

AUFTRAGGEBER: Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
Geschäftsbereich Planung / Bau
Fachgruppe Verkehrs- und Bedarfsplanung
Friedrich-Ebert-Ring 14-20, 56068 Koblenz

BEARBEITUNG: VERTEC
Ingenieurbüro für **Verkehrsplanung** und **-technik**
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 30 36 20
Fax: 0261 / 30 36 2-99
E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

Kristin Raffelsiefer, Patrick Berens, Markus Werhan (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Graphik und Layout)

Urheberrecht: Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

B257
Bitburg - Echternach

2019

INHALTSVERZEICHNIS

A	VORBEMERKUNGEN	1
B	ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE	2
	1. Konzeption und Durchführung	2
	2. Ergebnisse der Gerätezahlungen	4
	3. Ergebnisse der Knotenstromzahlungen	16
	4. Ergebnisse der Befragung	18
	5. Modell – Analyse-Nullfall	22
C	PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN	24
	1. Allgemeine Verkehrsentwicklung	24
	2. Vorhaben-bezogener Verkehr	25
D	PLANFÄLLE	28
	1. Prognose-Nullfall	28
	2. Planfall P1	31
E	ZUSAMMENFASSUNG	34
 ANHANG		
	- Abbildungen	
	- Materialteil	
	- pdf-Fassung	

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

B257

Bitburg - Echternach

2019

A **VORBEMERKUNGEN**

Abb. A1

Die B257 verbindet die Stadt Bitburg mit der Stadt Echternach in Luxemburg. Es ist vorgesehen vorhandene Anschlussstellen des Streckenzuges um- bzw. rückzubauen. Drei der derzeit höhengleichen Knotenpunkte sollen als planfreie Anbindungen ausgebaut werden (AS Messernich, AS Wolsfeld, AS Alsdorf). Damit einhergehend ist u.a. vorgesehen die Einmündung B 257 / K94 zwischen Wolsfeld und Alsdorf sowie den Knotenpunkt B257 / K14 zu schließen.

Die zu erstellende Verkehrsuntersuchung beinhaltet folgende **Aufgabenstellungen**:

- Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse durch Verkehrszählungen und -befragungen
- Verkehrsmengenprognose für das Prognosejahr 2030 unter Berücksichtigung der vorgesehenen strukturellen Entwicklungen
- Bestimmung der verkehrlichen Auswirkungen der Verkehrsprognose
- Bestimmung der verkehrlichen Auswirkungen der Umbaumaßnahmen

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE

1. Konzeption und Durchführung

Abb. B1 Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in der Abbildung B1 im Anhang dargestellt.

Es wurden insgesamt **sechs Gerätezahlungen** vorgenommen.

- **GZ1** B257 Höhe Umspannwerk Niederstedem
- **GZ2** B257 zwischen Anschlüssen Wolsfeld und Alsdorf
- **GZ3** L2 Ortsausgang Rtg. Wolsfeld
- **GZ4** L2 Ortsausgang Rtg. Meckel
- **GZ5** K94 Anschluss B257
- **GZ6** B257 zwischen Anschlüssen Niederweis und Irrel

Alle Gerätezahlungen fanden für die Dauer von einer Woche vom 23.09.2016 bis 29.09.2016 statt. Die Gerätezahlungen im Zuge der B257 wurden aufgrund der zu erwartenden Verkehrsbelastungen mit zwei Geräten, alle anderen mit einem Gerät erfasst. Mit Hilfe dieser Dauerzahlungen werden die Ergebnisse der Knotenstromzahlungen abgesichert. Es werden weitergehende zuverlässige Angaben, z.B. für die Nachtstunden und die Verkehrsabsenkungen an den Wochenenden, gewonnen, die für die Ermittlung des "Durchschnittlichen Täglichen Verkehrs" (DTV) notwendig sind. Die Gerätezahlungen erfolgten richtungsbezogen in ½-Std.-Intervallen, getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr.

Die **Knotenstromerhebungen** fanden an folgenden Stellen statt:

- **K1** B257 / K14
 - **K2** B257 / K23 In der Höhe / Am Bahnhof
 - **K3** B257 / K23
-

- **K4** B257 / B257A
- **K5** L2 / Messenweg
- **K6a** B257A / Meckeler Straße
- **K6b** B257A / Hubertusstraße
- **K7** B257A / K94
- **K8** K94 / K25
- **K9** K94 / K21

Die Knotenpunktzählungen wurden am **Mittwoch, den 28.09.2016** im Zeitbereich **6.00 bis 19.00 Uhr** durchgeführt. Die Zählungen erfolgten in ¼-Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BASt-Standard vorgenommen.

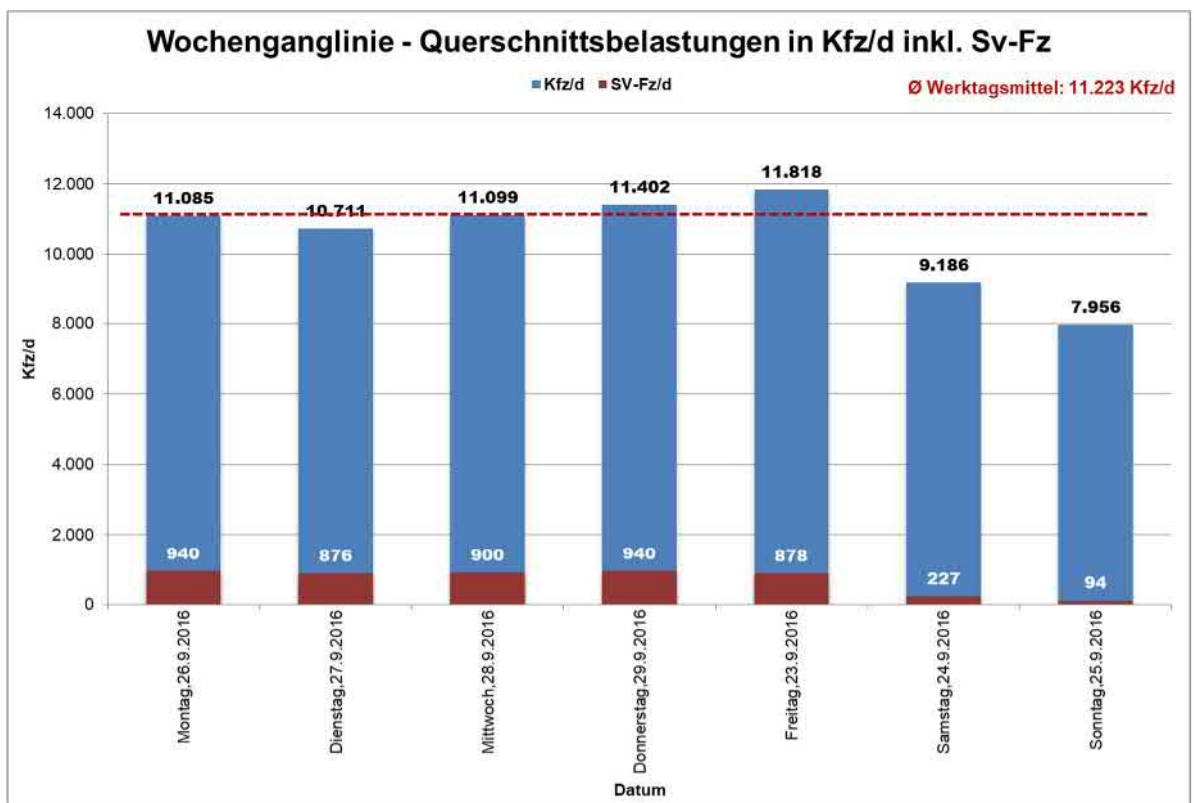
Zur Ermittlung der Beziehungsstrukturen wurden **zwei Verkehrsbefragungen** (B1 und B2) im Zuge der B257 durchgeführt. Die Befragungsstelle B1 liegt zwischen Niederstedem und Wolsfeld. Befragt wurde in Fahrtrichtung Bitburg. Die zweite Befragungsstelle ist zwischen Niederweis und Irrel angeordnet. Hier wurde in Fahrtrichtung Irrel befragt. Die Befragungen wurden mit dem Personal der Firma VERTEC am **Diens- tag, 27.09.2016 im Zeitbereich von 6.00 bis 19.00 Uhr** durchgeführt. Neben dem „WOHER“ und „WOHIN“ wurden die Kraftfahrer nach dem Zweck der Fahrt befragt und die Anzahl der Insassen erfasst.

An den Erhebungstagen lagen keine Beeinträchtigungen durch die Witterung oder sonstige Einflüsse (Baustellen, Umleitungsbeschilderungen, Sonderveranstaltungen, etc.) vor. Es ist davon auszugehen, dass plausibles und belastbares Datenmaterial eines repräsentativen Normalwerktages in die Verkehrsuntersuchung eingeht.

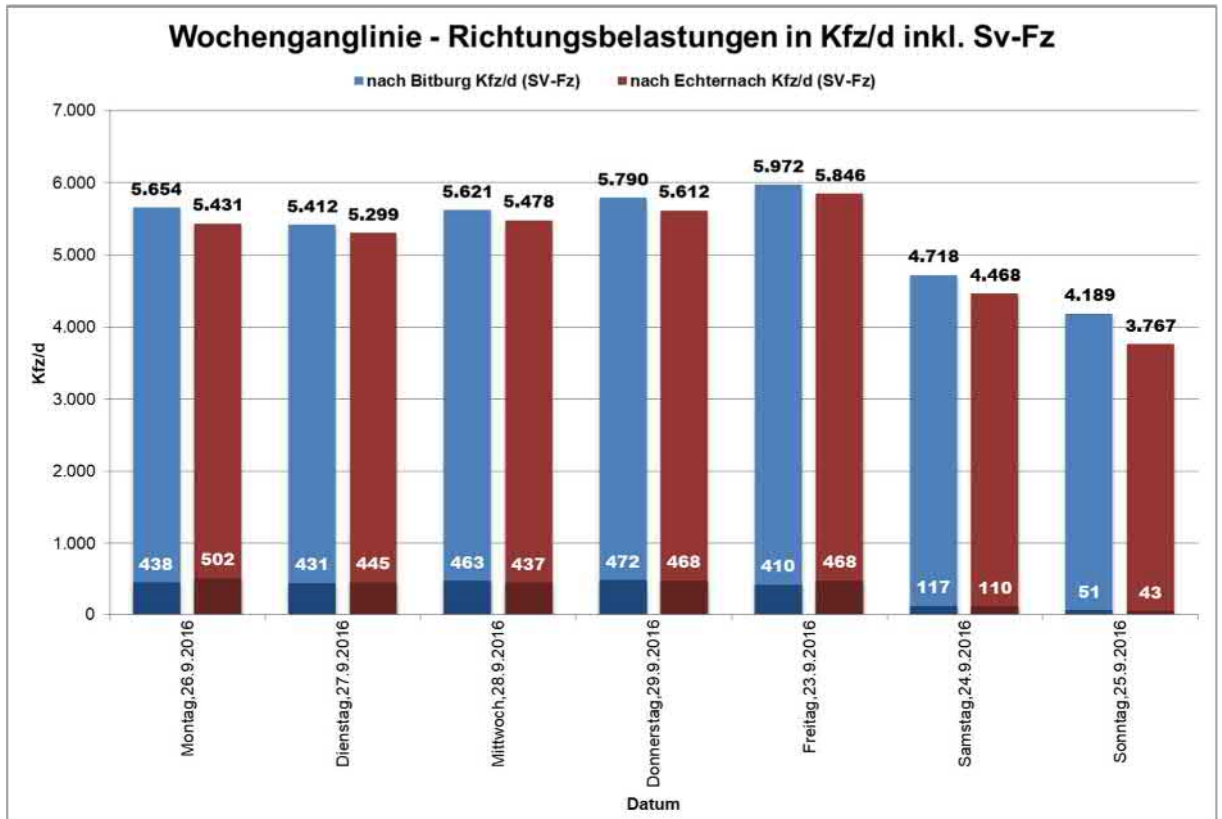
2. Ergebnisse der Gerätezahlungen

Die Ergebnisse der Gerätezahlungen werden nach Leicht- und Schwerverkehr getrennt ausgewertet und als Wochengang- bzw. Tagesganglinie aufbereitet.

Wochenganglinie GZ1 - B257 Höhe Umspannwerk Niederstedem

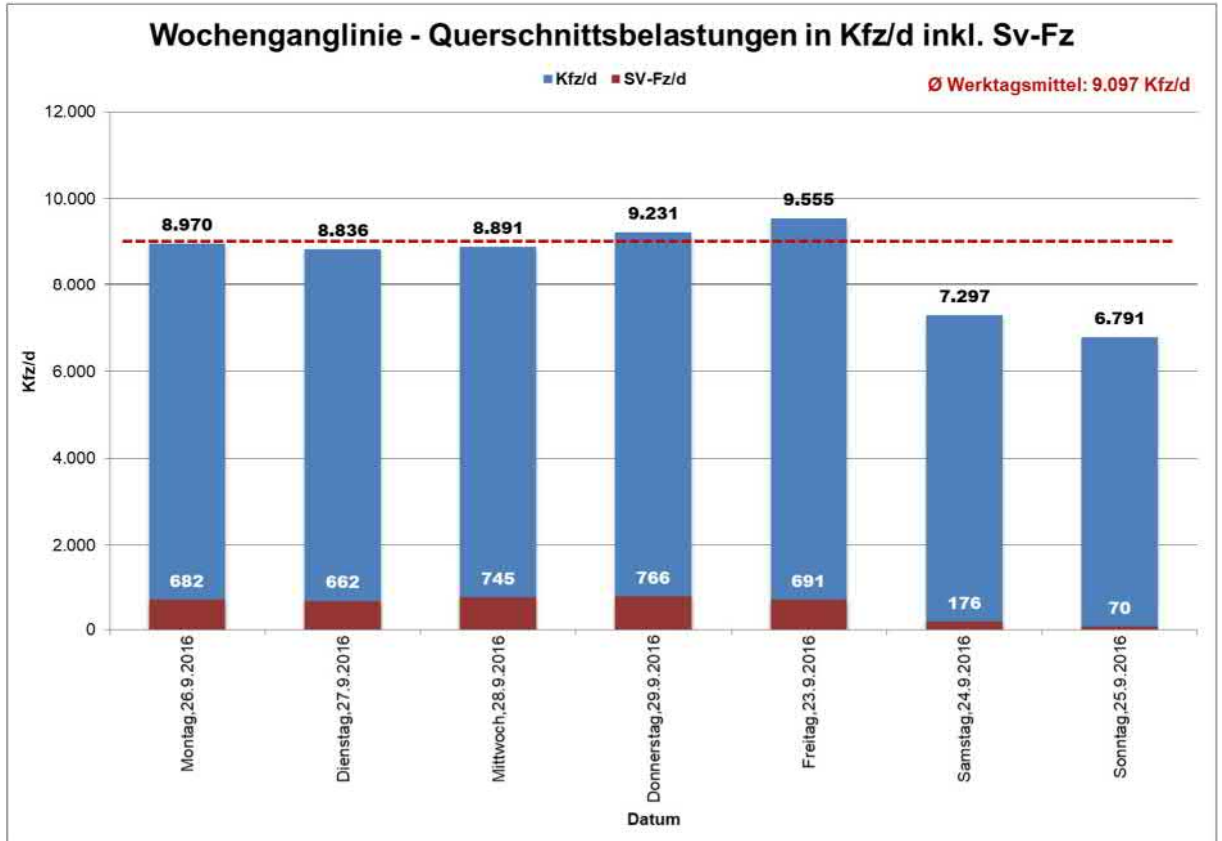


Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (Montag-Freitag) stellt sich mit einer Stärke von rd. 11.220 Kfz/d ein. Der Schwerverkehr trägt mit rd. 900 Fz einen Anteil von ca. 8%. Am Freitag wird mit rd. 11.800 Kfz/d die maximale Belastung erreicht. Am Wochenende ist ein Rückgang der Verkehrsmengen festzustellen. Die geringste Belastung stellt sich am Sonntag mit rd. 8.000 Kfz/d ein.

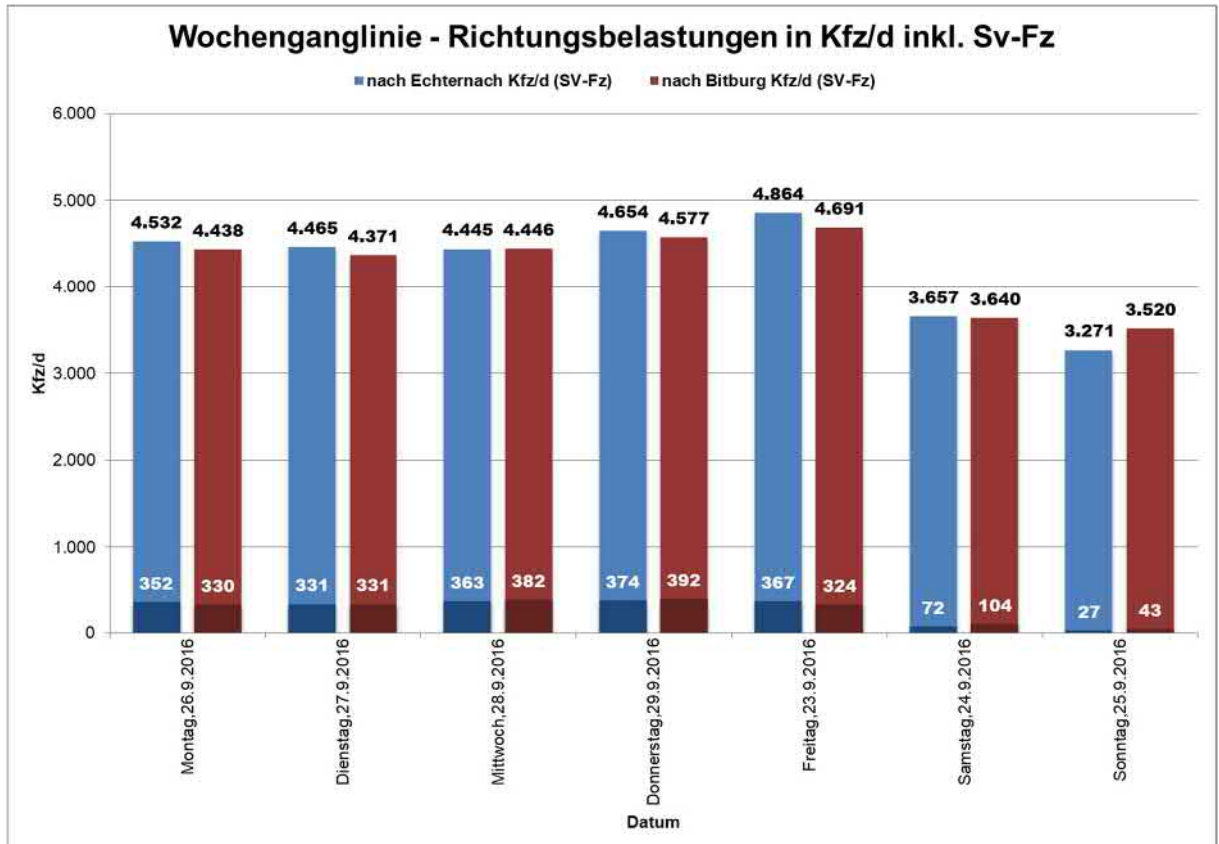


Die Auswertung der einzelnen Fahrrichtungen zeigt eine leicht asymmetrische Belastung im Gesamtverkehr auf. In Fahrtrichtung Bitburg ist ein Überhang von rd. 100 - 200 Kfz/d festzustellen.

Wochenganglinie GZ2 – B257 zwischen Anschlüssen Wolsfeld und Alsdorf

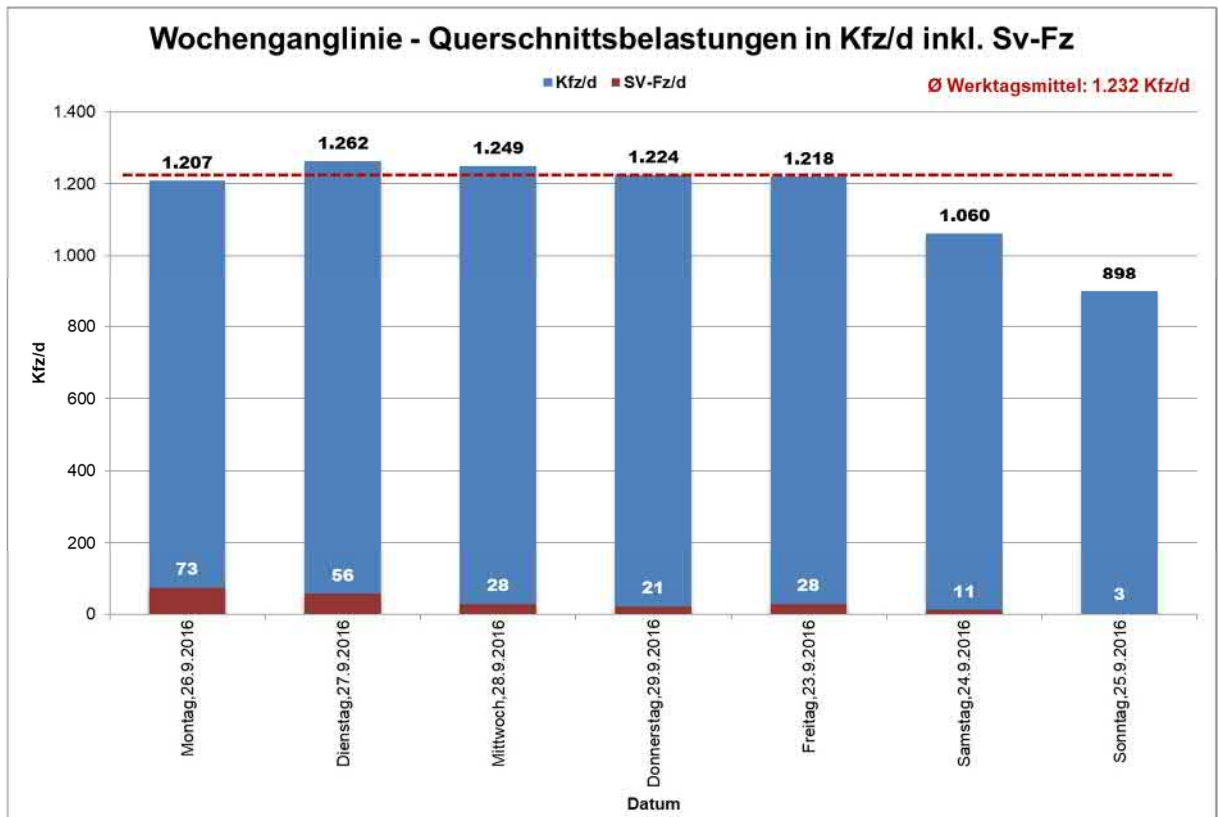


Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (Montag-Freitag) stellt sich mit einer Stärke von rd. 9.100 Kfz/d und einem Schwerverkehrsanteil von rd. 7,8% ein. Von Montag bis Mittwoch ist das Belastungsniveau konstant. Dies ist bei allen Gerätezahlungen auf der B257 festzustellen. Am Donnerstag und Freitag steigt die Belastung an und erreicht freitags mit rd. 9.550 Kfz/d die maximale Belastung. Am Sonntag wird mit rd. 6.800 Kfz/d die geringste Belastung ausgewiesen. Auch hier ist ein Rückgang der Verkehrsmengen am Wochenende zu beobachten.



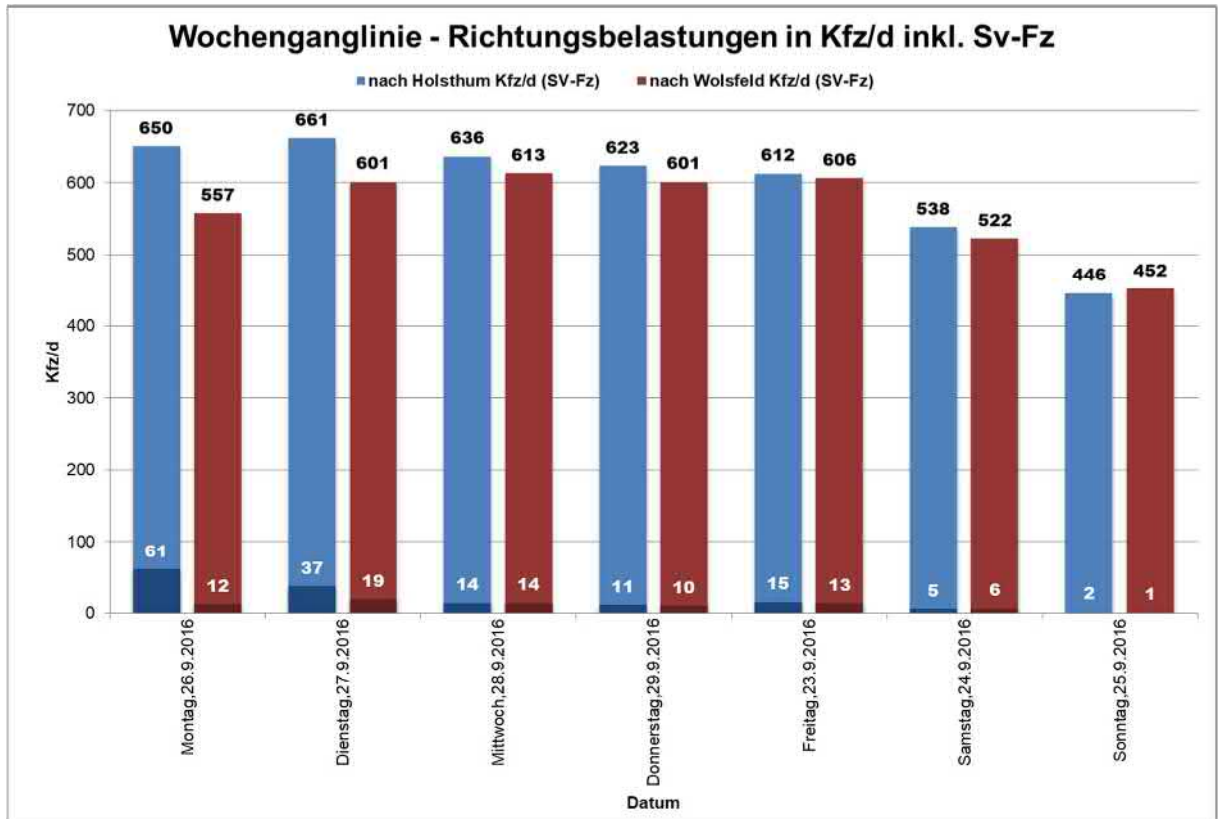
Die Auswertung der einzelnen Fahrrichtungen zeigt nur an manchen Tagen leicht asymmetrische Belastungen sowohl im Gesamt- als auch im Schwerverkehr an. Am Mittwoch und Samstag sind symmetrische Belastungen ausgewiesen.

Wochenganglinie GZ3 – L2 Ortsausgang Rtg. Holsthum



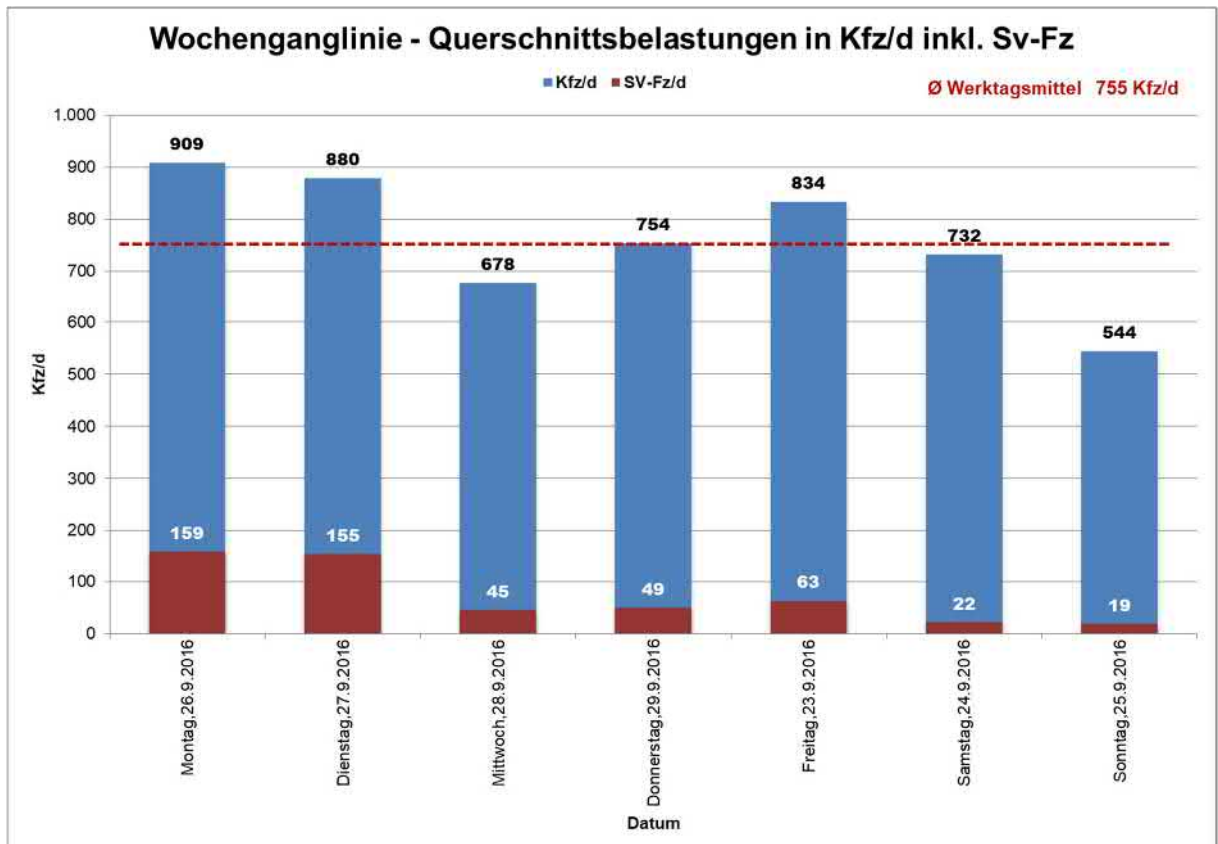
Bei der Analyse der Gerätezählung ist festzustellen, dass die Tage Montag und Dienstag bezogen auf den Schwerverkehr nicht in das Gesamtbild der Wochenganglinie passen. Es sind deutlich höhere Schwerverkehrsbelastungen (60-70 Sv-Fz/d) sowie asymmetrische Richtungsbelastungen (s. unten) festzustellen. Daher werden diese Tage bei der weiteren Betrachtung nicht mit eingeschlossen.

Die Gerätezählung GZ3 weist einen durchschnittlichen werktäglichen Verkehr (Mittwoch – Freitag) von rd. 1.230 Kfz/d aus. Der Schwerverkehr trägt einen durchschnittlichen Anteil von rd. 2,0% am Gesamtverkehr. Die Belastungen nehmen zum Wochenende ab. Am Sonntag wird die geringste Belastung mit rd. 900 Kfz/d erreicht.



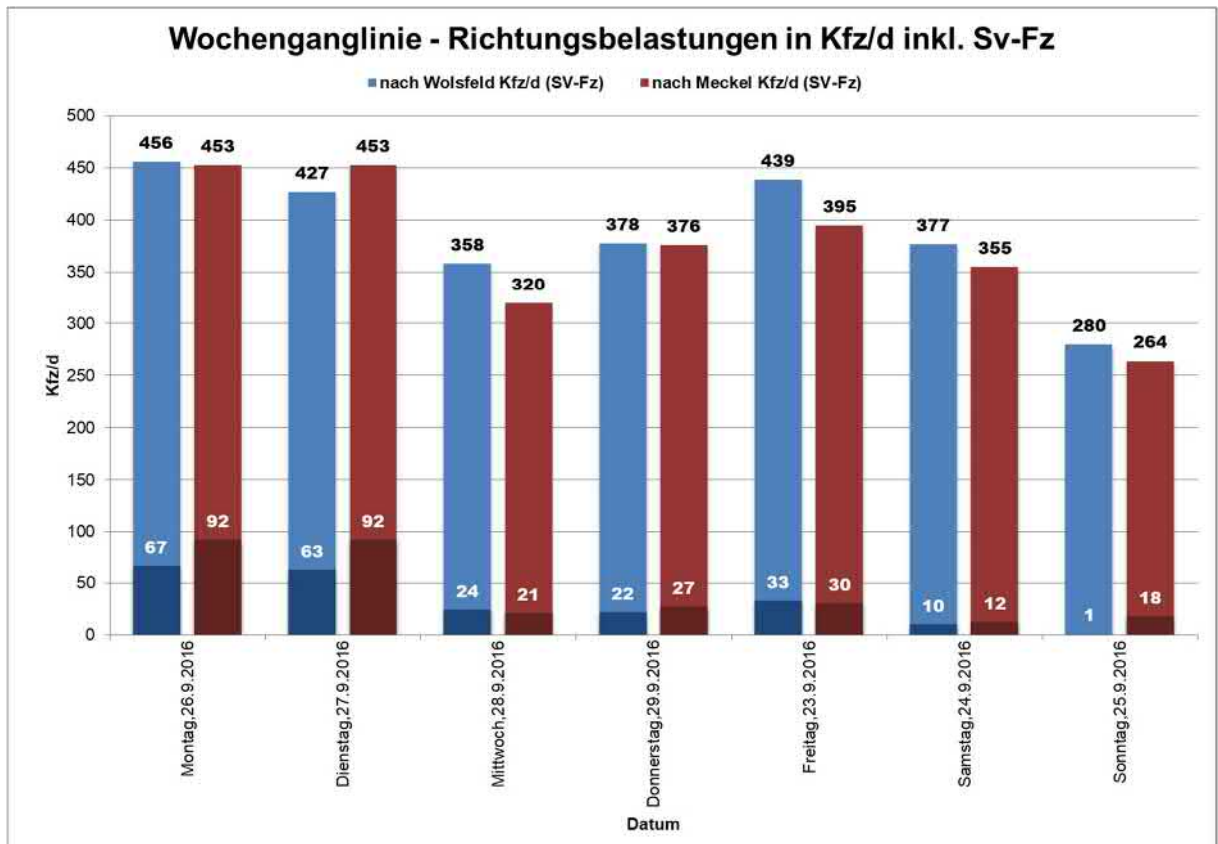
Die Richtungsbelastungen der einzelnen Fahrrichtungen bis auf Montag und Dienstag sind sowohl im Schwer- als auch im Gesamtverkehr symmetrisch.

Wochenganglinie GZ4 – L2 Ortsausgang Rtg. Meckel



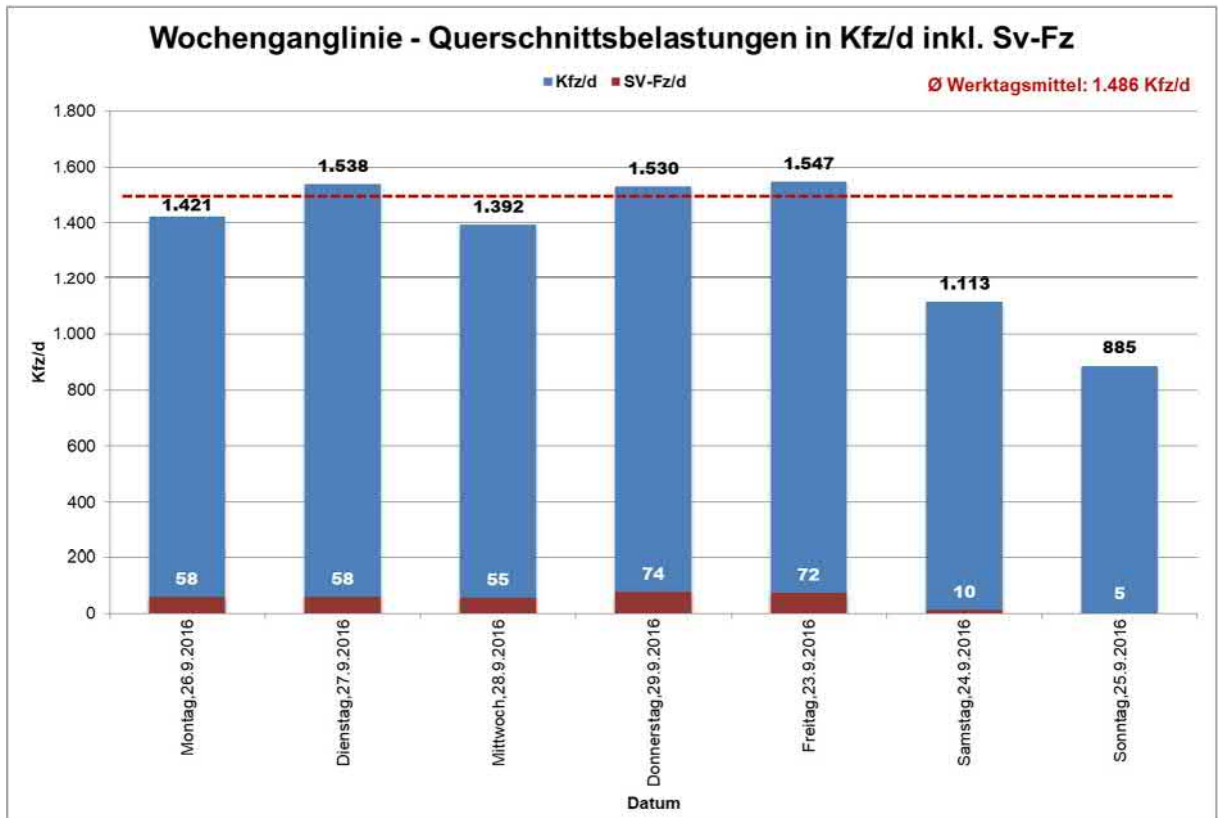
Auch bei dieser Gerätezählung sind an den Tagen Montag und Dienstag deutlich höhere Schwerverkehrsbelastungen als an den restlichen Werktagen festzustellen. Es ist davon auszugehen, dass an diesen Tagen besondere Verkehrsverhältnisse vorlagen (z.B. viel landwirtschaftlicher Verkehr). Somit werden der Montag und der Dienstag bei der Plausibilisierung und Hochrechnung auf 24h-Werte nicht weiter betrachtet.

Die Belastung auf der L2 steigt von Mittwoch bis Freitag von rd. 680 Kfz/d auf rd. 840 Kfz/d an. Der Schwerverkehrsanteil liegt zwischen 6,5 und 7,5%. Am Wochenende ist ein Rückgang der Verkehrsmengen festzustellen. Die geringste Belastung stellt sich am Sonntag mit rd. 550 Kfz/d ein.

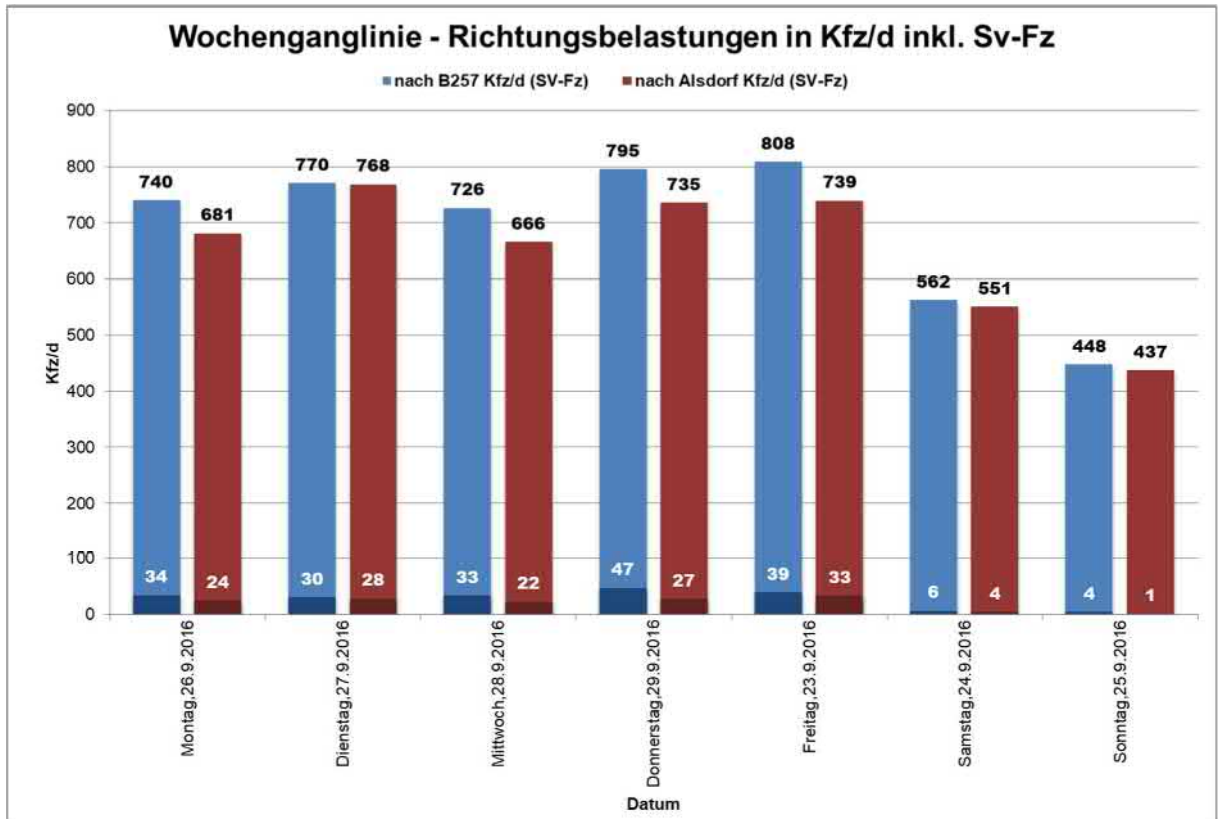


Die Auswertung der einzelnen Fahrrichtungen zeigt eine leicht asymmetrische Belastung im werktäglichen Gesamtverkehr auf. Am Wochenende sind annähernd symmetrische Belastungen festzustellen.

Wochenganglinie GZ5 – K94 Anschluss B257

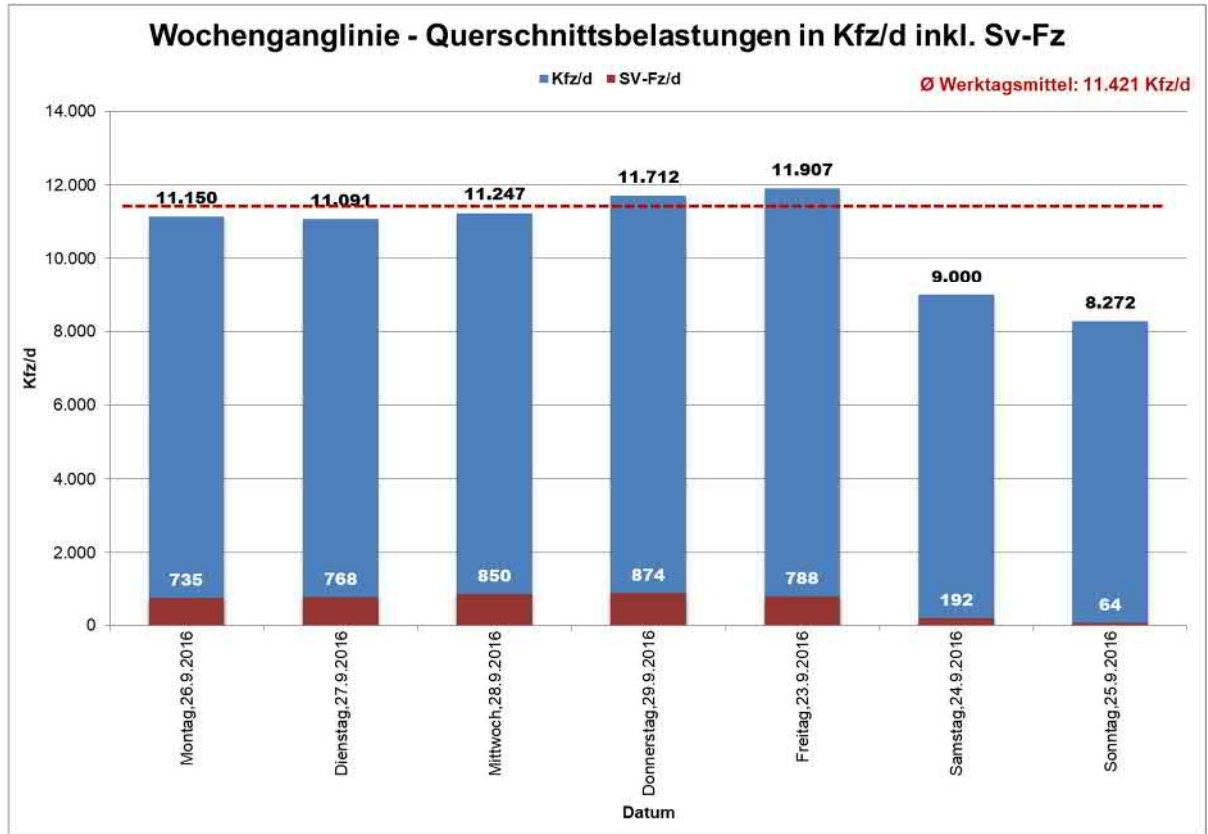


Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (Montag-Freitag) stellt sich mit einer Stärke von rd. 1.490 Kfz/d ein. Der Schwerverkehr trägt mit rd. 60 Fz einen Anteil von ca. 4,3%. Am Freitag wird mit rd. 1.550 Kfz/d die maximale Belastung und am Sonntag mit rd. 900 Kfz/d die geringste Belastung erreicht.

