231	21	---	---	---	---	209	187	22	---	---	---	---	461	418	43	
Montag, 1. April 2019	15:30 - 16:00	236	218	18	---	---	---	---	261	248	13	---	---	---	---	497	466	31	
Montag, 1. April 2019	16:00 - 16:30	350	320	30	---	---	---	---	250	237	13	---	---	---	---	600	557	43	
Montag, 1. April 2019	16:30 - 17:00	311	281	30	---	---	---	---	248	237	11	---	---	---	---	559	518	41	
Montag, 1. April 2019	17:00 - 17:30	322	307	15	---	---	---	---	231	220	11	---	---	---	---	553	527	26	
Montag, 1. April 2019	17:30 - 18:00	244	233	11	---	---	---	---	195	189	6	---	---	---	---	439	422	17	
Montag, 1. April 2019	18:00 - 18:30	222	215	7	---	---	---	---	147	142	5	---	---	---	---	369	357	12	
Montag, 1. April 2019	18:30 - 19:00	174	166	8	---	---	---	---	157	148	9	---	---	---	---	331	314	17	
Montag, 1. April 2019	19:00 - 19:30	123	117	6	---	---	---	---	116	110	6	---	---	---	---	239	227	12	
Montag, 1. April 2019	19:30 - 20:00	107	100	7	---	---	---	---	86	83	3	---	---	---	---	193	183	10	
Montag, 1. April 2019	20:00 - 20:30	106	102	4	---	---	---	---	57	57	0	---	---	---	---	163	159	4	
Montag, 1. April 2019	20:30 - 21:00	65	62	3	---	---	---	---	59	57	2	---	---	---	---	124	119	5	
Montag, 1. April 2019	21:00 - 21:30	42	38	4	---	---	---	---	43	42	1	---	---	---	---	85	80	5	
Montag, 1. April 2019	21:30 - 22:00	41	40	1	---	---	---	---	39	37	2	---	---	---	---	80	77	3	
Montag, 1. April 2019	22:00 - 22:30	56	55	1	---	---	---	---	33	32	1	---	---	---	---	89	87	2	
Montag, 1. April 2019	22:30 - 23:00	42	39	3	---	---	---	---	24	23	1	---	---	---	---	66	62	4	
Montag, 1. April 2019	23:00 - 23:30	17	15	2	---	---	---	---	13	12	1	---	---	---	---	30	27	3	
Montag, 1. April 2019	23:30 - 24:00	9	9	0	---	---	---	---	7	7	0	---	---	---	---	16	16	0	
Montag, 1. April 2019	Sph-Vm 07:00 - 08:00	328	281	47	---	---	---	---	592	560	32	---	---	---	---	920	841	79	
Montag, 1. April 2019	Sph-Nm 16:00 - 17:00	661	601	60	---	---	---	---	498	474	24	---	---	---	---	1.159	1.075	84	
Montag, 1. April 2019	06:00-09:00	892	786	106	---	---	---	---	1.380	1.279	101	---	---	---	---	2.272	2.065	207	
Montag, 1. April 2019	15:00-19:00	2.111	1.971	140	---	---	---	---	1.698	1.608	90	---	---	---	---	3.809	3.579	230	
Montag, 1. April 2019	06:00-19:00	5.049	4.512	537	---	---	---	---	5.184	4.706	478	---	---	---	---	10.233	9.218	1.015	
Montag, 1. April 2019	06:00-18:00	4.653	4.131	522	---	---	---	---	4.880	4.416	464	---	---	---	---	9.533	8.547	986	
Montag, 1. April 2019	06:00-22:00	5.533	4.971	562	---	---	---	---	5.584	5.092	492	---	---	---	---	11.117	10.063	1.054	
Montag, 1. April 2019	22:00-06:00	370	328	42	---	---	---	---	514	453	61	---	---	---	---	884	781	103	
Montag, 1. April 2019	00:00 24:00	5.903	5.299	604	---	---	---	---	6.098	5.545	553	---	---	---	---	12.001	10.844	1.157	

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: B414_Kirburg_Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: B414 GZ1

Startdatum: Donnerstag, 28. März 2019
 Enddatum: Mittwoch, 3. April 2019
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Kirburg
2	Hof

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach							Hof / Kirburg							von/nach							Kirburg / Hof							Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV				
Dienstag, 2. April 2019	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0					
Dienstag, 2. April 2019	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0					
Dienstag, 2. April 2019	01:00 - 01:30	5	5	0	---	---	---	---	4	3	1	---	---	---	---	---	9	8	1	---	---	---	---	---	9	8	1					
Dienstag, 2. April 2019	01:30 - 02:00	2	2	0	---	---	---	---	4	1	3	---	---	---	---	---	6	3	3	---	---	---	---	---	6	3	3					
Dienstag, 2. April 2019	02:00 - 02:30	1	1	0	---	---	---	---	5	3	2	---	---	---	---	---	6	4	2	---	---	---	---	---	6	4	2					
Dienstag, 2. April 2019	02:30 - 03:00	3	3	0	---	---	---	---	4	2	2	---	---	---	---	---	7	5	2	---	---	---	---	---	7	5	2					
Dienstag, 2. April 2019	03:00 - 03:30	3	1	2	---	---	---	---	11	6	5	---	---	---	---	---	14	7	7	---	---	---	---	---	14	7	7					
Dienstag, 2. April 2019	03:30 - 04:00	1	0	1	---	---	---	---	10	10	0	---	---	---	---	---	11	10	1	---	---	---	---	---	11	10	1					
Dienstag, 2. April 2019	04:00 - 04:30	9	7	2	---	---	---	---	15	12	3	---	---	---	---	---	24	19	5	---	---	---	---	---	24	19	5					
Dienstag, 2. April 2019	04:30 - 05:00	14	11	3	---	---	---	---	43	39	4	---	---	---	---	---	57	50	7	---	---	---	---	---	57	50	7					
Dienstag, 2. April 2019	05:00 - 05:30	48	42	6	---	---	---	---	115	107	8	---	---	---	---	---	163	149	14	---	---	---	---	---	163	149	14					
Dienstag, 2. April 2019	05:30 - 06:00	116	106	10	---	---	---	---	169	159	10	---	---	---	---	---	285	265	20	---	---	---	---	---	285	265	20					
Dienstag, 2. April 2019	06:00 - 06:30	113	100	13	---	---	---	---	156	146	10	---	---	---	---	---	269	246	23	---	---	---	---	---	269	246	23					
Dienstag, 2. April 2019	06:30 - 07:00	165	145	20	---	---	---	---	240	219	21	---	---	---	---	---	405	364	41	---	---	---	---	---	405	364	41					
Dienstag, 2. April 2019	07:00 - 07:30	159	147	12	---	---	---	---	296	280	16	---	---	---	---	---	455	427	28	---	---	---	---	---	455	427	28					
Dienstag, 2. April 2019	07:30 - 08:00	194	160	34	---	---	---	---	291	274	17	---	---	---	---	---	485	434	51	---	---	---	---	---	485	434	51					
Dienstag, 2. April 2019	08:00 - 08:30	161	138	23	---	---	---	---	201	168	33	---	---	---	---	---	362	306	56	---	---	---	---	---	362	306	56					
Dienstag, 2. April 2019	08:30 - 09:00	132	106	26	---	---	---	---	203	175	28	---	---	---	---	---	335	281	54	---	---	---	---	---	335	281	54					
Dienstag, 2. April 2019	09:00 - 09:30	137	109	28	---	---	---	---	167	148	19	---	---	---	---	---	304	257	47	---	---	---	---	---	304	257	47					
Dienstag, 2. April 2019	09:30 - 10:00	144	116	28	---	---	---	---	172	150	22	---	---	---	---	---	316	266	50	---	---	---	---	---	316	266	50					
Dienstag, 2. April 2019	10:00 - 10:30	146	121	25	---	---	---	---	169	147	22	---	---	---	---	---	315	268	47	---	---	---	---	---	315	268	47					
Dienstag, 2. April 2019	10:30 - 11:00	159	129	30	---	---	---	---	152	137	15	---	---	---	---	---	311	266	45	---	---	---	---	---	311	266	45					
Dienstag, 2. April 2019	11:00 - 11:30	173	142	31	---	---	---	---	157	129	28	---	---	---	---	---	330	271	59	---	---	---	---	---	330	271	59					
Dienstag, 2. April 2019	11:30 - 12:00	177	152	25	---	---	---	---	137	120	17	---	---	---	---	---	314	272	42	---	---	---	---	---	314	272	42					
Dienstag, 2. April 2019	12:00 - 12:30	191	162	29	---	---	---	---	147	127	20	---	---	---	---	---	338	289	49	---	---	---	---	---	338	289	49					
Dienstag, 2. April 2019	12:30 - 13:00	160	139	21	---	---	---	---	174	152	22	---	---	---	---	---	334	291	43	---	---	---	---	---	334	291	43					
Dienstag, 2. April 2019	13:00 - 13:30	190	167	23	---	---	---	---	179	160	19	---	---	---	---	---	369	327	42	---	---	---	---	---	369	327	42					
Dienstag, 2. April 2019	13:30 - 14:00	184	162	22	---	---	---	---	180	146	34	---	---	---	---	---	364	308	56	---	---	---	---	---	364	308	56					
Dienstag, 2. April 2019	14:00 - 14:30	183	158	25	---	---	---	---	178	154	24	---	---	---	---	---	361	312	49	---	---	---	---	---	361	312	49					
Dienstag, 2. April 2019	14:30 - 15:00	242	220	22	---	---	---	---	167	144	23	---	---	---	---	---	409	364	45	---	---	---	---	---	409	364	45					
Dienstag, 2. April 2019	15:00 - 15:30	230	218	12	---	---	---	---	204	193	11	---	---	---	---	---	434	411	23	---	---	---	---	---	434	411	23					
Dienstag, 2. April 2019	15:30 - 16:00	207	184	23	---	---	---	---	250	231	19	---	---	---	---	---	457	415	42	---	---	---	---	---	457	415	42					
Dienstag, 2. April 2019	16:00 - 16:30	334	318	16	---	---	---	---	264	245	19	---	---	---	---	---	598	563	35	---	---	---	---	---	598	563	35					
Dienstag, 2. April 2019	16:30 - 17:00	297	279	18	---	---	---	---	202	192	10	---	---	---	---	---	499	471	28	---	---	---	---	---	499	471	28					
Dienstag, 2. April 2019	17:00 - 17:30	292	278	14	---	---	---	---	199	190	9	---	---	---	---	---	491	468	23	---	---	---	---	---	491	468	23					
Dienstag, 2. April 2019	17:30 - 18:00	249	237	12	---	---	---	---	186	181	5	---	---	---	---	---	435	418	17	---	---	---	---	---	435	418	17					
Dienstag, 2. April 2019	18:00 - 18:30	192	186	6	---	---	---	---	159	153	6	---	---	---	---	---	351	339	12	---	---	---	---	---	351	339	12					
Dienstag, 2. April 2019	18:30 - 19:00	160	153	7	---	---	---	---	164	160	4	---	---	---	---	---	324	313	11	---	---	---	---	---	324	313	11					
Dienstag, 2. April 2019	19:00 - 19:30	125	119	6	---	---	---	---	99	97	2	---	---	---	---	---	224	216	8	---	---	---	---	---	224	216	8					
Dienstag, 2. April 2019	19:30 - 20:00	87	84	3	---	---	---	---	90	86	4	---	---	---	---	---	177	170	7	---	---	---	---	---	177	170	7					
Dienstag, 2. April 2019	20:00 - 20:30	108	102	6	---	---	---	---	60	59	1	---	---	---	---	---	168	161	7	---	---	---	---	---	168	161	7					
Dienstag, 2. April 2019	20:30 - 21:00	91	86	5	---	---	---	---	50	49	1	---	---	---	---	---	141	135	6	---	---	---	---	---	141	135	6					
Dienstag, 2. April 2019	21:00 - 21:30	66	64	2	---	---	---	---	49	49	0	---	---	---	---	---	115	113	2	---	---	---	---	---	115	113	2					
Dienstag, 2. April 2019	21:30 - 22:00	29	28	1	---	---	---	---	43	40	3	---	---	---	---	---	72	68	4	---	---	---	---	---	72	68	4					
Dienstag, 2. April 2019	22:00 - 22:30	50	50	0	---	---	---	---	31	31	0	---	---	---	---	---	81	81	0	---	---	---	---	---	81	81	0					
Dienstag, 2. April 2019	22:30 - 23:00	47	46	1	---	---	---	---	23	23	0	---	---	---	---	---	70	69	1	---	---	---	---	---	70	69	1					
Dienstag, 2. April 2019	23:00 - 23:30	19	18	1	---	---	---	---	21	20	1	---	---	---	---	---	40	38	2	---	---	---	---	---	40	38	2					
Dienstag, 2. April 2019	23:30 - 24:00	23	22	1	---	---	---	---	10	9	1	---	---	---	---	---	33	31	2	---	---	---	---	---	33	31	2					
Dienstag, 2. April 2019	Sph-Vm 07:00 - 08:00	353	307	46	---	---	---	---	587	554	33	---	---	---	---	---	940	861	79	---	---	---	---	---	940	861	79					
Dienstag, 2. April 2019	Sph-Nm 16:00 - 17:00	631	597	34	---	---	---	---	466	437	29	---	---	---	---	---	1.097	1.034	63	---	---	---	---	---	1.097	1.034	63					
Dienstag, 2. April 2019	06:00-09:00	924	796	128	---	---	---	---	1.387	1.262	125	---	---	---	---	---	2.311	2.058	253	---	---	---	---	---	2.311	2.058	253					
Dienstag, 2. April 2019	15:00-19:00	1.961	1.853	108	---	---	---	---	1.628	1.545	83	---	---	---	---	---	3.589	3.398	191	---	---	---	---	---	3.589	3.398	191					
Dienstag, 2. April 2019	06:00-19:00	4.971	4.426	545	---	---	---	---	4.994	4.521	473	---	---	---	---	---	9.965	8.947	1.018	---	---	---	---	---	9.965	8.947	1.018					
Dienstag, 2. April 2019	06:00-18:00	4.619	4.087	532	---	---	---	---	4.671	4.208	463	---	---	---	---	---	9.290	8.295	995	---	---	---	---	---	9.290	8.295	995					
Dienstag, 2. April 2019	06:00-22:00	5.477	4.909	568	---	---	---	---	5.385	4.901	484	---	---	---	---	---	10.862	9.810	1.052	---	---	---	---	---	10.862	9.810	1.052					
Dienstag, 2. April 2019	22:00-06:00	341	314	27	---	---	---	---	465	425	40	---	---	---	---	---	806	739	67	---	---	---	---	---	806	739	67					
Dienstag, 2. April 2019	00:00 24:00	5.818	5.223	595	---	---	---	---	5.850	5.326	524	---	---	---	---	---	11.668	10.549	1.119	---	---	---	---	---	11.668	10.549	1.119					

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: B414_Kirburg_Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: B414 GZ1

Startdatum: Donnerstag, 28. März 2019
 Enddatum: Mittwoch, 3. April 2019
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Kirburg
2	Hof

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach							Hof / Kirburg							von/nach							Kirburg / Hof							Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV				
Mittwoch, 3. April 2019	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0					
Mittwoch, 3. April 2019	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0					
Mittwoch, 3. April 2019	01:00 - 01:30	5	5	0	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	5	5	0	---	---	---	---	---	5	5	0					
Mittwoch, 3. April 2019	01:30 - 02:00	4	3	1	---	---	---	---	3	1	2	---	---	---	---	---	7	4	3	---	---	---	---	---	7	4	3					
Mittwoch, 3. April 2019	02:00 - 02:30	3	3	0	---	---	---	---	2	1	1	---	---	---	---	---	5	4	1	---	---	---	---	---	5	4	1					
Mittwoch, 3. April 2019	02:30 - 03:00	1	0	1	---	---	---	---	3	2	1	---	---	---	---	---	4	2	2	---	---	---	---	---	4	2	2					
Mittwoch, 3. April 2019	03:00 - 03:30	3	1	2	---	---	---	---	8	4	4	---	---	---	---	---	11	5	6	---	---	---	---	---	11	5	6					
Mittwoch, 3. April 2019	03:30 - 04:00	4	3	1	---	---	---	---	16	11	5	---	---	---	---	---	20	14	6	---	---	---	---	---	20	14	6					
Mittwoch, 3. April 2019	04:00 - 04:30	21	11	10	---	---	---	---	13	9	4	---	---	---	---	---	34	20	14	---	---	---	---	---	34	20	14					
Mittwoch, 3. April 2019	04:30 - 05:00	11	9	2	---	---	---	---	43	38	5	---	---	---	---	---	54	47	7	---	---	---	---	---	54	47	7					
Mittwoch, 3. April 2019	05:00 - 05:30	56	51	5	---	---	---	---	107	98	9	---	---	---	---	---	163	149	14	---	---	---	---	---	163	149	14					
Mittwoch, 3. April 2019	05:30 - 06:00	103	94	9	---	---	---	---	169	158	11	---	---	---	---	---	272	252	20	---	---	---	---	---	272	252	20					
Mittwoch, 3. April 2019	06:00 - 06:30	118	103	15	---	---	---	---	157	145	12	---	---	---	---	---	275	248	27	---	---	---	---	---	275	248	27					
Mittwoch, 3. April 2019	06:30 - 07:00	161	140	21	---	---	---	---	231	217	14	---	---	---	---	---	392	357	35	---	---	---	---	---	392	357	35					
Mittwoch, 3. April 2019	07:00 - 07:30	134	120	14	---	---	---	---	289	266	23	---	---	---	---	---	423	386	37	---	---	---	---	---	423	386	37					
Mittwoch, 3. April 2019	07:30 - 08:00	195	168	27	---	---	---	---	276	262	14	---	---	---	---	---	471	430	41	---	---	---	---	---	471	430	41					
Mittwoch, 3. April 2019	08:00 - 08:30	139	115	24	---	---	---	---	188	163	25	---	---	---	---	---	327	278	49	---	---	---	---	---	327	278	49					
Mittwoch, 3. April 2019	08:30 - 09:00	130	106	24	---	---	---	---	183	162	21	---	---	---	---	---	313	268	45	---	---	---	---	---	313	268	45					
Mittwoch, 3. April 2019	09:00 - 09:30	128	98	30	---	---	---	---	162	144	18	---	---	---	---	---	290	242	48	---	---	---	---	---	290	242	48					
Mittwoch, 3. April 2019	09:30 - 10:00	154	124	30	---	---	---	---	171	151	20	---	---	---	---	---	325	275	50	---	---	---	---	---	325	275	50					
Mittwoch, 3. April 2019	10:00 - 10:30	130	105	25	---	---	---	---	150	133	17	---	---	---	---	---	280	238	42	---	---	---	---	---	280	238	42					
Mittwoch, 3. April 2019	10:30 - 11:00	163	137	26	---	---	---	---	158	138	20	---	---	---	---	---	321	275	46	---	---	---	---	---	321	275	46					
Mittwoch, 3. April 2019	11:00 - 11:30	147	120	27	---	---	---	---	145	123	22	---	---	---	---	---	292	243	49	---	---	---	---	---	292	243	49					
Mittwoch, 3. April 2019	11:30 - 12:00	186	161	25	---	---	---	---	133	115	18	---	---	---	---	---	319	276	43	---	---	---	---	---	319	276	43					
Mittwoch, 3. April 2019	12:00 - 12:30	172	148	24	---	---	---	---	169	138	31	---	---	---	---	---	341	286	55	---	---	---	---	---	341	286	55					
Mittwoch, 3. April 2019	12:30 - 13:00	180	152	28	---	---	---	---	171	148	23	---	---	---	---	---	351	300	51	---	---	---	---	---	351	300	51					
Mittwoch, 3. April 2019	13:00 - 13:30	138	119	19	---	---	---	---	173	153	20	---	---	---	---	---	311	272	39	---	---	---	---	---	311	272	39					
Mittwoch, 3. April 2019	13:30 - 14:00	184	151	33	---	---	---	---	198	172	26	---	---	---	---	---	382	323	59	---	---	---	---	---	382	323	59					
Mittwoch, 3. April 2019	14:00 - 14:30	175	151	24	---	---	---	---	179	159	20	---	---	---	---	---	354	310	44	---	---	---	---	---	354	310	44					
Mittwoch, 3. April 2019	14:30 - 15:00	237	220	17	---	---	---	---	159	138	21	---	---	---	---	---	396	358	38	---	---	---	---	---	396	358	38					
Mittwoch, 3. April 2019	15:00 - 15:30	243	228	15	---	---	---	---	199	185	14	---	---	---	---	---	442	413	29	---	---	---	---	---	442	413	29					
Mittwoch, 3. April 2019	15:30 - 16:00	248	227	21	---	---	---	---	226	204	22	---	---	---	---	---	474	431	43	---	---	---	---	---	474	431	43					
Mittwoch, 3. April 2019	16:00 - 16:30	298	278	20	---	---	---	---	227	213	14	---	---	---	---	---	525	491	34	---	---	---	---	---	525	491	34					
Mittwoch, 3. April 2019	16:30 - 17:00	290	273	17	---	---	---	---	219	207	12	---	---	---	---	---	509	480	29	---	---	---	---	---	509	480	29					
Mittwoch, 3. April 2019	17:00 - 17:30	289	279	10	---	---	---	---	193	181	12	---	---	---	---	---	482	460	22	---	---	---	---	---	482	460	22					
Mittwoch, 3. April 2019	17:30 - 18:00	244	225	19	---	---	---	---	196	188	8	---	---	---	---	---	440	413	27	---	---	---	---	---	440	413	27					
Mittwoch, 3. April 2019	18:00 - 18:30	184	176	8	---	---	---	---	157	149	8	---	---	---	---	---	341	325	16	---	---	---	---	---	341	325	16					
Mittwoch, 3. April 2019	18:30 - 19:00	157	150	7	---	---	---	---	127	119	8	---	---	---	---	---	284	269	15	---	---	---	---	---	284	269	15					
Mittwoch, 3. April 2019	19:00 - 19:30	133	127	6	---	---	---	---	121	121	0	---	---	---	---	---	254	248	6	---	---	---	---	---	254	248	6					
Mittwoch, 3. April 2019	19:30 - 20:00	102	100	2	---	---	---	---	82	80	2	---	---	---	---	---	184	180	4	---	---	---	---	---	184	180	4					
Mittwoch, 3. April 2019	20:00 - 20:30	90	86	4	---	---	---	---	60	59	1	---	---	---	---	---	150	145	5	---	---	---	---	---	150	145	5					
Mittwoch, 3. April 2019	20:30 - 21:00	66	63	3	---	---	---	---	59	57	2	---	---	---	---	---	125	120	5	---	---	---	---	---	125	120	5					
Mittwoch, 3. April 2019	21:00 - 21:30	64	61	3	---	---	---	---	62	61	1	---	---	---	---	---	126	122	4	---	---	---	---	---	126	122	4					
Mittwoch, 3. April 2019	21:30 - 22:00	57	55	2	---	---	---	---	38	37	1	---	---	---	---	---	95	92	3	---	---	---	---	---	95	92	3					
Mittwoch, 3. April 2019	22:00 - 22:30	49	48	1	---	---	---	---	41	37	4	---	---	---	---	---	90	85	5	---	---	---	---	---	90	85	5					
Mittwoch, 3. April 2019	22:30 - 23:00	40	39	1	---	---	---	---	28	27	1	---	---	---	---	---	68	66	2	---	---	---	---	---	68	66	2					
Mittwoch, 3. April 2019	23:00 - 23:30	16	16	0	---	---	---	---	10	10	0	---	---	---	---	---	26	26	0	---	---	---	---	---	26	26	0					
Mittwoch, 3. April 2019	23:30 - 24:00	18	17	1	---	---	---	---	7	7	0	---	---	---	---	---	25	24	1	---	---	---	---	---	25	24	1					
Mittwoch, 3. April 2019	Sph-Vm 07:00 - 08:00	329	288	41	---	---	---	---	565	528	37	---	---	---	---	---	894	816	78	---	---	---	---	---	894	816	78					
Mittwoch, 3. April 2019	Sph-Nm 16:00 - 17:00	588	551	37	---	---	---	---	446	420	26	---	---	---	---	---	1.034	971	63	---	---	---	---	---	1.034	971	63					
Mittwoch, 3. April 2019	06:00-09:00	877	752	125	---	---	---	---	1.324	1.215	109	---	---	---	---	---	2.201	1.967	234	---	---	---	---	---	2.201	1.967	234					
Mittwoch, 3. April 2019	15:00-19:00	1.953	1.836	117	---	---	---	---	1.544	1.446	98	---	---	---	---	---	3.497	3.282	215	---	---	---	---	---	3.497	3.282	215					
Mittwoch, 3. April 2019	06:00-19:00	4.824	4.274	550	---	---	---	---	4.836	4.373	463	---	---	---	---	---	9.660	8.647	1.013	---	---	---	---	---	9.660	8.647	1.013					
Mittwoch, 3. April 2019	06:00-18:00	4.483	3.948	535	---	---	---	---	4.552	4.105	447	---	---	---	---	---	9.035	8.053	982	---	---	---	---	---	9.035	8.053	982					
Mittwoch, 3. April 2019	06:00-22:00	5.336	4.766	570	---	---	---	---	5.258	4.788	470	---	---	---	---	---	10.594	9.554	1.040	---	---	---	---	---	10.594	9.554	1.040					
Mittwoch, 3. April 2019	22:00-06:00	334	300	34	---	---	---	---	450	403	47	---	---	---	---	---	784	703	81	---	---	---	---	---	784	703	81					
Mittwoch, 3. April 2019	00:00 24:00	5.670	5.066	604	---	---	---	---	5.708	5.191	517	---	---	---	---	---	11.378	10.257	1.121	---	---	---	---	---	11.378	10.257	1.121					

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: B414_Kirburg_Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: B414 GZ1

Startdatum: Donnerstag, 28. März 2019
 Enddatum: Mittwoch, 3. April 2019
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Kirburg
2	Hof

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach							Hof / Kirburg							von/nach							Kirburg / Hof							Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV				
Donnerstag, 28. März 2019	00:00 - 00:30	7	7	0	---	---	---	---	---	4	3	1	---	---	---	---	11	10	1	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	00:30 - 01:00	8	8	0	---	---	---	---	---	10	7	3	---	---	---	---	18	15	3	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	01:00 - 01:30	9	9	0	---	---	---	---	---	3	3	0	---	---	---	---	12	12	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	01:30 - 02:00	4	4	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	4	4	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	02:00 - 02:30	2	1	1	---	---	---	---	---	4	1	3	---	---	---	---	6	2	4	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	02:30 - 03:00	5	4	1	---	---	---	---	---	2	2	0	---	---	---	---	7	6	1	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	03:00 - 03:30	2	1	1	---	---	---	---	---	8	8	0	---	---	---	---	10	9	1	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	03:30 - 04:00	4	1	3	---	---	---	---	---	9	7	2	---	---	---	---	13	8	5	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	04:00 - 04:30	4	2	2	---	---	---	---	---	18	16	2	---	---	---	---	22	18	4	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	04:30 - 05:00	14	13	1	---	---	---	---	---	46	39	7	---	---	---	---	60	52	8	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	05:00 - 05:30	52	47	5	---	---	---	---	---	98	92	6	---	---	---	---	150	139	11	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	05:30 - 06:00	110	102	8	---	---	---	---	---	200	182	18	---	---	---	---	310	284	26	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	06:00 - 06:30	123	110	13	---	---	---	---	---	151	140	11	---	---	---	---	274	250	24	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	06:30 - 07:00	157	142	15	---	---	---	---	---	221	208	13	---	---	---	---	378	350	28	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	07:00 - 07:30	161	142	19	---	---	---	---	---	289	264	25	---	---	---	---	450	406	44	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	07:30 - 08:00	185	157	28	---	---	---	---	---	316	294	22	---	---	---	---	501	451	50	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	08:00 - 08:30	145	118	27	---	---	---	---	---	175	155	20	---	---	---	---	320	273	47	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	08:30 - 09:00	146	116	30	---	---	---	---	---	157	141	16	---	---	---	---	303	257	46	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	09:00 - 09:30	118	87	31	---	---	---	---	---	163	139	24	---	---	---	---	281	226	55	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	09:30 - 10:00	160	124	36	---	---	---	---	---	178	156	22	---	---	---	---	338	280	58	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	10:00 - 10:30	127	103	24	---	---	---	---	---	151	121	30	---	---	---	---	278	224	54	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	10:30 - 11:00	157	128	29	---	---	---	---	---	170	149	21	---	---	---	---	327	277	50	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	11:00 - 11:30	172	139	33	---	---	---	---	---	146	125	21	---	---	---	---	318	264	54	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	11:30 - 12:00	155	130	25	---	---	---	---	---	152	129	23	---	---	---	---	307	259	48	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	12:00 - 12:30	216	191	25	---	---	---	---	---	149	125	24	---	---	---	---	365	316	49	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	12:30 - 13:00	176	152	24	---	---	---	---	---	182	152	30	---	---	---	---	358	304	54	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	13:00 - 13:30	208	191	17	---	---	---	---	---	168	151	17	---	---	---	---	376	342	34	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	13:30 - 14:00	191	171	20	---	---	---	---	---	175	155	20	---	---	---	---	366	326	40	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	14:00 - 14:30	196	173	23	---	---	---	---	---	195	165	30	---	---	---	---	391	338	53	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	14:30 - 15:00	228	210	18	---	---	---	---	---	212	191	21	---	---	---	---	440	401	39	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	15:00 - 15:30	202	189	13	---	---	---	---	---	246	234	12	---	---	---	---	448	423	25	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	15:30 - 16:00	259	234	25	---	---	---	---	---	282	265	17	---	---	---	---	541	499	42	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	16:00 - 16:30	338	323	15	---	---	---	---	---	261	247	14	---	---	---	---	599	570	29	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	16:30 - 17:00	298	279	19	---	---	---	---	---	250	237	13	---	---	---	---	548	516	32	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	17:00 - 17:30	285	270	15	---	---	---	---	---	206	203	3	---	---	---	---	491	473	18	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	17:30 - 18:00	256	245	11	---	---	---	---	---	189	180	9	---	---	---	---	445	425	20	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	18:00 - 18:30	237	227	10	---	---	---	---	---	162	157	5	---	---	---	---	399	384	15	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	18:30 - 19:00	164	156	8	---	---	---	---	---	137	133	4	---	---	---	---	301	289	12	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	19:00 - 19:30	126	119	7	---	---	---	---	---	94	91	3	---	---	---	---	220	210	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	19:30 - 20:00	119	116	3	---	---	---	---	---	105	102	3	---	---	---	---	224	218	6	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	20:00 - 20:30	96	94	2	---	---	---	---	---	64	62	2	---	---	---	---	160	156	4	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	20:30 - 21:00	80	76	4	---	---	---	---	---	50	46	4	---	---	---	---	130	122	8	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	21:00 - 21:30	68	64	4	---	---	---	---	---	43	43	0	---	---	---	---	111	107	4	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	21:30 - 22:00	52	49	3	---	---	---	---	---	50	47	3	---	---	---	---	102	96	6	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	22:00 - 22:30	57	55	2	---	---	---	---	---	47	43	4	---	---	---	---	104	98	6	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	22:30 - 23:00	45	45	0	---	---	---	---	---	21	20	1	---	---	---	---	66	65	1	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	23:00 - 23:30	24	23	1	---	---	---	---	---	9	9	0	---	---	---	---	33	32	1	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	23:30 - 24:00	14	14	0	---	---	---	---	---	13	12	1	---	---	---	---	27	26	1	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	Sph-Vm 07:00 - 08:00	346	299	47	---	---	---	---	---	605	558	47	---	---	---	---	951	857	94	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	Sph-Nm 16:00 - 17:00	636	602	34	---	---	---	---	---	511	484	27	---	---	---	---	1.147	1.086	61	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	06:00-09:00	917	785	132	---	---	---	---	---	1.309	1.202	107	---	---	---	---	2.226	1.987	239	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	15:00-19:00	2.039	1.923	116	---	---	---	---	---	1.733	1.656	77	---	---	---	---	3.772	3.579	193	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	06:00-19:00	5.060	4.507	553	---	---	---	---	---	5.083	4.616	467	---	---	---	---	10.143	9.123	1.020	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	06:00-18:00	4.659	4.124	535	---	---	---	---	---	4.784	4.326	458	---	---	---	---	9.443	8.450	993	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	06:00-22:00	5.601	5.025	576	---	---	---	---	---	5.489	5.007	482	---	---	---	---	11.090	10.032	1.058	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	22:00-06:00	361	336	25	---	---	---	---	---	492	444	48	---	---	---	---	853	780	73	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Donnerstag, 28. März 2019	00:00 24:00	5.962	5.361	601	---	---	---	---	---	5.981	5.451	530	---	---	---	---	11.943	10.812	1.131	---	---	---	---	---	---	---	---	---				

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: B414_Kirburg_Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: B414 GZ1

Startdatum: Donnerstag, 28. März 2019
 Enddatum: Mittwoch, 3. April 2019
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Kirburg
2	Hof

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach							Hof / Kirburg							von/nach							Kirburg / Hof							Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV				
Freitag, 29. März 2019	00:00 - 00:30	25	21	4	---	---	---	---	---	10	8	2	---	---	---	---	35	29	6	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	00:30 - 01:00	10	9	1	---	---	---	---	---	7	5	2	---	---	---	---	17	14	3	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	01:00 - 01:30	6	6	0	---	---	---	---	---	5	4	1	---	---	---	---	11	10	1	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	01:30 - 02:00	7	6	1	---	---	---	---	---	3	3	0	---	---	---	---	10	9	1	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	02:00 - 02:30	4	4	0	---	---	---	---	---	7	5	2	---	---	---	---	11	9	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	02:30 - 03:00	4	2	2	---	---	---	---	---	2	2	0	---	---	---	---	6	4	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	03:00 - 03:30	4	1	3	---	---	---	---	---	9	4	5	---	---	---	---	13	5	8	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	03:30 - 04:00	3	2	1	---	---	---	---	---	13	10	3	---	---	---	---	16	12	4	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	04:00 - 04:30	8	4	4	---	---	---	---	---	15	13	2	---	---	---	---	23	17	6	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	04:30 - 05:00	16	13	3	---	---	---	---	---	40	38	2	---	---	---	---	56	51	5	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	05:00 - 05:30	58	54	4	---	---	---	---	---	99	94	5	---	---	---	---	157	148	9	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	05:30 - 06:00	93	85	8	---	---	---	---	---	179	167	12	---	---	---	---	272	252	20	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	06:00 - 06:30	119	111	8	---	---	---	---	---	154	140	14	---	---	---	---	273	251	22	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	06:30 - 07:00	136	121	15	---	---	---	---	---	189	178	11	---	---	---	---	325	299	26	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	07:00 - 07:30	150	125	25	---	---	---	---	---	286	266	20	---	---	---	---	436	391	45	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	07:30 - 08:00	185	159	26	---	---	---	---	---	280	267	13	---	---	---	---	465	426	39	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	08:00 - 08:30	142	125	17	---	---	---	---	---	178	158	20	---	---	---	---	320	283	37	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	08:30 - 09:00	125	99	26	---	---	---	---	---	160	134	26	---	---	---	---	285	233	52	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	09:00 - 09:30	123	95	28	---	---	---	---	---	157	136	21	---	---	---	---	280	231	49	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	09:30 - 10:00	153	131	22	---	---	---	---	---	188	163	25	---	---	---	---	341	294	47	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	10:00 - 10:30	154	129	25	---	---	---	---	---	189	167	22	---	---	---	---	343	296	47	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	10:30 - 11:00	161	139	22	---	---	---	---	---	183	170	13	---	---	---	---	344	309	35	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	11:00 - 11:30	177	150	27	---	---	---	---	---	180	162	18	---	---	---	---	357	312	45	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	11:30 - 12:00	177	156	21	---	---	---	---	---	152	129	23	---	---	---	---	329	285	44	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	12:00 - 12:30	223	199	24	---	---	---	---	---	183	158	25	---	---	---	---	406	357	49	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	12:30 - 13:00	213	185	28	---	---	---	---	---	227	209	18	---	---	---	---	440	394	46	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	13:00 - 13:30	256	238	18	---	---	---	---	---	238	219	19	---	---	---	---	494	457	37	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	13:30 - 14:00	215	193	22	---	---	---	---	---	200	180	20	---	---	---	---	415	373	42	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	14:00 - 14:30	244	218	26	---	---	---	---	---	208	188	20	---	---	---	---	452	406	46	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	14:30 - 15:00	221	202	19	---	---	---	---	---	238	224	14	---	---	---	---	459	426	33	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	15:00 - 15:30	275	258	17	---	---	---	---	---	294	273	21	---	---	---	---	569	531	38	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	15:30 - 16:00	280	262	18	---	---	---	---	---	248	235	13	---	---	---	---	528	497	31	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	16:00 - 16:30	278	268	10	---	---	---	---	---	228	215	13	---	---	---	---	506	483	23	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	16:30 - 17:00	232	220	12	---	---	---	---	---	225	214	11	---	---	---	---	457	434	23	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	17:00 - 17:30	274	255	19	---	---	---	---	---	186	182	4	---	---	---	---	460	437	23	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	17:30 - 18:00	245	235	10	---	---	---	---	---	190	177	13	---	---	---	---	435	412	23	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	18:00 - 18:30	209	199	10	---	---	---	---	---	129	126	3	---	---	---	---	338	325	13	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	18:30 - 19:00	200	195	5	---	---	---	---	---	142	137	5	---	---	---	---	342	332	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	19:00 - 19:30	145	140	5	---	---	---	---	---	131	127	4	---	---	---	---	276	267	9	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	19:30 - 20:00	155	152	3	---	---	---	---	---	91	86	5	---	---	---	---	246	238	8	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	20:00 - 20:30	93	90	3	---	---	---	---	---	79	79	0	---	---	---	---	172	169	3	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	20:30 - 21:00	90	86	4	---	---	---	---	---	53	50	3	---	---	---	---	143	136	7	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	21:00 - 21:30	79	79	0	---	---	---	---	---	64	62	2	---	---	---	---	143	141	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	21:30 - 22:00	69	68	1	---	---	---	---	---	49	48	1	---	---	---	---	118	116	2	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	22:00 - 22:30	57	55	2	---	---	---	---	---	43	41	2	---	---	---	---	100	96	4	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	22:30 - 23:00	44	43	1	---	---	---	---	---	36	36	0	---	---	---	---	80	79	1	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	23:00 - 23:30	34	34	0	---	---	---	---	---	25	25	0	---	---	---	---	59	59	0	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	23:30 - 24:00	18	15	3	---	---	---	---	---	28	26	2	---	---	---	---	46	41	5	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	Sph-Vm 07:00 - 08:00	335	284	51	---	---	---	---	---	566	533	33	---	---	---	---	901	817	84	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	Sph-Nm 15:00 - 16:00	555	520	35	---	---	---	---	---	542	508	34	---	---	---	---	1.097	1.028	69	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	06:00-09:00	857	740	117	---	---	---	---	---	1.247	1.143	104	---	---	---	---	2.104	1.883	221	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	15:00-19:00	1.993	1.892	101	---	---	---	---	---	1.642	1.559	83	---	---	---	---	3.635	3.451	184	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	06:00-19:00	5.167	4.667	500	---	---	---	---	---	5.232	4.807	425	---	---	---	---	10.399	9.474	925	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	06:00-18:00	4.758	4.273	485	---	---	---	---	---	4.961	4.544	417	---	---	---	---	9.719	8.817	902	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	06:00-22:00	5.798	5.282	516	---	---	---	---	---	5.699	5.259	440	---	---	---	---	11.497	10.541	956	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	22:00-06:00	391	354	37	---	---	---	---	---	521	481	40	---	---	---	---	912	835	77	---	---	---	---	---	---	---	---	---				
Freitag, 29. März 2019	00:00 24:00	6.189	5.636	553	---	---	---	---	---	6.220	5.740	480	---	---	---	---	12.409	11.376	1.033	---	---	---	---	---	---	---	---	---				

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: B414_Kirburg_Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: B414 GZ1

Startdatum: Donnerstag, 28. März 2019
 Enddatum: Mittwoch, 3. April 2019
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Kirburg
2	Hof

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach							Hof / Kirburg							von/nach							Kirburg / Hof			Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV								
Samstag, 30. März 2019	00:00 - 00:30	17	15	2	---	---	---	---	13	13	0	---	---	---	---	---	30	28	2									
Samstag, 30. März 2019	00:30 - 01:00	11	11	0	---	---	---	---	21	21	0	---	---	---	---	---	32	32	0									
Samstag, 30. März 2019	01:00 - 01:30	12	12	0	---	---	---	---	14	14	0	---	---	---	---	---	26	26	0									
Samstag, 30. März 2019	01:30 - 02:00	7	6	1	---	---	---	---	11	9	2	---	---	---	---	---	18	15	3									
Samstag, 30. März 2019	02:00 - 02:30	6	5	1	---	---	---	---	10	8	2	---	---	---	---	---	16	13	3									
Samstag, 30. März 2019	02:30 - 03:00	4	2	2	---	---	---	---	7	7	0	---	---	---	---	---	11	9	2									
Samstag, 30. März 2019	03:00 - 03:30	3	3	0	---	---	---	---	4	3	1	---	---	---	---	---	7	6	1									
Samstag, 30. März 2019	03:30 - 04:00	2	1	1	---	---	---	---	6	4	2	---	---	---	---	---	8	5	3									
Samstag, 30. März 2019	04:00 - 04:30	6	4	2	---	---	---	---	11	11	0	---	---	---	---	---	17	15	2									
Samstag, 30. März 2019	04:30 - 05:00	8	6	2	---	---	---	---	28	28	0	---	---	---	---	---	36	34	2									
Samstag, 30. März 2019	05:00 - 05:30	12	9	3	---	---	---	---	33	33	0	---	---	---	---	---	45	42	3									
Samstag, 30. März 2019	05:30 - 06:00	27	24	3	---	---	---	---	46	41	5	---	---	---	---	---	73	65	8									
Samstag, 30. März 2019	06:00 - 06:30	29	27	2	---	---	---	---	45	43	2	---	---	---	---	---	74	70	4									
Samstag, 30. März 2019	06:30 - 07:00	40	36	4	---	---	---	---	53	49	4	---	---	---	---	---	93	85	8									
Samstag, 30. März 2019	07:00 - 07:30	51	44	7	---	---	---	---	58	53	5	---	---	---	---	---	109	97	12									
Samstag, 30. März 2019	07:30 - 08:00	47	44	3	---	---	---	---	97	94	3	---	---	---	---	---	144	138	6									
Samstag, 30. März 2019	08:00 - 08:30	86	82	4	---	---	---	---	94	91	3	---	---	---	---	---	180	173	7									
Samstag, 30. März 2019	08:30 - 09:00	103	101	2	---	---	---	---	137	132	5	---	---	---	---	---	240	233	7									
Samstag, 30. März 2019	09:00 - 09:30	95	91	4	---	---	---	---	149	141	8	---	---	---	---	---	244	232	12									
Samstag, 30. März 2019	09:30 - 10:00	133	125	8	---	---	---	---	191	186	5	---	---	---	---	---	324	311	13									
Samstag, 30. März 2019	10:00 - 10:30	179	172	7	---	---	---	---	180	173	7	---	---	---	---	---	359	345	14									
Samstag, 30. März 2019	10:30 - 11:00	171	161	10	---	---	---	---	171	167	4	---	---	---	---	---	342	328	14									
Samstag, 30. März 2019	11:00 - 11:30	152	144	8	---	---	---	---	157	153	4	---	---	---	---	---	309	297	12									
Samstag, 30. März 2019	11:30 - 12:00	156	149	7	---	---	---	---	175	169	6	---	---	---	---	---	331	318	13									
Samstag, 30. März 2019	12:00 - 12:30	165	161	4	---	---	---	---	196	190	6	---	---	---	---	---	361	351	10									
Samstag, 30. März 2019	12:30 - 13:00	173	169	4	---	---	---	---	180	177	3	---	---	---	---	---	353	346	7									
Samstag, 30. März 2019	13:00 - 13:30	179	170	9	---	---	---	---	187	185	2	---	---	---	---	---	366	355	11									
Samstag, 30. März 2019	13:30 - 14:00	184	179	5	---	---	---	---	165	164	1	---	---	---	---	---	349	343	6									
Samstag, 30. März 2019	14:00 - 14:30	164	158	6	---	---	---	---	193	191	2	---	---	---	---	---	357	349	8									
Samstag, 30. März 2019	14:30 - 15:00	190	186	4	---	---	---	---	178	171	7	---	---	---	---	---	368	357	11									
Samstag, 30. März 2019	15:00 - 15:30	172	169	3	---	---	---	---	177	174	3	---	---	---	---	---	349	343	6									
Samstag, 30. März 2019	15:30 - 16:00	185	182	3	---	---	---	---	184	181	3	---	---	---	---	---	369	363	6									
Samstag, 30. März 2019	16:00 - 16:30	144	142	2	---	---	---	---	120	116	4	---	---	---	---	---	264	258	6									
Samstag, 30. März 2019	16:30 - 17:00	162	159	3	---	---	---	---	129	128	1	---	---	---	---	---	291	287	4									
Samstag, 30. März 2019	17:00 - 17:30	159	153	6	---	---	---	---	136	133	3	---	---	---	---	---	295	286	9									
Samstag, 30. März 2019	17:30 - 18:00	162	158	4	---	---	---	---	171	169	2	---	---	---	---	---	333	327	6									
Samstag, 30. März 2019	18:00 - 18:30	161	160	1	---	---	---	---	132	131	1	---	---	---	---	---	293	291	2									
Samstag, 30. März 2019	18:30 - 19:00	130	130	0	---	---	---	---	127	127	0	---	---	---	---	---	257	257	0									
Samstag, 30. März 2019	19:00 - 19:30	130	130	0	---	---	---	---	103	103	0	---	---	---	---	---	233	233	0									
Samstag, 30. März 2019	19:30 - 20:00	83	82	1	---	---	---	---	98	98	0	---	---	---	---	---	181	180	1									
Samstag, 30. März 2019	20:00 - 20:30	95	93	2	---	---	---	---	65	64	1	---	---	---	---	---	160	157	3									
Samstag, 30. März 2019	20:30 - 21:00	68	66	2	---	---	---	---	60	60	0	---	---	---	---	---	128	126	2									
Samstag, 30. März 2019	21:00 - 21:30	69	68	1	---	---	---	---	67	66	1	---	---	---	---	---	136	134	2									
Samstag, 30. März 2019	21:30 - 22:00	61	61	0	---	---	---	---	33	32	1	---	---	---	---	---	94	93	1									
Samstag, 30. März 2019	22:00 - 22:30	57	57	0	---	---	---	---	42	41	1	---	---	---	---	---	99	98	1									
Samstag, 30. März 2019	22:30 - 23:00	94	94	0	---	---	---	---	30	30	0	---	---	---	---	---	124	124	0									
Samstag, 30. März 2019	23:00 - 23:30	33	33	0	---	---	---	---	30	30	0	---	---	---	---	---	63	63	0									
Samstag, 30. März 2019	23:30 - 24:00	40	40	0	---	---	---	---	27	27	0	---	---	---	---	---	67	67	0									
Samstag, 30. März 2019	Sph-Vm 10:00 - 11:00	350	333	17	---	---	---	---	351	340	11	---	---	---	---	---	701	673	28									
Samstag, 30. März 2019	Sph-Nm 14:00 - 15:00	354	344	10	---	---	---	---	371	362	9	---	---	---	---	---	725	706	19									
Samstag, 30. März 2019	06:00-09:00	356	334	22	---	---	---	---	484	462	22	---	---	---	---	---	840	796	44									
Samstag, 30. März 2019	15:00-19:00	1.275	1.253	22	---	---	---	---	1.176	1.159	17	---	---	---	---	---	2.451	2.412	39									
Samstag, 30. März 2019	06:00-19:00	3.572	3.452	120	---	---	---	---	3.782	3.688	94	---	---	---	---	---	7.354	7.140	214									
Samstag, 30. März 2019	06:00-18:00	3.281	3.162	119	---	---	---	---	3.523	3.430	93	---	---	---	---	---	6.804	6.592	212									
Samstag, 30. März 2019	06:00-22:00	4.078	3.952	126	---	---	---	---	4.208	4.111	97	---	---	---	---	---	8.286	8.063	223									
Samstag, 30. März 2019	22:00-06:00	339	322	17	---	---	---	---	333	320	13	---	---	---	---	---	672	642	30									
Samstag, 30. März 2019	00:00 24:00	4.417	4.274	143	---	---	---	---	4.541	4.431	110	---	---	---	---	---	8.958	8.705	253									

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: B414_Kirburg_Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: B414 GZ1

Startdatum: Donnerstag, 28. März 2019
 Enddatum: Mittwoch, 3. April 2019
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Kirburg
2	Hof

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach							Hof / Kirburg							von/nach							Kirburg / Hof							Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV				
Sonntag, 31. März 2019	00:00 - 00:30	32	32	0	---	---	---	---	30	30	0	---	---	---	---	---	62	62	0													
Sonntag, 31. März 2019	00:30 - 01:00	23	20	3	---	---	---	---	25	25	0	---	---	---	---	---	48	45	3													
Sonntag, 31. März 2019	01:00 - 01:30	23	23	0	---	---	---	---	15	15	0	---	---	---	---	---	38	38	0													
Sonntag, 31. März 2019	01:30 - 02:00	17	17	0	---	---	---	---	15	15	0	---	---	---	---	---	32	32	0													
Sonntag, 31. März 2019	02:00 - 02:30	10	10	0	---	---	---	---	21	21	0	---	---	---	---	---	31	31	0													
Sonntag, 31. März 2019	02:30 - 03:00	9	9	0	---	---	---	---	7	7	0	---	---	---	---	---	16	16	0													
Sonntag, 31. März 2019	03:00 - 03:30	10	10	0	---	---	---	---	21	21	0	---	---	---	---	---	31	31	0													
Sonntag, 31. März 2019	03:30 - 04:00	9	9	0	---	---	---	---	7	7	0	---	---	---	---	---	16	16	0													
Sonntag, 31. März 2019	04:00 - 04:30	9	9	0	---	---	---	---	11	10	1	---	---	---	---	---	20	19	1													
Sonntag, 31. März 2019	04:30 - 05:00	10	10	0	---	---	---	---	9	9	0	---	---	---	---	---	19	19	0													
Sonntag, 31. März 2019	05:00 - 05:30	8	8	0	---	---	---	---	15	15	0	---	---	---	---	---	23	23	0													
Sonntag, 31. März 2019	05:30 - 06:00	14	14	0	---	---	---	---	16	16	0	---	---	---	---	---	30	30	0													
Sonntag, 31. März 2019	06:00 - 06:30	10	10	0	---	---	---	---	17	16	1	---	---	---	---	---	27	26	1													
Sonntag, 31. März 2019	06:30 - 07:00	9	9	0	---	---	---	---	15	15	0	---	---	---	---	---	24	24	0													
Sonntag, 31. März 2019	07:00 - 07:30	12	12	0	---	---	---	---	23	23	0	---	---	---	---	---	35	35	0													
Sonntag, 31. März 2019	07:30 - 08:00	18	18	0	---	---	---	---	11	11	0	---	---	---	---	---	29	29	0													
Sonntag, 31. März 2019	08:00 - 08:30	22	22	0	---	---	---	---	23	23	0	---	---	---	---	---	45	45	0													
Sonntag, 31. März 2019	08:30 - 09:00	36	36	0	---	---	---	---	42	42	0	---	---	---	---	---	78	78	0													
Sonntag, 31. März 2019	09:00 - 09:30	39	39	0	---	---	---	---	64	64	0	---	---	---	---	---	103	103	0													
Sonntag, 31. März 2019	09:30 - 10:00	47	46	1	---	---	---	---	84	84	0	---	---	---	---	---	131	130	1													
Sonntag, 31. März 2019	10:00 - 10:30	63	60	3	---	---	---	---	87	86	1	---	---	---	---	---	150	146	4													
Sonntag, 31. März 2019	10:30 - 11:00	97	96	1	---	---	---	---	104	102	2	---	---	---	---	---	201	198	3													
Sonntag, 31. März 2019	11:00 - 11:30	90	88	2	---	---	---	---	110	109	1	---	---	---	---	---	200	197	3													
Sonntag, 31. März 2019	11:30 - 12:00	148	145	3	---	---	---	---	150	148	2	---	---	---	---	---	298	293	5													
Sonntag, 31. März 2019	12:00 - 12:30	124	121	3	---	---	---	---	140	138	2	---	---	---	---	---	264	259	5													
Sonntag, 31. März 2019	12:30 - 13:00	129	128	1	---	---	---	---	136	135	1	---	---	---	---	---	265	263	2													
Sonntag, 31. März 2019	13:00 - 13:30	145	143	2	---	---	---	---	137	136	1	---	---	---	---	---	282	279	3													
Sonntag, 31. März 2019	13:30 - 14:00	130	127	3	---	---	---	---	178	177	1	---	---	---	---	---	308	304	4													
Sonntag, 31. März 2019	14:00 - 14:30	172	167	5	---	---	---	---	178	178	0	---	---	---	---	---	350	345	5													
Sonntag, 31. März 2019	14:30 - 15:00	197	194	3	---	---	---	---	204	202	2	---	---	---	---	---	401	396	5													
Sonntag, 31. März 2019	15:00 - 15:30	175	174	1	---	---	---	---	156	156	0	---	---	---	---	---	331	330	1													
Sonntag, 31. März 2019	15:30 - 16:00	147	146	1	---	---	---	---	159	158	1	---	---	---	---	---	306	304	2													
Sonntag, 31. März 2019	16:00 - 16:30	162	161	1	---	---	---	---	119	119	0	---	---	---	---	---	281	280	1													
Sonntag, 31. März 2019	16:30 - 17:00	134	131	3	---	---	---	---	152	149	3	---	---	---	---	---	286	280	6													
Sonntag, 31. März 2019	17:00 - 17:30	163	162	1	---	---	---	---	157	157	0	---	---	---	---	---	320	319	1													
Sonntag, 31. März 2019	17:30 - 18:00	159	157	2	---	---	---	---	163	163	0	---	---	---	---	---	322	320	2													
Sonntag, 31. März 2019	18:00 - 18:30	149	148	1	---	---	---	---	138	137	1	---	---	---	---	---	287	285	2													
Sonntag, 31. März 2019	18:30 - 19:00	117	117	0	---	---	---	---	101	101	0	---	---	---	---	---	218	218	0													
Sonntag, 31. März 2019	19:00 - 19:30	117	115	2	---	---	---	---	88	87	1	---	---	---	---	---	205	202	3													
Sonntag, 31. März 2019	19:30 - 20:00	115	113	2	---	---	---	---	89	89	0	---	---	---	---	---	204	202	2													
Sonntag, 31. März 2019	20:00 - 20:30	93	91	2	---	---	---	---	75	73	2	---	---	---	---	---	168	164	4													
Sonntag, 31. März 2019	20:30 - 21:00	65	65	0	---	---	---	---	57	53	4	---	---	---	---	---	122	118	4													
Sonntag, 31. März 2019	21:00 - 21:30	53	52	1	---	---	---	---	48	48	0	---	---	---	---	---	101	100	1													
Sonntag, 31. März 2019	21:30 - 22:00	45	44	1	---	---	---	---	33	32	1	---	---	---	---	---	78	76	2													
Sonntag, 31. März 2019	22:00 - 22:30	31	31	0	---	---	---	---	31	30	1	---	---	---	---	---	62	61	1													
Sonntag, 31. März 2019	22:30 - 23:00	31	29	2	---	---	---	---	18	18	0	---	---	---	---	---	49	47	2													
Sonntag, 31. März 2019	23:00 - 23:30	25	25	0	---	---	---	---	12	11	1	---	---	---	---	---	37	36	1													
Sonntag, 31. März 2019	23:30 - 24:00	8	8	0	---	---	---	---	8	8	0	---	---	---	---	---	16	16	0													
Sonntag, 31. März 2019	Sph-Vm 11:00 - 12:00	238	233	5	---	---	---	---	260	257	3	---	---	---	---	---	498	490	8													
Sonntag, 31. März 2019	Sph-Nm 14:00 - 15:00	369	361	8	---	---	---	---	382	380	2	---	---	---	---	---	751	741	10													
Sonntag, 31. März 2019	06:00-09:00	107	107	0	---	---	---	---	131	130	1	---	---	---	---	---	238	237	1													
Sonntag, 31. März 2019	15:00-19:00	1.206	1.196	10	---	---	---	---	1.145	1.140	5	---	---	---	---	---	2.351	2.336	15													
Sonntag, 31. März 2019	06:00-19:00	2.694	2.657	37	---	---	---	---	2.848	2.829	19	---	---	---	---	---	5.542	5.486	56													
Sonntag, 31. März 2019	06:00-18:00	2.428	2.392	36	---	---	---	---	2.609	2.591	18	---	---	---	---	---	5.037	4.983	54													
Sonntag, 31. März 2019	06:00-22:00	3.182	3.137	45	---	---	---	---	3.238	3.211	27	---	---	---	---	---	6.420	6.348	72													
Sonntag, 31. März 2019	22:00-06:00	269	264	5	---	---	---	---	261	258	3	---	---	---	---	---	530	522	8													
Sonntag, 31. März 2019	00:00 24:00	3.451	3.401	50	---	---	---	---	3.499	3.469	30	---	---	---	---	---	6.950	6.870	80													

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: B414 Kirburg - Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263
 Startdatum: Donnerstag, 28. März 2019
 Enddatum: Mittwoch, 3. April 2019
 Auswerter: ---
 Bemerkungen: ---