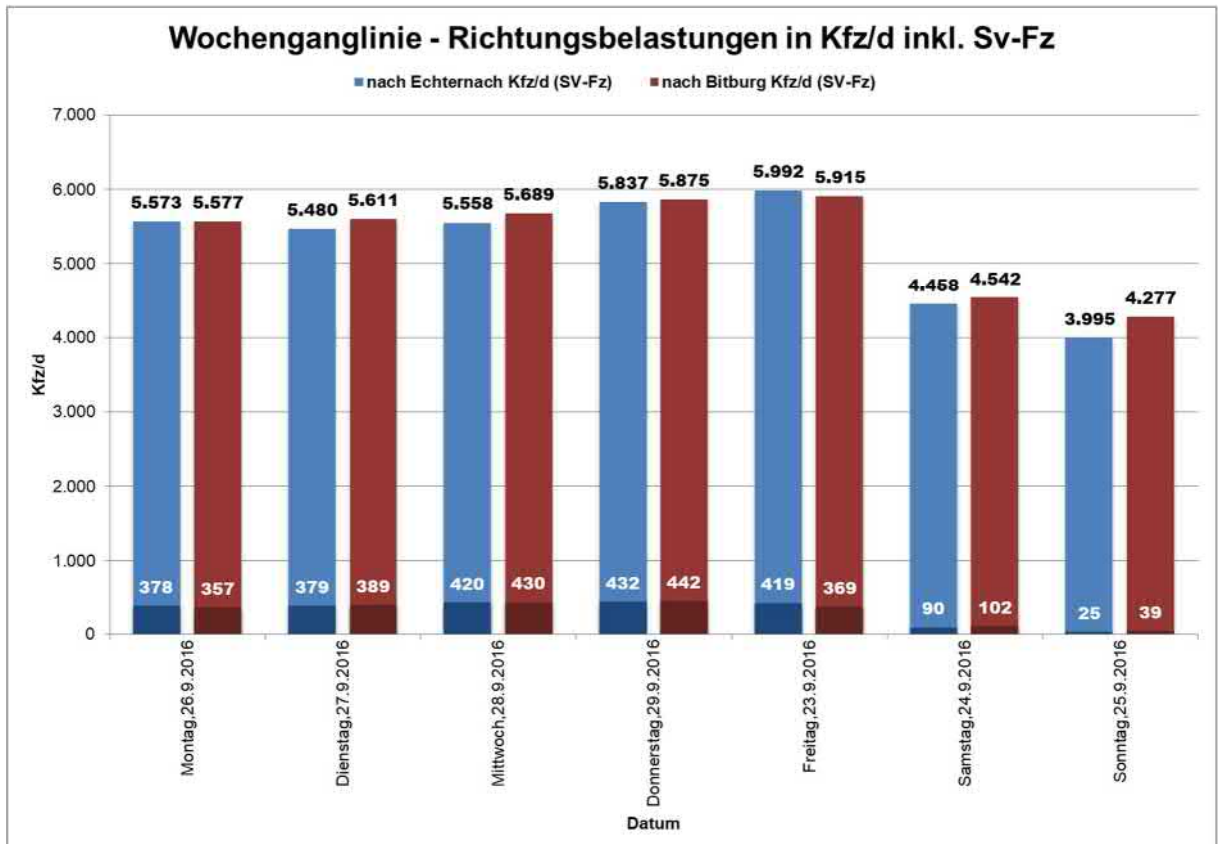


Die werktäglichen Richtungsbelastungen weisen einen geringen Belastungsüberhang in Fahrtrichtung B257 aus. Am Wochenende ist eine symmetrische Belastung festzustellen.

Wochenganglinie GZ6 – B257 zwischen Anschlüssen Niederweis und Irrel



Die Gerätezählung GZ6 weist ein Werktagmittel von rd. 11.420 Kfz/d mit einem Schwerverkehrsanteil von rd. 7% aus. Das Belastungsniveau steigt von Montag bis Freitag an und erreicht am Freitag die maximale Belastung mit rd. 11.900 Kfz/d. Am Sonntag wird mit rd. 8.300 Kfz/d die geringste Belastung ausgewiesen. Auch hier ist ein Rückgang der Verkehrsmengen am Wochenende zu beobachten.



Die Auswertung der einzelnen Fahrtrichtungen zeigt eine symmetrische Belastung sowohl im Gesamt- als auch im Schwerverkehr.

Die in dieser Woche durchgeführten Knotenpunktzählungen fanden alle am Dienstag statt. An diesem Tag lagen die Belastungen im unmittelbaren Bereich der Normalwerktagsmittel. Somit ist sichergestellt, dass plausibles und belastbares Datenmaterial in die Untersuchung eingeht.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Gerätezahlungen sind dem Materialteil beigelegt.

3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Abb. B2, B3

Die Abbildungen B2 und B3 zeigen die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für den Tagesverkehr. Die Hochrechnung der Erhebungsergebnisse auf Tagesbelastungen erfolgte mit Faktoren, die sich aus der Gerätezählung ableiten lassen.

In der folgenden Tabelle B1 sind die **Knotenpunktbelastungen** für den Tagesverkehr zusammengefasst:

Tab. B1 Knotenbelastungen Analyse Tagesverkehr

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/d]
K1 B257 / K14	12.100
K2 B257 / K23 In der Höhe / Am Bahnhof	12.900
K3 B257 / K23	12.000
K4 B257 / B257A	11.300
K5 L2 / Messenweg	1.500
K6a B257A / Meckeler Straße	2.300
K6b B257A / Hubertusstraße	2.200
K7 B257A / K94	1.800
K8 K94 / K25	1.400
K9 K94 / K21	1.900

Tabelle enthält gerundete Werte

Die Knotenpunkte im Zuge der B257 sind mit rd. 11.300 bis 12.900 Kfz/d ähnlich hoch belastet. Die Geradeausbeziehungen auf der B257 sind am stärksten ausgeprägt.

An den Knotenpunkten K5, K6a, K6b, K8 und K9 werden Einfahrmen-gen zwischen 1.400 und 2.300 Kfz/d ausgewiesen.

Der Knotenpunkt K7 ist eine plangleiche Anschlussstelle an die B257. In der Summe ist die Einmündung mit rd. 1.800 Kfz/d belastet.

Der Schwerverkehr an den Knotenpunkten im Zuge der B257 trägt einen Anteil von ca. 8%. Auch hier ist die Geradeausbeziehung auf der B257 am stärksten ausgeprägt. Die restlichen Knotenpunkte weisen Schwerverkehrsanteile von rd. 3,2 – 8,0% aus.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Knotenstromzählungen sind dem Materialteil beigefügt.

4. Ergebnisse der Befragung

Befragungsstelle B1 Fahrtrichtung Bitburg

Insgesamt wurden rd. 1.880 Interviews im Erhebungszeitraum von 6.00 – 19.00 Uhr durchgeführt. Das entspricht einem Erfassungsgrad von ca. 34%.

Der Besetzungsgrad liegt im Mittel bei rd. 1,3 Personen pro Kfz. Aus den Detailbetrachtungen ist zu entnehmen, dass 75% aller Fahrzeuge lediglich mit einer Person sowie 20% mit zwei Personen besetzt waren. Nur 5% aller Fahrzeuge weisen einen Besetzungsgrad von drei oder mehr Personen auf.

In einem weiteren Auswertungsschritt werden die Fahrtzwecke innerhalb des Erhebungszeitraumes analysiert.

Tab. B2 **Fahrtzweck**

	Herkunft	Ziel
Wohnung	37%	34%
Arbeitsplatz	27%	16%
Dienst./Geschäftlich	15%	16%
Schule/Ausbildung	0%	1%
Einkaufen	7%	11%
Freizeit/Erholung	6%	7%
Sonstige private Erledigungen	8%	15%
SUMME	100%	100%

Rd. 2/3 aller Nennungen entfallen in der Herkunft auf die Wohnung und den Arbeitsplatz. Ca. 15% sind dienstlich unterwegs. Rd. 7% starten jeweils ihre Fahrt beim Einkaufen, bei einer Freizeitaktivität oder bei einer sonstigen privaten Erledigung.

Rd. 2/3 aller Verkehre haben die Wohnung, den Arbeitsplatz als Ziel oder sind dienstlichen unterwegs. Auf die Ziele Einkaufen und sonstige private Erledigungen entfallen jeweils rd. 13%.

Die Interviews werden auf die Gesamtbelastungen hochgerechnet. Für die Befragungsstelle entsteht eine individuelle Matrix, welche differenziert nach Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt wird.

Abb. B4

In der Abbildung B4 ist der **Strombündelplan** für die Befragungsstelle dargestellt.

Herkunft:

Von den rd. 5.600 erfassten Fahrten/d an der Befragungsstelle entstehen rd. 2.650 Fahrten (47%) im südlichen Teil des Eifelkreises Bitburg-Prüm. Ein Großteil dieser Fahrten beginnt in Irrel, Wolsfeld und Alsdorf. Aus Luxemburg starten rd. 2.400 (ca. 43%) Fahrten. Davon entfallen rd. 1.200 Fahrten auf Echternach. Die restlichen Fahrten beginnen in einem größeren Umfeld (RLP, BRD) bzw. im angrenzenden Ausland.

Ziel:

Rd. 3.400 Kfz (62%) der 5.600 erfassten Kfz haben Bitburg als Ziel. Weitere 1.260 Fahrten (22%) verteilen sich im nördlichen Teil des Eifelkreises Bitburg-Prüm. Die restlichen Fahrten verteilen sich in einem größeren Umfeld (RLP, BRD) bzw. im angrenzenden Ausland.

Befragungsstelle B2 Fahrtrichtung Irrel

Im Erhebungszeitraum von 6.00 – 19.00 Uhr wurden rd. 1.500 Interviews durchgeführt. Der Erfassungsgrad liegt bei ca. 27%.

Die Auswertung des Besetzungsgrades weist im Mittel rd. 1,4 Personen pro Kfz aus. Die Detailbetrachtungen zeigen, dass rd. 70% aller Fahrzeuge lediglich mit einer Person sowie 25% mit zwei Personen besetzt waren. Nur 5% aller Fahrzeuge haben einen Besetzungsgrad von drei oder mehr Personen.

In einem weiteren Auswertungsschritt werden die Fahrtzwecke innerhalb des Erhebungszeitraumes analysiert.

Tab. B3 **Fahrtzweck**

	Herkunft	Ziel
Wohnung	47%	27%
Arbeitsplatz	12%	26%
Dienst./Geschäftlich	10%	12%
Schule/Ausbildung	1%	2%
Einkaufen	9%	13%
Freizeit/Erholung	6%	10%
Sonstige private Erledigungen	15%	10%
SUMME	100%	100%

Rd. die Hälfte aller Nennungen haben als Herkunft die Wohnung angegeben. Rd. 40% haben ihre Fahrt bei einer sonstigen privaten Erledigung, beim Arbeitsplatz oder bei einem dienstlichen Termin gestartet. Jeweils rd. 8% kommen vom Einkaufen bzw. von einer Freizeitaktivität.

Im Zielverkehr entfallen rd. die Hälfte aller Nennungen auf die Wohnung und den Arbeitsplatz. Auf die Ziele Einkaufen, dienstlicher Termin, Freizeit und sonstige private Erledigungen entfallen jeweils rd. 10%.

Die Interviews werden auf die Gesamtbelastungen hochgerechnet. Für die Befragungsstelle entsteht eine individuelle Matrix, welche differenziert nach Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt wird.

Abb. B5

In der Abbildung B5 ist der **Strombündelplan** für die Befragungsstelle dargestellt.

Herkunft:

Von den rd. 5.560 erfassten Fahrten entstammen rd. 2.600 (ca. 47%) aus Bitburg. Rd. 1.400 (ca. 25%) Fahrten beginnen nördlich der Befragungsstelle im Eifelkreis Bitburg-Prüm. Davon entstehen rd. 960 Fahrten in Niederweis, Alsdorf, Wolsfeld, Niederstedem und Messerich. Die restlichen Fahrten starten in einem größeren Umfeld (RLP, BRD) bzw. dem angrenzenden Ausland.

Ziel:

Der Großteil der rd. 5.560 erfassten Fahrten hat Luxemburg (ca. 56%) als Ziel. Von den rd. 3.100 Fahrten entfallen rd. 1.710 Fahrten auf Echternach. Nach Irrel fahren rd. 1.330 Kfz (24%). Rd. 830 Fahrten (ca. 15%) stellen Zielverkehr im südlichen Teil des Eifelkreises Bitburg-Prüm dar.

5. Modell – Analyse-Nullfall

Auf Grundlage der erhobenen Daten wird ein EDV-Verkehrsmodell erstellt. Dieses besteht aus Matrizen von Verkehrsbeziehungen sowie einem operationalen Straßennetz mit Verkehrszellen. Die Fahrbeziehungen werden auf das Straßennetz abgebildet, wodurch sich zukünftige Änderungen im Verkehrsbild ableiten und darstellen lassen.

Abb. B6, B7

Die Ergebnisse sind für den Tagesverkehr im **Analyse-Null-Fall** in Form von Streckenbelastungen (Gesamt- und Schwerverkehr) in den Abbildungen B6 und B7 dargestellt. Die Übereinstimmung zwischen Zähl- und Modellwerten ist insgesamt sehr hoch.

Auf eine detaillierte Beschreibung der Belastungen wird an dieser Stelle verzichtet. Eine ausführliche Beschreibung der Analysebelastungen erfolgte bereits in den vorigen Kapiteln. Die folgende Tabelle fasst die Belastungen im A0-Fall für maßgebende Querschnitte zusammen.

Tab. B4

Querschnittsbelastungen A0-Fall

Querschnitt	Straße	A0-Fall		
		Gesamtverkehr [Kfz/d]	Schwerverkehr [SV-Fz/d]	Schwerverkehr [%]
Q1	B257	11.920	930	7,8
Q2	Am Bahnhof	930	70	7,5
Q3	K23	1.230	145	11,8
Q4	K23	930	80	8,6
Q5	B257	11.300	910	8,0
Q6	B257	11.210	910	8,1
Q7	B257A	2.700	160	5,9
Q8	B257	8.980	760	8,5
Q9	L2	860	60	6,9
Q10	L2	1.290	30	2,3
Q11	B257A	1.380	90	6,5
Q12	K94	1.360	60	4,4
Q13	K94	910	70	7,7
Q14	B257	9.450	760	8,0
Q15	K94	730	60	8,2
Q16	B257	9.450	760	8,0
Q17	K94	1.060	70	6,6
Q18	B257	10.920	870	7,9

Tabelle enthält gerundete Werte

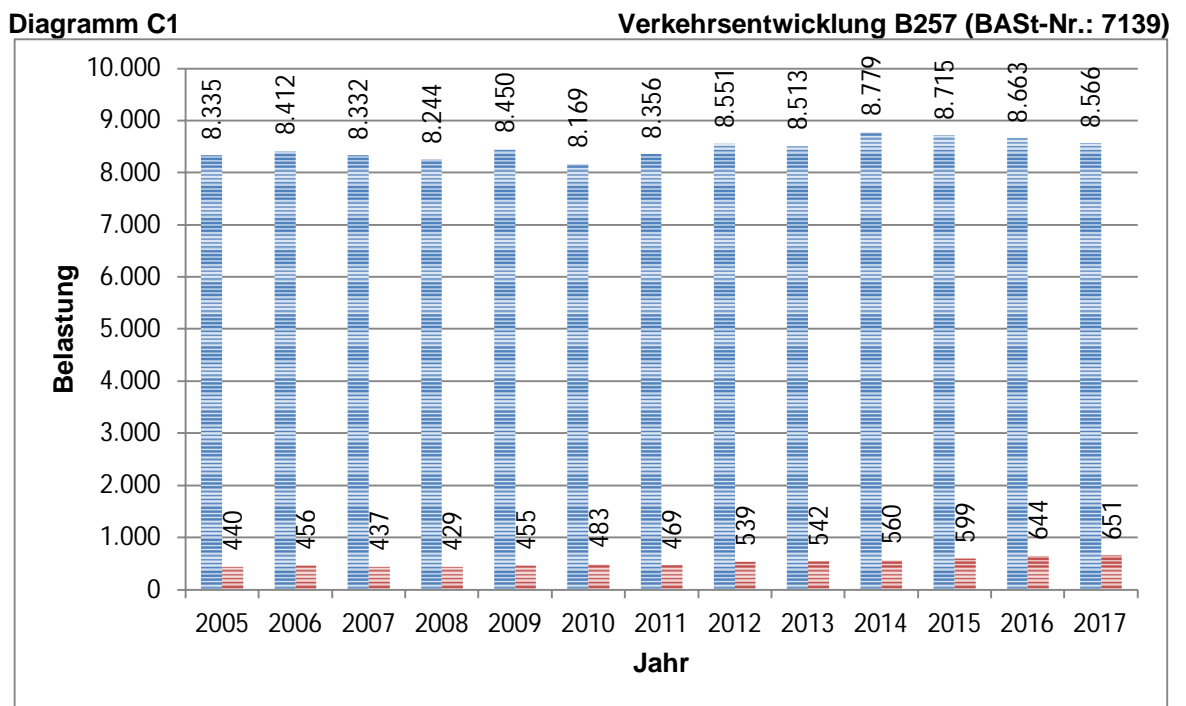
Anhang

Die Lage der Querschnitte ist der Übersichtskarte im Anhang der Abbildungen zu entnehmen.

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung

Die Auswertungen von Langzeitzählstellen anderenorts belegen seit einigen Jahren, dass das allgemeine Verkehrswachstum nur noch sehr gering ausfällt. In vielen Bereichen sind bereits seit Jahren Verkehrsabnahmen zu verzeichnen. Das gilt auch für die B257. Eine Dauerzählstelle bei Alsdorf (BASt-Nr.: 7139) weist in den letzten Jahren Stagnation aus.



Angaben in DTU (durchschnittliche tägliche Verkehr eines Jahres)

Aufgrund dessen wird auf eine allgemeine Verkehrsprognose auf einen bestimmten Planungshorizont hinaus verzichtet. Vielmehr werden maßgebende Strukturflächen in der Verkehrsmengenprognose berücksichtigt.

2. Vorhaben-bezogener Verkehr

Maßgebende Strukturflächen wurden mit der Verbandsgemeinde Bitburger Land und der Verbandsgemeinde Südeifel abgestimmt und Angaben über die Nutzungen (z.B. die Anzahl der Wohneinheiten der geplanten Wohnflächen) zur Verfügung gestellt. Auf diesen Grundlagen wird das Aufkommen richtlinienkonform bestimmt.

Die Aufkommensbestimmung der lokalen Entwicklungen erfolgt grundsätzlich nach folgender Quelle:

- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" der Forschungsgesellschaft für Straßenwesen (FGSV 2006).

Außerdem wird weitere Planungsliteratur herangezogen sowie auf bereits durchgeführte Zählungen bestehender vergleichbarer Nutzungen zurückgegriffen.

Abb. C1

Die folgende Tabelle C2 fasst die Aufkommensbestimmung zusammen. Die Abbildung C1 bietet eine grobe Lokalisierung der Strukturflächen.

Tab. C2

Aufkommensbestimmung

Ort	Nutzung	Aufkommen Kfz/d, Rtg. (SV-Fz/d, Rtg.)
Bollendorf	38 Wohneinheiten	100 (2)
Echternacherbrüch	23 Wohneinheiten	65 (1)
Eisenach	30 Wohneinheiten	87 (2)
Ferschweiler	12 Wohneinheiten	35 (0)
Gilzem	11 Wohneinheiten	30 (0)
Holsthum	15 Wohneinheiten	45 (1)
Irrel	113 Wohneinheiten 15 ha Gewerbe	655 (5) 1.050 (100)
Minden	8 Wohneinheiten	23 (0)
Birtlingen	5 Wohneinheiten	15 (0)
Messerich	37 Wohneinheiten	108 (3)
Niederstedem	37 Wohneinheiten	108 (3)
Eßlingen	10 Wohneinheiten	60 (2)
Meckel	60 Wohneinheiten	175 (5)
Wolsfeld	15 Wohneinheiten 1 ha Gewerbe	45 (2) 70 (13)
Ingendorf	15 Wohneinheiten	90 (2)
Summe		2.761 (141)

Es berechnet sich ein richtungsbezogenes Aufkommen von ca. **2.760 Kfz/d**, davon sind rd. 140 SV-Fz/d.

Die vorliegende Verkehrsuntersuchung konzentriert sich sowohl hinsichtlich Verkehrsnetz als auch Verkehrsmatrix auf das Planungsgebiet im Zuge der B257 und der angrenzenden Ortschaften. Verkehrsaufkommen, das über das Planungsgebiet hinausgeht, kann weder von Netz noch Matrix vollständig abgebildet werden. Daher werden für die prognostizierten Verkehrsaufkommen außerhalb des Planungsgebietes

nur Teilverkehre berücksichtigt. Die Anteile werden zur belastungsintensiven und somit sicheren Seite gewählt.

D PLANFÄLLE

1. Prognose-Nullfall

Voraussetzungen P0-Fall

Im Prognose-Nullfall wird eine prognostizierte Verkehrsmatrix auf das heutige Straßennetz (des Untersuchungsraumes) umgelegt. In der prognostizierten Verkehrsmatrix sind die lokalen Sonderentwicklungen gemäß den vorangegangenen Beschreibungen eingerechnet.

Der P0-Fall bildet in zweierlei Hinsicht eine Vergleichsbasis:

- Da ein gegenüber heute unverändertes Netz, aber eine prognostizierte Matrix verwendet wird, liefert der Vergleich zwischen dem Analyse-Nullfall und dem P0-Fall Angaben bezüglich der Verkehrsentwicklung.
- Da im Planfall die gleiche Matrix, aber ein verändertes Netz Eingang findet, ergibt der Vergleich zwischen Planfall und P0-Fall die Verkehrsverlagerung infolge der Planfallmaßnahme.

Abb. D1-D3.3

In den Abbildungen D1 - D2 sind die Ergebnisse des P0-Falles getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt. Darüber hinaus sind in den Abbildungen D3 – D3.3 die Differenzen zwischen P0- und A0-Fall dargestellt.

Die folgende Tabelle fasst die Belastungen im P0-Fall für maßgebende Querschnitte zusammen.

Tab. D1

Querschnittsbelastungen P0-Fall

Querschnitt	Straße	A0-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	P0-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	Differenz [%]
Q1	B257	11.920	13.530	+13,5
Q2	Am Bahnhof	930	1.330	+43,0
Q3	K23	1.230	1.590	+29,3
Q4	K23	930	1.260	+35,4
Q5	B257	11.300	12.960	+14,7
Q6	B257	11.210	12.900	+15,2
Q7	B257A	2.700	2.950	+9,3
Q8	B257	8.980	10.570	+17,7
Q9	L2	860	960	+11,6
Q10	L2	1.290	1.390	+7,8
Q11	B257A	1.380	1.770	+28,3
Q12	K94	1.360	1.740	+27,9
Q13	K94	910	960	+5,5
Q14	B257	9.450	11.390	+20,5
Q15	K94	730	890	+21,9
Q16	B257	9.450	11.390	+20,5
Q17	K94	1.060	1.270	+19,8
Q18	B257	10.920	13.290	+21,7

Tabelle enthält gerundete Werte

Anhang

Die Lage der Querschnitte ist der Übersichtskarte im Anhang der Abbildungen zu entnehmen.

Im Zuge der B257 (Q1, Q5, Q6, Q8, Q14, Q16, Q18) werden Belastungen von rd. 10.500 – 13.500 Kfz/d ausgewiesen. Dies entspricht einer Zunahme gegenüber dem Analyse-Nullfall je nach Streckenabschnitt von rd. 13,0 – 22,0%.

Auf der K23 (Q3) sowie der B257A (Q11) betragen die Querschnittsbelastungen rd. 1.300 – 1.800 Kfz/d. Hier werden Verkehrszuwächse von

rd. 28,0 – 35,0% berechnet. Für die B257A am Querschnitt Q7 werden rd. 3.000 Kfz/d ausgewiesen (Belastungszunahme von rd. 10,0%).

Im Zuge der L2 (Q9, Q10) sind Verkehrszunahmen von rd. 8,0 – 12,0% prognostiziert. Die Querschnittsbelastungen betragen hier rd. 960 - 1.400 Kfz/d.

Die Querschnitte der K94 (Q12, Q13, Q15, Q17) weisen Belastungen von rd. 890 – 1.700 Kfz/d aus. Die Querschnitt Q12, Q15 und Q17 erfahren verkehrliche Zuwächse von rd. 20,0 – 28,0%. Für den Querschnitt Q13 sind geringere Zuwächse von rd. 6,0% ausgewiesen.

Für die Anschlüsse in Messerich an die B257 (Q2, Q4) sind Querschnittsbelastungen von rd. 1.300 Kfz/d festzustellen. Dies entspricht einer Zunahme von rd. 35,0 – 43,0%.

2. Planfall P1

Voraussetzungen Planfall P1

Abb. D4

Im Planfall P1 wird die prognostizierte Verkehrsmatrix auf ein Straßennetz umgelegt, das um die Umbaumaßnahmen der Anschlussknotenpunkte ergänzt ist. Die Netzmaßnahmen sind in der Abbildung D4 dargestellt. Die höhengleichen Knotenpunkte der Anschlussstellen Messerich West, Wolsfeld Ost und Alsdorf Ost sollen als planfreie Anbindung ausgebaut werden. Zudem ist vorgesehen, die Einmündung der B257 / K94 zwischen Wolsfeld und Alsdorf sowie die Einmündung B257 / Am Vogelsang zu schließen.

Abb. D5-D9.3

In den Abbildungen D5 – D8 sind die Ergebnisse des P1-Falles getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt.

Differenzenpläne zeigen die verkehrlichen Auswirkungen dieser Planungsmaßnahme auf. Diese sind in den Abbildungen D9 – D9.3 dargestellt.

Die folgende Tabelle fasst die Belastungen im P1-Fall für maßgebende Querschnitte zusammen.

Tab. D2

Querschnittsbelastungen P1-Fall

Querschnitt	Straße	P0-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	P1-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	Differenz [%]
Q1	B257	13.530	13.580	-
Q2	Am Bahnhof	1.330	1.940	+45,9
Q3	K23	1.590	1.632	-
Q4	K23	1.260	830	-34,1
Q5	B257	12.960	12.910	-
Q6	B257	12.900	12.910	-
Q7	B257A	2.950	3.350	+13,6
Q8	B257	10.570	10.900	-
Q9	L2	960	900	-
Q10	L2	1.390	1.410	-
Q11	B257A	1.770	1.470	-16,9
Q12	K94	1.740	0	-100,0
Q13	K94	960	1.470	+53,1
Q14	B257	11.390	10.903	-
Q15	K94	890	1.610	+80,9
Q16	B257	11.390	12.420	+9,0
Q17	K94	1.270	660	-48,0
Q18	B257	13.290	13.260	-

Tabelle enthält gerundete Werte

Anhang

Die Lage der Querschnitte ist der Übersichtskarte im Anhang der Abbildungen zu entnehmen.

Im Zuge der B257 sowie der L2 stellen sich keine bzw. nur geringe Verkehrsverlagerungen ein.

Die K23 wird durch die neue Anschlusssituation des Anschlusses AS Messerich um bis zu 400 Kfz/d (Belastungsabnahme von rd. 34,0%) entlastet. Insgesamt lässt sich sagen, dass die planfreie Anbindung AS Messerich im P1-Fall gegenüber dem P0-Fall höher belastet ist. Dies

lässt sich auf den Rückbau der nördlich liegenden Anschlussstelle B257 / K14 zurückführen. Durch den Rückbau ist die Ortsgemeinde Birtlingen nur noch über die Anbindung AS Messernich an das übergeordnete Straßennetz angeschlossen.

Im Bereich der B257A zwischen der L2 und der geschlossenen Anbindung B257 / K94 sind Verkehrsabnahmen von rd. 300 Kfz/d zu erwarten. Dies entspricht einer Abnahme gegenüber dem P0-Fall von rd. 17,0%. Dies ist eine Folge der Schließung der plangleichen Anschlussstelle B257 / K94. Die Verkehre mit nördlichem Bezug, die vorher über den Knotenpunkt B257 / K94 gefahren sind, nutzen nun die Anschlussstelle AS Wolsfeld. Hier sind im Zuge der B257A Zuwächse von rd. 13,6% festzustellen.

Die K94 erfährt zwischen der geschlossenen Anbindung B257 / K94 und der neuen Anbindung AS Alsdorf Verkehrszunahmen von rd. 500 - 700 Kfz/d. Es ergibt sich einen Zuwachs von rd. 53,0 – 81,0%. Für die K94 im Bereich der planfreien Anschlussstelle Niederweis ergibt sich eine Belastungsminderung von rd. 600 Kfz/d (Belastungsabnahme von rd. 48,0%). Diese Zu- und Abnahmen sind auf die neue planfreie Anbindung Alsdorf zurückzuführen. Diese zieht die Verkehre mit südlichen Bezug der geschlossenen Anbindung B257 / K94 an und führt zu Belastungszunahmen auf der K94. Die Belastungsabnahmen entstehen dadurch, dass die Verkehre mit Bezug nach Kaschenbach / Meckel ohne Neubau der Anschlussstelle an der Anbindung AS Niederweis abfahren, um nach Kaschenbach / Meckel zu kommen. Nach Realisierung der Anbindung AS Alsdorf nutzen die Verkehre den neuen Anschluss. Somit verlagern sich die Verkehre von der K94 auf die B257.

Auf Grund der geringen Tagesbelastungen der verbleibenden plangleichen Knoten im Umfeld der B257, kann auf detaillierte Kapazitätsnachweise innerhalb der Spitzenstunden verzichtet werden.

E ZUSAMMENFASSUNG

Abb. A1

Die B257 verbindet die Stadt Bitburg mit der Stadt Echternach in Luxemburg. Es ist vorgesehen vorhandenen Anschlussstellen des Streckenzuges um- bzw. rückzubauen. Drei der derzeit höhengleichen Knotenpunkte sollen als planfreie Anbindungen ausgebaut werden (AS Messernich, AS Wolsfeld, AS Alsdorf). Damit einhergehend ist u.a. vorgesehen die Einmündung B 257 / K94 zwischen Wolsfeld und Alsdorf sowie den Knotenpunkt B257 / K14 zu schließen.

Die zu bearbeitende Verkehrsuntersuchung soll die Verkehrswirksamkeit der o.g. Umbaumaßnahmen innerhalb des Planungsgebietes ableiten. Der Prognosehorizont ist auf das Jahr 2030 festgelegt.

Abb. B2-B3

Als Datenbasis dienen **10 Knotenpunktzählungen**, die am Mittwoch, den 28.09.2016 stattgefunden haben. Zusätzlich wurden **sechs Gerätezahlungen** für die Dauer von einer Woche durchgeführt. Zur Erhebung der Beziehungsstrukturen fanden zwei **Verkehrsbefragungen** im Zuge der B257 am Dienstag, den 27.09.2016 im Zeitbereich von 6.00 – 19.00 Uhr statt.

Die Ergebnisse der Verkehrszählungen weisen im Zuge der B257 Einfahrmengen von rd. 11.300 bis 12.900 Kfz/d. Die Geradeausbeziehungen auf der B257 sind am stärksten ausgeprägt. An den Knotenpunkte K5 - K9 werden Knotenpunktbelastungen zwischen 1.400 und 2.300 Kfz/d ausgewiesen.

Der Schwerverkehr an den Knotenpunkten im Zuge der B257 trägt einen Anteil von ca. 8%. Auch hier ist die Geradeausbeziehung auf der B257 am stärksten ausgeprägt. Die restlichen Knotenpunkte weisen Schwerverkehrsanteile von rd. 3,2 – 8,0% aus.

Abb. B4-B5 Aus der Verkehrsbefragung geht hervor, dass die Verkehrsbeziehungen Bitburg und Luxemburg besonders stark ausgeprägt sind

Abb. B6-B7 Auf Grundlage der erhobenen Daten wird ein EDV-Verkehrsmodell erstellt. Dieses besteht aus Matrizen von Verkehrsbeziehungen sowie einem operationalen Straßennetz mit Verkehrszellen. Die Fahrbeziehungen werden auf das Straßennetz abgebildet, wodurch sich zukünftige Änderungen im Verkehrsbild ableiten und darstellen lassen. Die Ergebnisse sind in Form des Analyse-Nullfalles in den Abbildungen B6 und B7 zusammengestellt.

Kap. C Bei der **Prognoseberechnung der Verkehrsmengen** wird auf den Ansatz einer allgemeinen Verkehrsentwicklung verzichtet. Die Auswertungen von Langzeitzählstellen anderenorts belegen seit einigen Jahren, dass das allgemeine Verkehrswachstum nur noch sehr gering ausfällt. In vielen Bereichen sind bereits seit Jahren Verkehrsabnahmen zu verzeichnen. Das gilt auch für die B257. Eine Dauerzählstelle bei Alsdorf weist in den letzten Jahren Stagnation aus.

Abb. C1 Maßgebende Strukturflächen wurden mit der Verbandsgemeinde Bitburger Land und der Verbandsgemeinde Südeifel abgestimmt und das Aufkommen richtlinienkonform bestimmt. Eine Auflistung der verschiedenen geplanten Entwicklungen und deren prognostizierten Aufkommen ist in Kapitel C zu finden. Eine Lokalisierung der Strukturflächen bietet die Abbildung C1.

Abb. D1-D3.3 P0-Fall
Im Prognose-Nullfall wird eine prognostizierte Verkehrsmatrix auf das heutige Straßennetz (innerhalb des Untersuchungsraumes) umgelegt. In der prognostizierten Verkehrsmatrix sind die lokalen Sonderentwick-

lungen gemäß den vorangegangenen Beschreibungen eingerechnet. Die Ergebnisse sind in den Abbildungen D1 bis D3.3 dargestellt.

Abb. D4-D9.3P1-Fall

Im Planfall P1 wird die prognostizierte Verkehrsmatrix auf ein Straßennetz umgelegt, das um die o.g. Umbaumaßnahmen ergänzt ist. Die Netzmaßnahme ist in der Abbildung D4 dargestellt. Die Ergebnisse sind in den Abbildungen D5 bis D9.3 dargestellt.

Die **Verkehrsuntersuchung** kommt zu folgendem Ergebnis:

- Im Planfall P0 werden im Zuge der B257 verkehrliche Zuwächse von rd. 1.600 bis 1.900 Kfz/d ausgewiesen. Für die restlichen Streckenzüge werden Zunahmen von rd. 100 bis 400 Kfz/d prognostiziert.
- Die Ergebnisse des Planfalls P1 zeigen auf, dass die Netzmaßnahmen keine maßgebenden großräumigen Auswirkungen zur Folge haben, sondern stellenweise zu lokalen Verkehrsverlagerungen führen.
- Im Zuge der B257 sowie der L2 stellen sich keine Verkehrsverlagerungen ein.
- Die B257A, K23 und der südliche Teil der K94 erfahren Belastungsabnahmen von rd. 300 – 600 Kfz/d. Für den nördlichen Bereich der K94 sind Belastungszunahmen von bis zu 700 Kfz/d ausgewiesen.
- Leistungstechnische Defizite an den umliegenden Knotenpunkten sind nicht zu erwarten.
- **Aus verkehrsplanerischer Sicht spricht daher dem Umbau der Knotenpunkte sowie der geplanten Anbindungsformen an das bestehende Straßennetz nichts entgegen.**

ABBILDUNGEN

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

B257

Bitburg - Echternach

2016

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A **Vorbemerkungen**

Abb. A1 Lage im Straßennetz

B **Erhebungen - Verkehrsanalyse**

Abb. B1 Übersicht Verkehrserhebungen

Abb. B2 Knotenstrombelastungen Analyse, Gesamtverkehr

Abb. B3 Knotenstrombelastungen Analyse, Schwerverkehr

Abb. B4 Strombündelplan Befragungsstelle B1

Abb. B5 Strombündelplan Befragungsstelle B2

Abb. B6 Analyse-Null-Fall, Gesamtverkehr

Abb. B7 Analyse-Null-Fall, Schwerverkehr

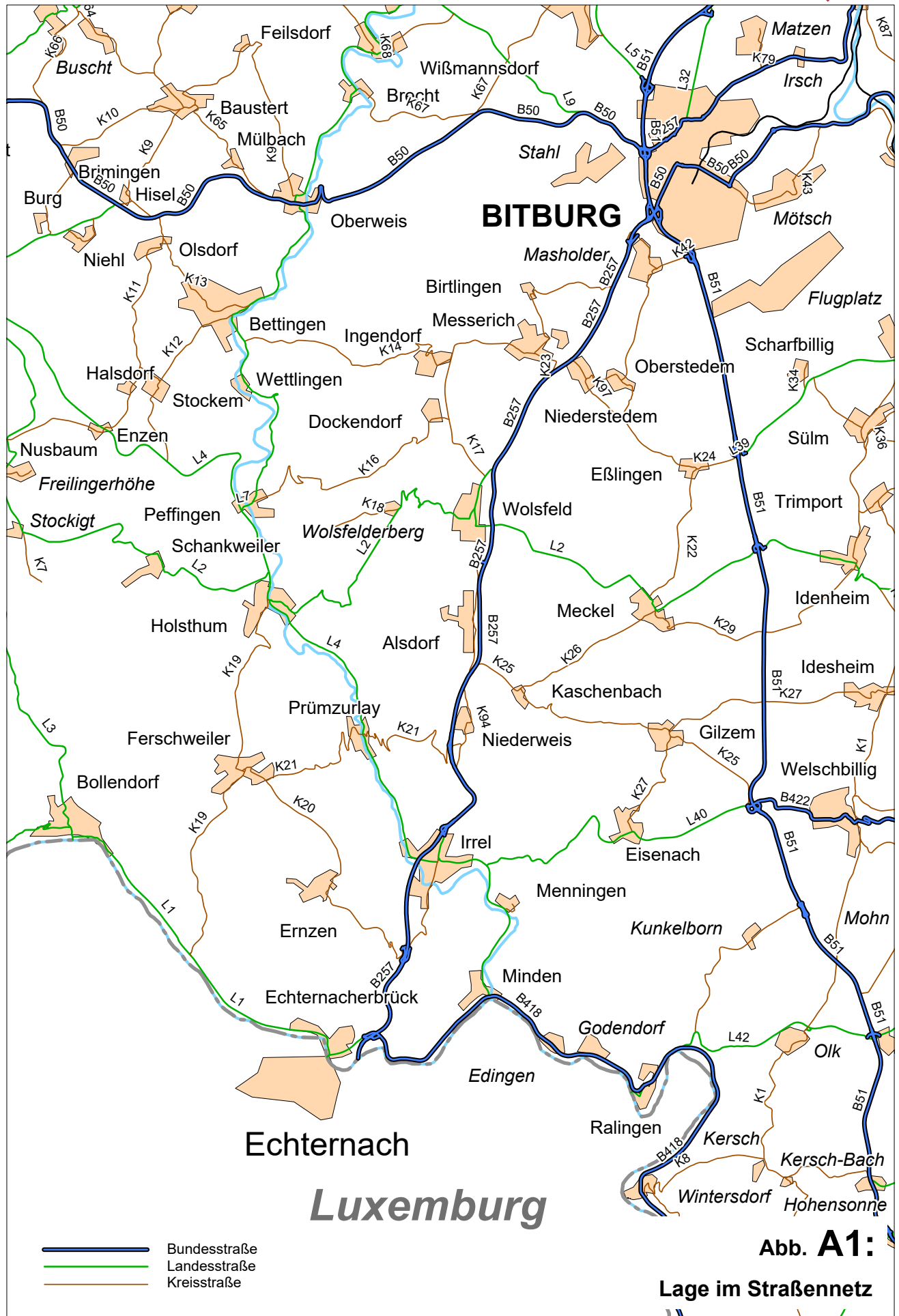
C **Prognose der Verkehrsmengen**

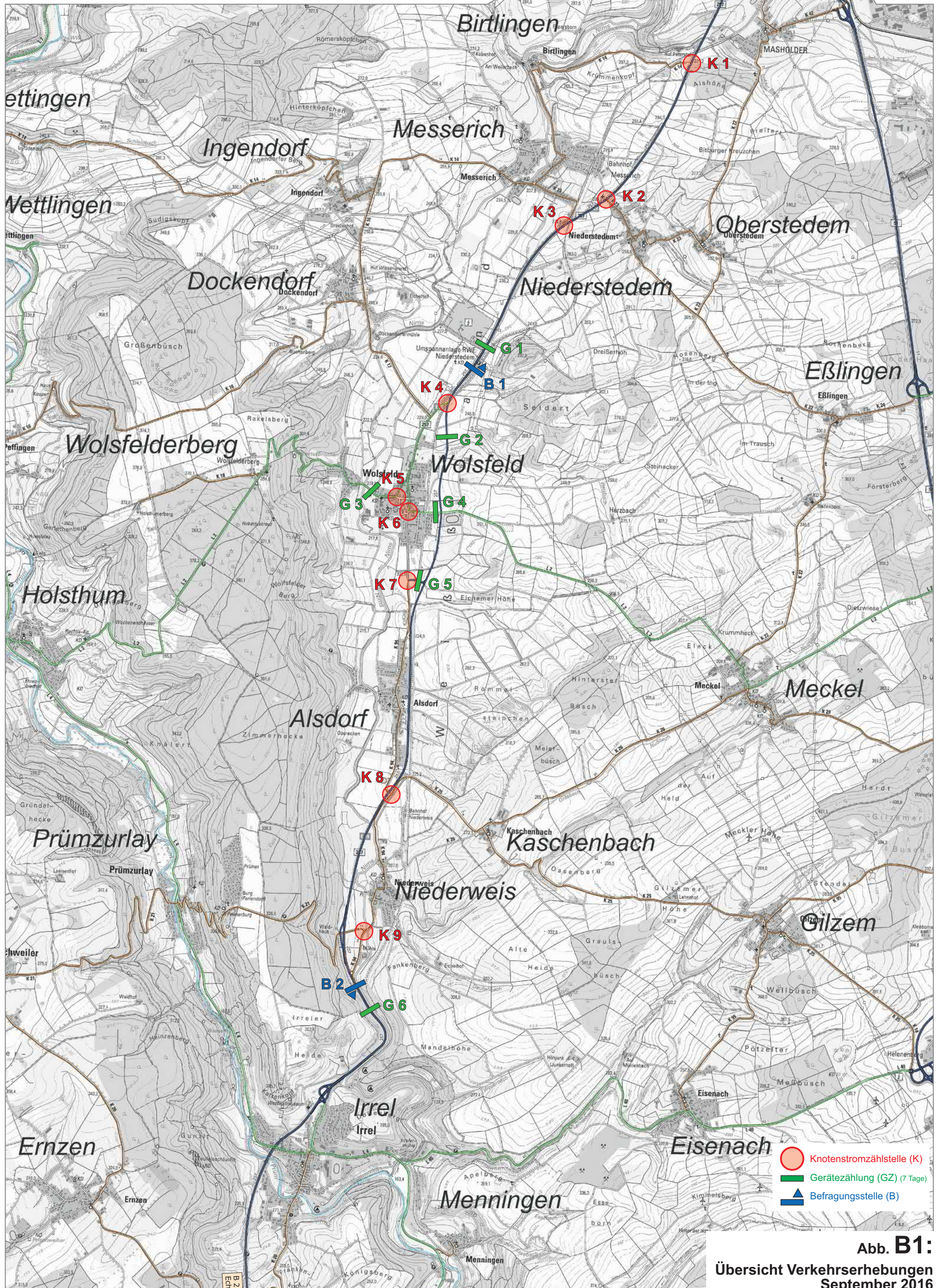
Abb. C1 Übersicht Strukturflächen

D	Planfälle
Abb. D1	P0-Fall, Gesamtverkehr
Abb. D1.1	P0-Fall, Gesamtverkehr, Ausschnitt Messerich
Abb. D1.2	P0-Fall, Gesamtverkehr, Ausschnitt Wolsfeld
Abb. D1.3	P0-Fall, Gesamtverkehr, Ausschnitt Alsdorf
Abb. D2	P0-Fall, Schwerverkehr
Abb. D3	Differenzen P0-Fall / Analyse
Abb. D3.1	Differenzen P0-Fall / Analyse, Ausschnitt Messerich
Abb. D3.2	Differenzen P0-Fall / Analyse, Ausschnitt Wolsfeld
Abb. D3.3	Differenzen P0-Fall / Analyse, Ausschnitt Alsdorf
Abb. D4	Maßnahme P1-Fall
Abb. D5	P1-Fall, Gesamtverkehr
Abb. D5.1	P1-Fall, Gesamtverkehr, Ausschnitt Messerich
Abb. D5.2	P1-Fall, Gesamtverkehr, Ausschnitt Wolsfeld
Abb. D5.3	P1-Fall, Gesamtverkehr, Ausschnitt Alsdorf
Abb. D6	Knotenstrombelastungen P1-Fall, Gesamtverkehr
Abb. D7	P0-Fall, Schwerverkehr
Abb. D8	Knotenstrombelastungen P1-Fall, Gesamtverkehr
Abb. D9	Differenzen P1-Fall / P0-Fall
Abb. D9.1	Differenzen P1-Fall / P0-Fall, Ausschnitt Messerich
Abb. D9.2	Differenzen P1-Fall / P0-Fall, Ausschnitt Wolsfeld
Abb. D9.3	Differenzen P1-Fall / P0-Fall, Ausschnitt Alsdorf

Anhang

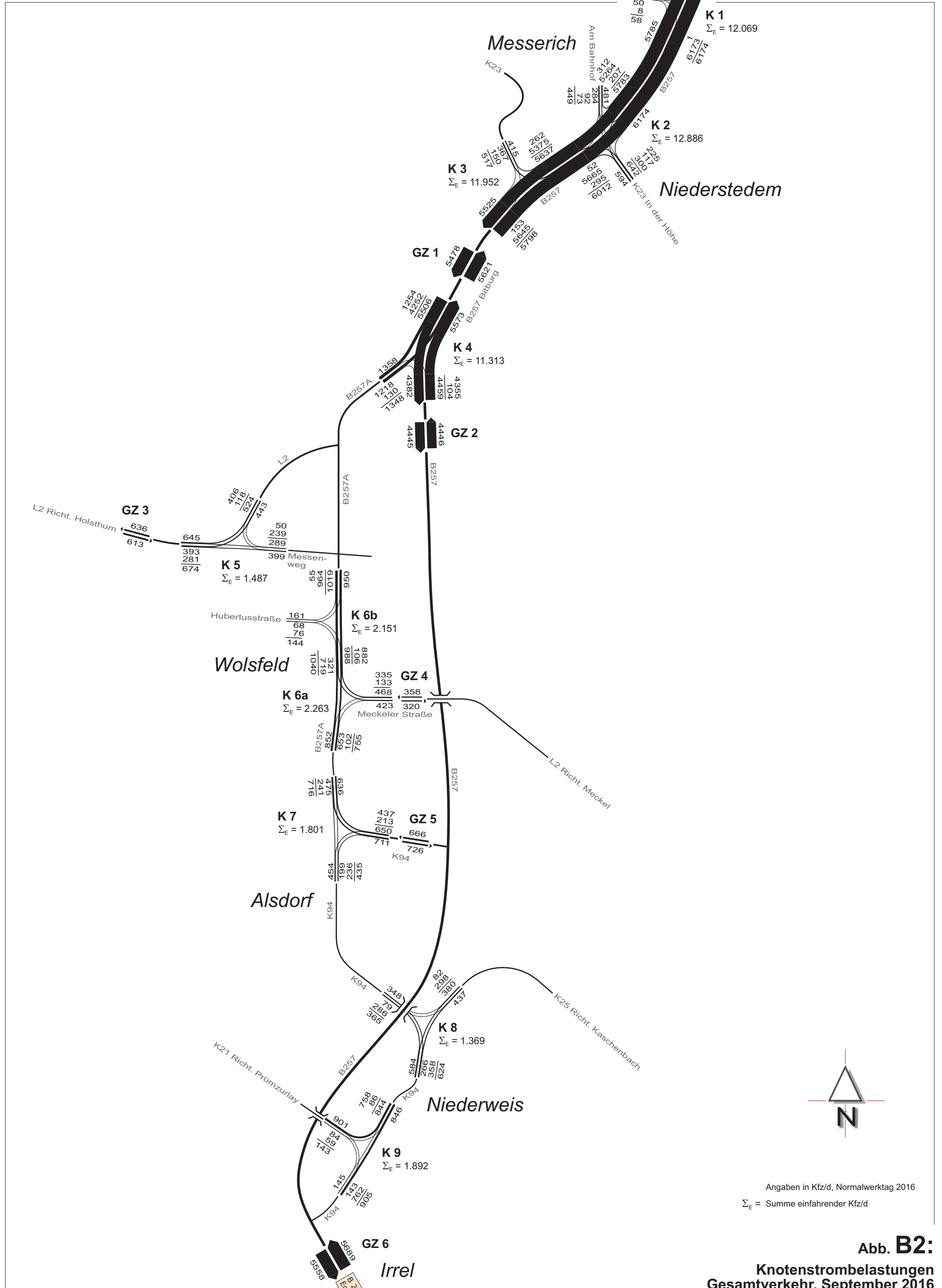
Abbildung Übersicht Querschnitte





- Knotenstromzählstelle (K)
- Gerätezählung (GZ) (7 Tage)
- ▲ Befragungsstelle (B)

Abb. B1:
Übersicht Verkehrserhebungen
September 2016



Angaben in Kfz/d, Normalwerttag 2016
 Σ_E = Summe einfahrender Kfz/d

Abb. B2:
 Knotenstrombelastungen
 Gesamtverkehr, September 2016

Zeit 15.18.17 Datum 19.12.2016 16469 V-KON

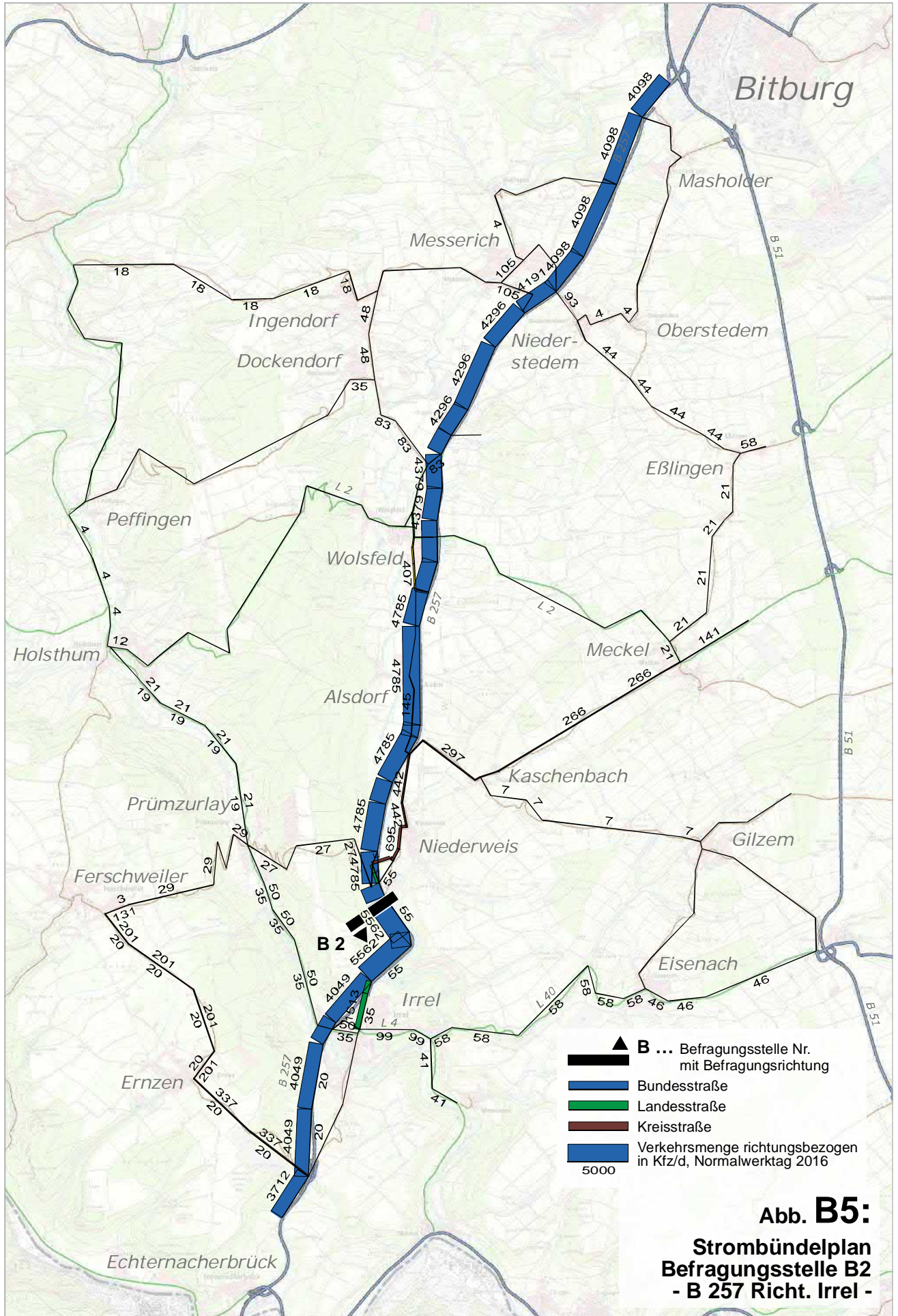
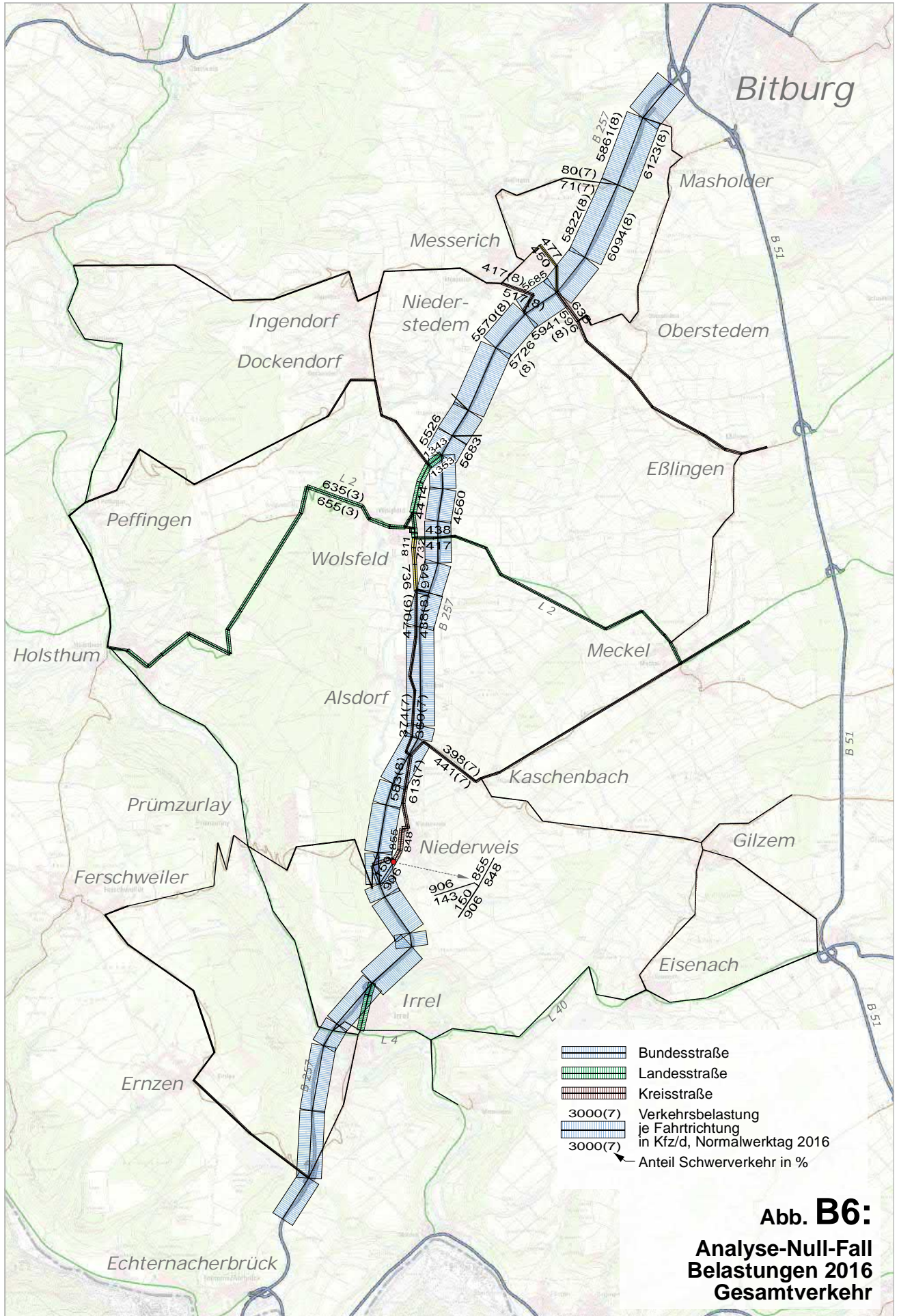


Abb. B5:
Strombündelplan
Befragungsstelle B2
- B 257 Richt. Irrel -

B 257 Richt.
Echternach

Zeit 13.49.57 Datum 27.07.2017 16469 V-KON



6000



Einheiten 0

B 257 Richt.
Echternach

Zeit 14.05.05.39 Datum 27.07.2017 16469 V-KON

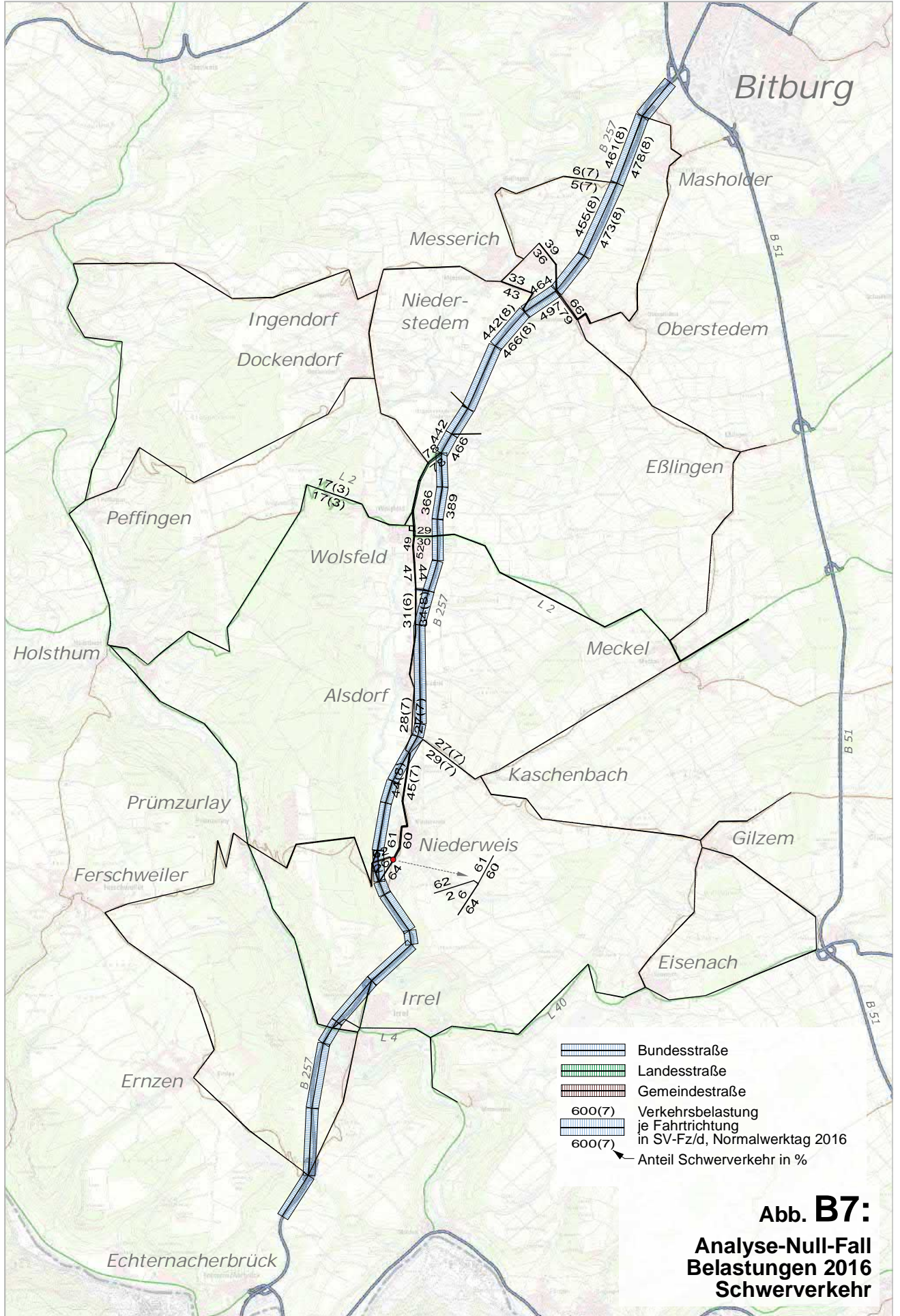
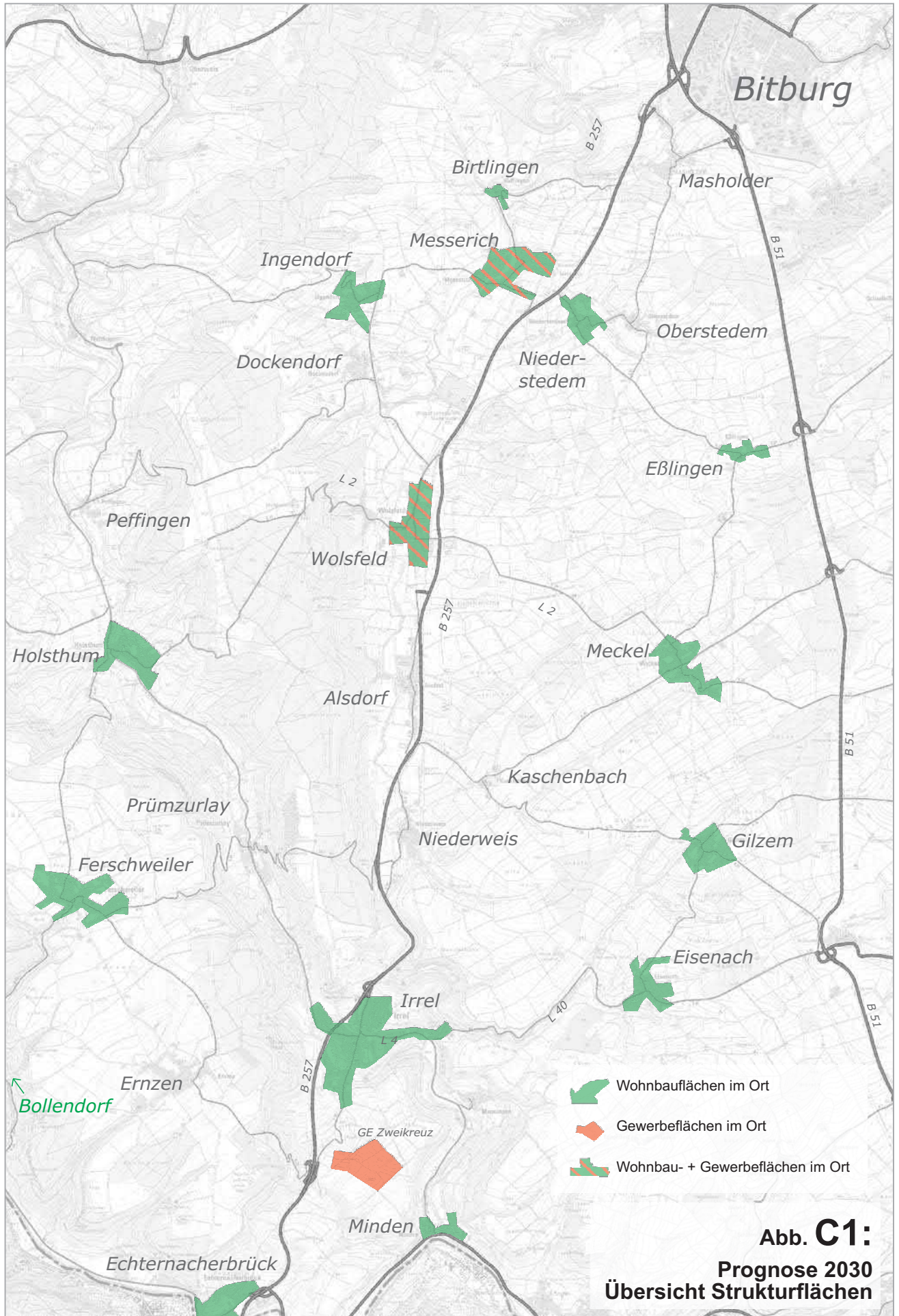
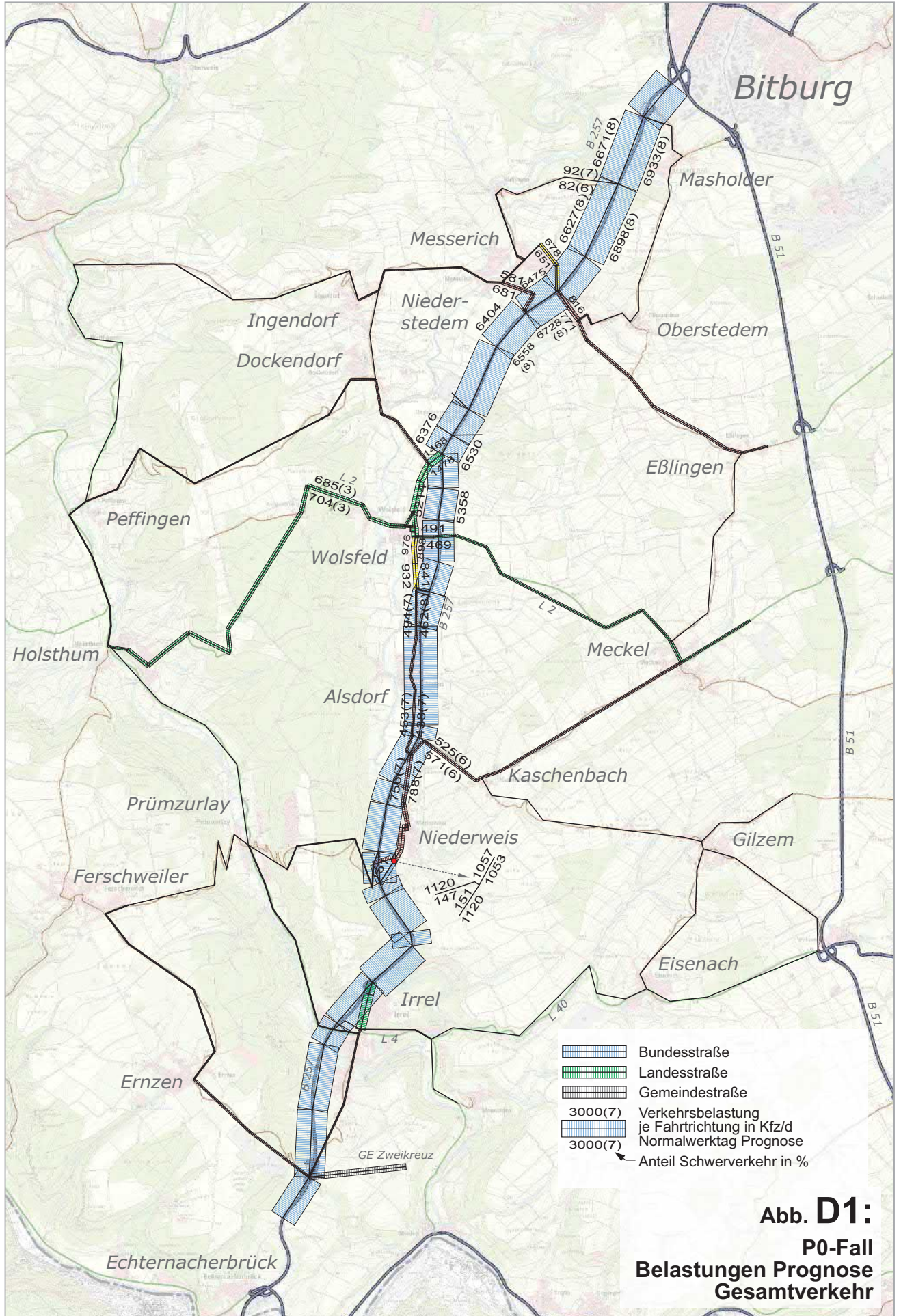


Abb. B7:
Analyse-Null-Fall
Belastungen 2016
Schwerverkehr

B 257 Richt.
Echternach

Einheiten 0 1200





6000

Einheiten 0

B 257 Richt. Echternach

Abb. D1:
P0-Fall
Belastungen Prognose
Gesamtverkehr

Zeit 08.17.02 Datum 22.02.2019 16469 V-KON

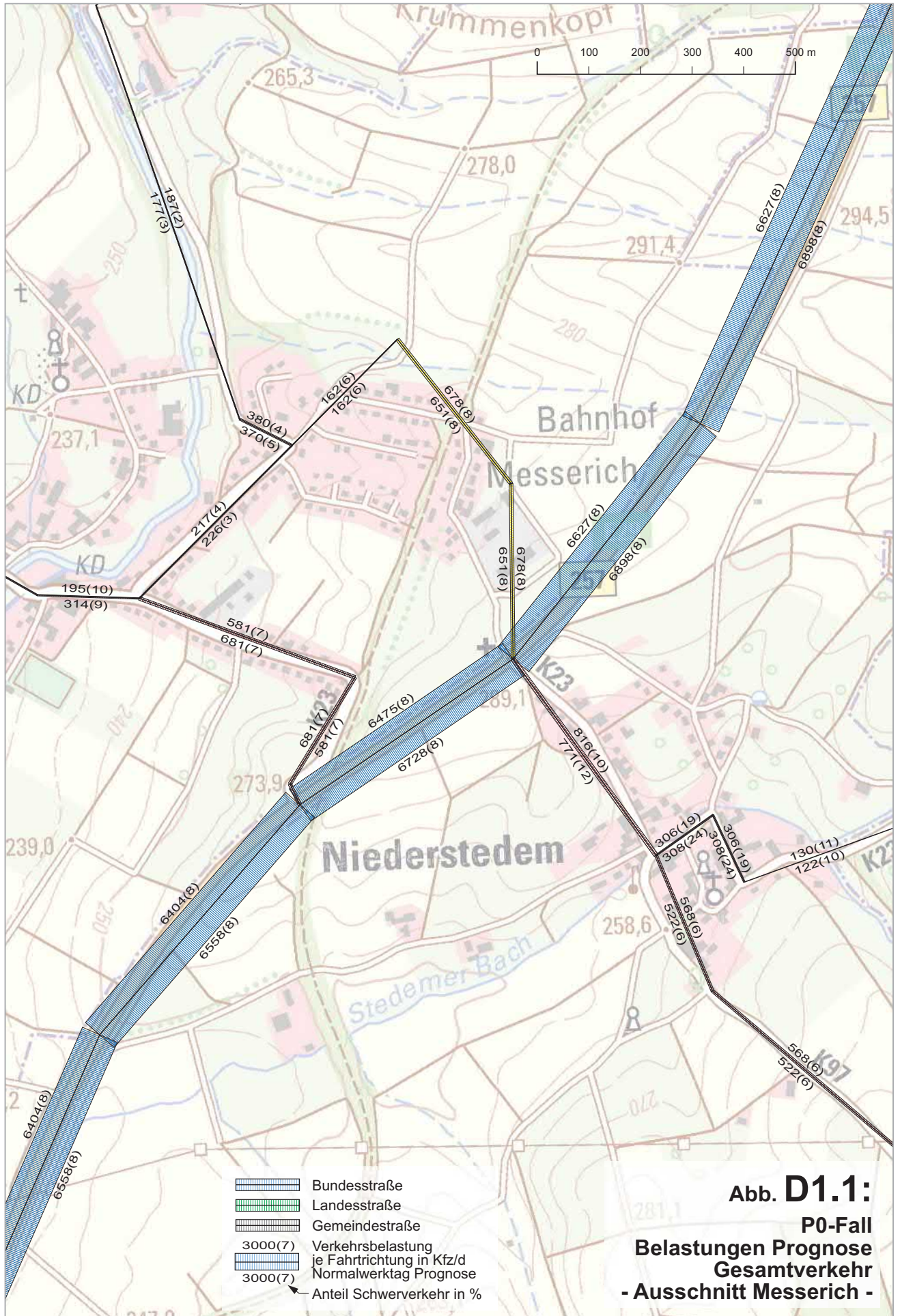
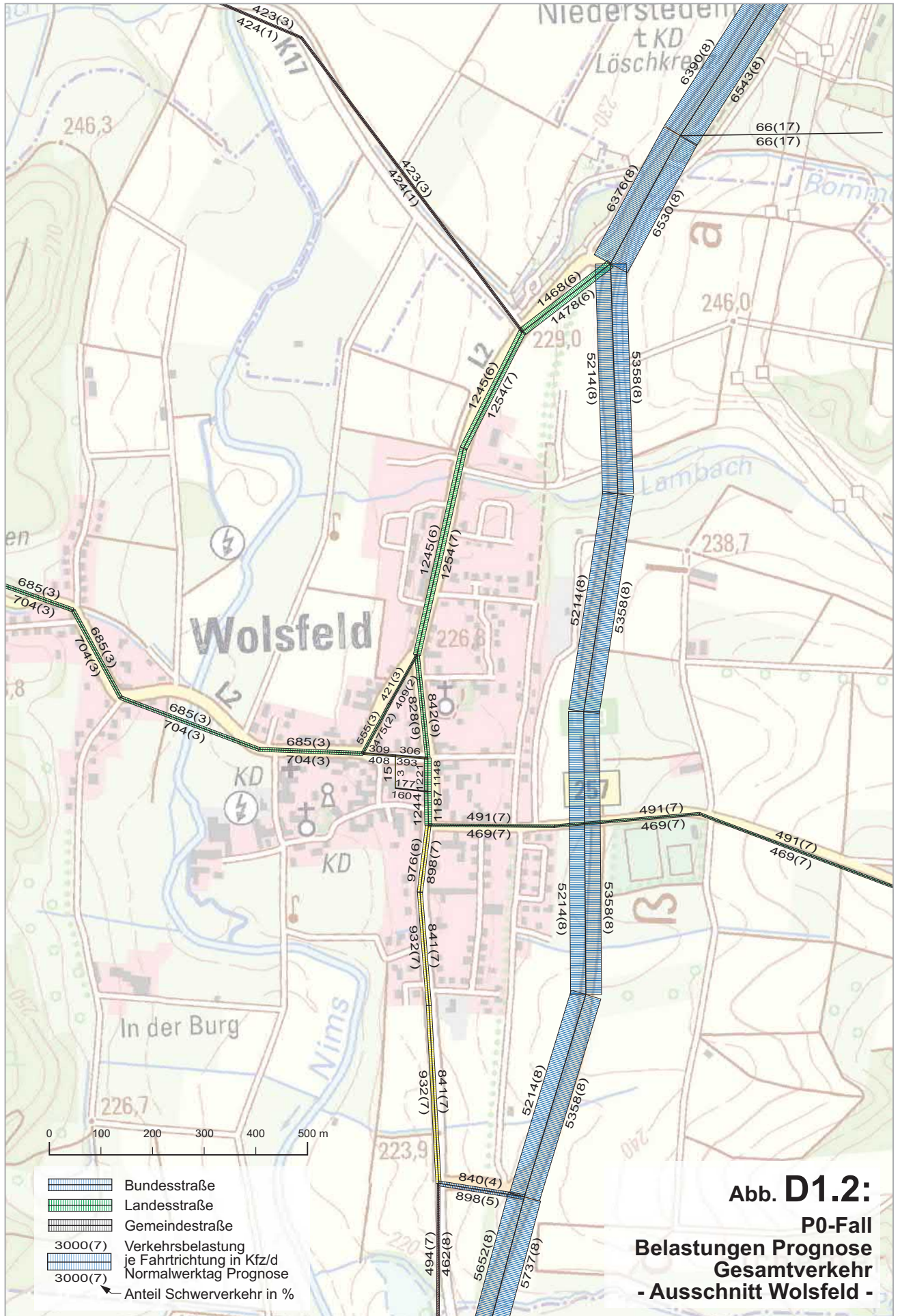


Abb. D1.1:
P0-Fall
Belastungen Prognose
Gesamtverkehr
- Ausschnitt Messerich -



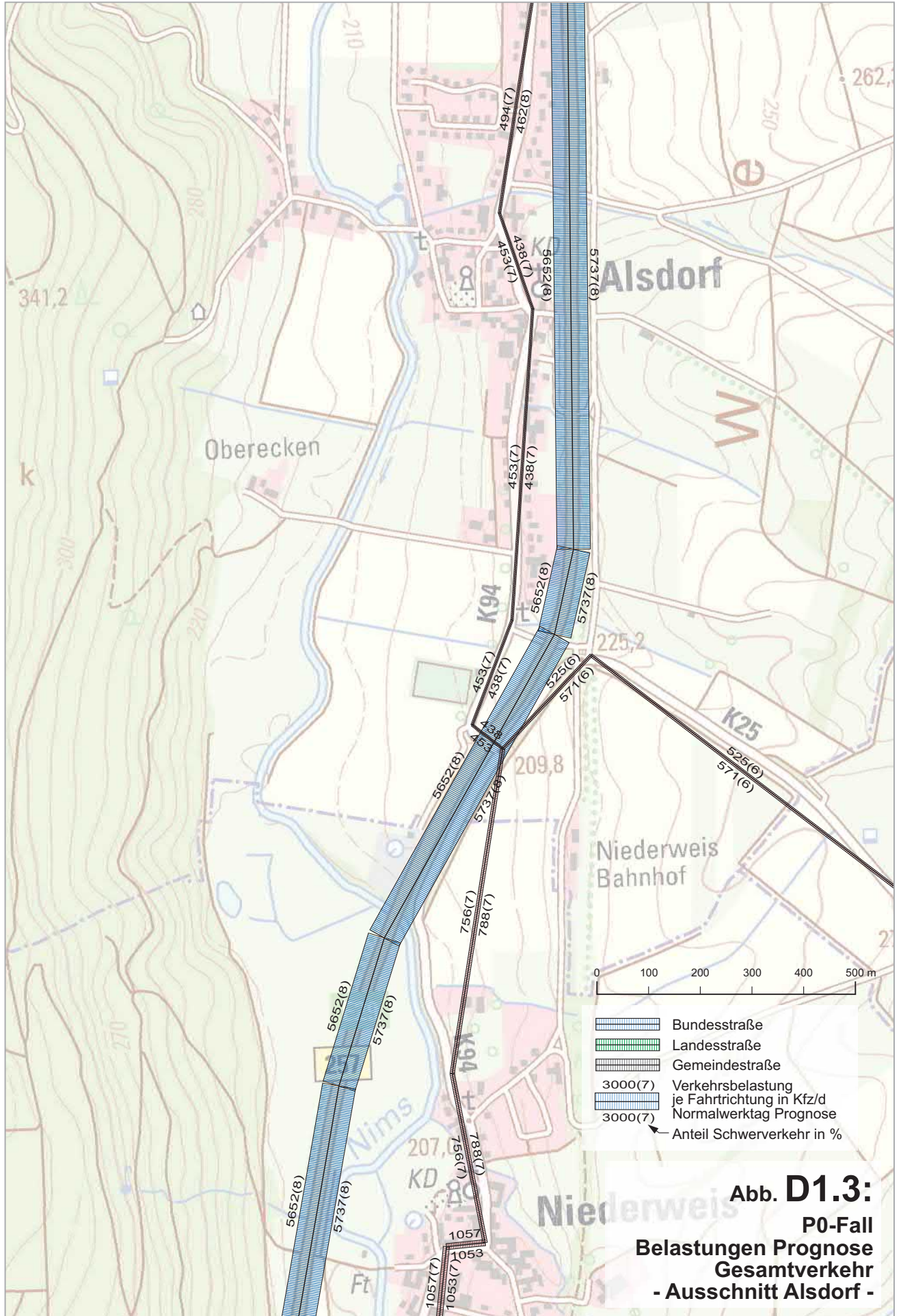


Abb. D1.3:
P0-Fall
Belastungen Prognose
Gesamtverkehr
- Ausschnitt Alsdorf -

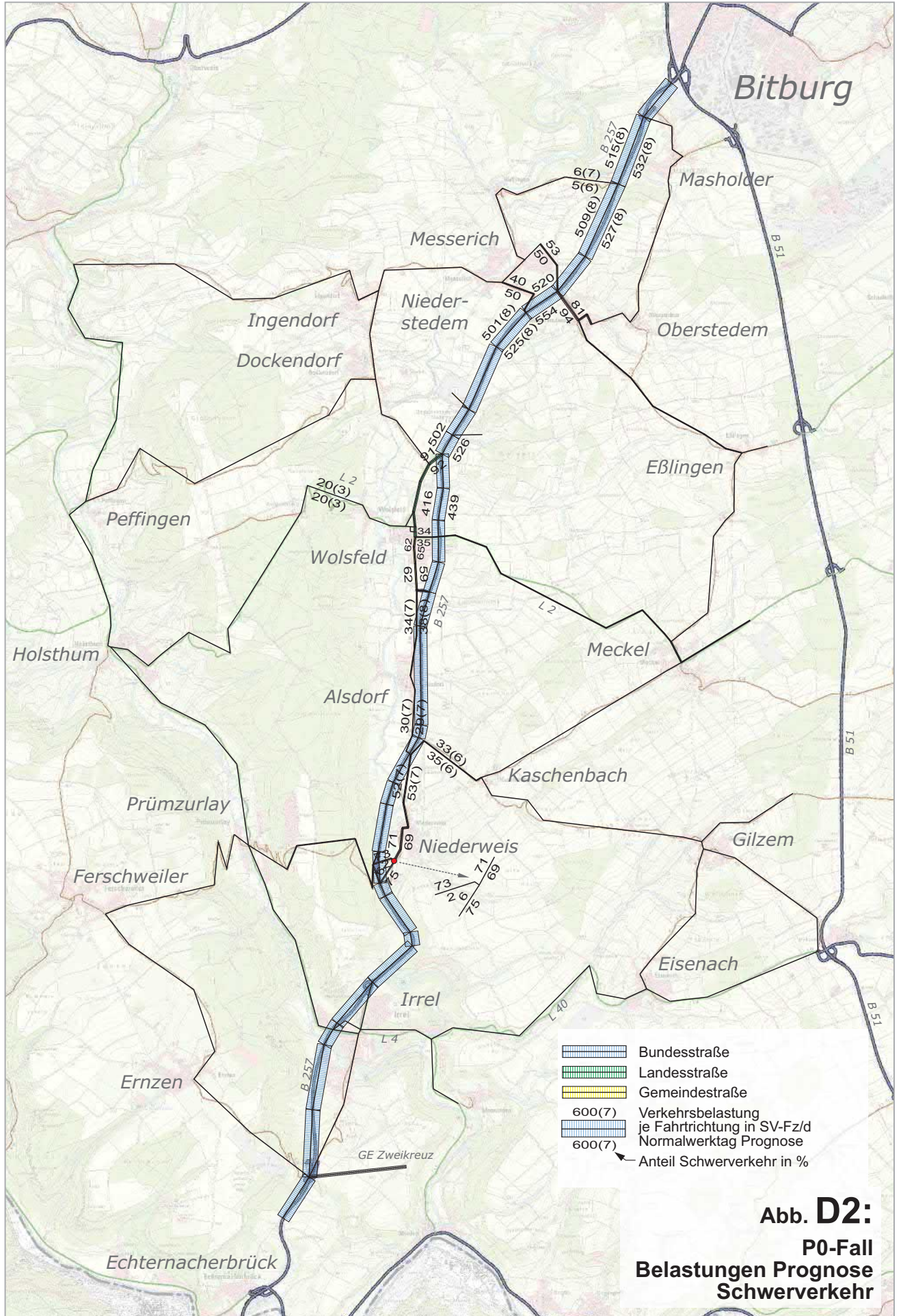
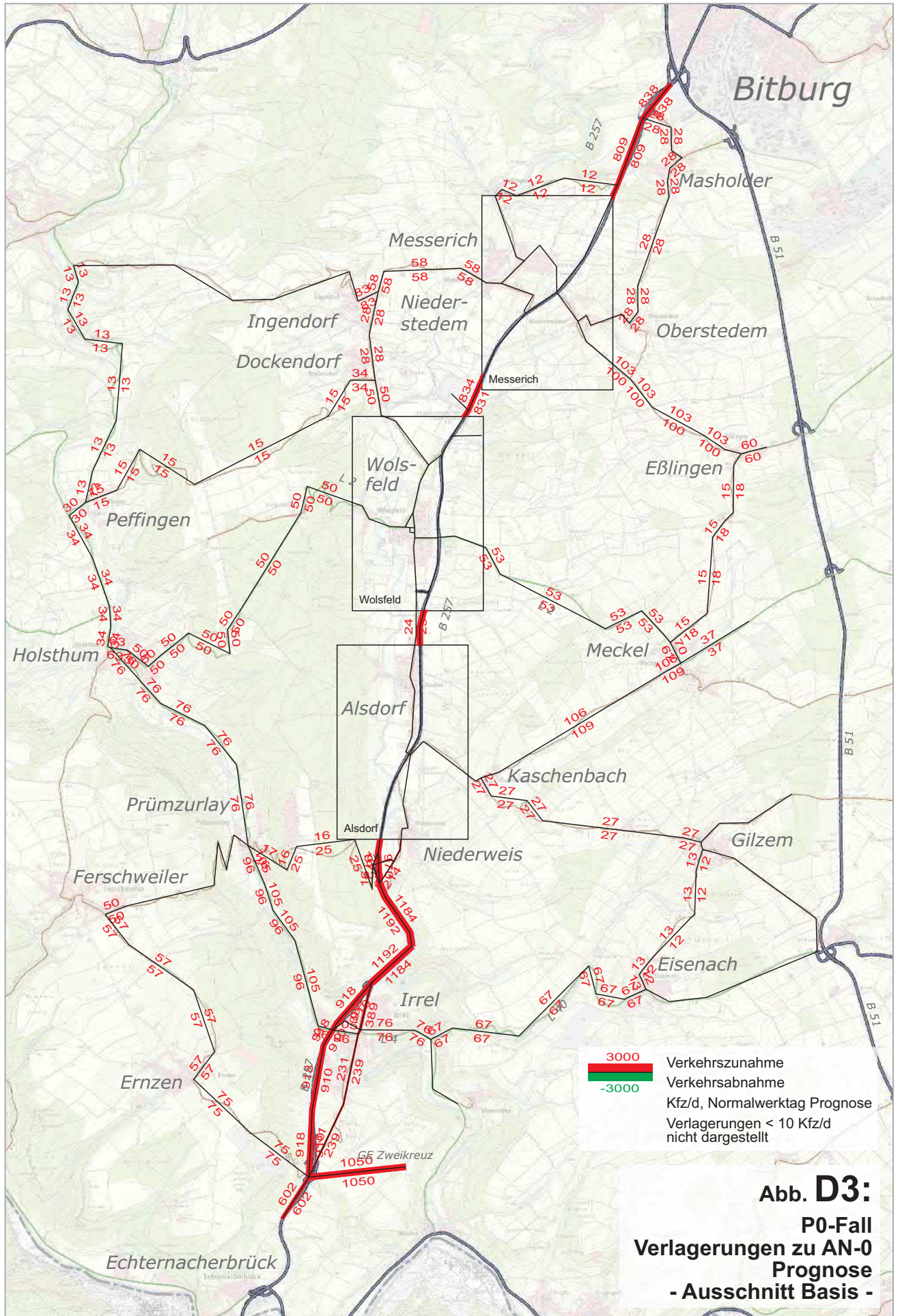