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: B414 GZ3

Richtung	Nach:
1	Salzburg
2	Herborn

Tag / Datum	Intervall von bis	Herborn / Salzburg							Salzburg / Herborn							Gesamtquerschnitt				
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Montag, 1. April 2019	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	61	34	71	78	90	0	0	0
Montag, 1. April 2019	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	75	56	56	93	93	0	0	0
Montag, 1. April 2019	01:00 - 01:30	2	2	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Montag, 1. April 2019	01:30 - 02:00	6	5	1	---	---	---	---	---	5	1	4	54	48	58	63	64	11	6	5
Montag, 1. April 2019	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	3	1	2	42	31	33	63	63	3	1	2
Montag, 1. April 2019	02:30 - 03:00	1	1	0	---	---	---	---	---	3	2	1	68	35	79	91	91	4	3	1
Montag, 1. April 2019	03:00 - 03:30	4	1	3	---	---	---	---	---	3	1	2	47	27	55	58	58	7	2	5
Montag, 1. April 2019	03:30 - 04:00	5	4	1	---	---	---	---	---	8	3	5	51	35	43	74	82	13	7	6
Montag, 1. April 2019	04:00 - 04:30	4	4	0	---	---	---	---	---	12	10	2	69	65	71	78	102	16	14	2
Montag, 1. April 2019	04:30 - 05:00	6	5	1	---	---	---	---	---	29	24	5	70	46	67	96	106	35	29	6
Montag, 1. April 2019	05:00 - 05:30	27	26	1	---	---	---	---	---	47	42	5	79	59	84	96	113	74	68	6
Montag, 1. April 2019	05:30 - 06:00	54	50	4	---	---	---	---	---	82	78	4	80	57	83	97	118	136	128	8
Montag, 1. April 2019	06:00 - 06:30	51	44	7	---	---	---	---	---	84	70	14	61	35	62	86	101	135	114	21
Montag, 1. April 2019	06:30 - 07:00	50	44	6	---	---	---	---	---	102	87	15	70	41	73	94	129	152	131	21
Montag, 1. April 2019	07:00 - 07:30	56	47	9	---	---	---	---	---	98	88	10	74	45	78	93	122	154	135	19
Montag, 1. April 2019	07:30 - 08:00	69	58	11	---	---	---	---	---	97	89	8	71	45	76	91	137	166	147	19
Montag, 1. April 2019	08:00 - 08:30	46	41	5	---	---	---	---	---	81	72	9	77	59	76	92	126	127	113	14
Montag, 1. April 2019	08:30 - 09:00	43	36	7	---	---	---	---	---	51	46	5	72	54	72	89	107	94	82	12
Montag, 1. April 2019	09:00 - 09:30	49	36	13	---	---	---	---	---	56	47	9	67	36	72	93	110	105	83	22
Montag, 1. April 2019	09:30 - 10:00	50	40	10	---	---	---	---	---	65	58	7	72	49	74	96	115	115	98	17
Montag, 1. April 2019	10:00 - 10:30	50	34	16	---	---	---	---	---	46	35	11	70	51	67	86	102	96	69	27
Montag, 1. April 2019	10:30 - 11:00	47	31	16	---	---	---	---	---	63	46	17	66	37	64	91	139	110	77	33
Montag, 1. April 2019	11:00 - 11:30	54	43	11	---	---	---	---	---	57	46	11	69	46	68	89	122	111	89	22
Montag, 1. April 2019	11:30 - 12:00	49	43	6	---	---	---	---	---	59	44	15	72	51	76	97	112	108	87	21
Montag, 1. April 2019	12:00 - 12:30	56	47	9	---	---	---	---	---	42	36	6	73	60	68	85	105	98	83	15
Montag, 1. April 2019	12:30 - 13:00	59	41	18	---	---	---	---	---	58	49	9	70	47	72	90	106	117	90	27
Montag, 1. April 2019	13:00 - 13:30	67	59	8	---	---	---	---	---	74	61	13	67	52	66	88	96	141	120	21
Montag, 1. April 2019	13:30 - 14:00	81	68	13	---	---	---	---	---	54	39	15	66	35	63	90	106	135	107	28
Montag, 1. April 2019	14:00 - 14:30	89	84	5	---	---	---	---	---	81	69	12	67	34	67	89	152	170	153	17
Montag, 1. April 2019	14:30 - 15:00	86	75	11	---	---	---	---	---	70	55	15	61	34	61	77	141	156	130	26
Montag, 1. April 2019	15:00 - 15:30	78	64	14	---	---	---	---	---	65	57	8	65	42	67	88	102	143	121	22
Montag, 1. April 2019	15:30 - 16:00	88	79	9	---	---	---	---	---	79	68	11	75	36	81	97	121	167	147	20
Montag, 1. April 2019	16:00 - 16:30	105	95	10	---	---	---	---	---	75	63	12	72	47	74	95	124	180	158	22
Montag, 1. April 2019	16:30 - 17:00	91	82	9	---	---	---	---	---	68	66	2	78	65	81	93	124	159	148	11
Montag, 1. April 2019	17:00 - 17:30	92	86	6	---	---	---	---	---	61	57	4	78	57	82	96	157	153	143	10
Montag, 1. April 2019	17:30 - 18:00	72	68	4	---	---	---	---	---	56	50	6	78	35	84	107	134	128	118	10
Montag, 1. April 2019	18:00 - 18:30	64	59	5	---	---	---	---	---	44	41	3	86	68	87	103	133	108	100	8
Montag, 1. April 2019	18:30 - 19:00	56	53	3	---	---	---	---	---	38	33	5	74	55	72	96	107	94	86	8
Montag, 1. April 2019	19:00 - 19:30	36	31	5	---	---	---	---	---	29	29	0	86	72	84	94	137	65	60	5
Montag, 1. April 2019	19:30 - 20:00	46	41	5	---	---	---	---	---	27	25	2	78	51	79	111	130	73	66	7
Montag, 1. April 2019	20:00 - 20:30	30	28	2	---	---	---	---	---	18	18	0	85	73	81	94	130	48	46	2
Montag, 1. April 2019	20:30 - 21:00	34	32	2	---	---	---	---	---	12	12	0	89	75	86	110	112	46	44	2
Montag, 1. April 2019	21:00 - 21:30	15	15	0	---	---	---	---	---	22	20	2	72	59	72	89	97	37	35	2
Montag, 1. April 2019	21:30 - 22:00	16	16	0	---	---	---	---	---	10	9	1	76	69	73	81	108	26	25	1
Montag, 1. April 2019	22:00 - 22:30	25	22	3	---	---	---	---	---	24	22	2	81	68	78	102	129	49	44	5
Montag, 1. April 2019	22:30 - 23:00	9	7	2	---	---	---	---	---	6	4	2	71	65	72	79	101	15	11	4
Montag, 1. April 2019	23:00 - 23:30	9	8	1	---	---	---	---	---	4	4	0	86	83	83	91	100	13	12	1
Montag, 1. April 2019	23:30 - 24:00	6	5	1	---	---	---	---	---	4	4	0	89	80	80	93	108	10	9	1
Montag, 1. April 2019	Sph-Vm 07:00 - 08:00	125	105	20	---	---	---	---	---	195	177	18	73	45	77	92	137	320	282	38
Montag, 1. April 2019	Sph-Nm 15:30 - 16:30	193	174	19	---	---	---	---	---	154	131	23	74	42	78	96	124	347	305	42
Montag, 1. April 2019	06:00-09:00	315	270	45	---	---	---	---	---	513	452	61	71	47	73	91	137	828	722	106
Montag, 1. April 2019	15:00-19:00	646	586	60	---	---	---	---	---	486	435	51	76	51	79	97	157	1.132	1.021	111
Montag, 1. April 2019	06:00-19:00	1.698	1.457	241	---	---	---	---	---	1.724	1.472	252	71	47	72	92	157	3.422	2.929	493
Montag, 1. April 2019	06:00-18:00	1.578	1.345	233	---	---	---	---	---	1.642	1.398	244	70	46	72	91	157	3.220	2.743	477
Montag, 1. April 2019	06:00-22:00	1.875	1.620	255	---	---	---	---	---	1.842	1.585	257	73	50	74	93	157	3.717	3.205	512
Montag, 1. April 2019	22:00-06:00	158	140	18	---	---	---	---	---	230	196	34	68	53	68	83	129	388	336	52
Montag, 1. April 2019	00:00 24:00	2.033	1.760	273	---	---	---	---	---	2.072	1.781	291	71	51	72	90	157	4.105	3.541	564

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: B414 Kirzburg - Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263
 Startdatum: Donnerstag, 28. März 2019
 Enddatum: Mittwoch, 3. April 2019
 Auswerter: ---
 Bemerkungen: ---

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: B414 GZ3

Richtung	Nach:
1	Salzburg
2	Herborn

Tag / Datum	Intervall von bis	Herborn / Salzburg							Salzburg / Herborn							Gesamtquerschnitt				
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Dienstag, 2. April 2019	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	76	68	68	84	84	0	0	0
Dienstag, 2. April 2019	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	77	71	71	82	82	0	0	0
Dienstag, 2. April 2019	01:00 - 01:30	3	3	0	---	---	---	---	---	1	1	0	70	70	70	70	70	4	4	0
Dienstag, 2. April 2019	01:30 - 02:00	1	1	0	---	---	---	---	---	4	0	4	56	57	57	64	65	5	1	4
Dienstag, 2. April 2019	02:00 - 02:30	4	2	2	---	---	---	---	---	3	1	2	73	46	65	109	109	7	3	4
Dienstag, 2. April 2019	02:30 - 03:00	1	0	1	---	---	---	---	---	3	3	0	60	27	68	84	84	4	3	1
Dienstag, 2. April 2019	03:00 - 03:30	2	2	0	---	---	---	---	---	4	1	3	47	34	34	34	92	6	3	3
Dienstag, 2. April 2019	03:30 - 04:00	2	2	0	---	---	---	---	---	3	2	1	92	78	83	116	116	5	4	1
Dienstag, 2. April 2019	04:00 - 04:30	4	1	3	---	---	---	---	---	8	6	2	71	56	73	88	102	12	7	5
Dienstag, 2. April 2019	04:30 - 05:00	5	4	1	---	---	---	---	---	14	11	3	81	51	85	107	124	19	15	4
Dienstag, 2. April 2019	05:00 - 05:30	27	26	1	---	---	---	---	---	43	36	7	75	57	79	92	115	70	62	8
Dienstag, 2. April 2019	05:30 - 06:00	50	45	5	---	---	---	---	---	76	71	5	77	52	82	96	108	126	116	10
Dienstag, 2. April 2019	06:00 - 06:30	40	32	8	---	---	---	---	---	62	55	7	73	47	76	95	110	102	87	15
Dienstag, 2. April 2019	06:30 - 07:00	60	46	14	---	---	---	---	---	99	88	11	77	59	78	99	128	159	134	25
Dienstag, 2. April 2019	07:00 - 07:30	61	47	14	---	---	---	---	---	118	108	10	73	50	69	98	121	179	155	24
Dienstag, 2. April 2019	07:30 - 08:00	82	62	20	---	---	---	---	---	131	117	14	69	42	65	92	123	213	179	34
Dienstag, 2. April 2019	08:00 - 08:30	85	63	22	---	---	---	---	---	135	115	20	69	41	73	90	124	220	178	42
Dienstag, 2. April 2019	08:30 - 09:00	106	85	21	---	---	---	---	---	98	79	19	65	43	63	90	108	204	164	40
Dienstag, 2. April 2019	09:00 - 09:30	102	78	24	---	---	---	---	---	88	67	21	59	33	60	86	124	190	145	45
Dienstag, 2. April 2019	09:30 - 10:00	91	68	23	---	---	---	---	---	89	68	21	63	34	63	90	133	180	136	44
Dienstag, 2. April 2019	10:00 - 10:30	89	55	34	---	---	---	---	---	95	68	27	60	40	61	83	100	184	123	61
Dienstag, 2. April 2019	10:30 - 11:00	93	78	15	---	---	---	---	---	93	73	20	62	37	61	85	107	186	151	35
Dienstag, 2. April 2019	11:00 - 11:30	87	71	16	---	---	---	---	---	76	61	15	69	49	71	91	115	163	132	31
Dienstag, 2. April 2019	11:30 - 12:00	74	61	13	---	---	---	---	---	81	60	21	62	41	63	83	106	155	121	34
Dienstag, 2. April 2019	12:00 - 12:30	54	41	13	---	---	---	---	---	54	47	7	68	52	63	86	116	108	88	20
Dienstag, 2. April 2019	12:30 - 13:00	61	47	14	---	---	---	---	---	52	44	8	74	55	71	93	114	113	91	22
Dienstag, 2. April 2019	13:00 - 13:30	69	57	12	---	---	---	---	---	64	51	13	67	39	66	93	122	133	108	25
Dienstag, 2. April 2019	13:30 - 14:00	63	53	10	---	---	---	---	---	61	52	9	72	54	72	92	138	124	105	19
Dienstag, 2. April 2019	14:00 - 14:30	93	78	15	---	---	---	---	---	92	76	16	71	32	75	93	141	185	154	31
Dienstag, 2. April 2019	14:30 - 15:00	99	89	10	---	---	---	---	---	70	59	11	67	45	71	90	114	169	148	21
Dienstag, 2. April 2019	15:00 - 15:30	79	73	6	---	---	---	---	---	73	60	13	65	37	69	93	115	152	133	19
Dienstag, 2. April 2019	15:30 - 16:00	86	75	11	---	---	---	---	---	67	60	7	70	40	74	95	132	153	135	18
Dienstag, 2. April 2019	16:00 - 16:30	86	79	7	---	---	---	---	---	79	67	12	70	48	70	90	124	165	146	19
Dienstag, 2. April 2019	16:30 - 17:00	90	83	7	---	---	---	---	---	81	68	13	74	43	76	98	122	171	151	20
Dienstag, 2. April 2019	17:00 - 17:30	104	94	10	---	---	---	---	---	61	55	6	78	61	80	92	109	165	149	16
Dienstag, 2. April 2019	17:30 - 18:00	73	69	4	---	---	---	---	---	53	48	5	74	58	72	93	116	126	117	9
Dienstag, 2. April 2019	18:00 - 18:30	76	68	8	---	---	---	---	---	54	52	2	74	59	72	91	112	130	120	10
Dienstag, 2. April 2019	18:30 - 19:00	57	52	5	---	---	---	---	---	49	47	2	87	73	84	104	129	106	99	7
Dienstag, 2. April 2019	19:00 - 19:30	37	33	4	---	---	---	---	---	26	25	1	81	73	80	92	104	63	58	5
Dienstag, 2. April 2019	19:30 - 20:00	44	42	2	---	---	---	---	---	23	21	2	76	37	75	102	121	67	63	4
Dienstag, 2. April 2019	20:00 - 20:30	21	19	2	---	---	---	---	---	19	18	1	78	65	79	96	107	40	37	3
Dienstag, 2. April 2019	20:30 - 21:00	26	25	1	---	---	---	---	---	16	16	0	84	66	82	99	112	42	41	1
Dienstag, 2. April 2019	21:00 - 21:30	14	13	1	---	---	---	---	---	19	19	0	79	67	84	91	98	33	32	1
Dienstag, 2. April 2019	21:30 - 22:00	17	17	0	---	---	---	---	---	17	16	1	71	56	72	88	93	34	33	1
Dienstag, 2. April 2019	22:00 - 22:30	19	18	1	---	---	---	---	---	28	26	2	80	65	75	99	109	47	44	3
Dienstag, 2. April 2019	22:30 - 23:00	11	10	1	---	---	---	---	---	11	10	1	78	71	77	91	101	22	20	2
Dienstag, 2. April 2019	23:00 - 23:30	10	9	1	---	---	---	---	---	3	3	0	81	71	85	87	87	13	12	1
Dienstag, 2. April 2019	23:30 - 24:00	8	7	1	---	---	---	---	---	6	6	0	85	72	75	98	107	14	13	1
Dienstag, 2. April 2019	Sph-Vm 07:30 - 08:30	167	125	42	---	---	---	---	---	266	232	34	69	42	69	91	124	433	357	76
Dienstag, 2. April 2019	Sph-Nm 14:00 - 15:00	192	167	25	---	---	---	---	---	162	135	27	69	39	73	92	141	354	302	52
Dienstag, 2. April 2019	06:00-09:00	434	335	99	---	---	---	---	---	643	562	81	71	47	71	94	128	1.077	897	180
Dienstag, 2. April 2019	15:00-19:00	651	593	58	---	---	---	---	---	517	457	60	74	52	75	95	132	1.168	1.050	118
Dienstag, 2. April 2019	06:00-19:00	2.060	1.704	356	---	---	---	---	---	2.075	1.745	330	70	47	70	92	141	4.135	3.449	686
Dienstag, 2. April 2019	06:00-18:00	1.927	1.584	343	---	---	---	---	---	1.972	1.646	326	69	45	69	91	141	3.899	3.230	669
Dienstag, 2. April 2019	06:00-22:00	2.219	1.853	366	---	---	---	---	---	2.195	1.860	335	71	49	72	92	141	4.414	3.713	701
Dienstag, 2. April 2019	22:00-06:00	147	130	17	---	---	---	---	---	207	177	30	74	59	72	88	124	354	307	47
Dienstag, 2. April 2019	00:00 24:00	2.366	1.983	383	---	---	---	---	---	2.402	2.037	365	72	53	72	91	141	4.768	4.020	748

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: B414 Kirburg - Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263
 Startdatum: Donnerstag, 28. März 2019
 Enddatum: Mittwoch, 3. April 2019
 Auswerter: ---
 Bemerkungen: ---

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: B414 GZ3

Richtung	Nach:
1	Salzburg
2	Herborn

Tag / Datum	Intervall von bis	Herborn / Salzburg							Salzburg / Herborn							Gesamtquerschnitt				
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Mittwoch, 3. April 2019	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	72	62	62	82	95	0	0	0
Mittwoch, 3. April 2019	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	64	53	53	67	118	0	0	0
Mittwoch, 3. April 2019	01:00 - 01:30	1	1	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Mittwoch, 3. April 2019	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	0	1	39	39	39	39	39	1	0	1
Mittwoch, 3. April 2019	02:00 - 02:30	1	1	0	---	---	---	---	---	2	1	1	48	31	31	64	64	3	2	1
Mittwoch, 3. April 2019	02:30 - 03:00	2	0	2	---	---	---	---	---	3	2	1	72	47	83	85	85	5	2	3
Mittwoch, 3. April 2019	03:00 - 03:30	2	2	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Mittwoch, 3. April 2019	03:30 - 04:00	3	2	1	---	---	---	---	---	8	4	4	70	31	71	83	123	11	6	5
Mittwoch, 3. April 2019	04:00 - 04:30	7	2	5	---	---	---	---	---	7	3	4	61	33	63	72	104	14	5	9
Mittwoch, 3. April 2019	04:30 - 05:00	9	8	1	---	---	---	---	---	17	12	5	78	58	83	97	126	26	20	6
Mittwoch, 3. April 2019	05:00 - 05:30	27	24	3	---	---	---	---	---	43	37	6	79	66	78	105	121	70	61	9
Mittwoch, 3. April 2019	05:30 - 06:00	52	48	4	---	---	---	---	---	77	73	4	78	61	82	96	117	129	121	8
Mittwoch, 3. April 2019	06:00 - 06:30	38	27	11	---	---	---	---	---	63	57	6	77	49	80	94	127	101	84	17
Mittwoch, 3. April 2019	06:30 - 07:00	56	45	11	---	---	---	---	---	90	81	9	70	45	68	94	113	146	126	20
Mittwoch, 3. April 2019	07:00 - 07:30	55	46	9	---	---	---	---	---	88	79	9	69	35	72	94	113	143	125	18
Mittwoch, 3. April 2019	07:30 - 08:00	60	49	11	---	---	---	---	---	88	83	5	82	60	82	101	122	148	132	16
Mittwoch, 3. April 2019	08:00 - 08:30	72	59	13	---	---	---	---	---	73	63	10	73	53	73	94	118	145	122	23
Mittwoch, 3. April 2019	08:30 - 09:00	53	42	11	---	---	---	---	---	64	48	16	66	35	68	91	127	117	90	27
Mittwoch, 3. April 2019	09:00 - 09:30	41	28	13	---	---	---	---	---	61	49	12	64	37	64	88	119	102	77	25
Mittwoch, 3. April 2019	09:30 - 10:00	51	38	13	---	---	---	---	---	64	52	12	70	53	72	88	113	115	90	25
Mittwoch, 3. April 2019	10:00 - 10:30	49	37	12	---	---	---	---	---	41	28	13	66	49	63	91	104	90	65	25
Mittwoch, 3. April 2019	10:30 - 11:00	54	38	16	---	---	---	---	---	54	43	11	67	45	64	91	111	108	81	27
Mittwoch, 3. April 2019	11:00 - 11:30	52	36	16	---	---	---	---	---	53	44	9	76	61	75	96	113	105	80	25
Mittwoch, 3. April 2019	11:30 - 12:00	49	39	10	---	---	---	---	---	50	43	7	73	57	72	98	116	99	82	17
Mittwoch, 3. April 2019	12:00 - 12:30	55	41	14	---	---	---	---	---	60	49	11	69	52	70	94	113	115	90	25
Mittwoch, 3. April 2019	12:30 - 13:00	44	35	9	---	---	---	---	---	66	56	10	66	33	67	90	124	110	91	19
Mittwoch, 3. April 2019	13:00 - 13:30	76	59	17	---	---	---	---	---	53	35	18	64	38	61	92	107	129	94	35
Mittwoch, 3. April 2019	13:30 - 14:00	59	46	13	---	---	---	---	---	72	62	10	69	40	70	90	129	131	108	23
Mittwoch, 3. April 2019	14:00 - 14:30	82	70	12	---	---	---	---	---	84	76	8	71	44	73	94	119	166	146	20
Mittwoch, 3. April 2019	14:30 - 15:00	84	77	7	---	---	---	---	---	89	65	24	65	41	65	89	109	173	142	31
Mittwoch, 3. April 2019	15:00 - 15:30	73	68	5	---	---	---	---	---	63	49	14	68	46	66	93	118	136	117	19
Mittwoch, 3. April 2019	15:30 - 16:00	83	75	8	---	---	---	---	---	67	58	9	69	45	69	93	116	150	133	17
Mittwoch, 3. April 2019	16:00 - 16:30	90	84	6	---	---	---	---	---	83	72	11	65	31	68	93	140	173	156	17
Mittwoch, 3. April 2019	16:30 - 17:00	91	89	2	---	---	---	---	---	78	71	7	74	53	78	93	124	169	160	9
Mittwoch, 3. April 2019	17:00 - 17:30	95	87	8	---	---	---	---	---	69	65	4	69	48	73	89	117	164	152	12
Mittwoch, 3. April 2019	17:30 - 18:00	82	78	4	---	---	---	---	---	59	54	5	75	56	71	95	122	141	132	9
Mittwoch, 3. April 2019	18:00 - 18:30	65	61	4	---	---	---	---	---	62	58	4	79	59	81	94	129	127	119	8
Mittwoch, 3. April 2019	18:30 - 19:00	70	66	4	---	---	---	---	---	43	41	2	75	54	73	97	118	113	107	6
Mittwoch, 3. April 2019	19:00 - 19:30	52	45	7	---	---	---	---	---	39	35	4	75	52	77	93	113	91	80	11
Mittwoch, 3. April 2019	19:30 - 20:00	44	43	1	---	---	---	---	---	16	16	0	82	64	75	101	124	60	59	1
Mittwoch, 3. April 2019	20:00 - 20:30	39	37	2	---	---	---	---	---	13	13	0	75	61	76	93	105	52	50	2
Mittwoch, 3. April 2019	20:30 - 21:00	24	23	1	---	---	---	---	---	13	13	0	81	64	82	100	108	37	36	1
Mittwoch, 3. April 2019	21:00 - 21:30	25	24	1	---	---	---	---	---	15	15	0	69	52	70	91	96	40	39	1
Mittwoch, 3. April 2019	21:30 - 22:00	19	18	1	---	---	---	---	---	13	13	0	77	59	75	95	102	32	31	1
Mittwoch, 3. April 2019	22:00 - 22:30	13	13	0	---	---	---	---	---	26	25	1	76	64	81	94	117	39	38	1
Mittwoch, 3. April 2019	22:30 - 23:00	8	7	1	---	---	---	---	---	11	10	1	71	57	73	82	122	19	17	2
Mittwoch, 3. April 2019	23:00 - 23:30	14	14	0	---	---	---	---	---	6	4	2	70	53	68	88	94	20	18	2
Mittwoch, 3. April 2019	23:30 - 24:00	4	4	0	---	---	---	---	---	4	4	0	78	71	71	81	99	8	8	0
Mittwoch, 3. April 2019	Sph-Vm 07:30 - 08:30	132	108	24	---	---	---	---	---	161	146	15	78	57	78	98	122	293	254	39
Mittwoch, 3. April 2019	Sph-Nm 16:00 - 17:00	181	173	8	---	---	---	---	---	161	143	18	70	42	73	93	140	342	316	26
Mittwoch, 3. April 2019	06:00-09:00	334	268	66	---	---	---	---	---	466	411	55	73	46	74	95	127	800	679	121
Mittwoch, 3. April 2019	15:00-19:00	649	608	41	---	---	---	---	---	524	468	56	72	49	72	93	140	1.173	1.076	97
Mittwoch, 3. April 2019	06:00-19:00	1.679	1.420	259	---	---	---	---	---	1.737	1.481	256	70	47	71	93	140	3.416	2.901	515
Mittwoch, 3. April 2019	06:00-18:00	1.544	1.293	251	---	---	---	---	---	1.632	1.382	250	70	46	70	93	140	3.176	2.675	501
Mittwoch, 3. April 2019	06:00-22:00	1.882	1.610	272	---	---	---	---	---	1.846	1.586	260	72	49	72	93	140	3.728	3.196	532
Mittwoch, 3. April 2019	22:00-06:00	143	126	17	---	---	---	---	---	205	175	30	68	52	67	81	126	348	301	47
Mittwoch, 3. April 2019	00:00 24:00	2.025	1.736	289	---	---	---	---	---	2.051	1.761	290	71	50	70	90	140	4.076	3.497	579

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: B414 Kirburg - Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263
 Startdatum: Donnerstag, 28. März 2019
 Enddatum: Mittwoch, 3. April 2019
 Auswerter: ---
 Bemerkungen: ---

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: B414 GZ3

Richtung	Nach:
1	Salzburg
2	Herborn

Tag / Datum	Intervall von bis	Herborn / Salzburg								Salzburg / Herborn								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Donnerstag, 28. März 2019	00:00 - 00:30	3	3	0	72	56	61	98	98	2	1	1	75	57	57	93	93	5	4	1
Donnerstag, 28. März 2019	00:30 - 01:00	3	3	0	86	56	99	104	104	3	2	1	63	46	55	89	89	6	5	1
Donnerstag, 28. März 2019	01:00 - 01:30	4	2	2	77	70	70	87	97	4	4	0	72	58	58	87	92	8	6	2
Donnerstag, 28. März 2019	01:30 - 02:00	2	2	0	78	68	68	87	87	3	2	1	69	58	71	79	79	5	4	1
Donnerstag, 28. März 2019	02:00 - 02:30	5	4	1	89	79	91	97	105	1	0	1	49	49	49	49	49	6	4	2
Donnerstag, 28. März 2019	02:30 - 03:00	3	1	2	72	56	78	83	83	1	0	1	75	75	75	75	75	4	1	3
Donnerstag, 28. März 2019	03:00 - 03:30	3	0	3	66	42	73	84	84	3	3	0	75	72	74	80	80	6	3	3
Donnerstag, 28. März 2019	03:30 - 04:00	2	0	2	65	55	55	74	74	2	1	1	53	40	40	66	66	4	1	3
Donnerstag, 28. März 2019	04:00 - 04:30	2	2	0	95	94	94	95	95	5	2	3	57	27	52	80	104	7	4	3
Donnerstag, 28. März 2019	04:30 - 05:00	7	5	2	82	76	79	91	125	19	12	7	70	49	67	89	107	26	17	9
Donnerstag, 28. März 2019	05:00 - 05:30	34	32	2	88	76	91	101	109	39	36	3	78	52	82	98	122	73	68	5
Donnerstag, 28. März 2019	05:30 - 06:00	54	47	7	90	65	94	106	128	78	70	8	71	40	77	90	132	132	117	15
Donnerstag, 28. März 2019	06:00 - 06:30	46	40	6	87	56	92	113	146	71	61	10	71	39	77	96	123	117	101	16
Donnerstag, 28. März 2019	06:30 - 07:00	51	41	10	84	53	90	106	132	88	79	9	77	54	82	94	116	139	120	19
Donnerstag, 28. März 2019	07:00 - 07:30	66	55	11	76	43	78	100	123	92	88	4	79	60	81	95	125	158	143	15
Donnerstag, 28. März 2019	07:30 - 08:00	55	44	11	80	52	87	100	110	100	90	10	76	51	77	98	130	155	134	21
Donnerstag, 28. März 2019	08:00 - 08:30	64	45	19	79	48	85	105	124	70	51	19	65	37	64	85	191	134	96	38
Donnerstag, 28. März 2019	08:30 - 09:00	57	35	22	76	49	75	103	123	55	47	8	79	55	84	99	113	112	82	30
Donnerstag, 28. März 2019	09:00 - 09:30	49	29	20	67	45	64	96	127	58	50	8	74	61	71	98	124	107	79	28
Donnerstag, 28. März 2019	09:30 - 10:00	46	32	14	77	50	74	101	124	43	35	8	73	54	68	99	125	89	67	22
Donnerstag, 28. März 2019	10:00 - 10:30	53	40	13	78	45	82	108	122	59	44	15	66	42	65	86	109	112	84	28
Donnerstag, 28. März 2019	10:30 - 11:00	51	34	17	75	54	73	98	121	58	48	10	71	50	72	93	105	109	82	27
Donnerstag, 28. März 2019	11:00 - 11:30	47	31	16	70	45	70	98	118	58	46	12	73	55	76	91	119	105	77	28
Donnerstag, 28. März 2019	11:30 - 12:00	64	52	12	80	52	88	106	126	55	42	13	69	45	65	96	151	119	94	25
Donnerstag, 28. März 2019	12:00 - 12:30	48	34	14	79	50	81	102	104	66	52	14	65	40	66	87	110	114	86	28
Donnerstag, 28. März 2019	12:30 - 13:00	66	54	12	84	63	89	105	116	64	50	14	62	32	57	91	120	130	104	26
Donnerstag, 28. März 2019	13:00 - 13:30	76	67	9	85	55	90	108	125	68	56	12	75	43	81	99	131	144	123	21
Donnerstag, 28. März 2019	13:30 - 14:00	75	68	7	86	64	89	104	130	70	57	13	77	58	77	102	119	145	125	20
Donnerstag, 28. März 2019	14:00 - 14:30	83	74	9	88	65	93	104	149	87	69	18	75	58	77	96	132	170	143	27
Donnerstag, 28. März 2019	14:30 - 15:00	70	59	11	85	57	91	105	123	77	65	12	71	57	67	84	114	147	124	23
Donnerstag, 28. März 2019	15:00 - 15:30	76	66	10	79	46	84	108	150	77	66	11	65	35	69	90	123	153	132	21
Donnerstag, 28. März 2019	15:30 - 16:00	103	90	13	83	54	87	101	133	101	94	7	73	48	75	93	117	204	184	20
Donnerstag, 28. März 2019	16:00 - 16:30	102	93	9	88	68	90	105	126	87	78	9	69	46	73	89	105	189	171	18
Donnerstag, 28. März 2019	16:30 - 17:00	101	92	9	78	36	90	104	122	86	77	9	76	43	78	97	134	187	169	18
Donnerstag, 28. März 2019	17:00 - 17:30	100	94	6	92	78	94	105	120	78	76	2	84	68	82	104	116	178	170	8
Donnerstag, 28. März 2019	17:30 - 18:00	96	88	8	88	58	91	110	145	52	49	3	78	64	78	96	111	148	137	11
Donnerstag, 28. März 2019	18:00 - 18:30	82	74	8	89	70	92	105	126	63	61	2	83	70	81	99	121	145	135	10
Donnerstag, 28. März 2019	18:30 - 19:00	61	56	5	99	87	99	113	132	46	42	4	82	57	83	98	130	107	98	9
Donnerstag, 28. März 2019	19:00 - 19:30	52	51	1	89	79	91	99	114	32	31	1	84	71	82	100	114	84	82	2
Donnerstag, 28. März 2019	19:30 - 20:00	43	42	1	90	66	89	112	135	15	14	1	74	42	77	87	104	58	56	2
Donnerstag, 28. März 2019	20:00 - 20:30	39	35	4	85	70	89	105	117	20	19	1	81	71	82	92	110	59	54	5
Donnerstag, 28. März 2019	20:30 - 21:00	33	32	1	88	75	88	96	137	21	20	1	81	64	82	98	110	54	52	2
Donnerstag, 28. März 2019	21:00 - 21:30	29	29	0	100	83	99	117	153	17	17	0	77	66	76	92	104	46	46	0
Donnerstag, 28. März 2019	21:30 - 22:00	34	34	0	96	84	97	108	119	11	9	2	83	67	89	93	136	45	43	2
Donnerstag, 28. März 2019	22:00 - 22:30	31	29	2	94	80	92	110	132	25	24	1	83	72	86	99	134	56	53	3
Donnerstag, 28. März 2019	22:30 - 23:00	15	15	0	91	73	94	103	121	10	10	0	94	89	89	102	120	25	25	0
Donnerstag, 28. März 2019	23:00 - 23:30	11	10	1	90	86	89	102	112	5	4	1	64	58	65	76	87	16	14	2
Donnerstag, 28. März 2019	23:30 - 24:00	12	9	3	88	62	89	105	123	9	8	1	82	37	81	119	120	21	17	4
Donnerstag, 28. März 2019	Sph-Vm 07:00 - 08:00	121	99	22	78	48	83	100	123	192	178	14	78	56	79	97	130	313	277	36
Donnerstag, 28. März 2019	Sph-Nm 15:30 - 16:30	205	183	22	86	61	89	103	133	188	172	16	71	47	74	91	117	393	355	38
Donnerstag, 28. März 2019	06:00-09:00	339	260	79	80	50	85	105	146	476	416	60	75	49	78	95	191	815	676	139
Donnerstag, 28. März 2019	15:00-19:00	721	653	68	87	62	91	106	150	590	543	47	76	54	77	96	134	1.311	1.196	115
Donnerstag, 28. März 2019	06:00-19:00	1.788	1.487	301	82	56	85	104	150	1.829	1.573	256	73	51	74	94	191	3.617	3.060	557
Donnerstag, 28. März 2019	06:00-18:00	1.645	1.357	288	81	54	84	104	150	1.720	1.470	250	73	50	73	94	191	3.365	2.827	538
Donnerstag, 28. März 2019	06:00-22:00	2.018	1.710	308	84	59	87	105	153	1.945	1.683	262	75	53	75	94	191	3.963	3.393	570
Donnerstag, 28. März 2019	22:00-06:00	191	164	27	83	68	82	95	132	209	179	30	71	55	67	86	134	400	343	57
Donnerstag, 28. März 2019	00:00 24:00	2.209	1.874	335	83	62	85	102	153	2.154	1.862	292	73	54	73	91	191	4.363	3.736	627

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: B414 Kirzburg - Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263
 Startdatum: Donnerstag, 28. März 2019
 Enddatum: Mittwoch, 3. April 2019
 Auswerter: ---
 Bemerkungen: ---

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: B414 GZ3

Richtung	Nach:
1	Salzburg
2	Herborn

Tag / Datum	Intervall von bis	Herborn / Salzburg							Salzburg / Herborn							Gesamtquerschnitt				
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Freitag, 29. März 2019	00:00 - 00:30	8	7	1	---	---	---	---	---	8	7	1	69	54	67	84	98	16	14	2
Freitag, 29. März 2019	00:30 - 01:00	2	2	0	---	---	---	---	---	5	4	1	73	64	67	96	98	7	6	1
Freitag, 29. März 2019	01:00 - 01:30	2	1	1	---	---	---	---	---	3	2	1	70	66	70	74	74	5	3	2
Freitag, 29. März 2019	01:30 - 02:00	1	0	1	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	1	0	1
Freitag, 29. März 2019	02:00 - 02:30	2	1	1	---	---	---	---	---	3	3	0	77	63	80	88	88	5	4	1
Freitag, 29. März 2019	02:30 - 03:00	2	1	1	---	---	---	---	---	2	1	1	72	63	63	80	80	4	2	2
Freitag, 29. März 2019	03:00 - 03:30	2	1	1	---	---	---	---	---	2	1	1	72	64	64	79	79	4	2	2
Freitag, 29. März 2019	03:30 - 04:00	2	1	1	---	---	---	---	---	5	3	2	59	33	61	84	85	7	4	3
Freitag, 29. März 2019	04:00 - 04:30	4	1	3	---	---	---	---	---	9	6	3	69	38	71	90	96	13	7	6
Freitag, 29. März 2019	04:30 - 05:00	8	8	0	---	---	---	---	---	17	14	3	77	62	68	96	109	25	22	3
Freitag, 29. März 2019	05:00 - 05:30	29	27	2	---	---	---	---	---	32	28	4	78	59	80	98	114	61	55	6
Freitag, 29. März 2019	05:30 - 06:00	56	51	5	---	---	---	---	---	64	60	4	81	62	83	99	148	120	111	9
Freitag, 29. März 2019	06:00 - 06:30	35	30	5	---	---	---	---	---	63	57	6	84	67	85	100	117	98	87	11
Freitag, 29. März 2019	06:30 - 07:00	44	32	12	---	---	---	---	---	61	55	6	81	67	80	97	127	105	87	18
Freitag, 29. März 2019	07:00 - 07:30	68	53	15	---	---	---	---	---	103	90	13	68	46	72	90	107	171	143	28
Freitag, 29. März 2019	07:30 - 08:00	55	44	11	---	---	---	---	---	97	89	8	75	43	79	100	120	152	133	19
Freitag, 29. März 2019	08:00 - 08:30	41	31	10	---	---	---	---	---	75	66	9	74	57	74	95	130	116	97	19
Freitag, 29. März 2019	08:30 - 09:00	49	39	10	---	---	---	---	---	52	45	7	76	54	75	92	131	101	84	17
Freitag, 29. März 2019	09:00 - 09:30	50	40	10	---	---	---	---	---	56	41	15	64	31	66	94	122	106	81	25
Freitag, 29. März 2019	09:30 - 10:00	36	30	6	---	---	---	---	---	64	53	11	68	40	69	87	121	100	83	17
Freitag, 29. März 2019	10:00 - 10:30	52	38	14	---	---	---	---	---	64	53	11	73	57	76	91	115	116	91	25
Freitag, 29. März 2019	10:30 - 11:00	58	50	8	---	---	---	---	---	86	72	14	68	46	68	86	120	144	122	22
Freitag, 29. März 2019	11:00 - 11:30	64	55	9	---	---	---	---	---	70	59	11	71	48	72	94	108	134	114	20
Freitag, 29. März 2019	11:30 - 12:00	55	46	9	---	---	---	---	---	55	42	13	69	44	75	88	108	110	88	22
Freitag, 29. März 2019	12:00 - 12:30	80	68	12	---	---	---	---	---	68	51	17	64	40	64	86	115	148	119	29
Freitag, 29. März 2019	12:30 - 13:00	76	65	11	---	---	---	---	---	82	69	13	69	47	70	90	130	158	134	24
Freitag, 29. März 2019	13:00 - 13:30	74	67	7	---	---	---	---	---	80	78	2	79	69	77	91	126	154	145	9
Freitag, 29. März 2019	13:30 - 14:00	86	75	11	---	---	---	---	---	93	84	9	73	47	75	94	131	179	159	20
Freitag, 29. März 2019	14:00 - 14:30	96	83	13	---	---	---	---	---	91	80	11	73	54	76	91	117	187	163	24
Freitag, 29. März 2019	14:30 - 15:00	112	102	10	---	---	---	---	---	104	90	14	73	59	73	91	122	216	192	24
Freitag, 29. März 2019	15:00 - 15:30	122	119	3	---	---	---	---	---	95	86	9	68	40	74	86	117	217	205	12
Freitag, 29. März 2019	15:30 - 16:00	119	115	4	---	---	---	---	---	76	69	7	69	37	75	93	122	195	184	11
Freitag, 29. März 2019	16:00 - 16:30	96	92	4	---	---	---	---	---	107	97	10	71	49	72	93	139	203	189	14
Freitag, 29. März 2019	16:30 - 17:00	98	95	3	---	---	---	---	---	72	64	8	77	57	77	92	120	170	159	11
Freitag, 29. März 2019	17:00 - 17:30	113	108	5	---	---	---	---	---	80	78	2	87	67	82	108	152	193	186	7
Freitag, 29. März 2019	17:30 - 18:00	76	74	2	---	---	---	---	---	60	56	4	76	49	80	100	116	136	130	6
Freitag, 29. März 2019	18:00 - 18:30	72	67	5	---	---	---	---	---	51	49	2	76	65	75	89	107	123	116	7
Freitag, 29. März 2019	18:30 - 19:00	60	59	1	---	---	---	---	---	50	48	2	82	62	83	101	137	110	107	3
Freitag, 29. März 2019	19:00 - 19:30	57	54	3	---	---	---	---	---	41	40	1	78	63	79	97	118	98	94	4
Freitag, 29. März 2019	19:30 - 20:00	44	43	1	---	---	---	---	---	39	39	0	79	69	81	92	99	83	82	1
Freitag, 29. März 2019	20:00 - 20:30	26	26	0	---	---	---	---	---	22	21	1	82	50	90	105	111	48	47	1
Freitag, 29. März 2019	20:30 - 21:00	43	42	1	---	---	---	---	---	11	10	1	71	56	73	88	99	54	52	2
Freitag, 29. März 2019	21:00 - 21:30	30	30	0	---	---	---	---	---	16	16	0	82	65	78	106	115	46	46	0
Freitag, 29. März 2019	21:30 - 22:00	34	33	1	---	---	---	---	---	16	16	0	80	68	77	96	108	50	49	1
Freitag, 29. März 2019	22:00 - 22:30	21	20	1	---	---	---	---	---	32	31	1	76	60	78	93	118	53	51	2
Freitag, 29. März 2019	22:30 - 23:00	19	19	0	---	---	---	---	---	8	8	0	88	81	84	94	103	27	27	0
Freitag, 29. März 2019	23:00 - 23:30	10	9	1	---	---	---	---	---	11	11	0	65	53	61	76	81	21	20	1
Freitag, 29. März 2019	23:30 - 24:00	13	11	2	---	---	---	---	---	10	9	1	80	73	82	98	99	23	20	3
Freitag, 29. März 2019	Sph-Vm 07:00 - 08:00	123	97	26	---	---	---	---	---	200	179	21	72	45	76	95	120	323	276	47
Freitag, 29. März 2019	Sph-Nm 14:30 - 15:30	234	221	13	---	---	---	---	---	199	176	23	71	50	74	89	122	433	397	36
Freitag, 29. März 2019	06:00-09:00	292	229	63	---	---	---	---	---	451	402	49	76	56	78	96	131	743	631	112
Freitag, 29. März 2019	15:00-19:00	756	729	27	---	---	---	---	---	591	547	44	76	53	77	95	152	1.347	1.276	71
Freitag, 29. März 2019	06:00-19:00	1.887	1.677	210	---	---	---	---	---	1.955	1.721	234	73	52	75	93	152	3.842	3.398	444
Freitag, 29. März 2019	06:00-18:00	1.755	1.551	204	---	---	---	---	---	1.854	1.624	230	73	51	74	93	152	3.609	3.175	434
Freitag, 29. März 2019	06:00-22:00	2.121	1.905	216	---	---	---	---	---	2.100	1.863	237	74	54	76	94	152	4.221	3.768	453
Freitag, 29. März 2019	22:00-06:00	181	160	21	---	---	---	---	---	211	188	23	74	60	72	89	148	392	348	44
Freitag, 29. März 2019	00:00 24:00	2.302	2.065	237	---	---	---	---	---	2.311	2.051	260	74	55	74	92	152	4.613	4.116	497

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: B414 Kirburg - Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263
 Startdatum: Donnerstag, 28. März 2019
 Enddatum: Mittwoch, 3. April 2019
 Auswerter: ---
 Bemerkungen: ---

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: B414 GZ3

Richtung	Nach:
1	Salzburg
2	Herborn

Tag / Datum	Intervall von bis	Herborn / Salzburg							Salzburg / Herborn							Gesamtquerschnitt				
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Samstag, 30. März 2019	00:00 - 00:30	4	3	1	---	---	---	---	---	10	10	0	76	68	71	102	105	14	13	1
Samstag, 30. März 2019	00:30 - 01:00	9	9	0	---	---	---	---	---	5	5	0	88	85	90	96	99	14	14	0
Samstag, 30. März 2019	01:00 - 01:30	17	13	4	---	---	---	---	---	5	5	0	90	81	81	99	128	22	18	4
Samstag, 30. März 2019	01:30 - 02:00	4	2	2	---	---	---	---	---	2	2	0	84	83	83	84	84	6	4	2
Samstag, 30. März 2019	02:00 - 02:30	2	0	2	---	---	---	---	---	2	0	2	49	46	46	52	52	4	0	4
Samstag, 30. März 2019	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	128	124	124	131	131	2	2	0
Samstag, 30. März 2019	03:00 - 03:30	5	5	0	---	---	---	---	---	3	2	1	68	66	67	71	71	8	7	1
Samstag, 30. März 2019	03:30 - 04:00	3	1	2	---	---	---	---	---	4	4	0	89	71	71	105	129	7	5	2
Samstag, 30. März 2019	04:00 - 04:30	2	2	0	---	---	---	---	---	2	1	1	57	54	54	59	59	4	3	1
Samstag, 30. März 2019	04:30 - 05:00	7	5	2	---	---	---	---	---	8	8	0	86	73	81	102	117	15	13	2
Samstag, 30. März 2019	05:00 - 05:30	8	7	1	---	---	---	---	---	16	16	0	87	69	89	104	107	24	23	1
Samstag, 30. März 2019	05:30 - 06:00	15	14	1	---	---	---	---	---	12	10	2	83	80	86	97	105	27	24	3
Samstag, 30. März 2019	06:00 - 06:30	14	13	1	---	---	---	---	---	25	23	2	85	70	81	105	128	39	36	3
Samstag, 30. März 2019	06:30 - 07:00	6	5	1	---	---	---	---	---	21	20	1	76	64	77	91	99	27	25	2
Samstag, 30. März 2019	07:00 - 07:30	18	15	3	---	---	---	---	---	25	21	4	74	47	79	96	126	43	36	7
Samstag, 30. März 2019	07:30 - 08:00	20	18	2	---	---	---	---	---	31	28	3	83	74	81	97	114	51	46	5
Samstag, 30. März 2019	08:00 - 08:30	21	18	3	---	---	---	---	---	27	25	2	86	69	82	105	125	48	43	5
Samstag, 30. März 2019	08:30 - 09:00	33	31	2	---	---	---	---	---	53	51	2	81	65	80	96	116	86	82	4
Samstag, 30. März 2019	09:00 - 09:30	38	38	0	---	---	---	---	---	51	47	4	78	62	80	93	145	89	85	4
Samstag, 30. März 2019	09:30 - 10:00	50	48	2	---	---	---	---	---	76	72	4	81	62	81	100	114	126	120	6
Samstag, 30. März 2019	10:00 - 10:30	51	48	3	---	---	---	---	---	82	74	8	75	61	75	95	134	133	122	11
Samstag, 30. März 2019	10:30 - 11:00	47	47	0	---	---	---	---	---	63	59	4	78	60	78	93	135	110	106	4
Samstag, 30. März 2019	11:00 - 11:30	54	51	3	---	---	---	---	---	48	45	3	80	65	79	98	115	102	96	6
Samstag, 30. März 2019	11:30 - 12:00	42	40	2	---	---	---	---	---	55	54	1	79	66	76	96	127	97	94	3
Samstag, 30. März 2019	12:00 - 12:30	49	45	4	---	---	---	---	---	60	57	3	83	68	80	99	123	109	102	7
Samstag, 30. März 2019	12:30 - 13:00	59	54	5	---	---	---	---	---	79	77	2	85	69	84	100	123	138	131	7
Samstag, 30. März 2019	13:00 - 13:30	54	52	2	---	---	---	---	---	39	37	2	84	65	83	102	142	93	89	4
Samstag, 30. März 2019	13:30 - 14:00	64	63	1	---	---	---	---	---	74	71	3	87	70	86	105	132	138	134	4
Samstag, 30. März 2019	14:00 - 14:30	79	78	1	---	---	---	---	---	53	52	1	87	71	88	103	124	132	130	2
Samstag, 30. März 2019	14:30 - 15:00	79	76	3	---	---	---	---	---	58	56	2	82	61	79	105	164	137	132	5
Samstag, 30. März 2019	15:00 - 15:30	78	76	2	---	---	---	---	---	51	50	1	85	68	83	100	132	129	126	3
Samstag, 30. März 2019	15:30 - 16:00	90	87	3	---	---	---	---	---	60	60	0	85	70	86	96	142	150	147	3
Samstag, 30. März 2019	16:00 - 16:30	67	66	1	---	---	---	---	---	52	51	1	87	70	85	108	134	119	117	2
Samstag, 30. März 2019	16:30 - 17:00	64	63	1	---	---	---	---	---	62	62	0	83	65	78	104	135	126	125	1
Samstag, 30. März 2019	17:00 - 17:30	62	61	1	---	---	---	---	---	52	52	0	86	68	87	100	145	114	113	1
Samstag, 30. März 2019	17:30 - 18:00	72	71	1	---	---	---	---	---	71	69	2	87	68	84	105	169	143	140	3
Samstag, 30. März 2019	18:00 - 18:30	53	53	0	---	---	---	---	---	48	45	3	86	67	87	103	127	101	98	3
Samstag, 30. März 2019	18:30 - 19:00	62	62	0	---	---	---	---	---	38	38	0	83	61	86	97	160	100	100	0
Samstag, 30. März 2019	19:00 - 19:30	44	42	2	---	---	---	---	---	31	30	1	77	61	78	96	109	75	72	3
Samstag, 30. März 2019	19:30 - 20:00	34	33	1	---	---	---	---	---	27	27	0	73	54	75	92	100	61	60	1
Samstag, 30. März 2019	20:00 - 20:30	29	29	0	---	---	---	---	---	20	20	0	79	68	82	91	108	49	49	0
Samstag, 30. März 2019	20:30 - 21:00	28	27	1	---	---	---	---	---	16	16	0	81	64	84	97	99	44	43	1
Samstag, 30. März 2019	21:00 - 21:30	38	38	0	---	---	---	---	---	19	19	0	81	63	82	100	131	57	57	0
Samstag, 30. März 2019	21:30 - 22:00	19	19	0	---	---	---	---	---	14	13	1	77	63	74	99	114	33	32	1
Samstag, 30. März 2019	22:00 - 22:30	20	20	0	---	---	---	---	---	14	14	0	80	66	73	100	130	34	34	0
Samstag, 30. März 2019	22:30 - 23:00	17	16	1	---	---	---	---	---	16	16	0	78	65	76	97	105	33	32	1
Samstag, 30. März 2019	23:00 - 23:30	18	18	0	---	---	---	---	---	4	4	0	86	82	82	94	100	22	22	0
Samstag, 30. März 2019	23:30 - 24:00	17	17	0	---	---	---	---	---	4	4	0	79	68	68	93	96	21	21	0
Samstag, 30. März 2019	Sph-Vm 09:30 - 10:30	101	96	5	---	---	---	---	---	158	146	12	78	62	78	98	134	259	242	17
Samstag, 30. März 2019	Sph-Nm 15:00 - 16:00	168	163	5	---	---	---	---	---	111	110	1	85	69	85	98	142	279	273	6
Samstag, 30. März 2019	06:00-09:00	112	100	12	---	---	---	---	---	182	168	14	81	65	80	98	128	294	268	26
Samstag, 30. März 2019	15:00-19:00	548	539	9	---	---	---	---	---	434	427	7	85	67	85	102	169	982	966	16
Samstag, 30. März 2019	06:00-19:00	1.326	1.279	47	---	---	---	---	---	1.354	1.296	58	83	66	82	100	169	2.680	2.575	105
Samstag, 30. März 2019	06:00-18:00	1.211	1.164	47	---	---	---	---	---	1.268	1.213	55	82	66	81	100	169	2.479	2.377	102
Samstag, 30. März 2019	06:00-22:00	1.518	1.467	51	---	---	---	---	---	1.481	1.421	60	82	65	81	99	169	2.999	2.888	111
Samstag, 30. März 2019	22:00-06:00	148	132	16	---	---	---	---	---	109	103	6	82	74	78	93	131	257	235	22
Samstag, 30. März 2019	00:00 24:00	1.666	1.599	67	---	---	---	---	---	1.590	1.524	66	82	68	80	97	169	3.256	3.123	133

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: B414 Kirzburg - Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263
 Startdatum: Donnerstag, 28. März 2019
 Enddatum: Mittwoch, 3. April 2019
 Auswerter: ---
 Bemerkungen: ---

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: B414 GZ3

Richtung	Nach:
1	Salzburg
2	Herborn

Tag / Datum	Intervall von bis	Herborn / Salzburg							Salzburg / Herborn							Gesamtquerschnitt				
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Sonntag, 31. März 2019	00:00 - 00:30	10	10	0	---	---	---	---	---	4	4	0	83	74	74	77	109	14	14	0
Sonntag, 31. März 2019	00:30 - 01:00	14	12	2	---	---	---	---	---	10	10	0	85	71	78	97	121	24	22	2
Sonntag, 31. März 2019	01:00 - 01:30	7	7	0	---	---	---	---	---	11	11	0	83	71	76	99	135	18	18	0
Sonntag, 31. März 2019	01:30 - 02:00	3	3	0	---	---	---	---	---	12	12	0	75	65	71	76	112	15	15	0
Sonntag, 31. März 2019	02:00 - 02:30	5	5	0	---	---	---	---	---	3	3	0	80	67	84	88	88	8	8	0
Sonntag, 31. März 2019	02:30 - 03:00	3	3	0	---	---	---	---	---	3	3	0	80	73	82	85	85	6	6	0
Sonntag, 31. März 2019	03:00 - 03:30	5	5	0	---	---	---	---	---	3	3	0	80	67	84	88	88	8	8	0
Sonntag, 31. März 2019	03:30 - 04:00	3	3	0	---	---	---	---	---	3	3	0	80	73	82	85	85	6	6	0
Sonntag, 31. März 2019	04:00 - 04:30	7	7	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	7	7	0
Sonntag, 31. März 2019	04:30 - 05:00	2	2	0	---	---	---	---	---	6	6	0	69	61	67	78	89	8	8	0
Sonntag, 31. März 2019	05:00 - 05:30	1	1	0	---	---	---	---	---	8	8	0	84	70	85	92	96	9	9	0
Sonntag, 31. März 2019	05:30 - 06:00	3	3	0	---	---	---	---	---	3	3	0	77	62	79	89	89	6	6	0
Sonntag, 31. März 2019	06:00 - 06:30	3	3	0	---	---	---	---	---	6	6	0	75	56	65	90	108	9	9	0
Sonntag, 31. März 2019	06:30 - 07:00	2	2	0	---	---	---	---	---	9	8	1	76	66	77	85	86	11	10	1
Sonntag, 31. März 2019	07:00 - 07:30	3	3	0	---	---	---	---	---	16	16	0	78	65	76	91	119	19	19	0
Sonntag, 31. März 2019	07:30 - 08:00	9	9	0	---	---	---	---	---	9	9	0	79	71	80	86	92	18	18	0
Sonntag, 31. März 2019	08:00 - 08:30	8	8	0	---	---	---	---	---	15	14	1	80	66	77	92	103	23	22	1
Sonntag, 31. März 2019	08:30 - 09:00	12	12	0	---	---	---	---	---	17	17	0	85	74	82	100	115	29	29	0
Sonntag, 31. März 2019	09:00 - 09:30	15	15	0	---	---	---	---	---	44	44	0	81	68	77	98	108	59	59	0
Sonntag, 31. März 2019	09:30 - 10:00	25	23	2	---	---	---	---	---	45	45	0	85	74	84	97	117	70	68	2
Sonntag, 31. März 2019	10:00 - 10:30	22	21	1	---	---	---	---	---	28	28	0	80	65	80	96	116	50	49	1
Sonntag, 31. März 2019	10:30 - 11:00	49	49	0	---	---	---	---	---	52	51	1	84	63	85	100	118	101	100	1
Sonntag, 31. März 2019	11:00 - 11:30	54	53	1	---	---	---	---	---	58	57	1	85	72	85	97	134	112	110	2
Sonntag, 31. März 2019	11:30 - 12:00	73	72	1	---	---	---	---	---	64	64	0	80	71	77	90	142	137	136	1
Sonntag, 31. März 2019	12:00 - 12:30	46	46	0	---	---	---	---	---	64	64	0	83	67	81	98	130	110	110	0
Sonntag, 31. März 2019	12:30 - 13:00	75	74	1	---	---	---	---	---	69	69	0	83	68	81	96	132	144	143	1
Sonntag, 31. März 2019	13:00 - 13:30	67	66	1	---	---	---	---	---	52	52	0	84	67	79	98	138	119	118	1
Sonntag, 31. März 2019	13:30 - 14:00	71	70	1	---	---	---	---	---	80	80	0	80	64	79	97	118	151	150	1
Sonntag, 31. März 2019	14:00 - 14:30	96	94	2	---	---	---	---	---	89	88	1	73	63	74	88	115	185	182	3
Sonntag, 31. März 2019	14:30 - 15:00	86	85	1	---	---	---	---	---	79	78	1	78	66	76	91	131	165	163	2
Sonntag, 31. März 2019	15:00 - 15:30	72	71	1	---	---	---	---	---	73	72	1	78	69	78	91	104	145	143	2
Sonntag, 31. März 2019	15:30 - 16:00	90	89	1	---	---	---	---	---	95	94	1	78	65	78	89	102	185	183	2
Sonntag, 31. März 2019	16:00 - 16:30	64	62	2	---	---	---	---	---	66	65	1	79	62	76	96	120	130	127	3
Sonntag, 31. März 2019	16:30 - 17:00	85	85	0	---	---	---	---	---	48	48	0	81	68	81	90	131	133	133	0
Sonntag, 31. März 2019	17:00 - 17:30	75	74	1	---	---	---	---	---	84	82	2	78	68	77	88	119	159	156	3
Sonntag, 31. März 2019	17:30 - 18:00	65	65	0	---	---	---	---	---	67	67	0	83	73	83	94	109	132	132	0
Sonntag, 31. März 2019	18:00 - 18:30	86	86	0	---	---	---	---	---	72	71	1	82	69	80	93	122	158	157	1
Sonntag, 31. März 2019	18:30 - 19:00	67	67	0	---	---	---	---	---	53	53	0	82	66	83	96	122	120	120	0
Sonntag, 31. März 2019	19:00 - 19:30	60	60	0	---	---	---	---	---	41	41	0	83	64	80	102	142	101	101	0
Sonntag, 31. März 2019	19:30 - 20:00	64	63	1	---	---	---	---	---	33	33	0	84	72	83	98	129	97	96	1
Sonntag, 31. März 2019	20:00 - 20:30	43	43	0	---	---	---	---	---	30	29	1	82	72	84	98	114	73	72	1
Sonntag, 31. März 2019	20:30 - 21:00	28	28	0	---	---	---	---	---	25	25	0	76	66	77	88	100	53	53	0
Sonntag, 31. März 2019	21:00 - 21:30	21	20	1	---	---	---	---	---	30	29	1	77	70	75	88	103	51	49	2
Sonntag, 31. März 2019	21:30 - 22:00	36	36	0	---	---	---	---	---	13	13	0	77	69	74	85	98	49	49	0
Sonntag, 31. März 2019	22:00 - 22:30	21	21	0	---	---	---	---	---	7	6	1	71	69	74	88	89	28	27	1
Sonntag, 31. März 2019	22:30 - 23:00	15	15	0	---	---	---	---	---	11	9	2	82	66	83	100	118	26	24	2
Sonntag, 31. März 2019	23:00 - 23:30	9	9	0	---	---	---	---	---	6	5	1	78	72	78	79	109	15	14	1
Sonntag, 31. März 2019	23:30 - 24:00	7	7	0	---	---	---	---	---	6	5	1	69	58	73	82	92	13	12	1
Sonntag, 31. März 2019	Sph-Vm 11:00 - 12:00	127	125	2	---	---	---	---	---	122	121	1	83	72	81	94	142	249	246	3
Sonntag, 31. März 2019	Sph-Nm 14:00 - 15:00	182	179	3	---	---	---	---	---	168	166	2	76	65	75	90	131	350	345	5
Sonntag, 31. März 2019	06:00-09:00	37	37	0	---	---	---	---	---	72	70	2	79	66	76	91	119	109	107	2
Sonntag, 31. März 2019	15:00-19:00	604	599	5	---	---	---	---	---	558	552	6	80	68	80	92	131	1.162	1.151	11
Sonntag, 31. März 2019	06:00-19:00	1.320	1.304	16	---	---	---	---	---	1.354	1.342	12	80	67	79	93	142	2.674	2.646	28
Sonntag, 31. März 2019	06:00-18:00	1.167	1.151	16	---	---	---	---	---	1.229	1.218	11	80	67	79	93	142	2.396	2.369	27
Sonntag, 31. März 2019	06:00-22:00	1.572	1.554	18	---	---	---	---	---	1.526	1.512	14	80	67	79	93	142	3.098	3.066	32
Sonntag, 31. März 2019	22:00-06:00	115	113	2	---	---	---	---	---	96	91	5	78	68	78	87	135	211	204	7
Sonntag, 31. März 2019	00:00 24:00	1.687	1.667	20	---	---	---	---	---	1.622	1.603	19	80	68	79	91	142	3.309	3.270	39