Abb. D2:
P0-Fall
Belastungen Prognose
Schwerverkehr

B 257 Richt.
 Echternach

Zeit 08.27.46 Datum 22.02.2019 16469 V-KON



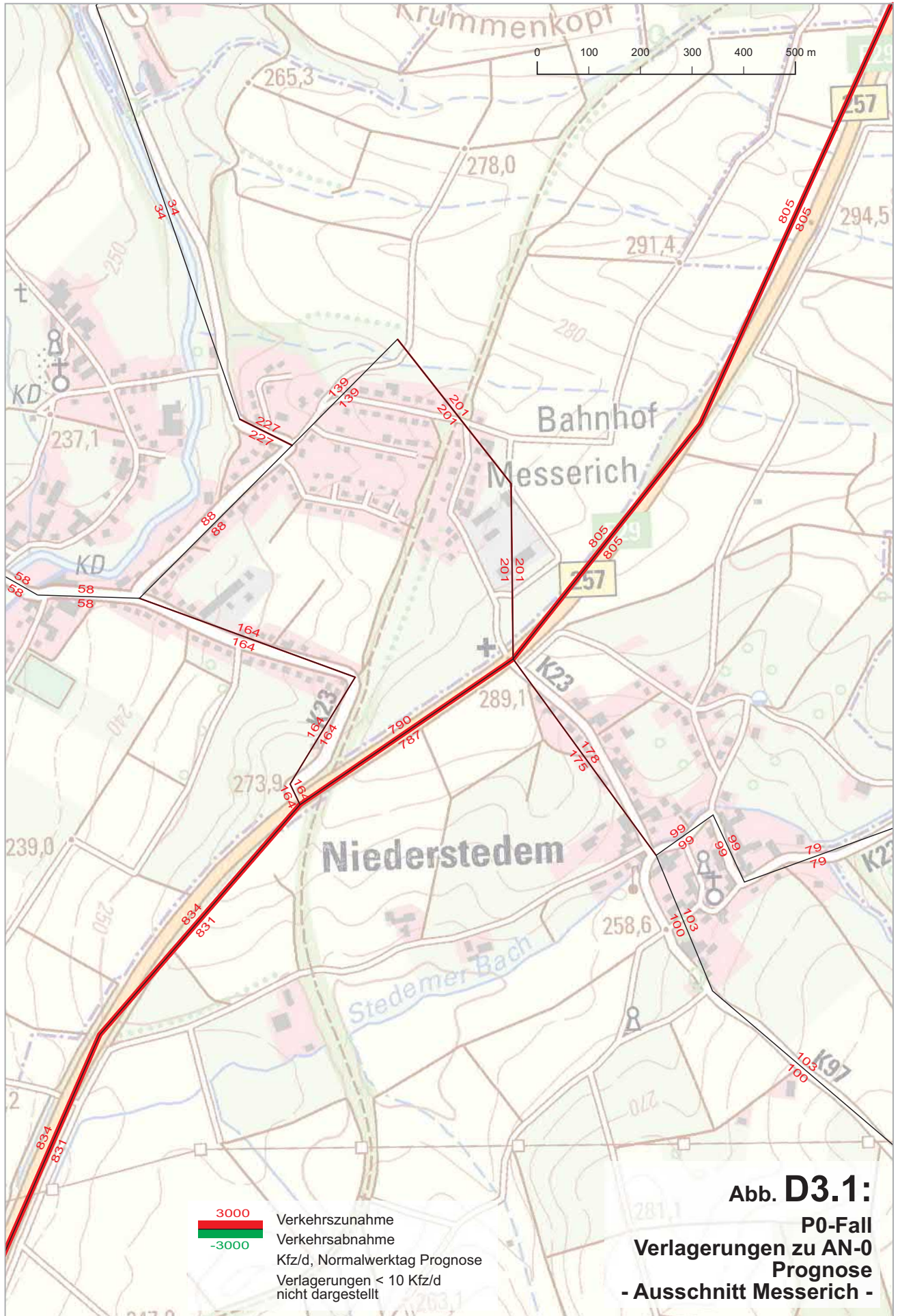
6000

Einheiten 0

B 257 Richt. Echternach

Abb. D3:
P0-Fall
Verlagerungen zu AN-0
Prognose
- Ausschnitt Basis -

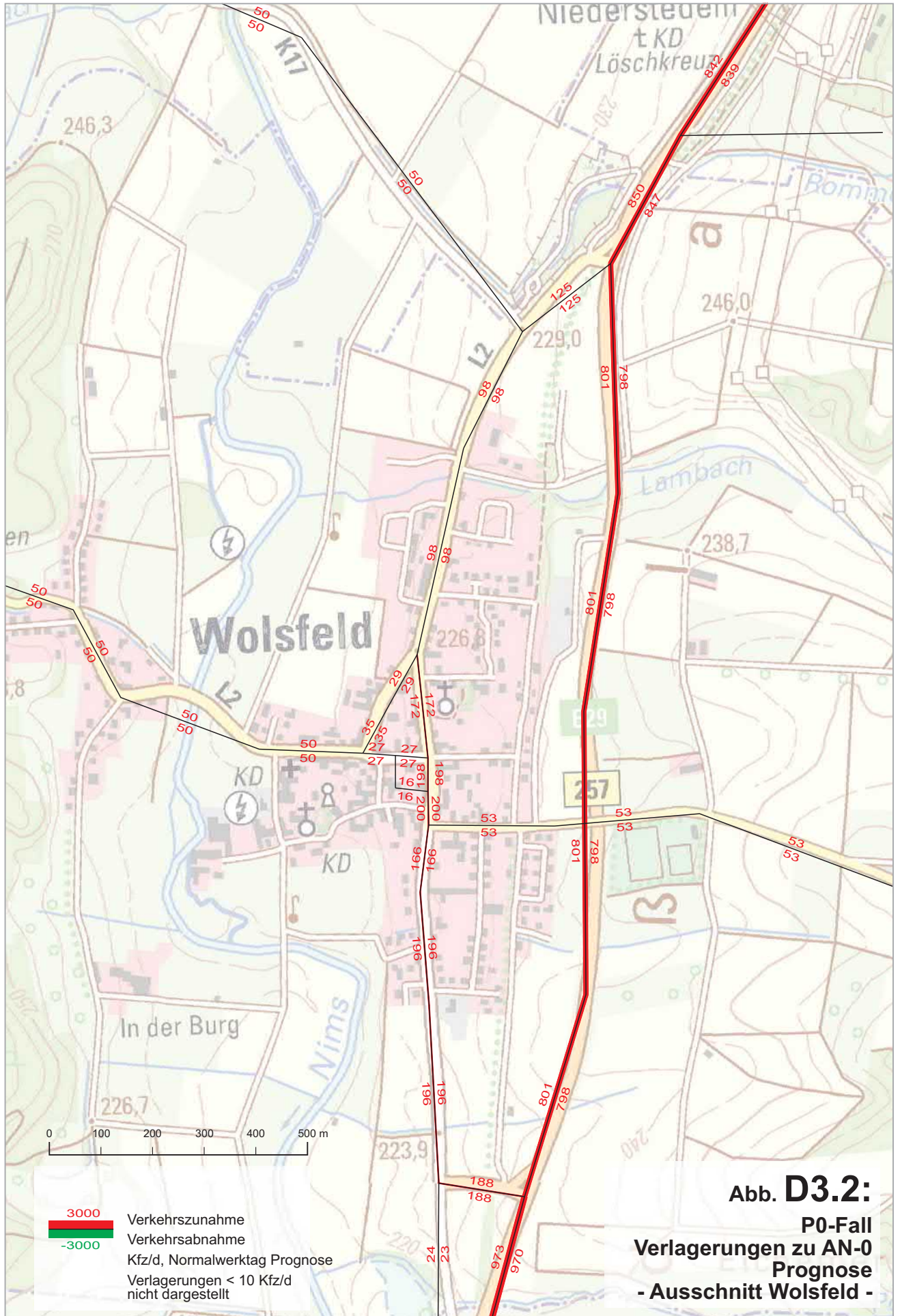
Zeit 08.27.46 Datum 22.02.2019 16469 V-KON



6000

Einheiten 0

Zeit 08.27.46 Datum 22.02.2019 16469 V-KON



6000

Einheiten 0

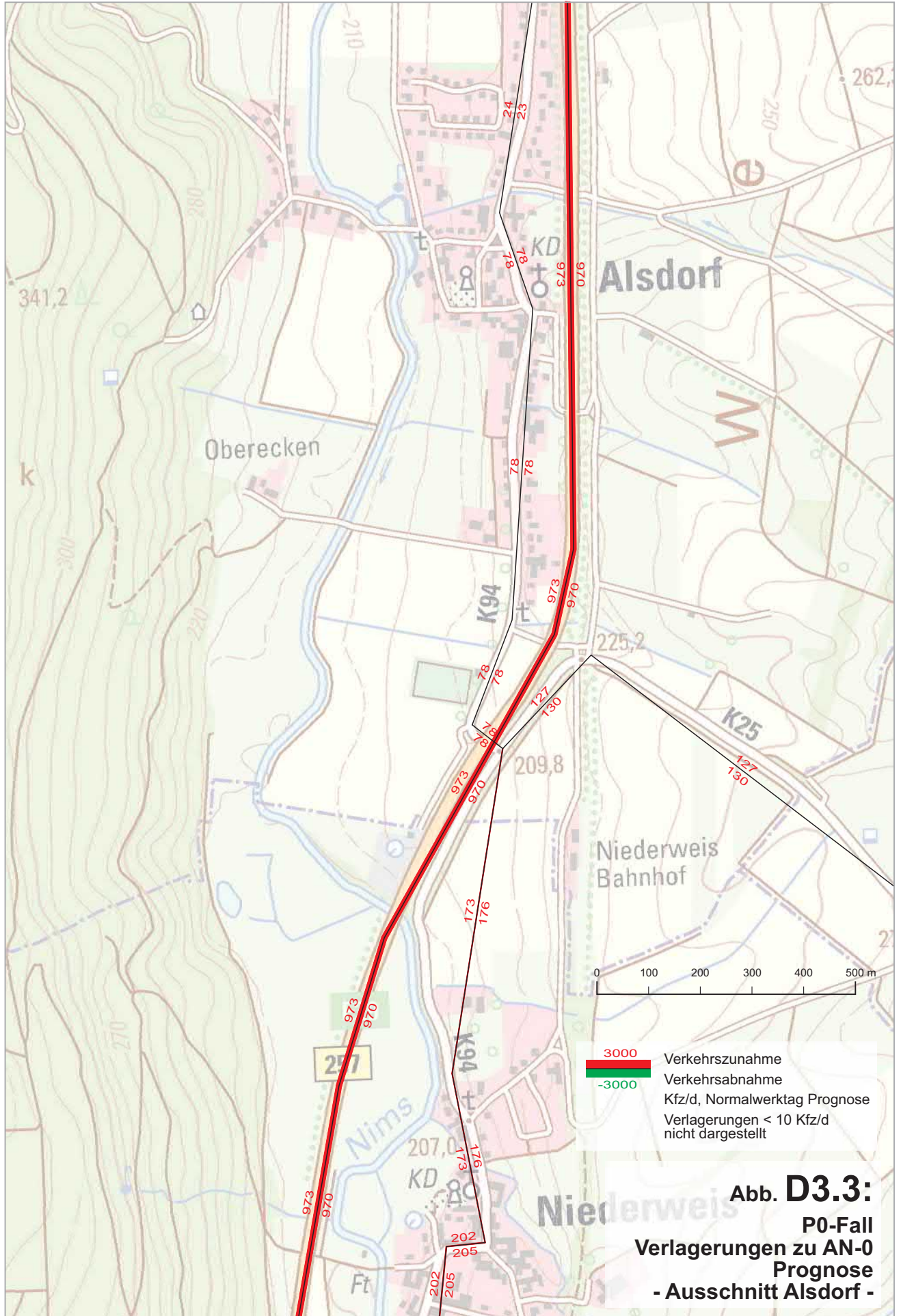
3000
Verkehrszunahme
-3000
Verkehrsabnahme
Kfz/d, Normalwerktag Prognose
Verlagerungen < 10 Kfz/d
nicht dargestellt

Abb. D3.2:
P0-Fall
Verlagerungen zu AN-0
Prognose
- Ausschnitt Wolsfeld -

Zeit 08.27.46 Datum 22.02.2019 16469 V-KON

6000

Einheiten 0



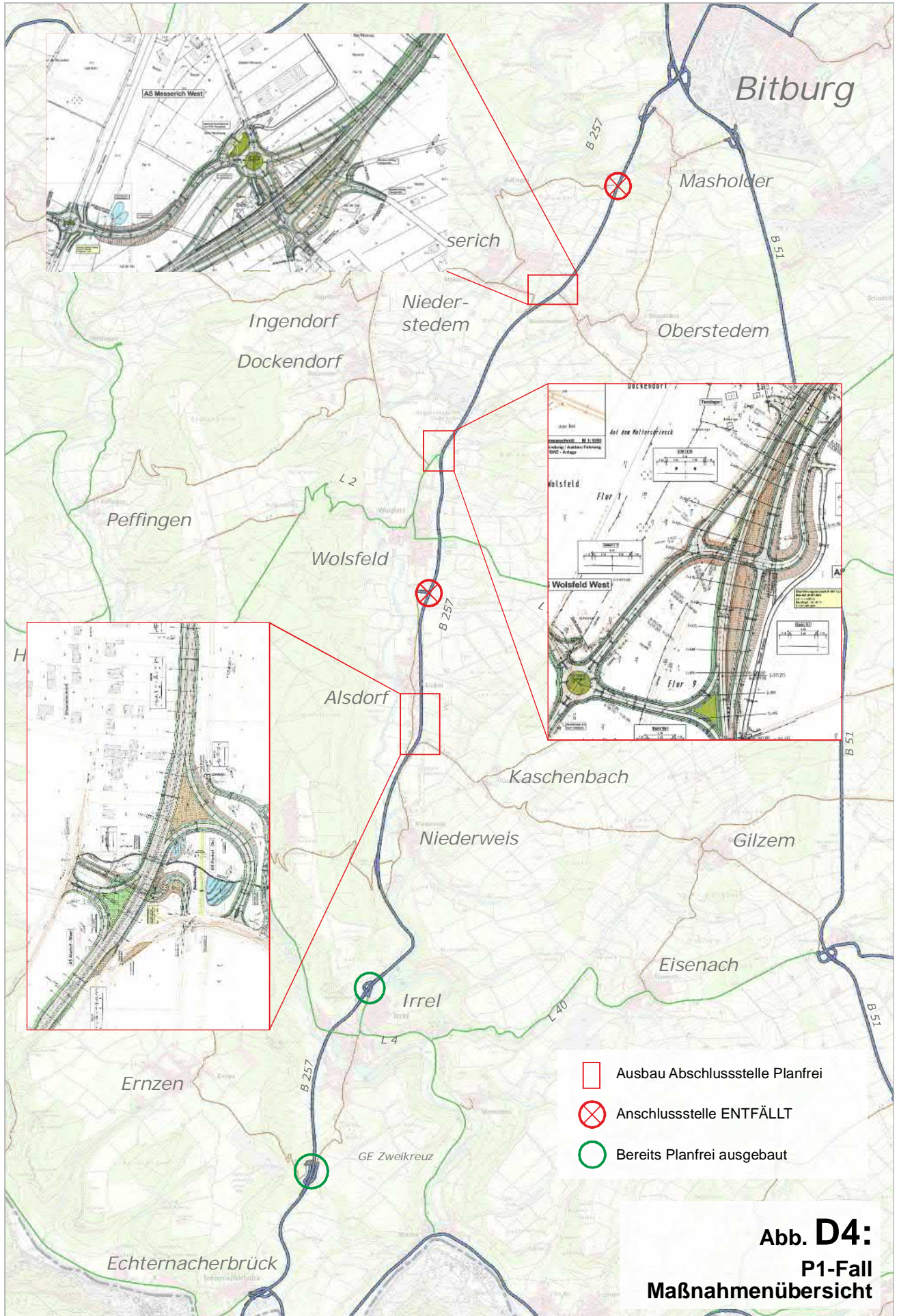


Abb. D4:
P1-Fall
Maßnahmenübersicht

Zeit 14.34.34 Datum 27.07.2017 16469 V-KON

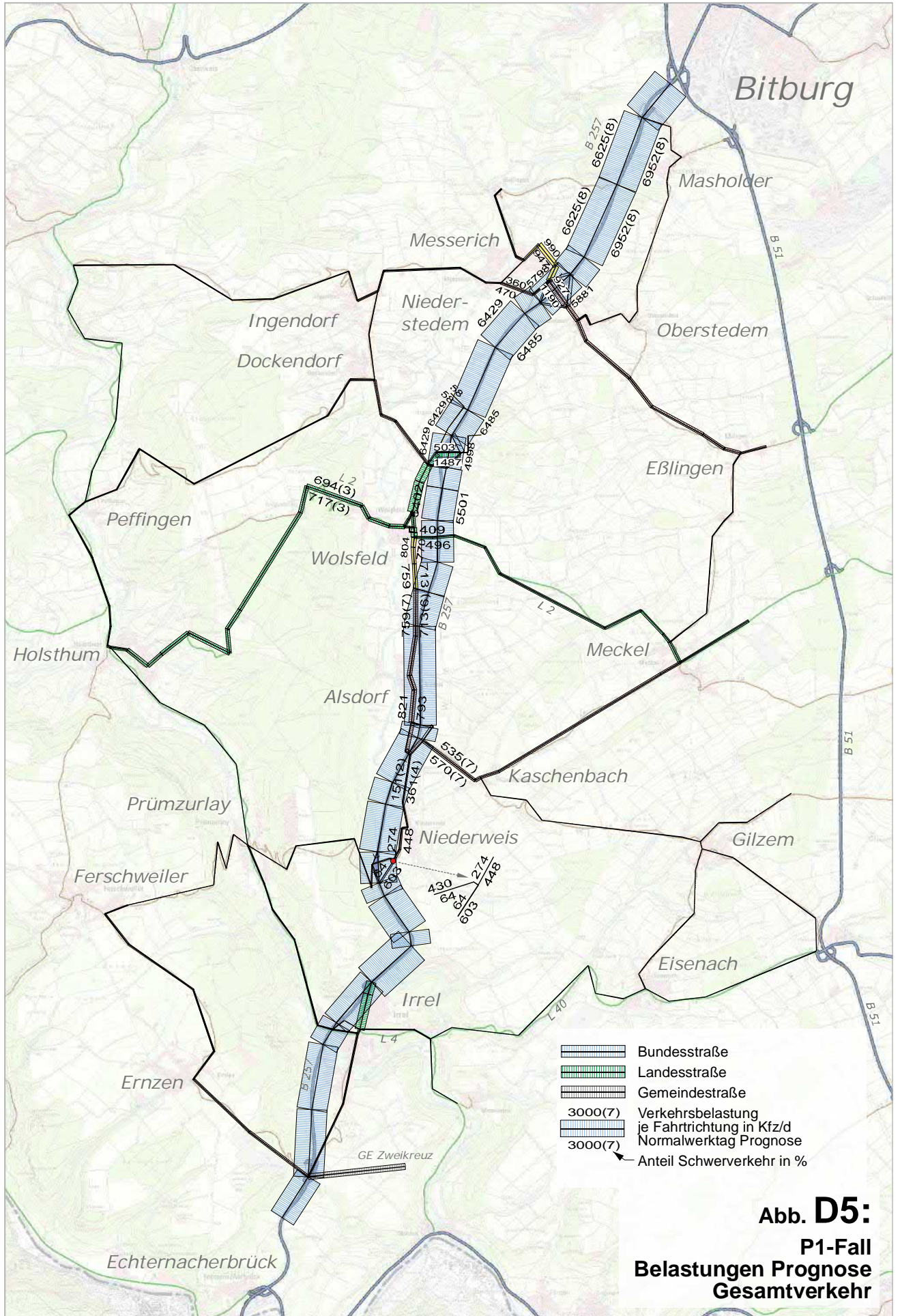


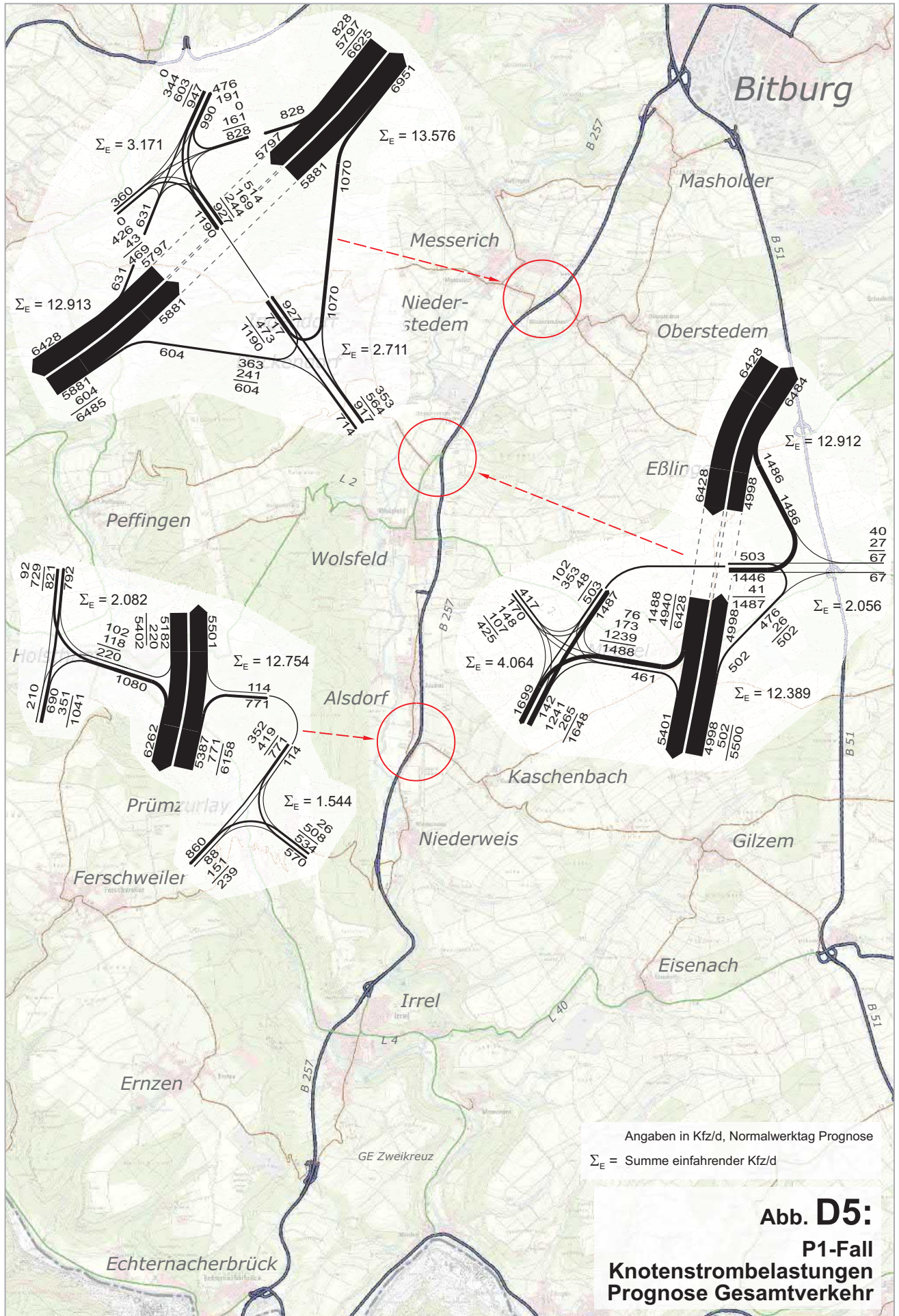
Abb. D5:
P1-Fall
Belastungen Prognose
Gesamtverkehr

B 257 Richt.
Echternach

6000



Einheiten 0



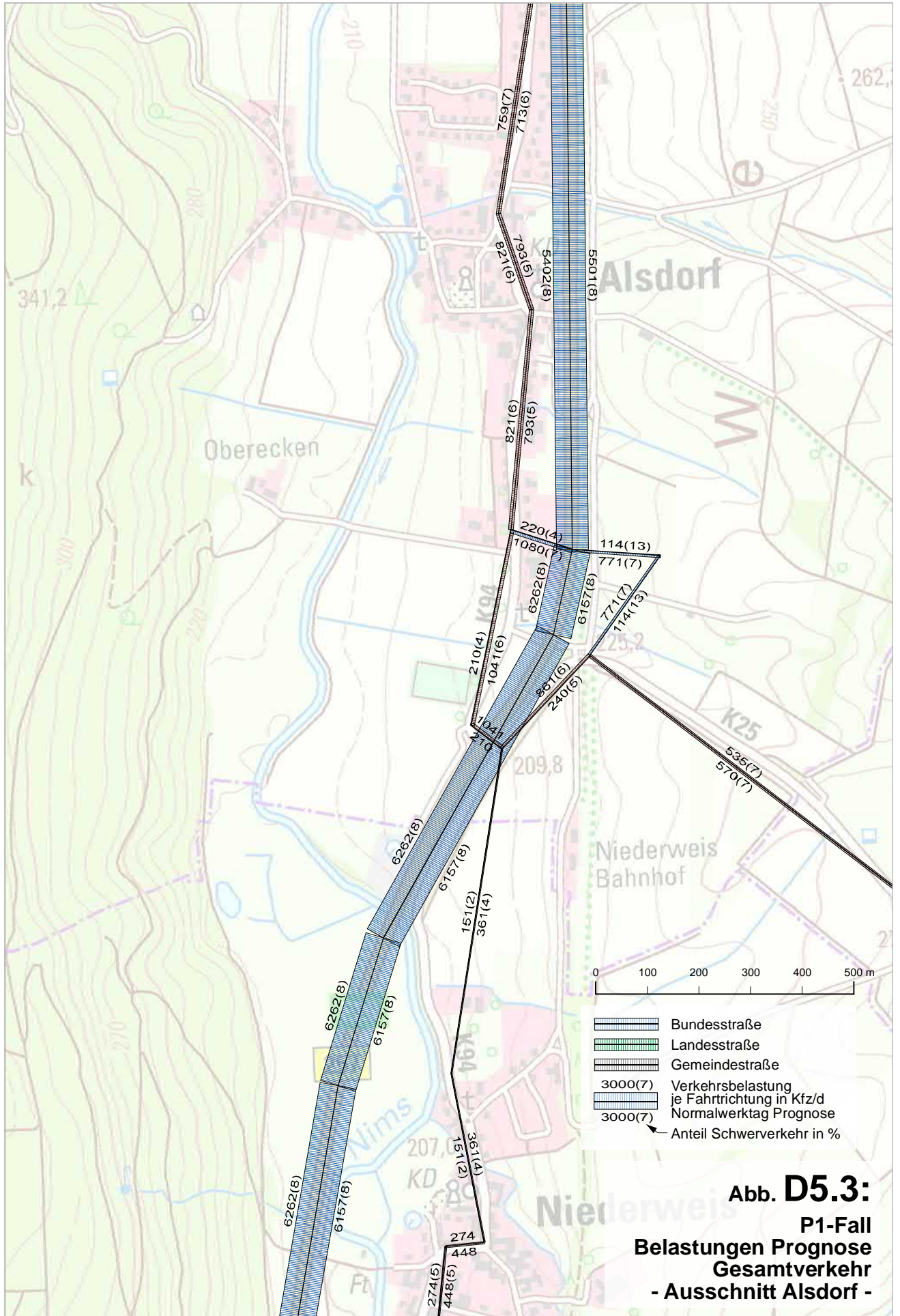


Abb. D5.3:
P1-Fall
Belastungen Prognose
Gesamtverkehr
- Ausschnitt Alsdorf -

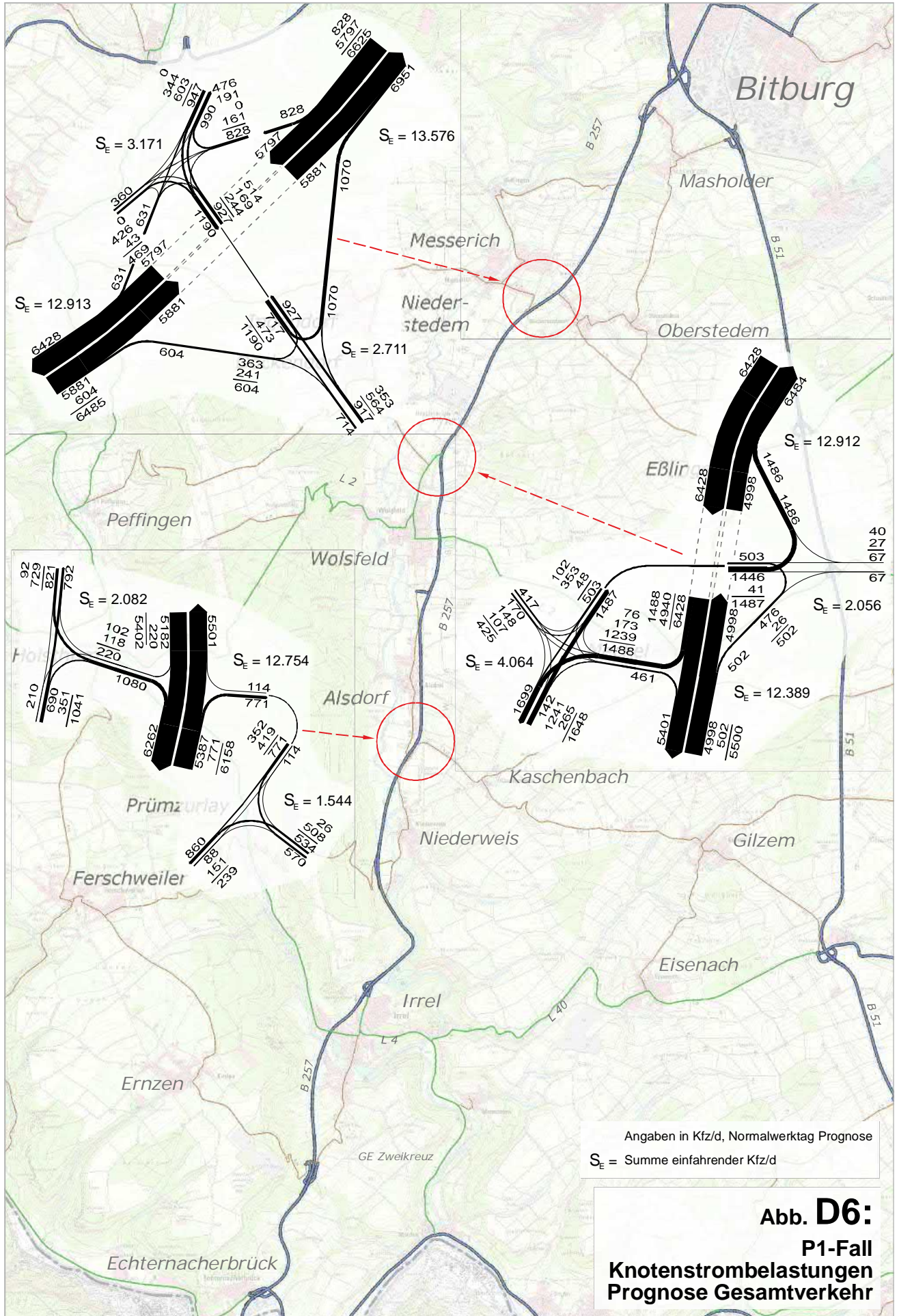
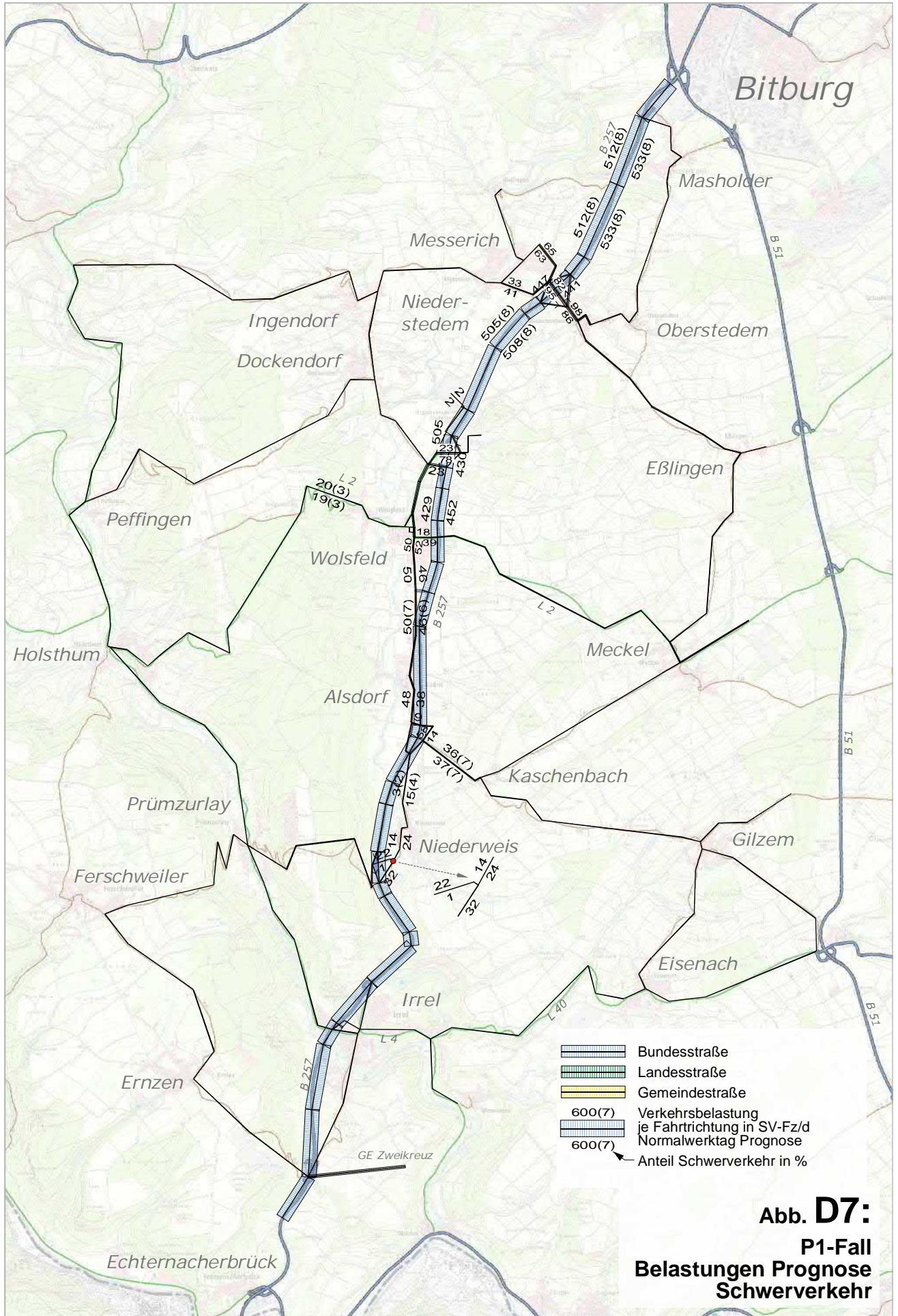


Abb. D6:
P1-Fall
Knotenstrombelastungen
Prognose Gesamtverkehr

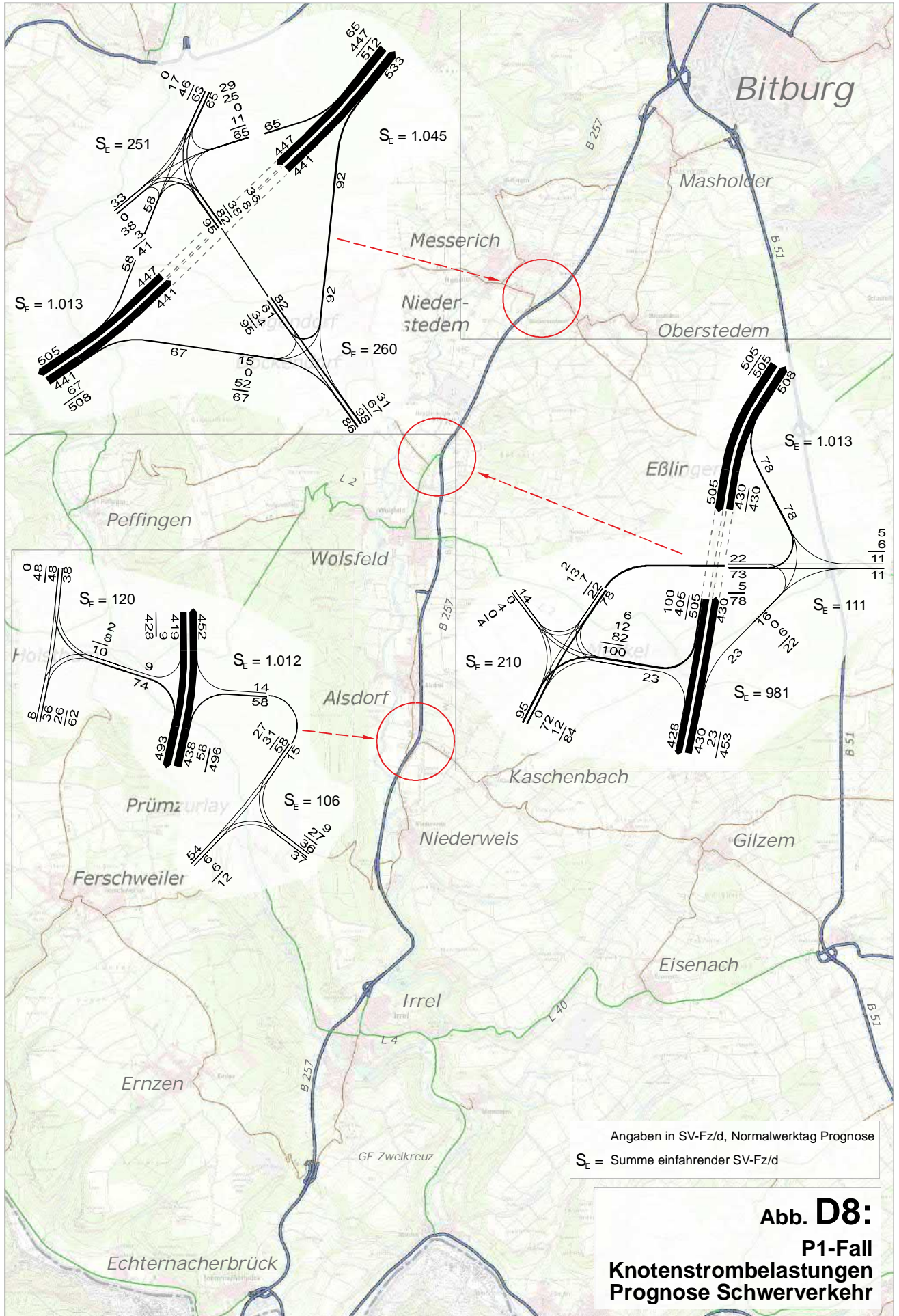


1200

Einheiten 0

B 257 Richt. Echternach

Abb. D7:
P1-Fall
Belastungen Prognose
Schwerverkehr



Angaben in SV-Fz/d, Normalwerttag Prognose
 S_e = Summe einfahrender SV-Fz/d

Abb. D8:
P1-Fall
Knotenstrombelastungen
Prognose Schwerverkehr

Zeit 08.37.32 Datum 22.02.2019 16469 V-KON

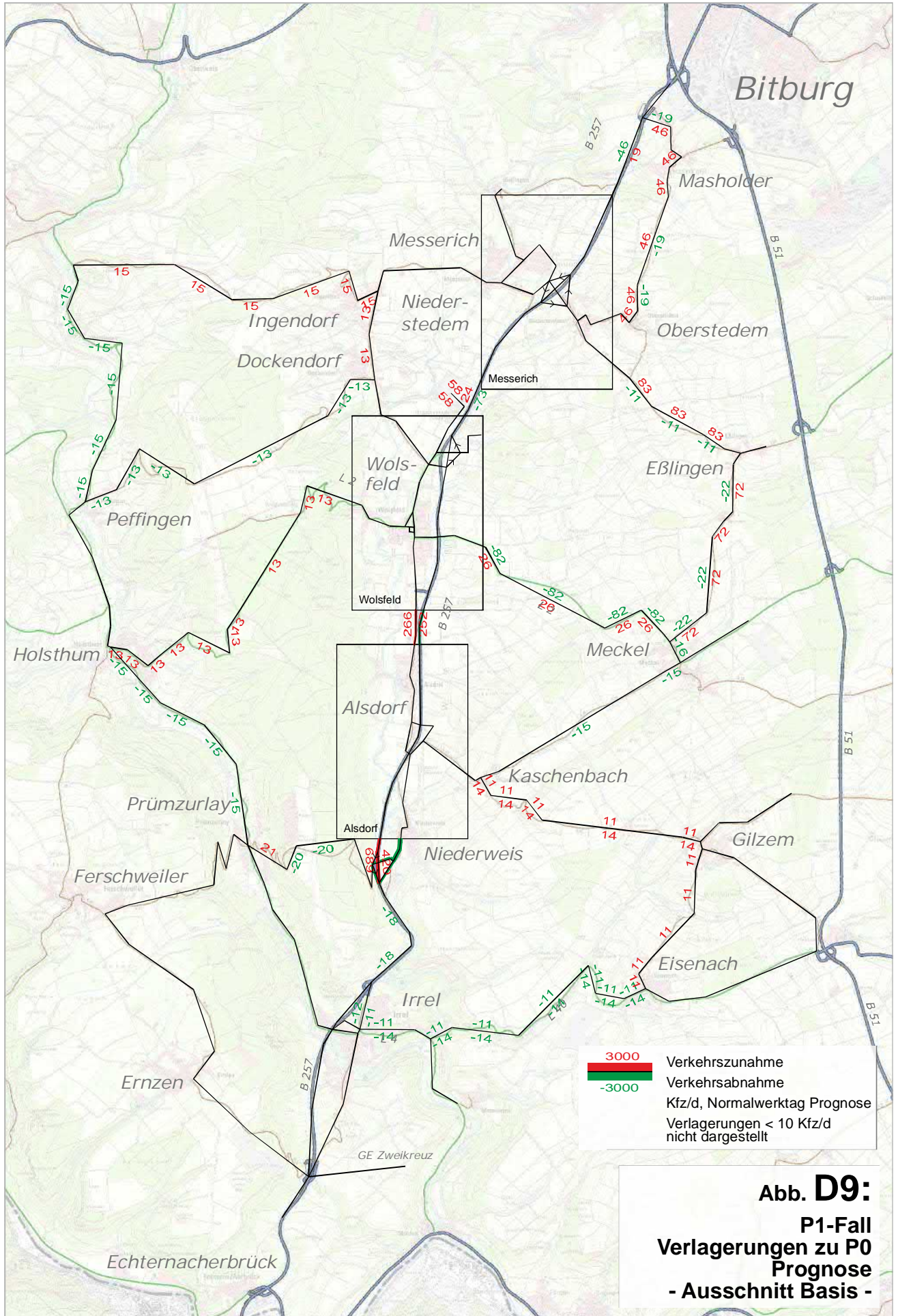
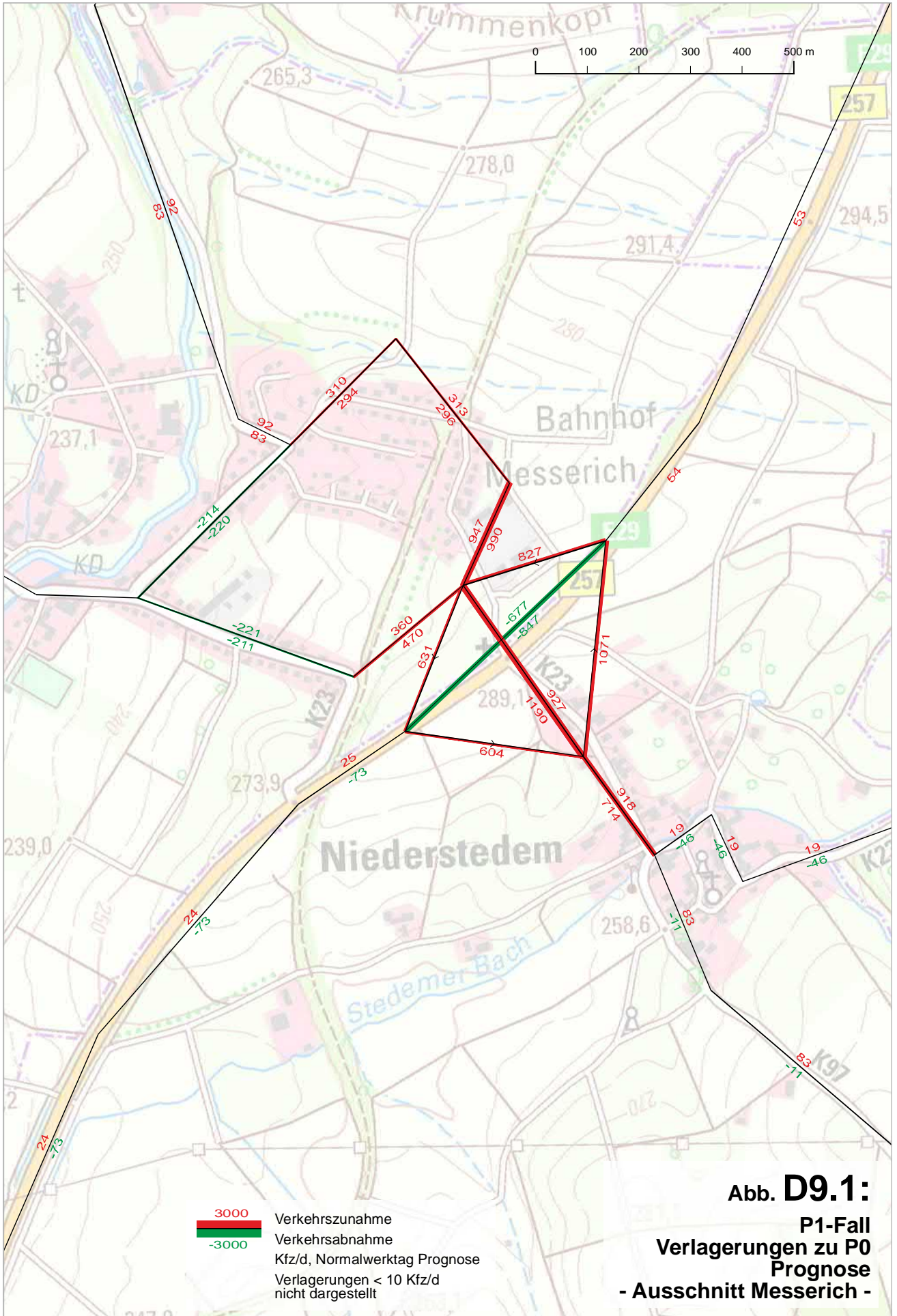


Abb. D9:
P1-Fall
Verlagerungen zu P0
Prognose
- Ausschnitt Basis -

B 257 Richt.
 Echternach

Zeit 08.37.32 Datum 22.02.2019 16469 V-KON



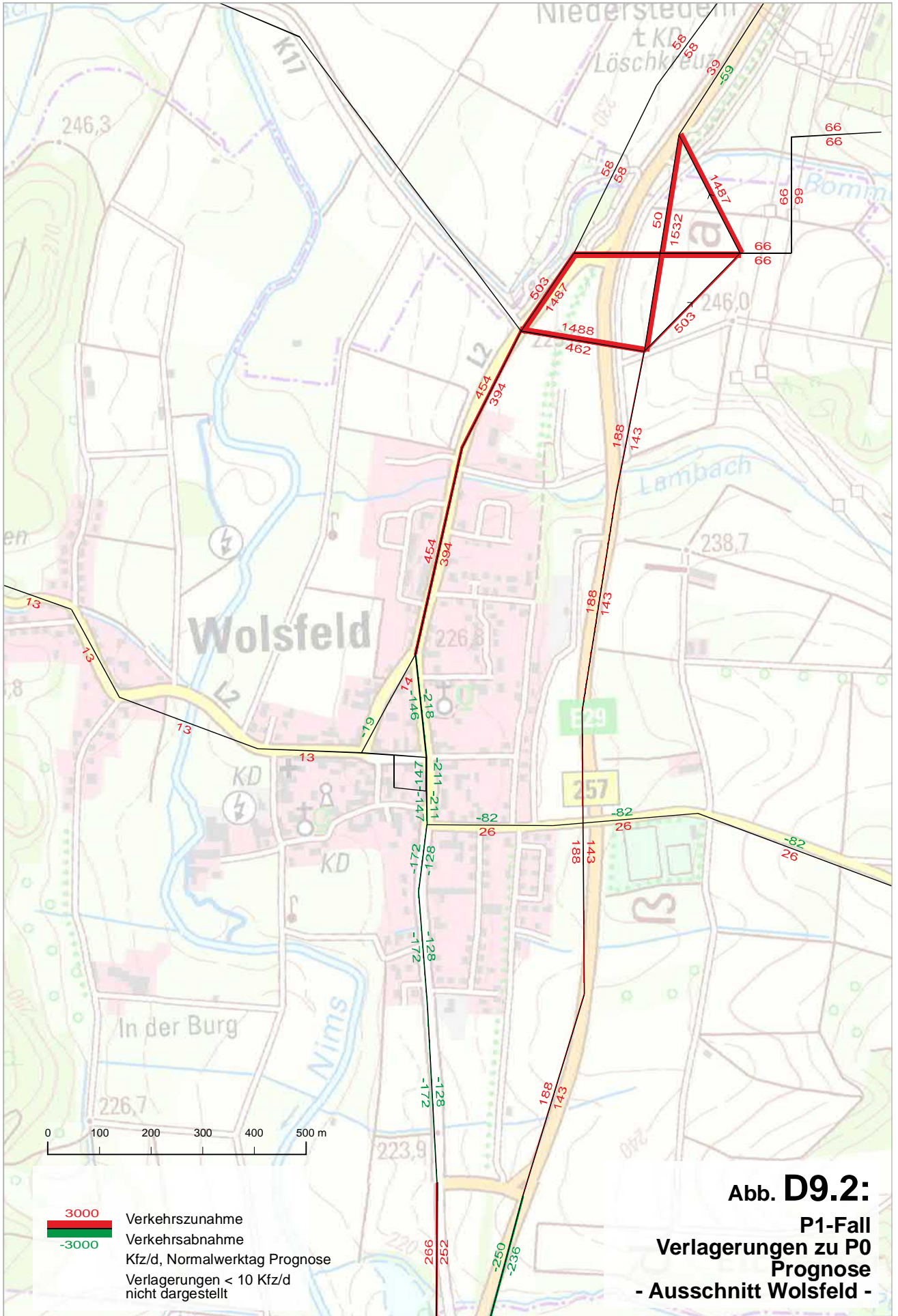
6000

Einheiten 0

Abb. D9.1:

P1-Fall
Verlagerungen zu P0
Prognose
- Ausschnitt Messerich -

Zeit 08.37.32 Datum 22.02.2019 16469 V-KON

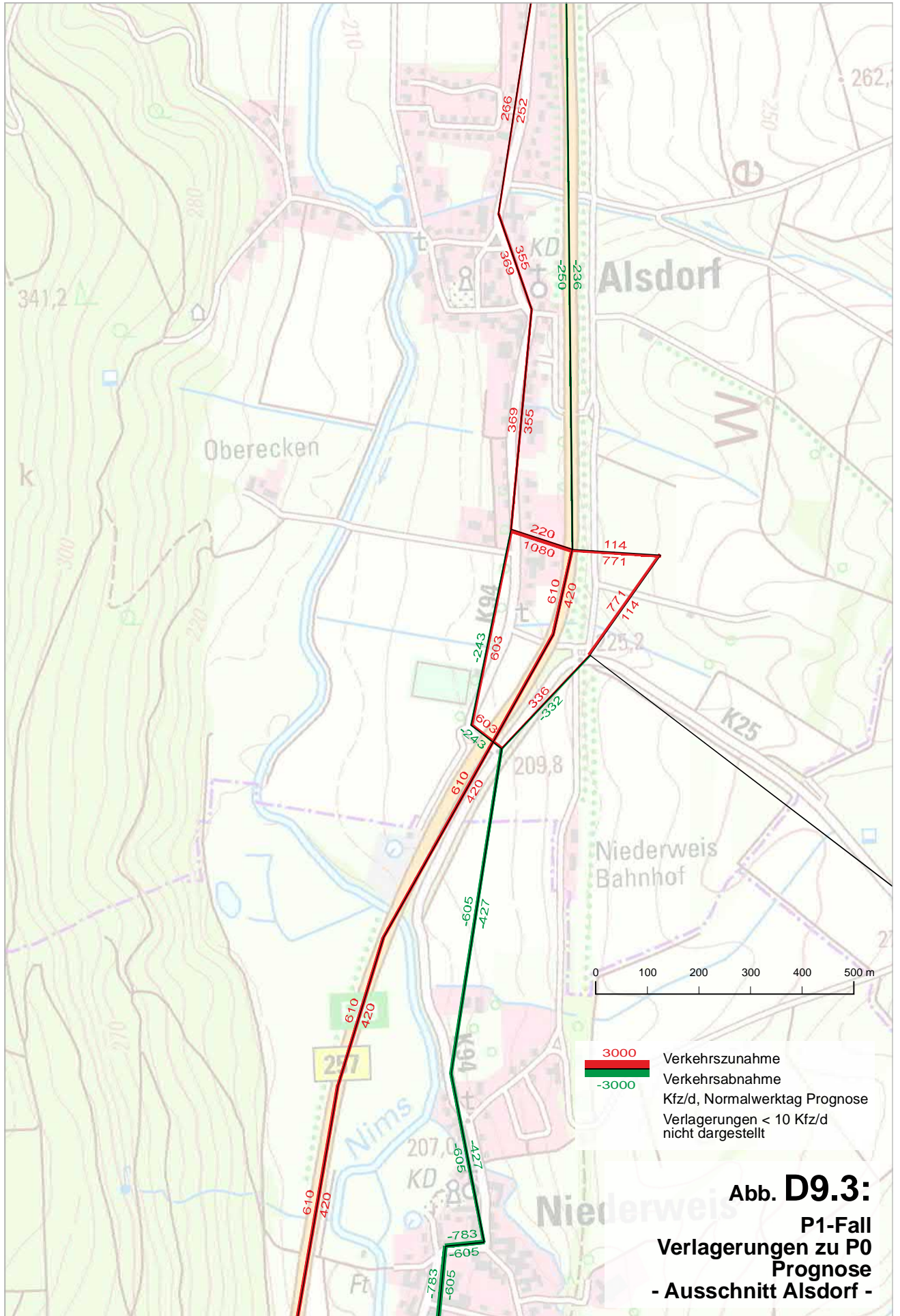


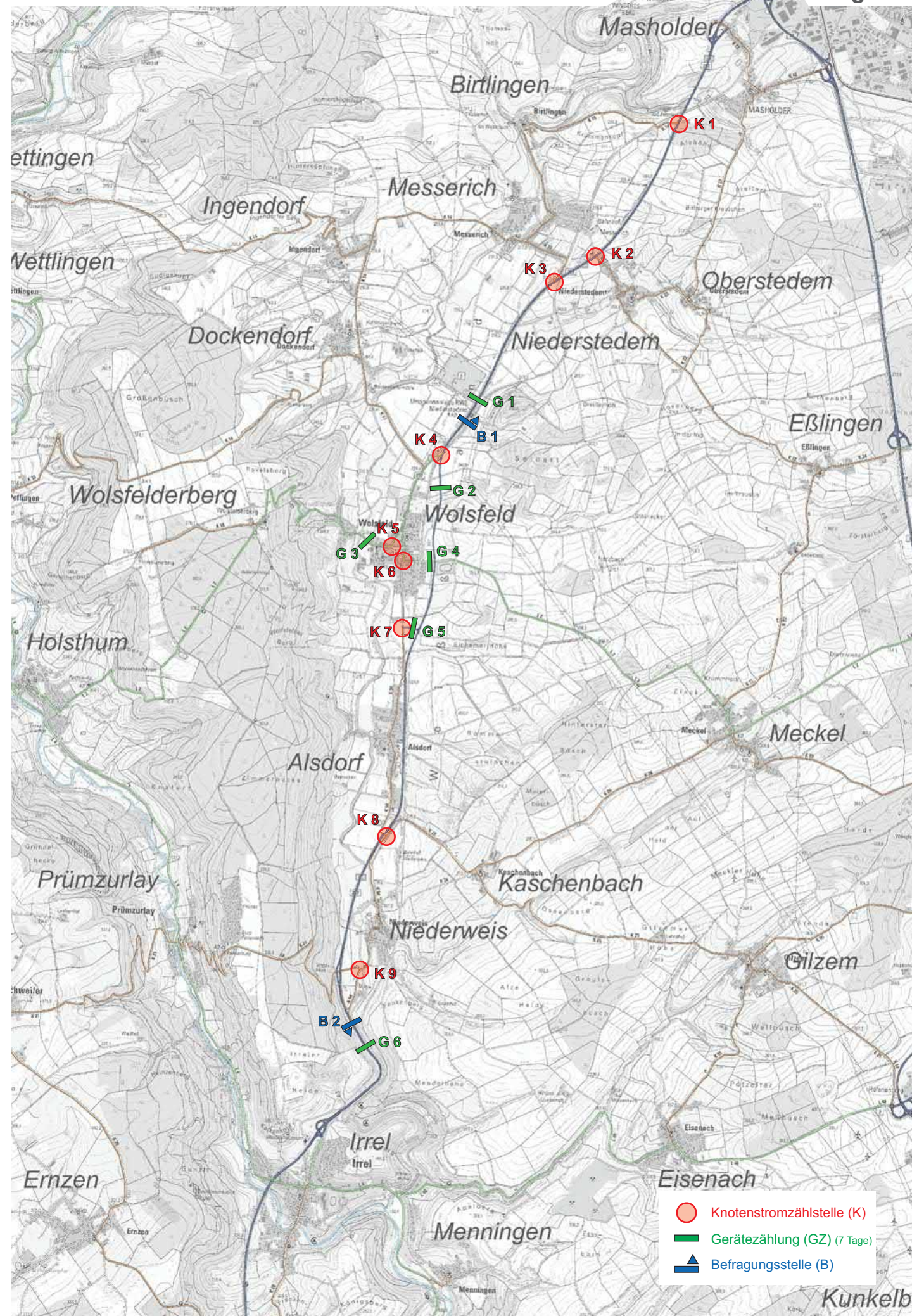
6000

Einheiten 0

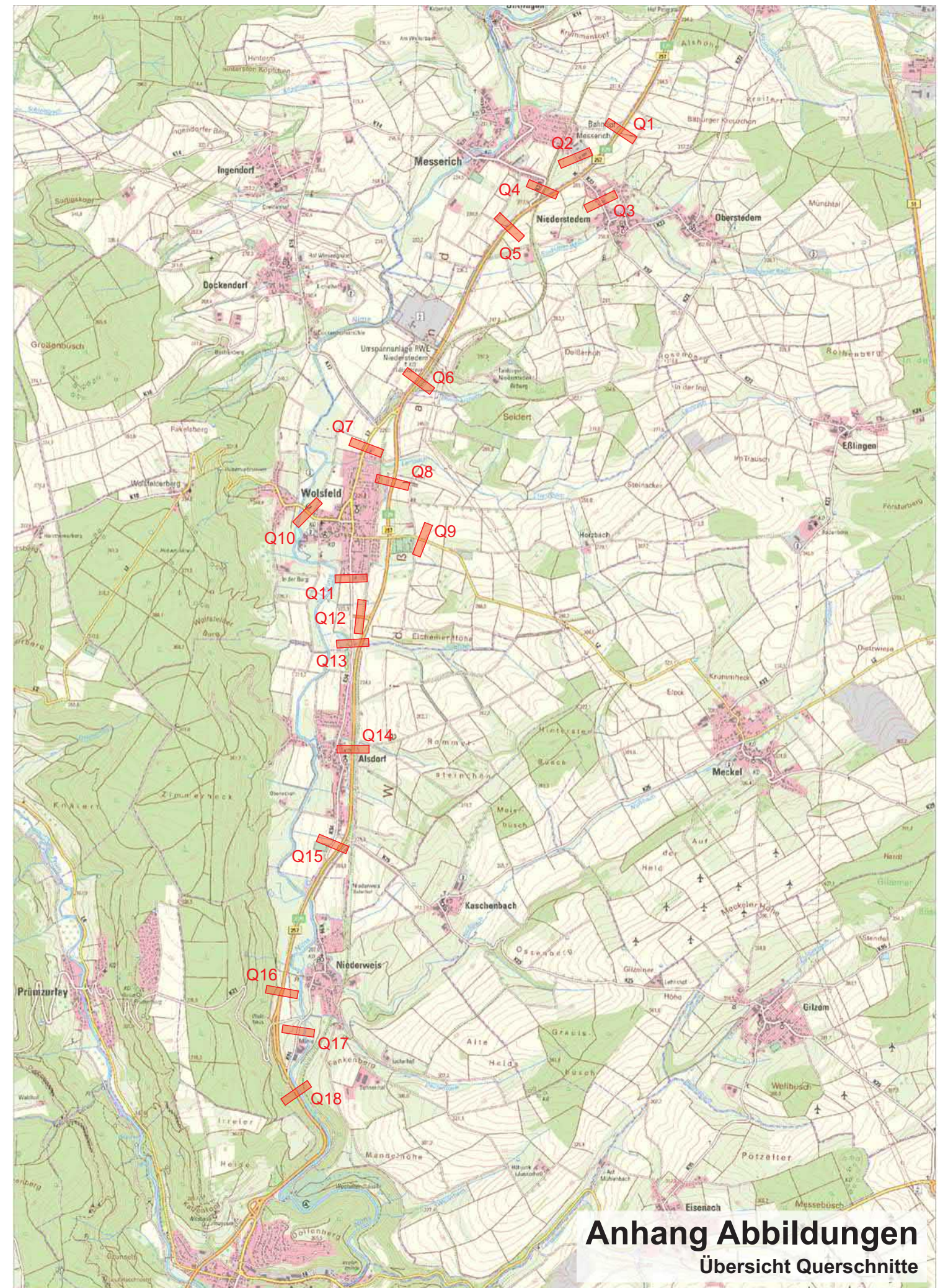
3000 Verkehrszunahme
-3000 Verkehrsabnahme
 Kfz/d, Normalwerktag Prognose
 Verlagerungen < 10 Kfz/d
 nicht dargestellt

Abb. D9.2:
P1-Fall
Verlagerungen zu P0
Prognose
- Ausschnitt Wolsfeld -





- Knotenstromzählstelle (K)
- Gerätezählung (GZ) (7 Tage)
- Befragungsstelle (B)



Anhang Abbildungen
Übersicht Querschnitte

MATERIALTEIL

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

B257

Bitburg - Echternach

2016

MATERIALTEIL

- | | |
|----------------------------------|---------|
| 1. Auswertung Gerätezählung | 1 – 42 |
| 2. Auswertung Knotenstromzählung | 43 - 85 |

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: B257 Biburg - Echternach
 Projekt-Nummer: 16469
 Standort: Freitag, 23. September 2016
 Enddatum: Donnerstag, 29. September 2016
 Auswerter: PB
 Bemerkungen:

Stadt: B257
 Querschnitt: B257 Höhe Umspannwerk Niederstern

Richtung
 1 nach:
 2 Bitburg
 Echternach

Tag / Datum	Intervall von bis	vom/nach				Biburg				vom/nach				Biburg / Echternach				Gesamtquerschnitt																								
		RAD	KRAD	PKW	LEW	BUS	LKW	LZAK	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V60	V85	Vmax	KEFZ	LV	SV	Vm	V15	V60	V85	Vmax	KEFZ	LV	SV															
Sonntag, 25. September 2016	00:00 - 00:30	0	0	25	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	27	1	82	69	80	95	123	0	0	0	0	0	0	18	18	0	81	75	81	89	93	46	45	1	
Sonntag, 25. September 2016	00:30 - 01:00	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	10	1	78	68	71	89	105	0	0	0	0	0	0	22	22	0	92	80	85	103	145	33	32	1	
Sonntag, 25. September 2016	01:00 - 01:30	0	0	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	0	82	72	83	90	116	0	0	0	0	0	19	19	0	86	74	84	97	122	37	37	0		
Sonntag, 25. September 2016	01:30 - 02:00	0	0	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	0	81	74	79	88	111	0	0	0	0	0	23	22	1	87	71	83	107	130	40	39	1		
Sonntag, 25. September 2016	02:00 - 02:30	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	0	80	76	86	101	129	0	0	0	0	0	25	25	0	86	76	85	99	112	42	42	0		
Sonntag, 25. September 2016	02:30 - 03:00	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	85	82	86	91	98	0	0	0	0	0	10	10	0	83	84	90	101	123	17	17	0		
Sonntag, 25. September 2016	03:00 - 03:30	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	1	92	79	83	108	120	0	0	0	0	0	14	14	0	89	74	86	101	118	21	20	1		
Sonntag, 25. September 2016	03:30 - 04:00	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	88	77	90	98	100	0	0	0	0	0	7	7	0	86	75	92	94	104	14	14	0		
Sonntag, 25. September 2016	04:00 - 04:30	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	85	68	88	94	113	0	0	0	0	0	7	7	0	86	87	95	98	123	11	11	0		
Sonntag, 25. September 2016	04:30 - 05:00	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	99	89	94	113	118	0	0	0	0	0	8	8	0	88	84	86	95	95	16	16	0		
Sonntag, 25. September 2016	05:00 - 05:30	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	0	98	73	88	129	152	0	0	0	0	0	25	25	0	93	84	94	99	114	38	38	0		
Sonntag, 25. September 2016	05:30 - 06:00	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	76	74	76	79	86	0	0	0	0	0	29	28	1	96	82	92	111	154	34	33	1		
Sonntag, 25. September 2016	06:00 - 06:30	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	0	97	82	88	121	149	0	0	0	0	0	18	17	1	94	79	89	118	128	34	33	1		
Sonntag, 25. September 2016	06:30 - 07:00	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	1	90	67	97	105	120	0	0	0	0	0	17	16	1	91	77	93	103	130	26	24	2		
Sonntag, 25. September 2016	07:00 - 07:30	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	0	89	75	86	103	104	0	0	0	0	0	16	14	2	95	76	95	105	143	38	35	3		
Sonntag, 25. September 2016	07:30 - 08:00	0	0	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	21	1	91	77	84	108	129	0	0	0	0	0	13	11	0	1	2	95	76	95	105	143	38	35	3
Sonntag, 25. September 2016	08:00 - 08:30	0	0	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	0	89	78	89	99	120	0	0	0	0	0	33	31	2	83	70	83	93	108	62	60	2		
Sonntag, 25. September 2016	08:30 - 09:00	0	0	43	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	46	0	89	74	89	100	121	0	0	0	0	0	31	31	0	83	71	78	97	118	77	77	0		
Sonntag, 25. September 2016	09:00 - 09:30	0	0	55	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	57	1	82	75	81	91	118	0	0	0	0	0	48	48	0	84	76	83	94	104	106	105	1		
Sonntag, 25. September 2016	09:30 - 10:00	0	0	90	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	100	0	81	71	80	91	109	0	0	0	0	0	88	86	2	82	72	80	94	125	188	186	2		
Sonntag, 25. September 2016	10:00 - 10:30	0	0	7	92	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	104	3	76	67	77	86	97	0	0	0	0	0	126	125	1	82	72	80	92	112	233	229	4		
Sonntag, 25. September 2016	10:30 - 11:00	0	0	4	115	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	125	1	80	68	79	92	110	0	0	0	0	0	133	131	2	82	72	81	94	123	259	256	3		
Sonntag, 25. September 2016	11:00 - 11:30	0	0	8	117	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	132	1	81	70	81	93	128	0	0	0	0	0	168	166	2	80	70	79	90	126	301	298	3		
Sonntag, 25. September 2016	11:30 - 12:00	0	0	134	9	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	145	3	82	70	81	93	135	0	0	0	0	0	173	169	4	79	69	79	89	117	321	314	7		
Sonntag, 25. September 2016	12:00 - 12:30	0	0	156	8	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	174	170	4	76	65	75	87	110	0	0	0	0	0	159	157	2	81	73	81	91	112	333	327	6		
Sonntag, 25. September 2016	12:30 - 13:00	0	0	139	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	157	1	81	72	81	91	107	0	0	0	0	0	146	145	1	85	77	84	93	128	304	302	2		
Sonntag, 25. September 2016	13:00 - 13:30	0	0	145	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	160	2	80	69	79	92	128	0	0	0	0	0	12	199	196	3	83	71	82	94	107	361	356	5	
Sonntag, 25. September 2016	13:30 - 14:00	0	0	171	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	187	1	80	72	80	90	114	0	0	0	0	0	11	178	178	0	81	71	78	94	112	366	365	1	
Sonntag, 25. September 2016	14:00 - 14:30	0	0	176	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208	203	5	80	70	77	91	118	0	0	0	0	0	6	168	167	1	81	70	80	91	112	376	370	6	
Sonntag, 25. September 2016	14:30 - 15:00	0	0	13	165	11	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	192	189	3	78	69	78	90	115	0	0	0	0	0	16	200	198	2	80	69	79	91	117	392	387	5	
Sonntag, 25. September 2016	15:00 - 15:30	0	0	13	171	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	191	1	80	70	81	91	114	0	0	0	0	0	5	158	156	2	80	69	80	89	103	350	347	3	
Sonntag, 25. September 2016	15:30 - 16:00	0	0	19	162	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	195	192	3	78	68	79	87	108	0	0	0	0	0	9	131	128	3	81	69	81	91	116	326	320	6	
Sonntag, 25. September 2016	16:00 - 16:30	0	0	7	212	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	224	1	79	67	79	91	127	0	0	0	0	0	8	114	114	0	81	71	80	93	108	339	338	1	
Sonntag, 25. September 2016	16:30 - 17:00	0	0	14	202	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	227	2	79	70	78	88	117	0	0	0	0	0	5	151	150	1	82	73	81	93	119	380	377	3	
Sonntag, 25. September 2016	17:00 - 17:30	0	0	16	190	6	0	0	0																																	

1. Auswertung Gerätezahl

Auswertung Gerätezahl

Projekt-Name:
 Projekt-Nummer:
 Standort:
 Enddatum:
 Ausweiter:
 Bemerkungen:

Stadt:
 Querschnitt:

Richtung
 1 Echernach
 2 Biburg

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach			Biburg / Echernach			von/nach			Echernach / Biburg			Gesamtquerschnitt																												
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZWK	KEZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V65	Vmax	KEZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V65	Vmax	KEZ	LV	SV															
Sonntag, 25. September 2016	00:00 - 00:30	0	0	15	0	0	0	0	15	15	0	92	81	92	101	107	0	22	2	0	0	0	0	0	0	0	25	24	1	94	81	94	107	123	40	39	1					
Sonntag, 25. September 2016	00:30 - 01:00	0	0	14	2	0	0	0	16	16	0	100	87	96	111	139	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	12	11	1	90	81	92	103	126	28	27	1					
Sonntag, 25. September 2016	01:00 - 01:30	0	0	11	0	0	0	0	11	11	0	99	96	106	100	126	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	10	10	0	94	83	92	107	125	21	21	0					
Sonntag, 25. September 2016	01:30 - 02:00	0	0	13	1	0	0	0	15	14	1	99	86	99	113	137	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	13	13	0	91	80	89	101	111	28	27	1					
Sonntag, 25. September 2016	02:00 - 02:30	0	0	13	1	0	0	0	14	14	0	104	92	102	124	138	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	9	9	0	92	80	96	99	109	23	23	0					
Sonntag, 25. September 2016	02:30 - 03:00	0	0	9	1	0	0	0	10	10	0	97	86	95	105	116	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	102	90	99	110	111	14	14	0					
Sonntag, 25. September 2016	03:00 - 03:30	0	0	7	0	0	0	0	8	7	1	94	82	84	108	121	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	6	6	0	94	91	93	98	99	10	10	0					
Sonntag, 25. September 2016	03:30 - 04:00	0	0	3	1	0	0	0	4	4	0	96	99	99	104	105	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	94	91	93	98	99	10	10	0					
Sonntag, 25. September 2016	04:00 - 04:30	0	0	4	1	0	0	0	5	5	0	102	88	99	109	137	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	87	83	87	90	90	8	8	0					
Sonntag, 25. September 2016	04:30 - 05:00	0	0	8	1	0	0	0	9	9	0	104	93	107	122	123	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	5	5	0	103	94	100	112	113	14	14	0					
Sonntag, 25. September 2016	05:00 - 05:30	0	0	25	0	0	0	0	25	25	0	98	94	99	107	113	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	11	11	0	98	79	95	105	144	36	36	0					
Sonntag, 25. September 2016	05:30 - 06:00	0	0	29	2	0	0	0	32	31	1	105	92	103	117	146	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	81	80	80	87	87	36	35	1						
Sonntag, 25. September 2016	06:00 - 06:30	0	0	17	0	0	0	0	17	17	0	102	92	95	114	144	0	0	15	0	0	0	0	0	0	1	16	16	0	101	86	99	112	139	33	33	0					
Sonntag, 25. September 2016	06:30 - 07:00	0	0	12	1	0	0	0	14	13	1	99	78	98	113	127	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	104	97	105	118	119	21	20	1					
Sonntag, 25. September 2016	07:00 - 07:30	0	0	16	0	0	0	0	16	16	0	108	92	104	136	141	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	10	10	0	101	97	98	112	114	26	26	0					
Sonntag, 25. September 2016	07:30 - 08:00	0	0	15	1	0	0	0	17	16	1	101	85	103	113	157	0	0	14	3	0	0	0	0	0	0	18	17	1	98	82	99	114	144	35	33	2					
Sonntag, 25. September 2016	08:00 - 08:30	0	0	29	0	1	0	1	31	29	2	96	86	93	105	139	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	22	22	0	103	95	102	111	125	53	51	2					
Sonntag, 25. September 2016	08:30 - 09:00	0	0	29	1	0	0	0	30	30	0	101	89	97	115	136	0	0	38	2	0	0	0	0	0	0	45	44	1	99	80	100	115	140	71	70	1					
Sonntag, 25. September 2016	09:00 - 09:30	0	1	38	2	0	0	0	41	41	0	92	85	94	104	117	0	0	43	1	0	0	0	0	0	0	44	44	1	92	80	92	102	120	86	85	1					
Sonntag, 25. September 2016	09:30 - 10:00	0	1	69	2	0	0	1	73	72	1	93	82	91	102	154	0	0	73	5	1	0	1	0	1	1	84	82	2	91	77	92	103	128	157	154	3					
Sonntag, 25. September 2016	10:00 - 10:30	0	6	99	1	0	0	0	106	106	0	91	76	93	102	124	0	0	64	8	0	0	0	0	0	3	77	76	1	90	82	89	97	130	183	182	1					
Sonntag, 25. September 2016	10:30 - 11:00	0	2	112	3	0	0	0	120	117	3	90	80	90	101	122	0	0	92	0	1	0	0	0	0	0	105	104	1	91	81	91	103	131	225	221	4					
Sonntag, 25. September 2016	11:00 - 11:30	0	9	138	10	1	0	0	159	157	2	88	77	86	96	150	0	0	105	4	0	0	0	0	0	4	117	116	1	90	82	91	99	121	276	273	3					
Sonntag, 25. September 2016	11:30 - 12:00	0	6	151	7	1	0	0	165	164	1	89	79	88	98	132	0	0	118	9	0	0	0	0	0	4	112	112	0	92	83	90	101	128	277	276	1					
Sonntag, 25. September 2016	12:00 - 12:30	0	17	126	3	0	1	0	147	146	1	92	83	91	101	129	0	0	138	3	1	1	2	4	4	154	150	4	91	78	90	103	126	301	296	5						
Sonntag, 25. September 2016	12:30 - 13:00	0	15	111	5	0	0	0	131	131	0	90	82	88	100	124	0	0	112	5	1	1	4	4	4	130	127	3	93	84	93	102	135	261	258	3						
Sonntag, 25. September 2016	13:00 - 13:30	0	12	149	9	0	0	0	171	170	1	90	83	91	98	120	0	0	112	5	0	1	0	0	0	5	130	129	1	91	84	91	99	122	301	299	2					
Sonntag, 25. September 2016	13:30 - 14:00	0	16	155	8	0	0	0	179	179	0	91	83	90	101	132	0	0	132	4	1	0	0	0	0	3	147	146	1	95	87	96	103	121	326	325	1					
Sonntag, 25. September 2016	14:00 - 14:30	0	7	136	5	0	0	0	148	148	0	89	80	88	98	128	0	0	152	4	0	3	2	4	4	177	172	5	92	83	90	101	155	325	320	5						
Sonntag, 25. September 2016	14:30 - 15:00	0	7	174	5	0	0	0	186	186	0	89	80	88	99	117	0	0	141	11	0	0	0	0	0	8	141	11	0	8	169	168	1	82	90	101	121	355	354	1		
Sonntag, 25. September 2016	15:00 - 15:30	0	5	131	6	0	0	0	144	142	2	91	80	91	100	128	0	0	139	5	0	1	1	0	0	12	139	5	0	1	158	157	1	94	85	94	102	132	302	299	3	
Sonntag, 25. September 2016	15:30 - 16:00	0	1	107	0	0	0	0	110	108	2	92	82	92	104	118	0	0	151	11	0	1	1	1	1	173	171	2	90	80	90	99	124	283	279	4						
Sonntag, 25. September 2016	16:00 - 16:30	0	5	79	3	0	0	0	87	87	0	93	84	92	101	116	0	0	194	3	1	0	0	0	0	2	207	206	1	93	84	94	102	152	294	293	1					
Sonntag, 25. September 2016	16:30 - 17:00	0	12	119	6	0	0	0	137	137	0	93	83	92	101	144	0	0	179	11	0	0	0	0	0	4	207	205	2	93	85	93	101	137	344	342	2					
Sonntag, 25. September 2016	17:00 - 17:30	0	8	92	8	0	0	1	111	108	3	92	82	92	101	134	0	0	167	5	0	0	0	0	0	5	190	190	0	92	81	92	101	141	301	298	3					
Sonntag, 25. September 2016	17:30 - 18:00	0	6	113	5	0	0	0	124	124	0	92	81	92	102	117	0	0	174	4	0	2	1	3	192	189	3	89	77	90	101	117	316	313	3							
Sonntag, 25. September 2016	18:00 - 18:30	0	3	93	7	0	0	0	103	103	0	96	84	95	105	154	0	0	140	5	0	0	0	0	0	2	140	5	0	92	83	92	101	119	254	254	0					
Sonntag, 25. September 2016	18:30 - 19:00	0	0	99	2	0	0	0	101	101	0	92	79	94	103	118	0	0	115	8	0	0	0	0	0	5	115	8	0	0	1	2	130	130	0	83	95	103	135	231	231	0
Sonntag, 25. September 2016	19:00 - 19:30	0	6	91	2	0	0	0	99	99	0	95	83	93	105	141	0	0	88	7	0	1	1	2	2	97	97	2	97	106	128	198	196	2	97	106	128	198	196	2		
Sonntag, 25. September 2016	19:30 - 20:00	0	1	80	2	0	0	0	84	83	1	95	83	94	108	121	0	0	151	11	0	0	0	0	0	3	80	1	0	92	77	91	104	129	169	167	2					
Sonntag, 25. September 2016	20:00 - 20:30	0	1	58	2	0	0	0	61	61	0	90	79	89	103	122	0	0	61	3	0	1	0	1	0	0	66	65	1	93	83	94	105	118	127	126	1					
Sonntag, 25. September 2016	20:30 - 21:00	0	0	45	1	0	0	0	46	46	0	93	74	94	109	130	0	0	44	0	0	0	0	0	0	4																

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: B257 Bitburg - Echternach
 Projekt-Nummer: 16469

Standort: Freitag, 23. September 2016
 Enddatum: Donnerstag, 29. September 2016
 Ausweiter: PB
 Bemerkungen:

Stadt: B257 zwischen Anschlüssen Wolsfeld und Alsdorf
 Querschnitt: B257 zwischen Anschlüssen Wolsfeld und Alsdorf

Richtung	Nach:
1	Holsthum
2	Wolsfeld

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach			Wolsfeld / Holsthum			von/nach			Holsthum / Wolsfeld			Gesamtquerschnitt															
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZWK	KEZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V65	Vmax	KEZ	LV	SV										
Sonntag, 25. September 2016	00:00 - 00:30	0	0	5	0	46	42	45	51	51	0	0	0	0	0	0	4	4	0	44	42	42	44	47	9	9	0		
Sonntag, 25. September 2016	00:30 - 01:00	0	0	3	0	50	45	46	58	58	0	0	0	0	0	0	2	2	0	48	46	46	50	50	3	3	0		
Sonntag, 25. September 2016	01:00 - 01:30	0	0	6	0	47	44	45	50	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	46	46	50	50	8	8	0		
Sonntag, 25. September 2016	01:30 - 02:00	0	0	5	0	51	51	54	55	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	43	43	47	47	5	5	0		
Sonntag, 25. September 2016	02:00 - 02:30	0	0	5	0	55	48	50	57	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	43	43	47	47	9	9	0		
Sonntag, 25. September 2016	02:30 - 03:00	0	0	1	0	55	55	55	55	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	56	56	56	56	2	2	0		
Sonntag, 25. September 2016	03:00 - 03:30	0	0	1	0	49	49	49	49	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	48	48	48	48	2	2	0		
Sonntag, 25. September 2016	03:30 - 04:00	0	0	2	0	57	45	45	69	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	47	47	51	51	4	4	0		
Sonntag, 25. September 2016	04:00 - 04:30	0	0	1	0	66	66	66	66	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	43	43	63	63	3	3	0		
Sonntag, 25. September 2016	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	57	57	57	57	1	1	0		
Sonntag, 25. September 2016	05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	49	49	49	49	1	1	0		
Sonntag, 25. September 2016	05:30 - 06:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44	44	44	44	2	2	0		
Sonntag, 25. September 2016	06:00 - 06:30	0	0	2	0	47	42	42	52	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44	44	44	44	3	3	0		
Sonntag, 25. September 2016	06:30 - 07:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	50	50	53	53	3	3	0		
Sonntag, 25. September 2016	07:00 - 07:30	0	0	1	0	45	45	45	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40	40	40	40	1	1	0		
Sonntag, 25. September 2016	07:30 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	45	47	47	5	5	0		
Sonntag, 25. September 2016	08:00 - 08:30	0	0	5	0	37	36	40	43	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	37	37	41	41	8	8	0		
Sonntag, 25. September 2016	08:30 - 09:00	0	0	5	0	47	44	45	49	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	41	41	53	56	10	10	0		
Sonntag, 25. September 2016	09:00 - 09:30	1	0	9	0	41	36	42	51	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	47	47	52	53	19	19	0		
Sonntag, 25. September 2016	09:30 - 10:00	0	2	11	0	46	38	47	52	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	37	37	42	42	27	27	0		
Sonntag, 25. September 2016	10:00 - 10:30	0	0	14	0	43	36	42	53	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	37	37	41	41	33	33	0		
Sonntag, 25. September 2016	10:30 - 11:00	1	1	17	0	47	34	43	53	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	35	35	42	42	38	37	1		
Sonntag, 25. September 2016	11:00 - 11:30	0	4	16	2	40	44	44	55	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	38	38	42	42	69	52	0		
Sonntag, 25. September 2016	11:30 - 12:00	1	5	11	0	44	28	44	57	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	37	37	48	48	55	64	0		
Sonntag, 25. September 2016	12:00 - 12:30	0	2	10	0	44	43	44	51	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	33	33	47	47	60	67	24	0	
Sonntag, 25. September 2016	12:30 - 13:00	0	2	16	1	44	37	43	53	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	34	34	46	46	50	66	41	0	
Sonntag, 25. September 2016	13:00 - 13:30	2	2	8	0	46	41	47	52	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	36	36	43	43	60	32	0		
Sonntag, 25. September 2016	13:30 - 14:00	0	2	10	1	40	23	40	54	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	26	26	46	46	54	58	33	0	
Sonntag, 25. September 2016	14:00 - 14:30	1	5	11	0	44	38	45	50	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	41	41	44	44	57	60	32	0	
Sonntag, 25. September 2016	14:30 - 15:00	1	1	8	0	42	33	46	50	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	29	29	41	41	54	63	37	0	
Sonntag, 25. September 2016	15:00 - 15:30	0	2	1	0	40	35	41	49	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	39	39	45	45	51	37	37	0	
Sonntag, 25. September 2016	15:30 - 16:00	0	1	15	1	46	42	47	52	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	37	37	48	48	54	64	39	0	
Sonntag, 25. September 2016	16:00 - 16:30	1	2	16	0	39	27	43	47	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	31	31	35	35	53	58	34	0	
Sonntag, 25. September 2016	16:30 - 17:00	0	4	17	2	40	42	41	52	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	41	41	46	46	54	36	36	0	
Sonntag, 25. September 2016	17:00 - 17:30	0	1	18	1	43	36	44	49	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	36	36	46	46	51	59	43	0	
Sonntag, 25. September 2016	17:30 - 18:00	0	1	13	0	39	27	42	46	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	38	38	45	45	57	59	23	0	
Sonntag, 25. September 2016	18:00 - 18:30	0	0	11	0	45	43	44	48	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	41	41	45	45	52	24	24	0	
Sonntag, 25. September 2016	18:30 - 19:00	0	1	16	0	44	36	45	50	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	36	36	43	43	48	74	40	0	
Sonntag, 25. September 2016	19:00 - 19:30	0	3	16	0	47	38	45	51	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	36	36	40	40	50	61	37	0	
Sonntag, 25. September 2016	19:30 - 20:00	0	2	15	0	40	36	42	47	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	36	36	43	43	48	74	40	0	
Sonntag, 25. September 2016	20:00 - 20:30	0	0	10	0	46	44	45	50	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	54	54	57	57	12	12	0		
Sonntag, 25. September 2016	20:30 - 21:00	0	2	8	1	44	44	44	48	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	25	25	42	42	47	14	14	0	
Sonntag, 25. September 2016	21:00 - 21:30	1	1	6	0	38	28	37	46	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	49	49	53	54	10	10	0		
Sonntag, 25. September 2016	21:30 - 22:00	0	0	4	0	50	42	42	54	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	45	45	51	51	66	8	8	0	
Sonntag, 25. September 2016	22:00 - 22:30	0	0	9	0	46	42	46	51	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	41	41	41	41	10	10	0		
Sonntag, 25. September 2016	22:30 - 23:00	0	0	5	0	40	36	38	45	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	51	51	51	51	51	51	51	0	
Sonntag, 25. September 2016	23:00 - 23:30	0	0	1	0	56	56	56	56	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	56	56	62	62	2	2	0		
Sonntag, 25. September 2016	23:30 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	56	56	62	62	2	2	0		
Sonntag, 25. September 2016	Sph-Vm 11:00 - 12:00	1	9	27	2	46	34	45	56	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	38	38	45	45	51	69	91	0	
Sonntag, 25. September 2016	Sph-Nm 15:00 - 16:00	2	1	36	2	43	39	44	51	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	35	35	41	41	49	54	79	0	
Sonntag, 25. September 2016	06:00-09:00	0	2	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	39	39	46	46	62	36	36	0	
Sonntag, 25. September 2016	15:00-19:00	3	10	127	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	36	36	42	42	50	59	266	266	0
Sonntag, 25. September 2016	06:00-19:00	10	38	281	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	36	36	44	44	51	69	709	706	3
Sonntag, 25. September 2016	06:00-18:00	10	37	254	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	36	36	44	44	51	69	658	655	3
Sonntag, 25. September 2016	06:00-22:00	11	46	340	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	37	37	44	44	51	74	830	827	3
Sonntag, 25. September 2016	22:00-06:00	0	1	41	3	0																							

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: B257 Bitburg - Echternach
 Projekt-Nummer: 16469

Standort: Freitag, 23. September 2016
 Enddatum: Donnerstag, 29. September 2016
 Ausweiter: PB
 Bemerkungen:

Stadt: Querschnitt: L2 Ortsausgang Wolsfeld FR Meckel
 Richtung: 1 Wolsfeld
 2 Meckel