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: VU B414 Kirburg-Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: L293

Startdatum: Dienstag, 27. Juni 2017
 Enddatum: Montag, 3. Juli 2017
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Nisterau
2	Bad Marienberg

Tag / Datum	Intervall von bis	Bad Marienberg / Nisterau								Nisterau / Bad Marienberg								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Montag, 3. Juli 2017	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	4	4	0	112	94	94	99	173	4	4	0
Montag, 3. Juli 2017	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 3. Juli 2017	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	76	76	76	76	76	1	1	0
Montag, 3. Juli 2017	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 3. Juli 2017	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 3. Juli 2017	02:30 - 03:00	2	2	0	77	72	72	81	81	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Montag, 3. Juli 2017	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 3. Juli 2017	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	70	70	70	70	70	1	1	0
Montag, 3. Juli 2017	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	85	81	81	88	88	2	2	0
Montag, 3. Juli 2017	04:30 - 05:00	6	6	0	70	60	61	70	113	6	5	1	71	30	79	98	106	12	11	1
Montag, 3. Juli 2017	05:00 - 05:30	22	22	0	80	65	82	99	104	13	13	0	68	37	66	98	108	35	35	0
Montag, 3. Juli 2017	05:30 - 06:00	35	35	0	84	68	89	103	123	51	50	1	83	48	88	112	135	86	85	1
Montag, 3. Juli 2017	06:00 - 06:30	21	21	0	87	73	91	106	112	28	27	1	84	45	94	113	126	49	48	1
Montag, 3. Juli 2017	06:30 - 07:00	21	21	0	81	59	86	93	109	48	47	1	77	46	84	98	114	69	68	1
Montag, 3. Juli 2017	07:00 - 07:30	28	24	4	81	45	89	105	128	36	34	2	77	42	89	107	113	64	58	6
Montag, 3. Juli 2017	07:30 - 08:00	38	37	1	83	42	92	104	123	60	58	2	81	42	84	106	124	98	95	3
Montag, 3. Juli 2017	08:00 - 08:30	29	28	1	72	34	81	98	107	42	39	3	83	38	93	107	138	71	67	4
Montag, 3. Juli 2017	08:30 - 09:00	27	27	0	83	47	87	103	136	41	41	0	80	45	82	102	115	68	68	0
Montag, 3. Juli 2017	09:00 - 09:30	28	28	0	81	47	83	100	118	44	42	2	74	42	78	97	137	72	70	2
Montag, 3. Juli 2017	09:30 - 10:00	43	41	2	82	38	88	106	128	56	53	3	75	38	83	103	115	99	94	5
Montag, 3. Juli 2017	10:00 - 10:30	31	29	2	71	42	80	92	114	47	44	3	75	43	81	92	113	78	73	5
Montag, 3. Juli 2017	10:30 - 11:00	48	44	4	68	31	78	97	123	43	40	3	73	39	76	96	114	91	84	7
Montag, 3. Juli 2017	11:00 - 11:30	52	52	0	81	40	90	107	154	52	50	2	82	46	84	104	140	104	102	2
Montag, 3. Juli 2017	11:30 - 12:00	35	33	2	73	36	80	108	115	31	30	1	81	48	85	107	122	66	63	3
Montag, 3. Juli 2017	12:00 - 12:30	51	51	0	76	40	83	99	142	50	49	1	77	43	79	103	136	101	100	1
Montag, 3. Juli 2017	12:30 - 13:00	48	46	2	78	41	81	108	137	42	42	0	76	40	78	104	155	90	88	2
Montag, 3. Juli 2017	13:00 - 13:30	44	43	1	83	47	86	110	125	40	39	1	73	39	77	102	118	84	82	2
Montag, 3. Juli 2017	13:30 - 14:00	31	31	0	79	43	91	102	122	52	52	0	83	70	84	98	126	83	83	0
Montag, 3. Juli 2017	14:00 - 14:30	43	42	1	75	39	82	100	129	44	42	2	75	43	83	96	128	87	84	3
Montag, 3. Juli 2017	14:30 - 15:00	40	38	2	75	39	81	100	125	60	59	1	83	70	86	101	151	100	97	3
Montag, 3. Juli 2017	15:00 - 15:30	55	53	2	79	41	89	102	123	52	52	0	85	67	86	109	132	107	105	2
Montag, 3. Juli 2017	15:30 - 16:00	49	49	0	84	43	91	108	136	60	58	2	78	43	83	99	115	109	107	2
Montag, 3. Juli 2017	16:00 - 16:30	71	68	3	71	40	75	101	125	74	71	3	77	42	82	103	116	145	139	6
Montag, 3. Juli 2017	16:30 - 17:00	71	71	0	75	40	85	99	139	51	50	1	86	75	87	101	157	122	121	1
Montag, 3. Juli 2017	17:00 - 17:30	75	75	0	79	46	85	99	113	58	58	0	78	43	84	103	121	133	133	0
Montag, 3. Juli 2017	17:30 - 18:00	48	47	1	86	43	94	112	154	68	68	0	82	43	89	106	144	116	115	1
Montag, 3. Juli 2017	18:00 - 18:30	43	43	0	79	43	87	101	114	41	40	1	80	42	87	104	121	84	83	1
Montag, 3. Juli 2017	18:30 - 19:00	42	41	1	77	45	82	104	126	45	44	1	78	44	86	103	130	87	85	2
Montag, 3. Juli 2017	19:00 - 19:30	22	22	0	86	43	96	117	132	36	36	0	85	42	91	110	171	58	58	0
Montag, 3. Juli 2017	19:30 - 20:00	21	21	0	78	42	90	107	123	17	17	0	88	66	85	114	153	38	38	0
Montag, 3. Juli 2017	20:00 - 20:30	18	18	0	78	41	78	104	132	18	18	0	82	45	89	104	122	36	36	0
Montag, 3. Juli 2017	20:30 - 21:00	22	22	0	80	45	81	113	130	15	15	0	87	54	88	119	141	37	37	0
Montag, 3. Juli 2017	21:00 - 21:30	16	16	0	85	73	88	100	114	9	9	0	82	73	88	96	98	25	25	0
Montag, 3. Juli 2017	21:30 - 22:00	10	10	0	77	41	82	106	107	7	7	0	94	51	110	118	125	17	17	0
Montag, 3. Juli 2017	22:00 - 22:30	12	12	0	96	74	91	123	143	10	10	0	104	85	106	131	140	22	22	0
Montag, 3. Juli 2017	22:30 - 23:00	6	6	0	76	45	80	95	105	7	7	0	76	44	85	106	114	13	13	0
Montag, 3. Juli 2017	23:00 - 23:30	1	1	0	80	80	80	80	80	4	4	0	97	97	97	98	104	5	5	0
Montag, 3. Juli 2017	23:30 - 24:00	6	6	0	74	50	65	89	115	4	4	0	86	89	89	94	97	10	10	0
Montag, 3. Juli 2017	Sph-Vm 10:30 - 11:30	100	96	4	75	36	84	102	154	95	90	5	78	43	80	100	140	195	186	9
Montag, 3. Juli 2017	Sph-Nm 16:00 - 17:00	142	139	3	73	40	80	100	139	125	121	4	82	59	85	102	157	267	260	7
Montag, 3. Juli 2017	06:00-09:00	164	158	6	81	50	88	102	136	255	246	9	80	43	88	106	138	419	404	15
Montag, 3. Juli 2017	15:00-19:00	454	447	7	79	43	86	103	154	449	441	8	81	50	86	104	157	903	888	15
Montag, 3. Juli 2017	06:00-19:00	1.112	1.083	29	78	43	85	102	154	1.265	1.229	36	79	47	84	102	157	2.377	2.312	65
Montag, 3. Juli 2017	06:00-18:00	1.027	999	28	78	43	85	102	154	1.179	1.145	34	79	47	84	102	157	2.206	2.144	62
Montag, 3. Juli 2017	06:00-22:00	1.221	1.192	29	79	44	85	103	154	1.367	1.331	36	80	48	85	104	171	2.588	2.523	65
Montag, 3. Juli 2017	22:00-06:00	90	90	0	80	64	78	93	143	103	101	2	84	68	85	97	173	193	191	2
Montag, 3. Juli 2017	00:00 24:00	1.311	1.282	29	79	48	84	101	154	1.470	1.432	38	81	53	85	102	173	2.781	2.714	67

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: VU B414 Kirburg-Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: L293

Startdatum: Dienstag, 27. Juni 2017
 Enddatum: Montag, 3. Juli 2017
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Nisterau
2	Bad Marienberg

Tag / Datum	Intervall von bis	Bad Marienberg / Nisterau								Nisterau / Bad Marienberg								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Dienstag, 27. Juni 2017	00:00 - 00:30	1	1	0	53	53	53	53	53	2	2	0	63	42	42	83	83	3	3	0
Dienstag, 27. Juni 2017	00:30 - 01:00	3	3	0	77	34	73	123	123	1	1	0	44	44	44	44	44	4	4	0
Dienstag, 27. Juni 2017	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	48	48	48	48	48	1	1	0
Dienstag, 27. Juni 2017	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	88	88	88	88	88	1	1	0
Dienstag, 27. Juni 2017	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Dienstag, 27. Juni 2017	02:30 - 03:00	1	1	0	117	117	117	117	117	1	1	0	40	40	40	40	40	2	2	0
Dienstag, 27. Juni 2017	03:00 - 03:30	1	1	0	81	81	81	81	81	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Dienstag, 27. Juni 2017	03:30 - 04:00	3	2	1	47	19	32	89	89	0	0	0	---	---	---	---	---	3	2	1
Dienstag, 27. Juni 2017	04:00 - 04:30	1	1	0	77	77	77	77	77	2	2	0	63	62	62	64	64	3	3	0
Dienstag, 27. Juni 2017	04:30 - 05:00	3	3	0	104	98	100	113	113	5	5	0	68	42	75	86	111	8	8	0
Dienstag, 27. Juni 2017	05:00 - 05:30	18	17	1	80	54	85	99	112	10	10	0	69	46	60	111	113	28	27	1
Dienstag, 27. Juni 2017	05:30 - 06:00	30	30	0	88	73	91	109	123	61	60	1	78	43	83	105	169	91	90	1
Dienstag, 27. Juni 2017	06:00 - 06:30	24	22	2	86	74	86	99	117	27	26	1	82	43	92	106	139	51	48	3
Dienstag, 27. Juni 2017	06:30 - 07:00	26	22	4	82	61	84	109	118	46	46	0	75	39	86	104	118	72	68	4
Dienstag, 27. Juni 2017	07:00 - 07:30	49	48	1	87	69	95	109	137	58	55	3	82	43	89	105	152	107	103	4
Dienstag, 27. Juni 2017	07:30 - 08:00	45	43	2	78	43	88	99	119	65	65	0	85	48	87	105	132	110	108	2
Dienstag, 27. Juni 2017	08:00 - 08:30	40	38	2	72	38	78	101	108	56	52	4	76	42	83	105	152	96	90	6
Dienstag, 27. Juni 2017	08:30 - 09:00	34	32	2	77	34	81	100	116	67	65	2	77	40	80	104	124	101	97	4
Dienstag, 27. Juni 2017	09:00 - 09:30	34	32	2	73	40	80	102	117	49	44	5	65	31	74	92	112	83	76	7
Dienstag, 27. Juni 2017	09:30 - 10:00	33	32	1	77	45	86	99	116	47	44	3	76	43	77	100	119	80	76	4
Dienstag, 27. Juni 2017	10:00 - 10:30	35	31	4	69	39	70	94	116	48	48	0	77	44	79	102	130	83	79	4
Dienstag, 27. Juni 2017	10:30 - 11:00	35	35	0	76	39	83	106	116	60	57	3	74	42	78	99	127	95	92	3
Dienstag, 27. Juni 2017	11:00 - 11:30	49	47	2	75	40	80	107	116	45	44	1	71	44	72	96	129	94	91	3
Dienstag, 27. Juni 2017	11:30 - 12:00	49	48	1	74	40	79	103	138	41	40	1	75	38	86	102	107	90	88	2
Dienstag, 27. Juni 2017	12:00 - 12:30	54	51	3	78	39	89	100	145	43	39	4	79	40	88	105	120	97	90	7
Dienstag, 27. Juni 2017	12:30 - 13:00	46	43	3	70	40	70	95	122	33	31	2	84	51	88	112	120	79	74	5
Dienstag, 27. Juni 2017	13:00 - 13:30	48	47	1	71	37	79	97	119	45	40	5	73	37	87	102	145	93	87	6
Dienstag, 27. Juni 2017	13:30 - 14:00	51	49	2	71	39	79	99	107	44	42	2	75	45	78	98	126	95	91	4
Dienstag, 27. Juni 2017	14:00 - 14:30	43	43	0	88	78	94	102	131	39	38	1	76	40	81	109	136	82	81	1
Dienstag, 27. Juni 2017	14:30 - 15:00	41	39	2	76	41	81	108	134	62	61	1	80	44	86	103	171	103	100	3
Dienstag, 27. Juni 2017	15:00 - 15:30	53	51	2	79	40	86	103	127	53	53	0	80	44	83	102	161	106	104	2
Dienstag, 27. Juni 2017	15:30 - 16:00	64	63	1	76	39	83	100	137	50	49	1	80	44	85	106	130	114	112	2
Dienstag, 27. Juni 2017	16:00 - 16:30	82	80	2	79	41	88	100	116	72	71	1	79	47	84	99	127	154	151	3
Dienstag, 27. Juni 2017	16:30 - 17:00	73	71	2	75	42	80	97	118	62	59	3	81	44	85	106	139	135	130	5
Dienstag, 27. Juni 2017	17:00 - 17:30	80	78	2	76	42	84	99	130	59	58	1	79	42	88	109	149	139	136	3
Dienstag, 27. Juni 2017	17:30 - 18:00	58	56	2	88	50	92	110	137	82	82	0	86	46	88	112	142	140	138	2
Dienstag, 27. Juni 2017	18:00 - 18:30	46	45	1	82	42	85	104	142	66	66	0	83	43	92	108	129	112	111	1
Dienstag, 27. Juni 2017	18:30 - 19:00	41	41	0	77	40	82	114	139	55	54	1	84	45	90	109	153	96	95	1
Dienstag, 27. Juni 2017	19:00 - 19:30	41	41	0	80	42	89	101	145	40	40	0	82	44	82	105	127	81	81	0
Dienstag, 27. Juni 2017	19:30 - 20:00	26	26	0	81	46	83	104	115	35	35	0	88	77	89	112	131	61	61	0
Dienstag, 27. Juni 2017	20:00 - 20:30	27	27	0	78	45	82	102	143	27	27	0	82	63	84	99	118	54	54	0
Dienstag, 27. Juni 2017	20:30 - 21:00	13	13	0	80	57	80	100	105	7	7	0	92	83	95	102	107	20	20	0
Dienstag, 27. Juni 2017	21:00 - 21:30	15	14	1	79	37	87	105	135	20	20	0	90	63	92	111	126	35	34	1
Dienstag, 27. Juni 2017	21:30 - 22:00	9	9	0	79	45	82	108	119	10	10	0	93	71	101	121	141	19	19	0
Dienstag, 27. Juni 2017	22:00 - 22:30	11	11	0	80	44	79	106	122	4	4	0	75	69	69	73	114	15	15	0
Dienstag, 27. Juni 2017	22:30 - 23:00	11	11	0	87	79	84	108	120	3	3	0	86	75	82	100	100	14	14	0
Dienstag, 27. Juni 2017	23:00 - 23:30	11	11	0	82	70	85	94	112	7	7	0	97	86	103	109	114	18	18	0
Dienstag, 27. Juni 2017	23:30 - 24:00	14	14	0	79	67	88	92	98	5	5	0	84	67	84	100	108	19	19	0
Dienstag, 27. Juni 2017	Sph-Vm 07:00 - 08:00	94	91	3	83	56	92	104	137	123	120	3	84	46	88	105	152	217	211	6
Dienstag, 27. Juni 2017	Sph-Nm 16:00 - 17:00	155	151	4	77	42	84	99	118	134	130	4	80	46	85	103	139	289	281	8
Dienstag, 27. Juni 2017	06:00-09:00	218	205	13	80	53	85	103	137	319	309	10	80	43	86	105	152	537	514	23
Dienstag, 27. Juni 2017	15:00-19:00	497	485	12	79	42	85	103	142	499	492	7	82	44	87	106	161	996	977	19
Dienstag, 27. Juni 2017	06:00-19:00	1.233	1.187	46	77	45	83	102	145	1.374	1.329	45	78	43	84	104	171	2.607	2.516	91
Dienstag, 27. Juni 2017	06:00-18:00	1.146	1.101	45	77	45	83	102	145	1.253	1.209	44	78	43	84	103	171	2.399	2.310	89
Dienstag, 27. Juni 2017	06:00-22:00	1.364	1.317	47	78	45	83	102	145	1.513	1.468	45	80	47	85	105	171	2.877	2.785	92
Dienstag, 27. Juni 2017	22:00-06:00	108	106	2	81	67	80	97	123	103	102	1	69	58	68	81	169	211	208	3
Dienstag, 27. Juni 2017	00:00 24:00	1.472	1.423	49	79	51	82	101	145	1.616	1.570	46	77	50	80	98	171	3.088	2.993	95

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: VU B414 Kirburg-Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: L293

Startdatum: Dienstag, 27. Juni 2017
 Enddatum: Montag, 3. Juli 2017
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Nisterau
2	Bad Marienberg

Tag / Datum	Intervall von bis	Bad Marienberg / Nisterau								Nisterau / Bad Marienberg								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Mittwoch, 28. Juni 2017	00:00 - 00:30	9	9	0	90	73	93	102	105	3	3	0	77	54	79	97	97	12	12	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	00:30 - 01:00	1	1	0	97	97	97	97	97	2	2	0	77	47	47	107	107	3	3	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	92	92	92	92	92	1	1	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	92	85	85	99	99	2	2	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	02:00 - 02:30	1	1	0	81	81	81	81	81	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	50	50	50	50	50	1	1	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	03:30 - 04:00	2	2	0	28	18	18	38	38	1	1	0	73	73	73	73	73	3	3	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	4	3	1	60	33	33	89	97	4	3	1
Mittwoch, 28. Juni 2017	04:30 - 05:00	5	5	0	103	98	100	106	114	5	5	0	79	43	94	115	121	10	10	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	05:00 - 05:30	18	16	2	79	76	83	97	101	11	11	0	56	36	50	84	90	29	27	2
Mittwoch, 28. Juni 2017	05:30 - 06:00	30	27	3	81	49	85	106	115	55	55	0	73	41	82	100	109	85	82	3
Mittwoch, 28. Juni 2017	06:00 - 06:30	22	19	3	86	72	87	98	140	34	33	1	72	40	79	101	137	56	52	4
Mittwoch, 28. Juni 2017	06:30 - 07:00	40	39	1	82	50	85	106	122	53	53	0	74	42	82	96	135	93	92	1
Mittwoch, 28. Juni 2017	07:00 - 07:30	30	29	1	90	73	96	112	123	45	44	1	78	41	88	103	143	75	73	2
Mittwoch, 28. Juni 2017	07:30 - 08:00	44	42	2	79	42	86	101	128	79	78	1	78	40	88	100	118	123	120	3
Mittwoch, 28. Juni 2017	08:00 - 08:30	49	48	1	74	38	79	97	156	66	64	2	83	52	87	103	130	115	112	3
Mittwoch, 28. Juni 2017	08:30 - 09:00	37	37	0	82	45	89	103	125	59	59	0	75	43	79	96	130	96	96	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	09:00 - 09:30	28	28	0	79	38	85	106	115	47	47	0	82	60	87	106	116	75	75	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	09:30 - 10:00	35	33	2	73	39	79	98	110	54	54	0	76	44	79	97	123	89	87	2
Mittwoch, 28. Juni 2017	10:00 - 10:30	36	36	0	69	35	74	91	104	35	35	0	76	44	82	92	115	71	71	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	10:30 - 11:00	34	34	0	76	41	83	105	114	36	35	1	72	39	79	97	115	70	69	1
Mittwoch, 28. Juni 2017	11:00 - 11:30	37	37	0	74	39	82	96	104	23	21	2	78	48	87	95	116	60	58	2
Mittwoch, 28. Juni 2017	11:30 - 12:00	40	39	1	80	42	83	102	123	48	48	0	76	42	77	101	138	88	87	1
Mittwoch, 28. Juni 2017	12:00 - 12:30	63	63	0	78	40	85	100	125	45	45	0	73	40	80	94	121	108	108	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	12:30 - 13:00	48	44	4	77	44	83	102	139	41	41	0	77	44	82	100	130	89	85	4
Mittwoch, 28. Juni 2017	13:00 - 13:30	47	45	2	77	44	82	99	109	33	33	0	80	60	81	96	124	80	78	2
Mittwoch, 28. Juni 2017	13:30 - 14:00	38	38	0	70	43	71	93	132	35	33	2	73	38	79	100	110	73	71	2
Mittwoch, 28. Juni 2017	14:00 - 14:30	45	44	1	78	41	88	99	129	37	37	0	85	63	85	110	125	82	81	1
Mittwoch, 28. Juni 2017	14:30 - 15:00	44	42	2	75	41	86	98	114	44	44	0	79	67	81	94	106	88	86	2
Mittwoch, 28. Juni 2017	15:00 - 15:30	52	50	2	77	44	84	99	108	47	47	0	84	68	90	104	131	99	97	2
Mittwoch, 28. Juni 2017	15:30 - 16:00	52	50	2	80	42	89	100	125	63	63	0	79	45	83	100	121	115	113	2
Mittwoch, 28. Juni 2017	16:00 - 16:30	76	76	0	76	42	85	100	136	73	73	0	81	46	86	99	125	149	149	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	16:30 - 17:00	53	52	1	78	42	85	98	149	62	58	4	79	48	84	98	126	115	110	5
Mittwoch, 28. Juni 2017	17:00 - 17:30	73	73	0	78	44	85	99	121	56	55	1	83	45	83	111	134	129	128	1
Mittwoch, 28. Juni 2017	17:30 - 18:00	50	50	0	81	41	90	109	124	62	61	1	77	41	84	101	167	112	111	1
Mittwoch, 28. Juni 2017	18:00 - 18:30	42	42	0	80	40	83	107	128	48	47	1	77	45	83	100	133	90	89	1
Mittwoch, 28. Juni 2017	18:30 - 19:00	46	45	1	80	42	90	104	125	56	55	1	76	41	85	100	117	102	100	2
Mittwoch, 28. Juni 2017	19:00 - 19:30	44	44	0	78	41	87	105	128	47	47	0	87	71	91	105	134	91	91	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	19:30 - 20:00	29	29	0	81	40	90	100	130	37	37	0	80	39	88	102	150	66	66	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	20:00 - 20:30	33	33	0	86	69	89	107	117	22	22	0	93	76	93	110	134	55	55	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	20:30 - 21:00	25	25	0	84	64	84	102	118	21	21	0	97	81	98	114	160	46	46	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	21:00 - 21:30	9	9	0	82	42	92	107	115	17	17	0	94	79	98	113	147	26	26	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	21:30 - 22:00	12	12	0	80	47	83	118	137	10	10	0	100	88	97	132	135	22	22	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	22:00 - 22:30	15	15	0	82	75	80	97	107	18	17	1	81	73	81	101	106	33	32	1
Mittwoch, 28. Juni 2017	22:30 - 23:00	11	11	0	95	87	94	108	144	8	8	0	100	79	104	113	117	19	19	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	23:00 - 23:30	6	6	0	64	39	65	75	93	8	8	0	84	69	81	100	109	14	14	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	23:30 - 24:00	4	4	0	79	71	71	81	92	2	2	0	88	85	85	90	90	6	6	0
Mittwoch, 28. Juni 2017	Sph-Vm 07:30 - 08:30	93	90	3	77	40	83	99	156	145	142	3	81	46	88	102	130	238	232	6
Mittwoch, 28. Juni 2017	Sph-Nm 15:30 - 16:30	128	126	2	78	42	87	100	136	136	136	0	80	46	85	100	125	264	262	2
Mittwoch, 28. Juni 2017	06:00-09:00	222	214	8	82	53	87	103	156	336	331	5	77	43	84	100	143	558	545	13
Mittwoch, 28. Juni 2017	15:00-19:00	444	438	6	79	42	86	102	149	467	459	8	80	47	85	102	167	911	897	14
Mittwoch, 28. Juni 2017	06:00-19:00	1.161	1.135	26	78	44	84	101	156	1.281	1.263	18	78	47	83	100	167	2.442	2.398	44
Mittwoch, 28. Juni 2017	06:00-18:00	1.073	1.048	25	78	44	84	100	156	1.177	1.161	16	78	48	83	100	167	2.250	2.209	41
Mittwoch, 28. Juni 2017	06:00-22:00	1.313	1.287	26	79	45	85	102	156	1.435	1.417	18	80	52	85	102	167	2.748	2.704	44
Mittwoch, 28. Juni 2017	22:00-06:00	102	97	5	80	69	79	90	144	121	119	2	77	61	74	94	121	223	216	7
Mittwoch, 28. Juni 2017	00:00 24:00	1.415	1.384	31	79	51	83	99	156	1.556	1.536	20	79	55	82	100	167	2.971	2.920	51

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: VU B414 Kirburg-Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: L293

Startdatum: Dienstag, 27. Juni 2017
 Enddatum: Montag, 3. Juli 2017
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Nisterau
2	Bad Marienberg

Tag / Datum	Intervall von bis	Bad Marienberg / Nisterau								Nisterau / Bad Marienberg								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Donnerstag, 29. Juni 2017	00:00 - 00:30	1	1	0	81	81	81	81	81	3	3	0	114	88	108	145	145	4	4	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	48	48	48	48	48	1	1	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	01:30 - 02:00	2	2	0	86	82	82	89	89	1	1	0	93	93	93	93	93	3	3	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	02:30 - 03:00	1	1	0	77	77	77	77	77	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	03:30 - 04:00	1	1	0	89	89	89	89	89	2	2	0	34	24	24	44	44	3	3	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	04:00 - 04:30	3	3	0	73	43	73	104	104	3	3	0	89	81	93	94	94	6	6	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	04:30 - 05:00	4	4	0	96	93	93	101	117	5	5	0	76	62	81	105	112	9	9	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	05:00 - 05:30	17	16	1	87	76	89	103	130	13	13	0	59	39	46	79	101	30	29	1
Donnerstag, 29. Juni 2017	05:30 - 06:00	27	27	0	88	65	93	107	132	47	46	1	79	44	87	106	123	74	73	1
Donnerstag, 29. Juni 2017	06:00 - 06:30	22	20	2	94	84	94	108	126	32	31	1	88	40	97	114	130	54	51	3
Donnerstag, 29. Juni 2017	06:30 - 07:00	27	24	3	83	43	91	107	139	40	36	4	69	39	74	103	118	67	60	7
Donnerstag, 29. Juni 2017	07:00 - 07:30	38	36	2	90	66	91	118	154	57	55	2	73	43	80	100	132	95	91	4
Donnerstag, 29. Juni 2017	07:30 - 08:00	54	51	3	81	41	91	102	117	71	69	2	79	45	86	102	119	125	120	5
Donnerstag, 29. Juni 2017	08:00 - 08:30	51	50	1	74	39	83	96	140	56	54	2	76	44	80	101	108	107	104	3
Donnerstag, 29. Juni 2017	08:30 - 09:00	27	27	0	77	39	86	99	103	50	50	0	79	51	81	100	119	77	77	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	09:00 - 09:30	36	34	2	85	47	92	113	162	40	40	0	81	39	88	103	115	76	74	2
Donnerstag, 29. Juni 2017	09:30 - 10:00	39	39	0	73	38	81	97	126	47	46	1	75	39	80	96	121	86	85	1
Donnerstag, 29. Juni 2017	10:00 - 10:30	51	50	1	68	37	78	93	107	44	42	2	76	45	78	99	117	95	92	3
Donnerstag, 29. Juni 2017	10:30 - 11:00	48	48	0	79	42	85	102	121	46	45	1	73	41	71	98	147	94	93	1
Donnerstag, 29. Juni 2017	11:00 - 11:30	42	42	0	78	38	82	106	147	42	42	0	81	48	83	99	136	84	84	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	11:30 - 12:00	43	43	0	78	40	89	98	134	42	41	1	74	41	78	98	126	85	84	1
Donnerstag, 29. Juni 2017	12:00 - 12:30	62	60	2	71	39	77	103	131	51	50	1	76	45	79	104	120	113	110	3
Donnerstag, 29. Juni 2017	12:30 - 13:00	59	59	0	72	41	74	107	120	54	52	2	68	40	69	97	116	113	111	2
Donnerstag, 29. Juni 2017	13:00 - 13:30	51	50	1	83	61	91	99	112	44	40	4	74	44	79	107	120	95	90	5
Donnerstag, 29. Juni 2017	13:30 - 14:00	38	35	3	74	40	87	100	126	53	52	1	86	43	92	105	127	91	87	4
Donnerstag, 29. Juni 2017	14:00 - 14:30	24	24	0	77	46	84	102	114	48	47	1	75	37	82	103	144	72	71	1
Donnerstag, 29. Juni 2017	14:30 - 15:00	38	38	0	80	41	91	104	131	52	51	1	83	64	84	104	126	90	89	1
Donnerstag, 29. Juni 2017	15:00 - 15:30	75	74	1	79	41	85	101	121	52	52	0	85	44	87	104	167	127	126	1
Donnerstag, 29. Juni 2017	15:30 - 16:00	61	61	0	81	41	90	110	129	79	76	3	80	46	86	102	119	140	137	3
Donnerstag, 29. Juni 2017	16:00 - 16:30	99	98	1	78	44	84	101	129	68	67	1	80	44	85	105	128	167	165	2
Donnerstag, 29. Juni 2017	16:30 - 17:00	88	75	13	77	40	86	100	134	60	58	2	76	38	83	103	122	148	133	15
Donnerstag, 29. Juni 2017	17:00 - 17:30	73	55	18	69	41	73	95	112	45	44	1	73	43	80	91	133	118	99	19
Donnerstag, 29. Juni 2017	17:30 - 18:00	64	64	0	78	42	86	104	115	60	60	0	78	46	87	100	140	124	124	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	18:00 - 18:30	56	55	1	79	43	86	101	127	53	53	0	83	72	86	100	109	109	108	1
Donnerstag, 29. Juni 2017	18:30 - 19:00	43	41	2	76	44	84	99	122	47	46	1	82	49	90	102	122	90	87	3
Donnerstag, 29. Juni 2017	19:00 - 19:30	39	37	2	80	43	89	105	145	28	28	0	81	43	80	110	125	67	65	2
Donnerstag, 29. Juni 2017	19:30 - 20:00	22	22	0	78	42	85	100	102	26	26	0	87	45	91	107	136	48	48	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	20:00 - 20:30	19	19	0	76	44	83	93	104	27	27	0	80	48	84	98	124	46	46	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	20:30 - 21:00	23	23	0	73	38	81	107	136	18	18	0	89	80	91	106	113	41	41	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	21:00 - 21:30	15	15	0	94	87	93	103	123	9	9	0	83	41	88	106	135	24	24	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	21:30 - 22:00	12	12	0	81	42	82	108	120	16	16	0	86	62	86	107	118	28	28	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	22:00 - 22:30	5	5	0	70	47	60	89	112	14	14	0	82	66	87	93	118	19	19	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	22:30 - 23:00	7	7	0	83	64	82	102	107	7	7	0	76	56	76	100	105	14	14	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	23:00 - 23:30	12	12	0	90	78	94	103	118	6	6	0	86	73	82	101	107	18	18	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	23:30 - 24:00	10	10	0	85	83	90	94	105	3	3	0	91	74	94	106	106	13	13	0
Donnerstag, 29. Juni 2017	Sph-Vm 07:30 - 08:30	105	101	4	78	40	87	99	140	127	123	4	78	45	83	102	119	232	224	8
Donnerstag, 29. Juni 2017	Sph-Nm 16:00 - 17:00	187	173	14	78	42	85	101	134	128	125	3	78	41	84	104	128	315	298	17
Donnerstag, 29. Juni 2017	06:00-09:00	219	208	11	83	52	89	105	154	306	295	11	77	44	83	103	132	525	503	22
Donnerstag, 29. Juni 2017	15:00-19:00	559	523	36	77	42	84	101	134	464	456	8	80	48	86	101	167	1.023	979	44
Donnerstag, 29. Juni 2017	06:00-19:00	1.309	1.253	56	78	45	85	103	162	1.333	1.299	34	78	45	83	102	167	2.642	2.552	90
Donnerstag, 29. Juni 2017	06:00-18:00	1.210	1.157	53	78	45	85	103	162	1.233	1.200	33	77	44	82	102	167	2.443	2.357	86
Donnerstag, 29. Juni 2017	06:00-22:00	1.439	1.381	58	79	45	85	103	162	1.457	1.423	34	79	47	83	102	167	2.896	2.804	92
Donnerstag, 29. Juni 2017	22:00-06:00	90	89	1	84	73	84	95	132	105	104	1	77	62	77	93	145	195	193	2
Donnerstag, 29. Juni 2017	00:00 24:00	1.529	1.470	59	80	53	85	100	162	1.562	1.527	35	79	51	81	100	167	3.091	2.997	94

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: VU B414 Kirburg-Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: L293

Startdatum: Dienstag, 27. Juni 2017
 Enddatum: Montag, 3. Juli 2017
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Nisterau
2	Bad Marienberg

Tag / Datum	Intervall von bis	Bad Marienberg / Nisterau								Nisterau / Bad Marienberg								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Freitag, 30. Juni 2017	00:00 - 00:30	4	4	0	90	95	95	96	100	0	0	0	---	---	---	---	---	4	4	0
Freitag, 30. Juni 2017	00:30 - 01:00	5	5	0	90	76	97	100	109	3	3	0	78	46	86	102	102	8	8	0
Freitag, 30. Juni 2017	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 30. Juni 2017	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 30. Juni 2017	02:00 - 02:30	1	1	0	150	150	150	150	150	1	1	0	134	134	134	134	134	2	2	0
Freitag, 30. Juni 2017	02:30 - 03:00	1	1	0	95	95	95	95	95	3	3	0	94	68	104	111	111	4	4	0
Freitag, 30. Juni 2017	03:00 - 03:30	1	1	0	89	89	89	89	89	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Freitag, 30. Juni 2017	03:30 - 04:00	1	1	0	105	105	105	105	105	1	1	0	75	75	75	75	75	2	2	0
Freitag, 30. Juni 2017	04:00 - 04:30	2	2	0	101	92	92	110	110	1	1	0	90	90	90	90	90	3	3	0
Freitag, 30. Juni 2017	04:30 - 05:00	1	1	0	86	86	86	86	86	3	3	0	87	24	114	124	124	4	4	0
Freitag, 30. Juni 2017	05:00 - 05:30	19	18	1	82	70	83	108	113	12	12	0	54	38	40	64	140	31	30	1
Freitag, 30. Juni 2017	05:30 - 06:00	33	33	0	93	72	97	112	148	57	57	0	77	41	86	108	125	90	90	0
Freitag, 30. Juni 2017	06:00 - 06:30	23	22	1	90	75	91	106	116	27	27	0	82	45	93	105	124	50	49	1
Freitag, 30. Juni 2017	06:30 - 07:00	34	32	2	77	35	87	105	126	49	49	0	70	36	75	101	126	83	81	2
Freitag, 30. Juni 2017	07:00 - 07:30	36	34	2	91	45	98	113	174	60	55	5	71	37	81	100	118	96	89	7
Freitag, 30. Juni 2017	07:30 - 08:00	46	41	5	72	37	73	97	131	74	73	1	80	45	86	104	116	120	114	6
Freitag, 30. Juni 2017	08:00 - 08:30	40	37	3	77	47	77	99	121	50	49	1	76	40	84	107	116	90	86	4
Freitag, 30. Juni 2017	08:30 - 09:00	23	21	2	86	68	90	101	112	58	56	2	75	37	83	103	128	81	77	4
Freitag, 30. Juni 2017	09:00 - 09:30	25	25	0	69	40	77	103	111	43	40	3	78	47	81	96	130	68	65	3
Freitag, 30. Juni 2017	09:30 - 10:00	37	36	1	78	42	90	101	134	32	29	3	71	32	81	100	124	69	65	4
Freitag, 30. Juni 2017	10:00 - 10:30	57	54	3	75	37	87	98	133	51	50	1	77	39	85	105	124	108	104	4
Freitag, 30. Juni 2017	10:30 - 11:00	49	49	0	74	38	80	104	121	46	45	1	71	34	79	92	125	95	94	1
Freitag, 30. Juni 2017	11:00 - 11:30	59	56	3	75	40	81	101	143	61	60	1	75	41	86	99	116	120	116	4
Freitag, 30. Juni 2017	11:30 - 12:00	59	58	1	77	41	83	106	123	52	51	1	82	45	83	104	143	111	109	2
Freitag, 30. Juni 2017	12:00 - 12:30	56	55	1	80	44	87	101	117	50	50	0	83	44	88	103	166	106	105	1
Freitag, 30. Juni 2017	12:30 - 13:00	63	62	1	73	38	86	101	125	46	46	0	81	45	86	112	141	109	108	1
Freitag, 30. Juni 2017	13:00 - 13:30	46	46	0	82	42	89	106	125	42	42	0	88	70	92	106	124	88	88	0
Freitag, 30. Juni 2017	13:30 - 14:00	61	61	0	85	47	92	108	134	55	53	2	80	44	84	106	125	116	114	2
Freitag, 30. Juni 2017	14:00 - 14:30	49	48	1	84	70	85	105	118	51	51	0	73	40	81	97	128	100	99	1
Freitag, 30. Juni 2017	14:30 - 15:00	55	54	1	79	42	83	104	126	64	63	1	80	47	83	102	126	119	117	2
Freitag, 30. Juni 2017	15:00 - 15:30	65	65	0	78	42	85	106	133	59	58	1	81	42	85	106	180	124	123	1
Freitag, 30. Juni 2017	15:30 - 16:00	64	63	1	76	41	83	105	128	66	65	1	76	40	82	101	148	130	128	2
Freitag, 30. Juni 2017	16:00 - 16:30	75	74	1	71	42	75	101	130	70	70	0	81	56	87	102	116	145	144	1
Freitag, 30. Juni 2017	16:30 - 17:00	42	41	1	79	44	89	102	116	54	54	0	83	49	86	104	139	96	95	1
Freitag, 30. Juni 2017	17:00 - 17:30	52	52	0	81	42	88	102	122	55	55	0	84	61	88	102	131	107	107	0
Freitag, 30. Juni 2017	17:30 - 18:00	46	46	0	86	67	88	105	134	69	68	1	83	45	84	111	160	115	114	1
Freitag, 30. Juni 2017	18:00 - 18:30	51	51	0	77	38	89	106	127	58	57	1	79	56	80	106	148	109	108	1
Freitag, 30. Juni 2017	18:30 - 19:00	45	45	0	82	47	90	104	137	54	53	1	76	46	70	105	125	99	98	1
Freitag, 30. Juni 2017	19:00 - 19:30	27	27	0	73	38	80	100	112	43	43	0	81	40	86	114	153	70	70	0
Freitag, 30. Juni 2017	19:30 - 20:00	29	29	0	81	39	85	115	143	26	26	0	80	45	84	100	127	55	55	0
Freitag, 30. Juni 2017	20:00 - 20:30	18	18	0	80	44	81	102	132	24	24	0	84	47	89	107	124	42	42	0
Freitag, 30. Juni 2017	20:30 - 21:00	17	17	0	82	68	80	96	128	15	15	0	84	50	87	105	127	32	32	0
Freitag, 30. Juni 2017	21:00 - 21:30	10	10	0	93	85	96	115	156	16	16	0	73	44	69	103	130	26	26	0
Freitag, 30. Juni 2017	21:30 - 22:00	15	15	0	75	42	79	96	119	16	16	0	87	39	92	112	122	31	31	0
Freitag, 30. Juni 2017	22:00 - 22:30	6	6	0	90	67	89	116	120	16	16	0	91	61	92	113	150	22	22	0
Freitag, 30. Juni 2017	22:30 - 23:00	12	12	0	78	60	81	93	105	8	7	1	69	31	83	100	102	20	19	1
Freitag, 30. Juni 2017	23:00 - 23:30	8	8	0	101	84	101	113	132	10	10	0	78	66	75	110	111	18	18	0
Freitag, 30. Juni 2017	23:30 - 24:00	3	3	0	80	69	79	93	93	11	11	0	76	39	74	110	131	14	14	0
Freitag, 30. Juni 2017	Sph-Vm 11:00 - 12:00	118	114	4	76	41	82	104	143	113	111	2	79	43	85	102	143	231	225	6
Freitag, 30. Juni 2017	Sph-Nm 15:30 - 16:30	139	137	2	74	42	79	103	130	136	135	1	79	48	85	102	148	275	272	3
Freitag, 30. Juni 2017	06:00-09:00	202	187	15	82	51	86	104	174	318	309	9	76	40	84	103	128	520	496	24
Freitag, 30. Juni 2017	15:00-19:00	440	437	3	79	45	86	104	137	485	480	5	80	49	83	105	180	925	917	8
Freitag, 30. Juni 2017	06:00-19:00	1.258	1.228	30	79	46	86	103	174	1.396	1.369	27	78	45	84	103	180	2.654	2.597	57
Freitag, 30. Juni 2017	06:00-18:00	1.162	1.132	30	79	46	85	103	143	1.284	1.259	25	78	44	84	103	180	2.446	2.391	55
Freitag, 30. Juni 2017	06:00-22:00	1.374	1.344	30	79	47	85	104	156	1.536	1.509	27	79	45	84	104	180	2.910	2.853	57
Freitag, 30. Juni 2017	22:00-06:00	97	96	1	95	86	96	105	150	126	125	1	84	59	88	103	150	223	221	2
Freitag, 30. Juni 2017	00:00 24:00	1.471	1.440	31	84	59	88	104	174	1.662	1.634	28	80	49	85	104	180	3.133	3.074	59

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: VU B414 Kirburg-Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: L293

Startdatum: Dienstag, 27. Juni 2017
 Enddatum: Montag, 3. Juli 2017
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Nisterau
2	Bad Marienberg

Tag / Datum	Intervall von bis	Bad Marienberg / Nisterau								Nisterau / Bad Marienberg								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Samstag, 1. Juli 2017	00:00 - 00:30	9	9	0	63	37	60	91	97	3	3	0	89	73	89	104	104	12	12	0
Samstag, 1. Juli 2017	00:30 - 01:00	6	6	0	94	91	93	102	109	6	6	0	93	80	82	105	130	12	12	0
Samstag, 1. Juli 2017	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	88	78	88	99	99	3	3	0
Samstag, 1. Juli 2017	01:30 - 02:00	1	1	0	78	78	78	78	78	3	3	0	71	40	85	88	88	4	4	0
Samstag, 1. Juli 2017	02:00 - 02:30	1	1	0	90	90	90	90	90	3	3	0	83	76	86	86	86	4	4	0
Samstag, 1. Juli 2017	02:30 - 03:00	1	1	0	76	76	76	76	76	2	2	0	89	81	81	96	96	3	3	0
Samstag, 1. Juli 2017	03:00 - 03:30	1	1	0	85	85	85	85	85	1	1	0	83	83	83	83	83	2	2	0
Samstag, 1. Juli 2017	03:30 - 04:00	1	1	0	94	94	94	94	94	1	1	0	60	60	60	60	60	2	2	0
Samstag, 1. Juli 2017	04:00 - 04:30	3	2	1	51	29	43	82	82	0	0	0	---	---	---	---	---	3	2	1
Samstag, 1. Juli 2017	04:30 - 05:00	2	2	0	91	89	89	93	93	1	1	0	76	76	76	76	76	3	3	0
Samstag, 1. Juli 2017	05:00 - 05:30	7	7	0	84	84	89	96	105	4	4	0	57	42	42	65	85	11	11	0
Samstag, 1. Juli 2017	05:30 - 06:00	8	7	1	68	23	80	97	103	13	13	0	71	41	75	101	116	21	20	1
Samstag, 1. Juli 2017	06:00 - 06:30	7	5	2	39	16	35	68	85	9	9	0	53	36	43	80	89	16	14	2
Samstag, 1. Juli 2017	06:30 - 07:00	10	9	1	80	51	91	99	103	14	14	0	66	41	70	93	104	24	23	1
Samstag, 1. Juli 2017	07:00 - 07:30	11	11	0	76	49	79	94	137	19	17	2	70	35	76	96	120	30	28	2
Samstag, 1. Juli 2017	07:30 - 08:00	20	20	0	81	56	84	99	113	26	24	2	74	40	78	97	110	46	44	2
Samstag, 1. Juli 2017	08:00 - 08:30	18	18	0	90	74	89	104	110	23	23	0	69	40	75	93	107	41	41	0
Samstag, 1. Juli 2017	08:30 - 09:00	31	31	0	82	47	83	104	112	42	41	1	74	37	82	100	120	73	72	1
Samstag, 1. Juli 2017	09:00 - 09:30	41	41	0	75	47	83	97	106	28	28	0	77	47	79	95	128	69	69	0
Samstag, 1. Juli 2017	09:30 - 10:00	35	35	0	76	43	82	100	110	40	40	0	69	42	73	92	106	75	75	0
Samstag, 1. Juli 2017	10:00 - 10:30	46	46	0	76	42	80	96	109	47	47	0	73	42	78	95	116	93	93	0
Samstag, 1. Juli 2017	10:30 - 11:00	53	53	0	71	41	80	96	113	44	43	1	73	39	84	94	146	97	96	1
Samstag, 1. Juli 2017	11:00 - 11:30	38	38	0	80	47	84	103	127	52	52	0	72	45	78	90	107	90	90	0
Samstag, 1. Juli 2017	11:30 - 12:00	45	45	0	87	69	90	107	132	50	50	0	71	40	75	96	116	95	95	0
Samstag, 1. Juli 2017	12:00 - 12:30	36	36	0	81	41	86	105	135	53	53	0	73	42	79	97	115	89	89	0
Samstag, 1. Juli 2017	12:30 - 13:00	42	41	1	68	40	72	91	116	36	36	0	78	43	84	97	111	78	77	1
Samstag, 1. Juli 2017	13:00 - 13:30	40	30	10	73	45	80	100	127	33	33	0	65	41	66	86	100	73	63	10
Samstag, 1. Juli 2017	13:30 - 14:00	35	35	0	67	36	75	101	131	38	38	0	76	44	78	98	147	73	73	0
Samstag, 1. Juli 2017	14:00 - 14:30	35	35	0	75	40	86	101	143	26	26	0	74	44	79	95	118	61	61	0
Samstag, 1. Juli 2017	14:30 - 15:00	34	33	1	65	37	74	91	96	33	33	0	78	49	82	99	109	67	66	1
Samstag, 1. Juli 2017	15:00 - 15:30	24	24	0	76	45	78	106	125	36	36	0	75	42	78	98	135	60	60	0
Samstag, 1. Juli 2017	15:30 - 16:00	26	26	0	75	43	77	95	120	34	34	0	74	40	75	108	136	60	60	0
Samstag, 1. Juli 2017	16:00 - 16:30	23	23	0	77	38	81	103	131	25	25	0	87	72	93	102	140	48	48	0
Samstag, 1. Juli 2017	16:30 - 17:00	19	19	0	72	40	76	91	114	25	25	0	79	41	83	99	162	44	44	0
Samstag, 1. Juli 2017	17:00 - 17:30	29	29	0	77	41	90	102	132	24	24	0	68	41	70	96	107	53	53	0
Samstag, 1. Juli 2017	17:30 - 18:00	33	33	0	75	39	80	101	130	37	36	1	66	37	75	97	124	70	69	1
Samstag, 1. Juli 2017	18:00 - 18:30	35	35	0	75	45	77	101	115	32	32	0	76	43	76	97	134	67	67	0
Samstag, 1. Juli 2017	18:30 - 19:00	26	26	0	73	41	78	99	138	25	25	0	89	76	92	108	133	51	51	0
Samstag, 1. Juli 2017	19:00 - 19:30	31	31	0	75	43	84	99	116	27	27	0	82	46	88	103	121	58	58	0
Samstag, 1. Juli 2017	19:30 - 20:00	22	22	0	63	38	49	98	111	16	16	0	77	48	79	104	109	38	38	0
Samstag, 1. Juli 2017	20:00 - 20:30	23	22	1	74	45	80	100	106	13	13	0	80	43	89	96	106	36	35	1
Samstag, 1. Juli 2017	20:30 - 21:00	17	17	0	68	35	74	91	112	11	11	0	81	71	89	92	103	28	28	0
Samstag, 1. Juli 2017	21:00 - 21:30	8	8	0	93	77	85	118	156	8	8	0	47	28	37	70	97	16	16	0
Samstag, 1. Juli 2017	21:30 - 22:00	18	18	0	79	45	86	103	127	8	8	0	77	38	82	104	108	26	26	0
Samstag, 1. Juli 2017	22:00 - 22:30	13	13	0	78	60	85	91	109	7	7	0	68	44	72	90	91	20	20	0
Samstag, 1. Juli 2017	22:30 - 23:00	9	9	0	85	51	90	107	116	5	5	0	65	63	69	77	78	14	14	0
Samstag, 1. Juli 2017	23:00 - 23:30	7	7	0	77	73	82	89	95	8	8	0	86	68	81	108	136	15	15	0
Samstag, 1. Juli 2017	23:30 - 24:00	7	7	0	88	77	89	111	113	4	4	0	77	75	75	78	87	11	11	0
Samstag, 1. Juli 2017	Sph-Vm 10:00 - 11:00	99	99	0	74	42	80	96	113	91	90	1	73	41	81	95	146	190	189	1
Samstag, 1. Juli 2017	Sph-Nm 11:30 - 12:30	81	81	0	84	55	88	106	135	103	103	0	72	41	77	97	116	184	184	0
Samstag, 1. Juli 2017	06:00-09:00	97	94	3	75	49	77	95	137	133	128	5	68	38	71	93	120	230	222	8
Samstag, 1. Juli 2017	15:00-19:00	215	215	0	75	42	80	100	138	238	237	1	77	49	80	101	162	453	452	1
Samstag, 1. Juli 2017	06:00-19:00	792	777	15	75	44	80	98	143	851	844	7	73	44	77	96	162	1.643	1.621	22
Samstag, 1. Juli 2017	06:00-18:00	731	716	15	75	44	80	98	143	794	787	7	72	43	76	96	162	1.525	1.503	22
Samstag, 1. Juli 2017	06:00-22:00	911	895	16	75	45	79	99	156	934	927	7	73	44	77	96	162	1.845	1.822	23
Samstag, 1. Juli 2017	22:00-06:00	76	74	2	80	69	82	92	116	64	64	0	77	65	76	88	136	140	138	2
Samstag, 1. Juli 2017	00:00 24:00	987	969	18	77	53	80	97	156	998	991	7	74	51	77	93	162	1.985	1.960	25

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: VU B414 Kirburg-Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263

Stadt: Bad Marienberg
 Querschnitt: L293

Startdatum: Dienstag, 27. Juni 2017
 Enddatum: Montag, 3. Juli 2017
 Auswerter: PB
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Nisterau
2	Bad Marienberg

Tag / Datum	Intervall von bis	Bad Marienberg / Nisterau								Nisterau / Bad Marienberg								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Sonntag, 2. Juli 2017	00:00 - 00:30	8	8	0	66	43	67	90	93	8	8	0	88	80	86	99	101	16	16	0
Sonntag, 2. Juli 2017	00:30 - 01:00	5	5	0	91	89	92	93	98	6	6	0	78	71	79	91	94	11	11	0
Sonntag, 2. Juli 2017	01:00 - 01:30	6	6	0	75	40	73	93	116	9	9	0	91	77	92	110	121	15	15	0
Sonntag, 2. Juli 2017	01:30 - 02:00	2	2	0	86	84	84	88	88	5	5	0	85	76	89	89	100	7	7	0
Sonntag, 2. Juli 2017	02:00 - 02:30	5	5	0	74	47	78	95	117	6	6	0	69	40	70	73	128	11	11	0
Sonntag, 2. Juli 2017	02:30 - 03:00	1	1	0	95	95	95	95	95	5	5	0	61	38	48	81	112	6	6	0
Sonntag, 2. Juli 2017	03:00 - 03:30	1	1	0	35	35	35	35	35	3	3	0	85	74	80	100	100	4	4	0
Sonntag, 2. Juli 2017	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	98	85	102	107	107	3	3	0
Sonntag, 2. Juli 2017	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 2. Juli 2017	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 2. Juli 2017	05:00 - 05:30	3	3	0	88	72	88	103	103	2	2	0	96	93	93	99	99	5	5	0
Sonntag, 2. Juli 2017	05:30 - 06:00	1	1	0	118	118	118	118	118	2	2	0	74	53	53	95	95	3	3	0
Sonntag, 2. Juli 2017	06:00 - 06:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	101	101	101	101	101	1	1	0
Sonntag, 2. Juli 2017	06:30 - 07:00	6	6	0	103	91	96	98	147	6	6	0	56	18	28	91	96	12	12	0
Sonntag, 2. Juli 2017	07:00 - 07:30	4	4	0	51	35	35	65	84	2	2	0	127	113	113	141	141	6	6	0
Sonntag, 2. Juli 2017	07:30 - 08:00	1	1	0	75	75	75	75	75	2	2	0	43	40	40	46	46	3	3	0
Sonntag, 2. Juli 2017	08:00 - 08:30	7	7	0	61	42	50	95	97	11	11	0	75	45	76	96	123	18	18	0
Sonntag, 2. Juli 2017	08:30 - 09:00	8	8	0	60	42	46	99	101	15	15	0	59	36	48	91	104	23	23	0
Sonntag, 2. Juli 2017	09:00 - 09:30	9	9	0	71	44	64	105	126	8	8	0	79	43	71	105	130	17	17	0
Sonntag, 2. Juli 2017	09:30 - 10:00	21	21	0	66	40	66	98	102	18	18	0	76	40	89	98	111	39	39	0
Sonntag, 2. Juli 2017	10:00 - 10:30	13	13	0	91	81	95	111	125	11	11	0	85	86	95	100	103	24	24	0
Sonntag, 2. Juli 2017	10:30 - 11:00	17	16	1	78	43	93	107	112	18	18	0	81	69	74	107	122	35	34	1
Sonntag, 2. Juli 2017	11:00 - 11:30	20	20	0	84	70	84	100	121	21	19	2	59	28	59	96	118	41	39	2
Sonntag, 2. Juli 2017	11:30 - 12:00	25	25	0	78	56	81	91	136	30	30	0	80	65	79	102	123	55	55	0
Sonntag, 2. Juli 2017	12:00 - 12:30	25	25	0	92	76	96	108	135	26	26	0	85	64	88	101	136	51	51	0
Sonntag, 2. Juli 2017	12:30 - 13:00	31	29	2	73	45	76	92	115	35	35	0	78	42	81	101	117	66	64	2
Sonntag, 2. Juli 2017	13:00 - 13:30	28	28	0	83	64	85	104	114	25	25	0	79	44	85	99	128	53	53	0
Sonntag, 2. Juli 2017	13:30 - 14:00	24	24	0	80	61	82	97	132	20	19	1	82	53	85	97	136	44	43	1
Sonntag, 2. Juli 2017	14:00 - 14:30	17	17	0	91	83	91	108	115	40	39	1	84	69	81	109	131	57	56	1
Sonntag, 2. Juli 2017	14:30 - 15:00	17	17	0	84	73	86	92	118	32	32	0	78	64	76	97	109	49	49	0
Sonntag, 2. Juli 2017	15:00 - 15:30	16	16	0	76	43	86	101	106	25	25	0	72	38	79	97	109	41	41	0
Sonntag, 2. Juli 2017	15:30 - 16:00	31	30	1	78	44	80	104	117	31	31	0	82	50	86	103	150	62	61	1
Sonntag, 2. Juli 2017	16:00 - 16:30	27	27	0	87	65	89	106	149	29	29	0	77	41	76	99	118	56	56	0
Sonntag, 2. Juli 2017	16:30 - 17:00	27	27	0	82	47	86	96	125	24	24	0	84	69	77	102	139	51	51	0
Sonntag, 2. Juli 2017	17:00 - 17:30	40	40	0	80	62	83	99	120	35	35	0	79	44	82	107	125	75	75	0
Sonntag, 2. Juli 2017	17:30 - 18:00	39	39	0	72	38	74	97	131	29	29	0	75	38	79	101	124	68	68	0
Sonntag, 2. Juli 2017	18:00 - 18:30	26	26	0	79	62	77	104	111	24	24	0	85	74	86	101	128	50	50	0
Sonntag, 2. Juli 2017	18:30 - 19:00	13	13	0	81	49	86	114	136	18	18	0	86	82	84	93	112	31	31	0
Sonntag, 2. Juli 2017	19:00 - 19:30	24	24	0	91	76	93	103	133	20	20	0	84	75	84	98	118	44	44	0
Sonntag, 2. Juli 2017	19:30 - 20:00	18	18	0	88	79	93	104	137	16	16	0	88	72	87	100	138	34	34	0
Sonntag, 2. Juli 2017	20:00 - 20:30	11	11	0	99	85	88	124	146	19	19	0	87	79	88	100	110	30	30	0
Sonntag, 2. Juli 2017	20:30 - 21:00	18	18	0	89	73	88	109	134	14	14	0	95	80	96	107	135	32	32	0
Sonntag, 2. Juli 2017	21:00 - 21:30	4	4	0	85	84	84	95	96	11	11	0	96	80	87	100	154	15	15	0
Sonntag, 2. Juli 2017	21:30 - 22:00	7	7	0	98	89	106	116	125	5	5	0	94	90	96	105	105	12	12	0
Sonntag, 2. Juli 2017	22:00 - 22:30	2	2	0	101	98	98	103	103	7	7	0	83	54	94	102	110	9	9	0
Sonntag, 2. Juli 2017	22:30 - 23:00	4	4	0	60	39	39	81	82	5	5	0	89	86	88	91	94	9	9	0
Sonntag, 2. Juli 2017	23:00 - 23:30	4	4	0	86	78	78	89	116	6	6	0	84	81	84	94	102	10	10	0
Sonntag, 2. Juli 2017	23:30 - 24:00	6	5	1	64	25	76	85	100	2	2	0	73	72	72	73	73	8	7	1
Sonntag, 2. Juli 2017	Sph-Vm 11:00 - 12:00	45	45	0	81	63	83	96	136	51	49	2	70	47	69	99	123	96	94	2
Sonntag, 2. Juli 2017	Sph-Nm 17:00 - 18:00	79	79	0	76	50	79	98	131	64	64	0	77	41	81	104	125	143	143	0
Sonntag, 2. Juli 2017	06:00-09:00	26	26	0	70	57	60	86	147	37	37	0	77	59	68	94	141	63	63	0
Sonntag, 2. Juli 2017	15:00-19:00	219	218	1	79	51	83	103	149	215	215	0	80	55	81	100	150	434	433	1
Sonntag, 2. Juli 2017	06:00-19:00	492	488	4	78	57	78	99	149	536	532	4	79	56	78	99	150	1.028	1.020	8
Sonntag, 2. Juli 2017	06:00-18:00	453	449	4	78	57	78	98	149	494	490	4	78	54	77	99	150	947	939	8
Sonntag, 2. Juli 2017	06:00-22:00	574	570	4	81	62	81	101	149	621	617	4	81	60	80	100	154	1.195	1.187	8
Sonntag, 2. Juli 2017	22:00-06:00	48	47	1	80	66	79	90	118	69	69	0	82	70	81	93	128	117	116	1
Sonntag, 2. Juli 2017	00:00 24:00	622	617	5	81	63	80	97	149	690	686	4	81	63	80	98	154	1.312	1.303	9