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach			Meckel / Wolsfeld			von/nach			Wolsfeld / Meckel			von/nach			Wolsfeld / Meckel			Gesamtquerschnitt																	
		RAD	KRAD	PKW	LFW	LFW	BUS	LKW	LZWK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V65	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V65	Vmax	KFZ	LV	SV									
Dienstag, 27. September 2016	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	69	69	69	69	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
Dienstag, 27. September 2016	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	68	68	68	68	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
Dienstag, 27. September 2016	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
Dienstag, 27. September 2016	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
Dienstag, 27. September 2016	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	71	71	71	71	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Dienstag, 27. September 2016	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Dienstag, 27. September 2016	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Dienstag, 27. September 2016	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Dienstag, 27. September 2016	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Dienstag, 27. September 2016	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Dienstag, 27. September 2016	05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Dienstag, 27. September 2016	05:30 - 06:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	70	70	70	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Dienstag, 27. September 2016	06:00 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	60	59	59	61	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Dienstag, 27. September 2016	06:30 - 07:00	0	0	0	5	0	1	0	0	11	10	64	60	64	69	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Dienstag, 27. September 2016	07:00 - 07:30	0	0	9	2	1	3	0	0	15	11	4	62	52	62	74	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Dienstag, 27. September 2016	07:30 - 08:00	0	0	10	0	0	0	0	0	11	10	1	61	49	63	71	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Dienstag, 27. September 2016	08:00 - 08:30	0	0	9	0	1	1	1	0	12	9	3	54	41	58	65	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Dienstag, 27. September 2016	08:30 - 09:00	0	0	8	2	0	4	1	0	15	10	5	55	44	55	65	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Dienstag, 27. September 2016	09:00 - 09:30	0	0	8	1	0	7	0	0	16	9	7	52	46	49	59	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Dienstag, 27. September 2016	09:30 - 10:00	0	0	10	0	0	3	0	0	13	10	3	48	31	44	59	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Dienstag, 27. September 2016	10:00 - 10:30	0	0	7	0	0	3	0	0	10	7	3	45	40	43	58	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Dienstag, 27. September 2016	10:30 - 11:00	0	0	6	1	0	4	2	0	13	7	6	46	40	45	49	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Dienstag, 27. September 2016	11:00 - 11:30	0	0	1	5	1	0	2	0	11	7	4	45	35	46	53	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Dienstag, 27. September 2016	11:30 - 12:00	0	0	1	9	1	0	2	0	14	12	2	48	41	47	59	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Dienstag, 27. September 2016	12:00 - 12:30	0	0	11	1	0	0	0	0	12	12	0	48	39	47	59	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dienstag, 27. September 2016	12:30 - 13:00	0	0	13	0	0	0	0	0	13	13	1	50	34	55	64	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dienstag, 27. September 2016	13:00 - 13:30	0	0	9	0	0	4	0	0	13	9	4	44	35	46	55	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dienstag, 27. September 2016	13:30 - 14:00	0	0	12	1	0	2	0	0	15	13	2	50	40	50	63	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dienstag, 27. September 2016	14:00 - 14:30	0	0	8	3	0	1	0	0	12	11	1	51	41	56	63	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dienstag, 27. September 2016	14:30 - 15:00	0	0	12	1	0	3	0	0	16	13	3	50	38	53	65	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dienstag, 27. September 2016	15:00 - 15:30	0	0	11	0	0	2	0	0	13	11	4	45	37	45	55	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dienstag, 27. September 2016	15:30 - 16:00	0	0	1	10	3	1	0	0	20	14	6	50	42	51	61	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dienstag, 27. September 2016	16:00 - 16:30	0	0	0	17	1	1	0	0	20	18	2	54	41	57	64	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dienstag, 27. September 2016	16:30 - 17:00	0	0	18	3	0	0	0	0	22	22	0	55	43	58	66	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dienstag, 27. September 2016	17:00 - 17:30	0	0	14	2	0	0	0	0	17	16	1	49	42	49	58	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dienstag, 27. September 2016	17:30 - 18:00	0	0	15	1	0	1	0	0	17	16	1	55	45	56	65	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 27. September 2016	18:00 - 18:30	0	0	1	17	1	0	0	0	19	19	0	62	53	63	71	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 27. September 2016	18:30 - 19:00	0	0	11	0	0	0	0	0	12	12	0	54	49	54	61	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 27. September 2016	19:00 - 19:30	0	0	7	0	0	1	0	0	8	7	1	55	52	56	69	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 27. September 2016	19:30 - 20:00	0	0	1	11	0	0	0	0	12	12	0	52	37	56	64	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 27. September 2016	20:00 - 20:30	0	0	1	8	0	0	0	0	9	9	0	59	52	61	66	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 27. September 2016	20:30 - 21:00	0	0	13	1	0	0	0	0	14	14	0	64	55	62	74	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 27. September 2016	21:00 - 21:30	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	60	54	62	66	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 27. September 2016	21:30 - 22:00	0	0	3	1	0	0	0	0	4	4	0	71	73	73	74	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 27. September 2016	22:00 - 22:30	0	0	3	0	0	0	0	0	3	3	0	64	48	62	82	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 27. September 2016	22:30 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 27. September 2016	23:00 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dienstag, 27. September 2016	23:30 - 24:00	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	68	60	60	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 27. September 2016	SpH-Vm 08:30 - 09:30	0	0	16</																																	

1. Auswertung Gerätezahl

Auswertung Gerätezahl		Projekt-Name: B257 Bitburg - Echternach		Projekt-Nummer: 16469		Stadt: L2 Ortsausgang Wolsfeld FR Meckel												
Standort: Freitag, 23. September 2016		Datum: Donnerstag, 29. September 2016		Richtung: 1		Nach: Wolsfeld												
Ausweiter: PB		Bemerkungen:		Richtung: 2		Nach: Meckel												
Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach RAD	von/nach PKW	Meckel / Wolsfeld LEW	BUS	LKW	LZWK-KFZ	von/nach KFZ	von/nach SV	Wolsfeld Vm	V15	V50	V65	Vmax	Gesamtquerschnitt KFZ	LV	SV	
Mittwoch, 28. September 2016	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	67	67	67	67	67	2	2	0
Mittwoch, 28. September 2016	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittwoch, 28. September 2016	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittwoch, 28. September 2016	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittwoch, 28. September 2016	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	66	66	66	66	66	1	1	0
Mittwoch, 28. September 2016	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittwoch, 28. September 2016	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	1	1	0	54	54	54	54	54	1	1	0
Mittwoch, 28. September 2016	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittwoch, 28. September 2016	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittwoch, 28. September 2016	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittwoch, 28. September 2016	05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittwoch, 28. September 2016	05:30 - 06:00	0	0	1	1	0	0	2	2	0	68	63	63	73	73	5	5	0
Mittwoch, 28. September 2016	06:00 - 06:30	0	0	1	1	0	0	2	2	0	58	45	45	71	71	13	13	0
Mittwoch, 28. September 2016	06:30 - 07:00	0	0	5	6	0	0	12	11	1	62	56	60	69	70	31	31	0
Mittwoch, 28. September 2016	07:00 - 07:30	0	0	12	11	0	0	13	13	0	65	60	65	70	84	27	27	0
Mittwoch, 28. September 2016	07:30 - 08:00	0	0	11	1	1	2	0	10	1	58	41	63	67	76	26	22	4
Mittwoch, 28. September 2016	08:00 - 08:30	0	0	11	0	1	0	12	11	1	62	46	64	69	85	23	22	1
Mittwoch, 28. September 2016	08:30 - 09:00	0	0	9	1	0	0	10	10	0	63	57	59	75	79	20	20	0
Mittwoch, 28. September 2016	09:00 - 09:30	0	0	4	2	0	0	8	6	2	52	41	56	61	61	14	12	2
Mittwoch, 28. September 2016	09:30 - 10:00	0	0	7	1	0	2	10	8	2	57	51	52	69	70	17	14	3
Mittwoch, 28. September 2016	10:00 - 10:30	0	0	5	2	0	0	7	7	0	56	46	65	66	70	15	14	1
Mittwoch, 28. September 2016	10:30 - 11:00	0	0	2	0	0	0	8	8	0	53	45	52	60	64	12	12	0
Mittwoch, 28. September 2016	11:00 - 11:30	0	0	8	1	0	0	9	9	0	55	46	56	62	65	17	17	0
Mittwoch, 28. September 2016	11:30 - 12:00	0	0	8	1	0	0	11	9	2	55	46	52	63	81	16	11	5
Mittwoch, 28. September 2016	12:00 - 12:30	0	0	4	3	0	0	7	7	0	63	53	57	75	75	17	16	1
Mittwoch, 28. September 2016	12:30 - 13:00	0	1	3	0	0	0	4	4	0	69	67	67	75	78	17	17	0
Mittwoch, 28. September 2016	13:00 - 13:30	0	0	9	2	0	0	13	11	2	60	51	63	70	81	25	23	2
Mittwoch, 28. September 2016	13:30 - 14:00	0	3	6	1	0	0	10	10	0	49	45	48	59	64	21	21	0
Mittwoch, 28. September 2016	14:00 - 14:30	0	0	5	1	0	0	7	6	1	57	54	56	61	66	15	11	4
Mittwoch, 28. September 2016	14:30 - 15:00	0	0	3	1	0	0	13	11	2	59	48	59	70	82	18	16	2
Mittwoch, 28. September 2016	15:00 - 15:30	0	0	10	0	0	0	10	10	0	64	53	64	72	77	15	14	1
Mittwoch, 28. September 2016	15:30 - 16:00	0	0	4	5	1	0	11	9	2	59	51	57	66	79	20	18	2
Mittwoch, 28. September 2016	16:00 - 16:30	0	0	16	1	0	0	17	17	0	60	49	57	74	87	29	27	2
Mittwoch, 28. September 2016	16:30 - 17:00	0	2	23	2	0	0	29	27	2	58	49	62	69	81	50	45	5
Mittwoch, 28. September 2016	17:00 - 17:30	0	0	10	3	0	0	14	13	1	52	50	56	60	63	28	26	2
Mittwoch, 28. September 2016	17:30 - 18:00	0	1	18	1	0	0	20	20	0	61	54	60	73	80	39	39	0
Mittwoch, 28. September 2016	18:00 - 18:30	0	1	12	1	0	0	14	14	0	61	53	62	67	73	20	19	1
Mittwoch, 28. September 2016	18:30 - 19:00	0	0	12	0	0	0	12	12	0	64	57	64	71	91	26	26	0
Mittwoch, 28. September 2016	19:00 - 19:30	0	1	12	1	0	0	16	14	2	51	38	51	61	70	33	30	3
Mittwoch, 28. September 2016	19:30 - 20:00	0	0	7	0	0	0	7	7	0	52	47	52	61	62	12	12	0
Mittwoch, 28. September 2016	20:00 - 20:30	0	0	6	0	0	0	6	6	0	53	50	55	62	63	8	8	0
Mittwoch, 28. September 2016	20:30 - 21:00	0	1	3	1	0	0	5	5	0	59	57	59	60	65	2	2	0
Mittwoch, 28. September 2016	21:00 - 21:30	0	0	6	0	0	0	6	6	0	55	48	50	66	69	8	8	0
Mittwoch, 28. September 2016	21:30 - 22:00	0	0	6	0	0	0	6	6	0	51	55	63	65	65	10	10	0
Mittwoch, 28. September 2016	22:00 - 22:30	0	0	5	0	0	0	5	5	0	69	68	68	69	75	5	5	0
Mittwoch, 28. September 2016	22:30 - 23:00	0	0	1	0	0	0	1	1	0	55	55	55	55	55	2	2	0
Mittwoch, 28. September 2016	23:00 - 23:30	0	0	1	0	0	0	1	1	0	62	62	62	62	62	1	1	0
Mittwoch, 28. September 2016	23:30 - 24:00	0	0	2	0	0	0	2	2	0	73	69	69	76	76	2	2	0
Mittwoch, 28. September 2016	SpH-Vm 06:30 - 07:3	0	0	17	7	0	1	25	24	1	64	58	63	70	84	33	33	0
Mittwoch, 28. September 2016	SpH-Min 16:00 - 17:0	0	2	39	3	0	2	46	44	5	59	49	60	72	87	104	104	1
Mittwoch, 28. September 2016	06:00-09:00	0	0	49	10	2	3	64	59	5	62	52	59	71	85	73	73	7
Mittwoch, 28. September 2016	15:00-19:00	0	4	105	13	1	3	127	122	5	60	52	60	69	91	140	134	6
Mittwoch, 28. September 2016	06:00-19:00	0	8	227	42	4	14	298	277	21	59	51	58	68	91	96	96	13
Mittwoch, 28. September 2016	06:00-18:00	0	7	203	41	4	14	3	0	272	251	21	59	58	68	96	96	39
Mittwoch, 28. September 2016	06:00-22:00	0	10	267	44	4	16	3	0	344	321	23	58	50	68	91	91	43
Mittwoch, 28. September 2016	22:00-06:00	0	0	1	0	3	0	1	1	1	65	63	63	67	76	61	61	2
Mittwoch, 28. September 2016	00:00-24:00	0	10	277	47	4	17	3	0	358	334	24	59	53	59	67	67	45

1. Auswertung Gerätezahl

Auswertung Gerätezahl

Projekt-Name: B257 Bitburg - Echternach
 Projekt-Nummer: 16469

Standort: Freitag, 23. September 2016
 Enddatum: Donnerstag, 29. September 2016
 Ausweiter: PB
 Bemerkungen:

Stadt: K94 A Anschluss B257
 Querschnitt: B257
 Richtung: 1
 Nach: B257
 2
 Alsdorf

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach		Alsdorf / B257				von/nach				B257 / Alsdorf				Gesamtquerschnitt										
		RAD	KRAD	PKW	LFW	BUS	LKW	LZWK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V65	Vmax	KFZ	LV	SV							
Samstag, 24. September 2016	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	40	35	35	45	45	0	2	0	41	39	39	43	43	4	4	0
Samstag, 24. September 2016	00:30 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	46	44	44	47	48	4	4	0
Samstag, 24. September 2016	01:00 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	01:30 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	02:00 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	02:30 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	03:00 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	03:30 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	04:00 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	04:30 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	05:00 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	05:30 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	06:00 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	06:30 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	07:00 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	07:30 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	08:00 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	08:30 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	09:00 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	09:30 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	10:00 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	10:30 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	11:00 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	11:30 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	12:00 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	12:30 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	13:00 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	13:30 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	14:00 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	14:30 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	15:00 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	15:30 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	16:00 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	16:30 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	17:00 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	17:30 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	18:00 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	18:30 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	19:00 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	19:30 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	20:00 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	20:30 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	21:00 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	21:30 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	22:00 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	22:30 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	23:00 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	23:30 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Samstag, 24. September 2016	Sph-Vm 09:00 - 10:00	0	5	68	0	0	0	0	0	73	73	0	44	38	44	50	59	0	0	42	38	42	46	54	101	101
Samstag, 24. September 2016	Sph-Min 12:30 - 13:30	0	3	40	5	0	1	0	0	49	48	1	43	38	43	48	54	0	0	43	37	41	49	59	93	92
Samstag, 24. September 2016	06:00-09:00	0	0	63	5	0	0	0	0	68	68	0	45	40	45	49	57	0	0	37	36	1	41	39	41	44
Samstag, 24. September 2016	15:00-19:00	0	5	115	1	0	1	0	0	122	121	1	45	39	45	50	58	0	0	156	154	2	42	37	42	47
Samstag, 24. September 2016	06:00-19:00	0	14	438	25	1	5	0	0	483	477	6	44	38	44	49	59	0	0	431	427	4	42	37	41	46
Samstag, 24. September 2016	06:00-18:00	0	14	407	25	1	5	0	0	452	446	6	44	38	44	49	59	0	0	398	395	3	42	37	41	46
Samstag, 24. September 2016	06:00-22:00	0	14	481	29	1	5	0	0	530	524	6	44	39	44	49	66	0	0	507	503	4	42	37	41	47
Samstag, 24. September 2016	22:00-06:00	0	0	32	0	0	0	0	0	32	32	0	42	39	40	46	54	0	0	44	44	0	43	41	42	
Samstag, 24. September 2016	00:00-24:00	0	14	513	29	1	5	0	0	562	556	6	44	39	43	48	66	0	0	551	547	4	42	38	41	46

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name:
 Projekt-Nummer:
 Startdatum:
 Enddatum:
 Auswerter:
 Bemerkungen:

Stadt:
 Querschnitt:

Richtung
 1
 2

Nach:
 Echnernach
 Bitburg

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach				Echnernach				von/nach				Echnernach / Bitburg				von/nach				Echnernach / Bitburg				Gesamtquerschnitt																		
		RAD	KRAD	PKW	LEW	BUS	LEW	BUS	LKW	LZNK	KFZ	SV	Vm	V15	V50	V65	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V65	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V65	Vmax											
Donnerstag, 29. September 2016	00:00 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	94	76	89	109	119	0	10	8	2	86	79	82	103	106	0	10	8	2	86	79	82	103	106	19	17	2						
Donnerstag, 29. September 2016	00:30 - 01:00	0	0	10	1	0	0	0	0	12	11	1	94	82	94	104	140	0	7	5	2	86	69	87	101	103	0	7	5	2	86	69	87	101	103	20	17	3						
Donnerstag, 29. September 2016	01:00 - 01:30	0	0	5	0	0	0	0	0	5	5	0	93	84	88	94	120	0	8	6	2	82	66	87	97	97	0	8	6	2	82	66	87	97	97	12	10	2						
Donnerstag, 29. September 2016	01:30 - 02:00	0	0	8	1	0	0	0	0	9	9	0	90	76	94	105	108	0	5	3	2	80	75	83	85	90	0	5	3	2	80	75	83	85	90	14	12	2						
Donnerstag, 29. September 2016	02:00 - 02:30	0	0	6	1	0	0	0	0	8	7	1	97	86	98	98	125	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	8	1						
Donnerstag, 29. September 2016	02:30 - 03:00	0	0	3	0	0	0	0	0	3	2	94	88	95	95	104	0	5	3	2	81	75	87	94	10	0	5	3	2	81	75	87	94	10	6	4	1							
Donnerstag, 29. September 2016	03:00 - 03:30	0	0	4	1	0	0	0	0	6	5	1	90	76	86	101	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	5	2						
Donnerstag, 29. September 2016	03:30 - 04:00	0	0	4	0	0	0	0	0	4	4	0	106	106	109	112	0	6	4	2	85	75	85	98	99	0	6	4	2	85	75	85	98	99	10	8	2							
Donnerstag, 29. September 2016	04:00 - 04:30	0	0	11	0	0	0	0	0	16	11	5	87	76	87	98	104	0	11	6	5	79	69	73	97	110	0	11	6	5	79	69	73	97	110	27	17	10						
Donnerstag, 29. September 2016	04:30 - 05:00	0	0	22	0	0	0	0	0	28	22	6	91	74	92	107	115	0	8	6	2	91	65	84	105	137	0	8	6	2	91	65	84	105	137	36	28	8						
Donnerstag, 29. September 2016	05:00 - 05:30	0	1	100	3	0	1	7	0	112	104	8	91	82	90	101	127	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	119	108	11						
Donnerstag, 29. September 2016	05:30 - 06:00	0	2	128	20	2	4	8	0	164	150	14	89	76	88	105	122	0	21	19	2	86	77	86	94	108	0	21	19	2	86	77	86	94	108	185	169	16						
Donnerstag, 29. September 2016	06:00 - 06:30	0	1	206	52	3	9	10	0	281	259	22	85	68	87	97	123	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	331	305	26						
Donnerstag, 29. September 2016	06:30 - 07:00	0	0	266	43	5	6	12	0	332	309	23	82	67	84	94	116	0	66	56	10	82	67	83	96	113	0	66	56	10	82	67	83	96	113	398	365	33						
Donnerstag, 29. September 2016	07:00 - 07:30	0	2	266	48	1	9	10	0	336	316	20	83	68	84	94	115	0	117	102	15	82	73	83	95	119	0	117	102	15	82	73	83	95	119	453	418	35						
Donnerstag, 29. September 2016	07:30 - 08:00	0	2	304	42	1	7	6	0	362	348	14	82	68	84	95	135	0	1	94	8	2	6	5	0	0	0	1	94	8	2	6	5	0	0	478	451	27						
Donnerstag, 29. September 2016	08:00 - 08:30	0	0	209	35	0	6	8	0	258	244	14	85	70	84	96	135	0	0	69	9	0	0	0	0	0	0	69	9	0	0	0	0	0	0	347	322	25						
Donnerstag, 29. September 2016	08:30 - 09:00	0	1	144	20	1	13	24	0	171	153	18	81	66	81	91	124	0	112	96	16	82	71	82	93	110	0	112	96	16	82	71	82	93	110	315	281	54						
Donnerstag, 29. September 2016	09:00 - 09:30	0	1	121	22	1	6	7	0	158	144	14	85	70	85	98	132	0	1	87	5	1	9	12	0	0	0	1	87	5	1	9	12	0	0	273	237	36						
Donnerstag, 29. September 2016	09:30 - 10:00	1	1	120	10	1	6	4	0	142	131	11	85	75	86	96	116	0	0	110	14	1	4	9	0	0	0	0	110	14	1	4	9	0	0	280	255	25						
Donnerstag, 29. September 2016	10:00 - 10:30	0	0	117	16	0	7	5	0	145	133	12	82	66	84	95	117	0	0	106	8	1	4	8	0	0	0	106	8	1	4	8	0	0	0	272	247	25						
Donnerstag, 29. September 2016	10:30 - 11:00	0	1	142	10	0	10	8	0	171	153	18	81	66	81	91	124	0	2	120	8	0	4	1	0	0	0	2	120	8	0	4	1	0	0	316	283	33						
Donnerstag, 29. September 2016	11:00 - 11:30	0	0	120	13	0	3	10	0	151	137	14	86	74	84	97	136	0	0	148	12	2	9	14	0	0	0	0	148	12	2	9	14	0	0	336	297	39						
Donnerstag, 29. September 2016	11:30 - 12:00	0	0	120	13	0	10	13	0	156	133	23	81	69	81	92	133	0	1	114	10	1	9	9	0	0	0	1	114	10	1	9	9	0	0	300	258	42						
Donnerstag, 29. September 2016	12:00 - 12:30	0	3	119	6	0	4	10	0	142	128	14	84	73	82	96	116	0	1	124	8	1	5	10	0	0	0	1	124	8	1	5	10	0	0	291	261	30						
Donnerstag, 29. September 2016	12:30 - 13:00	0	1	140	11	1	6	8	0	163	152	11	85	75	84	96	112	0	2	131	10	0	3	8	0	0	0	2	131	10	0	3	8	0	0	317	285	22						
Donnerstag, 29. September 2016	13:00 - 13:30	0	3	178	8	1	6	8	0	204	189	15	80	65	78	95	136	0	3	126	9	2	10	8	0	0	0	3	126	9	2	10	8	0	0	362	327	35						
Donnerstag, 29. September 2016	13:30 - 14:00	0	5	108	16	2	6	11	0	148	129	19	85	76	84	97	114	0	2	134	9	1	4	7	0	0	0	2	134	9	1	4	7	0	0	305	274	31						
Donnerstag, 29. September 2016	14:00 - 14:30	0	1	120	11	0	3	8	0	143	132	11	82	66	82	95	124	0	2	232	15	3	14	0	0	0	0	2	232	15	3	14	0	0	0	417	381	36						
Donnerstag, 29. September 2016	14:30 - 15:00	0	1	120	9	2	2	7	0	141	130	11	83	70	83	98	125	0	4	195	14	4	3	7	0	0	0	4	195	14	4	3	7	0	0	368	343	25						
Donnerstag, 29. September 2016	15:00 - 15:30	0	2	133	8	0	5	6	0	149	138	11	82	70	84	95	119	0	1	197	25	1	4	13	0	0	0	1	197	25	1	4	13	0	0	322	291	29						
Donnerstag, 29. September 2016	15:30 - 16:00	0	1	123	3	0	1	4	0	143	132	11	84	70	85	96	118	0	0	328	31	5	4	6	0	0	0	0	328	31	5	4	6	0	0	415	380	36						
Donnerstag, 29. September 2016	16:00 - 16:30	0	3	132	11	1	4	2	0	153	146	7	85	72	85	99	124	0	6	244	46	1	8	14	0	0	0	6	244	46	1	8	14	0	0	472	442	30						
Donnerstag, 29. September 2016	16:30 - 17:00	0	2	163	7	0	2	6	0	180	172	8	79	63	79	94	118	0	5	285	60	0	10	6	0	0	0	5	285	60	0	10	6	0	0	546	522	24						
Donnerstag, 29. September 2016	17:00 - 17:30	0	3	150	12	0	4	6	0	175	165	10	81	65	83	92	120	0	3	358	63	3	3	7	0	0	0	3	358	63	3	3	7	0	0	612	569	23						
Donnerstag, 29. September 2016	17:30 - 18:00	0	1	141	13	2	0	3	0	160	155	5	83	74	85	96	113	0	5	328	31	5	4	6	0	0	0	5	328	31	5	4	6	0	0	539	519	20						
Donnerstag, 29. September 2016	18:00 - 18:30	0	2	138	9	0	3	3	0	155	149	6	86	68	87	98	123	0	5	239	11	2	1	5	0	0	0	5																

1. Auswertung Gerätezahl

Auswertung Gerätezahl

Projekt-Name:
 Projekt-Nummer:
 Startdatum:
 Enddatum:
 Auswerter:
 Bemerkungen:

Stadt:
 Querschnitt:

Richtung
 1
 2

nach:
 Echnmach
 Bitburg

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach				Echtmach				von/nach				Echtmach / Bitburg				Gesamtquerschnitt													
		RAD	KRAD	PKW	LEW	BUS	LKW	LZNK-KFZ	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V60	V85	Vmax	KEFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KEFZ	LV	SV				
Freitag, 23. September 2016	00:00 - 00:30	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	5	4	1	86	79	82	93	97	0	10	0	89	90	95	116	118	15	14	1	
Freitag, 23. September 2016	00:30 - 01:00	0	0	4	1	0	0	0	0	0	5	5	0	89	92	93	96	99	0	4	0	87	79	79	95	98	9	9	0		
Freitag, 23. September 2016	01:00 - 01:30	0	0	5	1	0	1	0	1	0	7	5	2	81	70	82	87	95	0	2	2	0	89	89	89	109	9	7	2	0	
Freitag, 23. September 2016	01:30 - 02:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	93	85	85	100	101	0	0	5	2	83	72	74	86	9	6	3	0	
Freitag, 23. September 2016	02:00 - 02:30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6	3	3	91	86	87	95	108	0	0	8	7	84	74	82	97	14	10	4	0	
Freitag, 23. September 2016	02:30 - 03:00	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	99	87	102	107	123	0	0	3	2	71	51	68	94	8	7	1	0	
Freitag, 23. September 2016	03:00 - 03:30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	86	80	80	92	92	0	0	6	3	84	81	81	84	6	5	1	0	
Freitag, 23. September 2016	03:30 - 04:00	0	0	11	0	0	0	0	0	0	16	11	5	86	71	82	106	113	0	0	6	0	97	86	99	104	22	17	5	0	
Freitag, 23. September 2016	04:00 - 04:30	0	0	13	0	0	1	2	0	0	16	13	3	89	78	84	100	119	0	0	8	4	82	66	71	107	24	17	7	0	
Freitag, 23. September 2016	04:30 - 05:00	0	0	23	1	0	2	8	0	0	34	24	10	88	75	90	100	126	0	10	0	88	82	85	104	132	44	34	10	0	
Freitag, 23. September 2016	05:00 - 05:30	0	0	117	4	0	1	6	0	0	128	121	7	90	75	89	105	123	0	7	5	2	87	75	88	94	109	135	126	9	0
Freitag, 23. September 2016	05:30 - 06:00	0	0	118	15	1	5	13	1	1	153	134	19	89	74	91	101	122	0	22	18	4	88	78	88	103	110	175	152	23	0
Freitag, 23. September 2016	06:00 - 06:30	0	2	193	60	1	4	5	0	0	265	255	10	87	74	90	100	118	0	0	51	43	80	62	80	96	114	316	288	18	0
Freitag, 23. September 2016	06:30 - 07:00	0	2	208	43	2	12	10	0	0	277	253	24	83	70	84	95	118	0	66	62	88	76	88	96	119	343	315	28	0	
Freitag, 23. September 2016	07:00 - 07:30	0	3	255	49	1	16	10	0	0	334	307	27	83	69	81	97	119	0	96	90	86	74	87	99	120	430	397	33	0	
Freitag, 23. September 2016	07:30 - 08:00	0	0	298	48	1	14	5	0	0	366	346	20	86	72	88	96	125	0	3	96	9	87	77	87	98	484	454	30	0	
Freitag, 23. September 2016	08:00 - 08:30	0	1	156	32	2	9	11	0	0	211	189	22	83	67	79	100	127	0	0	79	10	85	71	87	97	311	278	33	0	
Freitag, 23. September 2016	08:30 - 09:00	0	1	136	24	0	7	11	0	0	179	161	18	85	69	85	97	121	0	0	76	13	82	69	81	94	276	250	26	0	
Freitag, 23. September 2016	09:00 - 09:30	0	0	104	16	0	7	9	0	0	136	120	16	83	70	84	95	119	0	1	100	7	84	73	84	93	283	228	35	0	
Freitag, 23. September 2016	09:30 - 10:00	0	0	141	13	1	7	14	0	0	176	154	22	85	72	85	96	128	0	0	133	122	81	70	80	90	309	276	33	0	
Freitag, 23. September 2016	10:00 - 10:30	0	0	137	10	1	8	6	0	0	162	147	15	84	69	85	95	118	0	5	116	9	78	63	79	93	310	277	33	0	
Freitag, 23. September 2016	10:30 - 11:00	0	0	119	13	0	4	7	0	0	143	132	11	82	69	83	92	114	0	1	123	10	83	72	82	95	315	286	29	0	
Freitag, 23. September 2016	11:00 - 11:30	0	7	134	17	0	8	14	0	0	178	158	20	83	70	82	95	133	0	0	148	18	80	70	88	118	359	324	35	0	
Freitag, 23. September 2016	11:30 - 12:00	0	2	130	14	0	8	8	0	0	162	146	16	83	69	83	96	121	0	0	118	12	82	71	81	93	308	277	31	0	
Freitag, 23. September 2016	12:00 - 12:30	0	2	129	15	2	2	5	0	0	155	146	9	87	76	88	97	120	0	0	145	9	81	67	82	95	328	300	28	0	
Freitag, 23. September 2016	12:30 - 13:00	0	3	148	8	0	7	11	0	0	177	159	18	85	71	85	99	132	0	0	126	10	85	73	82	95	319	302	27	0	
Freitag, 23. September 2016	13:00 - 13:30	0	1	171	17	2	4	6	0	0	201	189	12	85	71	86	98	126	0	0	148	15	80	70	88	118	379	353	26	0	
Freitag, 23. September 2016	13:30 - 14:00	0	4	175	13	0	10	11	0	0	213	192	21	81	69	79	94	127	0	4	151	15	84	74	83	94	393	362	31	0	
Freitag, 23. September 2016	14:00 - 14:30	0	1	133	11	0	3	8	0	0	156	145	11	87	70	88	100	135	0	2	224	12	79	69	78	90	414	383	31	0	
Freitag, 23. September 2016	14:30 - 15:00	0	0	97	7	0	5	4	0	0	113	104	9	85	70	86	96	130	0	0	253	238	82	71	82	93	366	339	27	0	
Freitag, 23. September 2016	15:00 - 15:30	0	0	142	12	0	4	0	0	0	159	154	5	84	72	85	96	145	0	11	186	22	82	70	81	94	445	420	25	0	
Freitag, 23. September 2016	15:30 - 16:00	0	0	140	10	2	7	2	0	0	161	150	11	86	75	86	98	135	0	0	284	270	81	70	81	94	445	420	25	0	
Freitag, 23. September 2016	16:00 - 16:30	0	1	145	11	0	1	5	0	0	163	157	6	86	76	85	95	116	0	0	248	39	83	73	83	93	472	446	26	0	
Freitag, 23. September 2016	16:30 - 17:00	0	4	164	17	1	5	3	0	0	194	185	9	86	70	87	98	123	0	3	317	44	86	74	85	93	571	549	22	0	
Freitag, 23. September 2016	17:00 - 17:30	0	3	142	10	0	4	0	0	0	159	155	4	88	76	88	100	120	0	0	316	49	82	71	82	92	636	611	15	0	
Freitag, 23. September 2016	17:30 - 18:00	0	0	181	8	2	1	2	0	0	194	189	5	87	75	89	99	127	0	18	259	18	86	76	86	98	496	464	12	0	
Freitag, 23. September 2016	18:00 - 18:30	0	6	150	14	0	4	0	0	0	175	171	4	88	78	87	99	133	0	0	235	23	86	77	86	98	442	430	12	0	
Freitag, 23. September 2016	18:30 - 19:00	0	2	124	7	0	4	1	0	0	138	133	5	91	80	91	101	115	0	0	198	17	86	74	85	95	511	493	5	0	
Freitag, 23. September 2016	19:00 - 19:30	0	1	118	8	0	1	2	0	0	130	127	3	90	81	92	101	121	0	0	164	9	85	74	87	94	311	301	10	0	
Freitag, 23. September 2016	19:30 - 20:00	0	0	104	5	0	0	1	0	0	110	109	1	86	76	84	99	121	0	0	123	8	86	74	85	97	247	242	5	0	
Freitag, 23. September 2016	20:00 - 20:30	0	0	78	4	1	1	0	0	0	84	82	2	84	75	81	95	127	0	1	104	6	86	77	85	95	198	193	5	0	
Freitag, 23. September 2016	20:30 - 21:00	0	0	73	3	0	5	0	0	0	69	67	5	88	79	87	98	131	0	0	77	4	85	74	87	94	166	158	8	0	
Freitag, 23. September 2016	21:00 - 21:30	0	0	57	10	0	1	1	0	0	69	67	2	92	80	90	104	126	0	0	58	5	87	74	87	94	136	130	6	0	
Freitag, 23. September 2016	21:30 - 22:00	0	0	52	3	1	1	0	0	0	57	55	2	90	77																

2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 13							Strom 14						
	von: B257 Bitburg							von: B257 Bitburg						
	nach: B257 Echternach							nach: K14 Birtlingen						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	100	0	80	4	1	5	10	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	126	0	87	27	2	7	3	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	118	0	89	14	6	2	7	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	112	0	80	23	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	110	1	81	18	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	149	0	120	21	1	4	3	1	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	162	0	136	15	1	4	6	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	144	0	115	18	1	7	3	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	105	0	80	16	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	83	0	62	10	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	68	0	47	4	1	12	4	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	73	0	56	10	0	3	4	2	0	1	1	0	0	0
09:00 - 09:15	76	0	63	6	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	80	1	60	5	0	9	5	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	83	1	67	6	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	76	0	53	7	3	9	4	1	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	64	0	59	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	74	0	62	6	2	3	1	1	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	67	1	58	1	1	4	2	1	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	71	1	64	2	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	92	2	79	4	1	4	2	2	0	0	1	0	1	0
11:15 - 11:30	83	1	71	6	1	3	1	1	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	80	0	66	4	1	3	6	2	0	1	0	0	1	0
11:45 - 12:00	86	2	72	3	2	6	1	1	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	84	2	71	2	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	92	0	79	3	0	8	2	4	0	2	1	0	1	0
12:30 - 12:45	92	2	83	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	83	0	75	0	1	5	2	1	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	116	0	104	4	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	99	0	91	2	1	2	3	1	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	90	0	80	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	95	0	87	2	1	2	3	2	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	80	3	63	5	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	65	0	55	3	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	54	0	51	2	0	0	1	4	0	4	0	0	0	0
14:45 - 15:00	75	0	61	4	0	3	7	2	1	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	70	3	55	6	0	3	3	1	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	76	0	64	2	1	7	2	3	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	77	0	70	1	0	6	0	3	0	3	0	0	0	0
15:45 - 16:00	124	1	107	8	2	6	0	1	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	99	0	91	1	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	98	0	85	8	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	88	1	77	2	0	8	0	1	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	96	0	87	2	1	4	2	4	0	3	0	0	1	0
17:00 - 17:15	108	0	94	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	123	1	115	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	113	0	110	0	1	1	1	2	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	103	0	95	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	122	1	114	5	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	93	1	89	2	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	89	0	82	5	1	0	1	3	0	2	0	0	1	0
18:45 - 19:00	78	0	73	3	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	1.350	1	1.033	180	15	64	57	3	0	2	1	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	4.864	25	4.115	326	47	227	124	50	1	41	3	0	5	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.557	8	1.408	63	11	50	17	23	0	21	0	0	2	0
Σ SPH-VM	560	0	451	70	3	21	15	1	0	1	0	0	0	0
Σ SPH-NM	440	1	406	17	3	8	5	6	0	5	0	0	1	0
Σ 24h	5.776	30	4.897	388	55	263	144	59	1	49	4	0	6	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31							Strom 34						
	von: B257 Echternach							von: B257 Echternach						
	nach: B257 Bitburg							nach: K14 Birtlingen						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	23	0	16	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	42	0	39	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	51	1	45	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	73	1	60	6	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	75	0	63	10	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	102	0	91	7	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	130	1	110	9	3	3	4	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	120	1	102	8	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	81	0	69	1	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	71	0	61	5	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	91	1	72	7	2	2	7	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	73	0	64	3	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	68	1	58	4	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	107	0	92	5	1	7	2	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	72	0	60	4	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	86	0	75	7	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	98	1	81	5	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	72	0	64	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	83	0	65	7	0	5	6	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	84	0	68	5	2	3	6	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	96	1	72	8	0	10	5	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	77	0	66	2	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	86	0	73	8	0	4	1	1	0	0	0	0	1	0
11:45 - 12:00	79	0	63	8	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	71	1	58	5	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	78	3	58	6	1	4	6	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	63	0	50	3	1	7	2	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	70	0	60	3	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	88	0	80	2	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	106	1	91	7	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	90	1	80	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	91	2	68	5	1	10	5	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	82	0	64	7	2	5	4	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	153	0	137	6	1	7	23	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	114	1	91	11	1	6	4	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	102	2	85	8	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	88	0	70	11	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	120	4	97	13	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	100	1	75	14	1	4	5	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	107	0	78	19	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	139	1	101	29	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	137	0	103	18	1	9	6	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	155	0	112	33	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	191	2	147	34	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	168	0	119	36	1	7	5	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	171	0	142	22	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	158	0	131	21	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	169	2	132	22	2	6	5	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	132	0	114	10	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	132	2	109	11	1	3	6	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	77	1	71	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	106	0	96	6	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	932	5	792	60	14	32	29	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	5.198	32	4.248	498	50	209	161	1	0	0	0	0	1	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	2.150	13	1.697	301	17	64	58	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	433	2	372	25	7	16	11	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	688	2	539	113	5	15	14	0	0	0	0	0	0	0
Σ 24h	6.173	38	5.055	593	58	242	187	1	0	0	0	0	1	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 41							Strom 43						
	von: K14 Birtlingen							von: K14 Birtlingen						
	nach: B257 Bitburg							nach: B257 Echternach						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	13	1	11	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	42	2	31	5	1	3	0	7	0	5	2	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	10	0	7	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0
Σ SPH-VM	8	1	6	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Σ SPH-NM	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 24h	50	2	37	6	1	3	0	8	0	6	2	0	0	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 12							Strom 13						
	von: B257 Bitburg							von: B257 Bitburg						
	nach: K23 Niederstedem							nach: B257 Echternach						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	100	0	80	4	1	5	10
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	125	0	86	27	2	7	3
06:30 - 06:45	1	0	0	0	0	0	1	115	0	88	14	5	2	6
06:45 - 07:00	2	0	2	0	0	0	0	109	0	77	23	1	3	5
07:00 - 07:15	2	0	0	0	0	2	0	108	1	81	18	1	4	3
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	146	0	119	20	0	4	3
07:30 - 07:45	2	0	2	0	0	0	0	157	0	133	15	0	3	6
07:45 - 08:00	5	0	3	1	0	1	0	133	0	108	15	1	6	3
08:00 - 08:15	6	0	4	1	0	1	0	99	0	76	15	0	5	3
08:15 - 08:30	1	0	1	0	0	0	0	82	0	61	10	0	5	6
08:30 - 08:45	2	0	2	0	0	0	0	65	0	44	4	1	12	4
08:45 - 09:00	2	0	2	0	0	0	0	69	0	52	10	0	3	4
09:00 - 09:15	4	0	3	0	0	1	0	70	0	57	7	0	6	0
09:15 - 09:30	4	0	2	1	0	0	1	74	1	56	4	0	9	4
09:30 - 09:45	2	0	2	0	0	0	0	80	1	64	6	0	9	0
09:45 - 10:00	2	0	2	0	0	0	0	70	0	47	7	3	9	4
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	61	0	56	0	0	5	0
10:15 - 10:30	1	0	1	0	0	0	0	68	0	58	4	2	3	1
10:30 - 10:45	3	0	3	0	0	0	0	60	1	51	1	1	4	2
10:45 - 11:00	3	0	2	0	0	1	0	62	1	57	1	0	3	0
11:00 - 11:15	4	0	4	0	0	0	0	87	2	74	4	1	4	2
11:15 - 11:30	3	0	2	1	0	0	0	75	1	64	5	1	3	1
11:30 - 11:45	1	0	1	0	0	0	0	76	0	63	4	0	3	6
11:45 - 12:00	3	0	3	0	0	0	0	80	1	67	3	2	6	1
12:00 - 12:15	7	0	5	0	0	2	0	69	0	60	2	1	6	0
12:15 - 12:30	3	0	3	0	0	0	0	80	0	68	3	0	7	2
12:30 - 12:45	2	0	2	0	0	0	0	86	2	77	2	1	1	3
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	78	0	71	0	0	5	2
13:00 - 13:15	4	0	4	0	0	0	0	106	0	94	4	2	4	2
13:15 - 13:30	5	0	4	0	0	1	0	87	0	80	2	1	1	3
13:30 - 13:45	4	0	4	0	0	0	0	81	0	72	5	2	2	0
13:45 - 14:00	2	0	2	0	0	0	0	87	0	79	2	1	2	3
14:00 - 14:15	5	0	3	2	0	0	0	69	3	54	3	0	6	3
14:15 - 14:30	1	0	1	0	0	0	0	59	0	49	3	0	5	2
14:30 - 14:45	1	0	1	0	0	0	0	49	0	47	1	0	0	1
14:45 - 15:00	3	0	1	1	0	1	0	68	0	56	3	0	2	7
15:00 - 15:15	2	0	2	0	0	0	0	64	3	49	6	0	3	3
15:15 - 15:30	4	0	4	0	0	0	0	65	0	54	2	0	7	2
15:30 - 15:45	6	0	6	0	0	0	0	65	0	58	1	0	6	0
15:45 - 16:00	4	0	4	0	0	0	0	110	1	94	8	2	5	0
16:00 - 16:15	6	0	5	0	0	1	0	85	0	78	1	0	2	4
16:15 - 16:30	8	0	7	1	0	0	0	79	0	68	7	0	2	2
16:30 - 16:45	2	0	2	0	0	0	0	78	1	68	2	0	7	0
16:45 - 17:00	1	0	1	0	0	0	0	87	0	79	2	1	3	2
17:00 - 17:15	6	0	6	0	0	0	0	96	0	83	11	1	1	0
17:15 - 17:30	7	0	7	0	0	0	0	109	1	101	3	0	2	2
17:30 - 17:45	6	0	6	0	0	0	0	89	0	87	0	0	1	1
17:45 - 18:00	6	0	3	1	0	2	0	86	0	81	2	1	2	0
18:00 - 18:15	4	0	4	0	0	0	0	112	1	104	5	1	1	0
18:15 - 18:30	4	0	4	0	0	0	0	85	1	81	2	0	1	0
18:30 - 18:45	11	0	10	1	0	0	0	72	0	66	4	1	0	1
18:45 - 19:00	7	0	6	1	0	0	0	61	0	58	1	2	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	24	0	16	3	0	4	1	1.308	1	1.005	175	12	59	56
Σ 06:00-19:00 Uhr	175	0	148	12	0	13	2	4.433	22	3.735	308	39	207	122
Σ 15:00-19:00 Uhr	84	0	77	4	0	3	0	1.343	8	1.209	57	9	43	17
Σ SPH-VM	14	0	9	3	0	2	0	535	0	436	65	1	18	15
Σ SPH-NM	20	0	20	0	0	0	0	381	1	350	16	2	7	5
Σ 24h	208	0	176	14	0	15	2	5.264	26	4.445	367	45	240	142



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 14							Strom 21						
	von: B257 Bitburg							von: K23 Niederstedem						
	nach: Messerich							nach: B257 Bitburg						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	1	0	1	0	0	5	0	5	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	1	0	1	0	0	6	0	5	1	0	0	0
07:30 - 07:45	3	0	1	0	1	1	0	12	0	11	0	0	1	0
07:45 - 08:00	6	0	4	2	0	0	0	7	0	6	1	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
08:45 - 09:00	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	3	0	3	0	0	0	0	7	0	6	1	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	2	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	1	0	0	0	0	5	0	4	0	0	1	0
09:45 - 10:00	4	0	4	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	3	0	3	0	0	0	0	5	0	4	0	0	1	0
10:15 - 10:30	5	0	3	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
10:30 - 10:45	4	0	4	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
10:45 - 11:00	7	0	6	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1
11:00 - 11:15	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	5	0	5	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	0	2	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	3	1	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	8	2	6	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	9	0	8	0	0	1	0	5	0	4	0	0	1	0
12:30 - 12:45	5	0	4	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	5	0	4	0	1	0	0	2	0	1	0	0	1	0
13:00 - 13:15	6	0	6	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	7	0	7	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
13:30 - 13:45	5	0	4	0	1	0	0	3	0	3	0	0	0	0
13:45 - 14:00	6	0	6	0	0	0	0	3	0	2	0	1	0	0
14:00 - 14:15	6	0	6	0	0	0	0	5	0	4	0	0	1	0
14:15 - 14:30	5	0	5	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
14:30 - 14:45	4	0	3	1	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0
14:45 - 15:00	4	0	4	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	7	0	6	0	1	0	0	9	0	8	1	0	0	0
15:30 - 15:45	6	0	6	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	10	0	9	0	0	1	0	4	0	3	1	0	0	0
16:00 - 16:15	8	0	8	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0
16:15 - 16:30	11	0	10	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	8	0	7	0	0	1	0	3	0	2	0	0	1	0
16:45 - 17:00	8	0	7	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0
17:00 - 17:15	6	0	5	1	0	0	0	4	0	2	1	0	1	0
17:15 - 17:30	7	0	7	0	0	0	0	5	0	4	1	0	0	0
17:30 - 17:45	18	0	17	0	1	0	0	4	0	4	0	0	0	0
17:45 - 18:00	11	0	11	0	0	0	0	6	0	5	1	0	0	0
18:00 - 18:15	6	0	6	0	0	0	0	5	0	4	0	0	1	0
18:15 - 18:30	4	0	4	0	0	0	0	9	0	8	0	0	0	1
18:30 - 18:45	8	0	8	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	10	0	9	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	20	0	14	2	3	1	0	50	0	45	4	0	1	0
∑ 06:00-19:00 Uhr	263	3	237	8	8	7	0	189	0	163	14	1	9	2
∑ 15:00-19:00 Uhr	132	0	124	2	2	4	0	59	0	47	8	0	3	1
∑ SPH-VM	12	0	7	2	2	1	0	27	0	24	2	0	1	0
∑ SPH-NM	39	0	36	1	1	1	0	15	0	11	3	0	1	0
∑ 24h	313	4	282	10	9	8	0	225	0	194	17	1	10	2



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 23							Strom 24						
	von: K23 Niederstedem							von: K23 Niederstedem						
	nach: B257 Echternach							nach: Messerich						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	5	0	4	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	8	0	7	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	6	0	4	2	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	6	0	4	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	11	0	10	1	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0
07:45 - 08:00	10	0	9	0	0	1	0	3	0	2	0	1	0	0
08:00 - 08:15	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	6	0	2	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	1
08:30 - 08:45	5	0	5	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	4	0	4	0	0	0	0	4	0	3	0	0	1	0
09:00 - 09:15	3	0	3	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1
09:15 - 09:30	6	0	5	0	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0
09:30 - 09:45	5	0	4	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
09:45 - 10:00	6	0	6	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	5	0	2	1	0	1	1	2	0	1	0	0	1	0
10:15 - 10:30	5	0	5	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	4	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	4	0	4	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	2	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	1
11:15 - 11:30	7	0	6	0	0	0	1	2	0	1	0	0	1	0
11:30 - 11:45	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
11:45 - 12:00	6	0	3	2	0	0	1	3	0	2	1	0	0	0
12:00 - 12:15	2	0	1	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0
12:15 - 12:30	6	2	3	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	4	0	3	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0
12:45 - 13:00	7	0	4	0	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	3	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	4	0	2	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	6	0	5	0	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0
14:00 - 14:15	5	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	3	0	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	6	0	6	0	0	0	0	4	1	3	0	0	0	0
15:15 - 15:30	6	0	4	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	6	0	6	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	6	0	5	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	4	0	4	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	9	1	6	0	0	1	1	7	0	6	0	0	1	0
16:45 - 17:00	3	0	3	0	0	0	0	6	0	5	0	0	1	0
17:00 - 17:15	5	0	4	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	5	1	3	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	5	1	3	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	5	0	5	0	0	0	0	5	0	4	0	0	0	1
18:15 - 18:30	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1
18:45 - 19:00	4	0	3	0	0	1	0	4	0	2	0	0	0	2
Σ 06:00-09:00 Uhr	85	0	73	8	0	4	0	19	1	14	1	1	1	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	253	5	205	12	1	14	16	99	2	76	7	1	6	7
Σ 15:00-19:00 Uhr	67	3	55	1	1	2	5	40	1	32	1	0	2	4
Σ SPH-VM	29	0	25	3	0	1	0	8	0	6	1	1	0	0
Σ SPH-NM	14	1	11	1	0	0	1	10	0	8	1	0	1	0
Σ 24h	300	6	244	14	1	16	19	117	2	90	8	1	7	8



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31							Strom 32						
	von: B257 Echternach							von: B257 Echternach						
	nach: B257 Bitburg							nach: K23 Niederstedem						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	18	0	12	2	1	1	2	3	0	3	0	0	0	0
06:15 - 06:30	36	0	33	0	0	0	3	2	0	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	39	0	36	1	0	1	1	5	0	5	0	0	0	0
06:45 - 07:00	70	1	58	5	1	4	1	2	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	61	0	49	10	0	1	1	2	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	88	0	79	6	1	1	1	3	0	2	0	1	0	0
07:30 - 07:45	107	1	88	9	3	2	4	3	0	2	1	0	0	0
07:45 - 08:00	107	1	90	7	2	4	3	1	0	0	0	0	1	0
08:00 - 08:15	70	0	59	1	0	7	3	5	0	3	0	1	1	0
08:15 - 08:30	63	0	54	4	1	3	1	4	0	3	0	0	1	0
08:30 - 08:45	82	1	64	7	1	2	7	3	0	3	0	0	0	0
08:45 - 09:00	70	0	61	3	1	3	2	2	0	1	0	0	1	0
09:00 - 09:15	57	1	48	3	1	1	3	6	0	6	0	0	0	0
09:15 - 09:30	97	0	82	5	1	7	2	2	0	1	0	0	0	1
09:30 - 09:45	59	0	49	4	0	3	3	3	0	0	0	0	3	0
09:45 - 10:00	77	0	66	7	0	3	1	2	0	0	0	0	1	1
10:00 - 10:15	89	0	74	5	0	8	2	4	0	3	1	0	0	0
10:15 - 10:30	67	0	60	5	0	2	0	4	0	2	0	0	1	1
10:30 - 10:45	75	0	57	7	0	5	6	4	0	3	0	0	1	0
10:45 - 11:00	82	0	67	5	2	3	5	2	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	93	1	69	8	0	10	5	3	0	2	0	0	0	1
11:15 - 11:30	65	0	54	2	2	2	5	3	0	3	0	0	0	0
11:30 - 11:45	80	0	66	8	0	5	1	5	1	2	0	0	1	1
11:45 - 12:00	73	0	57	8	1	1	6	4	0	4	0	0	0	0
12:00 - 12:15	69	1	56	5	0	6	1	2	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	71	3	52	6	1	3	6	5	0	2	0	0	2	1
12:30 - 12:45	59	0	47	3	0	7	2	3	0	3	0	0	0	0
12:45 - 13:00	65	0	56	3	1	3	2	3	0	2	0	0	0	1
13:00 - 13:15	83	0	75	2	0	2	4	8	0	5	0	0	3	0
13:15 - 13:30	99	1	84	7	1	4	2	6	0	4	0	0	1	1
13:30 - 13:45	80	1	71	6	0	2	0	4	0	4	0	0	0	0
13:45 - 14:00	83	2	61	5	0	10	5	2	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	72	0	57	7	1	3	4	3	0	2	0	0	1	0
14:15 - 14:30	145	0	129	6	1	7	2	3	0	1	1	0	0	1
14:30 - 14:45	106	1	84	10	1	6	4	7	0	7	0	0	0	0
14:45 - 15:00	97	2	81	8	1	3	2	4	0	4	0	0	0	0
15:00 - 15:15	85	0	68	10	1	3	3	6	0	4	1	0	0	1
15:15 - 15:30	106	4	84	12	2	2	2	3	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	95	1	70	14	1	4	5	9	0	6	1	0	1	1
15:45 - 16:00	98	0	70	18	0	4	6	6	0	6	0	0	0	0
16:00 - 16:15	133	1	96	28	0	5	3	9	0	6	0	0	3	0
16:15 - 16:30	135	0	101	18	1	9	6	7	0	4	2	0	0	1
16:30 - 16:45	142	0	102	31	1	5	3	9	0	8	1	0	0	0
16:45 - 17:00	183	2	140	33	2	5	1	9	0	8	0	0	0	1
17:00 - 17:15	161	0	115	35	1	5	5	5	0	2	3	0	0	0
17:15 - 17:30	159	0	131	21	1	1	5	13	0	10	2	0	1	0
17:30 - 17:45	149	0	122	21	1	2	3	16	0	12	2	0	1	1
17:45 - 18:00	158	2	123	21	2	5	5	13	0	12	1	0	0	0
18:00 - 18:15	121	0	104	10	2	3	2	1	0	0	0	0	0	1
18:15 - 18:30	119	2	98	10	1	3	5	7	0	7	0	0	0	0
18:30 - 18:45	73	0	68	2	0	1	2	5	0	5	0	0	0	0
18:45 - 19:00	100	0	91	5	1	2	1	4	0	3	0	0	0	1
Σ 06:00-09:00 Uhr	811	4	683	55	11	29	29	35	0	28	1	2	4	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	4.771	29	3.868	479	42	194	159	249	1	190	16	2	24	16
Σ 15:00-19:00 Uhr	2.017	12	1.583	289	17	59	57	122	0	96	13	0	6	7
Σ SPH-VM	372	2	316	23	6	14	11	12	0	7	1	2	2	0
Σ SPH-NM	652	2	508	110	5	13	14	43	0	32	7	0	2	2
Σ 24h	5.666	35	4.603	570	49	225	184	295	1	226	19	2	28	19



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 34							Strom 41						
	von: B257 Echternach							von: Messerich						
	nach: Messerich							nach: B257 Bitburg						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	1	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	7	1	4	0	1	1	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	8	0	7	0	1	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	9	0	8	0	0	1	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	6	0	5	0	1	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	1	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
09:30 - 09:45	3	0	3	0	0	0	0	8	0	7	0	0	1	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	1	0	0	0	0	4	1	3	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	1	0
10:30 - 10:45	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
12:30 - 12:45	2	0	2	0	0	0	0	3	0	2	0	1	0	0
12:45 - 13:00	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	1	0	0	0	0	7	0	6	0	1	0	0
13:45 - 14:00	1	0	1	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	5	0	3	0	1	1	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
14:30 - 14:45	5	0	5	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	3	0	1	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0
15:15 - 15:30	2	0	2	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
16:00 - 16:15	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	10	0	8	2	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	1	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	1	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0
17:30 - 17:45	2	0	1	1	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
17:45 - 18:00	4	0	4	0	0	0	0	5	0	4	0	0	1	0
18:00 - 18:15	3	0	3	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
18:15 - 18:30	3	0	3	0	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	1	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	1	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	1	0	1	0	0	0	0	71	1	64	1	3	2	0
∑ 06:00-19:00 Uhr	43	0	38	2	0	2	1	239	3	217	5	7	7	0
∑ 15:00-19:00 Uhr	23	0	21	2	0	0	0	74	1	67	4	0	2	0
∑ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	34	0	32	0	1	1	0
∑ SPH-NM	3	0	2	1	0	0	0	21	0	20	0	0	1	0
∑ 24h	51	0	45	2	0	2	1	284	4	258	6	8	8	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 42							Strom 43						
	von: Messerich							von: Messerich						
	nach: K23 Niederstedem							nach: B257 Echternach						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0
07:45 - 08:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	4	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	3	0	3	0	0	0	0	6	0	5	0	0	1	0
08:45 - 09:00	1	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0
09:00 - 09:15	3	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	3	0	2	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
12:15 - 12:30	5	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	1	1	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	3	0	2	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	3	0	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	0	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	4	0	4	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	17	0	14	1	0	1	1	19	0	17	0	1	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	77	1	60	5	2	6	3	61	0	55	3	2	1	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	24	0	17	3	1	2	1	16	0	16	0	0	0	0
Σ SPH-VM	6	0	5	1	0	0	0	3	0	2	0	1	0	0
Σ SPH-NM	5	0	3	1	0	1	0	9	0	9	0	0	0	0
Σ 24h	91	1	71	6	2	7	3	73	0	65	4	2	1	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 12							Strom 14						
	von: K23 Messerich							von: K23 Messerich						
	nach: B257 Bitburg							nach: B257 Echternach						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	3	0	2	1	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
06:15 - 06:30	5	0	5	0	0	0	0	5	0	4	1	0	0	0
06:30 - 06:45	7	0	7	0	0	0	0	4	0	3	0	0	1	0
06:45 - 07:00	12	1	11	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
07:00 - 07:15	6	0	5	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	13	0	11	2	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
07:30 - 07:45	13	0	10	1	1	1	0	9	0	9	0	0	0	0
07:45 - 08:00	17	0	13	2	1	1	0	4	0	3	0	1	0	0
08:00 - 08:15	6	0	6	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
08:15 - 08:30	7	0	6	0	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0
08:30 - 08:45	9	0	8	1	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
08:45 - 09:00	3	0	1	0	0	1	1	4	0	3	1	0	0	0
09:00 - 09:15	9	0	9	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	9	0	8	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0
09:45 - 10:00	9	0	5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	6	0	4	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	4	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	6	0	5	0	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0
11:00 - 11:15	3	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	3	0	3	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
11:30 - 11:45	6	1	4	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	6	0	5	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	5	0	4	0	0	1	0	4	2	1	1	0	0	0
12:15 - 12:30	5	0	4	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	1	0	0	0	0	3	0	1	1	0	1	0
12:45 - 13:00	7	0	5	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0
13:00 - 13:15	7	0	6	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	6	0	5	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
13:45 - 14:00	5	0	4	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	4	0	3	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	8	0	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	7	0	5	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	3	0	2	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	6	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	5	0	4	1	0	0	0	5	0	4	0	1	0	0
15:30 - 15:45	8	0	6	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	6	0	6	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	4	0	4	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	4	0	3	0	0	1	0	4	0	3	0	0	1	0
16:30 - 16:45	3	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	6	0	5	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	4	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	5	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
17:30 - 17:45	7	0	5	1	0	1	0	6	1	5	0	0	0	0
17:45 - 18:00	8	0	8	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
18:00 - 18:15	2	0	1	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	5	0	3	1	0	0	1	4	0	4	0	0	0	0
18:30 - 18:45	7	0	7	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	5	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	101	1	85	8	2	4	1	52	0	48	2	1	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	309	2	253	23	3	25	3	126	3	111	6	2	4	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	85	0	71	5	1	7	1	34	1	30	1	1	1	0
Σ SPH-VM	49	0	39	6	2	2	0	18	0	17	0	1	0	0
Σ SPH-NM	22	0	18	1	1	2	0	8	1	6	1	0	0	0
Σ 24h	367	2	301	27	3	29	3	150	4	132	7	2	5	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 21							Strom 24						
	von: B257 Bitburg nach: K23 Messerich							von: B257 Bitburg nach: B257 Echternach						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	108	0	87	5	1	5	10
06:15 - 06:30	3	0	3	0	0	0	0	135	0	96	27	2	7	3
06:30 - 06:45	1	0	1	0	0	0	0	124	0	97	14	5	2	6
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	118	0	86	23	1	3	5
07:00 - 07:15	1	0	1	0	0	0	0	114	1	85	20	1	4	3
07:15 - 07:30	2	0	1	1	0	0	0	151	0	123	21	0	4	3
07:30 - 07:45	3	0	2	0	0	0	1	167	0	142	16	1	3	5
07:45 - 08:00	1	0	1	0	0	0	0	142	0	116	15	1	7	3
08:00 - 08:15	5	0	3	2	0	0	0	96	0	75	13	0	5	3
08:15 - 08:30	2	0	2	0	0	0	0	87	0	62	11	0	8	6
08:30 - 08:45	2	0	2	0	0	0	0	74	0	52	4	1	13	4
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	74	0	58	9	0	3	4
09:00 - 09:15	4	0	4	0	0	0	0	70	0	57	7	0	6	0
09:15 - 09:30	3	0	3	0	0	0	0	79	1	60	4	0	10	4
09:30 - 09:45	4	0	2	0	0	2	0	84	1	69	6	0	7	1
09:45 - 10:00	1	0	0	0	0	1	0	77	0	55	7	3	8	4
10:00 - 10:15	2	0	1	0	0	1	0	67	0	59	2	0	5	1
10:15 - 10:30	5	0	4	0	0	1	0	69	0	59	5	2	2	1
10:30 - 10:45	4	0	3	0	0	1	0	61	1	52	1	1	3	3
10:45 - 11:00	3	0	3	0	0	0	0	63	1	58	1	0	3	0
11:00 - 11:15	2	0	2	0	0	0	0	88	2	75	4	1	4	2
11:15 - 11:30	7	1	3	2	0	1	0	76	0	68	3	1	2	2
11:30 - 11:45	4	0	3	0	0	1	0	74	0	62	4	0	2	6
11:45 - 12:00	5	0	2	2	0	1	0	83	1	70	3	2	5	2
12:00 - 12:15	1	0	1	0	0	0	0	71	0	60	2	2	7	0
12:15 - 12:30	6	2	3	0	0	1	0	80	0	68	3	0	6	3
12:30 - 12:45	5	0	5	0	0	0	0	85	2	75	2	1	2	3
12:45 - 13:00	3	0	2	0	0	1	0	85	0	75	1	0	5	4
13:00 - 13:15	5	0	5	0	0	0	0	104	0	92	4	2	4	2
13:15 - 13:30	3	0	3	0	0	0	0	87	0	80	2	1	1	3
13:30 - 13:45	6	0	4	1	0	1	0	80	0	71	4	2	2	1
13:45 - 14:00	4	0	4	0	0	0	0	91	0	82	2	1	3	3
14:00 - 14:15	2	0	1	0	0	1	0	72	3	56	3	0	6	4
14:15 - 14:30	2	0	1	0	0	1	0	61	0	52	3	0	4	2
14:30 - 14:45	6	0	5	1	0	0	0	45	0	44	0	0	0	1
14:45 - 15:00	4	0	3	0	0	1	0	66	0	54	3	0	1	8
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	69	3	55	5	0	3	3
15:15 - 15:30	4	0	3	0	0	1	0	67	0	55	2	1	6	3
15:30 - 15:45	5	0	5	0	0	0	0	66	0	59	1	0	6	0
15:45 - 16:00	11	0	10	0	0	1	0	105	1	89	8	2	4	1
16:00 - 16:15	5	0	5	0	0	0	0	81	0	74	1	0	2	4
16:15 - 16:30	4	0	3	1	0	0	0	80	0	70	6	0	2	2
16:30 - 16:45	8	1	6	0	0	1	0	81	1	70	2	0	7	1
16:45 - 17:00	4	0	3	1	0	0	0	88	0	81	1	1	3	2
17:00 - 17:15	9	0	5	2	0	1	1	96	0	86	9	1	0	0
17:15 - 17:30	12	1	10	1	0	0	0	104	1	96	3	0	2	2
17:30 - 17:45	7	0	7	0	0	0	0	84	0	82	0	0	1	1
17:45 - 18:00	10	0	8	0	0	2	0	82	1	77	2	1	0	1
18:00 - 18:15	9	0	8	1	0	0	0	109	1	102	4	1	1	0
18:15 - 18:30	9	0	8	0	0	1	0	79	1	76	2	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	1	0	0	0	0	71	0	65	4	1	0	1
18:45 - 19:00	9	0	9	0	0	0	0	56	0	52	1	2	1	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	22	0	16	5	0	0	1	1.390	1	1.079	178	13	64	55
Σ 06:00-19:00 Uhr	221	5	174	18	0	22	2	4.526	22	3.821	305	42	200	136
Σ 15:00-19:00 Uhr	108	2	91	7	0	7	1	1.318	9	1.189	51	10	38	21
Σ SPH-VM	7	0	5	1	0	0	1	574	1	466	72	3	18	14
Σ SPH-NM	32	1	25	4	0	1	1	372	1	345	13	2	6	5
Σ 24h	262	6	207	21	0	26	2	5.375	26	4.547	363	49	232	158



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 41							Strom 42						
	von: B257 Echternach nach: K23 Messerich							von: B257 Echternach nach: B257 Bitburg						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	18	0	13	1	1	1	2
06:15 - 06:30	1	0	1	0	0	0	0	34	0	31	0	0	0	3
06:30 - 06:45	1	0	1	0	0	0	0	37	0	34	1	0	1	1
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	60	0	49	5	1	4	1
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	57	0	46	9	0	1	1
07:15 - 07:30	1	0	1	0	0	0	0	78	0	70	4	2	1	1
07:30 - 07:45	1	0	1	0	0	0	0	97	1	80	9	2	1	4
07:45 - 08:00	3	0	2	1	0	0	0	91	1	77	5	1	4	3
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	69	0	56	1	1	8	3
08:15 - 08:30	3	0	3	0	0	0	0	60	0	51	4	1	3	1
08:30 - 08:45	3	0	3	0	0	0	0	76	1	59	6	1	2	7
08:45 - 09:00	2	0	2	0	0	0	0	69	0	61	3	1	3	1
09:00 - 09:15	3	0	0	2	0	0	1	55	1	46	3	1	1	3
09:15 - 09:30	3	0	3	0	0	0	0	90	0	75	5	1	6	3
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	63	0	50	4	0	6	3
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	70	0	61	5	0	2	2
10:00 - 10:15	1	0	1	0	0	0	0	88	0	74	6	0	7	1
10:15 - 10:30	1	0	1	0	0	0	0	67	0	59	5	0	2	1
10:30 - 10:45	2	0	2	0	0	0	0	80	0	61	7	0	6	6
10:45 - 11:00	1	0	1	0	0	0	0	79	0	64	5	2	3	5
11:00 - 11:15	2	0	2	0	0	0	0	94	1	69	8	0	9	7
11:15 - 11:30	5	0	5	0	0	0	0	65	0	54	2	2	2	5
11:30 - 11:45	1	0	1	0	0	0	0	79	0	64	8	0	5	2
11:45 - 12:00	3	0	3	0	0	0	0	71	0	56	7	1	1	6
12:00 - 12:15	3	0	2	1	0	0	0	67	1	54	5	0	6	1
12:15 - 12:30	2	0	1	0	0	1	0	71	3	50	5	1	5	7
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	63	0	51	3	0	7	2
12:45 - 13:00	2	0	2	0	0	0	0	62	0	54	2	1	2	3
13:00 - 13:15	3	0	3	0	0	0	0	84	0	74	1	0	5	4
13:15 - 13:30	2	0	2	0	0	0	0	99	1	83	7	1	4	3
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	83	1	74	6	0	2	0
13:45 - 14:00	2	0	2	0	0	0	0	81	2	60	5	0	9	5
14:00 - 14:15	3	0	3	0	0	0	0	71	0	56	6	1	4	4
14:15 - 14:30	1	0	1	0	0	0	0	140	0	124	6	1	6	3
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	111	1	91	9	1	5	4
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	98	2	83	7	1	3	2
15:00 - 15:15	3	0	3	0	0	0	0	85	0	67	11	1	2	4
15:15 - 15:30	3	0	3	0	0	0	0	106	4	85	11	2	2	2
15:30 - 15:45	1	0	1	0	0	0	0	97	1	71	14	1	4	6
15:45 - 16:00	5	0	5	0	0	0	0	98	0	70	18	0	4	6
16:00 - 16:15	2	0	2	0	0	0	0	140	1	100	28	0	8	3
16:15 - 16:30	3	0	3	0	0	0	0	140	0	104	20	1	8	7
16:30 - 16:45	7	0	6	1	0	0	0	149	0	107	33	1	5	3
16:45 - 17:00	5	0	4	0	0	1	0	187	2	144	33	2	4	2
17:00 - 17:15	7	0	5	2	0	0	0	162	0	114	38	0	5	5
17:15 - 17:30	8	0	7	0	0	1	0	167	0	136	23	1	2	5
17:30 - 17:45	6	0	6	0	0	0	0	160	0	130	23	1	2	4
17:45 - 18:00	5	0	5	0	0	0	0	167	2	131	22	2	5	5
18:00 - 18:15	5	0	5	0	0	0	0	123	0	106	10	2	2	3
18:15 - 18:30	5	0	5	0	0	0	0	124	2	105	9	1	3	4
18:30 - 18:45	4	0	4	0	0	0	0	72	0	67	2	0	1	2
18:45 - 19:00	3	0	3	0	0	0	0	100	0	92	4	1	1	2
Σ 06:00-09:00 Uhr	15	0	14	1	0	0	0	746	3	627	48	11	29	28
Σ 06:00-19:00 Uhr	128	0	116	8	0	3	1	4.754	28	3.843	474	41	195	173
Σ 15:00-19:00 Uhr	72	0	67	3	0	2	0	2.077	12	1.629	299	16	58	63
Σ SPH-VM	5	0	4	1	0	0	0	323	2	273	27	5	7	9
Σ SPH-NM	26	0	22	2	0	2	0	676	2	524	117	4	13	16
Σ 24h	152	0	138	10	0	3	1	5.645	33	4.573	564	48	226	201



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 13							Strom 14						
	von: B257 Bitburg							von: B257 Bitburg						
	nach: B257 Echternach							nach: Wolsfeld						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	93	0	82	3	1	6	1	9	0	8	0	0	0	1
06:15 - 06:30	120	0	92	21	0	3	4	17	0	10	4	2	1	0
06:30 - 06:45	100	0	81	11	3	1	4	20	0	11	6	1	1	1
06:45 - 07:00	106	0	87	10	0	5	4	21	0	18	2	1	0	0
07:00 - 07:15	107	1	79	20	0	2	5	14	0	7	5	1	1	0
07:15 - 07:30	135	0	115	15	0	2	3	13	0	8	5	0	0	0
07:30 - 07:45	153	0	135	11	0	1	6	18	0	13	3	1	1	0
07:45 - 08:00	120	0	106	8	0	2	4	25	0	14	7	2	2	0
08:00 - 08:15	89	0	73	9	0	3	4	14	0	10	4	0	0	0
08:15 - 08:30	75	0	52	12	0	6	5	11	0	7	3	0	1	0
08:30 - 08:45	65	0	47	5	0	7	6	14	0	12	1	1	0	0
08:45 - 09:00	59	0	47	3	0	2	7	16	0	15	1	0	0	0
09:00 - 09:15	53	0	43	5	0	4	1	14	0	14	0	0	0	0
09:15 - 09:30	73	1	54	4	0	8	6	8	0	6	2	0	0	0
09:30 - 09:45	76	1	60	6	0	6	3	11	0	11	0	0	0	0
09:45 - 10:00	57	0	47	4	1	2	3	11	0	9	1	1	0	0
10:00 - 10:15	56	0	44	4	1	2	5	15	0	12	2	0	1	0
10:15 - 10:30	55	0	47	4	1	2	1	23	0	20	1	1	1	0
10:30 - 10:45	41	0	35	2	1	1	2	16	1	14	0	0	1	0
10:45 - 11:00	53	1	50	0	0	0	2	10	0	9	0	0	0	1
11:00 - 11:15	77	2	68	3	1	1	2	17	0	13	2	0	2	0
11:15 - 11:30	57	0	51	1	1	1	3	22	0	20	0	0	1	1
11:30 - 11:45	58	0	49	2	0	2	5	18	0	16	1	0	0	1
11:45 - 12:00	60	1	47	7	0	3	2	24	0	19	2	2	1	0
12:00 - 12:15	48	0	43	3	0	2	0	23	2	18	1	2	0	0
12:15 - 12:30	67	0	54	4	0	5	4	13	0	11	0	0	2	0
12:30 - 12:45	54	0	44	3	0	2	5	34	2	30	0	1	1	0
12:45 - 13:00	63	0	55	3	0	3	2	33	0	25	4	0	3	1
13:00 - 13:15	80	0	68	3	2	4	3	16	0	16	0	0	0	0
13:15 - 13:30	75	0	70	2	0	1	2	21	0	20	0	1	0	0
13:30 - 13:45	69	0	62	3	1	0	3	17	0	15	1	1	0	0
13:45 - 14:00	65	0	57	2	0	1	5	24	0	23	0	1	0	0
14:00 - 14:15	60	3	45	4	0	1	7	12	0	12	0	0	0	0
14:15 - 14:30	41	0	34	1	0	2	4	16	0	14	1	0	1	0
14:30 - 14:45	38	0	34	2	0	1	1	12	0	12	0	0	0	0
14:45 - 15:00	51	0	41	3	0	1	6	12	0	12	0	0	0	0
15:00 - 15:15	53	3	37	6	0	2	5	20	0	17	2	0	1	0
15:15 - 15:30	48	0	37	2	0	2	7	18	0	16	0	2	0	0
15:30 - 15:45	50	0	44	2	0	3	1	16	0	14	0	0	2	0
15:45 - 16:00	72	0	60	6	1	1	4	43	1	39	1	1	1	0
16:00 - 16:15	56	0	51	1	0	1	3	22	0	21	1	0	0	0
16:15 - 16:30	58	0	50	4	0	2	2	27	0	22	3	0	1	1
16:30 - 16:45	65	0	58	0	0	3	4	22	1	18	1	0	2	0
16:45 - 17:00	57	0	53	0	0	3	1	31	0	30	0	1	0	0
17:00 - 17:15	71	0	64	6	1	0	0	23	0	22	0	0	1	0
17:15 - 17:30	60	0	56	2	0	1	1	53	1	47	3	0	0	2
17:30 - 17:45	61	0	59	0	0	1	1	28	1	27	0	0	0	0
17:45 - 18:00	56	0	53	3	0	0	0	30	1	26	2	1	0	0
18:00 - 18:15	75	0	70	3	1	0	1	33	0	31	1	0	1	0
18:15 - 18:30	57	2	54	1	0	0	0	32	0	30	1	0	1	0
18:30 - 18:45	57	0	54	1	1	0	1	19	0	19	0	0	0	0
18:45 - 19:00	35	0	33	1	1	0	0	24	0	22	0	1	1	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	1.222	1	996	128	4	40	53	192	0	133	41	9	7	2
Σ 06:00-19:00 Uhr	3.580	15	3.031	241	18	114	161	1.055	10	905	74	25	32	9
Σ 15:00-19:00 Uhr	931	5	833	38	5	19	31	441	5	401	15	6	11	3
Σ SPH-VM	515	1	435	54	0	7	18	70	0	42	20	4	4	0
Σ SPH-NM	248	0	232	11	1	2	2	134	3	122	5	1	1	2
Σ 24h	4.251	18	3.607	287	21	132	187	1.253	12	1.077	88	29	37	10



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31							Strom 34						
	von: B257 Echternach nach: B257 Bitburg							von: B257 Echternach nach: Wolsfeld						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	11	0	9	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	22	0	19	0	0	0	3	4	0	4	0	0	0	0
06:30 - 06:45	24	0	21	1	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	33	0	29	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	34	0	29	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	44	0	39	2	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	59	1	51	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	58	1	45	4	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	45	0	33	2	0	0	10	1	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	26	0	23	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	62	1	48	4	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	50	0	42	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	51	1	39	4	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	52	0	43	3	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	43	0	34	2	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	56	0	44	4	0	6	2	2	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	53	0	48	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	45	0	35	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	53	0	38	1	0	5	9	1	0	0	0	0	1	0
10:45 - 11:00	64	0	52	4	1	0	7	1	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	68	1	44	7	0	4	12	1	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	53	0	44	2	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	68	0	57	5	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	53	0	44	3	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	46	0	35	3	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	55	1	44	2	0	2	6	3	0	3	0	0	0	0
12:30 - 12:45	46	0	39	2	0	3	2	1	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	47	0	39	3	0	3	2	1	0	0	1	0	0	0
13:00 - 13:15	55	0	48	0	0	6	1	2	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	72	0	62	4	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	64	1	57	4	0	1	1	3	0	3	0	0	0	0
13:45 - 14:00	74	3	56	2	0	5	8	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	62	0	51	3	0	4	4	1	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	118	1	105	5	0	3	4	2	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	74	0	63	4	1	2	4	2	0	1	0	0	1	0
14:45 - 15:00	71	1	60	5	1	4	0	4	0	4	0	0	0	0
15:00 - 15:15	78	1	61	9	1	2	4	3	0	3	0	0	0	0
15:15 - 15:30	84	3	69	6	2	3	1	4	1	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	62	1	47	5	0	0	9	1	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	88	1	68	13	0	2	4	1	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	106	0	79	19	0	7	1	1	0	0	1	0	0	0
16:15 - 16:30	126	0	92	19	0	8	7	8	0	6	1	0	1	0
16:30 - 16:45	126	0	99	20	1	3	3	3	0	2	1	0	0	0
16:45 - 17:00	142	2	118	18	0	2	2	1	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	167	0	131	24	0	7	5	4	0	4	0	0	0	0
17:15 - 17:30	147	0	124	14	0	3	6	3	0	1	2	0	0	0
17:30 - 17:45	118	0	102	12	1	2	1	4	0	3	1	0	0	0
17:45 - 18:00	166	2	136	19	1	3	5	6	0	6	0	0	0	0
18:00 - 18:15	99	0	87	7	0	3	2	3	0	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	104	0	92	6	0	2	4	5	0	4	1	0	0	0
18:30 - 18:45	74	0	70	1	0	0	3	4	0	3	1	0	0	0
18:45 - 19:00	70	0	67	2	0	0	1	5	0	4	1	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	468	3	388	24	6	4	43	7	0	7	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	3.668	22	3.011	300	18	126	191	87	1	73	10	0	3	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.757	10	1.442	194	6	47	58	56	1	45	9	0	1	0
Σ SPH-VM	195	2	164	11	2	2	14	1	0	1	0	0	0	0
Σ SPH-NM	598	2	493	69	2	15	17	17	0	14	3	0	0	0
Σ 24h	4.355	26	3.583	357	21	146	222	103	1	87	12	0	3	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 41							Strom 43						
	von: Wolsfeld nach: B257 Bitburg							von: Wolsfeld nach: B257 Echternach						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	6	0	6	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	13	0	11	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	12	0	11	1	0	0	0	6	0	5	1	0	0	0
06:45 - 07:00	23	0	19	2	0	0	2	7	0	6	1	0	0	0
07:00 - 07:15	23	0	18	4	1	0	0	8	0	7	1	0	0	0
07:15 - 07:30	42	0	38	1	2	0	1	12	0	11	1	0	0	0
07:30 - 07:45	30	0	27	2	0	1	0	9	1	7	1	0	0	0
07:45 - 08:00	30	0	29	1	0	0	0	5	0	4	1	0	0	0
08:00 - 08:15	26	0	22	3	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	28	0	25	0	1	1	1	2	0	2	0	0	0	0
08:30 - 08:45	14	0	13	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	21	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	23	0	17	3	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	17	0	17	0	0	0	0	4	0	2	2	0	0	0
09:45 - 10:00	19	0	18	1	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0
10:00 - 10:15	22	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	25	0	24	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	18	0	17	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	21	0	17	2	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0
11:00 - 11:15	18	0	16	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	15	0	13	0	1	1	0	3	1	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	14	0	13	0	0	0	1	4	0	3	1	0	0	0
11:45 - 12:00	17	0	14	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	19	0	17	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	15	1	10	0	1	2	1	2	0	1	1	0	0	0
12:30 - 12:45	13	0	11	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	10	0	9	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	15	0	13	2	0	0	0	6	0	5	1	0	0	0
13:15 - 13:30	25	1	21	1	1	1	0	2	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	20	0	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	10	0	9	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	15	0	14	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	16	0	13	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	21	0	21	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	14	1	11	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	13	0	12	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	17	0	16	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	23	0	20	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	16	0	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	23	0	18	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	22	0	20	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	35	0	29	5	1	0	0	3	0	2	1	0	0	0
16:45 - 17:00	28	0	21	3	1	3	0	1	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	19	0	14	3	0	1	1	2	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	21	0	19	1	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	23	0	22	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	20	0	17	1	1	1	0	3	0	3	0	0	0	0
18:00 - 18:15	29	2	20	3	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	17	0	16	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	12	0	12	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	19	0	15	1	1	2	0	2	0	2	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	265	0	237	17	5	2	4	55	1	48	6	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.025	5	898	56	22	33	11	109	2	93	13	0	1	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	337	2	286	22	10	14	3	21	0	20	1	0	0	0
Σ SPH-VM	125	0	112	8	3	1	1	34	1	29	4	0	0	0
Σ SPH-NM	83	0	72	5	2	3	1	8	0	8	0	0	0	0
Σ 24h	1.218	6	1.069	67	26	38	13	130	2	111	15	0	1	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: B257 Bitburg - Echternach Stadt: Wolsfeld
 Projekt-Nummer: 16469 Knotenpunkt: K5
 L2 Holstheimer Str. / Messenweg

 Datum: Mittwoch, 28. September 2016
 Erhebungszeit: 06:00 bis 19:00
 Wetter: sonnig / leicht bewölkt

 Zähler: ---
 Auswerter: ---
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	Holstheimer Str. Richt. Europastr.	Norden
2	Messenweg	
4	Holstheimer Str. Richt. Holsthum	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Holstheimer Str. Richt. Europastr.	Messenweg
14	Holstheimer Str. Richt. Europastr.	Holstheimer Str. Richt. Holsthum
21	Messenweg	Holstheimer Str. Richt. Europastr.
24	Messenweg	Holstheimer Str. Richt. Holsthum
41	Holstheimer Str. Richt. Holsthum	Holstheimer Str. Richt. Europastr.
42	Holstheimer Str. Richt. Holsthum	Messenweg

Fahrzeug-Art	Definition
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:30 Uhr bis 17:30 Uhr



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 12							Strom 14						
	von: Holthumer Str. Richt. Europastr.							von: Holthumer Str. Richt. Europastr.						
	nach: Messenweg							nach: Holthumer Str. Richt. Holsthum						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	6	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	9	0	1	8	0	0	0	6	0	3	2	0	1	0
06:45 - 07:00	7	0	4	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
07:15 - 07:30	5	0	1	3	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0
07:30 - 07:45	3	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	4	0	0	4	0	0	0	6	0	2	3	0	1	0
08:00 - 08:15	6	0	1	4	0	1	0	6	0	6	0	0	0	0
08:15 - 08:30	3	0	2	1	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0
08:30 - 08:45	2	0	2	0	0	0	0	5	0	4	0	0	1	0
08:45 - 09:00	1	0	1	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	9	0	7	2	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	1	1	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	1	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
10:00 - 10:15	3	0	2	0	0	1	0	4	0	1	3	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	1	0	0	0	0	6	0	5	1	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	1	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0
10:45 - 11:00	5	0	4	1	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	1	1	0	0	0	5	0	4	0	0	1	0
11:15 - 11:30	1	0	1	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
11:30 - 11:45	2	0	2	0	0	0	0	8	0	7	1	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	2	0	0	0	0	12	0	10	1	0	1	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	6	2	4	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	6	0	5	0	0	1	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	8	1	7	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	1	0	0	0	0	10	0	8	1	0	1	0
13:00 - 13:15	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	10	0	9	1	0	0	0
13:30 - 13:45	2	0	2	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0
14:00 - 14:15	2	0	2	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	1	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	2	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	0	2	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	1	0	0	0	0	9	0	7	2	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
15:30 - 15:45	2	0	1	0	1	0	0	6	0	5	0	0	1	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	10	0	9	0	0	1	0
16:00 - 16:15	1	0	1	0	0	0	0	6	0	5	1	0	0	0
16:15 - 16:30	3	0	2	1	0	0	0	8	1	6	1	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	2	0	0	0	0	13	1	8	4	0	0	0
16:45 - 17:00	4	0	4	0	0	0	0	9	0	8	1	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	1	0	0	0	0	11	0	10	1	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	2	0	0	0	0	20	0	16	4	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	9	0	8	1	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	13	0	12	1	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	1	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	2	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	49	0	14	32	0	2	1	42	0	32	6	0	4	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	99	0	58	36	1	3	1	341	5	290	36	0	10	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	19	0	17	1	1	0	0	152	2	132	16	0	2	0
Σ SPH-VM	18	0	2	13	0	2	1	15	0	10	4	0	1	0
Σ SPH-NM	9	0	9	0	0	0	0	53	1	42	10	0	0	0
Σ 24h	118	0	69	43	1	3	1	405	6	345	43	0	12	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 21							Strom 24						
	von: Messenweg							von: Messenweg						
	nach: Holsthumer Str. Richt. Europastr.							nach: Holsthumer Str. Richt. Holsthum						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	3	0	2	1	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	6	0	5	0	0	1	0
07:45 - 08:00	2	1	0	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	1	0	0	0	0	6	0	5	1	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	1	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	1	0	0	0	0	4	0	3	0	0	1	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0	1	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	2	0	1	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0
11:00 - 11:15	3	0	3	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	1	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	2	0	2	0	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	7	0	6	0	0	1	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	1	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
13:00 - 13:15	2	0	2	0	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	6	1	4	1	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	1	0	0	0	0	7	0	5	1	1	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
15:00 - 15:15	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	5	0	3	1	1	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0
16:00 - 16:15	2	0	1	0	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	1	0	0	0	0	8	0	6	1	0	1	0
16:30 - 16:45	1	0	1	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0
16:45 - 17:00	2	0	1	1	0	0	0	7	0	6	1	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	1	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	1	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	1	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	1	0	0	0	0	5	1	4	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	10	1	7	2	0	0	0	37	0	33	3	0	1	0
∑ 06:00-19:00 Uhr	42	1	34	6	0	1	0	201	4	179	11	2	5	0
∑ 15:00-19:00 Uhr	14	0	10	3	0	1	0	89	2	82	3	1	1	0
∑ SPH-VM	3	1	1	1	0	0	0	20	0	18	1	0	1	0
∑ SPH-NM	5	0	4	1	0	0	0	28	0	27	1	0	0	0
∑ 24h	50	1	40	7	0	1	0	239	5	213	13	2	6	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 41							Strom 42						
	von: Holstumer Str. Richt. Holsthum							von: Holstumer Str. Richt. Holsthum						
	nach: Holstumer Str. Richt. Europastr.							nach: Messenweg						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	1	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
06:15 - 06:30	7	0	7	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
06:30 - 06:45	5	0	4	1	0	0	0	7	0	6	1	0	0	0
06:45 - 07:00	6	0	6	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
07:00 - 07:15	7	0	7	0	0	0	0	6	0	5	1	0	0	0
07:15 - 07:30	18	0	16	2	0	0	0	12	0	10	2	0	0	0
07:30 - 07:45	12	0	10	1	0	1	0	8	0	6	2	0	0	0
07:45 - 08:00	12	0	12	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0
08:00 - 08:15	14	0	12	2	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0
08:15 - 08:30	7	0	6	1	0	0	0	9	0	7	2	0	0	0
08:30 - 08:45	7	0	7	0	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0
08:45 - 09:00	3	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	6	0	5	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
09:15 - 09:30	9	0	8	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	3	0	3	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	8	0	8	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	13	0	12	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	7	0	7	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	8	0	7	1	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0
10:45 - 11:00	8	0	7	1	0	0	0	6	0	5	0	0	1	0
11:00 - 11:15	4	0	4	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	10	1	8	0	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0
11:30 - 11:45	2	0	1	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	6	0	5	0	0	1	0	8	0	7	0	0	1	0
12:15 - 12:30	3	1	2	0	0	0	0	8	0	7	0	0	1	0
12:30 - 12:45	4	0	2	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0
12:45 - 13:00	4	0	4	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
13:00 - 13:15	7	0	6	1	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
13:15 - 13:30	8	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	7	0	7	0	0	0	0	5	0	4	1	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	4	0	2	2	0	0	0	7	4	3	0	0	0	0
14:15 - 14:30	8	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	7	0	6	1	0	0	0	5	0	4	1	0	0	0
14:45 - 15:00	7	0	7	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0
15:00 - 15:15	5	0	4	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	4	0	3	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
15:30 - 15:45	9	0	6	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
15:45 - 16:00	3	0	2	0	0	1	0	8	0	7	0	1	0	0
16:00 - 16:15	8	0	7	0	0	1	0	5	1	1	1	0	2	0
16:15 - 16:30	5	0	5	0	0	0	0	8	0	6	1	0	1	0
16:30 - 16:45	9	0	8	1	0	0	0	8	0	6	2	0	0	0
16:45 - 17:00	6	0	3	1	1	1	0	4	0	4	0	0	0	0
17:00 - 17:15	3	0	3	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
17:15 - 17:30	5	1	4	0	0	0	0	5	1	3	1	0	0	0
17:30 - 17:45	6	0	6	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
17:45 - 18:00	4	0	4	0	0	0	0	7	0	6	0	0	1	0
18:00 - 18:15	7	0	6	1	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
18:15 - 18:30	4	0	4	0	0	0	0	4	0	3	0	0	1	0
18:30 - 18:45	5	0	4	0	0	1	0	7	0	7	0	0	0	0
18:45 - 19:00	3	0	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	99	0	91	7	0	1	0	80	0	71	9	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	331	4	290	28	1	8	0	237	7	202	19	1	8	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	86	1	72	8	1	4	0	78	2	65	5	1	5	0
Σ SPH-VM	56	0	50	5	0	1	0	39	0	35	4	0	0	0
Σ SPH-NM	23	1	18	2	1	1	0	21	1	17	3	0	0	0
Σ 24h	394	5	345	33	1	9	0	282	8	240	23	1	9	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 12							Strom 13						
	von: Europastr. Ortsmitte							von: Europastr. Ortsmitte						
	nach: Meckeler Straße							nach: Europastr. Aisdorf						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	5	0	5	0	0	0	0	8	0	6	2	0	0	0
06:15 - 06:30	5	0	5	0	0	0	0	21	1	13	5	2	0	0
06:30 - 06:45	5	1	3	1	0	0	0	19	0	10	8	1	0	0
06:45 - 07:00	8	0	8	0	0	0	0	19	0	13	4	2	0	0
07:00 - 07:15	5	0	5	0	0	0	0	13	0	11	2	0	0	0
07:15 - 07:30	7	0	6	1	0	0	0	27	0	16	9	1	1	0
07:30 - 07:45	5	0	2	2	1	0	0	25	1	17	5	1	0	1
07:45 - 08:00	4	0	2	0	1	1	0	28	0	22	5	1	0	0
08:00 - 08:15	6	0	4	1	1	0	0	24	0	16	3	2	3	0
08:15 - 08:30	5	0	3	2	0	0	0	7	0	4	3	0	0	0
08:30 - 08:45	4	0	4	0	0	0	0	11	0	10	1	0	0	0
08:45 - 09:00	3	0	2	0	0	1	0	9	0	8	0	1	0	0
09:00 - 09:15	4	0	4	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	1	0	0	0	0	9	0	7	1	0	1	0
09:30 - 09:45	1	1	0	0	0	0	0	11	0	9	2	0	0	0
09:45 - 10:00	2	0	2	0	0	0	0	5	0	4	0	1	0	0
10:00 - 10:15	6	0	4	0	0	2	0	8	0	7	0	0	1	0
10:15 - 10:30	5	0	5	0	0	0	0	6	0	5	0	0	1	0
10:30 - 10:45	3	1	2	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
10:45 - 11:00	10	0	9	1	0	0	0	12	0	9	1	0	2	0
11:00 - 11:15	5	0	5	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0
11:15 - 11:30	4	2	2	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0
11:30 - 11:45	4	0	2	1	0	1	0	10	1	9	0	0	0	0
11:45 - 12:00	3	0	2	0	1	0	0	11	0	9	0	2	0	0
12:00 - 12:15	7	0	5	1	1	0	0	10	0	10	0	0	0	0
12:15 - 12:30	4	0	3	0	1	0	0	8	0	7	0	0	1	0
12:30 - 12:45	7	0	5	1	0	1	0	8	1	5	0	1	1	0
12:45 - 13:00	7	0	7	0	0	0	0	11	0	9	0	1	1	0
13:00 - 13:15	7	1	3	0	0	2	1	13	0	12	1	0	0	0
13:15 - 13:30	2	0	1	0	1	0	0	4	0	4	0	0	0	0
13:30 - 13:45	5	0	5	0	0	0	0	13	0	10	1	2	0	0
13:45 - 14:00	6	0	6	0	0	0	0	5	0	4	0	1	0	0
14:00 - 14:15	2	0	2	0	0	0	0	10	3	6	0	0	1	0
14:15 - 14:30	4	0	3	0	0	0	1	3	0	3	0	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	2	0	0	0	0	5	0	4	0	0	1	0
14:45 - 15:00	3	0	2	0	0	1	0	17	0	17	0	0	0	0
15:00 - 15:15	3	0	3	0	0	0	0	8	0	6	2	0	0	0
15:15 - 15:30	5	0	2	1	0	1	1	10	1	7	1	1	0	0
15:30 - 15:45	2	0	2	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0
15:45 - 16:00	6	0	4	1	1	0	0	20	1	17	1	1	0	0
16:00 - 16:15	5	0	3	1	0	1	0	8	0	8	0	0	0	0
16:15 - 16:30	7	0	4	1	0	1	1	12	0	11	1	0	0	0
16:30 - 16:45	9	0	7	0	0	2	0	12	0	11	0	0	1	0
16:45 - 17:00	10	0	7	3	0	0	0	15	0	14	0	1	0	0
17:00 - 17:15	7	0	6	1	0	0	0	12	0	11	1	0	0	0
17:15 - 17:30	11	1	9	0	0	0	1	14	0	11	3	0	0	0
17:30 - 17:45	5	0	4	1	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0
17:45 - 18:00	9	1	7	1	0	0	0	13	1	9	0	2	1	0
18:00 - 18:15	5	0	4	1	0	0	0	13	1	12	0	0	0	0
18:15 - 18:30	7	0	6	0	0	0	1	8	0	8	0	0	0	0
18:30 - 18:45	6	0	6	0	0	0	0	18	0	18	0	0	0	0
18:45 - 19:00	7	0	6	1	0	0	0	6	0	5	0	1	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	62	1	49	7	3	2	0	211	2	146	47	11	4	1
∑ 06:00-19:00 Uhr	270	8	211	23	8	14	6	605	11	490	62	25	16	1
∑ 15:00-19:00 Uhr	104	2	80	12	1	5	4	186	4	165	9	6	2	0
∑ SPH-VM	22	0	14	4	3	1	0	104	1	71	22	5	4	1
∑ SPH-NM	37	1	29	4	0	2	1	53	0	47	4	1	1	0
∑ 24h	320	10	251	27	9	16	7	719	13	583	74	29	19	1



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 21							Strom 23						
	von: Meckeler Straße							von: Meckeler Straße						
	nach: Europastr. Ortsmitte							nach: Europastr. Aisdorf						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	2	0	0	0	0	5	0	4	1	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
06:45 - 07:00	7	0	5	2	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0
07:00 - 07:15	7	0	6	0	0	1	0	5	0	5	0	0	0	0
07:15 - 07:30	6	0	6	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
07:30 - 07:45	5	0	3	0	1	1	0	6	0	4	2	0	0	0
07:45 - 08:00	8	0	8	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0
08:00 - 08:15	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
08:15 - 08:30	7	0	5	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	3	0	2	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
08:45 - 09:00	7	0	7	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0
09:00 - 09:15	2	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1
09:15 - 09:30	6	0	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	11	0	9	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0
09:45 - 10:00	4	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	5	0	4	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	4	0	4	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	9	0	7	2	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
11:00 - 11:15	5	0	4	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0
11:15 - 11:30	3	0	3	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	5	0	5	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	3	0	1	0	0	2	0	3	0	3	0	0	0	0
12:00 - 12:15	7	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	7	0	5	0	0	1	1	4	0	3	0	0	1	0
13:30 - 13:45	6	3	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	5	0	5	0	0	0	0	3	0	2	0	0	1	0
14:15 - 14:30	5	0	3	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	8	0	7	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	5	0	1	1	0	2	1	3	0	3	0	0	0	0
15:00 - 15:15	7	0	7	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
15:30 - 15:45	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	6	0	3	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1
16:00 - 16:15	6	0	6	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	7	0	7	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
16:30 - 16:45	10	1	6	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	15	0	13	0	0	1	1	4	0	3	1	0	0	0
17:00 - 17:15	4	0	4	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0
17:15 - 17:30	6	0	5	1	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0
17:30 - 17:45	11	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	8	1	6	0	0	1	0	5	0	5	0	0	0	0
18:00 - 18:15	14	1	13	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	6	0	5	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
18:30 - 18:45	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	4	0	3	0	0	0	1	3	0	2	0	0	0	1
Σ 06:00-09:00 Uhr	55	0	46	4	1	4	0	42	0	37	5	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	282	7	231	17	3	19	5	112	1	96	7	0	5	3
Σ 15:00-19:00 Uhr	113	3	97	6	1	4	2	34	0	29	1	0	2	2
Σ SPH-VM	21	0	19	0	1	1	0	15	0	12	3	0	0	0
Σ SPH-NM	35	1	28	3	0	2	1	9	0	6	1	0	2	0
Σ 24h	335	8	275	20	3	22	6	133	1	114	8	0	6	3



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31							Strom 32						
	von: Europastr. Alsdorf							von: Europastr. Alsdorf						
	nach: Europastr. Ortsmitte							nach: Meckeler Straße						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	6	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	4	0	4	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	10	0	8	0	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	12	0	10	0	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	13	0	11	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	11	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	24	0	17	2	4	0	1	4	0	3	0	1	0	0
08:15 - 08:30	11	0	11	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	8	0	6	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	8	0	8	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
09:00 - 09:15	3	0	2	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	8	0	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	5	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	8	0	8	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	7	0	6	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	11	1	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	5	0	5	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	5	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	7	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	9	0	8	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	9	0	8	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	10	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	3	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	15	0	8	2	3	2	0	1	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	6	0	5	0	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0
13:00 - 13:15	6	0	5	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	16	0	15	0	1	0	0	5	0	5	0	0	0	0
13:30 - 13:45	4	0	3	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0
13:45 - 14:00	13	1	10	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	6	0	5	1	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
14:15 - 14:30	18	0	16	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	1
14:30 - 14:45	9	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	11	0	11	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
15:00 - 15:15	10	0	10	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	7	0	7	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	11	0	8	2	1	0	0	3	0	3	0	0	0	0
15:45 - 16:00	10	0	9	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	14	1	11	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0
16:15 - 16:30	20	0	16	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	22	0	20	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	26	1	19	5	0	1	0	3	0	2	1	0	0	0
17:00 - 17:15	19	2	15	2	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0
17:15 - 17:30	27	1	22	3	1	0	0	5	0	5	0	0	0	0
17:30 - 17:45	17	0	13	3	0	1	0	3	0	2	1	0	0	0
17:45 - 18:00	16	0	14	0	1	0	1	4	0	3	1	0	0	0
18:00 - 18:15	15	2	11	0	2	0	0	3	0	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	10	0	6	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0
18:30 - 18:45	6	0	6	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	14	1	11	1	1	0	0	5	0	5	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	110	0	92	7	10	0	1	16	0	15	0	1	0	0
∑ 06:00-19:00 Uhr	550	11	454	40	33	9	3	86	0	77	4	2	2	1
∑ 15:00-19:00 Uhr	244	8	198	22	11	3	2	41	0	36	4	0	1	0
∑ SPH-VM	60	0	47	6	6	0	1	8	0	7	0	1	0	0
∑ SPH-NM	94	4	76	10	3	1	0	12	0	10	2	0	0	0
∑ 24h	653	13	540	48	38	10	3	102	0	92	5	2	2	1



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 13							Strom 14						
	von: Europastr. Ortsmitte							von: Europastr. Ortsmitte						
	nach: Europastr. Alsdorf							nach: Hubertusstraße						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	13	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	24	1	16	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	23	1	12	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	25	0	19	4	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	15	0	14	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07:15 - 07:30	32	0	20	10	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	28	0	18	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	30	0	23	5	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	28	0	19	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	11	0	6	5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	13	0	12	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	11	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	12	0	12	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	10	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	9	1	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	6	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	11	0	9	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	10	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	6	1	5	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	20	0	16	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	14	0	14	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	11	2	9	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	13	1	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	14	0	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	16	0	14	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	10	0	8	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1
12:30 - 12:45	15	1	10	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	16	0	15	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	19	1	15	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	6	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	18	0	15	1	2	0	0	3	0	2	0	0	1	0
13:45 - 14:00	11	0	10	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	12	3	8	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	5	0	4	0	0	0	1	3	0	1	2	0	0	0
14:30 - 14:45	7	0	6	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	18	0	18	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
15:00 - 15:15	10	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	13	1	9	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	10	0	10	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
15:45 - 16:00	25	1	20	2	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	12	0	10	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	18	0	15	1	0	1	1	2	0	2	0	0	0	0
16:30 - 16:45	17	0	15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	23	0	20	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	17	0	15	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	23	1	19	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	14	0	13	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	22	2	16	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	17	1	15	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	14	0	13	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	22	0	22	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	12	0	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	253	2	180	52	14	4	1	7	0	6	1	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	811	18	654	78	33	21	7	46	1	39	3	1	1	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	269	6	230	17	7	5	4	17	1	15	0	1	0	0
Σ SPH-VM	118	0	80	25	8	4	1	3	0	3	0	0	0	0
Σ SPH-NM	80	1	69	6	1	2	1	2	0	2	0	0	0	0
Σ 24h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31							Strom 34						
	von: Europastr. Alsdorf							von: Europastr. Alsdorf						
	nach: Europastr. Ortsmitte							nach: Hubertusstraße						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	3	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	6	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	11	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	16	0	13	0	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	18	0	16	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	17	0	13	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	19	0	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	23	0	18	1	4	0	0	3	0	1	1	0	0	1
08:15 - 08:30	16	0	15	0	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0
08:30 - 08:45	9	0	7	1	1	0	0	2	0	1	1	0	0	0
08:45 - 09:00	13	0	13	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
09:00 - 09:15	5	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	13	0	10	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0
09:30 - 09:45	15	0	12	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	11	0	10	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	8	0	8	0	0	0	0	4	0	2	0	0	2	0
10:15 - 10:30	14	1	11	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	13	0	9	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	9	0	7	1	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	10	0	9	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	11	0	10	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
11:45 - 12:00	11	1	9	0	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0
12:00 - 12:15	9	0	7	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	16	0	10	1	3	2	0	3	0	2	1	0	0	0
12:30 - 12:45	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	7	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	6	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	20	0	18	0	1	0	1	3	0	2	0	0	1	0
13:30 - 13:45	10	3	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	16	1	13	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	9	0	8	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	21	0	17	2	1	1	0	2	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	15	0	13	0	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	12	0	9	1	0	1	1	4	0	3	0	0	1	0
15:00 - 15:15	16	0	16	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	11	0	9	1	1	0	0	2	0	1	1	0	0	0
15:45 - 16:00	14	0	11	1	2	0	0	2	0	1	0	0	1	0
16:00 - 16:15	17	1	15	1	0	0	0	3	0	2	0	0	1	0
16:15 - 16:30	24	0	21	2	1	0	0	3	0	2	1	0	0	0
16:30 - 16:45	29	1	24	1	2	1	0	3	0	2	1	0	0	0
16:45 - 17:00	35	1	26	5	0	2	1	6	0	6	0	0	0	0
17:00 - 17:15	22	2	18	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	33	1	27	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	25	0	21	3	0	1	0	3	0	2	1	0	0	0
17:45 - 18:00	20	1	17	0	1	0	1	4	0	3	0	0	1	0
18:00 - 18:15	24	2	20	0	2	0	0	5	1	4	0	0	0	0
18:15 - 18:30	12	0	7	3	1	0	1	4	0	4	0	0	0	0
18:30 - 18:45	10	0	10	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	16	1	13	0	1	0	1	2	0	1	1	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	153	0	130	9	11	3	0	12	0	8	2	0	1	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	743	17	616	48	36	19	7	89	1	69	9	0	9	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	317	10	264	23	12	4	4	40	1	31	5	0	3	0
Σ SPH-VM	77	0	64	5	7	1	0	4	0	2	1	0	0	1
Σ SPH-NM	119	5	95	12	3	3	1	10	0	9	1	0	0	0
Σ 24h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 41							Strom 43						
	von: Hubertusstraße							von: Hubertusstraße						
	nach: Europastr. Ortsmitte							nach: Europastr. Aisdorf						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0
07:15 - 07:30	4	0	3	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
09:00 - 09:15	4	0	4	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	1	0	0	0	0	3	0	2	0	0	1	0
10:15 - 10:30	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	4	0	3	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
11:45 - 12:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	2	0	1	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0
13:00 - 13:15	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
13:15 - 13:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0
15:00 - 15:15	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0
15:30 - 15:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	4	0	3	0	0	1	0
16:45 - 17:00	2	0	1	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0
17:00 - 17:15	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0
17:30 - 17:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	11	1	8	1	0	0	1	20	1	15	2	0	2	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	57	1	50	4	0	0	2	64	1	47	7	0	9	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	17	0	15	2	0	0	0	21	0	15	4	0	2	0
Σ SPH-VM	5	0	4	1	0	0	0	8	1	5	1	0	1	0
Σ SPH-NM	5	0	3	2	0	0	0	10	0	7	2	0	1	0
Σ 24h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: B257 Bitburg - Echternach
 Projekt-Nummer: 16469
 Datum: Mittwoch, 28. September 2016
 Erhebungszeit: 06:00 bis 19:00
 Wetter: sonnig / leicht bewölkt
 Zähler: ---
 Auswerter: ---
 Bemerkungen: ---

Stadt: ---
 Knotenpunkt: K7
 K94 / B257

Zufahrt	Name
1	Wolsfeld
2	B257
3	K94 Alsdorf

Norden

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Wolsfeld	B257
13	Wolsfeld	K94 Alsdorf
21	B257	Wolsfeld
23	B257	K94 Alsdorf
31	K94 Alsdorf	Wolsfeld
32	K94 Alsdorf	B257

Fahrzeug-Art	Definition
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:00 Uhr bis 08:00 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:30 Uhr bis 17:30 Uhr



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 12							Strom 13						
	von: Wolsfeld							von: Wolsfeld						
	nach: B257							nach: K94 Aisdorf						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	25	0	23	1	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	18	0	14	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	16	0	13	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	19	0	15	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	25	0	15	8	1	1	0	4	0	3	1	0	0	0
07:30 - 07:45	29	0	20	8	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0
07:45 - 08:00	22	0	17	4	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	14	0	7	4	1	2	0	2	0	1	0	1	0	0
08:15 - 08:30	9	1	5	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
08:30 - 08:45	9	0	9	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	11	0	10	0	1	0	0	5	0	5	0	0	0	0
09:00 - 09:15	5	0	5	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
09:15 - 09:30	7	0	6	0	0	1	0	3	0	2	1	0	0	0
09:30 - 09:45	5	0	5	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	3	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0
10:00 - 10:15	5	0	5	0	0	0	0	4	0	3	0	0	1	0
10:15 - 10:30	3	0	3	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	1
10:30 - 10:45	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
10:45 - 11:00	8	0	7	0	0	1	0	7	0	6	1	0	0	0
11:00 - 11:15	6	0	6	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	2	0	2	0	0	0	0	5	1	4	0	0	0	0
11:30 - 11:45	5	0	5	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	3	0	3	0	0	0	0	7	0	5	0	2	0	0
12:00 - 12:15	5	0	5	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	4	0	4	0	0	0	0	3	0	1	0	1	1	0
12:30 - 12:45	2	0	2	0	0	0	0	6	1	5	0	0	0	0
12:45 - 13:00	6	0	6	0	0	0	0	3	0	2	0	1	0	0
13:00 - 13:15	5	0	5	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	7	0	6	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	8	0	7	0	1	0	0	6	0	4	1	1	0	0
13:45 - 14:00	1	0	1	0	0	0	0	4	0	3	0	1	0	0
14:00 - 14:15	5	0	4	0	0	1	0	7	3	3	0	0	1	0
14:15 - 14:30	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	6	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	11	0	10	1	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0
15:00 - 15:15	3	0	3	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
15:15 - 15:30	2	0	1	0	1	0	0	4	0	4	0	0	0	0
15:30 - 15:45	6	0	6	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	5	0	5	0	0	0	0	8	0	4	1	2	1	0
16:00 - 16:15	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	4	0	4	0	0	0	0	9	0	7	2	0	0	0
16:30 - 16:45	4	0	4	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
16:45 - 17:00	8	0	8	0	0	0	0	6	0	5	0	1	0	0
17:00 - 17:15	5	0	5	0	0	0	0	9	0	8	1	0	0	0
17:15 - 17:30	5	0	4	1	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0
17:30 - 17:45	5	0	5	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
17:45 - 18:00	6	0	4	0	1	1	0	7	1	5	0	1	0	0
18:00 - 18:15	6	0	6	0	0	0	0	7	1	6	0	0	0	0
18:15 - 18:30	4	0	4	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
18:30 - 18:45	8	0	8	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0
18:45 - 19:00	3	0	3	0	0	0	0	5	0	3	0	1	1	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	208	1	159	37	7	3	1	22	1	17	2	2	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	400	1	338	40	10	10	1	203	9	165	9	14	5	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	75	0	71	1	2	1	0	92	2	79	4	5	2	0
Σ SPH-VM	95	0	67	23	3	1	1	9	1	6	1	1	0	0
Σ SPH-NM	22	0	21	1	0	0	0	28	0	26	1	1	0	0
Σ 24h	475	1	402	48	12	12	1	241	11	196	11	16	6	1



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 21							Strom 23						
	von: B257							von: B257						
	nach: Wolsfeld							nach: K94 Aisdorf						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	2	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0
07:30 - 07:45	4	0	4	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	8	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	6	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	4	0	3	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0
08:45 - 09:00	5	0	5	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
09:00 - 09:15	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	6	0	5	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	1	0	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0
09:45 - 10:00	7	0	7	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0
10:00 - 10:15	3	0	3	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
10:15 - 10:30	7	0	5	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	7	0	7	0	0	0	0	5	0	4	0	0	1	0
10:45 - 11:00	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	3	0	2	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	11	0	10	0	1	0	0	7	0	6	0	0	1	0
11:30 - 11:45	6	0	6	0	0	0	0	6	0	4	2	0	0	0
11:45 - 12:00	4	0	4	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
12:00 - 12:15	3	0	3	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
12:15 - 12:30	9	0	7	0	0	2	0	4	0	3	0	0	1	0
12:30 - 12:45	2	0	2	0	0	0	0	6	0	4	0	0	2	0
12:45 - 13:00	3	0	3	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
13:00 - 13:15	6	0	6	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	6	0	6	0	0	0	0	5	0	4	1	0	0	0
13:30 - 13:45	4	0	4	0	0	0	0	5	0	4	0	1	0	0
13:45 - 14:00	9	0	9	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	5	0	4	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	8	0	7	0	0	0	1	4	0	4	0	0	0	0
14:30 - 14:45	6	0	6	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	12	0	10	1	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0
15:00 - 15:15	5	0	5	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
15:15 - 15:30	8	0	8	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	4	0	4	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	7	0	6	1	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0
16:00 - 16:15	5	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
16:15 - 16:30	14	0	12	2	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
16:30 - 16:45	18	0	16	1	1	0	0	4	0	4	0	0	0	0
16:45 - 17:00	23	0	19	3	0	1	0	8	0	6	2	0	0	0
17:00 - 17:15	17	1	13	3	0	0	0	9	0	8	1	0	0	0
17:15 - 17:30	21	0	20	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	14	0	12	2	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
17:45 - 18:00	14	0	12	1	1	0	0	6	0	5	1	0	0	0
18:00 - 18:15	13	0	12	0	1	0	0	6	0	6	0	0	0	0
18:15 - 18:30	14	0	10	2	1	0	1	8	0	8	0	0	0	0
18:30 - 18:45	6	0	5	0	1	0	0	5	0	5	0	0	0	0
18:45 - 19:00	11	0	11	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	38	0	35	2	0	0	1	14	0	12	2	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	368	1	330	23	6	5	3	179	0	161	11	1	6	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	194	1	170	16	5	1	1	84	0	79	5	0	0	0
Σ SPH-VM	15	0	14	1	0	0	0	5	0	4	1	0	0	0
Σ SPH-NM	79	1	68	8	1	1	0	23	0	20	3	0	0	0
Σ 24h	438	1	393	27	7	6	3	213	0	192	13	1	7	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: K94 Alsdorf								von: K94 Alsdorf							
	nach: Wolsfeld								nach: B257							
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		
06:00 - 06:15	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0		
06:15 - 06:30	2	0	2	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0		
06:30 - 06:45	1	0	0	0	1	0	0	5	0	5	0	0	0	0		
06:45 - 07:00	5	0	5	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0		
07:00 - 07:15	5	0	3	0	2	0	0	11	0	10	0	0	1	0		
07:15 - 07:30	8	0	7	0	1	0	0	5	0	4	1	0	0	0		
07:30 - 07:45	5	0	4	1	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0		
07:45 - 08:00	3	0	3	0	0	0	0	11	0	10	1	0	0	0		
08:00 - 08:15	4	0	3	0	1	0	0	3	0	3	0	0	0	0		
08:15 - 08:30	3	0	2	0	1	0	0	5	0	4	1	0	0	0		
08:30 - 08:45	3	0	3	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0		
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0		
09:00 - 09:15	3	0	3	0	0	0	0	4	1	3	0	0	0	0		
09:15 - 09:30	3	0	2	0	1	0	0	5	0	5	0	0	0	0		
09:30 - 09:45	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0		
09:45 - 10:00	1	0	1	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0		
10:00 - 10:15	5	0	4	0	0	1	0	6	0	6	0	0	0	0		
10:15 - 10:30	2	1	1	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0		
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
10:45 - 11:00	2	0	1	0	1	0	0	5	0	3	2	0	0	0		
11:00 - 11:15	3	0	3	0	0	0	0	6	0	5	1	0	0	0		
11:15 - 11:30	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:30 - 11:45	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0		
11:45 - 12:00	3	1	2	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0		
12:00 - 12:15	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0		
12:15 - 12:30	3	0	1	0	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0		
12:30 - 12:45	1	0	0	0	1	0	0	3	0	3	0	0	0	0		
12:45 - 13:00	1	0	1	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0		
13:00 - 13:15	3	0	1	1	1	0	0	3	0	3	0	0	0	0		
13:15 - 13:30	5	0	4	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0		
13:30 - 13:45	1	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0		
13:45 - 14:00	2	0	0	0	1	1	0	4	0	2	0	1	1	0		
14:00 - 14:15	7	0	6	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0		
14:15 - 14:30	8	0	6	1	1	0	0	5	0	5	0	0	0	0		
14:30 - 14:45	3	0	2	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0		
14:45 - 15:00	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0		
15:00 - 15:15	3	0	3	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0		
15:15 - 15:30	1	0	0	0	1	0	0	4	0	4	0	0	0	0		
15:30 - 15:45	5	0	5	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0		
15:45 - 16:00	5	0	4	1	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0		
16:00 - 16:15	3	1	2	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0		
16:15 - 16:30	5	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:30 - 16:45	3	0	3	0	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0		
16:45 - 17:00	3	0	2	0	1	0	0	4	0	4	0	0	0	0		
17:00 - 17:15	6	1	5	0	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0		
17:15 - 17:30	7	1	5	0	1	0	0	3	0	3	0	0	0	0		
17:30 - 17:45	2	0	1	1	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0		
17:45 - 18:00	5	0	4	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0		
18:00 - 18:15	6	1	4	0	1	0	0	3	0	3	0	0	0	0		
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0		
18:30 - 18:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18:45 - 19:00	8	1	7	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0		
Σ 06:00-09:00 Uhr	41	0	34	1	6	0	0	73	0	69	3	0	1	0		
Σ 06:00-19:00 Uhr	168	8	129	7	21	2	1	198	1	183	11	1	2	0		
Σ 15:00-19:00 Uhr	64	5	51	2	5	0	1	47	0	44	3	0	0	0		
Σ SPH-VM	21	0	17	1	3	0	0	32	0	29	2	0	1	0		
Σ SPH-NM	19	2	15	0	2	0	0	15	0	13	2	0	0	0		
Σ 24h	199	10	154	8	24	2	1	236	1	218	13	1	2	0		



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 13							Strom 14						
	von: K25 Kaschenbach							von: K25 Kaschenbach						
	nach: K94 Niederweis							nach: K94 Aisdorf						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	12	0	12	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	6	0	5	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0
07:15 - 07:30	12	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	10	0	8	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	8	0	6	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
08:00 - 08:15	7	0	6	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0
08:15 - 08:30	7	0	5	0	1	1	0	2	0	2	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	6	1	3	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0
09:00 - 09:15	4	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	3	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	8	0	7	0	0	1	0	5	0	4	1	0	0	0
10:00 - 10:15	3	0	2	1	0	0	0	5	0	3	1	0	1	0
10:15 - 10:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	2	0	2	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0
11:00 - 11:15	4	0	4	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	0	2	0	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	5	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	3	0	2	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
12:15 - 12:30	2	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0
12:30 - 12:45	7	2	4	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	5	0	5	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	10	0	9	0	0	0	1	3	0	2	0	0	1	0
13:30 - 13:45	7	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	3	1	2	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0
14:00 - 14:15	4	0	4	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	8	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	2	0	1	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	10	0	6	3	0	1	0	3	0	2	1	0	0	0
15:45 - 16:00	5	0	5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	7	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	3	0	2	1	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
16:30 - 16:45	5	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	3	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	8	0	7	0	1	0	0	3	1	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	3	0	3	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0
18:00 - 18:15	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
18:15 - 18:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	4	0	1	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	94	1	82	7	2	2	0	13	0	11	0	2	0	0
∑ 06:00-19:00 Uhr	251	5	203	25	3	9	6	69	2	54	6	4	3	0
∑ 15:00-19:00 Uhr	59	1	44	10	1	2	1	23	2	18	2	0	1	0
∑ SPH-VM	40	0	36	3	1	0	0	5	0	4	0	1	0	0
∑ SPH-NM	13	0	12	0	1	0	0	10	1	8	0	0	1	0
∑ 24h	298	6	242	30	3	10	7	82	2	64	7	5	3	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31							Strom 34						
	von: K94 Niederweis							von: K94 Niederweis						
	nach: K25 Kaschenbach							nach: K94 Aisdorf						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	1	0	0	0	0	3	0	2	0	1	0	0
06:30 - 06:45	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	3	0	1	2	0	0	0	4	0	1	1	2	0	0
07:15 - 07:30	5	0	1	4	0	0	0	4	0	2	1	1	0	0
07:30 - 07:45	6	0	4	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	2	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
08:00 - 08:15	3	0	1	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0
08:30 - 08:45	4	0	4	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	5	0	3	1	0	0	1	3	0	3	0	0	0	0
09:00 - 09:15	2	0	1	0	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	2	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0
09:30 - 09:45	4	0	3	1	0	0	0	4	1	3	0	0	0	0
09:45 - 10:00	4	0	3	1	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
10:15 - 10:30	2	0	1	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
10:30 - 10:45	6	0	5	0	0	1	0	5	0	4	1	0	0	0
10:45 - 11:00	9	0	5	2	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0
11:00 - 11:15	2	0	2	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
11:15 - 11:30	2	0	1	0	0	0	1	5	0	4	1	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0
11:45 - 12:00	4	0	4	0	0	0	0	4	0	3	0	0	1	0
12:00 - 12:15	3	0	2	1	0	0	0	4	0	3	0	1	0	0
12:15 - 12:30	7	0	5	0	2	0	0	4	0	4	0	0	0	0
12:30 - 12:45	3	0	2	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	5	0	5	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0
13:00 - 13:15	7	0	6	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	3	0	2	0	1	0	0
13:30 - 13:45	4	0	2	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	5	1	3	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0
14:00 - 14:15	4	0	4	0	0	0	0	5	0	4	0	1	0	0
14:15 - 14:30	13	0	12	0	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0
14:30 - 14:45	8	0	7	1	0	0	0	8	0	7	0	1	0	0
14:45 - 15:00	8	0	5	2	0	0	1	5	0	4	1	0	0	0
15:00 - 15:15	7	0	7	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0
15:15 - 15:30	4	0	4	0	0	0	0	6	0	5	0	1	0	0
15:30 - 15:45	8	0	6	0	0	1	1	5	0	5	0	0	0	0
15:45 - 16:00	5	0	5	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
16:00 - 16:15	9	1	6	1	0	1	0	9	1	6	1	1	0	0
16:15 - 16:30	11	0	9	2	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
16:30 - 16:45	8	0	8	0	0	0	0	5	0	4	1	0	0	0
16:45 - 17:00	11	0	10	1	0	0	0	6	1	4	1	0	0	0
17:00 - 17:15	18	0	16	2	0	0	0	8	0	6	2	0	0	0
17:15 - 17:30	21	0	19	2	0	0	0	11	0	10	0	1	0	0
17:30 - 17:45	9	1	7	1	0	0	0	10	0	8	2	0	0	0
17:45 - 18:00	8	0	7	1	0	0	0	12	1	9	2	0	0	0
18:00 - 18:15	11	0	8	3	0	0	0	17	0	15	1	1	0	0
18:15 - 18:30	17	0	17	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
18:30 - 18:45	8	1	7	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	6	0	6	0	0	0	0	8	0	6	2	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	34	0	21	8	1	3	1	24	0	17	2	5	0	0
∑ 06:00-19:00 Uhr	302	4	245	32	5	11	5	224	5	179	22	17	1	0
∑ 15:00-19:00 Uhr	161	3	142	13	0	2	1	116	3	96	13	4	0	0
∑ SPH-VM	16	0	8	7	0	1	0	10	0	5	2	3	0	0
∑ SPH-NM	49	1	41	7	0	0	0	50	1	42	5	2	0	0
∑ 24h	359	5	292	38	6	13	6	266	6	213	26	20	1	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 41							Strom 43						
	von: K94 Alsdorf							von: K94 Alsdorf						
	nach: K25 Kaschenbach							nach: K94 Niederweis						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	1	0	0	0	0	6	0	5	0	1	0	0
06:30 - 06:45	3	0	3	0	0	0	0	5	0	4	1	0	0	0
06:45 - 07:00	3	0	3	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	1	0	0	0	0	10	0	9	0	1	0	0
07:15 - 07:30	2	0	2	0	0	0	0	4	1	3	0	0	0	0
07:30 - 07:45	2	0	1	0	1	0	0	6	0	6	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	1	0	0	0	0	8	1	5	1	1	0	0
08:00 - 08:15	2	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	1	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	5	1	3	1	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
09:00 - 09:15	2	0	2	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	1	0	0	0	0	0	4	0	3	1	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	7	0	6	1	0	0	0
09:45 - 10:00	3	0	2	0	0	1	0	5	0	4	0	1	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
10:15 - 10:30	2	0	2	0	0	0	0	8	0	6	1	0	1	0
10:30 - 10:45	1	0	1	0	0	0	0	3	0	2	0	0	1	0
10:45 - 11:00	1	0	1	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	3	0	1	1	0	0	1	7	0	6	1	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	1	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	8	0	3	3	2	0	0
12:00 - 12:15	1	0	1	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	1	0	0	0	0	3	0	2	0	1	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	6	0	4	1	1	0	0
12:45 - 13:00	1	0	1	0	0	0	0	4	0	3	0	1	0	0
13:00 - 13:15	1	0	1	0	0	0	0	7	0	6	0	0	1	0
13:15 - 13:30	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	1	0	0
13:45 - 14:00	2	0	2	0	0	0	0	6	0	4	0	2	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	7	3	4	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
15:15 - 15:30	4	0	3	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
15:30 - 15:45	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	2	0	0	0	0	9	1	6	0	1	1	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	1	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
17:00 - 17:15	2	0	2	0	0	0	0	9	0	8	1	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	2	0	0	0	0	7	0	6	1	0	0	0
17:30 - 17:45	3	0	3	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
17:45 - 18:00	3	0	2	1	0	0	0	5	0	3	1	1	0	0
18:00 - 18:15	1	0	1	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	1	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	1	0	0	0	0	4	0	2	1	1	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	18	0	16	0	2	0	0	57	3	48	3	3	0	0
∑ 06:00-19:00 Uhr	66	1	54	7	2	1	1	241	7	198	16	16	4	0
∑ 15:00-19:00 Uhr	22	0	20	2	0	0	0	74	1	63	5	4	1	0
∑ SPH-VM	8	0	7	0	1	0	0	23	1	21	0	1	0	0
∑ SPH-NM	9	0	8	1	0	0	0	26	0	23	2	1	0	0
∑ 24h	78	1	64	8	2	1	1	286	8	236	19	19	5	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 13							Strom 14						
	von: K94 Niederweis							von: K94 Niederweis						
	nach: K94 B257							nach: K21						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	15	0	14	1	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	2	0	0	0	0	24	1	21	0	1	1	0
06:45 - 07:00	2	0	2	0	0	0	0	22	1	21	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	26	0	22	2	1	1	0
07:15 - 07:30	2	0	2	0	0	0	0	27	1	19	3	0	4	0
07:30 - 07:45	2	0	2	0	0	0	0	24	0	18	3	1	2	0
07:45 - 08:00	4	0	3	1	0	0	0	25	1	23	0	1	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	16	0	14	1	0	1	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	16	0	14	0	1	1	0
08:30 - 08:45	2	0	2	0	0	0	0	11	0	10	1	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	13	2	10	1	0	0	0
09:00 - 09:15	4	0	4	0	0	0	0	10	0	8	1	0	1	0
09:15 - 09:30	1	0	1	0	0	0	0	8	0	7	0	0	1	0
09:30 - 09:45	1	0	1	0	0	0	0	10	0	8	1	0	1	0
09:45 - 10:00	2	0	2	0	0	0	0	15	0	11	1	1	2	0
10:00 - 10:15	2	0	2	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	1	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0
10:30 - 10:45	3	0	2	0	0	1	0	8	0	7	0	0	1	0
10:45 - 11:00	3	0	3	0	0	0	0	11	0	10	1	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	1	0	0	0	0	8	0	6	1	0	1	0
11:45 - 12:00	2	0	2	0	0	0	0	13	0	9	2	1	1	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	8	0	5	1	1	1	0
12:15 - 12:30	1	0	1	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	15	2	11	0	1	0	1
12:45 - 13:00	2	0	2	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	0	0	1	0	12	0	11	0	1	0	0
13:15 - 13:30	4	0	3	1	0	0	0	14	0	12	0	0	2	0
13:30 - 13:45	1	0	1	0	0	0	0	9	0	8	0	0	1	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	10	1	8	0	1	0	0
14:00 - 14:15	1	0	1	0	0	0	0	12	3	9	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	8	0	7	1	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	1	0	0	0	0	7	0	3	2	0	2	0
15:00 - 15:15	2	0	2	0	0	0	0	6	0	5	0	0	1	0
15:15 - 15:30	1	0	1	0	0	0	0	11	0	10	1	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	1	0	0	0	0	16	0	12	1	0	3	0
15:45 - 16:00	3	1	1	0	0	1	0	10	1	9	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	1	0	0	0	0	16	1	12	2	1	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	7	0	6	1	0	0	0
16:30 - 16:45	4	0	4	0	0	0	0	7	0	4	2	0	1	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	8	0	6	1	1	0	0
17:00 - 17:15	1	0	1	0	0	0	0	8	0	7	1	0	0	0
17:15 - 17:30	4	0	4	0	0	0	0	19	0	16	2	1	0	0
17:30 - 17:45	3	0	3	0	0	0	0	11	0	8	3	0	0	0
17:45 - 18:00	2	0	2	0	0	0	0	9	0	8	0	1	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	0	0	1	0	16	1	15	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	1	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	0	3	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	11	0	8	1	1	1	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	14	0	13	1	0	0	0	237	6	204	12	5	10	0
∑ 06:00-19:00 Uhr	72	1	65	2	0	4	0	638	15	538	38	16	30	1
∑ 15:00-19:00 Uhr	27	1	24	0	0	2	0	170	3	141	15	5	6	0
∑ SPH-VM	8	0	7	1	0	0	0	102	2	82	8	3	7	0
∑ SPH-NM	10	0	9	0	0	1	0	55	1	47	5	2	0	0
∑ 24h	86	1	77	2	0	5	0	758	18	640	45	19	35	1



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 31							Strom 34						
	von: K94 B257							von: K94 B257						
	nach: K94 Niederweis							nach: K21						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	4	0	3	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	12	0	6	3	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	4	0	0	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	6	0	4	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	5	0	4	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
08:00 - 08:15	3	0	1	1	0	1	0	3	0	2	1	0	0	0
08:15 - 08:30	7	0	6	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	5	0	4	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	7	0	6	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0
09:00 - 09:15	6	0	4	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	8	0	7	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	9	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	8	0	7	1	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
10:00 - 10:15	5	0	5	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	7	0	7	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	10	0	9	0	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0
10:45 - 11:00	14	0	10	0	1	3	0	3	2	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	11	0	11	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0
11:15 - 11:30	8	0	7	0	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0
11:30 - 11:45	6	0	5	1	0	0	0	3	0	2	0	1	0	0
11:45 - 12:00	11	0	11	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
12:00 - 12:15	15	0	11	2	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	11	0	10	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	8	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	16	0	16	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	7	0	5	0	1	1	0	2	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	8	0	6	1	1	0	0	5	0	5	0	0	0	0
13:30 - 13:45	5	0	4	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	9	0	5	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	14	0	13	0	1	0	0	4	0	4	0	0	0	0
14:15 - 14:30	18	0	17	0	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0
14:30 - 14:45	19	0	18	0	1	0	0	3	0	3	0	0	0	0
14:45 - 15:00	11	0	9	0	0	2	0	2	0	1	1	0	0	0
15:00 - 15:15	15	0	15	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0
15:15 - 15:30	9	0	8	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	16	0	13	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	22	2	16	2	1	1	0	3	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	21	0	21	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
16:30 - 16:45	20	0	16	1	0	3	0	7	0	7	0	0	0	0
16:45 - 17:00	29	2	23	3	0	1	0	7	0	6	0	0	1	0
17:00 - 17:15	29	0	26	2	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	36	1	28	6	0	1	0	5	0	5	0	0	0	0
17:30 - 17:45	26	1	25	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	23	1	22	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0
18:00 - 18:15	33	0	28	3	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	20	2	18	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
18:30 - 18:45	12	0	11	0	0	1	0	9	0	9	0	0	0	0
18:45 - 19:00	19	1	16	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	58	0	39	6	6	6	1	15	0	13	2	0	0	0
∑ 06:00-19:00 Uhr	642	11	547	33	19	31	1	120	2	110	3	2	3	0
∑ 15:00-19:00 Uhr	340	10	296	18	4	12	0	53	0	51	0	0	2	0
∑ SPH-VM	27	0	14	5	4	4	0	4	0	4	0	0	0	0
∑ SPH-NM	118	3	103	9	1	2	0	13	0	13	0	0	0	0
∑ 24h	762	13	651	39	22	36	1	143	2	131	4	2	3	0



2. Auswertung Knotenstromzählung

Intervall	Strom 41							Strom 43						
	von: K21							von: K21						
	nach: K94 Niederweis							nach: K94 B257						
	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
06:45 - 07:00	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	6	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	1	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0	0
09:45 - 10:00	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	5	0	5	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	2	2	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	3	0	3	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	2	0	1	1	0	0	0	3	0	2	0	0	1	0
17:00 - 17:15	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	17	0	15	2	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0
∑ 06:00-19:00 Uhr	71	2	62	6	0	1	0	50	0	47	2	0	1	0
∑ 15:00-19:00 Uhr	24	0	22	2	0	0	0	13	0	12	0	0	1	0
∑ SPH-VM	9	0	8	1	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0
∑ SPH-NM	5	0	5	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
∑ 24h	84	2	74	7	0	1	0	59	0	56	2	0	1	0