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 13								Strom 14							
	von: B414 Rtg Kirburg								von: B414 Rtg Kirburg							
	nach: B414 Rtg. Salzburg								nach: L293							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	61	0	0	43	6	2	8	2	3	0	0	2	1	0	0	0
06:15 - 06:30	70	0	0	54	12	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	86	0	0	67	10	3	6	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	70	0	0	57	9	2	2	0	2	0	0	1	0	0	1	0
07:00 - 07:15	83	0	0	65	10	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	103	0	0	75	16	2	9	1	2	0	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	92	0	0	74	8	2	8	0	1	0	0	0	1	0	0	0
07:45 - 08:00	105	0	0	77	13	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	63	0	0	43	11	0	7	2	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	71	0	0	45	10	0	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	51	0	0	37	2	2	9	1	2	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	79	0	0	64	11	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	60	0	0	42	9	2	7	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	54	0	0	37	6	1	8	2	1	0	0	0	1	0	0	0
09:30 - 09:45	49	0	0	29	5	0	14	1	1	0	0	0	0	0	1	0
09:45 - 10:00	67	0	0	43	10	0	12	2	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	68	0	0	46	7	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	60	0	0	40	9	0	9	2	2	0	0	1	0	0	1	0
10:30 - 10:45	58	0	0	40	6	0	9	3	2	0	0	0	1	1	0	0
10:45 - 11:00	73	0	0	56	4	1	9	3	3	0	0	1	2	0	0	0
11:00 - 11:15	61	0	0	51	2	1	5	2	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	58	0	0	39	7	1	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	71	0	1	47	12	0	10	1	3	0	0	2	0	0	1	0
11:45 - 12:00	63	0	0	38	12	0	12	1	2	0	0	0	2	0	0	0
12:00 - 12:15	48	0	0	33	7	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	71	0	0	53	5	1	10	2	1	0	0	0	1	0	0	0
12:30 - 12:45	80	0	0	63	9	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	78	0	1	48	11	0	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	71	0	0	59	4	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	66	0	0	48	9	1	7	1	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	87	0	0	73	8	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	70	0	0	48	10	0	9	3	2	0	0	0	1	1	0	0
14:00 - 14:15	57	0	0	42	7	0	8	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	71	0	0	48	6	0	14	3	2	0	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	69	0	2	48	4	1	14	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	81	0	0	59	13	1	7	1	1	0	0	0	1	0	0	0
15:00 - 15:15	75	0	0	56	12	0	6	1	2	0	0	1	1	0	0	0
15:15 - 15:30	86	0	1	68	10	0	6	1	7	0	0	5	1	0	1	0
15:30 - 15:45	97	0	0	80	9	0	5	3	2	0	0	0	1	0	1	0
15:45 - 16:00	73	0	0	61	8	0	3	1	3	0	0	1	2	0	0	0
16:00 - 16:15	82	0	0	70	7	0	3	2	2	0	0	1	1	0	0	0
16:15 - 16:30	126	0	0	104	12	2	7	1	4	0	0	4	0	0	0	0
16:30 - 16:45	83	0	0	69	9	0	3	2	3	0	0	1	2	0	0	0
16:45 - 17:00	84	0	0	77	4	0	3	0	5	0	1	3	1	0	0	0
17:00 - 17:15	88	0	0	80	5	0	3	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	86	0	0	78	6	0	2	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	66	0	0	60	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	59	0	2	49	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	74	0	1	64	2	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	72	0	1	63	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	63	0	0	55	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	62	0	1	56	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.276	0	6	1.090	107	3	54	16	33	0	1	21	9	0	2	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	3.801	0	10	2.921	407	29	368	66	73	0	1	46	20	0	6	0
Σ SPH-VM	383	0	0	291	47	6	38	1	3	0	0	2	1	0	0	0
Σ SPH-NM	375	0	0	320	32	2	16	5	14	0	1	9	4	0	0	0
Σ Erhebungszeit	3.802	0	10	2.922	407	29	368	66	73	0	1	46	20	0	6	0

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31								Strom 34							
	von: B414 Rtg. Salzburg								von: B414 Rtg. Salzburg							
	nach: B414 Rtg Kirburg								nach: L293							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	32	0	0	19	2	0	9	2	8	0	0	7	0	0	1	0
06:15 - 06:30	43	0	0	36	3	0	3	1	12	0	0	6	3	1	1	1
06:30 - 06:45	65	0	0	53	4	1	2	5	13	0	0	8	2	1	1	1
06:45 - 07:00	75	0	0	55	8	0	12	0	18	0	0	17	1	0	0	0
07:00 - 07:15	57	0	0	39	6	1	10	1	24	0	0	23	1	0	0	0
07:15 - 07:30	88	0	0	68	10	0	8	2	27	0	0	22	4	1	0	0
07:30 - 07:45	86	0	0	62	10	3	9	2	25	0	0	21	3	1	0	0
07:45 - 08:00	73	0	0	51	11	1	8	2	18	0	0	16	1	0	0	1
08:00 - 08:15	55	0	0	29	9	0	17	0	16	0	0	15	0	0	1	0
08:15 - 08:30	76	0	0	52	8	1	12	3	18	0	0	15	3	0	0	0
08:30 - 08:45	79	0	0	47	15	0	15	2	14	0	0	11	2	0	0	1
08:45 - 09:00	59	0	0	31	6	0	20	2	16	0	0	14	1	0	1	0
09:00 - 09:15	50	0	0	27	4	0	16	3	15	0	0	12	3	0	0	0
09:15 - 09:30	50	0	0	31	4	0	14	1	9	0	0	6	1	1	1	0
09:30 - 09:45	75	0	0	50	6	0	16	3	20	0	1	16	2	0	0	1
09:45 - 10:00	62	0	2	43	5	1	9	2	20	0	0	18	2	0	0	0
10:00 - 10:15	57	0	0	39	4	0	14	0	20	0	0	15	5	0	0	0
10:15 - 10:30	56	0	0	38	6	0	12	0	15	0	1	11	2	0	1	0
10:30 - 10:45	69	0	0	36	14	0	12	7	22	0	0	18	4	0	0	0
10:45 - 11:00	63	0	0	39	7	0	12	5	20	0	0	17	3	0	0	0
11:00 - 11:15	78	0	1	53	10	0	14	0	26	0	0	18	5	0	2	1
11:15 - 11:30	54	0	0	40	2	1	10	1	9	0	0	6	3	0	0	0
11:30 - 11:45	65	0	0	46	4	0	15	0	9	0	0	7	1	1	0	0
11:45 - 12:00	69	0	0	48	6	0	13	2	14	0	0	13	1	0	0	0
12:00 - 12:15	61	0	0	47	5	0	6	3	18	0	0	15	2	1	0	0
12:15 - 12:30	65	0	0	51	6	0	5	3	18	0	0	15	3	0	0	0
12:30 - 12:45	82	0	0	53	15	1	12	1	21	0	0	20	1	0	0	0
12:45 - 13:00	54	0	0	38	6	1	8	1	11	0	1	7	3	0	0	0
13:00 - 13:15	76	0	0	61	7	0	7	1	20	0	0	18	1	0	1	0
13:15 - 13:30	65	0	0	49	9	0	6	1	21	0	0	20	1	0	0	0
13:30 - 13:45	83	0	0	68	7	2	5	1	18	0	0	14	4	0	0	0
13:45 - 14:00	70	0	0	58	8	0	2	2	17	0	0	15	1	0	1	0
14:00 - 14:15	101	0	0	85	9	1	5	1	23	0	0	20	3	0	0	0
14:15 - 14:30	80	0	0	65	10	0	3	2	27	0	0	23	3	0	1	0
14:30 - 14:45	65	0	0	56	5	1	2	1	28	0	2	25	1	0	0	0
14:45 - 15:00	79	0	0	57	13	0	6	3	19	0	0	13	5	0	1	0
15:00 - 15:15	67	0	0	48	11	0	8	0	25	0	0	24	1	0	0	0
15:15 - 15:30	85	0	1	71	6	0	7	0	40	0	1	36	2	0	1	0
15:30 - 15:45	115	0	2	91	12	0	9	1	25	0	0	24	1	0	0	0
15:45 - 16:00	89	0	0	75	9	0	3	2	42	0	0	37	4	0	1	0
16:00 - 16:15	121	0	0	100	11	1	8	1	31	0	0	26	5	0	0	0
16:15 - 16:30	130	0	0	115	11	0	3	1	36	0	1	33	1	1	0	0
16:30 - 16:45	105	0	0	84	11	2	7	1	39	0	0	36	3	0	0	0
16:45 - 17:00	109	0	0	93	7	2	7	0	35	0	0	34	1	0	0	0
17:00 - 17:15	101	0	0	83	11	0	5	2	35	0	0	33	2	0	0	0
17:15 - 17:30	119	0	2	101	9	3	2	2	40	0	0	38	1	1	0	0
17:30 - 17:45	96	0	0	84	6	0	5	1	38	0	0	36	2	0	0	0
17:45 - 18:00	87	0	1	74	10	0	2	0	32	0	0	29	3	0	0	0
18:00 - 18:15	88	0	0	78	8	0	1	1	25	0	0	24	1	0	0	0
18:15 - 18:30	76	0	1	63	6	0	5	1	15	0	0	15	0	0	0	0
18:30 - 18:45	69	0	1	63	1	0	3	1	19	0	0	18	1	0	0	0
18:45 - 19:00	41	0	0	38	2	0	0	1	24	0	0	23	1	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.498	0	8	1.261	131	8	75	15	501	0	2	466	29	2	2	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	3.915	0	11	2.981	395	23	424	81	1.150	0	7	1.003	110	9	15	6
Σ SPH-VM	304	0	0	220	37	5	35	7	94	0	0	82	9	2	0	1
Σ SPH-NM	465	0	0	392	40	5	25	3	141	0	1	129	10	1	0	0
Σ Erhebungszeit	3.915	0	11	2.981	395	23	424	81	1.150	0	7	1.003	110	9	15	6

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 41								Strom 43							
	von: L293								von: L293							
	nach: B414 Rtg Kirburg								nach: B414 Rtg. Salzburg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	7	2	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	15	1	0	1	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	13	4	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	24	1	0	1	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	21	1	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	33	0	0	26	7	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	0	1	0	0	0	28	0	1	26	0	0	1	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	16	1	0	0	1
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	25	0	0	17	6	1	0	1
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	20	0	0	14	6	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	18	0	0	14	3	0	1	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	13	2	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	12	2	0	1	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	18	0	0	14	4	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	17	0	0	12	4	0	1	0
09:45 - 10:00	2	0	0	0	1	0	1	0	18	0	0	14	4	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	1	0	0	1	0	16	0	0	12	4	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	16	0	0	14	2	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	16	7	0	3	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	18	0	0	14	4	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	22	3	0	2	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	0	1	0	0	0	10	0	0	9	0	0	1	0
11:45 - 12:00	2	0	0	1	1	0	0	0	24	0	1	18	3	0	2	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	23	2	0	1	0
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	22	0	0	19	2	0	0	1
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	13	0	1	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	0	1	0	0	0	16	0	0	14	0	0	2	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	20	0	0	19	1	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	18	1	0	2	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	1	16	4	0	1	0
14:00 - 14:15	3	0	0	1	2	0	0	0	24	0	0	19	4	1	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	1	0	0	1	0	27	0	1	21	4	0	0	1
14:30 - 14:45	2	0	0	2	0	0	0	0	20	0	0	16	4	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	30	0	0	30	0	0	0	0
15:00 - 15:15	2	0	0	1	1	0	0	0	37	0	0	32	2	0	3	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	32	0	0	27	4	0	1	0
15:30 - 15:45	3	0	0	2	0	0	1	0	31	0	1	28	2	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	30	3	1	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	38	0	1	35	2	0	0	0
16:15 - 16:30	3	0	0	1	2	0	0	0	32	0	0	27	4	0	1	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	41	0	0	39	1	1	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	1	31	2	0	0	0
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	36	0	0	33	2	1	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	41	0	0	39	1	0	1	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	24	3	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	23	0	0	18	5	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	30	0	0	29	1	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	18	0	0	14	3	0	1	0	497	0	3	453	32	3	6	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	46	0	0	32	10	0	4	0	1.224	0	7	1.053	127	6	26	5
Σ SPH-VM	2	0	0	1	1	0	0	0	101	0	1	89	9	0	1	1
Σ SPH-NM	5	0	0	3	2	0	0	0	145	0	2	132	9	1	1	0
Σ Erhebungszeit	46	0	0	32	10	0	4	0	1.224	0	7	1.053	127	6	26	5

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: L287								von: L287							
	nach: B414 Rtg. Hof								nach: Zufahrt Skiclub							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	38	0	0	33	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	45	0	0	41	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	50	0	0	49	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	69	0	0	61	5	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	73	0	0	66	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	63	0	0	54	5	0	3	1	2	1	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	82	0	0	73	3	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	68	0	0	61	4	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	44	0	0	39	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	44	0	0	40	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0
08:30 - 08:45	34	0	0	30	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	34	0	0	27	5	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
09:00 - 09:15	37	0	0	28	3	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	40	0	0	35	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	44	0	0	39	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	42	0	0	36	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	25	0	0	18	2	1	3	1	2	0	0	1	0	0	1	0
10:15 - 10:30	42	0	0	36	2	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	35	0	0	30	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	31	0	0	24	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	25	0	0	24	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	24	0	0	20	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	33	0	0	31	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	42	0	0	38	0	0	2	2	3	0	0	2	0	0	1	0
12:00 - 12:15	29	0	0	22	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	41	0	0	31	5	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	37	0	0	31	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	39	0	0	34	0	0	3	2	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	45	0	0	40	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	38	0	0	36	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
13:30 - 13:45	43	0	1	36	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	40	0	0	38	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0
14:00 - 14:15	49	0	0	38	3	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	44	0	0	37	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	49	0	0	45	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	56	0	0	52	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	64	0	1	59	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	76	0	2	69	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	63	0	0	60	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
15:45 - 16:00	65	0	0	61	3	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	47	0	0	44	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	62	0	0	56	4	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0
16:30 - 16:45	71	0	0	65	4	0	0	2	2	0	0	0	1	0	1	0
16:45 - 17:00	67	0	1	62	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	57	0	0	52	3	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	45	0	1	41	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	47	0	0	42	1	0	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	37	0	3	33	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	34	0	1	31	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	38	0	0	36	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	41	0	0	37	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	41	0	0	39	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	855	0	9	787	38	4	7	10	7	0	0	3	1	0	3	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	2.429	0	10	2.160	117	17	63	62	20	1	0	10	1	0	8	1
Σ SPH-VM	286	0	0	254	16	2	7	7	2	1	0	2	0	0	0	0
Σ SPH-NM	247	0	1	227	12	1	2	4	3	0	0	0	1	0	2	0
Σ Erhebungszeit	2.431	0	10	2.162	117	17	63	62	20	1	0	10	1	0	8	1

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 14								Strom 21							
	von: L287								von: B414 Rtg. Hof							
	nach: B414 Rtg. Nister								nach: L287							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	9	0	0	8	1	0	0	0	38	0	0	34	2	0	2	0
06:15 - 06:30	13	0	0	11	0	0	1	1	24	0	0	17	3	1	2	1
06:30 - 06:45	10	0	0	10	0	0	0	0	37	0	0	35	1	0	0	1
06:45 - 07:00	11	0	0	10	1	0	0	0	46	0	0	45	1	0	0	0
07:00 - 07:15	14	0	0	10	3	0	1	0	29	0	0	27	2	0	0	0
07:15 - 07:30	18	0	0	16	1	0	0	1	36	0	0	31	2	0	2	1
07:30 - 07:45	9	0	0	8	0	0	0	1	40	0	0	32	3	1	1	3
07:45 - 08:00	10	0	0	10	0	0	0	0	42	0	0	34	3	1	3	1
08:00 - 08:15	10	0	0	9	0	0	1	0	27	0	0	21	4	0	1	1
08:15 - 08:30	13	0	0	11	1	0	1	0	30	0	0	20	6	2	0	2
08:30 - 08:45	4	0	0	3	1	0	0	0	32	0	0	30	1	0	1	0
08:45 - 09:00	9	0	0	5	2	0	0	2	34	0	0	23	4	0	3	4
09:00 - 09:15	5	0	0	4	0	0	1	0	29	0	0	21	3	0	1	4
09:15 - 09:30	3	0	0	2	0	0	0	1	24	0	0	20	0	0	1	3
09:30 - 09:45	8	0	0	6	1	0	1	0	31	0	0	24	1	0	2	4
09:45 - 10:00	7	0	0	7	0	0	0	0	36	0	1	30	2	0	1	2
10:00 - 10:15	9	0	0	9	0	0	0	0	24	0	0	20	2	0	1	1
10:15 - 10:30	10	0	0	9	0	0	1	0	22	0	0	21	0	1	0	0
10:30 - 10:45	5	0	0	4	0	0	1	0	45	0	0	35	3	0	4	3
10:45 - 11:00	5	0	0	5	0	0	0	0	37	0	0	27	4	0	3	3
11:00 - 11:15	6	0	1	4	0	0	0	1	36	0	0	28	4	0	1	3
11:15 - 11:30	5	0	0	5	0	0	0	0	37	0	0	30	3	0	0	4
11:30 - 11:45	11	0	0	11	0	0	0	0	31	0	0	27	0	1	2	1
11:45 - 12:00	5	0	0	2	0	0	0	3	36	0	0	31	2	0	3	0
12:00 - 12:15	5	0	0	5	0	0	0	0	48	0	0	39	2	1	3	3
12:15 - 12:30	4	0	0	3	0	0	0	1	41	0	0	36	1	0	2	2
12:30 - 12:45	5	0	0	3	1	0	1	0	46	0	0	37	4	1	2	2
12:45 - 13:00	6	0	0	5	1	0	0	0	39	0	0	34	2	0	0	3
13:00 - 13:15	8	0	0	6	1	0	1	0	46	0	0	40	4	0	0	2
13:15 - 13:30	11	0	3	7	1	0	0	0	43	0	0	41	1	1	0	0
13:30 - 13:45	10	0	0	8	0	0	0	2	45	0	0	38	0	1	4	2
13:45 - 14:00	7	0	0	6	0	0	0	1	36	0	0	31	1	1	1	2
14:00 - 14:15	6	0	0	6	0	0	0	0	58	0	0	52	3	0	3	0
14:15 - 14:30	8	0	0	8	0	0	0	0	38	0	0	35	2	0	1	0
14:30 - 14:45	8	0	0	6	1	0	1	0	49	0	0	45	2	0	0	2
14:45 - 15:00	8	0	0	8	0	0	0	0	70	0	0	60	6	0	2	2
15:00 - 15:15	14	0	0	11	1	0	2	0	53	0	0	47	3	0	1	2
15:15 - 15:30	6	0	0	5	1	0	0	0	49	0	1	45	2	0	1	0
15:30 - 15:45	19	0	0	16	3	0	0	0	77	0	0	69	4	0	1	3
15:45 - 16:00	13	0	0	13	0	0	0	0	53	0	0	50	1	0	2	0
16:00 - 16:15	13	0	0	11	1	0	0	1	63	0	0	59	2	0	0	2
16:15 - 16:30	6	0	0	6	0	0	0	0	81	0	0	73	3	1	1	3
16:30 - 16:45	12	0	0	11	1	0	0	0	86	0	1	74	6	0	1	4
16:45 - 17:00	10	0	0	10	0	0	0	0	69	0	0	63	3	2	1	0
17:00 - 17:15	6	0	0	6	0	0	0	0	76	1	0	70	5	0	1	0
17:15 - 17:30	13	0	0	13	0	0	0	0	72	0	0	68	3	1	0	0
17:30 - 17:45	4	0	0	4	0	0	0	0	72	0	1	65	4	1	0	1
17:45 - 18:00	8	0	0	8	0	0	0	0	61	0	0	55	3	0	1	2
18:00 - 18:15	5	0	0	4	0	0	1	0	54	0	1	50	2	0	1	0
18:15 - 18:30	8	0	1	7	0	0	0	0	61	0	0	61	0	0	0	0
18:30 - 18:45	5	0	0	5	0	0	0	0	51	0	1	48	1	1	0	0
18:45 - 19:00	5	0	0	5	0	0	0	0	37	0	1	36	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	147	0	1	135	7	0	3	1	1.015	1	6	933	42	6	11	17
Σ 06:00-19:00 Uhr	442	0	5	385	23	0	14	15	2.377	1	7	2.084	126	18	63	79
Σ SPH-VM	51	0	0	44	4	0	1	2	147	0	0	124	10	2	6	5
Σ SPH-NM	41	0	0	38	2	0	0	1	299	0	1	269	14	3	3	9
Σ Erhebungszeit	442	0	5	385	23	0	14	15	2.381	1	7	2.088	126	18	63	79

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: B414 Rtg. Hof								von: B414 Rtg. Hof							
	nach: Zufahrt Skiclub								nach: B414 Rtg. Nister							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	25	4	0	4	1
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	35	2	0	4	1
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	43	5	0	1	4
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	45	5	1	0	6
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	76	0	0	58	5	0	7	6
07:15 - 07:30	1	0	0	0	1	0	0	0	74	0	0	57	7	0	4	6
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0	0	59	5	0	4	3
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	2	55	5	2	4	7
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	42	8	1	7	7
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	44	5	0	1	3
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	41	3	0	4	11
08:45 - 09:00	1	0	0	0	1	0	0	0	49	0	0	34	3	0	7	5
09:00 - 09:15	1	0	0	0	1	0	0	0	45	0	0	27	5	0	2	11
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	32	3	0	4	7
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	34	4	0	5	8
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	58	0	0	44	2	0	6	6
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	41	0	0	4	4
10:15 - 10:30	1	0	0	0	0	0	0	1	50	0	0	35	1	0	7	7
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	35	8	0	2	5
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	30	2	0	3	8
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	35	2	0	6	7
11:15 - 11:30	1	0	0	0	1	0	0	0	51	0	0	42	2	0	2	5
11:30 - 11:45	2	0	0	1	0	0	0	1	54	0	0	41	2	0	2	9
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	42	0	0	32	1	0	5	4
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	0	49	2	1	2	9
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	39	5	1	3	5
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	50	4	0	4	7
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	33	1	0	4	6
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	48	4	1	3	5
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	45	4	0	3	6
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	65	0	0	51	2	1	6	5
13:45 - 14:00	1	0	0	0	1	0	0	0	50	0	0	39	6	0	1	4
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	53	6	0	3	4
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	46	6	0	2	7
14:30 - 14:45	1	0	0	0	1	0	0	0	79	0	0	70	3	0	3	3
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	0	62	4	0	1	5
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	47	6	0	0	4
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	50	3	0	2	5
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0	0	73	4	0	3	6
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0	0	63	5	0	5	7
16:00 - 16:15	1	0	0	0	1	0	0	0	91	0	0	80	5	0	2	4
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0	0	95	10	1	2	2
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	94	0	0	83	4	0	3	4
16:45 - 17:00	1	0	0	0	1	0	0	0	86	0	0	78	3	2	1	2
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0	0	70	5	0	3	2
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	1	68	3	0	0	3
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0	1	73	2	0	0	4
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	60	0	0	59	1	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	1	53	8	0	0	4
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	2	59	4	0	0	2
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	1	41	2	0	0	6
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	1	39	1	0	0	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	3	0	0	1	2	0	0	0	1.184	0	7	1.031	66	3	21	56
Σ 06:00-19:00 Uhr	16	0	0	6	8	0	0	2	3.218	0	9	2.582	202	11	151	263
Σ SPH-VM	2	0	0	1	1	0	0	0	296	0	2	229	22	2	19	22
Σ SPH-NM	2	0	0	0	2	0	0	0	381	0	0	336	22	3	8	12
Σ Erhebungszeit	16	0	0	6	8	0	0	2	3.219	0	9	2.583	202	11	151	263

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31									Strom 32							
	von: Zufahrt Skiclub									von: Zufahrt Skiclub							
	nach: L287									nach: B414 Rtg. Hof							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	3	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1	1	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	4	2	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	13	1	0	5	2	0	4	2	0	12	0	0	7	2	0	2	1
Σ SPH-VM	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	2	2	0	0	0
Σ Erhebungszeit	13	1	0	5	2	0	4	2	0	12	0	0	7	2	0	2	1

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 34									Strom 41							
	von: Zufahrt Skiclub									von: B414 Rtg. Nister							
	nach: B414 Rtg. Nister									nach: L287							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	1	0
07:30 - 07:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0
07:45 - 08:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	1
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	3	0	0	1	2
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	1	0	1	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	1	0	1	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	0	1
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	0	1
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	12	2	0	0	1
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	7	0	0	1	1
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	0	1
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	5	1	0	1	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	1
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	2	8	0	0	1	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	10	1	0	1	1
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	13	0	0	11	1	0	0	1
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	6	1	0	1	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1	0	0	1	0	0	0	0	0	173	0	1	158	10	0	2	2
Σ 06:00-19:00 Uhr	4	0	0	2	2	0	0	0	0	397	0	3	347	24	0	12	11
Σ SPH-VM	2	0	0	0	2	0	0	0	0	23	0	0	18	1	0	3	1
Σ SPH-NM	1	0	0	1	0	0	0	0	0	48	0	1	45	1	0	0	1
Σ Erhebungszeit	4	0	0	2	2	0	0	0	0	398	0	3	348	24	0	12	11

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: B414 Rtg. Nister								von: B414 Rtg. Nister							
	nach: B414 Rtg. Hof								nach: Zufahrt Skiclub							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	47	0	0	40	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	50	0	0	40	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	72	0	0	58	3	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	61	0	0	52	5	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	83	0	0	66	11	0	3	3	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	81	0	0	66	8	0	4	3	2	0	0	1	1	0	0	0
07:30 - 07:45	102	0	0	89	5	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	76	0	0	63	6	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	57	0	0	37	8	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	56	0	0	45	4	1	3	3	1	0	0	0	0	0	1	0
08:30 - 08:45	50	0	0	34	6	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	48	0	0	40	2	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	36	0	0	33	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	49	0	0	31	5	0	4	9	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	55	0	0	40	3	0	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	54	0	0	44	4	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	52	0	0	33	6	0	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	41	0	0	33	1	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	53	0	0	39	5	1	1	7	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	58	0	0	43	4	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	47	0	0	41	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	56	0	0	38	8	0	4	6	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	48	0	0	35	4	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	62	0	0	42	7	0	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	42	0	0	31	4	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	56	0	0	44	1	1	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	53	0	1	34	5	2	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	63	0	0	47	3	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	68	0	0	57	1	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	59	0	0	46	3	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	63	0	0	53	3	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	66	0	0	56	2	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	68	0	0	46	11	0	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	66	0	0	50	7	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	60	0	1	46	5	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	70	0	0	52	10	1	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	67	0	0	56	1	0	1	9	1	0	0	0	1	0	0	0
15:15 - 15:30	59	0	0	51	3	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	70	0	0	58	3	0	1	8	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	82	0	0	73	4	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	69	0	1	61	2	0	1	4	1	0	0	0	1	0	0	0
16:15 - 16:30	98	0	1	81	8	1	0	7	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	74	0	1	62	5	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	86	0	0	78	6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	62	0	0	56	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	92	0	0	89	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	61	0	0	57	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	63	0	0	56	2	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	60	0	0	58	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	70	0	0	63	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	60	0	1	52	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	46	0	2	40	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.119	0	6	991	56	2	12	52	4	0	0	2	2	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	3.247	0	8	2.635	226	12	117	249	11	0	0	7	3	0	1	0
Σ SPH-VM	342	0	0	284	30	1	13	14	3	0	0	2	1	0	0	0
Σ SPH-NM	327	0	3	282	21	1	3	17	2	0	0	1	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	3.248	0	8	2.636	226	12	117	249	11	0	0	7	3	0	1	0

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: Langenbacher Straße								von: Langenbacher Straße							
	nach: B414 Rtg. Hof								nach: Bölsbergerstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	8	0	0	5	2	1	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0
06:15 - 06:30	7	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
06:30 - 06:45	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
06:45 - 07:00	21	0	1	17	0	1	2	0	8	0	0	8	0	0	0	0
07:00 - 07:15	7	0	0	7	0	0	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0
07:15 - 07:30	26	0	0	22	1	1	1	1	6	0	0	5	1	0	0	0
07:30 - 07:45	13	0	2	10	1	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
07:45 - 08:00	13	0	0	12	1	0	0	0	10	0	0	9	0	0	1	0
08:00 - 08:15	12	0	0	9	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	12	0	0	10	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0
08:30 - 08:45	14	0	0	13	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:45 - 09:00	9	0	0	9	0	0	0	0	4	0	0	1	2	0	0	1
09:00 - 09:15	10	0	0	8	2	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:15 - 09:30	11	0	0	9	1	0	1	0	4	0	0	2	1	0	1	0
09:30 - 09:45	10	0	0	7	1	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	9	0	0	6	1	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0
10:00 - 10:15	7	0	0	6	0	0	1	0	3	0	0	2	1	0	0	0
10:15 - 10:30	7	0	0	4	2	0	1	0	5	0	0	2	2	0	1	0
10:30 - 10:45	17	0	0	14	1	1	1	0	7	0	0	5	1	0	1	0
10:45 - 11:00	8	0	0	6	2	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
11:00 - 11:15	15	0	0	9	3	0	3	0	2	0	0	1	1	0	0	0
11:15 - 11:30	12	0	0	9	3	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
11:30 - 11:45	12	0	0	10	1	0	1	0	4	0	0	3	1	0	0	0
11:45 - 12:00	15	0	0	10	3	0	2	0	4	0	0	2	2	0	0	0
12:00 - 12:15	8	0	0	6	1	1	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
12:15 - 12:30	10	0	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	11	0	0	7	1	0	2	1	5	0	0	5	0	0	0	0
12:45 - 13:00	21	0	0	17	3	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	19	0	0	18	0	0	1	0	5	0	0	4	1	0	0	0
13:15 - 13:30	10	0	1	7	2	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:30 - 13:45	13	0	0	8	1	2	2	0	9	0	0	6	3	0	0	0
13:45 - 14:00	10	0	0	9	1	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
14:00 - 14:15	9	0	0	7	0	0	1	1	8	0	0	6	2	0	0	0
14:15 - 14:30	15	0	1	9	4	0	1	0	6	0	1	5	0	0	0	0
14:30 - 14:45	14	0	0	12	0	0	2	0	10	0	0	9	0	0	1	0
14:45 - 15:00	15	0	0	9	5	0	0	1	8	0	0	8	0	0	0	0
15:00 - 15:15	14	0	0	13	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
15:15 - 15:30	13	0	0	12	0	1	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
15:30 - 15:45	28	0	0	24	4	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
15:45 - 16:00	24	0	0	22	1	1	0	0	9	0	1	7	1	0	0	0
16:00 - 16:15	32	0	0	31	1	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
16:15 - 16:30	19	0	0	18	1	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
16:30 - 16:45	17	0	0	16	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
16:45 - 17:00	15	0	0	14	0	0	1	0	6	1	0	5	1	0	0	0
17:00 - 17:15	16	0	0	15	0	0	0	1	7	0	0	6	1	0	0	0
17:15 - 17:30	16	0	0	16	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
17:30 - 17:45	15	0	0	14	1	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
17:45 - 18:00	14	0	0	14	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
18:00 - 18:15	7	0	0	5	1	0	0	1	9	0	0	6	3	0	0	0
18:15 - 18:30	10	0	0	9	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	6	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
18:45 - 19:00	10	0	0	9	1	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	256	0	0	238	13	2	1	2	98	1	1	83	14	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	693	0	5	581	59	10	31	7	271	1	2	219	42	1	6	1
Σ SPH-VM	59	0	2	51	3	1	1	1	28	0	0	23	4	0	1	0
Σ SPH-NM	83	0	0	79	3	0	1	0	18	1	0	14	4	0	0	0
Σ Erhebungszeit	693	0	5	581	59	10	31	7	271	1	2	219	42	1	6	1

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 14								Strom 21							
	von: Langenbacher Straße								von: B414 Rtg. Hof							
	nach: B414 Rtg. Nister								nach: Langenbacher Straße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	14	0	0	12	1	0	1	0	10	0	0	8	1	0	0	1
06:15 - 06:30	22	0	0	18	3	0	1	0	17	0	0	14	0	0	3	0
06:30 - 06:45	20	0	0	18	1	0	1	0	13	0	0	12	1	0	0	0
06:45 - 07:00	29	0	0	22	4	1	0	2	11	0	0	9	0	2	0	0
07:00 - 07:15	31	0	0	25	4	0	1	1	16	0	0	15	0	0	0	1
07:15 - 07:30	30	0	0	26	4	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
07:30 - 07:45	36	0	0	31	4	0	1	0	12	0	0	12	0	0	0	0
07:45 - 08:00	25	0	0	20	3	0	1	1	11	0	0	7	2	2	0	0
08:00 - 08:15	21	0	0	10	6	1	4	0	8	0	0	3	2	0	3	0
08:15 - 08:30	17	0	0	14	2	0	1	0	9	0	0	7	1	0	0	1
08:30 - 08:45	24	0	0	18	2	0	4	0	13	0	0	9	2	0	1	1
08:45 - 09:00	16	0	0	13	1	0	2	0	8	0	0	5	1	0	2	0
09:00 - 09:15	20	0	0	16	1	0	3	0	9	0	0	7	0	0	2	0
09:15 - 09:30	12	0	0	10	1	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:30 - 09:45	18	0	0	11	3	0	4	0	12	0	0	11	0	0	1	0
09:45 - 10:00	17	0	0	15	2	0	0	0	16	0	1	11	2	0	2	0
10:00 - 10:15	21	0	0	19	1	0	1	0	10	0	0	7	1	1	1	0
10:15 - 10:30	19	0	0	12	1	0	6	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	12	0	0	11	1	0	0	0	12	0	0	6	6	0	0	0
10:45 - 11:00	15	0	0	9	2	0	3	1	14	0	0	10	2	0	2	0
11:00 - 11:15	14	0	0	9	5	0	0	0	15	0	0	10	1	0	3	1
11:15 - 11:30	18	0	0	12	2	0	2	2	16	0	0	12	2	0	2	0
11:30 - 11:45	22	0	0	16	1	0	4	1	16	0	0	15	0	0	1	0
11:45 - 12:00	14	0	0	10	2	0	2	0	19	0	0	17	0	0	2	0
12:00 - 12:15	19	0	0	12	2	1	4	0	26	0	0	19	3	0	4	0
12:15 - 12:30	18	0	0	12	3	0	3	0	18	0	0	18	0	0	0	0
12:30 - 12:45	16	0	0	10	3	1	1	1	7	0	0	5	2	0	0	0
12:45 - 13:00	16	0	0	9	3	0	4	0	8	0	0	8	0	0	0	0
13:00 - 13:15	11	0	0	7	3	0	1	0	23	0	0	20	3	0	0	0
13:15 - 13:30	14	0	0	9	1	0	3	1	18	0	0	15	1	0	1	1
13:30 - 13:45	21	0	0	18	2	1	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
13:45 - 14:00	22	0	0	17	4	0	1	0	21	0	0	17	4	0	0	0
14:00 - 14:15	25	0	0	20	2	0	3	0	16	0	0	10	3	1	2	0
14:15 - 14:30	26	0	0	20	5	0	1	0	10	0	0	7	0	1	2	0
14:30 - 14:45	33	0	0	31	2	0	0	0	15	0	0	12	3	0	0	0
14:45 - 15:00	27	0	0	26	0	0	1	0	17	0	0	15	2	0	0	0
15:00 - 15:15	20	0	0	17	2	0	1	0	15	0	0	12	0	0	2	1
15:15 - 15:30	24	0	0	18	4	0	2	0	27	0	0	26	1	0	0	0
15:30 - 15:45	26	0	0	22	2	0	2	0	12	0	0	11	1	0	0	0
15:45 - 16:00	30	0	0	26	3	0	1	0	21	0	0	18	1	0	0	2
16:00 - 16:15	25	0	0	22	2	0	0	1	26	0	0	25	1	0	0	0
16:15 - 16:30	39	0	0	32	5	1	0	1	25	0	0	21	3	1	0	0
16:30 - 16:45	32	0	0	27	3	0	1	1	23	0	1	22	0	0	0	0
16:45 - 17:00	30	0	0	26	3	0	0	1	15	0	0	13	1	0	1	0
17:00 - 17:15	28	0	0	25	1	0	2	0	22	0	0	19	1	1	1	0
17:15 - 17:30	23	0	0	23	0	0	0	0	24	0	0	20	3	0	1	0
17:30 - 17:45	24	0	0	21	3	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
17:45 - 18:00	19	0	0	17	1	0	0	1	16	0	0	14	2	0	0	0
18:00 - 18:15	18	0	0	16	1	0	1	0	16	0	0	14	2	0	0	0
18:15 - 18:30	20	0	0	18	1	0	0	1	27	0	0	25	1	0	1	0
18:30 - 18:45	15	0	0	13	1	0	0	1	15	0	0	14	1	0	0	0
18:45 - 19:00	18	0	1	16	1	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	391	0	1	339	33	1	10	7	313	0	1	283	18	2	6	3
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.126	0	1	907	120	6	75	17	794	0	2	670	64	9	40	9
Σ SPH-VM	122	0	0	102	15	0	3	2	52	0	0	46	3	2	0	1
Σ SPH-NM	126	0	0	107	13	1	1	4	89	0	1	81	5	1	1	0
Σ Erhebungszeit	1.126	0	1	907	120	6	75	17	794	0	2	670	64	9	40	9

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: B414 Rtg. Hof								von: B414 Rtg. Hof							
	nach: Bölsbergerstraße								nach: B414 Rtg. Nister							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	42	4	0	5	1
06:15 - 06:30	4	0	0	4	0	0	0	0	41	0	0	32	2	0	5	2
06:30 - 06:45	3	0	0	3	0	0	0	0	61	0	0	52	4	0	0	5
06:45 - 07:00	5	0	0	4	0	0	1	0	64	0	0	58	2	0	0	4
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	70	0	0	57	2	0	6	5
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	77	0	0	58	6	0	6	7
07:30 - 07:45	3	0	0	1	2	0	0	0	70	0	0	55	4	1	4	6
07:45 - 08:00	2	0	0	1	0	1	0	0	88	0	2	65	5	3	6	7
08:00 - 08:15	2	0	0	1	1	0	0	0	66	0	0	48	6	0	4	8
08:15 - 08:30	4	0	0	4	0	0	0	0	61	0	0	47	8	1	0	5
08:30 - 08:45	4	0	0	0	4	0	0	0	63	0	0	51	0	0	1	11
08:45 - 09:00	5	0	0	2	3	0	0	0	62	0	0	39	6	0	8	9
09:00 - 09:15	2	0	0	1	1	0	0	0	51	0	0	29	7	0	0	15
09:15 - 09:30	2	0	0	0	1	0	1	0	50	0	0	38	1	0	1	10
09:30 - 09:45	2	0	0	2	0	0	0	0	60	0	0	44	1	0	3	12
09:45 - 10:00	5	0	0	2	2	0	1	0	73	0	1	55	2	0	7	8
10:00 - 10:15	3	0	0	3	0	0	0	0	47	0	0	38	0	0	4	5
10:15 - 10:30	8	0	0	6	2	0	0	0	50	0	0	41	0	0	1	8
10:30 - 10:45	2	0	0	1	1	0	0	0	73	0	0	53	7	0	5	8
10:45 - 11:00	7	0	0	4	3	0	0	0	58	0	0	42	4	0	2	10
11:00 - 11:15	4	0	0	3	0	0	1	0	69	0	0	51	1	0	7	10
11:15 - 11:30	4	0	0	1	3	0	0	0	66	0	0	57	2	0	0	7
11:30 - 11:45	3	0	0	2	0	0	1	0	62	0	0	51	0	1	0	10
11:45 - 12:00	5	0	0	5	0	0	0	0	57	0	0	47	0	0	6	4
12:00 - 12:15	6	0	0	6	0	0	0	0	85	0	0	69	2	1	1	12
12:15 - 12:30	4	0	0	4	0	0	0	0	66	0	0	57	0	1	1	7
12:30 - 12:45	11	0	0	9	2	0	0	0	91	0	0	74	4	0	5	8
12:45 - 13:00	4	0	0	2	1	0	1	0	61	0	0	52	0	0	0	9
13:00 - 13:15	4	0	0	4	0	0	0	0	92	0	0	77	5	1	2	7
13:15 - 13:30	9	0	0	8	1	0	0	0	78	0	0	69	3	1	0	5
13:30 - 13:45	10	0	1	8	1	0	0	0	85	0	0	69	0	0	9	7
13:45 - 14:00	11	0	0	10	1	0	0	0	55	0	0	45	3	1	0	6
14:00 - 14:15	4	0	0	2	2	0	0	0	91	0	0	79	6	0	2	4
14:15 - 14:30	6	0	0	3	2	0	1	0	68	0	0	56	3	0	2	7
14:30 - 14:45	3	0	0	1	2	0	0	0	90	0	0	80	2	0	3	5
14:45 - 15:00	4	0	0	1	2	1	0	0	104	0	0	86	9	0	2	7
15:00 - 15:15	2	0	0	1	1	0	0	0	82	0	0	69	7	0	0	6
15:15 - 15:30	6	0	0	5	0	0	1	0	72	0	0	67	0	0	0	5
15:30 - 15:45	6	0	0	4	1	0	1	0	127	0	0	110	6	0	2	9
15:45 - 16:00	7	1	0	5	1	0	1	0	92	0	0	79	0	0	6	7
16:00 - 16:15	6	0	1	3	2	0	0	0	122	0	0	110	6	0	1	5
16:15 - 16:30	12	0	0	10	2	0	0	0	143	0	0	128	7	1	3	4
16:30 - 16:45	10	0	1	8	1	0	0	0	141	0	1	123	7	0	3	7
16:45 - 17:00	5	0	0	5	0	0	0	0	113	0	0	107	0	3	2	1
17:00 - 17:15	3	0	0	2	1	0	0	0	117	0	0	106	7	0	2	2
17:15 - 17:30	5	0	0	4	0	1	0	0	117	0	1	107	6	0	0	3
17:30 - 17:45	6	0	0	6	0	0	0	0	116	0	2	106	2	1	0	5
17:45 - 18:00	6	0	0	6	0	0	0	0	99	0	0	95	3	0	0	1
18:00 - 18:15	2	0	1	1	0	0	0	0	93	0	2	79	8	0	0	4
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	96	0	2	91	2	0	0	1
18:30 - 18:45	9	0	0	8	1	0	0	0	80	0	1	71	2	1	0	5
18:45 - 19:00	8	0	0	8	0	0	0	0	52	0	1	50	0	0	0	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	94	1	3	77	10	1	3	0	1.662	0	10	1.498	63	6	19	66
Σ 06:00-19:00 Uhr	252	1	4	188	47	3	10	0	4.119	0	13	3.461	174	17	127	327
Σ SPH-VM	8	0	0	5	2	1	0	0	305	0	2	235	17	4	22	25
Σ SPH-NM	33	0	2	26	5	0	0	0	519	0	1	468	20	4	9	17
Σ Erhebungszeit	252	1	4	188	47	3	10	0	4.119	0	13	3.461	174	17	127	327

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Bölsbergerstraße								von: Bölsbergerstraße							
	nach: Langenbacher Straße								nach: B414 Rtg. Hof							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	6	0	0	5	1	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0
06:15 - 06:30	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	6	2	0	0	0
06:30 - 06:45	4	1	0	3	0	1	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0
06:45 - 07:00	10	0	0	7	2	0	1	0	6	0	0	5	0	1	0	0
07:00 - 07:15	8	0	0	5	3	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
07:15 - 07:30	7	0	0	7	0	0	0	0	13	0	0	10	2	1	0	0
07:30 - 07:45	6	0	0	5	1	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
07:45 - 08:00	7	0	0	5	2	0	0	0	9	0	1	4	3	0	0	1
08:00 - 08:15	4	0	0	3	1	0	0	0	5	0	0	2	3	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	3	2	1	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
09:00 - 09:15	4	0	0	3	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
09:15 - 09:30	8	0	0	7	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
09:30 - 09:45	5	0	0	1	3	0	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0
09:45 - 10:00	6	0	0	5	1	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
10:15 - 10:30	6	0	0	5	1	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	2	0
10:45 - 11:00	5	0	0	4	1	0	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:30 - 11:45	4	0	0	3	1	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
11:45 - 12:00	6	0	0	5	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:00 - 12:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0
12:30 - 12:45	6	0	0	4	1	1	0	0	6	0	0	4	1	0	1	0
12:45 - 13:00	6	0	0	5	1	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
13:15 - 13:30	10	0	0	10	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	1	0
13:30 - 13:45	6	0	0	6	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	1	0
13:45 - 14:00	7	0	0	6	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
14:00 - 14:15	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	7	0	0	6	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0
14:30 - 14:45	9	0	0	7	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:45 - 15:00	4	0	0	4	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
15:00 - 15:15	10	0	0	10	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
15:15 - 15:30	8	0	0	7	0	1	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
15:30 - 15:45	7	0	0	5	1	0	1	0	8	0	0	5	2	0	1	0
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
16:00 - 16:15	7	0	0	6	1	0	0	0	13	0	0	10	2	0	1	0
16:15 - 16:30	7	0	0	6	0	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:30 - 16:45	6	0	1	4	1	0	0	0	4	0	0	2	2	0	0	0
16:45 - 17:00	11	0	0	10	1	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
17:00 - 17:15	8	0	0	6	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	13	0	0	11	2	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:30 - 17:45	9	0	0	8	0	1	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
17:45 - 18:00	6	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	2	1	1	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	8	0	2	6	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
18:30 - 18:45	5	0	0	4	1	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	6	0	0	5	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	113	0	3	96	9	4	1	0	88	0	1	73	11	1	2	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	290	1	3	239	39	6	3	0	262	0	2	202	38	5	14	1
Σ SPH-VM	28	0	0	22	6	0	0	0	31	0	1	22	5	1	1	1
Σ SPH-NM	31	0	1	26	3	1	0	0	31	0	0	25	5	0	1	0
Σ Erhebungszeit	290	1	3	239	39	6	3	0	262	0	2	202	38	5	14	1

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 34								Strom 41							
	von: Bölsbergerstraße								von: B414 Rtg. Nister							
	nach: B414 Rtg. Nister								nach: Langenbacher Straße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	6	0	0	5	1	0	0	0	25	0	0	24	0	0	1	0
06:15 - 06:30	3	0	0	2	0	1	0	0	17	0	0	13	0	1	0	3
06:30 - 06:45	9	0	0	8	1	0	0	0	25	0	0	19	1	0	3	2
06:45 - 07:00	10	0	0	10	0	0	0	0	24	0	0	19	4	1	0	0
07:00 - 07:15	5	0	0	4	1	0	0	0	21	0	0	18	3	0	0	0
07:15 - 07:30	4	0	0	4	0	0	0	0	14	0	0	10	3	0	1	0
07:30 - 07:45	5	0	0	5	0	0	0	0	30	0	0	23	6	0	1	0
07:45 - 08:00	4	0	0	4	0	0	0	0	20	0	0	17	3	0	0	0
08:00 - 08:15	5	0	0	5	0	0	0	0	22	0	0	13	6	0	3	0
08:15 - 08:30	5	0	0	3	1	1	0	0	19	0	0	12	3	2	2	0
08:30 - 08:45	4	0	0	2	2	0	0	0	18	0	0	10	5	0	2	1
08:45 - 09:00	6	0	0	5	1	0	0	0	14	0	0	10	3	0	1	0
09:00 - 09:15	4	0	0	3	1	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
09:15 - 09:30	8	0	0	4	1	0	3	0	9	0	0	6	1	0	1	1
09:30 - 09:45	4	0	0	3	1	0	0	0	17	0	0	9	3	0	4	1
09:45 - 10:00	5	0	0	5	0	0	0	0	23	0	0	19	2	0	2	0
10:00 - 10:15	5	0	0	4	1	0	0	0	14	0	0	9	3	0	2	0
10:15 - 10:30	4	0	0	3	0	1	0	0	11	0	0	8	1	0	2	0
10:30 - 10:45	10	0	0	6	3	0	1	0	16	0	0	11	2	1	1	1
10:45 - 11:00	7	0	0	6	0	0	1	0	17	0	0	12	2	0	1	2
11:00 - 11:15	3	0	0	3	0	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
11:15 - 11:30	5	0	0	3	2	0	0	0	21	0	0	12	6	0	3	0
11:30 - 11:45	3	0	0	2	1	0	0	0	14	0	0	12	1	0	1	0
11:45 - 12:00	8	0	0	7	1	0	0	0	13	0	0	9	1	0	3	0
12:00 - 12:15	7	0	0	7	0	0	0	0	13	0	0	8	3	0	2	0
12:15 - 12:30	10	0	0	6	3	0	1	0	7	0	0	5	0	0	2	0
12:30 - 12:45	4	0	0	3	1	0	0	0	16	0	0	11	2	0	2	1
12:45 - 13:00	6	0	0	6	0	0	0	0	22	0	0	18	3	0	0	1
13:00 - 13:15	4	0	0	4	0	0	0	0	26	0	0	19	3	0	4	0
13:15 - 13:30	9	0	0	8	1	0	0	0	23	0	0	18	0	0	2	3
13:30 - 13:45	5	0	0	3	0	1	1	0	18	0	0	14	2	0	1	1
13:45 - 14:00	10	0	0	8	1	0	1	0	20	0	0	16	1	0	2	1
14:00 - 14:15	8	0	0	6	1	0	1	0	14	0	0	12	1	0	1	0
14:15 - 14:30	5	0	0	5	0	0	0	0	26	0	0	21	2	0	1	2
14:30 - 14:45	6	0	0	4	2	0	0	0	20	0	0	14	5	0	1	0
14:45 - 15:00	11	0	0	10	1	0	0	0	22	0	0	14	5	1	1	1
15:00 - 15:15	8	0	0	8	0	0	0	0	21	0	0	17	2	0	1	1
15:15 - 15:30	13	0	1	10	1	0	1	0	16	0	0	11	2	0	1	2
15:30 - 15:45	10	0	0	10	0	0	0	0	18	0	0	15	3	0	0	0
15:45 - 16:00	11	0	0	8	3	0	0	0	35	0	0	30	2	0	1	2
16:00 - 16:15	8	0	0	7	0	0	1	0	20	0	0	18	1	0	0	1
16:15 - 16:30	9	0	0	8	1	0	0	0	37	0	1	31	2	0	1	2
16:30 - 16:45	7	0	0	7	0	0	0	0	20	0	0	16	2	0	1	1
16:45 - 17:00	13	0	0	8	4	1	0	0	30	0	0	24	3	0	1	2
17:00 - 17:15	11	1	0	9	2	0	0	0	24	0	0	23	1	0	0	0
17:15 - 17:30	7	0	0	6	0	1	0	0	37	0	1	35	1	0	0	0
17:30 - 17:45	12	0	0	11	1	0	0	0	29	0	0	29	0	0	0	0
17:45 - 18:00	4	0	0	3	0	0	1	0	28	0	0	25	2	0	0	1
18:00 - 18:15	9	0	0	8	1	0	0	0	19	0	0	18	0	0	0	1
18:15 - 18:30	12	0	0	11	1	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0
18:30 - 18:45	6	0	1	5	0	0	0	0	24	0	0	22	0	0	0	1
18:45 - 19:00	9	0	0	9	0	0	0	0	27	0	1	26	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	149	1	2	128	14	2	3	0	409	0	3	364	21	0	6	14
Σ 06:00-19:00 Uhr	366	1	2	304	42	6	12	0	1.059	0	3	846	109	6	59	35
Σ SPH-VM	18	0	0	17	1	0	0	0	85	0	0	68	15	0	2	0
Σ SPH-NM	37	0	0	30	5	1	1	0	107	0	1	89	8	0	3	6
Σ Erhebungszeit	366	1	2	304	42	6	12	0	1.059	0	3	846	109	6	59	35

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: B414 Rtg. Nister								von: B414 Rtg. Nister							
	nach: B414 Rtg. Hof								nach: Bölsbergerstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	59	0	0	48	6	1	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	75	0	0	66	7	0	0	2	3	0	0	2	0	1	0	0
06:30 - 06:45	90	0	0	81	3	0	0	6	7	0	0	7	0	0	0	0
06:45 - 07:00	97	0	0	86	5	0	3	3	9	0	0	8	1	0	0	0
07:00 - 07:15	123	0	0	105	10	0	4	4	12	0	0	9	2	1	0	0
07:15 - 07:30	118	0	0	101	7	0	6	4	12	0	0	9	3	0	0	0
07:30 - 07:45	144	0	0	131	0	2	6	5	10	0	0	8	2	0	0	0
07:45 - 08:00	116	0	0	101	5	0	2	8	8	0	0	6	2	0	0	0
08:00 - 08:15	71	0	0	55	4	0	5	7	8	0	0	8	0	0	0	0
08:15 - 08:30	79	0	0	72	0	0	3	4	2	0	0	1	1	0	0	0
08:30 - 08:45	63	0	0	50	1	1	7	4	5	0	0	4	0	0	1	0
08:45 - 09:00	67	0	0	57	3	0	2	5	1	0	0	0	1	0	0	0
09:00 - 09:15	63	0	0	55	0	1	5	2	5	0	0	2	3	0	0	0
09:15 - 09:30	75	0	0	56	5	0	5	9	5	0	0	4	1	0	0	0
09:30 - 09:45	78	0	0	67	1	0	4	6	4	0	0	3	0	1	0	0
09:45 - 10:00	69	0	0	57	3	0	2	7	4	0	0	4	0	0	0	0
10:00 - 10:15	59	0	0	38	5	1	3	12	4	0	0	4	0	0	0	0
10:15 - 10:30	63	0	0	55	1	0	1	6	9	0	0	6	1	0	2	0
10:30 - 10:45	68	0	0	53	7	0	0	8	4	0	0	4	0	0	0	0
10:45 - 11:00	67	0	0	53	3	0	3	8	5	0	0	2	2	0	1	0
11:00 - 11:15	55	0	0	49	0	0	4	2	3	0	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	53	0	0	42	2	0	1	8	6	0	0	4	0	1	1	0
11:30 - 11:45	60	0	0	48	3	0	3	6	8	0	0	7	1	0	0	0
11:45 - 12:00	87	0	0	68	5	0	2	12	5	0	0	4	1	0	0	0
12:00 - 12:15	51	0	0	40	2	1	1	7	7	0	0	5	2	0	0	0
12:15 - 12:30	82	0	0	65	3	1	2	11	8	0	0	5	3	0	0	0
12:30 - 12:45	69	0	1	51	4	2	3	8	5	0	0	3	2	0	0	0
12:45 - 13:00	71	0	0	56	0	0	6	9	9	0	0	7	0	0	2	0
13:00 - 13:15	81	0	0	73	0	0	0	8	7	0	0	6	1	0	0	0
13:15 - 13:30	62	0	0	54	3	0	0	5	12	0	0	10	1	0	1	0
13:30 - 13:45	76	0	1	63	3	0	1	8	12	0	0	12	0	0	0	0
13:45 - 14:00	66	0	0	59	1	0	0	6	20	0	0	19	1	0	0	0
14:00 - 14:15	97	0	0	70	10	1	2	14	6	0	0	2	3	0	1	0
14:15 - 14:30	80	0	0	63	5	1	6	5	4	0	0	3	1	0	0	0
14:30 - 14:45	81	0	1	69	3	0	3	5	8	0	0	8	0	0	0	0
14:45 - 15:00	98	0	0	87	5	0	3	3	6	0	0	3	1	1	1	0
15:00 - 15:15	97	0	1	85	0	1	0	10	13	0	0	13	0	0	0	0
15:15 - 15:30	109	0	1	101	6	0	0	1	10	0	1	8	0	0	1	0
15:30 - 15:45	106	0	0	96	1	0	1	8	10	0	0	8	1	1	0	0
15:45 - 16:00	109	0	0	101	5	0	0	3	4	0	0	4	0	0	0	0
16:00 - 16:15	85	0	0	78	2	0	2	3	13	0	1	10	1	1	0	0
16:15 - 16:30	118	0	0	102	10	0	0	6	6	0	0	5	0	1	0	0
16:30 - 16:45	109	0	1	97	5	0	0	6	16	0	0	14	2	0	0	0
16:45 - 17:00	109	0	1	102	6	0	0	0	15	0	0	14	1	0	0	0
17:00 - 17:15	75	0	0	68	5	0	1	1	20	0	0	17	2	0	1	0
17:15 - 17:30	93	0	0	88	5	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:30 - 17:45	70	0	0	62	2	0	4	2	9	0	0	8	1	0	0	0
17:45 - 18:00	63	0	2	57	0	0	1	3	9	0	1	7	1	0	0	0
18:00 - 18:15	69	0	1	65	2	0	0	1	6	0	0	6	0	0	0	0
18:15 - 18:30	79	0	0	71	5	1	1	1	5	0	0	4	1	0	0	0
18:30 - 18:45	73	0	1	63	5	1	1	2	5	0	0	4	1	0	0	0
18:45 - 19:00	53	0	1	46	5	0	0	1	7	0	0	7	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.417	0	9	1.282	64	3	11	48	155	0	3	136	11	3	2	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	4.230	0	12	3.626	189	15	111	277	399	0	3	329	47	8	12	0
Σ SPH-VM	501	0	0	438	22	2	18	21	42	0	0	32	9	1	0	0
Σ SPH-NM	421	0	2	379	23	0	2	15	50	0	1	43	4	2	0	0
Σ Erhebungszeit	4.230	0	12	3.626	189	15	111	277	399	0	3	329	47	8	12	0

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: B414 Rtg. Hof								von: B414 Rtg. Hof							
	nach: B414 Rtg. Nister-Möhrendorf								nach: Rampe zur K35							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	59	0	0	47	2	0	3	7	2	0	0	0	0	1	1	0
06:15 - 06:30	72	0	0	62	7	1	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0
06:30 - 06:45	94	0	0	86	2	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	74	0	0	66	4	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	82	0	0	72	4	0	1	5	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	113	0	0	90	8	1	7	7	2	0	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	95	0	0	82	4	0	4	5	2	0	0	1	0	0	1	0
07:45 - 08:00	79	0	0	67	2	1	2	7	3	0	0	1	0	1	0	1
08:00 - 08:15	73	0	0	59	5	0	1	8	2	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	76	0	0	54	6	0	8	8	4	0	0	0	0	0	1	3
08:30 - 08:45	42	0	0	33	2	0	2	5	2	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	65	0	0	53	4	1	2	5	2	0	0	1	0	0	0	1
09:00 - 09:15	69	0	0	54	7	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	47	0	0	33	3	0	3	8	3	0	0	3	0	0	0	0
09:30 - 09:45	48	0	0	34	1	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	53	0	0	38	4	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	64	0	0	47	2	0	2	13	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	51	0	0	39	2	0	1	9	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	57	0	0	38	4	0	5	10	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	58	0	0	39	4	0	5	10	4	0	0	4	0	0	0	0
11:00 - 11:15	56	0	0	48	2	1	2	3	4	0	0	3	0	0	0	1
11:15 - 11:30	50	0	0	33	2	1	7	7	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	41	0	0	28	1	0	4	8	3	0	0	3	0	0	0	0
11:45 - 12:00	61	0	0	42	3	0	5	11	3	0	0	3	0	0	0	0
12:00 - 12:15	48	0	0	34	1	0	3	10	5	0	0	4	0	0	1	0
12:15 - 12:30	51	0	0	38	1	0	2	10	3	0	0	3	0	0	0	0
12:30 - 12:45	65	0	0	47	3	0	3	12	4	0	0	4	0	0	0	0
12:45 - 13:00	70	0	0	46	2	1	5	16	2	0	0	1	0	0	0	1
13:00 - 13:15	59	0	0	51	0	0	3	5	2	0	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	47	0	0	38	2	0	2	5	5	0	0	5	0	0	0	0
13:30 - 13:45	65	0	0	54	3	0	3	5	2	0	0	2	0	0	0	0
13:45 - 14:00	64	0	1	43	3	0	4	13	2	0	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	88	0	0	75	2	0	4	7	3	0	0	2	0	0	0	1
14:15 - 14:30	67	0	0	49	3	0	5	10	5	0	0	5	0	0	0	0
14:30 - 14:45	89	0	0	73	4	0	2	10	6	0	0	7	4	1	0	1
14:45 - 15:00	74	0	0	59	5	1	6	3	2	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	67	0	0	56	5	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	71	0	0	58	3	0	3	7	4	0	0	3	0	0	1	0
15:30 - 15:45	78	0	0	66	3	0	2	7	3	0	0	3	0	0	0	0
15:45 - 16:00	75	0	0	65	5	0	1	4	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	57	0	0	49	1	0	1	6	1	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	93	0	0	82	4	0	2	5	5	0	0	4	0	0	1	0
16:30 - 16:45	72	0	0	61	5	0	0	6	7	0	1	5	0	0	0	1
16:45 - 17:00	63	0	0	60	0	0	1	2	3	0	0	3	0	0	0	0
17:00 - 17:15	78	0	0	72	3	0	1	2	4	0	0	4	0	0	0	0
17:15 - 17:30	56	0	0	54	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	44	0	0	42	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	43	0	2	36	0	0	2	3	5	0	0	5	0	0	0	0
18:00 - 18:15	57	0	1	49	2	0	2	3	4	0	0	4	0	0	0	0
18:15 - 18:30	60	0	0	57	2	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
18:30 - 18:45	41	0	0	38	1	0	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	29	0	0	26	0	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	984	0	3	871	35	0	18	57	49	0	1	45	0	0	2	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	3.350	0	4	2.722	149	9	138	328	135	0	1	114	1	2	7	10
Σ SPH-VM	369	0	0	311	18	2	14	24	9	0	0	6	0	1	1	1
Σ SPH-NM	285	0	0	252	10	0	4	19	16	0	1	13	0	0	1	1
Σ Erhebungszeit	3.352	0	4	2.724	149	9	138	328	135	0	1	114	1	2	7	10

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 32								Strom 34							
	von: B414 Rtg. Nister-Möhrendorf								von: B414 Rtg. Nister-Möhrendorf							
	nach: B414 Rtg. Hof								nach: Rampe zur K35							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	26	0	0	15	0	0	2	9	3	0	0	2	0	1	0	0
06:15 - 06:30	47	0	0	35	3	0	2	7	3	0	0	1	0	0	0	2
06:30 - 06:45	53	0	0	44	3	0	0	6	2	0	0	2	0	0	0	0
06:45 - 07:00	42	0	0	30	0	0	4	8	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	47	0	0	34	3	0	3	7	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	65	0	0	53	2	0	4	6	5	0	0	5	0	0	0	0
07:30 - 07:45	76	0	0	64	3	0	1	8	5	0	0	5	0	0	0	0
07:45 - 08:00	60	0	0	39	7	0	5	9	11	0	0	11	0	0	0	0
08:00 - 08:15	46	0	0	27	4	0	3	12	5	0	0	5	0	0	0	0
08:15 - 08:30	68	0	0	50	4	0	5	9	4	0	0	4	0	0	0	0
08:30 - 08:45	79	0	0	51	4	0	6	18	6	0	0	6	0	0	0	0
08:45 - 09:00	43	0	0	21	4	0	3	15	2	0	0	1	0	0	1	0
09:00 - 09:15	43	0	0	25	1	0	5	12	3	0	0	2	1	0	0	0
09:15 - 09:30	45	0	0	23	3	0	6	13	7	0	0	7	0	0	0	0
09:30 - 09:45	45	0	0	27	3	0	4	11	2	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	49	0	0	35	2	0	7	5	3	0	0	2	0	0	0	1
10:00 - 10:15	57	0	0	38	4	0	6	9	3	0	0	2	0	0	0	1
10:15 - 10:30	51	0	0	34	5	0	2	10	3	0	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	50	0	0	23	4	0	6	17	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	56	0	0	40	5	0	2	9	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	59	0	0	39	6	0	3	11	3	0	0	2	0	0	0	1
11:15 - 11:30	45	0	0	30	2	0	2	11	3	0	0	2	1	0	0	0
11:30 - 11:45	56	0	0	42	1	0	3	10	6	0	0	4	1	0	1	0
11:45 - 12:00	54	0	0	36	2	0	5	11	4	0	0	3	0	0	1	0
12:00 - 12:15	42	0	0	33	1	0	2	6	6	0	0	5	0	0	0	1
12:15 - 12:30	61	0	0	41	5	0	2	13	3	0	0	2	1	0	0	0
12:30 - 12:45	50	0	0	39	2	0	3	6	7	0	0	7	0	0	0	0
12:45 - 13:00	51	0	0	36	4	0	2	9	3	0	0	3	0	0	0	0
13:00 - 13:15	74	0	0	59	5	0	5	5	7	0	0	6	0	1	0	0
13:15 - 13:30	73	0	0	59	3	1	3	7	4	0	0	4	0	0	0	0
13:30 - 13:45	80	0	1	75	1	1	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0
13:45 - 14:00	67	0	1	49	4	0	4	9	6	0	0	5	0	0	1	0
14:00 - 14:15	59	0	0	49	2	0	2	6	4	0	0	4	0	0	0	0
14:15 - 14:30	70	0	0	62	1	0	2	5	6	0	0	6	0	0	0	0
14:30 - 14:45	70	0	0	60	2	0	1	7	7	0	0	7	0	0	0	0
14:45 - 15:00	62	0	0	52	2	0	3	5	3	0	0	3	0	0	0	0
15:00 - 15:15	71	0	0	61	2	0	2	6	7	0	0	7	0	0	0	0
15:15 - 15:30	87	0	0	72	3	0	0	12	12	0	0	11	0	0	0	1
15:30 - 15:45	94	0	0	76	4	1	5	8	5	0	0	5	0	0	0	0
15:45 - 16:00	85	0	0	70	2	0	3	10	7	0	1	4	0	0	1	1
16:00 - 16:15	103	0	0	96	4	0	1	2	9	0	0	8	0	0	0	1
16:15 - 16:30	107	0	0	98	4	0	1	4	7	0	0	7	0	0	0	0
16:30 - 16:45	110	0	0	91	8	2	4	5	10	0	0	10	0	0	0	0
16:45 - 17:00	102	0	0	92	3	0	2	5	11	0	0	10	0	0	0	1
17:00 - 17:15	87	0	0	76	5	0	1	5	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	105	0	1	96	3	2	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	68	0	0	62	2	0	2	2	3	0	0	3	0	0	0	0
17:45 - 18:00	88	0	1	81	3	0	2	1	5	0	0	4	0	0	0	1
18:00 - 18:15	70	0	0	65	3	0	0	2	5	0	0	5	0	0	0	0
18:15 - 18:30	63	0	1	53	3	0	0	6	6	0	0	6	0	0	0	0
18:30 - 18:45	52	0	0	49	0	0	0	3	4	0	0	4	0	0	0	0
18:45 - 19:00	45	0	0	44	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.337	0	3	1.182	49	5	23	75	99	0	1	92	0	0	1	5
Σ 06:00-19:00 Uhr	3.358	0	5	2.651	156	7	141	398	245	0	1	222	4	2	5	11
Σ SPH-VM	248	0	0	190	15	0	13	30	22	0	0	22	0	0	0	0
Σ SPH-NM	422	0	0	377	19	2	8	16	37	0	0	35	0	0	0	2
Σ Erhebungszeit	3.360	0	5	2.653	156	7	141	398	245	0	1	222	4	2	5	11

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: Rampe zur K35								von: Rampe zur K35							
	nach: B414 Rtg. Hof								nach: B414 Rtg. Nister-Möhrendorf							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	7	0	0	1	2
06:15 - 06:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:30 - 06:45	4	0	0	4	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	0	1	0	0	0	1	11	0	0	10	1	0	0	0
07:00 - 07:15	3	0	0	1	0	0	2	0	8	0	0	8	0	0	0	0
07:15 - 07:30	7	0	0	3	0	1	1	2	5	0	0	5	0	0	0	0
07:30 - 07:45	3	0	0	2	0	0	1	0	17	0	0	17	0	0	0	0
07:45 - 08:00	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	0	1
08:15 - 08:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:30 - 08:45	5	0	0	4	0	0	0	1	8	0	0	7	1	0	0	0
08:45 - 09:00	2	0	0	1	0	0	1	0	8	0	0	7	1	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0
09:30 - 09:45	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	3	1	0	1	0
09:45 - 10:00	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:00 - 10:15	3	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
10:15 - 10:30	4	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
11:00 - 11:15	3	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
11:45 - 12:00	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	2	1	1	1	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
12:15 - 12:30	2	0	0	1	0	0	1	0	5	0	0	3	0	1	1	0
12:30 - 12:45	2	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
13:00 - 13:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
13:30 - 13:45	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
14:00 - 14:15	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
14:30 - 14:45	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
15:00 - 15:15	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
15:15 - 15:30	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
15:30 - 15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	7	1	0	1	0
16:00 - 16:15	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	8	0	1	0	0
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
16:30 - 16:45	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0
16:45 - 17:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	4	0	0	3	0	0	1	0	4	0	0	3	0	0	0	1
17:15 - 17:30	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:45 - 18:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	41	0	0	40	0	0	1	0	73	0	1	64	3	2	2	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	127	0	0	111	0	1	8	7	263	0	1	229	12	6	9	6
Σ SPH-VM	16	0	0	9	0	1	4	2	36	0	0	35	1	0	0	0
Σ SPH-NM	9	0	0	9	0	0	0	0	17	0	1	14	0	2	0	0
Σ Erhebungszeit	127	0	0	111	0	1	8	7	263	0	1	229	12	6	9	6

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 13								Strom 14							
	von: K35 Rtg. Salzburg								von: K35 Rtg. Salzburg							
	nach: K35 Rtg. Oberroßbach								nach: Auffahrt Rtg. B414							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:15 - 06:30	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
06:45 - 07:00	8	0	0	5	0	3	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
07:00 - 07:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:15 - 07:30	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
07:45 - 08:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
08:45 - 09:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:00 - 09:15	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:15 - 09:30	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	6	0	0	5	1	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
09:45 - 10:00	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:45 - 11:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	3	0	1	0	0
12:00 - 12:15	6	0	0	5	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:15 - 12:30	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	2	0	1	1	0
12:30 - 12:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0
13:00 - 13:15	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0
13:15 - 13:30	5	0	0	3	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:45 - 14:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:15 - 14:30	5	0	0	5	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
14:30 - 14:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	3	0	0	2	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:15 - 15:30	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:30 - 15:45	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:45 - 16:00	4	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
16:00 - 16:15	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0
16:15 - 16:30	10	1	0	10	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:30 - 16:45	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	3	0	1	0	0
16:45 - 17:00	6	0	0	5	0	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:15 - 17:30	8	0	0	8	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	7	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:45 - 18:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	6	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	6	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:45 - 19:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	73	1	0	72	0	1	0	0	56	0	0	54	0	2	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	188	1	0	178	3	6	0	1	185	0	0	176	1	6	2	0
Σ SPH-VM	12	0	0	12	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
Σ SPH-NM	14	0	0	14	0	0	0	0	20	0	0	19	0	1	0	0
Σ Erhebungszeit	188	1	0	178	3	6	0	1	185	0	0	176	1	6	2	0

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31									Strom 34								
	von: K35 Rtg. Oberroßbach									von: K35 Rtg. Oberroßbach								
	nach: K35 Rtg. Salzburg									nach: Auffahrt Rtg. B414								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	4	0	0	1	2	
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	9	0	0	0	1	
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	8	0	0	6	0	0	2	0	
07:15 - 07:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	8	0	0	4	0	1	1	2	
07:30 - 07:45	8	0	0	7	0	1	0	0	0	10	0	0	9	0	0	1	0	
07:45 - 08:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	7	0	0	6	1	0	0	0	
08:00 - 08:15	6	0	0	5	1	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1	
08:15 - 08:30	3	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	4	1	0	0	1	
08:45 - 09:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	6	0	0	4	1	0	1	0	
09:00 - 09:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	
09:30 - 09:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
09:45 - 10:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	2	
10:15 - 10:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	
10:30 - 10:45	4	0	0	3	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	
11:00 - 11:15	4	0	0	2	1	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	1	
11:45 - 12:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	1	0	
12:00 - 12:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	
12:30 - 12:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	1	1	
12:45 - 13:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	3	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	
14:30 - 14:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
15:00 - 15:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
15:15 - 15:30	9	0	0	8	0	0	1	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	
15:30 - 15:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0	
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	1	0	
16:00 - 16:15	3	0	0	2	0	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	5	0	0	4	0	1	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	3	0	0	2	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	1	1	
17:15 - 17:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
Σ 15:00-19:00 Uhr	71	0	0	67	0	3	1	0	0	58	0	1	50	3	0	3	1	
Σ 06:00-19:00 Uhr	170	0	0	156	5	6	2	1	0	205	0	1	164	11	1	15	13	
Σ SPH-VM	18	0	0	15	1	1	0	1	0	28	0	0	21	1	1	2	3	
Σ SPH-NM	20	0	0	18	0	1	1	0	0	23	0	0	19	2	0	2	0	
Σ Erhebungszeit	170	0	0	156	5	6	2	1	0	205	0	1	164	11	1	15	13	

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 41								Strom 43							
	von: Auffahrt Rtg. B414								von: Auffahrt Rtg. B414							
	nach: K35 Rtg. Salzburg								nach: K35 Rtg. Oberroßbach							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	2	0	1	1	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	2
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
07:30 - 07:45	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
07:45 - 08:00	7	0	0	6	0	1	0	0	7	0	0	6	0	0	0	1
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	4	0	0	1	3
08:30 - 08:45	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	1	1
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
09:15 - 09:30	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	2
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
11:30 - 11:45	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	3	1	0	1	0
11:45 - 12:00	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
12:00 - 12:15	9	0	0	9	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1
12:15 - 12:30	5	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	4	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
13:00 - 13:15	4	0	0	3	0	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
13:15 - 13:30	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:30 - 13:45	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:45 - 14:00	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	0	1
14:15 - 14:30	7	0	0	7	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:30 - 14:45	8	0	0	8	0	0	0	0	5	0	0	3	1	0	0	1
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:00 - 15:15	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:15 - 15:30	6	0	0	6	0	0	0	0	10	0	0	8	0	0	1	1
15:30 - 15:45	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:45 - 16:00	6	0	1	4	0	0	1	0	3	0	0	2	0	0	0	1
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	0	0	0	1
16:15 - 16:30	4	0	0	4	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
16:30 - 16:45	7	0	0	7	0	0	0	0	10	0	1	8	0	0	0	1
16:45 - 17:00	6	0	0	6	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	0	1
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:15 - 17:30	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:45 - 18:00	6	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
18:00 - 18:15	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:45 - 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	69	0	1	67	0	0	1	0	79	0	1	70	0	0	2	6
Σ 06:00-19:00 Uhr	172	0	1	166	1	3	1	0	208	0	1	170	4	1	11	21
Σ SPH-VM	12	0	0	11	0	1	0	0	23	0	0	21	0	0	1	1
Σ SPH-NM	16	0	1	14	0	0	1	0	27	0	0	23	0	0	1	3
Σ Erhebungszeit	172	0	1	166	1	3	1	0	208	0	1	170	4	1	11	21

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: B54 Rtg. Neukirch								von: B54 Rtg. Neukirch							
	nach: Rampe Rtg. B414								nach: B54 Rtg. Zehnhausen							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	13	0	0	8	0	0	1	4	34	0	0	25	1	0	3	5
06:15 - 06:30	26	0	0	14	5	0	1	6	58	0	0	39	4	0	2	13
06:30 - 06:45	26	0	0	20	3	0	1	2	49	0	0	32	6	0	3	8
06:45 - 07:00	15	0	0	12	1	0	0	2	46	0	0	26	4	0	3	13
07:00 - 07:15	15	0	0	12	1	0	0	2	54	0	0	30	5	0	4	15
07:15 - 07:30	25	0	0	18	0	0	4	3	67	0	1	42	6	0	6	12
07:30 - 07:45	29	0	0	23	2	0	1	3	59	0	0	35	9	0	3	12
07:45 - 08:00	31	0	0	20	3	0	3	5	57	0	0	37	6	0	2	12
08:00 - 08:15	22	0	0	11	5	0	1	5	47	0	0	32	5	0	1	9
08:15 - 08:30	27	0	0	16	3	0	4	4	49	0	0	38	1	0	4	6
08:30 - 08:45	29	0	0	12	2	0	5	10	54	0	0	35	2	0	2	15
08:45 - 09:00	17	0	0	8	4	0	2	3	72	0	0	49	3	0	6	14
09:00 - 09:15	24	0	0	15	1	0	4	4	55	0	0	34	5	0	8	8
09:15 - 09:30	19	0	0	10	3	0	1	5	58	0	0	37	3	0	3	15
09:30 - 09:45	25	0	0	15	3	0	2	5	49	0	0	24	1	0	6	18
09:45 - 10:00	23	0	0	18	1	0	1	3	50	0	0	31	5	0	4	10
10:00 - 10:15	19	0	0	9	5	0	1	4	40	0	0	27	1	0	2	10
10:15 - 10:30	26	0	0	16	5	0	0	5	50	0	0	38	4	0	0	8
10:30 - 10:45	11	0	0	4	2	0	1	4	47	0	0	34	2	0	0	11
10:45 - 11:00	25	0	0	14	5	0	0	6	39	0	0	21	2	0	2	14
11:00 - 11:15	28	0	0	16	3	0	1	8	42	0	0	31	3	0	2	6
11:15 - 11:30	22	0	0	13	4	0	3	2	49	0	0	38	5	0	3	3
11:30 - 11:45	17	0	0	9	2	0	1	5	37	0	0	18	5	0	2	12
11:45 - 12:00	26	0	0	17	3	0	2	4	61	0	0	38	5	0	5	13
12:00 - 12:15	27	0	0	22	2	0	0	3	65	0	0	43	6	0	2	14
12:15 - 12:30	35	0	0	20	8	0	2	5	39	0	0	24	3	0	5	7
12:30 - 12:45	21	0	0	16	2	0	2	1	42	0	0	29	2	1	2	8
12:45 - 13:00	22	0	0	14	4	0	1	3	65	0	0	50	3	0	1	11
13:00 - 13:15	31	0	0	25	3	0	1	2	51	0	0	40	3	0	1	7
13:15 - 13:30	30	0	0	25	3	0	0	2	56	0	0	37	5	0	3	11
13:30 - 13:45	38	0	1	36	1	0	0	0	40	0	0	27	6	0	1	6
13:45 - 14:00	35	0	0	21	4	0	4	6	56	0	0	38	3	0	3	12
14:00 - 14:15	21	0	0	18	2	0	0	1	53	0	0	36	5	0	6	6
14:15 - 14:30	25	0	0	19	1	0	3	2	49	0	2	31	6	0	5	5
14:30 - 14:45	33	0	0	27	3	0	0	3	68	0	0	50	4	0	3	11
14:45 - 15:00	25	0	0	19	1	0	3	2	72	0	0	57	5	0	5	5
15:00 - 15:15	26	0	0	23	1	0	2	0	59	0	0	44	6	0	1	8
15:15 - 15:30	45	0	0	32	4	0	0	9	89	0	0	69	6	0	2	12
15:30 - 15:45	45	0	0	37	4	1	1	2	75	0	0	58	7	1	2	7
15:45 - 16:00	38	0	0	30	1	0	2	5	73	0	0	56	7	0	2	8
16:00 - 16:15	56	0	0	51	4	0	1	0	90	0	0	68	10	0	3	9
16:15 - 16:30	72	0	0	64	7	0	0	1	109	0	0	82	9	0	2	16
16:30 - 16:45	110	0	0	94	13	0	1	2	177	0	0	143	11	0	2	21
16:45 - 17:00	53	0	0	52	0	0	0	1	109	0	1	83	13	0	3	9
17:00 - 17:15	43	0	0	35	4	0	0	4	91	0	0	73	11	0	1	6
17:15 - 17:30	48	0	0	43	2	2	0	1	89	0	0	64	9	0	3	13
17:30 - 17:45	27	0	0	24	2	0	1	0	74	0	0	57	7	0	1	9
17:45 - 18:00	37	0	0	32	2	0	0	3	77	0	0	62	7	0	0	8
18:00 - 18:15	24	0	0	23	1	0	0	0	46	0	0	32	7	0	0	7
18:15 - 18:30	18	0	0	16	1	0	0	1	55	0	0	44	4	0	2	5
18:30 - 18:45	20	0	0	17	2	0	0	1	57	0	0	43	6	0	1	7
18:45 - 19:00	21	0	0	21	0	0	0	0	54	0	0	46	2	0	2	4
Σ 15:00-19:00 Uhr	683	0	0	594	48	3	8	30	1.324	0	1	1.024	122	1	27	149
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.566	0	1	1.186	148	3	64	164	3.203	0	4	2.277	266	2	140	514
Σ SPH-VM	107	0	0	72	10	0	9	16	230	0	1	146	26	0	12	45
Σ SPH-NM	291	0	0	261	24	0	2	4	485	0	1	376	43	0	10	55
Σ Erhebungszeit	1.566	0	1	1.186	148	3	64	164	3.203	0	4	2.277	266	2	140	514

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 21								Strom 23							
	von: Rampe Rtg. B414								von: Rampe Rtg. B414							
	nach: B54 Rtg. Neukirch								nach: B54 Rtg. Zehnhausen							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	26	0	0	19	1	0	1	5	10	0	0	9	1	0	0	0
06:15 - 06:30	40	0	0	31	7	0	1	1	11	0	0	9	2	0	0	0
06:30 - 06:45	52	0	0	48	2	0	0	2	14	0	0	10	2	1	0	1
06:45 - 07:00	35	0	0	30	3	1	0	1	9	0	0	8	1	0	0	0
07:00 - 07:15	43	0	0	35	4	0	2	2	12	0	0	9	1	0	1	1
07:15 - 07:30	58	0	0	45	5	1	4	3	13	0	0	9	3	0	1	0
07:30 - 07:45	50	0	0	42	7	0	1	0	17	0	0	12	1	0	1	3
07:45 - 08:00	32	0	0	29	2	0	0	1	15	0	0	10	1	3	1	0
08:00 - 08:15	46	0	0	32	6	0	1	7	7	0	0	6	0	0	0	1
08:15 - 08:30	37	0	0	24	6	0	6	1	7	0	0	5	0	0	0	2
08:30 - 08:45	30	0	0	26	2	0	1	1	6	0	0	3	1	0	2	0
08:45 - 09:00	34	0	0	24	4	2	3	1	7	0	0	5	0	0	1	1
09:00 - 09:15	30	0	0	18	6	0	3	3	14	0	0	12	2	0	0	0
09:15 - 09:30	30	0	0	21	2	0	1	6	9	0	0	6	1	0	2	0
09:30 - 09:45	19	0	0	10	1	0	3	5	10	0	0	6	0	0	3	1
09:45 - 10:00	21	0	0	13	4	0	1	3	9	0	0	7	0	0	0	2
10:00 - 10:15	18	0	0	11	2	0	1	4	13	0	0	9	0	0	2	2
10:15 - 10:30	19	0	0	11	2	0	3	3	6	0	0	6	0	0	0	0
10:30 - 10:45	17	0	0	11	3	0	1	2	12	0	0	6	2	0	1	3
10:45 - 11:00	25	0	0	15	3	0	4	3	12	0	0	9	1	0	1	1
11:00 - 11:15	22	0	0	16	4	0	1	1	12	0	0	11	0	0	1	0
11:15 - 11:30	13	0	0	8	1	0	1	3	9	0	0	6	1	0	1	1
11:30 - 11:45	20	0	0	14	1	0	1	4	14	0	0	7	1	1	2	3
11:45 - 12:00	25	0	0	16	2	0	2	5	4	0	0	3	1	0	0	0
12:00 - 12:15	25	0	0	15	1	0	2	7	6	0	0	5	1	0	0	0
12:15 - 12:30	24	0	0	17	0	0	3	4	7	0	0	4	1	0	0	2
12:30 - 12:45	37	0	0	27	3	0	2	5	10	0	0	5	2	1	1	1
12:45 - 13:00	26	0	0	13	4	0	4	5	9	0	0	5	0	1	2	1
13:00 - 13:15	24	0	0	21	0	0	2	1	10	0	0	9	0	0	0	1
13:15 - 13:30	20	0	0	19	0	0	1	0	9	0	0	5	4	0	0	0
13:30 - 13:45	25	0	0	18	3	0	1	3	7	0	0	5	1	0	0	1
13:45 - 14:00	35	0	1	22	5	0	2	5	6	0	0	4	1	0	0	1
14:00 - 14:15	40	0	0	32	2	0	1	5	3	0	0	3	0	0	0	0
14:15 - 14:30	29	0	0	20	2	0	6	1	16	0	0	14	1	0	1	0
14:30 - 14:45	33	0	0	27	3	0	0	3	8	0	0	7	1	0	0	0
14:45 - 15:00	33	0	0	25	4	0	2	2	11	0	0	7	1	1	2	0
15:00 - 15:15	23	0	0	17	3	0	1	2	11	0	0	8	2	0	1	0
15:15 - 15:30	28	0	0	21	2	0	2	3	15	0	0	13	1	0	0	1
15:30 - 15:45	30	0	0	23	2	0	1	4	10	0	0	9	1	0	0	0
15:45 - 16:00	28	0	0	18	4	0	2	4	6	0	0	5	1	0	0	0
16:00 - 16:15	39	0	0	35	2	0	0	2	5	0	0	4	0	0	0	1
16:15 - 16:30	31	0	0	26	2	0	1	2	17	0	0	13	2	0	1	1
16:30 - 16:45	21	0	0	15	5	0	0	1	14	0	0	9	3	1	0	1
16:45 - 17:00	15	0	0	13	0	0	1	1	12	0	0	12	0	0	0	0
17:00 - 17:15	30	0	0	26	3	0	0	1	11	0	0	9	0	0	1	1
17:15 - 17:30	25	0	0	24	0	0	1	0	11	0	0	10	1	0	0	0
17:30 - 17:45	15	0	0	15	0	0	0	0	10	0	0	8	1	0	1	0
17:45 - 18:00	18	0	0	16	0	0	1	1	4	0	0	4	0	0	0	0
18:00 - 18:15	23	0	0	19	2	0	2	0	8	0	0	6	0	0	1	1
18:15 - 18:30	15	0	0	10	4	0	0	1	5	0	0	4	1	0	0	0
18:30 - 18:45	13	0	0	11	1	0	0	1	10	0	0	10	0	0	0	0
18:45 - 19:00	15	0	0	13	1	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	369	0	0	302	31	0	12	24	153	0	0	128	13	1	5	6
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.462	0	1	1.107	138	4	80	132	507	0	0	384	48	9	31	35
Σ SPH-VM	186	0	0	148	20	1	6	11	52	0	0	37	5	3	3	4
Σ SPH-NM	106	0	0	89	9	0	2	6	48	0	0	38	5	1	1	3
Σ Erhebungszeit	1.462	0	1	1.107	138	4	80	132	507	0	0	384	48	9	31	35

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: B54 Rtg. Zehnhausen								von: B54 Rtg. Zehnhausen							
	nach: B54 Rtg. Neukirch								nach: Rampe Rtg. B414							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	47	0	0	29	4	0	2	12	2	0	0	1	0	1	0	0
06:15 - 06:30	60	0	0	36	10	0	3	11	8	0	0	7	0	0	0	1
06:30 - 06:45	57	0	0	40	13	1	2	1	8	0	0	7	0	0	0	1
06:45 - 07:00	56	0	0	37	11	0	1	7	9	0	0	4	0	0	4	1
07:00 - 07:15	61	0	0	48	10	0	0	3	7	0	0	4	1	0	2	0
07:15 - 07:30	65	0	0	50	2	1	4	8	13	0	0	11	1	0	1	0
07:30 - 07:45	70	0	0	49	12	0	5	4	13	0	0	7	5	1	0	0
07:45 - 08:00	66	0	0	40	17	0	4	5	12	0	0	5	5	0	1	1
08:00 - 08:15	72	0	0	44	18	0	1	9	9	0	0	4	2	0	1	2
08:15 - 08:30	64	0	0	44	9	0	3	8	10	0	0	6	1	0	2	1
08:30 - 08:45	60	0	0	41	11	0	2	6	14	0	0	8	4	0	2	0
08:45 - 09:00	55	0	0	34	6	0	6	9	7	0	0	3	0	0	1	3
09:00 - 09:15	68	0	0	36	12	0	5	15	6	0	0	2	0	0	2	2
09:15 - 09:30	43	0	0	26	6	0	3	8	3	0	0	0	1	0	1	1
09:30 - 09:45	47	0	0	31	4	0	2	10	6	0	0	2	1	0	2	1
09:45 - 10:00	52	0	0	30	5	0	2	15	4	0	0	3	0	0	1	0
10:00 - 10:15	61	0	0	40	4	1	6	10	15	0	0	10	0	0	3	2
10:15 - 10:30	40	0	0	26	3	0	6	5	9	0	0	5	1	0	2	1
10:30 - 10:45	57	0	0	30	11	0	8	8	10	0	0	4	1	0	2	3
10:45 - 11:00	54	0	0	42	2	0	2	8	14	0	0	12	1	0	1	0
11:00 - 11:15	48	0	0	22	11	0	3	12	12	0	0	8	3	0	0	1
11:15 - 11:30	47	0	0	28	5	0	3	11	9	0	0	8	0	0	0	1
11:30 - 11:45	50	0	0	30	3	0	1	16	11	0	0	9	1	0	0	1
11:45 - 12:00	48	0	0	23	5	0	2	18	10	0	0	7	0	0	1	2
12:00 - 12:15	53	0	0	36	3	0	4	10	8	0	0	4	0	0	1	3
12:15 - 12:30	40	0	0	26	4	0	1	9	8	0	0	4	1	1	1	1
12:30 - 12:45	52	0	0	37	2	0	1	12	9	0	0	7	0	0	0	2
12:45 - 13:00	51	0	0	29	5	0	2	15	2	0	0	1	0	0	0	1
13:00 - 13:15	51	0	0	37	2	0	2	10	14	0	0	10	2	1	0	1
13:15 - 13:30	63	0	0	44	4	0	3	12	19	0	0	17	0	0	0	2
13:30 - 13:45	71	0	0	50	5	0	1	15	7	0	0	6	0	1	0	0
13:45 - 14:00	63	0	0	37	8	0	1	17	13	0	0	9	1	0	1	2
14:00 - 14:15	48	0	0	32	9	1	1	5	14	0	0	10	1	1	1	1
14:15 - 14:30	51	0	0	37	2	0	2	10	10	0	0	9	0	0	0	1
14:30 - 14:45	62	0	0	43	4	0	3	12	14	0	0	12	1	0	0	1
14:45 - 15:00	78	0	0	53	9	0	2	14	10	0	0	7	1	0	1	1
15:00 - 15:15	75	0	0	48	5	0	8	14	15	0	0	13	2	0	0	0
15:15 - 15:30	58	0	0	45	5	0	3	5	18	0	0	17	0	0	0	1
15:30 - 15:45	64	0	1	45	6	0	1	11	7	0	0	5	0	0	0	2
15:45 - 16:00	69	0	0	52	1	0	6	10	17	0	0	15	1	0	1	0
16:00 - 16:15	70	0	0	57	4	0	1	8	15	0	0	12	3	0	0	0
16:15 - 16:30	82	0	0	63	3	0	0	16	19	0	0	18	0	0	0	1
16:30 - 16:45	74	0	0	60	4	0	3	7	17	0	0	12	1	2	1	1
16:45 - 17:00	62	0	0	51	9	0	0	2	12	0	0	10	1	0	0	1
17:00 - 17:15	77	0	0	62	3	0	1	11	10	0	0	9	1	0	0	0
17:15 - 17:30	73	0	0	57	9	0	0	7	14	0	0	13	1	0	0	0
17:30 - 17:45	61	0	0	56	1	0	0	4	6	0	0	6	0	0	0	0
17:45 - 18:00	79	0	1	57	7	0	1	13	15	0	1	12	2	0	0	0
18:00 - 18:15	65	0	0	53	4	0	0	8	8	0	0	8	0	0	0	0
18:15 - 18:30	66	0	0	58	3	0	1	4	16	0	0	14	2	0	0	0
18:30 - 18:45	51	0	0	39	4	0	0	8	8	0	0	8	0	0	0	0
18:45 - 19:00	42	0	0	27	6	0	1	8	11	0	0	11	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.068	0	2	830	74	0	26	136	208	0	1	183	14	2	2	6
Σ 06:00-19:00 Uhr	3.099	0	2	2.147	325	4	125	496	557	0	1	416	49	8	36	47
Σ SPH-VM	273	0	0	183	49	1	14	26	47	0	0	27	13	1	3	3
Σ SPH-NM	288	0	0	231	20	0	4	33	63	0	0	52	5	2	1	3
Σ Erhebungszeit	3.099	0	2	2.147	325	4	125	496	557	0	1	416	49	8	36	47

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 13								Strom 14							
	von: Rampe zur B 54								von: Rampe zur B 54							
	nach: B414 Rtg. Nister Möhrendorf								nach: B414 Rtg. Salzburg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	4	0	0	4	0	0	0	0	11	0	0	5	0	1	1	4
06:15 - 06:30	11	0	0	8	2	0	0	1	23	0	0	13	3	0	1	6
06:30 - 06:45	4	0	0	3	0	0	0	1	30	0	0	24	3	0	0	3
06:45 - 07:00	7	0	0	6	1	0	0	0	17	0	0	10	0	0	4	3
07:00 - 07:15	4	0	0	3	0	0	0	1	18	0	0	13	2	0	2	1
07:15 - 07:30	7	0	0	6	0	0	0	1	31	0	0	23	1	0	4	3
07:30 - 07:45	10	0	0	4	4	1	0	1	32	0	0	26	3	0	1	2
07:45 - 08:00	9	0	0	8	1	0	0	0	34	0	0	17	7	0	4	6
08:00 - 08:15	7	0	0	1	3	0	1	2	24	0	0	14	4	0	1	5
08:15 - 08:30	1	0	0	0	0	0	1	0	36	0	0	22	4	0	5	5
08:30 - 08:45	5	0	0	1	2	0	0	2	38	0	0	19	4	0	6	9
08:45 - 09:00	3	0	0	2	0	0	0	1	21	0	0	9	4	0	3	5
09:00 - 09:15	5	0	0	3	0	0	2	0	25	0	0	14	1	0	4	6
09:15 - 09:30	4	0	0	2	1	0	0	1	18	0	0	8	3	0	2	5
09:30 - 09:45	3	0	0	2	1	0	0	0	28	0	0	15	3	0	4	6
09:45 - 10:00	2	0	0	1	0	0	0	1	25	0	0	20	1	0	2	2
10:00 - 10:15	3	0	0	2	1	0	0	0	31	0	0	17	4	0	4	6
10:15 - 10:30	5	0	0	4	1	0	0	0	30	0	0	17	5	0	2	6
10:30 - 10:45	3	0	0	2	1	0	0	0	18	0	0	6	2	0	3	7
10:45 - 11:00	8	0	0	7	1	0	0	0	31	0	0	19	5	0	1	6
11:00 - 11:15	3	0	0	0	0	0	0	3	37	0	0	24	6	0	1	6
11:15 - 11:30	5	0	0	4	1	0	0	0	26	0	0	17	3	0	2	4
11:30 - 11:45	6	0	0	4	1	0	0	1	22	0	0	14	2	0	1	5
11:45 - 12:00	8	0	0	7	1	0	0	0	28	0	0	17	2	0	3	6
12:00 - 12:15	6	0	0	4	1	0	0	1	29	0	0	22	1	0	1	5
12:15 - 12:30	12	0	0	7	3	1	1	0	31	0	0	17	6	0	2	6
12:30 - 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	28	0	0	21	2	0	2	3
12:45 - 13:00	5	0	0	5	0	0	0	0	19	0	0	10	4	0	1	4
13:00 - 13:15	3	0	0	3	0	0	0	0	42	0	0	32	5	1	1	3
13:15 - 13:30	12	0	0	12	0	0	0	0	37	0	0	30	3	0	0	4
13:30 - 13:45	6	0	0	6	0	0	0	0	39	0	1	36	1	1	0	0
13:45 - 14:00	9	0	0	4	3	0	2	0	39	0	0	26	2	0	3	8
14:00 - 14:15	11	0	0	8	1	1	0	1	24	0	0	20	2	0	1	1
14:15 - 14:30	8	0	0	7	0	0	1	0	27	0	0	21	1	0	2	3
14:30 - 14:45	8	0	0	6	2	0	0	0	39	0	0	33	2	0	0	4
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	33	0	0	24	2	0	3	4
15:00 - 15:15	5	0	0	4	1	0	0	0	36	0	0	32	2	0	2	0
15:15 - 15:30	8	0	0	6	1	0	0	1	55	0	0	43	3	0	0	9
15:30 - 15:45	12	0	0	11	0	0	0	1	40	0	0	31	4	1	1	3
15:45 - 16:00	6	0	0	6	0	0	0	0	49	0	0	39	2	0	3	5
16:00 - 16:15	11	0	0	8	3	0	0	0	60	0	0	55	4	0	1	0
16:15 - 16:30	31	0	0	26	5	0	0	0	60	0	0	56	2	0	0	2
16:30 - 16:45	55	0	0	47	7	0	0	1	72	0	0	59	7	2	2	2
16:45 - 17:00	7	0	0	7	0	0	0	0	58	0	0	55	1	0	0	2
17:00 - 17:15	11	0	0	10	1	0	0	0	42	0	0	34	4	0	0	4
17:15 - 17:30	6	0	0	4	2	0	0	0	56	0	0	52	1	2	0	1
17:30 - 17:45	5	0	0	5	0	0	0	0	28	0	0	25	2	0	1	0
17:45 - 18:00	7	0	0	5	1	0	0	1	45	0	1	39	3	0	0	2
18:00 - 18:15	4	0	0	4	0	0	0	0	28	0	0	27	1	0	0	0
18:15 - 18:30	5	0	0	5	0	0	0	0	29	0	0	25	3	0	0	1
18:30 - 18:45	7	0	0	5	2	0	0	0	21	0	0	20	0	0	0	1
18:45 - 19:00	8	0	0	8	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	188	0	0	161	23	0	0	4	703	0	1	616	39	5	10	32
Σ 06:00-19:00 Uhr	399	0	0	311	55	3	8	22	1.724	0	2	1.291	142	8	87	194
Σ SPH-VM	30	0	0	21	5	1	0	3	115	0	0	79	13	0	11	12
Σ SPH-NM	103	0	0	87	15	0	0	1	241	0	0	209	15	2	6	9
Σ Erhebungszeit	399	0	0	311	55	3	8	22	1.724	0	2	1.291	142	8	87	194

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31								Strom 34							
	von: B414 Rtg. Nister Möhrendorf								von: B414 Rtg. Nister Möhrendorf							
	nach: Rampe zur B 54								nach: B414 Rtg. Salzburg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	5	0	0	4	0	0	0	1	18	0	0	12	0	0	1	5
06:15 - 06:30	3	0	0	1	2	0	0	0	27	0	0	23	0	0	1	3
06:30 - 06:45	14	0	0	12	2	0	0	0	25	0	0	22	0	0	0	3
06:45 - 07:00	7	0	0	6	0	1	0	0	26	0	0	21	0	0	0	5
07:00 - 07:15	11	0	0	10	1	0	0	0	30	0	0	22	1	0	1	6
07:15 - 07:30	8	0	0	8	0	0	0	0	39	0	0	35	1	0	0	3
07:30 - 07:45	19	0	0	14	4	0	1	0	49	0	0	43	0	0	0	6
07:45 - 08:00	10	0	0	6	1	2	0	1	37	0	0	33	0	0	1	3
08:00 - 08:15	9	0	0	6	1	0	1	1	27	0	0	18	0	0	2	7
08:15 - 08:30	4	0	0	4	0	0	0	0	36	0	0	32	0	0	0	4
08:30 - 08:45	10	0	0	9	1	0	0	0	47	0	0	38	0	0	0	9
08:45 - 09:00	2	0	0	1	0	0	0	1	24	0	0	13	0	0	1	10
09:00 - 09:15	4	0	0	1	1	0	2	0	21	0	0	13	1	0	1	6
09:15 - 09:30	13	0	0	12	0	0	0	1	34	0	0	22	0	0	4	8
09:30 - 09:45	2	0	0	2	0	0	0	0	19	0	0	14	0	0	0	5
09:45 - 10:00	4	0	0	1	0	0	1	2	27	0	0	17	1	0	5	4
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	29	0	0	23	0	0	2	4
10:15 - 10:30	5	0	0	3	0	0	2	0	24	0	0	20	0	0	0	4
10:30 - 10:45	2	0	0	1	1	0	0	0	33	0	0	18	2	0	3	10
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	22	0	0	1	3
11:00 - 11:15	8	0	0	6	2	0	0	0	25	0	0	17	0	0	2	6
11:15 - 11:30	5	0	0	4	0	0	0	1	22	0	0	15	0	0	0	7
11:30 - 11:45	5	0	0	3	1	1	0	0	40	0	0	32	0	0	3	5
11:45 - 12:00	6	0	0	6	0	0	0	0	30	0	0	22	0	0	3	5
12:00 - 12:15	11	0	0	7	1	0	2	1	19	0	0	16	0	0	1	2
12:15 - 12:30	5	0	0	2	0	0	2	1	33	0	0	26	0	0	0	7
12:30 - 12:45	9	0	0	5	2	1	0	1	29	0	0	25	0	0	1	3
12:45 - 13:00	5	0	0	2	2	0	1	0	35	0	0	29	0	0	1	5
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	39	0	0	33	0	0	4	2
13:15 - 13:30	9	0	0	7	2	0	0	0	40	0	0	33	0	1	3	3
13:30 - 13:45	3	0	0	1	1	0	0	1	44	0	0	42	0	0	0	2
13:45 - 14:00	7	0	0	4	3	0	0	0	34	0	1	28	2	0	2	1
14:00 - 14:15	5	0	0	5	0	0	0	0	39	0	0	33	0	0	1	5
14:15 - 14:30	13	0	0	11	0	0	2	0	49	0	0	47	0	0	0	2
14:30 - 14:45	8	0	0	8	0	0	0	0	38	0	0	34	0	0	1	3
14:45 - 15:00	4	0	0	4	0	0	0	0	32	0	0	31	0	0	0	1
15:00 - 15:15	5	0	0	4	0	0	1	0	42	0	0	36	0	0	0	6
15:15 - 15:30	8	0	0	7	0	0	0	1	44	0	0	40	0	0	0	4
15:30 - 15:45	7	0	0	6	0	0	1	0	59	0	0	50	0	0	4	5
15:45 - 16:00	6	0	0	6	0	0	0	0	43	0	1	35	0	0	1	6
16:00 - 16:15	15	0	0	12	1	0	0	2	52	0	0	49	0	0	0	3
16:15 - 16:30	5	0	0	4	0	0	0	1	54	0	0	49	2	0	1	2
16:30 - 16:45	13	0	0	10	3	0	0	0	48	0	0	42	1	0	2	3
16:45 - 17:00	4	0	0	3	0	0	0	1	55	0	0	47	2	0	2	4
17:00 - 17:15	8	0	0	8	0	0	0	0	47	0	0	44	1	0	1	1
17:15 - 17:30	7	0	0	6	1	0	0	0	52	0	1	47	2	0	0	2
17:30 - 17:45	6	0	0	6	0	0	0	0	43	0	0	40	0	0	1	2
17:45 - 18:00	6	0	0	5	0	0	0	1	48	0	0	46	0	0	2	0
18:00 - 18:15	2	0	0	2	0	0	0	0	47	0	0	43	2	0	0	2
18:15 - 18:30	3	0	0	0	3	0	0	0	40	0	1	34	0	0	0	5
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	35	0	0	33	0	0	0	2
18:45 - 19:00	4	0	0	3	1	0	0	0	24	0	0	23	0	0	0	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	102	0	0	85	9	0	2	6	733	0	3	658	10	0	14	48
Σ 06:00-19:00 Uhr	341	0	0	265	37	5	16	18	1.879	0	4	1.582	18	1	59	215
Σ SPH-VM	48	0	0	38	6	2	1	1	155	0	0	133	2	0	2	18
Σ SPH-NM	39	0	0	32	4	0	0	3	197	0	1	175	3	0	4	14
Σ Erhebungszeit	341	0	0	265	37	5	16	18	1.880	0	4	1.583	18	1	59	215

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 41								Strom 43							
	von: B414 Rtg. Salzburg								von: B414 Rtg. Salzburg							
	nach: Rampe zur B 54								nach: B414 Rtg. Nister Möhrendorf							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	31	0	0	24	2	0	1	4	38	0	0	30	0	0	3	5
06:15 - 06:30	48	0	0	39	7	0	0	2	27	0	0	26	0	1	0	0
06:30 - 06:45	52	0	0	46	2	1	0	3	51	0	0	49	0	0	1	1
06:45 - 07:00	37	0	0	32	4	0	0	1	48	0	0	44	1	0	1	2
07:00 - 07:15	43	0	0	34	4	0	1	4	47	0	0	46	0	0	0	1
07:15 - 07:30	63	0	0	46	8	1	5	3	55	0	0	49	0	0	2	4
07:30 - 07:45	48	0	0	40	4	0	1	3	64	0	0	59	0	0	3	2
07:45 - 08:00	37	0	0	33	2	1	1	0	48	0	0	39	1	0	1	7
08:00 - 08:15	44	0	0	32	5	0	0	7	36	0	0	33	0	0	1	2
08:15 - 08:30	40	0	0	25	6	0	6	3	39	0	0	32	0	0	2	5
08:30 - 08:45	25	0	0	20	2	0	1	2	25	0	0	20	1	0	1	3
08:45 - 09:00	38	0	0	28	4	1	2	3	35	0	0	32	1	0	0	2
09:00 - 09:15	40	0	0	29	7	0	1	3	36	0	0	31	1	0	1	3
09:15 - 09:30	26	0	0	15	3	0	3	5	27	0	0	23	0	0	1	3
09:30 - 09:45	27	0	0	14	1	0	5	7	26	0	0	23	1	0	1	1
09:45 - 10:00	26	0	0	19	4	0	0	3	31	0	0	23	0	0	5	3
10:00 - 10:15	29	0	0	18	2	0	2	7	36	0	0	29	0	0	0	7
10:15 - 10:30	20	0	0	14	2	0	1	3	31	0	0	25	0	0	0	6
10:30 - 10:45	27	0	0	16	4	0	2	5	37	0	0	29	0	0	3	5
10:45 - 11:00	37	0	0	24	4	0	5	4	26	0	0	19	1	0	0	6
11:00 - 11:15	26	0	0	21	2	0	2	1	32	0	0	29	0	1	0	2
11:15 - 11:30	17	0	0	10	2	0	2	3	36	0	0	26	0	1	5	4
11:30 - 11:45	29	0	0	18	1	0	3	7	16	0	0	13	0	0	1	2
11:45 - 12:00	23	0	0	13	3	0	2	5	43	0	0	31	1	1	4	6
12:00 - 12:15	20	0	0	13	1	0	0	6	34	0	0	27	0	0	3	4
12:15 - 12:30	26	0	0	19	1	0	1	5	30	0	0	22	0	1	2	5
12:30 - 12:45	38	0	0	27	3	0	3	5	29	0	0	21	0	0	1	7
12:45 - 13:00	30	0	0	16	2	1	5	6	42	0	0	31	0	1	0	10
13:00 - 13:15	32	0	0	28	0	0	2	2	30	0	0	25	0	1	1	3
13:15 - 13:30	20	0	0	17	2	0	1	0	32	0	0	26	0	0	1	5
13:30 - 13:45	29	0	0	22	3	0	1	3	41	0	0	37	0	0	2	2
13:45 - 14:00	34	0	1	22	3	0	2	6	35	0	0	26	0	0	2	7
14:00 - 14:15	38	0	0	30	2	0	1	5	52	0	0	47	0	0	3	2
14:15 - 14:30	32	0	0	23	3	0	5	1	40	0	0	30	0	0	1	9
14:30 - 14:45	33	0	0	26	4	0	0	3	59	0	0	50	0	0	2	7
14:45 - 15:00	40	0	0	28	5	1	4	2	37	0	0	33	1	0	2	1
15:00 - 15:15	29	0	0	21	5	0	0	3	42	0	0	38	1	0	0	3
15:15 - 15:30	35	0	0	27	3	0	2	3	41	0	0	35	0	0	2	4
15:30 - 15:45	32	0	0	26	3	0	0	3	56	0	0	49	1	0	2	4
15:45 - 16:00	27	0	0	17	5	0	1	4	57	0	0	55	1	0	1	0
16:00 - 16:15	29	0	0	27	1	0	0	1	37	0	0	30	0	1	1	5
16:15 - 16:30	42	0	0	35	4	0	1	2	55	0	1	50	0	0	1	3
16:30 - 16:45	21	0	0	14	5	0	0	2	54	0	0	49	0	1	0	4
16:45 - 17:00	23	0	0	22	0	0	1	0	41	0	0	39	0	0	0	2
17:00 - 17:15	33	0	0	27	3	0	1	2	49	0	0	48	0	0	0	1
17:15 - 17:30	29	0	0	28	0	0	1	0	31	0	0	30	0	0	1	0
17:30 - 17:45	19	0	0	17	1	0	1	0	32	0	0	32	0	0	0	0
17:45 - 18:00	16	0	0	15	0	0	1	0	28	0	2	22	0	0	1	3
18:00 - 18:15	29	0	0	23	2	0	2	2	31	0	1	29	0	0	0	1
18:15 - 18:30	17	0	0	14	2	0	0	1	44	0	0	44	0	0	0	0
18:30 - 18:45	20	0	0	18	1	0	0	1	24	0	0	23	0	0	0	1
18:45 - 19:00	15	0	0	14	0	0	0	1	19	0	0	17	0	0	0	2
Σ 15:00-19:00 Uhr	416	0	0	345	35	0	11	25	641	0	4	590	3	2	9	33
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.621	0	1	1.226	149	6	82	157	1.992	0	4	1.725	12	9	65	177
Σ SPH-VM	191	0	0	153	18	2	8	10	214	0	0	193	1	0	6	14
Σ SPH-NM	119	0	0	93	15	0	2	9	203	0	1	184	1	2	3	12
Σ Erhebungszeit	1.621	0	1	1.226	149	6	82	157	1.992	0	4	1.725	12	9	65	177

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 12									Strom 13							
	von: Weiherstraße									von: Weiherstraße							
	nach: B 414 Rtg. Herborn									nach: Nisterstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	1	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	5	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	5	1	1	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	2	3	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	2	3	46	5	2	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	4	0	0	4	0	0	0	0	0	144	2	3	123	14	3	1	0
Σ SPH-VM	1	0	0	1	0	0	0	0	0	12	0	0	10	1	1	0	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2	0	9	3	0	0	0
Σ Erhebungszeit	4	0	0	4	0	0	0	0	0	144	2	3	123	14	3	1	0

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 14								Strom 21							
	von: Weiherstraße								von: B 414 Rtg. Herborn							
	nach: B414 Rtg. Hof								nach: Weiherstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	13	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	16	0	0	14	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	9	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	3	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	7	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	8	0	0	7	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	47	0	1	42	3	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	167	0	1	148	11	6	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
Σ SPH-VM	39	0	0	36	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	19	0	1	15	2	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	167	0	1	148	11	6	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: B 414 Rtg. Herborn								von: B 414 Rtg. Herborn							
	nach: Nisterstraße								nach: B414 Rtg. Hof							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	22	0	0	15	0	0	4	3
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	18	2	0	2	1
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	19	1	0	0	5
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	20	1	0	1	4
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	24	3	0	0	7
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	23	4	0	0	3
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	26	3	0	1	5
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	17	3	0	1	4
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	24	0	0	13	0	0	3	8
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	26	4	0	3	4
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	18	7	0	0	7
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	10	1	0	2	12
09:00 - 09:15	2	0	0	1	0	0	0	1	17	0	0	8	0	0	3	6
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	35	0	0	20	2	0	4	9
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	22	0	0	13	1	0	1	7
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	18	0	0	10	1	0	5	2
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	20	0	0	2	5
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	16	5	0	5	3
10:30 - 10:45	1	0	0	0	1	0	0	0	24	0	0	13	2	0	2	7
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	23	0	0	15	2	0	0	6
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	29	0	0	16	2	0	4	7
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	14	0	1	0	8
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	39	0	0	27	3	0	4	5
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	19	1	0	2	3
12:00 - 12:15	2	0	0	1	1	0	0	0	16	0	0	11	1	0	0	4
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	20	0	0	4	6
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	34	0	0	24	3	0	4	3
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	19	8	0	2	4
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	34	0	0	28	2	0	2	2
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	36	2	0	4	2
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	36	0	1	29	2	0	0	4
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	34	0	0	24	6	0	3	1
14:00 - 14:15	2	0	0	1	1	0	0	0	36	0	0	28	2	0	1	5
14:15 - 14:30	3	0	0	3	0	0	0	0	47	0	0	41	2	0	3	1
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	35	0	0	30	0	0	0	5
14:45 - 15:00	2	0	0	1	0	0	1	0	33	0	0	23	5	0	1	4
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	32	0	0	25	3	0	0	4
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	35	2	0	1	5
15:30 - 15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	47	0	0	37	4	0	1	5
15:45 - 16:00	3	0	0	3	0	0	0	0	48	0	0	38	3	0	1	6
16:00 - 16:15	4	0	0	4	0	0	0	0	46	0	0	37	5	0	0	4
16:15 - 16:30	4	0	0	4	0	0	0	0	52	0	0	43	4	0	1	4
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	47	0	0	38	6	0	1	2
16:45 - 17:00	4	0	0	4	0	0	0	0	52	0	0	41	5	0	1	5
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	43	0	0	37	6	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	54	0	0	47	5	0	0	2
17:30 - 17:45	4	0	0	4	0	0	0	0	42	0	0	37	2	0	1	2
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	48	0	0	41	3	0	2	2
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	43	0	1	36	5	0	0	1
18:15 - 18:30	3	0	0	2	1	0	0	0	35	0	0	27	3	0	0	5
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	30	0	0	27	1	0	0	2
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	27	0	0	26	0	0	0	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	39	0	0	38	1	0	0	0	689	0	1	572	57	0	9	50
Σ 06:00-19:00 Uhr	67	0	0	61	4	0	1	1	1.750	0	2	1.305	138	1	82	222
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	124	0	0	90	13	0	2	19
Σ SPH-NM	14	0	0	14	0	0	0	0	193	0	0	155	16	0	3	19
Σ Erhebungszeit	67	0	0	61	4	0	1	1	1.750	0	2	1.305	138	1	82	222

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Nisterstraße								von: Nisterstraße							
	nach: Weiherstraße								nach: B 414 Rtg. Herborn							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	3	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
09:45 - 10:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	2	0	0	1	1	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	5	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:15 - 15:30	5	0	0	3	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:30 - 15:45	6	0	0	5	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
16:00 - 16:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	4	0	0	3	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	6	0	0	5	0	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:45 - 18:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	63	0	1	57	3	1	1	0	32	0	0	31	1	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	135	0	1	121	9	2	2	0	73	0	0	70	2	0	0	1
Σ SPH-VM	6	0	0	4	2	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
Σ SPH-NM	14	0	0	12	1	1	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	135	0	1	121	9	2	2	0	73	0	0	70	2	0	0	1

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 34								Strom 41							
	von: Nisterstraße								von: B414 Rtg. Hof							
	nach: B414 Rtg. Hof								nach: Weiherstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0
06:30 - 06:45	4	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:00 - 07:15	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	9	0	0	8	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	17	0	0	16	0	1	0	0	6	0	0	5	0	1	0	0
07:45 - 08:00	6	0	0	5	1	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
08:00 - 08:15	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	5	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
08:45 - 09:00	6	0	0	5	1	0	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0
09:00 - 09:15	3	0	0	2	1	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
09:45 - 10:00	3	0	0	2	0	0	0	1	6	0	0	4	1	0	1	0
10:00 - 10:15	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
10:15 - 10:30	6	0	0	5	1	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
10:30 - 10:45	3	0	0	2	0	0	0	1	5	0	0	4	1	0	0	0
10:45 - 11:00	3	0	0	2	0	0	1	0	4	0	0	3	1	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
11:15 - 11:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	4	0	0	3	0	1	0	0	4	0	0	3	0	1	0	0
11:45 - 12:00	4	0	0	3	0	1	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
12:00 - 12:15	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	5	0	2	0	0
12:15 - 12:30	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
12:30 - 12:45	4	0	0	3	1	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0
12:45 - 13:00	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	3	0	0	2	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	3	1	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	8	0	0	8	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:45 - 14:00	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	8	0	0	8	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:15 - 14:30	10	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:45 - 15:00	5	1	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	6	0	0	5	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
15:15 - 15:30	6	0	0	5	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
15:30 - 15:45	7	0	0	5	0	0	1	1	5	0	0	5	0	0	0	0
15:45 - 16:00	6	0	1	5	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	7	0	1	0	0
16:15 - 16:30	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:30 - 16:45	11	0	0	11	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:45 - 17:00	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	1	0	0	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
17:30 - 17:45	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	7	0	0	6	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:00 - 18:15	5	0	0	4	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	4	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	6	0	0	5	0	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	79	0	2	69	4	2	1	1	63	0	1	60	1	1	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	254	2	2	227	15	5	2	3	179	0	1	156	10	7	3	2
Σ SPH-VM	40	0	0	37	2	1	0	0	16	0	0	14	1	1	0	0
Σ SPH-NM	18	0	1	15	0	0	1	1	23	0	1	21	0	1	0	0
Σ Erhebungszeit	254	2	2	227	15	5	2	3	179	0	1	156	10	7	3	2

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: B414 Rtg. Hof								von: B414 Rtg. Hof							
	nach: B 414 Rtg. Herborn								nach: Nisterstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	32	0	0	23	3	0	1	5	4	0	0	3	1	0	0	0
06:15 - 06:30	39	0	0	28	7	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	48	0	0	39	6	0	1	2	4	0	0	4	0	0	0	0
06:45 - 07:00	37	0	0	30	4	0	2	1	5	0	0	4	1	0	0	0
07:00 - 07:15	45	0	0	37	5	0	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	51	0	0	40	8	0	2	1	2	0	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	56	0	0	44	6	0	4	2	4	0	0	4	0	0	0	0
07:45 - 08:00	46	0	0	39	3	0	1	3	6	0	0	5	0	1	0	0
08:00 - 08:15	32	0	0	23	3	1	2	3	4	0	0	4	0	0	0	0
08:15 - 08:30	29	0	0	17	2	0	3	7	4	0	0	3	0	1	0	0
08:30 - 08:45	24	0	0	20	1	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
08:45 - 09:00	28	0	0	22	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	26	0	0	21	1	0	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	33	0	0	25	4	0	3	1	6	0	0	5	0	0	0	1
09:30 - 09:45	15	0	0	10	3	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	26	0	0	19	1	0	5	1	3	0	0	3	0	0	0	0
10:00 - 10:15	31	0	0	16	5	0	3	7	2	0	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	30	0	0	22	3	0	2	3	4	0	0	4	0	0	0	0
10:30 - 10:45	22	0	0	16	1	0	2	3	4	0	0	2	2	0	0	0
10:45 - 11:00	34	0	0	25	3	0	2	4	3	0	0	3	0	0	0	0
11:00 - 11:15	27	0	0	19	2	0	3	3	2	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	30	0	0	20	1	1	5	3	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	23	0	0	14	1	0	4	4	6	0	0	2	3	1	0	0
11:45 - 12:00	26	0	0	16	3	0	4	3	6	0	0	6	0	0	0	0
12:00 - 12:15	35	0	0	23	4	0	3	5	5	0	0	5	0	0	0	0
12:15 - 12:30	32	0	0	22	3	0	5	2	9	0	0	8	1	0	0	0
12:30 - 12:45	27	0	0	22	0	0	1	4	3	0	0	1	1	1	0	0
12:45 - 13:00	34	0	0	20	4	1	2	7	10	0	0	10	0	0	0	0
13:00 - 13:15	35	0	0	26	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	34	0	0	29	2	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
13:30 - 13:45	33	0	0	27	1	0	3	2	7	0	0	7	0	0	0	0
13:45 - 14:00	37	0	0	27	2	0	6	2	6	1	0	4	1	1	0	0
14:00 - 14:15	45	0	0	36	2	1	4	2	11	0	0	11	0	0	0	0
14:15 - 14:30	38	0	0	25	3	0	6	4	6	0	0	6	0	0	0	0
14:30 - 14:45	45	0	0	33	4	0	4	4	9	0	0	9	0	0	0	0
14:45 - 15:00	31	0	0	25	1	0	5	0	6	0	0	5	0	0	0	1
15:00 - 15:15	40	0	0	31	3	0	4	2	5	0	0	5	0	0	0	0
15:15 - 15:30	35	0	0	27	3	0	4	1	5	0	0	4	0	0	1	0
15:30 - 15:45	48	0	0	43	0	0	3	2	9	0	0	8	1	0	0	0
15:45 - 16:00	44	0	0	38	3	0	0	3	5	0	0	5	0	0	0	0
16:00 - 16:15	43	0	0	32	4	0	3	4	9	0	0	9	0	0	0	0
16:15 - 16:30	45	0	1	35	6	0	1	2	7	0	0	7	0	0	0	0
16:30 - 16:45	42	0	0	36	0	1	0	5	7	0	0	7	0	0	0	0
16:45 - 17:00	44	0	0	40	2	0	0	2	6	0	0	6	0	0	0	0
17:00 - 17:15	36	0	0	34	1	0	0	1	7	0	0	7	0	0	0	0
17:15 - 17:30	36	0	0	32	3	0	1	0	6	0	0	5	0	1	0	0
17:30 - 17:45	25	0	0	23	2	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
17:45 - 18:00	24	0	2	18	1	0	1	2	5	0	0	5	0	0	0	0
18:00 - 18:15	26	0	1	23	0	0	0	2	7	0	0	6	1	0	0	0
18:15 - 18:30	34	0	0	31	3	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
18:30 - 18:45	24	0	0	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	21	0	0	16	2	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	567	0	4	481	35	1	17	29	94	0	0	90	2	1	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.783	0	4	1.381	141	5	117	135	249	1	0	228	12	6	1	2
Σ SPH-VM	198	0	0	160	22	0	8	8	14	0	0	13	0	1	0	0
Σ SPH-NM	180	0	1	148	13	0	7	11	30	0	0	29	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	1.783	0	4	1.381	141	5	117	135	249	1	0	228	12	6	1	2

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 12									Strom 13							
	von: B414 Rtg. Kirburg									von: B414 Rtg. Kirburg							
	nach: K31 Rtg. Lautzenbrücken									nach: B414 Rtg. Bad Marienberg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	72	0	0	55	6	1	5	5
06:15 - 06:30	3	0	0	2	0	1	0	0	0	105	0	0	85	8	6	5	1
06:30 - 06:45	6	0	0	3	0	0	1	2	0	113	0	1	92	10	0	7	3
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	99	0	1	82	7	0	8	1
07:00 - 07:15	3	0	0	2	0	0	1	0	0	110	0	2	91	6	1	7	3
07:15 - 07:30	3	0	0	2	0	0	0	1	0	144	0	0	122	11	1	7	3
07:30 - 07:45	4	0	0	2	0	1	0	1	0	147	0	2	130	5	2	6	2
07:45 - 08:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	158	0	0	140	9	1	7	1
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	130	0	1	113	6	0	2	8
08:15 - 08:30	5	0	0	2	1	2	0	0	0	70	0	0	56	5	0	3	6
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	95	0	0	74	3	1	9	8
08:45 - 09:00	2	0	0	0	1	0	1	0	0	85	0	0	70	7	1	3	4
09:00 - 09:15	4	0	1	1	0	1	0	1	0	67	0	0	50	3	0	9	5
09:15 - 09:30	4	0	0	3	0	0	0	1	0	92	0	1	75	3	0	9	4
09:30 - 09:45	5	0	0	4	1	0	0	0	0	90	0	1	63	7	1	9	9
09:45 - 10:00	3	0	0	2	1	0	0	0	0	76	0	1	60	3	0	3	9
10:00 - 10:15	4	0	0	2	1	1	0	0	0	70	0	4	53	4	0	6	3
10:15 - 10:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	69	0	0	59	7	0	3	0
10:30 - 10:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	84	0	0	62	4	0	13	5
10:45 - 11:00	6	0	0	4	1	0	0	1	0	68	0	0	49	10	3	5	1
11:00 - 11:15	4	0	0	0	1	0	3	0	0	72	0	0	52	10	1	5	4
11:15 - 11:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	74	0	0	58	2	0	7	7
11:30 - 11:45	5	0	0	3	0	0	1	1	0	92	0	3	67	9	0	8	5
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	58	0	0	44	5	1	4	4
12:00 - 12:15	3	0	0	2	0	1	0	0	0	65	0	0	51	6	0	3	5
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	77	0	1	59	4	0	7	6
12:30 - 12:45	4	0	0	1	1	0	1	1	0	70	0	0	60	2	0	5	3
12:45 - 13:00	3	0	0	2	0	0	1	0	0	90	0	0	73	5	2	4	6
13:00 - 13:15	4	0	0	3	0	0	0	1	0	64	0	0	49	5	1	4	5
13:15 - 13:30	6	0	0	4	1	0	1	0	0	93	0	2	73	5	1	7	5
13:30 - 13:45	2	0	1	0	0	0	0	1	0	90	0	1	72	3	0	3	11
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	74	0	1	62	5	0	2	4
14:00 - 14:15	6	0	0	4	0	0	1	1	0	74	0	2	65	0	0	3	4
14:15 - 14:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	97	0	1	77	4	0	7	8
14:30 - 14:45	4	0	0	3	0	0	1	0	0	76	0	0	68	4	0	4	0
14:45 - 15:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	100	0	1	82	4	1	3	9
15:00 - 15:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	97	0	0	75	7	0	11	4
15:15 - 15:30	4	0	0	2	0	0	2	0	0	98	0	1	80	8	0	7	2
15:30 - 15:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	116	0	0	96	7	0	13	0
15:45 - 16:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	101	0	1	87	7	0	5	1
16:00 - 16:15	8	0	0	6	0	1	0	1	0	113	2	1	98	2	0	5	7
16:15 - 16:30	7	0	0	7	0	0	0	0	0	114	0	1	99	4	0	6	4
16:30 - 16:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	101	0	1	88	4	0	2	6
16:45 - 17:00	5	0	1	3	1	0	0	0	0	114	0	0	103	5	1	4	1
17:00 - 17:15	5	0	0	4	0	0	0	1	0	104	0	0	89	9	0	3	3
17:15 - 17:30	5	0	1	4	0	0	0	0	0	120	0	1	110	2	0	1	6
17:30 - 17:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	111	0	1	101	8	0	0	1
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	88	0	1	80	3	0	1	3
18:00 - 18:15	7	1	0	6	0	1	0	0	0	80	0	0	69	5	0	2	4
18:15 - 18:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	83	0	0	71	7	0	2	3
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	71	0	1	64	4	0	2	0
18:45 - 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	63	0	0	58	1	1	2	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	80	1	2	71	1	2	2	2	2	1.574	2	9	1.368	83	2	66	46
Σ 06:00-19:00 Uhr	197	1	4	143	12	10	14	14	14	4.784	2	35	3.961	280	27	268	213
Σ SPH-VM	13	0	0	9	0	1	1	2	2	559	0	4	483	31	5	27	9
Σ SPH-NM	27	0	1	23	1	1	0	1	1	442	2	3	388	15	1	17	18
Σ Erhebungszeit	229	1	4	173	13	10	14	15	15	5.724	2	40	4.789	316	28	284	267

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 21								Strom 23							
	von: K31 Rtg. Lautzenbrücken								von: K31 Rtg. Lautzenbrücken							
	nach: B414 Rtg. Kirburg								nach: B414 Rtg. Bad Marienberg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	8	0	0	6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	5	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	6	0	0	4	0	0	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0
07:30 - 07:45	4	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	1	1
08:00 - 08:15	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	5	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1
09:15 - 09:30	6	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
10:00 - 10:15	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
10:15 - 10:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
10:30 - 10:45	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	3	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	7	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	7	0	0	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	5	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
12:00 - 12:15	4	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	8	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	4	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
13:15 - 13:30	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1
13:30 - 13:45	3	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1
13:45 - 14:00	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	5	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	10	0	0	9	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
14:45 - 15:00	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	7	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
15:45 - 16:00	6	0	0	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	8	0	0	5	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:30 - 16:45	6	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	4	0	0	2	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	63	0	0	54	0	2	3	4	5	0	0	4	1	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	200	1	2	155	8	9	16	10	26	0	0	7	5	0	7	7
Σ SPH-VM	17	0	1	13	0	0	1	2	6	0	0	1	3	0	1	1
Σ SPH-NM	15	0	0	11	0	1	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	242	1	3	194	10	9	16	10	28	0	0	9	5	0	7	7

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: B414 Rtg. Bad Marienberg								von: B414 Rtg. Bad Marienberg							
	nach: B414 Rtg. Kirburg								nach: K31 Rtg. Lautzenbrücken							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	56	0	1	48	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	59	0	0	52	3	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	84	0	2	72	3	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	71	0	1	55	4	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	96	0	1	78	3	0	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	74	0	1	53	4	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	96	0	0	72	4	5	5	10	1	0	0	0	1	0	0	0
07:45 - 08:00	98	0	0	69	11	2	8	8	2	0	0	0	0	0	1	1
08:00 - 08:15	60	0	1	47	4	1	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	65	0	0	47	6	0	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	68	0	0	52	3	0	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	74	0	0	47	7	0	6	14	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	62	0	0	44	8	0	4	6	1	0	0	0	0	0	0	1
09:15 - 09:30	71	0	0	52	5	1	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	59	0	0	41	2	0	10	6	1	0	0	0	1	0	0	0
09:45 - 10:00	61	0	0	48	2	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	83	0	4	58	4	0	12	5	2	0	0	1	1	0	0	0
10:15 - 10:30	84	0	0	64	3	0	8	9	2	0	0	1	0	0	0	1
10:30 - 10:45	55	0	0	45	4	0	1	5	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	85	0	0	67	6	1	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	82	0	0	62	7	0	9	4	2	0	0	0	2	0	0	0
11:15 - 11:30	68	0	0	51	8	1	1	7	1	0	0	0	1	0	0	0
11:30 - 11:45	71	0	0	52	6	0	5	8	1	0	0	0	0	0	0	1
11:45 - 12:00	80	0	0	58	5	0	7	10	1	0	0	0	1	0	0	0
12:00 - 12:15	82	0	0	66	3	1	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	93	0	0	74	3	0	14	2	1	0	0	0	0	0	1	0
12:30 - 12:45	83	0	0	67	6	0	6	4	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	81	0	0	66	5	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	100	0	0	85	5	0	6	4	2	0	0	0	1	0	1	0
13:15 - 13:30	89	0	0	75	9	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	92	0	1	75	5	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	84	0	1	65	10	1	2	5	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	83	0	1	67	4	1	8	2	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	109	0	5	81	9	1	9	4	2	0	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	92	0	0	79	7	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	1
14:45 - 15:00	103	0	1	90	4	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	1
15:00 - 15:15	114	0	4	101	4	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	97	0	0	83	6	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	96	1	2	86	3	0	1	4	2	0	0	1	0	0	0	1
15:45 - 16:00	120	0	1	100	7	0	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	123	0	3	108	7	0	1	4	1	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	170	0	0	150	14	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	171	0	2	159	7	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	118	0	0	104	4	1	3	6	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	131	0	0	110	6	1	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	132	0	1	121	4	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	130	0	4	115	5	0	2	4	3	0	0	3	0	0	0	0
17:45 - 18:00	104	0	2	91	3	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	118	0	1	106	6	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	113	0	0	103	3	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	88	0	1	86	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	71	0	2	60	4	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.896	1	23	1.683	84	5	50	51	7	0	0	6	0	0	0	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	4.749	1	43	3.907	267	23	245	264	32	0	0	14	8	0	3	7
Σ SPH-VM	364	0	2	272	22	7	27	34	3	0	0	0	1	0	1	1
Σ SPH-NM	582	0	5	521	32	3	8	13	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	5.672	1	48	4.745	291	25	255	308	35	0	0	17	8	0	3	7

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: B414 Rtg. Hof								von: B414 Rtg. Hof							
	nach: L294 Rtg. Bad Marienberg								nach: B414 Rtg. Kirburg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	12	0	0	11	1	0	0	0	37	0	1	31	1	0	1	3
06:15 - 06:30	17	0	0	12	2	1	1	1	47	0	0	40	3	0	1	3
06:30 - 06:45	17	0	0	12	3	0	1	1	59	0	1	48	3	0	3	4
06:45 - 07:00	18	0	0	15	3	0	0	0	54	0	1	41	2	0	0	10
07:00 - 07:15	20	0	0	19	0	0	1	0	69	0	0	56	0	0	5	8
07:15 - 07:30	42	0	0	37	1	2	1	1	51	0	0	35	3	0	5	8
07:30 - 07:45	48	0	0	46	0	1	0	1	65	0	0	45	5	0	5	10
07:45 - 08:00	52	0	1	48	2	0	1	0	59	0	0	38	6	0	6	9
08:00 - 08:15	27	0	0	24	2	0	1	0	40	0	1	28	3	1	2	5
08:15 - 08:30	21	0	0	18	2	0	1	0	43	0	0	25	6	0	5	7
08:30 - 08:45	25	0	0	23	0	1	1	0	44	0	0	32	1	0	1	10
08:45 - 09:00	39	0	0	36	3	0	0	0	52	0	0	26	7	0	5	14
09:00 - 09:15	15	0	0	15	0	0	0	0	41	0	0	29	5	0	2	5
09:15 - 09:30	24	0	0	21	0	0	2	1	48	0	0	33	4	0	3	8
09:30 - 09:45	35	0	1	32	1	0	0	1	38	0	0	22	3	0	8	5
09:45 - 10:00	26	0	0	21	0	0	4	1	31	0	0	21	0	0	4	6
10:00 - 10:15	20	0	0	16	3	1	0	0	56	0	3	37	2	0	9	5
10:15 - 10:30	21	0	0	17	0	0	1	3	51	0	0	35	1	0	6	9
10:30 - 10:45	21	0	0	16	0	0	3	2	38	0	0	31	1	0	1	5
10:45 - 11:00	25	0	1	22	2	0	0	0	60	0	0	46	6	0	3	5
11:00 - 11:15	11	0	0	9	1	0	1	0	43	0	0	25	7	0	7	4
11:15 - 11:30	26	0	0	22	1	0	1	2	42	0	0	27	8	0	0	7
11:30 - 11:45	23	0	0	20	1	0	1	1	46	0	0	33	4	0	2	7
11:45 - 12:00	26	0	0	23	1	1	0	1	45	0	0	25	4	0	7	9
12:00 - 12:15	24	0	0	18	2	1	1	2	33	0	0	22	1	0	9	1
12:15 - 12:30	19	0	0	19	0	0	0	0	57	0	0	42	1	0	13	1
12:30 - 12:45	13	0	0	10	0	0	2	1	48	0	0	37	1	0	6	4
12:45 - 13:00	30	0	0	26	2	0	2	0	41	0	0	30	4	0	7	0
13:00 - 13:15	23	0	0	19	1	1	2	0	51	0	0	38	5	0	4	4
13:15 - 13:30	24	0	0	18	2	0	4	0	49	0	0	38	7	0	0	4
13:30 - 13:45	20	0	1	16	2	0	1	0	58	0	1	43	4	0	4	6
13:45 - 14:00	27	0	0	25	2	0	0	0	46	0	0	32	7	1	1	5
14:00 - 14:15	30	0	0	29	1	0	0	0	56	0	1	40	4	1	8	2
14:15 - 14:30	37	0	1	34	1	0	0	1	80	0	4	56	8	1	8	3
14:30 - 14:45	33	0	0	31	1	0	1	0	53	0	0	44	3	0	1	5
14:45 - 15:00	32	0	0	31	0	0	1	0	68	0	1	59	3	0	2	3
15:00 - 15:15	24	0	0	23	0	1	0	0	70	0	3	60	2	0	2	3
15:15 - 15:30	27	0	0	25	0	0	1	1	62	0	0	49	5	0	3	5
15:30 - 15:45	31	0	0	30	1	0	0	0	61	1	1	53	3	0	0	4
15:45 - 16:00	35	0	0	32	1	0	2	0	79	0	1	59	7	0	7	5
16:00 - 16:15	52	0	0	46	2	1	2	1	74	0	2	62	5	0	1	4
16:15 - 16:30	43	0	0	41	0	1	1	0	94	0	0	81	9	0	2	2
16:30 - 16:45	27	0	0	24	2	0	1	0	115	0	0	107	5	0	2	1
16:45 - 17:00	42	0	0	40	2	0	0	0	71	0	0	60	3	1	2	5
17:00 - 17:15	30	0	0	28	0	1	1	0	87	0	0	71	6	0	6	4
17:15 - 17:30	24	0	1	22	1	0	0	0	83	0	1	75	1	0	4	2
17:30 - 17:45	23	0	0	22	0	0	0	1	85	0	4	70	5	0	2	4
17:45 - 18:00	24	0	0	23	0	0	0	1	62	0	1	52	1	0	2	6
18:00 - 18:15	26	0	0	25	1	0	0	0	74	0	1	64	4	0	4	1
18:15 - 18:30	24	0	0	20	1	1	0	2	73	0	0	66	3	0	2	2
18:30 - 18:45	33	0	0	31	2	0	0	0	47	0	1	45	1	0	0	0
18:45 - 19:00	28	0	0	28	0	0	0	0	46	0	1	36	4	0	3	2
Σ 15:00-19:00 Uhr	493	0	1	460	13	5	8	6	1.183	1	16	1.010	64	1	42	50
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.416	0	6	1.271	56	14	43	26	2.982	1	30	2.300	197	5	196	254
Σ SPH-VM	162	0	1	150	3	3	3	2	244	0	0	174	14	0	21	35
Σ SPH-NM	164	0	0	151	6	2	4	1	354	0	2	310	22	1	7	12
Σ Erhebungszeit	1.417	0	6	1.272	56	14	43	26	2.982	1	30	2.300	197	5	196	254

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 32								Strom 34							
	von: L294 Rtg. Bad Marienberg								von: L294 Rtg. Bad Marienberg							
	nach: B414 Rtg. Hof								nach: B414 Rtg. Kirburg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	9	0	0	9	0	0	0	0	19	0	0	17	0	1	1	0
06:15 - 06:30	20	0	0	18	1	1	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
06:30 - 06:45	15	0	0	11	0	1	3	0	25	0	1	24	0	0	0	0
06:45 - 07:00	13	0	0	10	2	0	1	0	17	0	0	14	2	0	1	0
07:00 - 07:15	17	0	0	12	1	2	1	1	27	0	1	22	3	0	1	0
07:15 - 07:30	24	0	0	20	1	2	0	1	23	0	1	18	1	0	3	0
07:30 - 07:45	26	0	0	24	1	0	1	0	32	0	0	27	0	5	0	0
07:45 - 08:00	27	0	0	20	4	0	2	1	41	0	0	31	5	2	3	0
08:00 - 08:15	16	0	0	13	1	0	1	1	20	0	0	19	1	0	0	0
08:15 - 08:30	14	0	0	11	3	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
08:30 - 08:45	9	0	0	5	2	0	2	0	24	0	0	20	2	0	1	1
08:45 - 09:00	19	0	0	18	0	0	0	1	22	0	0	21	0	0	1	0
09:00 - 09:15	12	0	1	8	1	1	0	1	22	0	0	15	3	0	2	2
09:15 - 09:30	17	0	0	14	1	0	1	1	23	0	0	19	1	1	1	1
09:30 - 09:45	21	0	0	17	0	0	3	1	22	0	0	19	0	0	2	1
09:45 - 10:00	17	0	0	16	0	0	0	1	30	0	0	27	2	0	1	0
10:00 - 10:15	16	0	0	14	2	0	0	0	29	0	1	22	3	0	3	0
10:15 - 10:30	20	0	1	18	1	0	0	0	35	0	0	30	2	0	2	1
10:30 - 10:45	17	0	0	16	0	0	0	1	18	0	0	15	3	0	0	0
10:45 - 11:00	13	0	0	11	2	0	0	0	25	0	0	21	0	1	3	0
11:00 - 11:15	26	0	0	21	1	0	3	1	41	0	0	37	2	0	2	0
11:15 - 11:30	25	0	1	22	1	0	0	1	27	0	0	24	1	1	1	0
11:30 - 11:45	20	0	0	18	1	1	0	0	26	0	0	19	2	0	3	2
11:45 - 12:00	23	0	0	19	0	1	2	1	36	0	0	33	2	0	0	1
12:00 - 12:15	27	0	0	23	1	1	1	1	49	0	0	44	2	1	2	0
12:15 - 12:30	22	0	0	20	1	0	0	1	37	0	0	32	2	0	2	1
12:30 - 12:45	21	0	0	19	1	0	0	1	36	0	0	31	5	0	0	0
12:45 - 13:00	15	0	0	14	1	0	0	0	40	0	0	36	1	1	2	0
13:00 - 13:15	33	0	1	30	1	0	1	0	51	0	0	47	1	0	3	0
13:15 - 13:30	25	0	0	21	1	0	2	1	40	0	0	37	2	1	0	0
13:30 - 13:45	37	0	1	32	2	0	1	1	34	0	0	32	1	0	1	0
13:45 - 14:00	17	0	0	14	2	0	0	1	39	0	1	34	3	0	1	0
14:00 - 14:15	24	0	0	20	1	1	2	0	28	0	0	28	0	0	0	0
14:15 - 14:30	18	0	0	16	0	0	0	2	31	0	1	27	1	0	1	1
14:30 - 14:45	17	0	0	16	0	0	1	0	40	0	0	35	4	0	0	1
14:45 - 15:00	16	0	0	15	0	0	1	0	36	0	0	31	1	0	1	3
15:00 - 15:15	32	0	0	28	1	0	2	1	44	0	1	41	2	0	0	0
15:15 - 15:30	26	0	0	25	0	0	0	1	35	0	0	34	1	0	0	0
15:30 - 15:45	29	0	0	27	1	0	0	1	37	0	1	34	0	0	1	1
15:45 - 16:00	22	0	0	20	1	0	1	0	41	0	0	41	0	0	0	0
16:00 - 16:15	45	0	1	42	1	1	0	0	50	0	1	47	2	0	0	0
16:15 - 16:30	51	0	1	48	1	0	1	0	76	0	0	69	5	2	0	0
16:30 - 16:45	37	2	0	35	1	0	0	1	56	0	2	52	2	0	0	0
16:45 - 17:00	20	0	0	19	0	0	0	1	48	0	0	45	1	0	1	1
17:00 - 17:15	26	0	1	25	0	0	0	0	44	0	0	39	0	1	4	0
17:15 - 17:30	39	0	0	35	2	0	1	1	49	0	0	46	3	0	0	0
17:30 - 17:45	27	0	0	26	1	0	0	0	48	0	0	48	0	0	0	0
17:45 - 18:00	26	0	0	23	1	0	0	2	42	0	1	39	2	0	0	0
18:00 - 18:15	27	0	0	26	1	0	0	0	44	0	0	42	2	0	0	0
18:15 - 18:30	28	0	2	25	1	0	0	0	40	0	0	37	0	1	2	0
18:30 - 18:45	15	0	0	15	0	0	0	0	41	0	0	41	0	0	0	0
18:45 - 19:00	20	0	0	20	0	0	0	0	25	0	1	24	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	470	2	5	439	12	1	5	8	720	0	7	679	20	4	8	2
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.178	2	10	1.044	49	12	34	29	1.799	0	13	1.621	78	18	52	17
Σ SPH-VM	94	0	0	76	7	4	4	3	123	0	2	98	9	7	7	0
Σ SPH-NM	153	2	2	144	3	1	1	2	230	0	3	213	10	2	1	1
Σ Erhebungszeit	1.178	2	10	1.044	49	12	34	29	1.799	0	13	1.621	78	18	52	17

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: B414 Rtg. Kirburg								von: B414 Rtg. Kirburg							
	nach: B414 Rtg. Hof								nach: L294 Rtg. Bad Marienberg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	47	0	0	34	4	0	4	5	25	0	0	21	2	1	1	0
06:15 - 06:30	90	0	0	72	6	6	5	1	15	0	0	13	2	0	0	0
06:30 - 06:45	88	0	1	71	8	0	6	2	25	0	0	21	2	0	1	1
06:45 - 07:00	64	0	0	56	2	0	5	1	35	0	1	26	5	0	3	0
07:00 - 07:15	81	0	2	63	6	1	6	3	30	0	0	29	0	0	1	0
07:15 - 07:30	75	0	0	56	10	0	6	3	71	0	0	66	3	1	1	0
07:30 - 07:45	79	0	2	66	5	0	5	1	68	0	0	64	0	2	1	1
07:45 - 08:00	84	0	0	66	9	0	7	2	77	0	0	74	1	1	1	0
08:00 - 08:15	69	0	0	57	4	0	2	6	61	0	1	56	2	0	0	2
08:15 - 08:30	45	0	0	34	3	0	2	6	25	0	0	22	2	0	1	0
08:30 - 08:45	51	0	0	37	3	0	6	5	44	0	0	37	0	1	3	3
08:45 - 09:00	47	0	0	35	6	0	2	4	38	0	0	35	1	1	1	0
09:00 - 09:15	48	0	0	32	3	0	8	5	21	0	0	18	1	0	1	1
09:15 - 09:30	55	0	0	41	3	0	7	4	37	0	1	34	0	0	2	0
09:30 - 09:45	53	0	0	32	5	0	7	9	37	0	1	31	2	1	2	0
09:45 - 10:00	37	0	1	22	2	0	4	8	41	0	0	38	1	0	1	1
10:00 - 10:15	39	0	4	24	2	0	6	3	32	0	0	29	2	0	1	0
10:15 - 10:30	38	0	0	29	5	0	3	1	32	0	0	30	2	0	0	0
10:30 - 10:45	49	0	0	30	3	0	12	4	35	0	0	32	1	0	1	1
10:45 - 11:00	37	0	0	25	5	3	3	1	32	0	0	25	5	0	2	0
11:00 - 11:15	51	0	0	35	9	0	4	3	22	0	0	18	1	1	1	1
11:15 - 11:30	44	0	0	33	1	0	4	6	30	0	0	25	1	0	3	1
11:30 - 11:45	60	0	2	39	7	0	7	5	32	0	1	28	2	0	1	0
11:45 - 12:00	34	0	0	24	2	0	5	3	25	0	0	20	3	1	0	1
12:00 - 12:15	34	0	0	24	3	0	2	5	31	0	0	27	3	0	1	0
12:15 - 12:30	48	0	1	32	3	0	7	5	29	0	0	27	1	0	0	1
12:30 - 12:45	44	0	0	35	2	0	5	2	26	0	0	25	0	0	0	1
12:45 - 13:00	52	0	0	38	4	1	3	6	38	0	0	35	1	1	1	0
13:00 - 13:15	44	0	0	30	5	0	4	5	21	0	0	19	0	1	1	0
13:15 - 13:30	56	0	2	41	2	0	6	5	39	0	0	32	3	1	2	1
13:30 - 13:45	56	0	1	44	1	0	2	8	35	0	0	28	2	0	1	4
13:45 - 14:00	38	0	0	30	3	0	1	4	36	0	1	32	2	0	1	0
14:00 - 14:15	43	0	2	34	0	0	3	4	31	0	0	31	0	0	0	0
14:15 - 14:30	59	0	0	45	2	0	5	7	38	0	1	32	2	0	2	1
14:30 - 14:45	44	0	0	36	3	0	3	2	34	0	0	32	1	0	1	0
14:45 - 15:00	59	0	0	44	4	0	3	8	41	0	1	38	0	1	0	1
15:00 - 15:15	61	0	0	43	5	0	9	4	36	0	0	32	2	0	2	0
15:15 - 15:30	57	0	0	41	7	0	7	2	41	0	1	39	1	0	0	0
15:30 - 15:45	65	0	0	50	5	0	10	0	52	0	0	46	3	0	3	0
15:45 - 16:00	50	0	1	44	2	0	2	1	51	0	0	43	5	0	3	0
16:00 - 16:15	64	1	1	50	2	0	4	7	49	1	0	48	0	0	1	0
16:15 - 16:30	71	0	1	59	3	0	4	4	45	0	0	42	1	0	2	0
16:30 - 16:45	66	0	0	56	3	0	1	6	35	0	1	32	1	0	1	0
16:45 - 17:00	72	0	0	62	5	0	4	1	42	0	0	41	0	1	0	0
17:00 - 17:15	69	0	0	57	7	0	2	3	35	0	0	32	2	0	1	0
17:15 - 17:30	73	0	1	66	1	0	0	5	47	0	0	44	1	0	1	1
17:30 - 17:45	64	0	1	55	7	0	0	1	49	0	0	48	1	0	0	0
17:45 - 18:00	48	0	0	42	2	0	1	3	40	0	1	38	1	0	0	0
18:00 - 18:15	43	0	0	34	4	0	1	4	37	0	0	35	1	0	1	0
18:15 - 18:30	50	0	0	39	6	0	2	3	33	0	0	32	1	0	0	0
18:30 - 18:45	29	0	0	25	2	0	2	0	42	0	1	39	2	0	0	0
18:45 - 19:00	29	0	0	25	1	0	2	1	34	0	0	33	0	1	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	911	1	5	748	62	0	51	45	668	1	4	624	22	2	15	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	2.853	1	23	2.194	207	11	221	197	1.957	1	12	1.774	78	16	54	23
Σ SPH-VM	319	0	4	251	30	1	24	9	246	0	0	233	4	4	4	1
Σ SPH-NM	273	1	2	227	13	0	13	18	171	1	1	163	2	1	4	0
Σ Erhebungszeit	2.853	1	23	2.194	207	11	221	197	1.957	1	12	1.774	78	16	54	23

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 12								Strom 14							
	von: K32 Rtg. Lautzenbrücken								von: K32 Rtg. Lautzenbrücken							
	nach: B414 Rtg. Hof								nach: B414 Rtg. Kirburg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	5	0	0	5	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
06:15 - 06:30	7	0	0	7	0	0	0	0	9	0	0	8	0	1	0	0
06:30 - 06:45	12	0	0	9	2	0	0	1	10	0	0	7	2	0	1	0
06:45 - 07:00	21	0	0	20	0	0	0	1	9	0	0	9	0	0	0	0
07:00 - 07:15	11	0	0	9	0	0	0	2	15	0	0	15	0	0	0	0
07:15 - 07:30	21	0	0	16	3	0	1	1	21	0	0	20	0	1	0	0
07:30 - 07:45	8	0	0	8	0	0	0	0	22	0	0	21	0	1	0	0
07:45 - 08:00	10	0	0	7	2	0	0	1	22	0	1	21	0	0	0	0
08:00 - 08:15	8	0	0	3	0	0	1	4	20	0	0	19	1	0	0	0
08:15 - 08:30	10	0	1	7	0	1	0	1	14	0	0	14	0	0	0	0
08:30 - 08:45	8	0	0	5	2	0	0	1	11	0	0	10	0	1	0	0
08:45 - 09:00	8	0	0	5	3	0	0	0	22	0	0	21	1	0	0	0
09:00 - 09:15	7	0	0	4	1	1	0	1	10	0	0	10	0	0	0	0
09:15 - 09:30	8	0	0	5	0	0	2	1	10	0	0	10	0	0	0	0
09:30 - 09:45	7	0	0	5	1	0	0	1	15	0	0	14	1	0	0	0
09:45 - 10:00	10	0	0	7	0	0	0	3	10	0	0	10	0	0	0	0
10:00 - 10:15	9	0	0	6	1	1	0	1	8	0	0	7	1	0	0	0
10:15 - 10:30	6	0	0	3	0	0	0	3	10	0	0	8	1	0	0	1
10:30 - 10:45	10	0	0	4	1	0	3	2	11	0	0	11	0	0	0	0
10:45 - 11:00	10	0	0	8	0	0	0	2	12	0	1	9	2	0	0	0
11:00 - 11:15	11	0	0	8	1	0	0	2	10	0	0	7	0	0	2	1
11:15 - 11:30	13	0	0	7	3	0	2	1	6	0	0	5	0	0	1	0
11:30 - 11:45	10	0	0	5	2	0	1	2	13	0	0	12	1	0	0	0
11:45 - 12:00	7	0	0	4	0	0	1	2	12	0	0	11	0	1	0	0
12:00 - 12:15	8	0	0	4	1	0	1	2	15	0	0	11	1	1	0	2
12:15 - 12:30	15	0	0	10	1	1	1	2	7	0	0	7	0	0	0	0
12:30 - 12:45	5	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	9	0	0	6	1	0	0	2	13	0	0	12	0	0	1	0
13:00 - 13:15	14	0	0	10	1	0	0	3	9	0	0	5	3	1	0	0
13:15 - 13:30	11	0	0	9	0	0	1	1	9	0	0	9	0	0	0	0
13:30 - 13:45	9	0	0	6	1	0	0	2	12	0	1	10	1	0	0	0
13:45 - 14:00	13	0	0	10	1	0	1	1	19	0	0	19	0	0	0	0
14:00 - 14:15	9	0	0	8	0	0	0	1	18	0	0	16	1	0	0	1
14:15 - 14:30	11	0	0	8	0	0	0	3	14	0	0	14	0	0	0	0
14:30 - 14:45	17	0	0	13	0	1	1	2	17	0	0	16	1	0	0	0
14:45 - 15:00	11	0	0	9	1	0	0	1	16	0	0	16	0	0	0	0
15:00 - 15:15	8	0	0	8	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
15:15 - 15:30	8	0	0	7	0	0	0	1	15	0	0	14	0	0	1	0
15:30 - 15:45	10	0	1	8	1	0	0	0	13	0	1	12	0	0	0	0
15:45 - 16:00	15	0	0	14	1	0	0	0	8	0	0	7	0	0	0	1
16:00 - 16:15	9	0	1	7	1	0	0	0	17	0	0	16	0	1	0	0
16:15 - 16:30	10	0	0	10	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
16:30 - 16:45	14	0	1	12	0	0	0	1	9	0	0	9	0	0	0	0
16:45 - 17:00	15	0	0	15	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
17:00 - 17:15	13	0	0	13	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
17:15 - 17:30	12	0	0	12	0	0	0	0	14	0	1	13	0	0	0	0
17:30 - 17:45	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
17:45 - 18:00	8	0	0	7	1	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
18:00 - 18:15	14	0	1	13	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
18:15 - 18:30	7	0	0	6	1	0	0	0	7	0	0	6	0	1	0	0
18:30 - 18:45	9	0	0	9	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
18:45 - 19:00	7	0	0	7	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	167	0	4	156	5	0	0	2	186	0	2	179	1	2	1	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	536	0	5	419	35	5	16	56	650	0	5	605	19	9	6	6
Σ SPH-VM	50	0	0	40	5	0	1	4	80	0	1	77	0	2	0	0
Σ SPH-NM	48	0	2	44	1	0	0	1	59	0	0	57	1	1	0	0
Σ Erhebungszeit	536	0	5	419	35	5	16	56	650	0	5	605	19	9	6	6

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 21								Strom 24							
	von: B414 Rtg. Hof								von: B414 Rtg. Hof							
	nach: K32 Rtg. Lautzenbrücken								nach: B414 Rtg. Kirburg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	4	0	0	4	0	0	0	0	38	0	1	32	1	0	1	3
06:15 - 06:30	5	0	1	4	0	0	0	0	55	0	0	44	5	0	2	4
06:30 - 06:45	4	0	0	4	0	0	0	0	66	0	1	53	4	0	3	5
06:45 - 07:00	5	0	0	4	0	0	0	1	63	0	1	47	5	0	0	10
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	74	0	0	60	0	0	6	8
07:15 - 07:30	9	0	0	8	1	0	0	0	72	0	0	52	4	1	6	9
07:30 - 07:45	7	0	0	5	0	0	0	2	91	0	0	70	5	0	5	11
07:45 - 08:00	4	0	0	2	0	0	0	2	89	0	0	65	8	0	7	9
08:00 - 08:15	10	0	0	8	1	0	0	1	47	0	1	33	4	1	3	5
08:15 - 08:30	5	0	0	3	0	1	0	1	50	0	0	29	8	0	6	7
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	45	1	0	2	10
08:45 - 09:00	6	0	0	4	1	0	0	1	69	0	0	41	9	0	5	14
09:00 - 09:15	4	0	1	1	0	0	1	1	46	0	0	34	5	0	2	5
09:15 - 09:30	7	0	0	6	0	0	0	1	62	0	0	44	4	0	5	9
09:30 - 09:45	9	0	0	6	0	0	0	3	58	0	1	40	3	0	8	6
09:45 - 10:00	9	0	0	6	1	0	1	1	47	0	0	32	0	0	8	7
10:00 - 10:15	9	0	1	7	0	0	0	1	68	0	3	46	4	1	9	5
10:15 - 10:30	10	0	0	7	0	0	0	3	62	0	0	44	0	0	7	11
10:30 - 10:45	8	0	0	6	0	0	0	2	48	0	0	36	1	0	4	7
10:45 - 11:00	13	0	0	7	0	0	3	3	73	0	0	59	6	0	3	5
11:00 - 11:15	7	0	0	6	0	0	1	0	44	0	0	27	8	0	6	3
11:15 - 11:30	10	0	0	5	0	0	3	2	62	0	0	44	9	0	0	9
11:30 - 11:45	15	0	0	10	2	1	0	2	56	0	0	41	4	0	3	8
11:45 - 12:00	10	0	0	6	0	0	2	2	59	0	0	37	5	0	7	10
12:00 - 12:15	6	0	0	2	1	0	2	1	42	0	0	29	2	0	10	1
12:15 - 12:30	12	0	0	8	0	0	2	2	69	0	0	54	1	0	13	1
12:30 - 12:45	11	0	0	9	0	0	0	2	59	0	0	45	1	0	8	5
12:45 - 13:00	12	0	0	10	1	0	0	1	58	0	0	44	6	0	8	0
13:00 - 13:15	8	0	0	6	0	0	1	1	65	0	0	52	3	0	6	4
13:15 - 13:30	10	0	0	6	0	0	1	3	64	0	0	47	9	0	4	4
13:30 - 13:45	11	0	0	10	0	1	0	0	66	0	1	49	5	0	5	6
13:45 - 14:00	5	0	0	3	1	0	0	1	54	0	0	38	9	1	1	5
14:00 - 14:15	10	0	0	7	0	0	0	3	68	0	1	53	4	1	8	1
14:15 - 14:30	8	0	0	5	1	0	0	2	103	0	5	76	9	1	8	4
14:30 - 14:45	9	0	0	6	1	0	0	2	69	0	0	59	3	0	2	5
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	84	0	1	74	3	0	3	3
15:00 - 15:15	11	0	0	10	0	0	0	1	88	0	3	77	2	1	2	3
15:15 - 15:30	16	0	0	13	2	0	0	1	74	0	0	60	5	0	3	6
15:30 - 15:45	8	0	0	7	0	0	1	0	79	1	0	71	4	0	0	4
15:45 - 16:00	14	0	0	13	1	0	0	0	106	0	1	84	8	0	9	4
16:00 - 16:15	11	0	0	11	0	0	0	0	109	0	2	92	7	0	3	5
16:15 - 16:30	12	0	0	12	0	0	0	0	122	0	0	107	9	1	3	2
16:30 - 16:45	17	0	0	14	2	1	0	0	133	0	0	122	7	0	3	1
16:45 - 17:00	10	0	0	10	0	0	0	0	95	0	0	83	4	1	2	5
17:00 - 17:15	13	0	0	13	0	0	0	0	108	0	0	90	6	1	7	4
17:15 - 17:30	9	0	0	9	0	0	0	0	93	0	1	84	2	0	4	2
17:30 - 17:45	20	0	0	18	1	1	0	0	100	0	4	84	5	0	2	5
17:45 - 18:00	14	0	0	14	0	0	0	0	75	0	1	64	1	0	2	7
18:00 - 18:15	13	0	0	13	0	0	0	0	90	0	1	79	5	0	4	1
18:15 - 18:30	17	0	0	17	0	0	0	0	90	0	0	80	4	0	2	4
18:30 - 18:45	16	0	0	15	1	0	0	0	73	0	1	69	3	0	0	0
18:45 - 19:00	8	0	0	8	0	0	0	0	55	0	1	45	4	0	3	2
Σ 15:00-19:00 Uhr	209	0	0	197	7	2	1	2	1.490	1	15	1.291	76	4	49	55
Σ 06:00-19:00 Uhr	485	0	3	392	18	5	18	49	3.748	1	31	2.966	234	10	233	274
Σ SPH-VM	22	0	0	17	1	0	0	4	326	0	0	247	17	1	24	37
Σ SPH-NM	50	0	0	47	2	1	0	0	459	0	2	404	27	2	11	13
Σ Erhebungszeit	485	0	3	392	18	5	18	49	3.748	1	31	2.966	234	10	233	274

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 41								Strom 42							
	von: B414 Rtg. Kirburg								von: B414 Rtg. Kirburg							
	nach: K32 Rtg. Lautzenbrücken								nach: B414 Rtg. Hof							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	6	0	0	6	0	0	0	0	50	0	0	37	4	0	4	5
06:15 - 06:30	8	0	0	8	0	0	0	0	102	0	0	82	7	7	5	1
06:30 - 06:45	4	0	0	3	0	1	0	0	99	0	1	79	8	0	9	2
06:45 - 07:00	3	0	0	1	1	0	1	0	74	0	0	65	3	0	5	1
07:00 - 07:15	6	0	0	5	0	1	0	0	92	0	2	70	7	2	7	4
07:15 - 07:30	7	0	0	5	1	0	0	1	92	0	0	71	10	2	6	3
07:30 - 07:45	11	0	0	10	0	0	0	1	94	0	2	80	6	0	6	0
07:45 - 08:00	11	0	0	9	1	0	0	1	100	0	0	77	12	0	9	2
08:00 - 08:15	5	0	0	5	0	0	0	0	80	0	0	65	5	0	3	7
08:15 - 08:30	6	0	0	6	0	0	0	0	53	0	0	39	6	0	2	6
08:30 - 08:45	5	0	0	3	2	0	0	0	55	0	0	39	3	0	8	5
08:45 - 09:00	12	0	0	12	0	0	0	0	54	0	0	41	6	0	2	5
09:00 - 09:15	5	0	0	4	0	0	1	0	55	0	1	36	4	1	7	6
09:15 - 09:30	10	0	0	9	1	0	0	0	62	0	0	46	3	0	8	5
09:30 - 09:45	7	0	0	7	0	0	0	0	67	0	0	42	5	0	10	10
09:45 - 10:00	11	0	0	11	0	0	0	0	43	0	1	27	2	0	4	9
10:00 - 10:15	8	0	0	8	0	0	0	0	47	0	4	30	4	0	6	3
10:15 - 10:30	12	0	1	11	0	0	0	0	46	0	0	36	6	0	3	1
10:30 - 10:45	6	0	0	5	0	0	0	1	60	0	0	41	3	0	12	4
10:45 - 11:00	7	0	0	6	1	0	0	0	43	0	0	30	6	3	3	1
11:00 - 11:15	15	0	0	15	0	0	0	0	62	0	0	41	10	0	7	4
11:15 - 11:30	14	0	1	12	1	0	0	0	55	0	0	43	1	0	4	7
11:30 - 11:45	9	0	0	8	0	1	0	0	71	0	2	49	8	0	7	5
11:45 - 12:00	13	0	0	11	0	1	1	0	44	0	0	32	2	0	6	4
12:00 - 12:15	12	0	0	11	0	1	0	0	49	0	0	36	4	0	3	6
12:15 - 12:30	10	0	0	10	0	0	0	0	60	0	1	42	4	0	7	6
12:30 - 12:45	13	0	0	12	1	0	0	0	52	0	0	42	2	0	5	3
12:45 - 13:00	9	0	0	8	1	0	0	0	58	0	0	44	4	1	3	6
13:00 - 13:15	14	0	1	12	1	0	0	0	63	0	0	48	5	0	5	5
13:15 - 13:30	10	0	0	9	0	0	1	0	71	0	2	53	3	0	7	6
13:30 - 13:45	13	0	1	11	0	0	1	0	80	0	1	65	3	0	2	9
13:45 - 14:00	6	0	0	6	0	0	0	0	49	0	0	38	5	0	1	5
14:00 - 14:15	9	0	0	7	0	1	1	0	58	0	2	47	1	0	4	4
14:15 - 14:30	6	0	0	5	0	0	0	1	71	0	0	56	2	0	5	8
14:30 - 14:45	7	0	0	7	0	0	0	0	54	0	0	45	3	0	4	2
14:45 - 15:00	7	0	0	7	0	0	0	0	68	0	0	52	4	0	4	8
15:00 - 15:15	16	0	0	15	1	0	0	0	77	0	0	56	5	0	11	5
15:15 - 15:30	16	0	0	16	0	0	0	0	67	0	0	50	7	0	7	3
15:30 - 15:45	13	0	0	12	1	0	0	0	81	0	0	65	5	0	10	1
15:45 - 16:00	10	0	0	8	2	0	0	0	62	0	1	56	1	0	3	1
16:00 - 16:15	23	0	0	22	1	0	0	0	86	1	2	70	2	1	4	7
16:15 - 16:30	16	0	1	15	0	0	0	0	106	0	1	92	4	0	5	4
16:30 - 16:45	17	2	0	16	0	0	0	1	86	0	0	75	4	0	1	6
16:45 - 17:00	9	0	0	9	0	0	0	0	83	0	0	72	5	0	4	2
17:00 - 17:15	10	0	1	9	0	0	0	0	85	0	0	73	7	0	2	3
17:15 - 17:30	20	0	0	19	0	0	1	0	92	0	1	82	3	0	0	6
17:30 - 17:45	9	0	0	9	0	0	0	0	82	0	1	72	8	0	0	1
17:45 - 18:00	15	0	0	14	1	0	0	0	59	0	0	51	2	0	1	5
18:00 - 18:15	15	0	0	14	1	0	0	0	55	0	0	46	4	0	1	4
18:15 - 18:30	14	0	2	12	0	0	0	0	64	0	0	52	7	0	2	3
18:30 - 18:45	6	0	0	6	0	0	0	0	38	0	0	34	2	0	2	0
18:45 - 19:00	12	0	0	12	0	0	0	0	37	0	0	33	1	0	2	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	221	2	4	208	7	0	1	1	1.160	1	6	979	67	1	55	52
Σ 06:00-19:00 Uhr	538	2	8	493	18	6	7	6	3.493	1	25	2.745	238	17	248	220
Σ SPH-VM	35	0	0	29	2	1	0	3	378	0	4	298	35	4	28	9
Σ SPH-NM	65	2	1	62	1	0	0	1	361	1	3	309	15	1	14	19
Σ Erhebungszeit	538	2	8	493	18	6	7	6	3.493	1	25	2.745	238	17	248	220

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: B414 Rtg. Hof								von: B414 Rtg. Hof							
	nach: K60 Rtg. Nisterau								nach: B414 Rtg. Bad Marienberg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	0	0	1	0	0	0	32	0	0	27	1	0	1	3
06:15 - 06:30	1	0	0	0	0	0	0	1	53	0	1	41	5	0	2	4
06:30 - 06:45	1	0	0	0	0	0	1	0	56	0	1	43	4	0	3	5
06:45 - 07:00	6	0	0	5	1	0	0	0	63	0	1	46	5	0	0	11
07:00 - 07:15	7	0	0	6	0	0	0	1	66	0	0	53	0	0	5	8
07:15 - 07:30	3	0	0	2	1	0	0	0	76	0	0	56	5	1	5	9
07:30 - 07:45	6	0	0	6	0	0	0	0	92	0	0	71	4	0	4	13
07:45 - 08:00	7	0	0	6	0	0	1	0	87	0	0	61	8	0	7	11
08:00 - 08:15	5	0	0	5	0	0	0	0	51	0	1	35	5	1	3	6
08:15 - 08:30	5	0	0	4	1	0	0	0	52	0	0	29	8	1	6	8
08:30 - 08:45	3	0	0	2	0	1	0	0	52	0	0	40	1	0	2	9
08:45 - 09:00	4	0	0	3	0	0	0	1	69	0	0	40	10	0	4	15
09:00 - 09:15	4	0	0	3	0	0	1	0	39	0	1	25	5	0	2	6
09:15 - 09:30	7	0	0	5	1	0	1	0	58	0	0	41	4	0	4	9
09:30 - 09:45	7	0	0	7	0	0	0	0	59	0	1	41	3	0	5	9
09:45 - 10:00	5	0	0	3	0	0	1	1	46	0	0	29	1	0	8	8
10:00 - 10:15	6	0	0	4	1	0	1	0	62	0	4	39	4	1	8	6
10:15 - 10:30	12	0	0	12	0	0	0	0	61	0	0	41	0	0	6	14
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	49	0	0	36	1	0	4	8
10:45 - 11:00	5	0	0	5	0	0	0	0	73	0	0	54	6	0	5	8
11:00 - 11:15	8	0	0	6	2	0	0	0	41	0	0	24	7	0	7	3
11:15 - 11:30	4	0	0	2	1	0	1	0	59	0	0	40	6	0	2	11
11:30 - 11:45	5	0	0	4	0	0	1	0	55	0	0	36	5	1	3	10
11:45 - 12:00	12	0	0	9	1	0	2	0	54	0	0	29	5	0	8	12
12:00 - 12:15	2	0	0	0	1	0	1	0	34	0	0	18	3	0	11	2
12:15 - 12:30	4	0	0	3	0	0	2	-1	68	0	0	51	0	0	14	3
12:30 - 12:45	9	0	0	8	0	0	1	0	54	0	0	38	1	0	8	7
12:45 - 13:00	3	0	0	2	1	0	0	0	53	0	0	37	7	0	8	1
13:00 - 13:15	4	0	0	2	0	0	1	1	60	0	0	48	3	0	4	5
13:15 - 13:30	6	0	0	3	2	0	0	1	54	0	0	36	7	0	4	7
13:30 - 13:45	5	0	0	2	2	0	1	0	61	0	1	46	2	1	5	6
13:45 - 14:00	4	0	0	3	1	0	0	0	49	0	0	31	10	1	1	6
14:00 - 14:15	4	0	0	4	0	0	0	0	68	0	1	53	4	1	6	3
14:15 - 14:30	6	0	0	5	0	1	0	0	97	0	5	67	10	1	8	6
14:30 - 14:45	5	0	0	5	0	0	0	0	65	0	0	52	4	0	2	7
14:45 - 15:00	12	0	0	10	0	1	1	0	73	0	1	64	3	0	2	3
15:00 - 15:15	9	0	0	8	1	0	0	0	79	0	3	68	2	1	2	3
15:15 - 15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	78	0	0	63	5	0	3	7
15:30 - 15:45	12	0	0	8	3	0	1	0	65	1	0	57	4	0	0	4
15:45 - 16:00	6	0	1	5	0	0	0	0	106	0	1	84	8	0	9	4
16:00 - 16:15	2	0	0	1	1	0	0	0	104	0	2	88	6	0	3	5
16:15 - 16:30	8	0	0	8	0	0	0	0	108	0	0	93	9	1	3	2
16:30 - 16:45	4	0	0	4	0	0	0	0	130	0	0	117	8	1	3	1
16:45 - 17:00	13	0	0	11	2	0	0	0	86	0	0	76	3	1	1	5
17:00 - 17:15	4	0	0	3	1	0	0	0	107	0	0	89	6	1	7	4
17:15 - 17:30	18	0	0	18	0	0	0	0	78	0	1	70	1	0	4	2
17:30 - 17:45	4	0	0	3	0	1	0	0	100	0	4	84	5	1	2	4
17:45 - 18:00	9	0	0	9	0	0	0	0	68	0	1	58	1	0	2	6
18:00 - 18:15	14	0	1	12	0	1	0	0	90	0	1	79	5	0	4	1
18:15 - 18:30	9	0	0	8	0	0	1	0	85	0	0	76	3	0	2	4
18:30 - 18:45	8	0	0	8	0	0	0	0	63	0	1	59	3	0	0	0
18:45 - 19:00	4	0	0	4	0	0	0	0	47	0	1	38	3	0	3	2
Σ 15:00-19:00 Uhr	126	0	2	112	8	2	2	0	1.394	1	15	1.199	72	6	48	54
Σ 06:00-19:00 Uhr	316	0	2	260	25	5	19	5	3.535	1	33	2.717	229	15	225	316
Σ SPH-VM	23	0	0	20	1	0	1	1	321	0	0	241	17	1	21	41
Σ SPH-NM	29	0	0	26	3	0	0	0	431	0	0	375	26	4	14	12
Σ Erhebungszeit	316	0	2	260	25	5	19	5	3.535	1	33	2.717	229	15	225	316

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 32									Strom 34							
	von: K60 Rtg. Nisterau									von: K60 Rtg. Nisterau							
	nach: B414 Rtg. Hof									nach: B414 Rtg. Bad Marienberg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	3	0	0	2	0	1	0	0		10	0	1	9	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0		7	0	0	7	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0		14	0	0	14	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0		5	0	0	5	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0		10	0	0	9	0	0	1	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0		5	0	0	4	0	0	1	0
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0		6	0	0	4	1	0	1	0
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0		6	0	0	6	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0		6	0	0	6	0	0	0	0
08:15 - 08:30	6	0	0	4	0	0	0	2		3	0	0	3	0	0	0	0
08:30 - 08:45	6	0	0	4	2	0	0	0		6	0	0	5	0	0	0	1
08:45 - 09:00	6	0	0	3	2	0	0	1		6	0	0	5	0	0	1	0
09:00 - 09:15	6	1	0	5	0	0	1	0		11	0	0	10	0	0	1	0
09:15 - 09:30	4	0	0	3	1	0	0	0		11	0	0	9	0	0	1	1
09:30 - 09:45	1	0	0	0	0	0	1	0		8	0	0	5	0	0	3	0
09:45 - 10:00	11	0	0	9	1	0	0	1		10	0	0	9	0	0	1	0
10:00 - 10:15	9	0	0	8	0	0	1	0		15	0	0	14	0	0	1	0
10:15 - 10:30	6	0	0	6	0	0	0	0		11	0	0	10	0	0	1	0
10:30 - 10:45	8	0	0	7	1	0	0	0		7	0	0	6	0	0	0	1
10:45 - 11:00	6	0	0	4	1	0	0	1		13	0	0	12	0	0	1	0
11:00 - 11:15	11	0	0	10	0	0	1	0		10	0	0	9	1	0	0	0
11:15 - 11:30	6	0	0	6	0	0	0	0		13	0	0	9	3	0	1	0
11:30 - 11:45	7	0	0	5	1	0	1	0		16	0	0	15	1	0	0	0
11:45 - 12:00	9	0	0	8	0	0	1	0		15	0	0	14	0	0	1	0
12:00 - 12:15	10	0	0	7	1	0	1	1		14	0	0	13	0	0	1	0
12:15 - 12:30	7	0	0	3	1	1	2	0		13	0	0	11	1	0	1	0
12:30 - 12:45	10	0	0	9	0	0	0	1		16	0	0	16	0	0	0	0
12:45 - 13:00	8	0	0	8	0	0	0	0		17	0	0	17	0	0	0	0
13:00 - 13:15	2	0	0	1	0	0	1	0		13	0	0	10	0	0	3	0
13:15 - 13:30	6	0	0	4	0	0	0	2		20	0	0	17	2	0	1	0
13:30 - 13:45	9	0	0	6	0	0	2	1		16	0	0	13	3	0	0	0
13:45 - 14:00	7	0	0	6	1	0	0	0		10	0	0	10	0	0	0	0
14:00 - 14:15	2	0	0	1	1	0	0	0		10	0	0	7	0	0	2	1
14:15 - 14:30	4	0	0	3	0	0	1	0		14	0	0	14	0	0	0	0
14:30 - 14:45	4	0	0	4	0	0	0	0		13	0	0	13	0	0	0	0
14:45 - 15:00	7	0	0	7	0	0	0	0		13	0	0	12	0	0	1	0
15:00 - 15:15	4	0	0	2	1	0	0	1		20	0	0	19	0	0	0	1
15:15 - 15:30	7	0	1	5	1	0	0	0		12	0	0	10	2	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0		22	0	0	21	0	0	1	0
15:45 - 16:00	8	0	0	8	0	0	0	0		14	0	0	13	1	0	0	0
16:00 - 16:15	13	0	0	12	0	0	1	0		16	0	0	15	1	0	0	0
16:15 - 16:30	8	0	0	6	1	0	0	1		26	0	0	26	0	0	0	0
16:30 - 16:45	9	0	0	8	0	0	0	1		20	0	0	19	1	0	0	0
16:45 - 17:00	13	1	0	13	0	0	0	0		19	0	0	17	1	0	1	0
17:00 - 17:15	8	0	0	8	0	0	0	0		14	0	0	14	0	0	0	0
17:15 - 17:30	5	0	0	4	1	0	0	0		24	0	0	23	1	0	0	0
17:30 - 17:45	12	0	0	12	0	0	0	0		20	0	0	18	1	0	0	1
17:45 - 18:00	7	0	0	7	0	0	0	0		21	0	0	20	0	0	0	1
18:00 - 18:15	14	1	0	12	1	0	0	1		13	0	0	13	0	0	0	0
18:15 - 18:30	7	0	0	7	0	0	0	0		22	0	0	21	1	0	0	0
18:30 - 18:45	4	0	0	4	0	0	0	0		26	0	0	25	1	0	0	0
18:45 - 19:00	8	0	0	8	0	0	0	0		16	0	0	15	1	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	128	2	1	117	5	0	1	4		305	0	0	289	11	0	2	3
Σ 06:00-19:00 Uhr	316	3	1	267	18	2	14	14		698	0	1	641	23	0	26	7
Σ SPH-VM	6	0	0	6	0	0	0	0		27	0	0	23	1	0	3	0
Σ SPH-NM	38	1	0	35	1	0	0	2		79	0	0	76	2	0	1	0
Σ Erhebungszeit	316	3	1	267	18	2	14	14		698	0	1	641	23	0	26	7

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: B414 Rtg. Bad Marienberg								von: B414 Rtg. Bad Marienberg							
	nach: B414 Rtg. Hof								nach: K60 Rtg. Nisterau							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	47	0	0	35	4	0	3	5	8	0	0	7	0	0	1	0
06:15 - 06:30	102	0	0	82	7	7	5	1	7	0	0	7	0	0	0	0
06:30 - 06:45	100	0	1	78	10	0	8	3	11	0	0	10	0	0	1	0
06:45 - 07:00	79	0	0	70	3	0	4	2	16	0	0	15	0	0	1	0
07:00 - 07:15	92	0	2	69	7	2	7	5	11	0	0	10	0	0	0	1
07:15 - 07:30	104	0	0	79	13	2	6	4	9	0	0	8	0	0	1	0
07:30 - 07:45	88	0	2	74	6	0	6	0	14	0	0	14	0	0	0	0
07:45 - 08:00	89	0	0	64	14	0	8	3	21	0	0	20	0	0	1	0
08:00 - 08:15	75	0	0	57	5	0	3	10	13	0	0	11	0	0	1	1
08:15 - 08:30	51	0	1	35	6	1	1	7	12	0	0	11	0	0	1	0
08:30 - 08:45	52	0	0	35	4	0	7	6	11	0	0	9	1	0	1	0
08:45 - 09:00	51	0	0	35	9	0	2	5	11	0	0	11	0	0	0	0
09:00 - 09:15	53	0	1	32	4	2	7	7	9	0	0	8	1	0	0	0
09:15 - 09:30	55	0	0	38	3	0	8	6	15	0	0	13	0	0	2	0
09:30 - 09:45	65	0	0	40	5	0	9	11	9	0	0	7	1	0	1	0
09:45 - 10:00	45	0	1	26	2	0	4	12	8	0	0	8	0	0	0	0
10:00 - 10:15	48	0	4	28	5	1	6	4	8	0	0	8	0	0	0	0
10:15 - 10:30	40	0	0	28	6	0	3	3	12	0	0	11	0	0	0	1
10:30 - 10:45	58	0	0	36	2	0	14	6	12	0	0	9	2	0	1	0
10:45 - 11:00	39	0	0	26	5	3	2	3	14	0	0	12	1	0	1	0
11:00 - 11:15	56	0	0	33	11	0	6	6	17	0	0	16	0	0	1	0
11:15 - 11:30	55	0	0	39	4	0	4	8	13	0	0	11	0	0	2	0
11:30 - 11:45	62	0	2	39	9	0	6	6	19	0	0	15	1	0	2	1
11:45 - 12:00	44	0	0	29	2	0	7	6	7	0	0	7	0	0	0	0
12:00 - 12:15	46	0	0	30	4	0	4	8	11	0	0	10	1	0	0	0
12:15 - 12:30	60	0	1	39	5	1	7	7	15	0	0	13	0	0	1	1
12:30 - 12:45	48	0	0	37	3	0	5	3	9	0	0	8	0	0	0	1
12:45 - 13:00	59	0	0	42	5	1	3	8	8	0	0	8	0	0	0	0
13:00 - 13:15	59	0	0	40	6	0	5	8	18	0	0	18	0	0	0	0
13:15 - 13:30	73	0	2	55	3	0	6	7	9	0	0	7	0	0	2	0
13:30 - 13:45	78	0	1	61	4	0	1	11	11	0	0	10	0	0	1	0
13:45 - 14:00	50	0	0	36	6	0	2	6	12	0	0	12	0	0	0	0
14:00 - 14:15	58	0	2	46	1	0	4	5	9	0	0	9	0	0	0	0
14:15 - 14:30	70	0	0	52	2	0	5	11	12	0	0	12	0	0	0	0
14:30 - 14:45	56	0	0	43	3	1	5	4	15	0	0	15	0	0	0	0
14:45 - 15:00	66	0	0	50	5	0	3	8	13	0	0	11	0	0	1	1
15:00 - 15:15	70	0	0	50	4	0	11	5	15	0	0	14	1	0	0	0
15:15 - 15:30	63	0	0	45	7	0	7	4	12	0	0	12	0	0	0	0
15:30 - 15:45	74	0	1	57	5	0	10	1	17	0	0	16	1	0	0	0
15:45 - 16:00	60	0	1	53	2	0	3	1	17	0	0	17	0	0	0	0
16:00 - 16:15	78	1	2	61	3	1	4	7	17	0	1	16	0	0	0	0
16:15 - 16:30	99	0	1	87	3	0	5	3	17	0	0	15	1	0	0	1
16:30 - 16:45	80	0	1	68	4	0	0	7	20	0	0	19	0	0	1	0
16:45 - 17:00	73	0	0	62	5	0	4	2	25	0	0	25	0	0	0	0
17:00 - 17:15	72	0	0	63	5	0	2	2	26	0	0	23	2	0	0	1
17:15 - 17:30	86	0	1	77	3	0	0	5	18	0	0	17	0	0	0	1
17:30 - 17:45	69	0	1	59	8	0	0	1	21	0	0	21	0	0	0	0
17:45 - 18:00	53	0	0	44	3	0	1	5	14	0	0	14	0	0	0	0
18:00 - 18:15	53	0	1	44	3	0	1	4	16	0	0	15	1	0	0	0
18:15 - 18:30	53	0	0	41	7	0	2	3	18	0	0	17	1	0	0	0
18:30 - 18:45	35	0	0	31	2	0	2	0	12	0	0	12	0	0	0	0
18:45 - 19:00	29	0	0	25	1	0	2	1	15	0	0	15	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.047	1	9	867	65	1	54	51	280	0	1	268	7	0	1	3
Σ 06:00-19:00 Uhr	3.320	1	29	2.505	258	22	240	266	709	0	1	659	15	0	24	10
Σ SPH-VM	373	0	4	286	40	4	27	12	55	0	0	52	0	0	2	1
Σ SPH-NM	324	0	2	280	17	0	11	14	88	0	0	82	3	0	1	2
Σ Erhebungszeit	3.320	1	29	2.505	258	22	240	266	709	0	1	659	15	0	24	10

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: B414 Rtg. Hof								von: B414 Rtg. Hof							
	nach: K60alt Rtg. Nisterau								nach: B414 Rtg. Bad Marienberg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	22	2	0	1	3
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	46	0	1	34	4	0	2	5
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	55	0	1	41	4	0	4	5
06:45 - 07:00	10	0	0	10	0	0	0	0	59	0	0	42	6	0	0	11
07:00 - 07:15	5	0	0	3	0	0	1	1	68	0	0	54	0	0	5	9
07:15 - 07:30	3	0	0	1	2	0	0	0	70	0	0	50	5	1	5	9
07:30 - 07:45	4	0	0	3	0	0	1	0	91	0	0	71	4	0	3	13
07:45 - 08:00	8	0	1	6	1	0	0	0	88	0	0	61	8	0	8	11
08:00 - 08:15	3	0	0	3	0	0	0	0	50	0	1	34	5	1	3	6
08:15 - 08:30	7	0	0	4	1	1	0	1	49	0	0	27	8	0	6	8
08:30 - 08:45	5	0	0	4	0	0	1	0	50	0	0	38	0	1	2	9
08:45 - 09:00	7	0	0	6	1	0	0	0	68	0	0	40	9	0	4	15
09:00 - 09:15	7	0	0	5	1	0	0	1	36	0	1	24	4	0	3	4
09:15 - 09:30	5	0	0	5	0	0	0	0	60	0	0	43	4	0	4	9
09:30 - 09:45	4	0	0	4	0	0	0	0	65	0	1	47	3	0	5	9
09:45 - 10:00	10	0	0	9	0	0	0	1	49	0	0	31	1	0	8	9
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	60	0	3	38	5	1	7	6
10:15 - 10:30	8	0	0	7	1	0	0	0	69	0	0	50	0	0	6	13
10:30 - 10:45	8	0	0	7	0	0	1	0	47	0	0	34	1	0	4	8
10:45 - 11:00	5	0	0	5	0	0	0	0	73	0	0	55	6	0	5	7
11:00 - 11:15	4	0	0	3	0	0	1	0	44	0	0	26	9	0	6	3
11:15 - 11:30	7	0	0	5	1	0	1	0	57	0	0	37	7	0	3	10
11:30 - 11:45	5	0	0	3	1	0	0	1	58	0	0	38	5	1	4	10
11:45 - 12:00	6	0	0	5	0	0	0	1	64	0	0	37	6	0	9	12
12:00 - 12:15	5	0	0	4	0	0	0	1	31	0	0	13	4	0	12	2
12:15 - 12:30	5	0	0	3	1	0	0	1	67	0	0	49	0	0	16	2
12:30 - 12:45	9	0	0	5	1	1	2	0	54	0	0	37	1	0	9	7
12:45 - 13:00	5	0	0	4	0	0	1	0	48	0	0	31	8	0	8	1
13:00 - 13:15	8	0	0	6	1	0	0	1	58	0	0	45	3	0	4	6
13:15 - 13:30	7	0	0	6	0	0	0	1	59	0	0	38	9	0	4	8
13:30 - 13:45	7	0	0	5	0	1	1	0	57	0	1	41	4	0	6	5
13:45 - 14:00	4	0	0	3	0	0	0	1	49	0	0	31	10	1	1	6
14:00 - 14:15	5	0	0	4	1	0	0	0	62	0	1	47	4	1	6	3
14:15 - 14:30	6	0	0	5	1	0	0	0	95	0	5	65	9	2	8	6
14:30 - 14:45	13	0	0	10	2	0	1	0	64	0	0	52	3	0	2	7
14:45 - 15:00	7	0	0	7	0	0	0	0	79	0	1	69	2	1	3	3
15:00 - 15:15	5	0	0	4	0	0	0	1	85	0	3	73	3	1	2	3
15:15 - 15:30	5	0	0	4	0	0	0	1	76	0	0	62	4	0	3	7
15:30 - 15:45	13	0	0	10	2	0	0	1	67	1	0	58	6	0	0	3
15:45 - 16:00	15	0	0	13	1	0	0	1	103	0	2	82	8	0	8	3
16:00 - 16:15	8	0	0	6	0	0	2	0	95	0	2	79	6	0	3	5
16:15 - 16:30	3	0	0	3	0	0	0	0	107	0	0	93	8	1	3	2
16:30 - 16:45	12	0	0	11	1	0	0	0	128	0	0	117	8	0	2	1
16:45 - 17:00	5	0	0	4	0	0	0	1	85	0	0	75	4	1	0	5
17:00 - 17:15	7	0	0	7	0	0	0	0	105	0	0	87	7	1	6	4
17:15 - 17:30	4	0	0	4	0	0	0	0	87	0	1	81	1	0	3	1
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	94	0	4	78	4	2	2	4
17:45 - 18:00	6	0	0	5	0	0	0	1	72	0	1	62	1	0	2	6
18:00 - 18:15	6	0	0	6	0	0	0	0	101	0	2	89	5	1	3	1
18:15 - 18:30	6	0	0	6	0	0	0	0	90	0	0	81	2	0	3	4
18:30 - 18:45	2	0	0	2	0	0	0	0	67	0	1	63	3	0	0	0
18:45 - 19:00	5	0	0	5	0	0	0	0	48	0	1	39	3	0	3	2
Σ 15:00-19:00 Uhr	103	0	0	91	4	0	2	6	1.410	1	17	1.219	73	7	43	51
Σ 06:00-19:00 Uhr	311	0	1	257	20	3	13	17	3.537	1	33	2.711	236	17	229	311
Σ SPH-VM	20	0	1	13	3	0	2	1	317	0	0	236	17	1	21	42
Σ SPH-NM	38	0	0	33	2	0	2	1	433	0	4	371	30	1	16	11
Σ Erhebungszeit	311	0	1	257	20	3	13	17	3.537	1	33	2.711	236	17	229	311

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 32								Strom 34							
	von: K60alt Rtg. Nisterau								von: K60alt Rtg. Nisterau							
	nach: B414 Rtg. Hof								nach: B414 Rtg. Bad Marienberg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	4	0	0	2	2	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
06:15 - 06:30	7	0	0	5	1	1	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
06:30 - 06:45	6	0	0	4	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	1	9	0	0	0	0
07:00 - 07:15	5	0	0	3	2	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
07:15 - 07:30	8	0	0	6	2	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
07:30 - 07:45	3	0	0	1	0	0	1	1	7	0	0	6	0	0	1	0
07:45 - 08:00	3	0	0	2	0	0	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:00 - 08:15	5	0	0	3	1	0	0	1	6	0	0	6	0	0	0	0
08:15 - 08:30	7	0	0	4	2	0	1	0	8	0	0	6	1	1	0	0
08:30 - 08:45	9	0	0	5	2	0	0	2	5	0	0	4	1	0	0	0
08:45 - 09:00	8	0	1	5	0	0	1	1	5	0	0	3	1	0	0	1
09:00 - 09:15	8	0	0	5	1	0	1	1	7	0	0	4	1	0	0	2
09:15 - 09:30	9	0	0	7	2	0	0	0	5	0	0	3	1	0	1	0
09:30 - 09:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
10:00 - 10:15	3	0	0	3	0	0	0	0	8	0	1	5	0	0	2	0
10:15 - 10:30	10	0	0	10	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
10:30 - 10:45	14	0	0	10	3	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:45 - 11:00	8	0	0	8	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	1
11:00 - 11:15	12	0	1	10	1	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
11:15 - 11:30	12	0	0	10	1	0	1	0	6	0	0	5	0	0	0	1
11:30 - 11:45	10	0	0	9	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	13	0	0	13	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
12:00 - 12:15	7	0	0	5	2	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:15 - 12:30	26	0	0	24	0	0	1	1	5	0	0	5	0	0	0	0
12:30 - 12:45	7	0	0	5	1	0	1	0	9	0	0	9	0	0	0	0
12:45 - 13:00	6	0	0	5	1	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
13:00 - 13:15	6	0	0	5	0	0	1	0	6	0	0	5	0	0	1	0
13:15 - 13:30	6	0	0	4	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	13	0	0	11	1	0	1	0	9	0	0	7	0	1	0	1
13:45 - 14:00	9	0	0	8	1	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
14:00 - 14:15	6	0	0	5	0	0	0	1	10	0	0	10	0	0	0	0
14:15 - 14:30	5	0	0	5	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
14:30 - 14:45	9	0	0	6	2	0	0	1	6	0	0	5	1	0	0	0
14:45 - 15:00	11	0	0	8	1	1	1	0	6	0	0	5	1	0	0	0
15:00 - 15:15	11	0	0	9	0	0	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0
15:15 - 15:30	11	0	0	11	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
15:30 - 15:45	14	0	0	11	2	0	0	1	10	0	0	7	1	0	1	1
15:45 - 16:00	20	0	0	15	5	0	0	0	9	0	0	7	0	0	1	1
16:00 - 16:15	17	0	0	16	1	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
16:15 - 16:30	14	0	0	12	0	0	0	2	9	0	0	8	1	0	0	0
16:30 - 16:45	12	0	0	11	0	0	1	0	6	0	0	4	0	1	1	0
16:45 - 17:00	13	0	0	13	0	0	0	0	14	0	0	12	1	0	1	0
17:00 - 17:15	20	0	0	19	1	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0
17:15 - 17:30	14	0	0	11	0	0	0	3	9	0	0	7	0	0	1	1
17:30 - 17:45	15	0	0	14	1	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
17:45 - 18:00	11	0	0	11	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:00 - 18:15	12	0	0	11	0	0	0	1	3	0	0	2	0	0	1	0
18:15 - 18:30	14	0	0	13	0	0	0	1	4	0	0	3	1	0	0	0
18:30 - 18:45	8	0	0	8	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:45 - 19:00	5	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	211	0	0	190	10	0	1	10	110	0	0	92	7	1	7	3
Σ 06:00-19:00 Uhr	495	0	2	415	39	4	14	21	314	0	2	266	18	3	15	10
Σ SPH-VM	19	0	0	12	4	0	2	1	27	0	0	25	1	0	1	0
Σ SPH-NM	63	0	0	54	6	0	1	2	35	0	0	29	2	1	2	1
Σ Erhebungszeit	495	0	2	415	39	4	14	21	314	0	2	266	18	3	15	10

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: B414 Rtg. Bad Marienberg								von: B414 Rtg. Bad Marienberg							
	nach: B414 Rtg. Hof								nach: K60alt Rtg. Nisterau							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	46	0	0	33	4	1	3	5	4	0	0	4	0	0	0	0
06:15 - 06:30	98	0	0	79	6	7	5	1	5	0	0	4	1	0	0	0
06:30 - 06:45	97	0	1	77	9	0	8	2	3	0	0	1	1	0	0	1
06:45 - 07:00	69	0	0	60	3	0	4	2	10	0	0	10	0	0	0	0
07:00 - 07:15	90	0	2	67	7	2	7	5	3	0	0	3	0	0	0	0
07:15 - 07:30	102	0	0	77	13	2	6	4	3	0	0	3	0	0	0	0
07:30 - 07:45	86	0	2	72	6	0	6	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:45 - 08:00	84	0	0	62	12	0	8	2	7	0	0	4	2	0	0	1
08:00 - 08:15	71	0	0	54	5	0	3	9	4	0	0	3	0	0	0	1
08:15 - 08:30	52	0	1	36	5	0	1	9	5	0	0	3	1	1	0	0
08:30 - 08:45	55	0	0	37	6	0	6	6	3	0	0	2	0	0	1	0
08:45 - 09:00	50	0	0	34	10	0	2	4	7	0	0	4	1	0	0	2
09:00 - 09:15	55	1	1	37	2	1	7	7	4	0	0	0	2	1	1	0
09:15 - 09:30	56	0	0	38	4	0	8	6	3	0	0	3	0	0	0	0
09:30 - 09:45	65	0	0	40	5	0	9	11	1	0	0	0	0	0	1	0
09:45 - 10:00	54	0	1	33	3	0	4	13	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	54	0	4	35	5	0	6	4	3	0	0	1	0	1	1	0
10:15 - 10:30	42	0	0	31	5	0	3	3	4	0	0	3	1	0	0	0
10:30 - 10:45	63	0	0	42	2	0	13	6	3	0	0	1	1	0	1	0
10:45 - 11:00	40	0	0	26	5	3	2	4	5	0	0	4	1	0	0	0
11:00 - 11:15	63	0	0	40	10	0	7	6	4	0	0	3	1	0	0	0
11:15 - 11:30	53	0	0	39	3	0	4	7	8	0	0	6	1	0	0	1
11:30 - 11:45	65	0	2	41	10	0	6	6	4	0	0	3	0	0	1	0
11:45 - 12:00	51	0	0	35	2	0	8	6	2	0	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	48	0	0	30	5	0	4	9	8	0	0	7	0	0	1	0
12:15 - 12:30	62	0	1	38	6	1	9	7	5	0	0	4	0	1	0	0
12:30 - 12:45	55	0	0	44	2	0	5	4	3	0	0	2	1	0	0	0
12:45 - 13:00	59	0	0	44	3	1	3	8	8	0	0	6	2	0	0	0
13:00 - 13:15	53	0	0	36	4	0	5	8	8	0	0	5	2	0	1	0
13:15 - 13:30	73	0	2	54	3	0	6	8	6	0	0	5	0	0	0	1
13:30 - 13:45	81	0	1	61	4	0	3	12	6	0	0	6	0	0	0	0
13:45 - 14:00	55	0	0	40	7	0	2	6	2	0	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	57	0	2	45	1	0	4	5	3	0	0	2	1	0	0	0
14:15 - 14:30	69	0	0	53	1	0	5	10	5	0	0	2	1	0	1	1
14:30 - 14:45	56	0	0	45	2	0	5	4	4	0	0	2	1	1	0	0
14:45 - 15:00	63	0	0	47	5	0	3	8	10	0	0	10	0	0	0	0
15:00 - 15:15	70	0	0	49	4	0	11	6	4	0	0	3	1	0	0	0
15:15 - 15:30	62	0	1	43	7	0	7	4	8	0	0	7	1	0	0	0
15:30 - 15:45	71	0	1	55	4	0	10	1	4	0	0	3	1	0	0	0
15:45 - 16:00	62	0	1	56	1	0	3	1	6	0	0	5	1	0	0	0
16:00 - 16:15	85	1	1	71	3	1	3	6	6	0	1	2	0	0	2	1
16:15 - 16:30	93	0	1	80	3	0	5	4	14	0	0	13	1	0	0	0
16:30 - 16:45	83	0	0	71	4	0	0	8	6	0	1	5	0	0	0	0
16:45 - 17:00	78	1	0	68	4	0	4	2	8	0	0	7	1	0	0	0
17:00 - 17:15	74	0	0	66	5	0	2	1	6	0	0	5	0	0	0	1
17:15 - 17:30	78	0	1	68	4	0	0	5	13	0	0	13	0	0	0	0
17:30 - 17:45	76	0	1	66	8	0	0	1	5	0	0	5	0	0	0	0
17:45 - 18:00	57	0	0	48	3	0	1	5	3	0	0	3	0	0	0	0
18:00 - 18:15	61	1	0	52	3	0	1	5	6	0	1	4	1	0	0	0
18:15 - 18:30	56	0	0	45	7	0	2	2	4	0	0	3	0	0	0	1
18:30 - 18:45	37	0	0	33	2	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	37	0	0	33	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.080	3	7	904	63	1	53	52	95	0	3	80	7	0	2	3
Σ 06:00-19:00 Uhr	3.372	4	27	2.566	248	19	243	269	264	0	3	206	28	5	11	11
Σ SPH-VM	362	0	4	278	38	4	27	11	17	0	0	14	2	0	0	1
Σ SPH-NM	323	1	3	278	11	1	11	19	32	0	2	25	2	0	2	1
Σ Erhebungszeit	3.372	4	27	2.566	248	19	243	269	264	0	3	206	28	5	11	11

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: Bergweg								von: Bergweg							
	nach: L293 Rtg. Hof								nach: K57 Nisterstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ 06:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
∑ Erhebungszeit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 14								Strom 21							
	von: Bergweg								von: L293 Rtg. Hof							
	nach: L293 Rtg. Bad Marienberg								nach: Bergweg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	18	2	0	1	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	18	2	0	1	0

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: L293 Rtg. Hof								von: L293 Rtg. Hof							
	nach: K57 Nisterstarße								nach: L293 Rtg. Bad Marienberg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	6	0	0	5	1	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
06:15 - 06:30	12	0	0	12	0	0	0	0	9	0	0	7	0	1	0	1
06:30 - 06:45	8	0	0	7	0	1	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
06:45 - 07:00	6	0	0	6	0	0	0	0	12	0	1	10	0	0	1	0
07:00 - 07:15	7	0	0	7	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
07:15 - 07:30	10	0	0	7	2	0	1	0	9	0	1	7	1	0	0	0
07:30 - 07:45	13	0	1	9	1	1	1	0	19	0	0	15	2	2	0	0
07:45 - 08:00	12	0	0	11	0	0	1	0	16	0	0	14	1	0	0	1
08:00 - 08:15	10	0	0	8	0	0	0	2	10	0	0	10	0	0	0	0
08:15 - 08:30	17	0	0	14	2	0	0	1	9	0	0	8	0	0	0	1
08:30 - 08:45	7	0	0	6	1	0	0	0	15	0	0	13	1	0	1	0
08:45 - 09:00	5	0	0	4	0	0	1	0	16	0	0	15	0	0	1	0
09:00 - 09:15	8	0	0	7	0	0	0	1	9	0	0	8	1	0	0	0
09:15 - 09:30	6	0	0	5	1	0	0	0	10	0	0	9	0	1	0	0
09:30 - 09:45	9	0	0	6	1	0	2	0	14	0	0	12	1	0	0	1
09:45 - 10:00	7	0	0	4	2	0	1	0	11	0	0	11	0	0	0	0
10:00 - 10:15	5	0	0	3	1	0	0	1	10	1	0	9	0	0	0	1
10:15 - 10:30	7	0	0	5	0	0	2	0	19	0	1	17	1	0	0	0
10:30 - 10:45	6	0	0	5	1	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
10:45 - 11:00	6	0	0	5	1	0	0	0	17	0	0	16	0	0	0	1
11:00 - 11:15	7	0	1	4	1	0	1	0	12	0	0	11	0	0	1	0
11:15 - 11:30	9	0	0	4	1	0	4	0	9	0	0	7	1	0	1	0
11:30 - 11:45	8	0	0	6	1	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
11:45 - 12:00	8	0	0	5	1	0	2	0	19	0	0	18	0	0	1	0
12:00 - 12:15	8	0	0	6	2	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
12:15 - 12:30	7	0	0	5	1	0	1	0	14	0	0	13	1	0	0	0
12:30 - 12:45	17	0	0	16	1	0	0	0	8	0	0	5	2	0	1	0
12:45 - 13:00	9	0	0	8	1	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
13:00 - 13:15	8	0	0	7	0	1	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
13:15 - 13:30	9	0	0	8	1	0	0	0	13	0	1	11	0	0	0	1
13:30 - 13:45	9	2	0	8	0	0	1	0	10	0	0	9	0	0	0	1
13:45 - 14:00	12	0	0	10	0	0	1	1	11	0	1	6	3	0	1	0
14:00 - 14:15	8	0	0	5	1	0	2	0	12	0	1	11	0	0	0	0
14:15 - 14:30	16	0	0	14	0	0	1	1	12	0	0	11	1	0	0	0
14:30 - 14:45	12	0	0	10	2	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
14:45 - 15:00	16	0	0	16	0	0	0	0	23	0	0	22	0	0	1	0
15:00 - 15:15	12	0	0	11	1	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
15:15 - 15:30	15	0	1	12	0	0	1	1	19	0	0	19	0	0	0	0
15:30 - 15:45	15	0	0	15	0	0	0	0	14	0	0	12	2	0	0	0
15:45 - 16:00	16	0	0	14	1	0	0	1	16	0	0	15	0	1	0	0
16:00 - 16:15	15	0	1	13	0	0	1	0	18	0	0	15	1	0	2	0
16:15 - 16:30	10	0	0	9	1	0	0	0	18	0	0	16	2	0	0	0
16:30 - 16:45	10	2	0	9	1	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
16:45 - 17:00	13	0	0	13	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
17:00 - 17:15	11	0	0	10	0	0	1	0	15	0	0	15	0	0	0	0
17:15 - 17:30	18	0	0	14	4	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
17:30 - 17:45	16	0	0	15	0	0	1	0	20	0	0	20	0	0	0	0
17:45 - 18:00	23	0	0	20	2	1	0	0	26	0	0	26	0	0	0	0
18:00 - 18:15	6	0	1	5	0	0	0	0	16	0	1	12	3	0	0	0
18:15 - 18:30	11	0	0	11	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
18:30 - 18:45	8	0	0	8	0	0	0	0	19	0	1	17	1	0	0	0
18:45 - 19:00	13	1	1	11	1	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	212	3	4	190	11	0	5	2	285	0	2	271	9	1	2	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	542	5	6	458	38	2	29	9	726	1	8	665	29	5	11	8
Σ SPH-VM	45	0	1	35	3	1	3	2	54	0	1	46	4	2	0	1
Σ SPH-NM	48	2	1	44	2	0	1	0	66	0	0	61	3	0	2	0
Σ Erhebungszeit	542	5	6	458	38	2	29	9	726	1	8	665	29	5	11	8

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31									Strom 32								
	von: K57 Nisterstarße									von: K57 Nisterstarße								
	nach: Bergweg									nach: L293 Rtg. Hof								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	8	2	0	0	0	
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	5	3	0	0	0	
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0	
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0	
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	17	0	0	14	3	0	0	0	
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	7	1	0	0	0	
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0	
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	11	0	0	1	0	
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0	
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	0	1	0	0	
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	6	0	0	4	2	0	0	0	
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	1	
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	7	0	0	1	2	
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	10	0	0	9	0	0	0	1	
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	1	
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	10	0	0	7	0	0	3	0	
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	7	2	0	1	0	
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	6	1	0	0	1	
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0	
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	7	1	0	2	0	
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	10	0	0	7	2	0	1	0	
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	7	1	0	6	0	0	1	0	
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	8	1	0	7	1	0	0	0	
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	3	0	0	2	1	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0	
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	9	1	1	2	0	
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	2	0	2	0	1	0	0	
14:00 - 14:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	22	2	0	0	0	
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	15	0	0	11	1	0	1	2	
15:15 - 15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	8	0	0	2	0	
15:30 - 15:45	3	0	0	2	1	0	0	0	0	15	0	1	12	1	0	1	0	
15:45 - 16:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0	
16:00 - 16:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	
16:15 - 16:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	18	0	0	1	0	
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	15	2	0	0	0	
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	12	0	1	11	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0	
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	12	1	0	12	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	2	1	0	2	0	0	0	0	0	17	1	2	13	0	0	1	1	
18:00 - 18:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0	
Σ 15:00-19:00 Uhr	29	1	0	27	2	0	0	0	0	199	2	4	177	9	0	6	3	
Σ 06:00-19:00 Uhr	56	1	0	53	3	0	0	0	0	519	6	5	447	35	3	20	9	
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	1	35	3	0	1	0	
Σ SPH-NM	6	0	0	6	0	0	0	0	0	53	0	0	48	4	0	1	0	
Σ Erhebungszeit	56	1	0	53	3	0	0	0	0	519	6	5	447	35	3	20	9	

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 34								Strom 41							
	von: K57 Nisterstarße								von: L293 Rtg. Bad Marienberg							
	nach: L293 Rtg. Bad Marienberg								nach: Bergweg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	30	0	0	29	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	17	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	30	0	0	27	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	29	0	0	27	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	22	0	0	20	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	23	0	0	23	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	26	0	0	23	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	20	0	0	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	22	0	0	18	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	22	0	0	19	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	15	0	0	11	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	14	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	18	0	0	15	0	0	3	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	10	0	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	19	0	0	16	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	18	0	0	13	2	0	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	17	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	13	0	2	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	19	0	0	16	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	13	0	0	12	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	14	0	0	9	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	18	0	0	16	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	13	0	0	11	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	19	0	0	16	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	15	0	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	17	0	0	11	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	17	0	0	12	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	16	0	0	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	22	0	0	19	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	15	0	0	12	1	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	15	0	0	14	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	19	0	0	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	23	0	0	21	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	14	0	0	10	3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	14	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	19	0	1	16	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	25	0	0	24	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	31	0	0	29	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	26	0	0	25	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	22	0	0	17	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	27	0	0	19	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	19	0	0	18	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	31	0	0	28	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	27	0	0	27	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	24	0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	19	1	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	34	0	0	31	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	17	0	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	15	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	364	1	1	327	18	5	11	2	6	0	0	6	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.020	1	4	896	61	9	44	6	18	0	0	18	0	0	0	0
Σ SPH-VM	104	0	0	97	4	1	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ SPH-NM	106	0	0	90	5	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	1.020	1	4	896	61	9	44	6	18	0	0	18	0	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: L293 Rtg. Bad Marienberg								von: L293 Rtg. Bad Marienberg							
	nach: L293 Rtg. Hof								nach: K57 Nisterstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	4	0	0	3	1	0	0	0	9	0	0	8	0	0	1	0
06:15 - 06:30	12	0	0	11	1	0	0	0	14	0	1	12	0	1	0	0
06:30 - 06:45	10	0	0	7	2	0	1	0	10	0	0	8	0	1	1	0
06:45 - 07:00	6	0	0	5	1	0	0	0	12	0	0	10	0	0	2	0
07:00 - 07:15	18	0	0	17	1	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0
07:15 - 07:30	20	0	0	17	3	0	0	0	16	0	0	14	0	1	1	0
07:30 - 07:45	15	0	0	13	1	0	1	0	9	0	0	9	0	0	0	0
07:45 - 08:00	13	0	0	12	0	1	0	0	20	0	0	16	1	1	1	1
08:00 - 08:15	15	0	0	15	0	0	0	0	17	0	1	12	1	1	1	1
08:15 - 08:30	11	0	0	10	0	0	0	1	15	0	0	15	0	0	0	0
08:30 - 08:45	10	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	8	0	0	1	1
08:45 - 09:00	7	0	0	5	0	1	1	0	19	0	0	16	2	0	1	0
09:00 - 09:15	12	0	0	12	0	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
09:15 - 09:30	6	0	0	5	0	0	1	0	18	0	0	14	2	0	2	0
09:30 - 09:45	7	0	0	5	1	0	1	0	10	0	0	8	1	0	1	0
09:45 - 10:00	8	0	0	7	1	0	0	0	12	0	0	8	4	0	0	0
10:00 - 10:15	13	0	0	13	0	0	0	0	17	0	0	14	0	0	3	0
10:15 - 10:30	7	0	0	6	0	0	1	0	20	0	0	18	0	0	2	0
10:30 - 10:45	9	0	0	8	0	0	1	0	15	0	0	15	0	0	0	0
10:45 - 11:00	16	0	0	15	0	0	1	0	6	0	0	5	0	0	1	0
11:00 - 11:15	11	0	0	9	1	0	1	0	25	0	0	20	2	1	2	0
11:15 - 11:30	10	0	0	10	0	0	0	0	17	0	1	14	1	0	1	0
11:30 - 11:45	13	0	0	12	1	0	0	0	16	0	0	14	0	0	2	0
11:45 - 12:00	16	0	1	13	1	0	1	0	17	0	0	16	1	0	0	0
12:00 - 12:15	11	0	0	11	0	0	0	0	22	0	0	21	0	0	1	0
12:15 - 12:30	22	0	0	19	1	1	0	1	19	0	0	17	0	0	2	0
12:30 - 12:45	15	0	0	14	1	0	0	0	24	0	0	22	0	1	1	0
12:45 - 13:00	11	0	0	9	1	0	1	0	6	0	0	4	1	0	1	0
13:00 - 13:15	12	0	0	9	1	0	2	0	25	0	0	24	1	0	0	0
13:15 - 13:30	10	0	0	10	0	0	0	0	18	0	0	14	1	1	2	0
13:30 - 13:45	12	0	0	9	3	0	0	0	24	0	0	22	1	0	1	0
13:45 - 14:00	11	0	0	11	0	0	0	0	21	0	0	17	1	1	2	0
14:00 - 14:15	18	0	0	16	0	1	1	0	14	0	0	13	0	0	1	0
14:15 - 14:30	16	0	0	13	3	0	0	0	18	0	0	16	1	0	1	0
14:30 - 14:45	8	0	1	7	0	0	0	0	17	0	0	15	1	0	1	0
14:45 - 15:00	12	0	0	11	1	0	0	0	22	0	0	17	3	0	1	1
15:00 - 15:15	20	0	0	20	0	0	0	0	23	0	0	22	1	0	0	0
15:15 - 15:30	18	0	2	16	0	0	0	0	25	0	2	16	4	1	2	0
15:30 - 15:45	18	0	1	16	0	0	1	0	25	0	0	24	1	0	0	0
15:45 - 16:00	19	0	0	17	1	0	1	0	23	0	0	20	3	0	0	0
16:00 - 16:15	14	0	0	14	0	0	0	0	38	0	0	37	0	0	1	0
16:15 - 16:30	17	0	1	16	0	0	0	0	48	0	0	44	2	0	2	0
16:30 - 16:45	20	0	1	17	1	0	1	0	29	0	0	27	1	1	0	0
16:45 - 17:00	20	0	0	20	0	0	0	0	35	0	0	30	4	0	1	0
17:00 - 17:15	22	0	1	20	0	0	1	0	33	0	0	31	1	0	1	0
17:15 - 17:30	19	0	0	19	0	0	0	0	27	0	0	27	0	0	0	0
17:30 - 17:45	13	0	0	12	1	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
17:45 - 18:00	20	0	1	18	1	0	0	0	28	0	0	27	1	0	0	0
18:00 - 18:15	6	0	0	5	1	0	0	0	23	0	1	21	0	0	1	0
18:15 - 18:30	13	0	0	13	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
18:30 - 18:45	16	0	0	16	0	0	0	0	25	0	0	23	1	0	1	0
18:45 - 19:00	11	0	0	11	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	266	0	7	250	5	0	4	0	440	0	3	406	20	2	9	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	693	0	9	629	31	4	18	2	1.014	0	6	900	46	11	47	4
Σ SPH-VM	63	0	0	57	4	1	1	0	62	0	1	51	2	3	3	2
Σ SPH-NM	71	0	2	67	1	0	1	0	150	0	0	138	7	1	4	0
Σ Erhebungszeit	693	0	9	629	31	4	18	2	1.014	0	6	900	46	11	47	4

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 12								Strom 14							
	von: K60								von: K60							
	nach: L293 Rtg. Nisterau								nach: L293 Rtg. Bad Marienberg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	4	0	0	3	0	0	1	0	3	0	0	2	0	0	0	1
07:30 - 07:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	5	0	0	4	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:00 - 08:15	4	0	0	2	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0
08:15 - 08:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
08:45 - 09:00	2	0	0	1	1	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	1
09:00 - 09:15	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	4	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	4	0	0	2	2	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
10:15 - 10:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	4	0	0	3	0	0	1	0	3	0	0	1	2	0	0	0
11:00 - 11:15	8	0	0	7	0	0	1	0	3	0	0	2	0	0	0	1
11:15 - 11:30	4	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	10	0	0	8	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:00 - 12:15	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:15 - 12:30	8	0	0	6	0	0	2	0	5	0	0	4	0	0	0	1
12:30 - 12:45	10	0	0	9	0	0	1	0	5	0	0	4	1	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:00 - 13:15	8	0	0	6	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	5	0	0	4	0	0	1	0	4	0	0	2	0	0	2	0
13:30 - 13:45	7	0	0	6	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	1	0
13:45 - 14:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	4	0	0	3	1	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
14:45 - 15:00	7	0	0	6	0	0	0	1	3	0	0	2	0	0	1	0
15:00 - 15:15	12	0	0	11	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
15:30 - 15:45	11	0	0	11	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
15:45 - 16:00	8	0	1	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	9	0	0	9	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
16:15 - 16:30	14	0	0	13	1	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
16:30 - 16:45	9	0	0	9	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
16:45 - 17:00	10	0	0	9	1	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	10	0	0	8	2	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:15 - 17:30	10	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	10	0	0	10	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
18:45 - 19:00	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	132	1	1	126	5	0	0	0	52	0	2	46	3	0	0	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	283	1	1	248	13	0	18	3	129	0	2	106	10	0	5	6
Σ SPH-VM	18	0	0	14	0	0	3	1	7	0	0	5	1	0	0	1
Σ SPH-NM	42	0	0	40	2	0	0	0	25	0	1	23	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	283	1	1	248	13	0	18	3	129	0	2	106	10	0	5	6

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 21								Strom 24							
	von: L293 Rtg. Nisterau								von: L293 Rtg. Nisterau							
	nach: K60								nach: L293 Rtg. Bad Marienberg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	6	0	0	6	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
06:15 - 06:30	3	0	0	2	1	0	0	0	10	0	0	9	0	0	0	1
06:30 - 06:45	7	0	0	7	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
06:45 - 07:00	6	0	0	6	0	0	0	0	14	0	1	12	1	0	0	0
07:00 - 07:15	7	0	0	6	0	0	1	0	19	0	0	19	0	0	0	0
07:15 - 07:30	6	0	0	6	0	0	0	0	24	0	0	22	1	1	0	0
07:30 - 07:45	6	0	0	6	0	0	0	0	30	0	0	29	1	0	0	0
07:45 - 08:00	5	0	0	5	0	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0
08:00 - 08:15	6	0	0	4	0	0	0	2	23	0	0	23	0	0	0	0
08:15 - 08:30	9	0	0	8	1	0	0	0	21	0	0	19	0	1	0	1
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	22	0	0	21	1	0	0	0
08:45 - 09:00	8	0	0	7	0	0	1	0	30	0	0	28	2	0	0	0
09:00 - 09:15	5	0	0	4	0	0	1	0	20	0	0	20	0	0	0	0
09:15 - 09:30	6	0	0	3	0	0	2	1	12	0	0	12	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	0	1	1	0	0	0	20	0	0	18	1	0	0	1
09:45 - 10:00	6	0	0	4	1	0	1	0	21	0	1	18	1	0	1	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	15	1	0	15	0	0	0	0
10:15 - 10:30	6	0	1	5	0	0	0	0	22	0	0	21	1	0	0	0
10:30 - 10:45	4	0	0	3	0	0	1	0	24	0	0	21	1	0	2	0
10:45 - 11:00	4	0	0	4	0	0	0	0	26	0	0	24	1	0	0	1
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	14	0	1	12	0	0	1	0
11:15 - 11:30	5	0	0	3	1	0	1	0	21	0	0	18	0	0	3	0
11:30 - 11:45	5	0	0	5	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
11:45 - 12:00	4	0	0	2	0	0	2	0	18	0	0	18	0	0	0	0
12:00 - 12:15	4	0	0	3	0	0	1	0	14	0	0	14	0	0	0	0
12:15 - 12:30	5	0	0	3	0	0	2	0	18	0	0	18	0	0	0	0
12:30 - 12:45	3	0	0	2	0	0	1	0	15	0	0	15	0	0	0	0
12:45 - 13:00	3	0	0	3	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
13:00 - 13:15	5	0	0	4	0	0	1	0	17	0	0	15	1	0	1	0
13:15 - 13:30	5	0	0	2	1	0	2	0	14	0	1	12	0	0	0	1
13:30 - 13:45	5	0	0	4	1	0	0	0	12	0	0	11	0	0	0	1
13:45 - 14:00	7	0	0	7	0	0	0	0	18	0	1	16	0	1	0	0
14:00 - 14:15	5	0	0	4	0	0	1	0	15	0	1	13	1	0	0	0
14:15 - 14:30	4	0	0	4	0	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
14:30 - 14:45	7	0	0	6	1	0	0	0	21	0	0	19	2	0	0	0
14:45 - 15:00	5	0	0	5	0	0	0	0	26	0	0	25	1	0	0	0
15:00 - 15:15	3	0	0	3	0	0	0	0	23	0	0	22	1	0	0	0
15:15 - 15:30	5	0	0	4	1	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0
15:30 - 15:45	4	0	0	4	0	0	0	0	14	0	0	12	1	0	0	1
15:45 - 16:00	4	0	0	4	0	0	0	0	26	0	0	26	0	0	0	0
16:00 - 16:15	6	0	0	5	1	0	0	0	29	0	0	26	3	0	0	0
16:15 - 16:30	5	0	0	4	1	0	0	0	29	0	0	28	1	0	0	0
16:30 - 16:45	3	0	0	3	0	0	0	0	21	1	0	21	0	0	0	0
16:45 - 17:00	5	0	0	4	0	0	1	0	32	0	0	29	0	3	0	0
17:00 - 17:15	6	0	0	6	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
17:15 - 17:30	7	0	0	6	0	0	0	1	23	0	0	22	1	0	0	0
17:30 - 17:45	3	0	0	3	0	0	0	0	30	0	0	30	0	0	0	0
17:45 - 18:00	10	0	0	10	0	0	0	0	34	0	0	34	0	0	0	0
18:00 - 18:15	7	0	0	7	0	0	0	0	20	0	1	16	3	0	0	0
18:15 - 18:30	7	0	0	7	0	0	0	0	32	1	0	30	2	0	0	0
18:30 - 18:45	7	0	0	7	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	28	0	0	26	1	1	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	84	0	0	79	3	0	1	1	402	2	1	382	14	4	0	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	265	0	1	230	11	0	19	4	1.065	3	7	1.003	33	7	8	7
Σ SPH-VM	23	0	0	21	0	0	0	2	102	0	0	99	2	1	0	0
Σ SPH-NM	19	0	0	16	2	0	1	0	111	1	0	104	4	3	0	0
Σ Erhebungszeit	265	0	1	230	11	0	19	4	1.065	3	7	1.003	33	7	8	7

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 41									Strom 42								
	von: L293 Rtg. Bad Marienberg									von: L293 Rtg. Bad Marienberg								
	nach: K60									nach: L293 Rtg. Nisterau								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	
06:15 - 06:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	18	0	1	16	0	1	0	0	
06:30 - 06:45	2	0	1	1	0	0	0	0	0	14	0	0	11	2	1	0	0	
06:45 - 07:00	7	0	0	6	1	0	0	0	0	10	0	0	7	2	0	1	0	
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	15	0	0	13	2	0	0	0	
07:15 - 07:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	25	0	0	22	2	1	0	0	
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	14	0	0	1	0	
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	17	0	0	15	0	2	0	0	
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	3	0	0	2	0	0	1	0	0	17	0	0	15	0	0	1	1	
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0	
09:15 - 09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	1	0	
09:30 - 09:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0	
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0	
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	14	0	0	13	0	0	1	0	
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	11	0	0	1	0	
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	13	0	0	11	2	0	0	0	
10:45 - 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	12	0	0	11	0	0	1	0	
11:00 - 11:15	2	0	0	1	0	0	1	0	0	17	0	0	15	1	0	0	1	
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	17	0	1	15	1	0	0	0	
11:45 - 12:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0	0	
12:00 - 12:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	19	0	0	18	0	1	0	0	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	5	0	0	4	1	0	0	0	0	18	0	0	14	1	0	3	0	
13:00 - 13:15	5	0	0	3	0	0	2	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0	
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	2	0	1	1	0	0	0	0	0	17	0	0	16	0	0	1	0	
14:00 - 14:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0	
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	20	0	0	19	1	0	0	0	
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	13	0	1	12	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	3	0	0	2	1	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	17	0	1	16	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	22	0	0	20	1	1	0	0	
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	24	0	0	23	0	0	1	0	
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	21	0	0	19	1	0	1	0	
16:00 - 16:15	4	0	0	2	1	0	1	0	0	29	0	0	27	2	0	0	0	
16:15 - 16:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	29	0	1	25	2	0	1	0	
16:30 - 16:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	28	0	0	26	2	0	0	0	
16:45 - 17:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	27	0	1	25	1	0	0	0	
17:00 - 17:15	3	0	0	1	0	0	2	0	0	35	0	0	35	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	25	0	0	24	1	0	0	0	
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0	
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	34	0	1	29	4	0	0	0	
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	15	0	0	14	1	0	0	0	
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	19	0	0	18	0	0	1	0	
18:30 - 18:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	
Σ 15:00-19:00 Uhr	42	0	1	36	2	0	3	0	0	362	0	4	337	16	1	4	0	
Σ 06:00-19:00 Uhr	112	0	3	95	7	0	7	0	0	914	0	7	846	37	7	15	2	
Σ SPH-VM	5	0	0	5	0	0	0	0	0	73	0	0	67	2	3	1	0	
Σ SPH-NM	16	0	0	14	1	0	1	0	0	113	0	2	103	7	0	1	0	
Σ Erhebungszeit	112	0	3	95	7	0	7	0	0	914	0	7	846	37	7	15	2	

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: Friedrichstraße Rtg. Lidl								von: Friedrichstraße Rtg. Lidl							
	nach: L293 Rtg. Nisterau								nach: Friedrichstraße Rtg. Bad Marienberg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:45 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:45 - 11:00	4	0	0	4	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	7	0	0	2	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
11:30 - 11:45	5	0	0	4	0	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
12:00 - 12:15	3	0	0	3	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
12:15 - 12:30	4	0	0	4	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
12:30 - 12:45	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	7	2	0	0	0
13:00 - 13:15	4	0	0	3	0	0	1	0	6	0	0	5	0	0	1	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	1	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:45 - 14:00	4	0	0	3	0	0	1	0	7	0	0	6	1	0	0	0
14:00 - 14:15	2	0	0	1	1	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
14:15 - 14:30	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
16:00 - 16:15	2	0	1	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	4	0	0	3	0	0	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
16:45 - 17:00	3	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	0	1
17:15 - 17:30	3	0	0	3	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	1	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	18	0	1	16	0	0	1	0	127	0	0	123	1	0	2	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	72	0	1	65	2	0	4	0	306	0	0	287	10	1	7	1
Σ SPH-VM	10	0	0	10	0	0	0	0	29	0	0	29	0	0	0	0
Σ SPH-NM	9	0	1	7	0	0	1	0	26	0	0	25	0	0	1	0
Σ Erhebungszeit	73	0	1	66	2	0	4	0	308	1	0	289	10	1	7	1

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 21								Strom 23							
	von: L293 Rtg. Nisterau								von: L293 Rtg. Nisterau							
	nach: Friedrichstraße Rtg. Lidl								nach: Friedrichstraße Rtg. Bad Marienberg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	1	0	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	0	1
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	15	0	0	1	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	26	1	1	0	1
07:30 - 07:45	1	0	0	0	0	0	1	0	30	0	0	29	1	0	0	0
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	26	0	0	26	0	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	22	0	0	20	1	0	0	1
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	18	0	1	0	1
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	19	2	0	0	0
08:45 - 09:00	2	0	0	2	0	0	0	0	32	0	0	29	2	0	0	1
09:00 - 09:15	1	0	0	0	1	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	23	1	0	21	1	0	1	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	21	1	0	19	0	0	1	1
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	26	0	0	23	1	0	2	0
10:45 - 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	29	0	0	24	4	0	0	1
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	16	0	0	1	1
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	20	0	1	16	0	0	3	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	27	0	0	25	0	0	2	0
12:00 - 12:15	5	0	0	5	0	0	0	0	28	0	0	28	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	0	0	0	1	0	17	1	0	17	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	30	0	0	28	2	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	19	0	0	17	1	0	0	1
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	1	10	1	0	2	0
13:30 - 13:45	3	0	0	3	0	0	0	0	14	0	0	11	1	0	1	1
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	1	17	0	1	1	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	19	0	1	17	1	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	20	3	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	23	1	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	24	0	0	22	1	0	1	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	24	0	0	23	0	0	0	1
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	17	2	0	0	1
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	23	0	0	22	1	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	41	3	0	0	0
16:15 - 16:30	2	0	0	2	0	0	0	0	37	0	1	36	0	0	0	0
16:30 - 16:45	4	0	0	4	0	0	0	0	25	3	0	24	1	0	0	0
16:45 - 17:00	3	0	0	3	0	0	0	0	34	0	1	30	0	3	0	0
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	22	0	0	21	1	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	27	0	0	27	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	41	0	0	41	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	2	19	3	0	0	0
18:15 - 18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	31	1	0	29	2	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	1	20	2	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	27	0	0	25	1	1	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	22	0	0	22	0	0	0	0	450	4	5	421	17	4	1	2
Σ 06:00-19:00 Uhr	54	0	1	50	1	0	2	0	1.181	7	9	1.092	45	7	16	12
Σ SPH-VM	8	0	0	7	0	0	1	0	102	1	0	98	2	0	2	0
Σ SPH-NM	9	0	0	9	0	0	0	0	140	3	2	131	4	3	0	0
Σ Erhebungszeit	54	0	1	50	1	0	2	0	1.237	7	11	1.142	47	8	17	12

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Friedrichstraße Rtg. Bad Marienberg								von: Friedrichstraße Rtg. Bad Marienberg							
	nach: Friedrichstraße Rtg. Lidl								nach: L293 Rtg. Nisterau							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	22	0	1	19	1	1	0	0
06:30 - 06:45	1	0	1	0	0	0	0	0	16	0	1	12	1	1	1	0
06:45 - 07:00	3	0	0	3	0	0	0	0	19	0	0	17	2	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	0	2	0	0	0	0	28	0	0	25	2	1	0	0
07:30 - 07:45	3	0	0	3	0	0	0	0	19	1	0	16	1	1	1	0
07:45 - 08:00	9	0	0	6	3	0	0	0	31	0	0	29	1	1	0	0
08:00 - 08:15	3	0	0	3	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
08:15 - 08:30	5	0	0	5	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
08:45 - 09:00	5	0	0	5	0	0	0	0	20	0	0	17	0	0	2	1
09:00 - 09:15	5	0	0	4	1	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
09:15 - 09:30	5	0	0	5	0	0	0	0	12	0	0	11	0	0	1	0
09:30 - 09:45	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
09:45 - 10:00	8	0	0	8	0	0	0	0	18	0	0	17	0	0	1	0
10:00 - 10:15	5	0	0	4	0	0	0	1	14	0	0	12	1	0	1	0
10:15 - 10:30	4	0	0	4	0	0	0	0	14	0	0	13	0	0	1	0
10:30 - 10:45	5	0	0	5	0	0	0	0	16	0	0	12	4	0	0	0
10:45 - 11:00	9	0	0	9	0	0	0	0	18	0	0	16	0	0	2	0
11:00 - 11:15	11	0	0	11	0	0	0	0	21	0	0	19	1	0	0	1
11:15 - 11:30	6	0	0	6	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
11:30 - 11:45	4	0	0	4	0	0	0	0	19	0	1	17	1	0	0	0
11:45 - 12:00	7	0	0	7	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0
12:00 - 12:15	6	0	0	6	0	0	0	0	23	0	0	21	2	0	0	0
12:15 - 12:30	13	0	0	13	0	0	0	0	12	0	0	11	0	1	0	0
12:30 - 12:45	10	0	0	10	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
12:45 - 13:00	4	0	0	3	1	0	0	0	25	1	0	22	0	0	3	0
13:00 - 13:15	5	1	0	4	0	0	1	0	23	0	0	22	0	0	1	0
13:15 - 13:30	6	0	0	6	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
13:30 - 13:45	4	0	0	4	0	0	0	0	20	0	1	19	0	0	0	0
13:45 - 14:00	6	0	0	6	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
14:00 - 14:15	6	0	0	6	0	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0	0
14:15 - 14:30	11	0	0	11	0	0	0	0	20	0	0	19	1	0	0	0
14:30 - 14:45	3	0	0	3	0	0	0	0	12	0	1	11	0	0	0	0
14:45 - 15:00	7	0	0	7	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
15:00 - 15:15	5	0	0	5	0	0	0	0	18	0	1	17	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	25	0	0	24	0	1	0	0
15:30 - 15:45	10	0	0	10	0	0	0	0	27	0	0	26	0	0	1	0
15:45 - 16:00	5	0	0	5	0	0	0	0	24	0	0	21	2	0	1	0
16:00 - 16:15	7	0	0	7	0	0	0	0	27	0	0	23	2	0	2	0
16:15 - 16:30	6	0	0	6	0	0	0	0	30	0	0	29	1	0	0	0
16:30 - 16:45	6	0	0	6	0	0	0	0	32	0	0	31	1	0	0	0
16:45 - 17:00	9	0	0	8	0	0	1	0	27	0	1	26	0	0	0	0
17:00 - 17:15	10	0	0	10	0	0	0	0	38	0	0	37	0	0	1	0
17:15 - 17:30	7	0	0	7	0	0	0	0	25	0	0	24	1	0	0	0
17:30 - 17:45	12	0	0	10	2	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
17:45 - 18:00	7	0	0	7	0	0	0	0	34	0	0	31	3	0	0	0
18:00 - 18:15	9	0	0	9	0	0	0	0	21	0	0	20	1	0	0	0
18:15 - 18:30	7	0	0	7	0	0	0	0	23	0	0	22	0	0	1	0
18:30 - 18:45	6	0	1	5	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
18:45 - 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	14	0	1	13	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	110	0	1	106	2	0	1	0	394	0	3	373	11	1	6	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	299	1	2	287	7	0	2	1	1.038	2	8	967	34	7	20	2
Σ SPH-VM	36	0	0	36	0	0	0	0	75	0	0	71	3	1	0	0
Σ SPH-NM	28	0	0	27	0	0	1	0	116	0	1	109	4	0	2	0
Σ Erhebungszeit	304	1	2	292	7	0	2	1	1.101	2	9	1.024	38	8	20	2

2. Auswertung Knotenstromzählung

Auswertung Knotenstromzählung - Kreisverkehr

Projekt-Name: B414 Kirburg Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263
 Datum: Dienstag, 27. Juni 2017
 Erhebungszeit: 06:00 bis 19:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: ---
 Bemerkungen: ---

Stadt: Bad Marienberg
 Knotenpunkt: K10
 L293 / L294 / Jahnstraße

Zufahrt	Name	
1	L294 Kirburger Straße	Norden
2	Jahnstraße	
3	L293 Langgasse	
4	L293 Neuer Weg	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
11	L294 Kirburger Straße	L294 Kirburger Straße
12	L294 Kirburger Straße	Jahnstraße
13	L294 Kirburger Straße	L293 Langgasse
14	L294 Kirburger Straße	L293 Neuer Weg
21	Jahnstraße	L294 Kirburger Straße
22	Jahnstraße	Jahnstraße
23	Jahnstraße	L293 Langgasse
24	Jahnstraße	L293 Neuer Weg
31	L293 Langgasse	L294 Kirburger Straße
32	L293 Langgasse	Jahnstraße
33	L293 Langgasse	L293 Langgasse
34	L293 Langgasse	L293 Neuer Weg
41	L293 Neuer Weg	L294 Kirburger Straße
42	L293 Neuer Weg	Jahnstraße
43	L293 Neuer Weg	L293 Langgasse
44	L293 Neuer Weg	L293 Neuer Weg

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 15:45 Uhr bis 16:45 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 11								Strom 12							
	von: L294 Kirburger Straße								von: L294 Kirburger Straße							
	nach: L294 Kirburger Straße								nach: Jahnstraße							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	2	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	22	0	0	20	0	1	0	1
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	1	24	1	2	1	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	7	1	2	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	10	0	0	1	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	6	0	1	0	0
09:45 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	9	2	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	0	0	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	16	0	1	14	0	0	1	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	12	0	1	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	13	2	1	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	15	1	1	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	21	0	1	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	1	10	0	1	1	0
13:45 - 14:00	1	0	1	0	0	0	0	0	9	0	1	8	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	1	1	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
15:00 - 15:15	2	0	0	2	0	0	0	0	10	0	0	8	1	1	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	8	1	0	1	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	26	1	2	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	0	1	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	16	0	0	14	1	1	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	0	0	0	0	1	14	0	0	13	1	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	10	2	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	18	2	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	12	0	1	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	5	0	0	4	0	0	0	1	249	0	0	231	11	6	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	16	0	1	11	1	0	2	1	626	1	5	573	24	17	5	2
Σ SPH-VM	1	0	0	1	0	0	0	0	71	0	1	64	1	3	1	1
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	0	63	2	3	0	0
Σ Erhebungszeit	16	0	1	11	1	0	2	1	626	1	5	573	24	17	5	2

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 13								Strom 14							
	von: L294 Kirburger Straße								von: L294 Kirburger Straße							
	nach: L293 Langgasse								nach: L293 Neuer Weg							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	8	0	0	7	1	0	0	0	20	0	0	14	3	1	1	1
06:15 - 06:30	10	0	1	8	0	1	0	0	25	0	0	18	2	3	2	0
06:30 - 06:45	11	0	0	10	0	0	1	0	27	0	0	19	5	0	2	1
06:45 - 07:00	19	0	1	14	1	0	3	0	20	0	0	15	2	0	3	0
07:00 - 07:15	5	0	0	5	0	0	0	0	31	0	0	29	0	0	2	0
07:15 - 07:30	26	0	0	24	1	1	0	0	51	0	0	42	3	2	3	1
07:30 - 07:45	18	0	0	17	0	1	0	0	63	0	0	57	3	2	0	1
07:45 - 08:00	41	0	0	37	3	1	0	0	83	0	0	77	2	1	3	0
08:00 - 08:15	15	0	0	14	1	0	0	0	64	0	0	56	2	2	2	2
08:15 - 08:30	5	0	0	5	0	0	0	0	43	0	0	37	4	0	2	0
08:30 - 08:45	16	0	0	16	0	0	0	0	52	0	0	42	2	3	3	2
08:45 - 09:00	13	0	0	12	0	0	1	0	60	0	0	56	3	0	1	0
09:00 - 09:15	8	0	0	7	0	0	1	0	36	0	0	32	1	0	1	2
09:15 - 09:30	8	0	0	8	0	0	0	0	55	0	1	45	2	1	5	1
09:30 - 09:45	13	0	0	11	1	0	1	0	64	0	1	58	1	0	1	3
09:45 - 10:00	18	0	0	18	0	0	0	0	57	0	0	47	3	0	7	0
10:00 - 10:15	10	0	0	8	1	0	1	0	38	0	0	30	3	3	1	1
10:15 - 10:30	7	0	0	7	0	0	0	0	51	0	0	42	5	0	1	3
10:30 - 10:45	7	0	0	7	0	0	0	0	42	0	0	33	4	1	2	2
10:45 - 11:00	16	0	0	11	3	0	2	0	51	0	1	41	6	1	2	0
11:00 - 11:15	12	0	0	11	0	0	0	1	30	0	1	26	1	0	2	0
11:15 - 11:30	19	0	0	16	3	0	0	0	47	0	0	41	0	2	2	2
11:30 - 11:45	15	0	1	12	1	0	1	0	45	0	0	39	3	1	1	1
11:45 - 12:00	5	0	0	4	0	0	1	0	48	0	0	40	4	1	1	2
12:00 - 12:15	20	0	0	18	2	0	0	0	66	0	0	57	3	2	2	2
12:15 - 12:30	10	0	0	10	0	0	0	0	48	0	0	45	2	1	0	0
12:30 - 12:45	11	1	0	11	0	0	0	0	32	0	0	30	0	0	1	1
12:45 - 13:00	19	0	0	18	0	0	1	0	39	0	0	35	2	0	2	0
13:00 - 13:15	28	1	0	26	2	0	0	0	69	0	0	60	2	5	2	0
13:15 - 13:30	15	0	0	12	3	0	0	0	51	0	0	42	2	1	5	1
13:30 - 13:45	18	0	0	16	2	0	0	0	44	0	0	34	4	2	1	3
13:45 - 14:00	15	0	0	12	1	0	2	0	52	0	0	47	3	0	1	1
14:00 - 14:15	15	0	0	13	2	0	0	0	51	0	0	46	4	0	0	1
14:15 - 14:30	14	0	1	11	2	0	0	0	50	0	1	47	0	0	1	1
14:30 - 14:45	15	0	0	14	1	0	0	0	58	1	0	54	2	1	1	0
14:45 - 15:00	18	0	0	18	0	0	0	0	53	0	1	47	1	0	2	2
15:00 - 15:15	19	0	0	16	1	0	2	0	45	0	1	41	2	0	1	0
15:15 - 15:30	20	0	1	19	0	0	0	0	68	0	0	63	1	1	1	2
15:30 - 15:45	31	0	0	30	1	0	0	0	70	0	0	66	2	0	2	0
15:45 - 16:00	20	0	0	17	1	0	2	0	64	0	0	54	6	1	2	1
16:00 - 16:15	32	0	0	31	0	0	1	0	74	2	0	70	2	0	1	1
16:15 - 16:30	25	0	0	23	1	0	1	0	77	0	0	67	0	8	1	1
16:30 - 16:45	20	0	1	19	0	0	0	0	62	0	0	56	2	1	1	2
16:45 - 17:00	17	0	0	17	0	0	0	0	75	0	0	68	3	2	2	0
17:00 - 17:15	32	0	0	32	0	0	0	0	60	0	1	56	1	1	1	0
17:15 - 17:30	21	0	0	20	1	0	0	0	62	0	2	56	2	1	1	0
17:30 - 17:45	14	0	0	14	0	0	0	0	45	0	0	45	0	0	0	0
17:45 - 18:00	17	0	0	17	0	0	0	0	52	0	0	51	0	0	0	1
18:00 - 18:15	12	0	0	12	0	0	0	0	53	0	0	51	1	0	1	0
18:15 - 18:30	9	0	0	9	0	0	0	0	43	0	1	39	0	1	0	2
18:30 - 18:45	16	1	0	16	0	0	0	0	41	0	1	38	2	0	0	0
18:45 - 19:00	15	0	0	15	0	0	0	0	49	0	0	49	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	320	1	2	307	5	0	6	0	940	2	6	870	24	16	14	10
Σ 06:00-19:00 Uhr	843	3	6	775	36	4	21	1	2.656	3	12	2.350	113	52	82	47
Σ SPH-VM	100	0	0	92	5	3	0	0	261	0	0	232	10	7	8	4
Σ SPH-NM	97	0	1	90	2	0	4	0	277	2	0	247	10	10	5	5
Σ Erhebungszeit	843	3	6	775	36	4	21	1	2.656	3	12	2.350	113	52	82	47

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 21								Strom 22							
	von: Jahnstraße								von: Jahnstraße							
	nach: L294 Kirburger Straße								nach: Jahnstraße							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	10	0	0	8	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	5	0	0	4	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
08:00 - 08:15	5	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	13	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	15	0	0	13	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	7	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	9	0	0	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	4	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	15	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	12	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	13	0	0	13	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	13	0	1	12	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	14	0	0	12	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	14	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	10	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	10	0	0	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	13	0	1	8	1	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	15	0	0	13	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	16	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	10	0	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	11	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	19	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	11	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	10	0	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	16	0	0	16	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	19	0	0	16	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	11	0	0	10	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	11	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	15	0	0	15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
17:00 - 17:15	11	1	0	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	10	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	10	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	12	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	11	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	8	0	0	7	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	194	6	0	179	9	3	3	0	4	0	0	3	0	1	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	511	6	3	449	30	20	6	3	13	0	0	12	0	1	0	0
Σ SPH-VM	27	0	0	22	2	1	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ SPH-NM	57	2	0	53	1	3	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	511	6	3	449	30	20	6	3	13	0	0	12	0	1	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: Jahnstraße								von: Jahnstraße							
	nach: L293 Langgasse								nach: L293 Neuer Weg							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	0	1	1	0	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	8	0	1	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	1	0	0	1	0	5	0	0	4	1	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	0	1	1	0	0	0	11	0	0	9	1	1	0	0
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	6	2	0	1	0
07:45 - 08:00	9	0	0	9	0	0	0	0	30	0	0	29	0	0	0	1
08:00 - 08:15	5	0	0	5	0	0	0	0	34	0	0	29	2	0	3	0
08:15 - 08:30	3	0	0	3	0	0	0	0	26	0	0	24	1	1	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	15	0	0	13	1	0	0	1
08:45 - 09:00	4	0	0	4	0	0	0	0	22	0	0	20	0	0	2	0
09:00 - 09:15	7	0	0	7	0	0	0	0	23	0	0	22	1	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	31	0	0	28	2	1	0	0
09:30 - 09:45	5	0	0	5	0	0	0	0	25	0	1	23	1	0	0	0
09:45 - 10:00	5	0	0	5	0	0	0	0	34	0	0	33	1	0	0	0
10:00 - 10:15	11	0	0	11	0	0	0	0	27	0	1	25	0	0	1	0
10:15 - 10:30	8	0	0	8	0	0	0	0	36	0	0	33	1	1	1	0
10:30 - 10:45	5	0	0	5	0	0	0	0	38	0	1	35	2	0	0	0
10:45 - 11:00	4	0	0	4	0	0	0	0	34	0	0	33	1	0	0	0
11:00 - 11:15	8	0	0	8	0	0	0	0	29	0	0	29	0	0	0	0
11:15 - 11:30	3	0	0	3	0	0	0	0	31	0	0	29	0	0	1	1
11:30 - 11:45	13	0	0	13	0	0	0	0	44	0	0	41	1	1	1	0
11:45 - 12:00	10	0	0	8	2	0	0	0	39	0	0	35	1	1	2	0
12:00 - 12:15	15	0	0	15	0	0	0	0	38	0	0	37	1	0	0	0
12:15 - 12:30	7	0	0	7	0	0	0	0	29	0	0	25	0	2	1	1
12:30 - 12:45	12	0	0	12	0	0	0	0	38	0	0	36	1	0	0	1
12:45 - 13:00	12	0	0	12	0	0	0	0	35	0	0	32	2	0	1	0
13:00 - 13:15	11	0	0	11	0	0	0	0	40	0	1	33	3	0	3	0
13:15 - 13:30	8	0	1	7	0	0	0	0	19	0	0	18	0	0	1	0
13:30 - 13:45	8	0	0	8	0	0	0	0	26	0	0	25	0	0	0	1
13:45 - 14:00	5	0	0	5	0	0	0	0	32	0	0	31	1	0	0	0
14:00 - 14:15	7	0	0	7	0	0	0	0	27	0	1	20	3	0	3	0
14:15 - 14:30	6	0	0	6	0	0	0	0	31	0	0	29	1	0	1	0
14:30 - 14:45	9	0	0	9	0	0	0	0	35	1	0	33	0	1	1	0
14:45 - 15:00	8	0	0	8	0	0	0	0	23	0	0	20	2	0	1	0
15:00 - 15:15	8	0	0	7	1	0	0	0	42	0	0	38	2	0	0	2
15:15 - 15:30	11	0	0	10	0	1	0	0	27	0	1	22	3	1	0	0
15:30 - 15:45	8	0	0	7	1	0	0	0	38	0	1	33	2	0	1	1
15:45 - 16:00	10	0	0	9	1	0	0	0	33	0	0	31	1	0	1	0
16:00 - 16:15	19	0	0	18	1	0	0	0	40	0	2	33	3	0	1	1
16:15 - 16:30	19	0	0	19	0	0	0	0	50	0	0	47	1	1	1	0
16:30 - 16:45	8	0	0	8	0	0	0	0	47	0	0	45	2	0	0	0
16:45 - 17:00	11	0	0	11	0	0	0	0	34	0	0	33	1	0	0	0
17:00 - 17:15	11	0	1	10	0	0	0	0	53	0	2	48	2	1	0	0
17:15 - 17:30	8	0	0	8	0	0	0	0	41	0	0	41	0	0	0	0
17:30 - 17:45	10	0	0	10	0	0	0	0	30	1	0	30	0	0	0	0
17:45 - 18:00	7	0	0	7	0	0	0	0	37	0	0	36	1	0	0	0
18:00 - 18:15	8	0	0	7	1	0	0	0	33	0	0	33	0	0	0	0
18:15 - 18:30	8	0	0	8	0	0	0	0	36	1	0	35	1	0	0	0
18:30 - 18:45	5	0	0	5	0	0	0	0	35	0	1	31	1	0	2	0
18:45 - 19:00	8	0	0	8	0	0	0	0	30	0	1	28	1	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	159	0	1	152	5	1	0	0	606	2	8	564	21	3	6	4
Σ 06:00-19:00 Uhr	382	0	2	368	9	2	1	0	1.544	3	13	1.423	54	14	30	10
Σ SPH-VM	18	0	0	17	1	0	0	0	84	0	0	73	5	1	4	1
Σ SPH-NM	56	0	0	54	2	0	0	0	170	0	2	156	7	1	3	1
Σ Erhebungszeit	382	0	2	368	9	2	1	0	1.544	3	13	1.423	54	14	30	10

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: L293 Langgasse								von: L293 Langgasse							
	nach: L294 Kirburger Straße								nach: Jahnstraße							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	14	0	0	13	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:45 - 07:00	15	0	0	14	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:00 - 07:15	19	0	0	18	1	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
07:15 - 07:30	29	0	0	28	0	1	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
07:30 - 07:45	49	2	0	48	1	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
07:45 - 08:00	33	0	0	32	0	0	1	0	10	0	0	10	0	0	0	0
08:00 - 08:15	9	0	0	9	0	0	0	0	11	0	0	10	0	0	1	0
08:15 - 08:30	10	0	0	10	0	0	0	0	6	0	0	4	1	1	0	0
08:30 - 08:45	14	0	0	14	0	0	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0
08:45 - 09:00	13	1	0	11	1	0	1	0	9	0	0	8	1	0	0	0
09:00 - 09:15	10	0	0	9	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
09:15 - 09:30	10	0	0	9	0	0	1	0	7	0	0	6	1	0	0	0
09:30 - 09:45	11	0	0	11	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
09:45 - 10:00	10	0	0	9	0	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
10:00 - 10:15	14	0	0	11	1	0	2	0	8	0	0	7	1	0	0	0
10:15 - 10:30	5	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	7	0	0	5	0	0	2	0	6	0	0	5	1	0	0	0
10:45 - 11:00	15	0	0	15	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
11:00 - 11:15	17	0	0	16	1	0	0	0	15	0	0	14	1	0	0	0
11:15 - 11:30	14	0	0	13	1	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
11:30 - 11:45	7	0	0	6	1	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
11:45 - 12:00	14	0	0	11	3	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:00 - 12:15	17	0	0	15	2	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
12:15 - 12:30	12	0	0	12	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
12:30 - 12:45	19	0	0	18	1	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
12:45 - 13:00	22	1	0	20	1	0	0	1	11	0	0	11	0	0	0	0
13:00 - 13:15	11	0	0	11	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
13:15 - 13:30	14	0	0	12	2	0	0	0	10	0	0	8	2	0	0	0
13:30 - 13:45	12	0	0	10	2	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
13:45 - 14:00	13	0	0	13	0	0	0	0	10	0	1	7	1	1	0	0
14:00 - 14:15	12	0	0	10	2	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
14:15 - 14:30	8	0	0	8	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
14:30 - 14:45	17	0	0	16	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
14:45 - 15:00	17	0	0	17	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
15:00 - 15:15	19	0	0	17	1	0	1	0	11	0	0	9	2	0	0	0
15:15 - 15:30	14	0	0	14	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
15:30 - 15:45	20	0	0	20	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
15:45 - 16:00	22	0	0	22	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
16:00 - 16:15	31	0	0	30	1	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
16:15 - 16:30	12	0	0	12	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
16:30 - 16:45	18	0	1	16	1	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
16:45 - 17:00	19	0	0	19	0	0	0	0	13	0	0	11	0	2	0	0
17:00 - 17:15	25	0	0	23	1	0	1	0	12	0	0	10	0	1	0	1
17:15 - 17:30	16	0	0	16	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
17:30 - 17:45	12	0	0	12	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
17:45 - 18:00	23	0	0	23	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
18:00 - 18:15	12	0	0	12	0	0	0	0	17	0	1	15	1	0	0	0
18:15 - 18:30	14	0	1	13	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
18:30 - 18:45	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
18:45 - 19:00	8	0	0	8	0	0	0	0	15	0	0	14	0	1	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	273	0	2	265	4	0	2	0	202	0	1	190	6	4	0	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	797	4	2	755	27	2	10	1	488	0	2	456	22	6	1	1
Σ SPH-VM	120	2	0	117	1	1	1	0	45	0	0	44	0	0	1	0
Σ SPH-NM	83	0	1	80	2	0	0	0	41	0	0	40	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	797	4	2	755	27	2	10	1	488	0	2	456	22	6	1	1

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 33								Strom 34							
	von: L293 Langgasse								von: L293 Langgasse							
	nach: L293 Langgasse								nach: L293 Neuer Weg							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	6	1	0	0	1
08:15 - 08:30	1	0	0	0	0	0	1	0	10	0	0	8	1	0	0	1
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	14	0	0	12	1	0	0	1
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	2	5	0	0	0	1
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	10	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	0	0	1	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	16	1	0	0	2
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	9	0	0	3	1
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	9	0	0	2	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	1	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	0	1
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	6	1	0	1	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	0	1
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	11	0	0	2	1
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	9	1	0	0	1
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	11	0	0	1	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	1	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	17	0	0	1	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	12	0	0	0	1
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	16	0	0	14	1	0	1	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	13	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	10	0	0	1	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	9	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	3	0	0	3	0	0	0	0	198	2	0	192	1	0	4	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	7	0	0	6	0	0	1	0	520	3	2	475	13	0	17	13
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	24	1	0	0	1
Σ SPH-NM	1	0	0	1	0	0	0	0	48	1	0	46	1	0	1	0
Σ Erhebungszeit	7	0	0	6	0	0	1	0	520	3	2	475	13	0	17	13

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 41								Strom 42							
	von: L293 Neuer Weg								von: L293 Neuer Weg							
	nach: L294 Kirburger Straße								nach: Jahnstraße							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	34	0	0	31	1	1	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
06:15 - 06:30	23	0	0	21	2	0	0	0	12	0	0	10	0	1	1	0
06:30 - 06:45	38	0	0	30	3	1	2	2	11	0	0	9	0	1	1	0
06:45 - 07:00	29	0	0	26	0	0	3	0	20	0	0	17	2	1	0	0
07:00 - 07:15	46	0	1	39	3	0	2	1	15	0	0	14	1	0	0	0
07:15 - 07:30	63	0	1	55	3	2	2	0	29	1	0	25	2	0	2	0
07:30 - 07:45	91	0	0	79	1	8	2	1	32	0	0	29	1	0	1	1
07:45 - 08:00	76	0	0	66	5	3	2	0	37	0	0	33	2	2	0	0
08:00 - 08:15	38	0	0	35	2	0	1	0	33	0	0	28	3	1	1	0
08:15 - 08:30	33	0	0	28	3	0	2	0	21	0	0	17	0	2	2	0
08:30 - 08:45	36	0	0	29	3	1	1	2	26	0	0	22	2	1	1	0
08:45 - 09:00	27	0	0	23	1	1	1	1	32	0	0	31	1	0	0	0
09:00 - 09:15	25	0	0	18	1	1	2	3	32	0	0	32	0	0	0	0
09:15 - 09:30	43	0	0	34	3	0	3	3	31	0	0	31	0	0	0	0
09:30 - 09:45	37	0	0	34	1	0	1	1	38	0	0	35	2	0	1	0
09:45 - 10:00	38	0	0	37	0	0	0	1	44	0	0	37	5	1	1	0
10:00 - 10:15	42	0	1	33	5	0	3	0	47	0	0	42	4	0	1	0
10:15 - 10:30	39	0	0	36	0	1	1	1	39	0	2	35	2	0	0	0
10:30 - 10:45	33	0	0	27	4	1	0	1	38	0	1	34	0	0	3	0
10:45 - 11:00	38	0	0	33	1	1	3	0	65	0	0	60	1	0	3	1
11:00 - 11:15	42	0	1	34	2	0	3	2	42	0	0	39	3	0	0	0
11:15 - 11:30	38	0	0	34	2	0	2	0	57	0	0	48	5	1	2	1
11:30 - 11:45	35	0	0	28	1	1	2	3	50	0	0	49	1	0	0	0
11:45 - 12:00	39	0	0	35	2	1	1	0	51	0	0	48	1	0	2	0
12:00 - 12:15	48	0	0	41	1	3	2	1	43	0	0	41	0	0	2	0
12:15 - 12:30	39	0	0	32	3	1	1	2	43	0	0	38	2	0	1	2
12:30 - 12:45	43	0	0	39	2	1	0	1	40	0	0	37	3	0	0	0
12:45 - 13:00	47	0	0	42	1	3	1	0	63	0	0	60	1	1	1	0
13:00 - 13:15	49	0	0	42	5	0	2	0	43	0	0	42	1	0	0	0
13:15 - 13:30	37	0	1	28	3	2	1	2	27	0	0	27	0	0	0	0
13:30 - 13:45	43	0	0	39	2	0	2	0	37	0	1	34	1	1	0	0
13:45 - 14:00	42	0	2	31	6	1	1	1	28	0	0	23	0	1	4	0
14:00 - 14:15	52	0	0	47	1	1	2	1	34	0	0	31	1	0	1	1
14:15 - 14:30	33	0	0	27	2	0	1	3	30	0	1	24	3	0	2	0
14:30 - 14:45	43	0	0	35	4	0	3	1	29	0	0	25	2	0	2	0
14:45 - 15:00	35	0	0	29	3	0	2	1	38	0	1	33	1	1	1	1
15:00 - 15:15	51	0	1	44	1	1	1	3	33	0	0	29	0	1	2	1
15:15 - 15:30	45	0	0	42	2	0	0	1	43	0	1	41	0	0	0	1
15:30 - 15:45	40	0	0	36	1	1	0	2	28	0	0	26	2	0	0	0
15:45 - 16:00	51	0	0	48	3	0	0	0	55	0	0	52	2	0	1	0
16:00 - 16:15	73	0	1	70	1	1	0	0	53	0	1	51	1	0	0	0
16:15 - 16:30	63	0	2	51	2	6	1	1	45	0	0	44	1	0	0	0
16:30 - 16:45	65	2	0	63	2	0	0	0	43	0	0	41	1	1	0	0
16:45 - 17:00	39	0	0	34	0	1	2	2	40	0	0	38	1	1	0	0
17:00 - 17:15	47	0	1	43	0	1	1	1	38	0	0	38	0	0	0	0
17:15 - 17:30	58	0	0	55	2	1	0	0	45	0	0	44	1	0	0	0
17:30 - 17:45	49	0	0	47	0	0	0	2	50	0	0	50	0	0	0	0
17:45 - 18:00	70	0	0	68	2	0	0	0	34	1	1	30	0	0	3	0
18:00 - 18:15	66	0	1	65	0	0	0	0	44	0	0	43	1	0	0	0
18:15 - 18:30	51	0	0	49	0	1	1	0	49	0	0	46	1	1	1	0
18:30 - 18:45	39	0	1	37	0	0	1	0	39	0	1	37	1	0	0	0
18:45 - 19:00	50	0	0	48	1	0	1	0	28	0	0	26	2	0	0	0
∑ 15:00-19:00 Uhr	857	2	7	800	17	13	8	12	667	1	4	636	14	4	7	2
∑ 06:00-19:00 Uhr	2.351	2	14	2.077	99	48	66	47	1.931	2	10	1.783	67	19	43	9
∑ SPH-VM	268	0	1	235	11	13	7	1	131	1	0	115	8	3	4	1
∑ SPH-NM	252	2	3	232	8	7	1	1	196	0	1	188	5	1	1	0
∑ Erhebungszeit	2.351	2	14	2.077	99	48	66	47	1.931	2	10	1.783	67	19	43	9

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 43								Strom 44							
	von: L293 Neuer Weg								von: L293 Neuer Weg							
	nach: L293 Langgasse								nach: L293 Neuer Weg							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	7	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	7	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:00 - 08:15	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	11	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	10	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	8	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	9	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	10	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	15	0	0	11	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	7	0	1	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	12	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	14	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	14	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	12	0	0	11	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	19	0	0	18	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	14	1	0	12	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
12:30 - 12:45	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	21	0	0	20	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	17	0	0	16	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	7	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	11	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	11	0	1	10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	8	0	0	8	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:00 - 15:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	11	0	0	10	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	10	0	0	8	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	15	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	11	0	0	10	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:30 - 16:45	14	0	0	13	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	9	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	22	0	0	21	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	26	1	0	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	27	0	0	25	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	23	0	0	22	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	10	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	19	0	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	231	1	1	217	7	0	6	0	9	0	0	9	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	580	3	3	542	18	1	14	2	25	0	0	24	1	0	0	0
Σ SPH-VM	33	0	0	31	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ SPH-NM	50	0	0	45	3	0	2	0	5	0	0	5	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	580	3	3	542	18	1	14	2	25	0	0	24	1	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählung

Auswertung Knotenstromzählung - Kreisverkehr

Projekt-Name: B414 Kirburg Salzburg
 Projekt-Nummer: 17263
 Datum: Dienstag, 27. Juni 2017
 Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: ---
 Bemerkungen: ---

Stadt: Bad Marienberg
 Knotenpunkt: K11
 K60alt / K60 / An der Lehmkaute

Zufahrt	Name
1	K60 Rtg. B414
2	K60alt Marienberger Straße
3	K60 Rtg. L293
4	An der Lehmkaute

Norden

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
11	K60 Rtg. B414	K60 Rtg. B414
12	K60 Rtg. B414	K60alt Marienberger Straße
13	K60 Rtg. B414	K60 Rtg. L293
14	K60 Rtg. B414	An der Lehmkaute
21	K60alt Marienberger Straße	K60 Rtg. B414
22	K60alt Marienberger Straße	K60alt Marienberger Straße
23	K60alt Marienberger Straße	K60 Rtg. L293
24	K60alt Marienberger Straße	An der Lehmkaute
31	K60 Rtg. L293	K60 Rtg. B414
32	K60 Rtg. L293	K60alt Marienberger Straße
33	K60 Rtg. L293	K60 Rtg. L293
34	K60 Rtg. L293	An der Lehmkaute
41	An der Lehmkaute	K60 Rtg. B414
42	An der Lehmkaute	K60alt Marienberger Straße
43	An der Lehmkaute	K60 Rtg. L293
44	An der Lehmkaute	An der Lehmkaute

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 11:30 Uhr bis 12:30 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:15 Uhr bis 17:15 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 11								Strom 12							
	von: K60 Rtg. B414								von: K60 Rtg. B414							
	nach: K60 Rtg. B414								nach: K60alt Marienberger Straße							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	2	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	1	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	1	0	0	1
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	4	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	1	39	2	0	1	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0	1	91	6	0	10	4
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	6	2	0	1	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	12	1	0	1	1
Σ Erhebungszeit	0	0	0	0	0	0	0	0	137	0	1	114	6	0	12	4

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 13								Strom 14							
	von: K60 Rtg. B414								von: K60 Rtg. B414							
	nach: K60 Rtg. L293								nach: An der Lehmkaute							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	1	0	0	0	1	12	0	0	12	0	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	0	1	0	0	1	0	9	0	0	8	1	0	0	0
07:30 - 07:45	5	0	0	5	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
07:45 - 08:00	4	0	0	4	0	0	0	0	19	0	0	18	0	0	1	0
08:00 - 08:15	2	0	0	1	0	0	1	0	16	0	0	15	0	0	0	1
08:15 - 08:30	2	0	0	1	1	0	0	0	14	0	0	13	0	0	1	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	11	1	1	1	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	13	0	0	0	1
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
09:15 - 09:30	3	0	0	2	0	0	1	0	16	0	0	15	0	0	1	0
09:30 - 09:45	2	0	0	0	1	0	1	0	14	0	0	14	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	0	0	0	1	0	11	0	0	10	0	0	0	1
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	10	1	0	1	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	17	0	0	16	0	0	0	1
10:30 - 10:45	2	0	0	1	1	0	0	0	12	0	0	10	1	0	1	0
10:45 - 11:00	4	0	0	3	1	0	0	0	15	0	0	14	0	0	1	0
11:00 - 11:15	3	0	0	2	0	0	1	0	18	0	0	16	2	0	0	0
11:15 - 11:30	4	0	0	2	0	0	2	0	13	0	0	11	1	0	1	0
11:30 - 11:45	4	0	0	1	0	0	2	1	17	0	0	15	1	0	1	0
11:45 - 12:00	4	0	0	2	1	0	1	0	12	0	0	11	0	0	1	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	10	0	0	1	0
12:15 - 12:30	4	0	0	3	0	0	1	0	14	0	0	13	0	0	1	0
12:30 - 12:45	4	0	0	3	0	0	1	0	12	0	0	12	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
13:00 - 13:15	3	0	0	3	0	0	0	0	16	0	0	15	0	0	0	1
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	9	2	0	2	1
13:30 - 13:45	3	0	0	1	0	0	2	0	13	0	0	11	2	0	0	0
13:45 - 14:00	2	0	0	2	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	16	0	1	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
14:45 - 15:00	4	0	0	1	0	0	2	1	17	0	0	16	0	1	0	0
15:00 - 15:15	3	0	0	2	1	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
15:30 - 15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	20	0	0	16	3	0	1	0
15:45 - 16:00	5	0	1	4	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	1	11	1	0	0	0
16:15 - 16:30	5	0	0	5	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
16:30 - 16:45	3	0	0	3	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
16:45 - 17:00	6	0	0	5	1	0	0	0	31	0	0	30	1	0	0	0
17:00 - 17:15	4	0	0	3	1	0	0	0	24	0	0	21	2	0	0	1
17:15 - 17:30	5	0	0	5	0	0	0	0	30	0	0	29	0	0	0	1
17:30 - 17:45	3	0	0	3	0	0	0	0	22	0	0	21	0	1	0	0
17:45 - 18:00	4	0	0	4	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	24	0	0	22	1	1	0	0
18:15 - 18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	20	0	0	18	1	0	1	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	48	0	1	44	3	0	0	0	314	0	1	297	10	2	2	2
Σ 06:00-19:00 Uhr	124	0	1	95	8	0	17	3	789	0	1	733	26	5	16	8
Σ SPH-VM	12	0	0	6	1	0	4	1	54	0	0	49	1	0	4	0
Σ SPH-NM	18	0	0	16	2	0	0	0	84	0	0	80	3	0	0	1
Σ Erhebungszeit	151	0	1	121	8	0	17	4	880	1	1	814	28	5	21	11

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 21								Strom 22							
	von: K60alt Marienberger Straße								von: K60alt Marienberger Straße							
	nach: K60 Rtg. B414								nach: K60alt Marienberger Straße							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	69	0	0	65	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	85	0	1	80	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: K60alt Marienberger Straße								von: K60alt Marienberger Straße							
	nach: K60 Rtg. L293								nach: An der Lehmkante							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	4	1	1	0	1
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	2	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	4	1	0	0	0
07:15 - 07:30	1	1	0	1	0	0	0	0	10	0	1	8	1	0	0	0
07:30 - 07:45	2	0	0	0	1	0	0	1	14	0	0	10	2	1	1	0
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	2	6	0	0	0	1
08:00 - 08:15	4	0	0	2	1	0	0	1	12	0	0	12	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	10	2	1	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	1	0	0	1	0	10	0	0	9	0	1	0	0
08:45 - 09:00	3	0	0	3	0	0	0	0	15	0	0	14	1	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	1	10	0	0	1	0
09:15 - 09:30	1	0	0	0	1	0	0	0	11	0	1	7	1	2	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	0	1	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
09:45 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	20	0	0	19	1	0	0	0
10:00 - 10:15	3	0	0	2	0	0	1	0	17	0	0	16	0	0	1	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	14	0	0	12	1	1	0	0
10:30 - 10:45	3	0	0	2	1	0	0	0	17	0	0	14	2	0	1	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	12	0	1	10	0	0	1	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	17	0	0	1	0
11:30 - 11:45	2	0	0	1	0	0	1	0	14	0	0	13	0	0	1	0
11:45 - 12:00	5	0	0	4	1	0	0	0	14	0	0	11	0	0	2	1
12:00 - 12:15	2	0	0	1	0	0	0	1	11	0	0	11	0	0	0	0
12:15 - 12:30	5	0	0	3	2	0	0	0	10	0	0	8	0	2	0	0
12:30 - 12:45	3	0	0	2	1	0	0	0	16	0	0	15	0	0	0	1
12:45 - 13:00	2	0	0	0	1	0	1	0	15	0	0	13	1	0	1	0
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	17	0	0	13	4	0	0	0
13:15 - 13:30	3	0	0	1	0	0	2	0	11	1	0	10	0	0	1	0
13:30 - 13:45	2	0	0	0	1	0	0	1	9	0	0	8	0	0	0	1
13:45 - 14:00	1	0	0	0	0	0	0	1	17	0	1	15	0	0	1	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	1	9	3	0	1	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	20	0	0	1	0
14:30 - 14:45	1	0	0	0	1	0	0	0	19	0	0	16	1	1	1	0
14:45 - 15:00	1	0	0	0	1	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	23	0	0	21	1	0	1	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
15:30 - 15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	19	0	1	15	1	1	1	0
16:00 - 16:15	5	0	0	5	0	0	0	0	21	0	0	16	2	0	2	1
16:15 - 16:30	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	2	2	0	1	1
16:30 - 16:45	5	1	0	4	1	0	0	0	22	0	0	21	0	0	0	1
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
17:00 - 17:15	3	0	0	1	2	0	0	0	19	0	1	17	0	0	0	1
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	0	10	1	0	0	0
17:45 - 18:00	3	0	0	3	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	14	0	0	13	1	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	0	1	1	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	32	1	0	28	4	0	0	0	247	2	2	223	12	1	5	4
Σ 06:00-19:00 Uhr	91	2	0	62	17	0	7	5	712	3	10	625	37	11	20	9
Σ SPH-VM	14	0	0	9	3	0	1	1	49	0	0	43	0	2	3	1
Σ SPH-NM	14	1	0	11	3	0	0	0	64	0	1	57	2	0	1	3
Σ Erhebungszeit	103	2	0	73	18	0	7	5	805	4	14	710	40	12	20	9

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: K60 Rtg. L293								von: K60 Rtg. L293							
	nach: K60 Rtg. B414								nach: K60alt Marienberger Straße							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	6	0	1	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
07:00 - 07:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
08:45 - 09:00	3	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:00 - 09:15	4	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	3	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0
11:15 - 11:30	4	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	2	0	0	1	0	0	1	0	4	0	0	2	2	0	0	0
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
13:30 - 13:45	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	3	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	2	0	0	1	1	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	0
15:15 - 15:30	5	0	0	4	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	2	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:45 - 17:00	9	1	0	8	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	2	2	0	1	0
17:15 - 17:30	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	4	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	4	0	0	4	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	43	1	0	36	5	0	1	1	34	1	0	28	5	0	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	117	1	1	93	7	0	14	2	80	1	0	63	13	0	3	1
Σ SPH-VM	7	0	0	4	0	0	3	0	7	0	0	5	2	0	0	0
Σ SPH-NM	15	1	0	13	1	0	1	0	13	0	0	10	2	0	1	0
Σ Erhebungszeit	135	1	1	110	7	0	15	2	90	1	0	73	13	0	3	1

2. Auswertung Knotenstromzählung

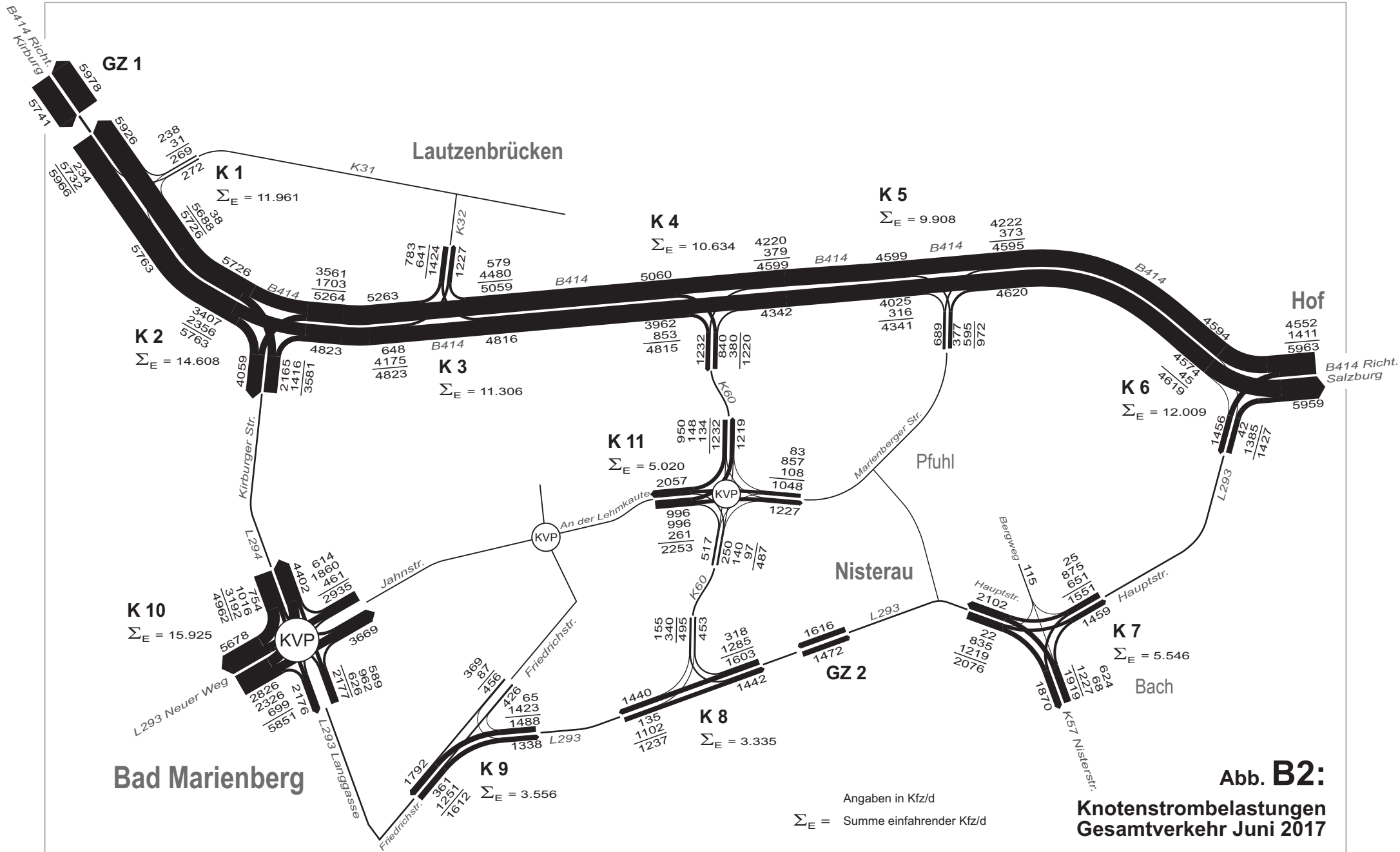
Intervall	Strom 33								Strom 34							
	von: K60 Rtg. L293								von: K60 Rtg. L293							
	nach: K60 Rtg. L293								nach: An der Lehmkaute							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	2	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	2	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	1	0	1	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	19	2	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	5	0	0	0	1
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	84	1	0	81	2	0	0	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1	2	187	8	0	7	4
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	11	0	0	2	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1	0	27	2	0	0	1
Σ Erhebungszeit	0	0	0	0	0	0	0	0	242	2	2	220	9	0	7	4

2. Auswertung Knotenstromzählung

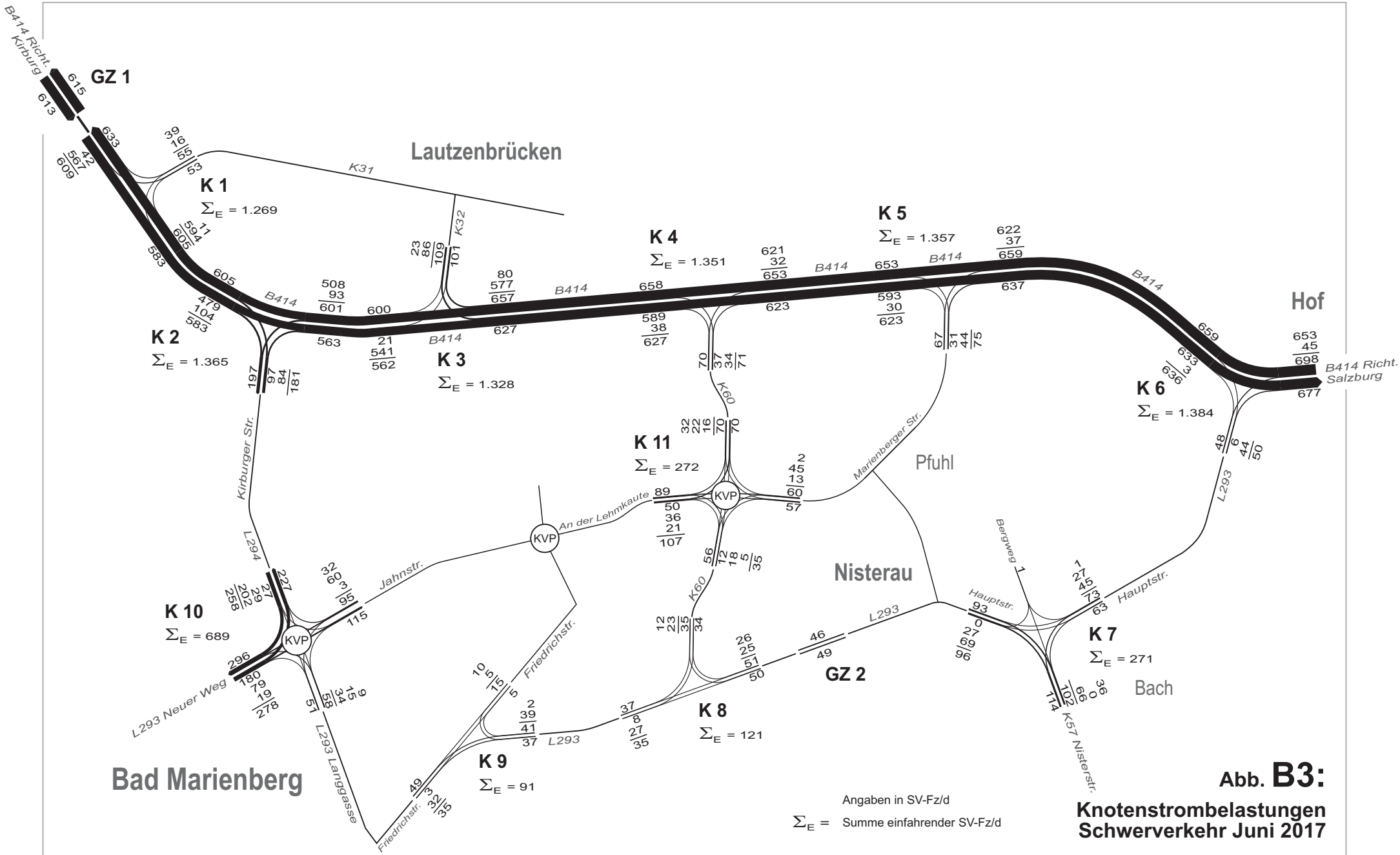
Intervall	Strom 41								Strom 42							
	von: An der Lehmkaute								von: An der Lehmkaute							
	nach: K60 Rtg. B414								nach: K60alt Marienberger Straße							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	3	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:15 - 06:30	3	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	8	0	1	0	0
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	3	0	0	2	0	0	1	0	5	0	0	4	1	0	0	0
07:15 - 07:30	3	0	0	2	0	0	1	0	10	0	0	9	1	0	0	0
07:30 - 07:45	5	0	0	3	1	0	1	0	4	0	0	3	0	0	1	0
07:45 - 08:00	7	0	0	7	0	0	0	0	5	0	0	2	2	1	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	1	11	0	0	0	0
08:15 - 08:30	7	0	0	5	0	0	0	2	13	0	0	10	1	1	0	1
08:30 - 08:45	9	0	0	6	2	0	0	1	12	0	0	11	1	0	0	0
08:45 - 09:00	8	0	0	5	2	0	0	1	13	0	1	10	0	1	1	0
09:00 - 09:15	12	1	0	11	0	0	1	0	10	0	0	10	0	0	0	0
09:15 - 09:30	10	0	0	9	1	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
09:30 - 09:45	6	0	0	5	0	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
09:45 - 10:00	19	0	0	17	1	0	0	1	9	0	0	9	0	0	0	0
10:00 - 10:15	24	0	0	22	0	0	2	0	11	0	0	10	1	0	0	0
10:15 - 10:30	13	0	0	13	0	0	0	0	16	0	0	15	0	0	1	0
10:30 - 10:45	14	0	0	12	1	0	0	1	19	0	1	14	4	0	0	0
10:45 - 11:00	17	0	0	15	1	0	0	1	14	0	0	12	0	0	2	0
11:00 - 11:15	19	0	1	16	1	0	1	0	15	0	0	12	2	1	0	0
11:15 - 11:30	13	0	0	12	1	0	0	0	22	0	1	19	0	1	1	0
11:30 - 11:45	21	0	0	18	2	0	1	0	17	0	0	15	0	0	1	1
11:45 - 12:00	22	0	0	22	0	0	0	0	23	0	0	21	1	0	1	0
12:00 - 12:15	20	0	0	17	1	0	1	1	22	0	0	22	0	0	0	0
12:15 - 12:30	16	0	0	11	1	1	3	0	29	0	0	29	0	0	0	0
12:30 - 12:45	24	0	0	23	0	0	0	1	12	0	0	11	0	0	0	1
12:45 - 13:00	23	0	0	23	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
13:00 - 13:15	12	0	0	8	0	0	4	0	19	0	0	19	0	0	0	0
13:15 - 13:30	23	0	0	19	2	0	0	2	14	0	0	13	0	1	0	0
13:30 - 13:45	24	0	0	19	2	0	2	1	22	0	0	19	1	1	0	1
13:45 - 14:00	13	0	0	12	1	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
14:00 - 14:15	9	0	0	6	1	0	1	1	17	0	1	14	0	1	1	0
14:15 - 14:30	15	0	0	14	0	0	1	0	16	0	0	15	1	0	0	0
14:30 - 14:45	14	0	0	14	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
14:45 - 15:00	18	0	0	17	0	0	1	0	15	0	0	12	1	1	1	0
15:00 - 15:15	21	0	0	19	0	0	0	2	22	0	0	20	0	0	1	1
15:15 - 15:30	14	0	1	11	2	0	0	0	24	0	2	21	1	0	0	0
15:30 - 15:45	22	0	0	21	0	0	1	0	22	0	0	22	0	0	0	0
15:45 - 16:00	17	0	0	16	1	0	0	0	24	0	0	21	3	0	0	0
16:00 - 16:15	24	0	0	23	0	0	1	0	26	0	1	25	0	0	0	0
16:15 - 16:30	33	0	0	31	1	0	0	1	28	0	0	27	1	0	0	0
16:30 - 16:45	28	1	0	27	0	0	1	0	20	0	0	18	0	2	0	0
16:45 - 17:00	21	0	0	20	1	0	0	0	25	1	0	24	1	0	0	0
17:00 - 17:15	18	0	0	18	0	0	0	0	32	0	0	32	0	0	0	0
17:15 - 17:30	20	0	0	18	2	0	0	0	25	0	0	23	0	1	0	1
17:30 - 17:45	27	0	0	27	0	0	0	0	28	0	0	27	1	0	0	0
17:45 - 18:00	27	0	0	26	0	0	0	1	18	0	0	18	0	0	0	0
18:00 - 18:15	27	1	0	25	1	0	0	1	16	0	0	15	0	0	0	1
18:15 - 18:30	25	0	0	24	1	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
18:30 - 18:45	28	0	0	27	1	0	0	0	19	1	0	18	1	0	0	0
18:45 - 19:00	23	0	0	22	1	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	375	2	1	355	11	0	3	5	365	2	3	347	8	3	1	3
Σ 06:00-19:00 Uhr	828	3	2	749	32	2	25	18	827	2	9	760	26	14	11	7
Σ SPH-VM	79	0	0	68	4	1	5	1	91	0	0	87	1	0	2	1
Σ SPH-NM	100	1	0	96	2	0	1	1	105	1	0	101	2	2	0	0
Σ Erhebungszeit	947	3	2	860	34	3	25	23	968	4	9	897	29	15	11	7

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 43								Strom 44							
	von: An der Lehmkaute								von: An der Lehmkaute							
	nach: K60 Rtg. L293								nach: An der Lehmkaute							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	4	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	6	0	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	3	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	3	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	6	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	5	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	6	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	4	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	4	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	8	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	6	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	8	0	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	6	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	82	1	1	79	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	218	1	2	184	13	0	8	11	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	17	0	0	15	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	27	0	1	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	266	1	2	230	14	0	8	12	0	0	0	0	0	0	0	0



Darstellung unmaßstäblich



Darstellung unmaßstäblich

Zeit 14.24.07 Datum 25.04.2018 17263 VERTEC

4500

Einheiten 0

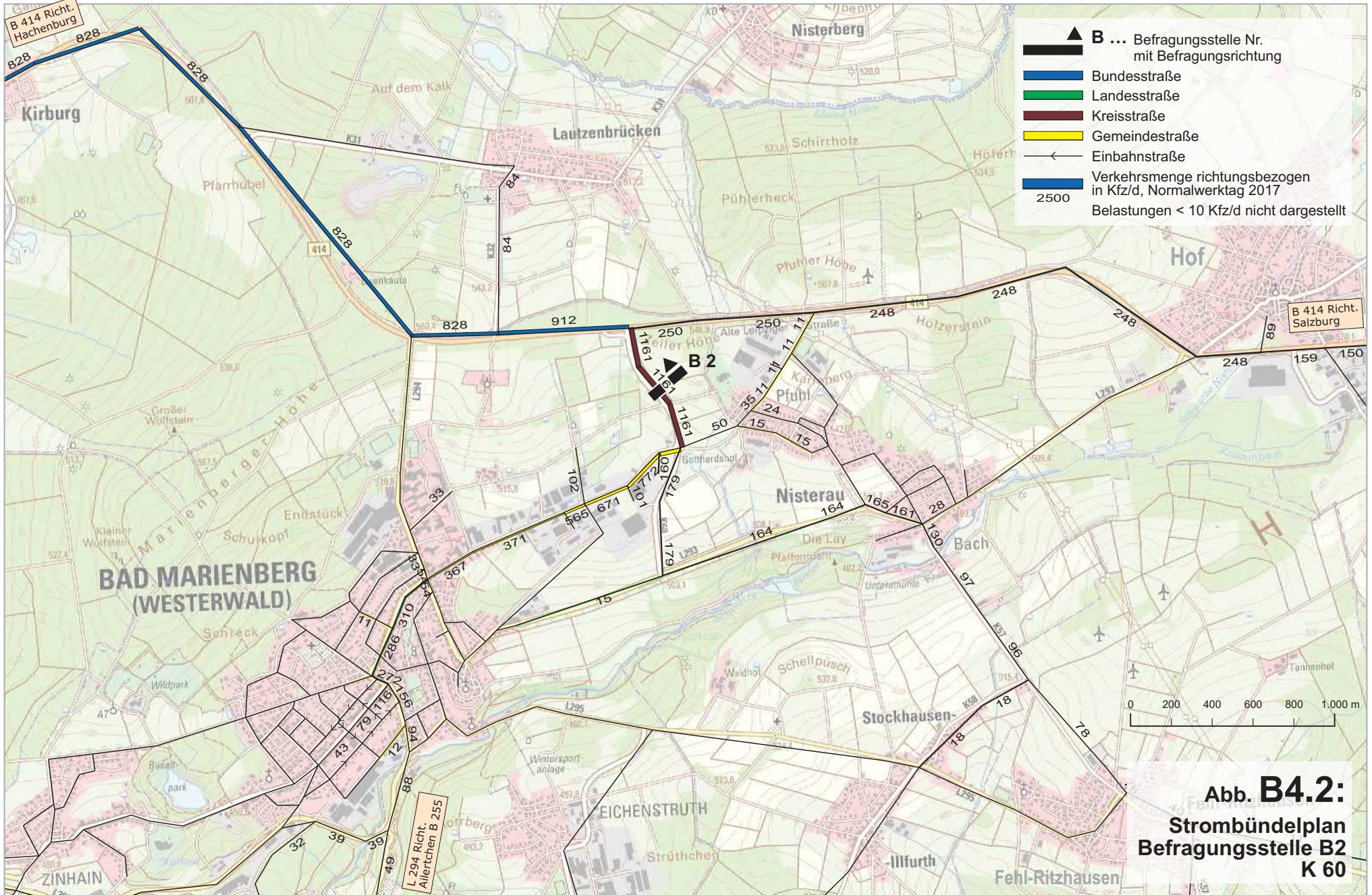


Abb. B4.2:
Strombündelplan
Befragungsstelle B2
K 60

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Zeit 14.28.54 Datum 25.04.2018 17263 VERTEC

4500

Einheiten 0

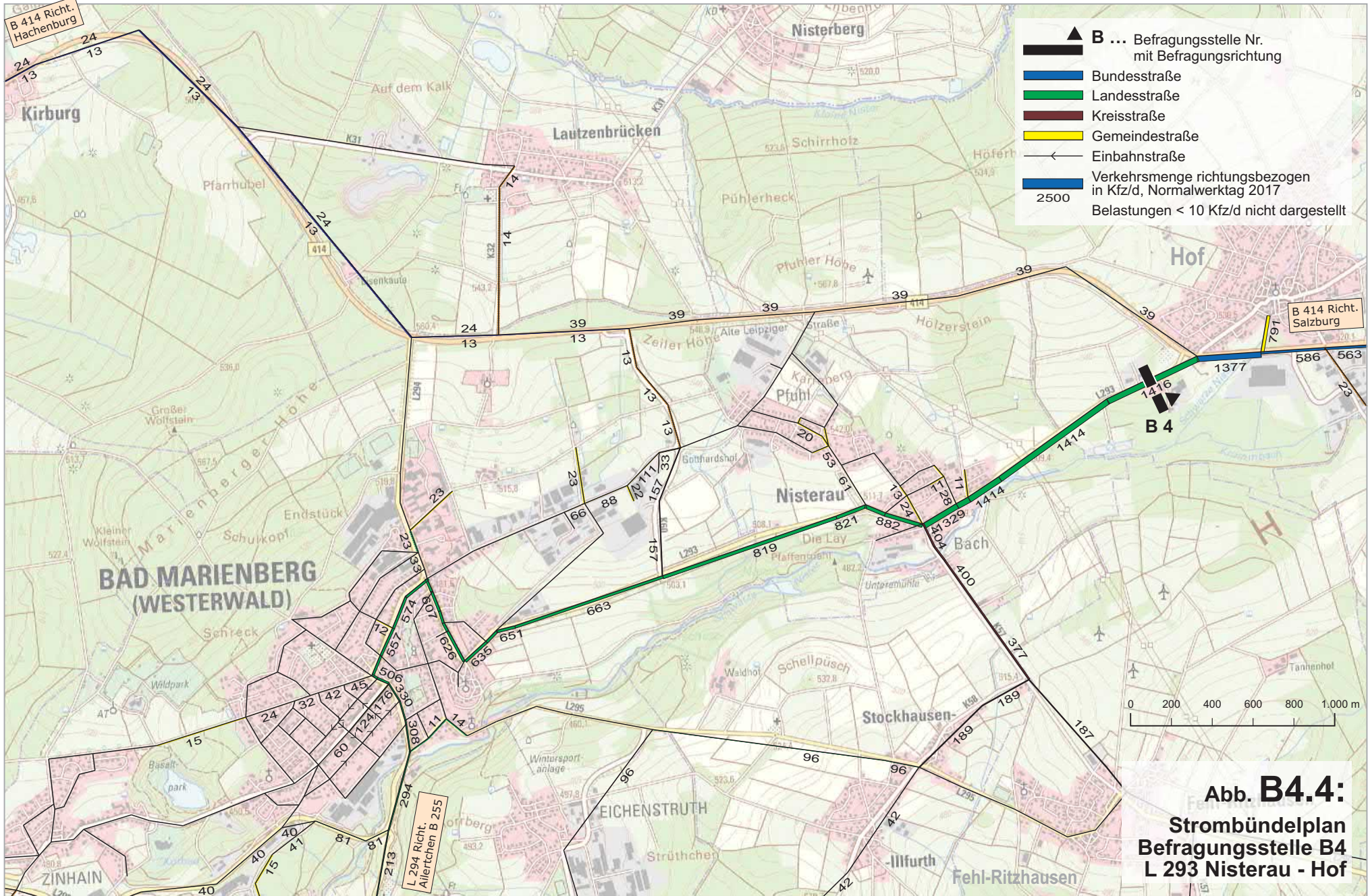


Abb. B4.4:
Strombündelplan
Befragungsstelle B4
L 293 Nisterau - Hof

Kartgrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz