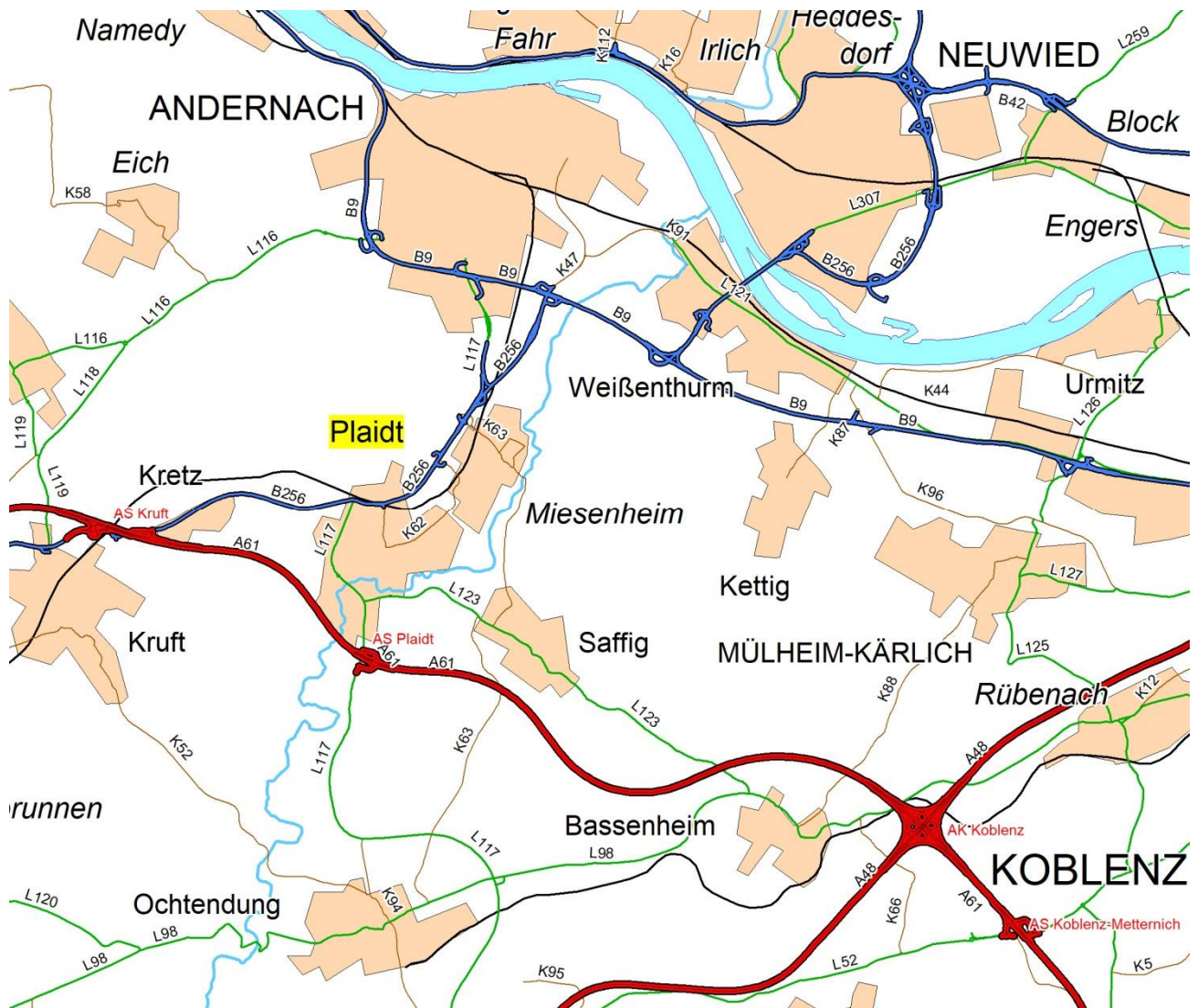


Verkehrsuntersuchung



Plaidt Aktualisierung B256

AUFTRAGGEBER: Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
Friedrich-Ebert-Ring 14-20
56068 Koblenz

BEARBEITUNG: VERTEC
Ingenieurbüro für **Ver**kehrsplanung und **-technik**
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 30 36 20
Fax: 0261 / 30 36 2-99
E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

Patrick Berens, Johanna Ditt, Markus Werhan (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Graphik und Layout)

Urheberrecht: Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

**B 256 Plaidt
Aktualisierung**

2019

INHALTSVERZEICHNIS

A	VORBEMERKUNGEN / AUFGABENSTELLUNG	1
	1. Ausgangssituation	1
B	ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE	3
	1. Konzeption und Durchführung	3
	2. Ergebnisse der Gerätezahlungen	5
	3. Ergebnisse der Knotenstromzahlungen	6
	4. Verkehrsentwicklung 2011 - 2019	8
	4. Modell – Analyse-Nullfall	9
C	PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN	10
	1. Allgemeine Verkehrsentwicklung	10
	2. Veränderung der lokalen Infrastruktur	12
D	PLANFÄLLE	14
	1. Prognose-Null-Fall (P0)	14
	2. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss	16
E	ZUSAMMENFASSUNG	24
ANHANG		
	- Abbildungen	
	- Materialteil	
	- pdf-Fassung	

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

B 256 Plaidt Aktualisierung

2019

A VORBEMERKUNGEN / AUFGABENSTELLUNG

1. Ausgangssituation

Abb. A1 Die B256 stellt im Planungsgebiet eine Verbindung aus dem Rheintal / B9 zur Autobahn A61 dar.

Im Zuge laufender Planungen des Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz sind für den Streckenabschnitt der B256 die vorliegenden Prognose-Planfallberechnungen der "Verkehrsuntersuchung B256 Plaidt Aktualisierung 2011"; Stand 2011, auf das Prognosejahr 2030 zu aktualisieren. Damit einhergehend ist zu überprüfen, ob die Empfehlungen der Untersuchung aus dem Jahr 2011 aufrecht zu erhalten sind, bzw. wie die Knotenpunkte im betroffenen Streckenabschnitt auszubauen sind, um die Verkehrsqualität und den Verkehrsfluss auch über das Jahr 2030 hinaus zu gewährleisten.

Für die Verkehrsuntersuchung ergeben sich folgende Aufgabenschwerpunkte:

- Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse im Planungsgebiet B256 im Bereich Plaidt / Miesenheim
- Aktualisierung des vorhandenen verkehrsplanerischen Modells aus dem Jahr 2011 auf die aktuell erhobenen Verkehrsbelastungen
- Verkehrsmengenprognose für einen Planungshorizont, der sich mit einem Zeitraum bis zum Jahr 2030 verbindet und die aktuellen strukturellen Entwicklungen im Planungsgebiet sowie die zu erwartenden allgemeinen Verkehrsentwicklungen im relevanten Straßennetz berücksichtigt
- Verkehrsplanerische Betrachtung der B256 im Bereich Plaidt / Miesenheim inklusive der Beurteilung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss der maßgebenden Streckenabschnitte / Knotenpunkte mit evtl. notwendigen Ausbauformen.

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE

1. Konzeption und Durchführung

Abb. B1

Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in der Abbildung B1 dargestellt.

Die **Gerätezählung** wurde im Zuge der B256 bei Miesenheim für die Dauer von einer Woche vom **07.05.2019 bis 13.05.2019** durchgeführt. Mithilfe dieser Dauerzählung werden die Ergebnisse der Knotenstromzählungen abgesichert und in den Kontext einer gesamten normalen Verkehrswoche gestellt. Es werden weitergehende zuverlässige Angaben, z.B. für die Nachtstunden und die Verkehrsabsenkungen an den Wochenenden gewonnen, die für die Ermittlung des "Durchschnittlichen Täglichen Verkehrs" (DTV) notwendig sind. Die Gerätezählung erfolgte richtungsbezogen in ½-Std.-Intervallen, getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr.

Aufgrund der hohen zu erwartenden Verkehrsbelastungen im Zuge der B256 wurden die Fahrrichtungen getrennt mit jeweils einem Zählgerät erfasst, um Überdeckungen in der Gerätefernen Spur zu vermeiden.

Die **Knotenstromerhebungen** fanden an folgenden Stellen statt:

- **K1** B256 / L117
- **K2** B256 / Eicher Straße / Bahnhofstraße
- **K3** K62 / Rampe B256 / Zufahrt Netto
- **K4a** K63 (Andernacher Straße) / Rampe B256
- **K4b** K63 (Andernacher Straße) / Zufahrt Firma WIBRO
- **K5** K63 / Kräwerweg / In den Arken / Rampe B256

Die Knotenpunktzählungen wurden am **Donnerstag, den 28.03.2019** im Zeitbereich **0.00 bis 24.00 Uhr** durchgeführt. Beeinträchtigungen durch die Witterung oder sonstige Einflüsse (Baustellen, Umleitungsbeschilderungen, Sonderveranstaltungen, etc.) lagen nicht vor. Die Zählungen erfolgten in ¼-Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BAST-Standard vorgenommen.

Die Knotenstromzählungen bilden die Grundlage, bestehende Verkehrsströme zu erkennen und Leistungsfähigkeitsberechnungen zur Verträglichkeit zusätzlicher Verkehrsmengen durchzuführen.

2. Ergebnisse der Gerätezahlungen

Die Ergebnisse der Gerätezahlungen werden nach Leicht- und Schwerverkehr getrennt ausgewertet und als Wochenganglinie aufbereitet.

Abb. B2

Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (Montag-Freitag) stellt sich mit einer Stärke von **rd. 26.400 Kfz/d** ein. Der Schwerverkehr trägt mit rd. 3.000 Fz einen Anteil von ca. 11,2%. Die maximale Belastung wird am Freitag mit rd. 27.000 Kfz/d und die minimale Belastung am Sonntag mit einem Rückgang auf rd. 15.000 Kfz/d erreicht.

Die Auswertung der einzelnen Fahrrichtungen zeigt leicht **asymmetrische Richtungsbelastungen** mit einem geringen Überhang in Richtung B9 Andernach (Norden).

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Gerätezahlungen sind dem Materialteil beigelegt.

3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Abb. B3, B4

Die Abbildungen B3 und B4 zeigen die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für den Tagesverkehr.

In der folgenden Tabelle B1 sind die **Knotenpunktbelastungen** für den Tagesverkehr zusammengefasst:

Tab. B1 Knotenbelastungen Analyse

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/d]
K1 B256 / L117	23.550
K2 B256 / Eicher Straße / Bahnhofstraße	24.440
K3 K62 / Rampe B256 / Zufahrt Netto	6.330
K4a K63 (Andernacher Straße) / Rampe B256	8.390
K4b K63 (Andernacher Straße) / Zufahrt Firma WIBRO	7.650
K5 K63 / Kräwerweg / In den Arken / Rampe B256	5.550

Tabelle enthält gerundete Werte

Der Kreuzungsbereich **K2 B256 / Eicher Straße / Bahnhofstraße** (LSA) ist mit **rd. 24.440 Kfz/d** und Schwerverkehrsanteilen von ca. 14,6% am höchsten belastet. Die Verkehrsströme im Zuge der B256 sind am stärksten ausgeprägt.

Die Einmündung **K1** weist Einfahrmengen von **ca. 23.550 Kfz/d**. Der Schwerverkehrsanteil liegt bei 17,1%. Auch hier sind die Verkehrsbeziehungen entlang der B256 am stärksten ausgeprägt.

Alle weiteren Knotenpunkte (K3 – K5) dienen als Erschließungsknoten der Rampen zur/von der B256 und weisen deutlich geringere Einfahrmengen von **ca. 5.550 – 8.390 Kfz/d** auf. Die Schwerverkehrsanteile liegen zwischen 2,8 – 10,9%.

Innerhalb des Planungsgebietes stellen sich auf den wichtigsten Strecken folgende Belastungen ein:

Tab. B2 **Belastungen Analyse**

Abschnitt	Gesamtverkehr [Kfz/d]	Schwerverkehr [Sv-Fz/d]
B256 Plaidt – Miesenheim	15.800 – 26.300	2.760 – 3.520
L117 Plaidt	10.700	1.760
K62 Plaidt	4.800	120
K62 Miesenheim	5.500	220
K63 Miesenheim	7.500	170

Notmalwerktag 2019

Die höchste Belastung sind auf dem Überlagerungsabschnitt der B256 mit der L117 im Bereich Plaidt / Miesenheim mit rd. 15.800 – 26.300 Kfz/d zu verzeichnen.

Die Schwerverkehrsbelastungen im Zuge der B 256 bewegen sich im Bereich Plaidt / Miesenheim zwischen 2.760 und 3.520 Sv-Fz/d. Bezogen auf die Gesamtbelastungen entspricht dies einem Anteil von 11 – 17%. Der Anteil des Schwerverkehrs auf der L117 in Plaidt liegt mit 1.760 SV-Fz/d bei rd. 16%. Im nachgeordneten Netz liegt das Aufkommen im Schwerverkehr bei rd. 2 – 4% (120 – 200 Fz/d).

4. **Verkehrsentwicklung 2011 - 2019**

Aufgrund identischer Zählstandorte ist ein direkter Vergleich zwischen den Zählungen von 2011 und den aktuellen Erhebungen möglich.

Aus der Gegenüberstellung ergeben sich folgende Erkenntnisse:

- Entlang der B256 Plaidt / Miesenheim sind an allen Zählstellen Belastungsabnahmen festzustellen, diese bewegen sich in einer Größenordnung zwischen 190 – 1.590 Kfz/d. In Abhängigkeit von den hohen Basisbelastungen entspricht dies einer Abnahme von -1 bis -9%. Dies entspricht aber weitgehend den täglichen Schwankungen im Verkehrsbild.
- Die L117 weist im Vergleich zu den Zählungen aus dem Jahr 2011 ca. 1.170 Kfz/d (+12%) höhere Belastungen aus. Gleichzeitig erfährt die Anbindung der K62 in Plaidt eine Verkehrsabnahme von ca. 850 Kfz/d (-15%). Hier ist neben einer geringen Belastungssteigerung von einer Umschichtung von der K62 auf die L117 auszugehen.
- Vergleichbar verhält es sich an der K62 und der K63 in Miesenheim. Während im Zuge der K62 Verkehrszuwächse von ca. 1.700 Kfz/d (+45%) zu verzeichnen sind, weist die K63 einen Belastungsrückgang von rd. 470 Kfz/d (-6%) auf. Hier ist neben Verkehrszunahmen ebenfalls von einer Umschichtung auszugehen.

4. **Modell – Analyse-Nullfall**

Abb. B5, B6

Als Grundlage für das EDV-Verkehrsmodell dient die Verkehrsuntersuchung “B256 Plaidt Aktualisierung 2011, Stand 2011; VERTEC“. Innerhalb dieser Untersuchung wurde bereits eine Aktualisierung des vorhandenen Verkehrsmodells im Zuge der B256 durchgeführt. Diese Daten werden anhand der Zählungen aus dem Jahr 2019 aktualisiert und auf die aktuellen Belastungen angepasst. Die Beziehungsstrukturen aus dem vorhandenen Modell bleiben weitgehend erhalten.

Die Ergebnisse sind für den Tagesverkehr im Analyse-Null-Fall 2019 in Form von Streckenbelastungen (Gesamt- und Schwerverkehr) in den Abbildungen B5 und B6 dargestellt.

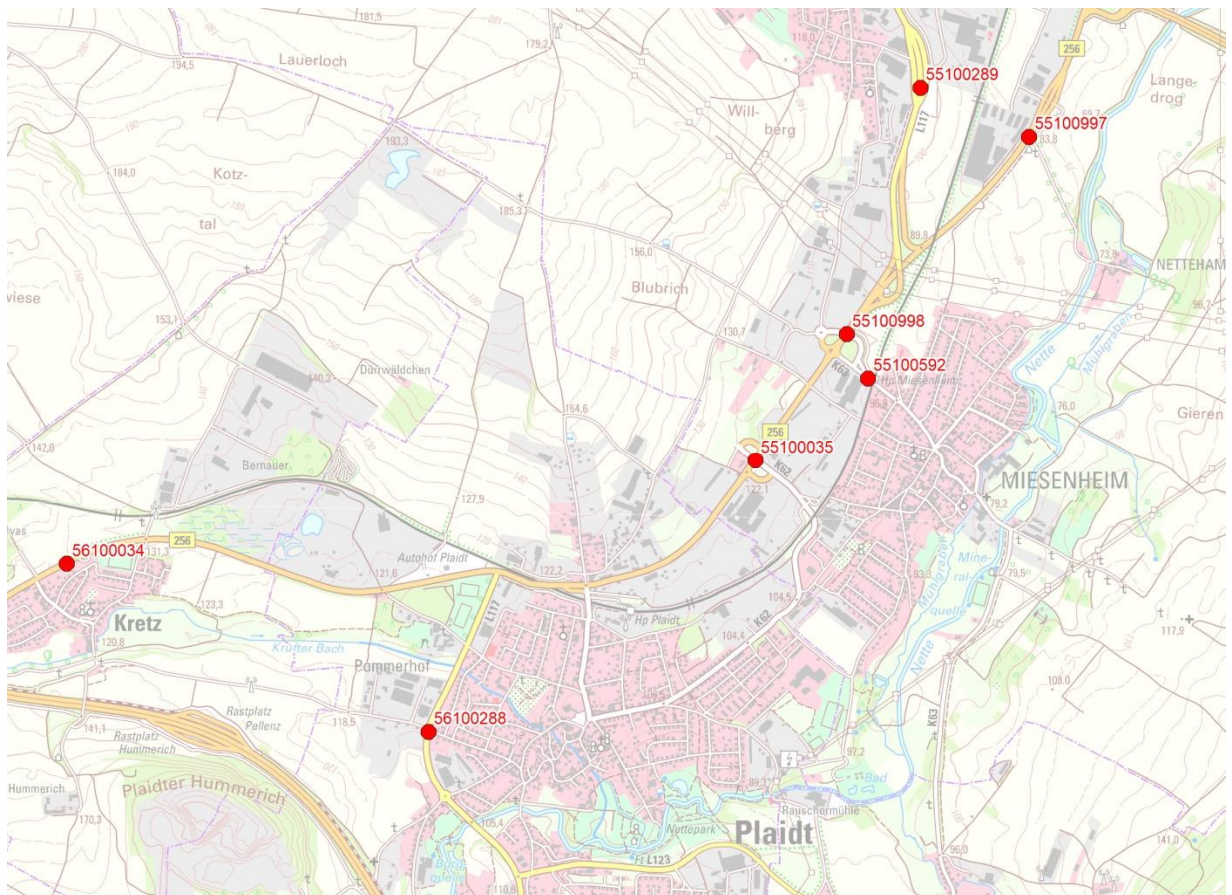
Auf eine detaillierte Beschreibung des Analyse-Null-Fall wird an dieser Stelle verzichtet und auf die Erläuterungen in den Kapiteln B2 und B3 verwiesen.

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung

Als Prognosehorizont der Verkehrsuntersuchung wurde ein Zeitraum festgelegt, der sich mit dem Jahr 2030 verbindet.

Innerhalb des Planungsgebiets befinden sich 7 verwertbare Zählstellen des Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (SVZ/EVZ). Diese Zählstellen liefern Belastungswerte der letzten 20 Jahre.



Diese Belastungswerte werden in Zeitreihen miteinander verglichen um Tendenzen bzgl. der Verkehrsentwicklung erkennen zu können.

In folgender Tabelle sind die DTV-Werte der Zählstellen über die letzten Jahre zusammengefasst:

Tab. C1

Auswertung Langzeitzählstellen

Zählstellenummer	2000	2005	2010	2015
5610 0088 (L117)	8.100	9.400	9.500	9.000
5610 0034 (B256)	14.950	14.650	14.000	14.700
5510 0035 (B256)	20.400	18.700	19.150	18.300
5510 0998 (B256)	18.300	24.050	21.250	17.000
5510 0997 (B256)	16.900	17.000	16.700	18.400
5510 0289 (L117)	11.250	11.000	11.100	10.700
5510 0592 (K63)	4.300 (Schätzwert)	4.200 (Schätzwert)	4.200 (Schätzwert)	5.900 (Zählung)

Die Auswertung im Zuge der B256 zeigt, dass abgesehen von einer gewissen Schwankungsbreite keine wesentlichen Veränderungen eingetreten sind. Gleiches gilt für die Zählstellen im Zuge der L117. Tendenziell ist eher von einer Stagnation auszugehen.

Auf einen Abgleich der Zeitreihe an der Zählstelle im Zuge der K63 wird verzichtet, da die Belastungswerte in den Jahren 2000 – 2010 lediglich auf Schätzwerten beruhen und im Jahr 2015 durch eine Zählung detailliert erhoben wurden. Daher wird nicht von einer so starken Zunahme ausgegangen wie in der Tabelle C1 ausgewiesen.

Aufgrund dessen wird auf eine allgemeine Verkehrsprognose auf einen bestimmten Planungshorizont hinaus verzichtet.

2. Veränderung der lokalen Infrastruktur

Abb. C1

Das Verkehrsaufkommen im Planungsgebiet wird über die allgemeinen Entwicklungen hinaus durch lokale Sonderentwicklungen beeinflusst.

Die Aufkommensbestimmung der geplanten Strukturentwicklungen erfolgt grundsätzlich nach folgender Quelle:

- "Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" der Forschungsgesellschaft für Straßenwesen (FGSV 2006).

Außerdem wird weitere Planungsliteratur herangezogen sowie auf eigene Erfahrungswerte zurückgegriffen.

Die Bauleitplanung im Untersuchungsgebiet sieht bis zum Planungshorizont 2030 folgende Entwicklungen vor:

Tab. C2

Prognosestrukturflächen Planungsgebiet

Bereich	Art der Bebauung	Größe [m ²]	Verkehrsaufkommen [Kfz/d,Rtg]
Plaidt			
1) Eicher Straße	Wohnen	ca. 27.000	180
2) Auf Scharbel	Wohnen	ca. 40.000	240
3) Am alten Güterbahnhof	Wohnen	ca. 37.000	280
4) Friedhofstraße / L117	Gewerbe	ca. 19.000	100
5) Industriegebiet an der B256 (Palm)	Industrie	ca. 34.000	180
6) Auf der Esch	Wohnen	ca. 16.000	200
7) Kretz	Wohnen	ca. 22.000	150
SUMME Plaidt			1.330
Andernach			
8) Industriepark B256 / B9	Industrie	ca. 90.000	460
9) Industriepark Lohmannstraße Süd	Industrie	ca. 70.000	360
10) Kräwerweg / B256	Gewerbe	ca. 40.000	210
11) Miesenheim-West	Gewerbe/Industrie	ca. 270.000	1.350
12) Gewerbegebiet an der B256	Gewerbe	ca. 90.000	460
13) Am roten Kreuz	Wohnen	ca. 28.000	190
SUMME Stadt Andernach			3.030
SUMME insgesamt			4.360
Querschnittsbelastung			8.720 Kfz/d

Tabelle enthält gerundete Werte

Die angegebenen Flächen entsprechen dem derzeitigen Planungsstand. Sie erzeugen ein zusätzliches Verkehrsaufkommen von ca. 8.720 Kfz/d (Querschnittsbelastung). Die Beziehungsstrukturen des prognostizierten Verkehrsaufkommens werden aus der Analyse übernommen.

Materialteil

Die detaillierten Protokolle der Neuverkehrsermittlung für die verschiedenen Strukturvorhaben sind dem Materialteil beigelegt.

D PLANFÄLLE

1. Prognose-Null-Fall (P0)

Im Prognose-Null-Fall werden die errechneten Mehrbelastungen der Prognosestrukturflächen ungemindert übernommen. Die Verteilung der Neuverkehre wird aus vergleichbaren Verkehrszellen im Untersuchungsgebiet übernommen. Das Straßennetz entspricht mit Ausnahme der Erschließungsstraßen zur Anbindung der Prognosestrukturflächen weitestgehend dem Bestand.

Abb. D1, D2

Die ermittelten Mehrbelastungen werden zusätzlich zum Analyseaufkommen auf das Straßennetz umgelegt und als Streckenbelastungspläne ausgegeben.

Innerhalb des Planungsgebietes werden für die wichtigsten Strecken folgende Prognosebelastungen ausgewiesen:

Tab. D1 Querschnittsbelastungen 2030

Abschnitt	Belastung [Kfz/d]	Zunahmen [Kfz/d]
B256 Plaidt – Miesenheim	17.900 – 30.400	2.150 – 4.250
L117 Plaidt	12.100	1.400
K62 Plaidt	5.700	900
K62 Miesenheim	6.500	1.000
K63 Miesenheim	8.800	1.300

Tabelle enthält gerundete Werte

Auf dem Überlagerungsabschnitt der B256 mit der L117 ergeben sich querschnittsbezogene Prognosebelastungen von 17.900 – 30.400 Kfz/d. Die Zunahmen gegenüber dem Analyse-Null-Fall bewegen sich in einer Größenordnung von 2.150 – 4.250 Kfz/d und entsprechen einem relativen Zuwachs von 16 bis 20%. Für die anderen Strecken berechnen sich Zunahmen von 900 – 1.400 Kfz/d. Das entspricht einem Anteil von 13 bis 19%.

Die Schwerverkehrsbelastungen der B256 bewegen sich auf dem Überlagerungsabschnitt der B256 und der L117 in einer Größenordnung von 2.700 – 3.700 SV-Fz/d. Der relative Anteil am Gesamtverkehr beträgt 12 bis 17%.

Die L117 ist im Bereich Plaidt mit ca. 1.900 SV-Fz/d belastet, das entspricht einem Anteil von ca. 16%.

2. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss

Die Überprüfung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss erfolgt generell nach **HBS 2015** (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen).

2.1 Strecken

Durch den Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz werden Planungen zusätzlicher Verflechtungsspuren der B256 im Bereich der Ortslage Plaidt erstellt. Eine Aufgabe dieser Untersuchung ist der Leistungsfähigkeitsnachweis dieses Ausbaus auf Basis der prognostizierten Belastungen.

Die Verkehrsqualität auf Strecken wird aus Nutzersicht bewertet. Wesentliches Kriterium ist die Möglichkeit der Kraftfahrer, ihre Geschwindigkeit im Rahmen der Streckencharakteristik und der verkehrsrechtlichen Regelungen frei wählen zu können. Maßgebendes Qualitätskriterium für die rechnerische Ermittlung der Qualitätsstufe ist die Verkehrsdichte. Sie wird für einbahnige zwei- und dreistreifige Straße fahstreifenbezogen, für zweibahnige vierstreifige Straßen richtungsbezogen bewertet.

Tab. D2

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV)

QSV	Beurteilung	einbahnig zwei- u. dreistr. Straßen k_{FS} [Kfz/km]	zweibahnig vier- str. Straßen k [Kfz/km]
A: ausgezeichnet	Ungehinderter Verkehrsablauf, freie Geschwindigkeitswahl	≤ 3	≤ 9
B: gut	Erste Einflüsse anderer Kraftfahrzeuge, Geschwindigkeiten nahezu auf angestrebtem Niveau	≤ 6	≤ 18
C: befriedigend	Gegenseitige Beeinflussung deutlich bemerkbar, Geschwindigkeit nicht mehr frei, Verkehrszustand ist stabil	≤ 10	≤ 30
D: noch stabil	Ständige Interaktionen, Geschwindigkeit erheblich eingeschränkt, Verkehrszustand noch stabil	≤ 15	≤ 40
E: instabil	Fahrzeuge bewegen sich in Kolonnen, Verkehrszustand ist instabil, Kapazität wird erreicht.	≤ 20	≤ 48
F: überlastet	Zufluss ist größer als die Kapazität. Strecke ist überlastet	> 20	> 48

QSV: Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes

k_{FS} : fahstreifenbezogene Verkehrsdichte

k : richtungsbezogene Verkehrsdichte

Die Ergebnisse der Berechnungen zur Leistungsfähigkeit der Streckenabschnitte sind in der folgenden Tabelle zusammengefasst.

Tab. D3

Verkehrsqualität B256

		Richtung West		Richtung Ost	
		Q_B [Kfz/h]	k_{FS} bzw. k [Kfz/km] / QSV	Q_B [Kfz/h]	k_{FS} bzw. k [Kfz/km] / QSV
B256 Zweistreifiger Querschnitt	VM	970	16 / E	1.339	22 / F
	NM	1.234	20 / E	1.087	17 / E
B256 Vierstreifiger Querschnitt	VM	970	9 / B	1.339	13 / B
	NM	1.234	12 / B	1.087	10 / B

■ überlastet
 ■ grenzleistungsfähig
 ■ leistungsfähig

Qualität des Verkehrsflusses:

A: ausgezeichnet; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil (Planungsvorgabe)

E: instabil; F: überlastet

Q_B : Bemessungsverkehrsstärke (in Fahrtrichtung)

k_{FS} : fahstreifenbezogene Verkehrsdichte (zweistreifig)

k : richtungsbezogene Verkehrsdichte (viertstreifig)

Die Berechnungen weisen aus, dass zusätzliche Verflechtungsstreifen der B256 erforderlich werden, da bei einem Fahrstreifen pro Richtung jeweils in den Spitzenstunden die Qualitätsstufe E bzw. F zu erwarten wären, während die zusätzlichen Verflechtungsstreifen zu einer guten bis sehr guten Verkehrsqualität auf der Strecke führen.

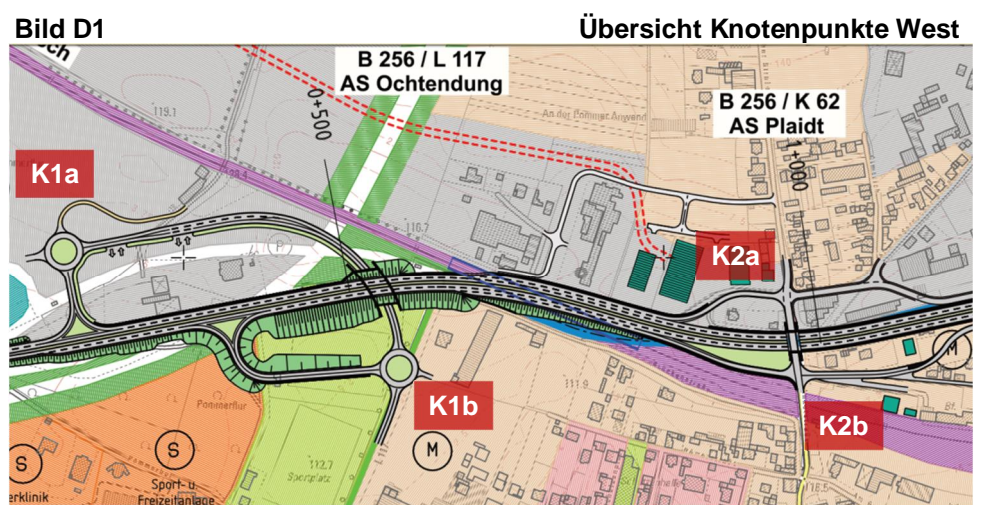
Materialteil

Die detaillierten Nachweise der Verkehrsqualität sind dem Materialteil beigelegt.

2.2 Knotenpunkte

Die Verkehrsqualität an Knotenpunkten wird anhand der mittleren Wartezeiten ermittelt. Die Wartezeiten beziehen sich auf den für die Beurteilung des Gesamtknotens maßgeblichen Einzelstrom: Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit sind die Spitzenstundenbelastungen der Knotenpunkte. Die Spitzenstundenanteile im Prognose-Nullfall werden für jeden einzelnen Verkehrsstrom eines Knotenpunktes, getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr, aus den Bestandsdaten der Grundlagenzählungen, welche in die Analyse Eingang gefunden haben, abgeleitet.

Die Knotenpunkte K1 und K2 sind nach derzeitigem Planungsstand im Prognose-Null-Fall nicht mehr aktuell. Folgende Abbildung zeigt skizzenhaft die mögliche Umbauvariante mit neuen Knotenpunkt Bezeichnungen.



Quelle: Planunterlagen Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz

Vorfahrtgeregeltte Knotenpunkte bis zu einer Knotenpunktsumme von rd. 700 Kfz/h unabhängig der vorhandenen Stromverteilung gelten generell als leistungsfähig (siehe "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS 2015 – Anwendung für Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz"; VERTEC, Stand November 2017). Da die Knotenpunkte an den beiden neuen Kreuzungsbereichen K2a und K2b Einfahrmengen deutlich unter 500 Kfz/h aufweisen, ist ein rechnerischer Nachweis von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss nicht erforderlich.

Die Beziehungsstrukturen des prognostizierten Verkehrsaufkommens weisen an dem neuen Kreisverkehr K1a keinerlei Konfliktströme aus. Der vorgesehene Kreisverkehrsplatz dient der Erschließung der Gewerbeflächen im Umfeld (Steinindustrie) und wird durch die Netzgestaltung des Verkehrsmodells lediglich mit Verkehrsbeziehungen im Zuge der Rampe B256 belastet. Die Einfahrmenge liegt sowohl am Vormittag als auch am Nachmittag deutlich unter 400 Kfz/h. Zusätzliche hohe Verkehrsmengen durch die Gewerbeflächen (Steinindustrie), die zu maßgebenden Steigerungen der Knotensummen führen sind nicht zu erwarten. Aufgrund dessen ist auch hier ein rechnerischer Nachweis von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss nicht erforderlich.

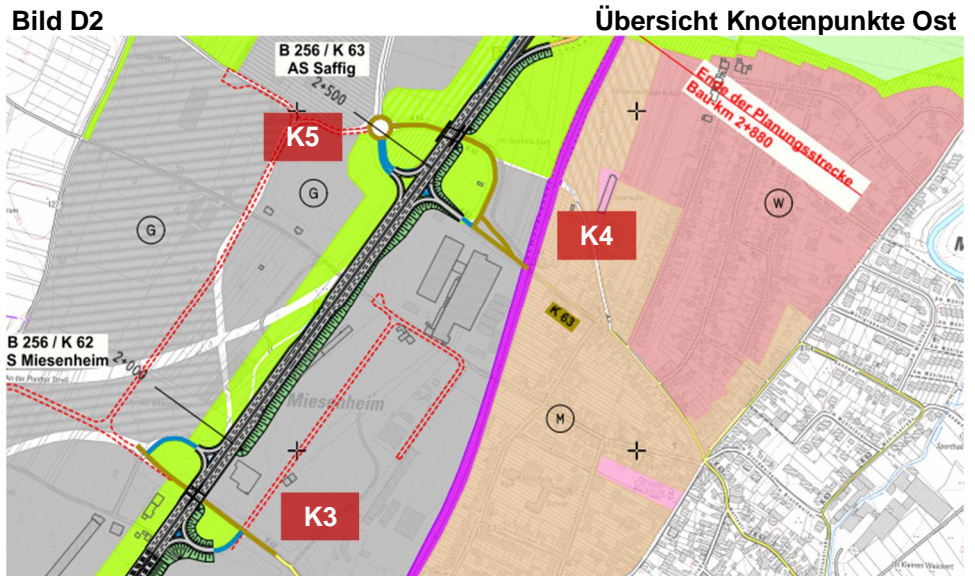
Für alle übrigen Knotenpunkte werden die Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs anhand folgender Tabelle ermittelt:

Tab. D4 Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV)

QSV	Beurteilung	mittlere Wartezeit (s/Fz)	
		ohne LSA	mit LSA
A: ausgezeichnet	Ungehinderter Verkehrsablauf, sehr kurze Wartezeiten	≤ 10	≤ 20
B: gut	Nebenströme sind beeinflusst, Wartezeiten kurz	≤ 20	≤ 35
C: befriedigend	Staubildung in den Nebenströmen, Wartezeiten spürbar	≤ 30	≤ 50
D: noch stabil	Merklicher Stau im Nebenstrom, Reststau bei LSA nach Grünende. Wartezeiten beträchtlich	≤ 45	≤ 70
E: instabil	Staus bauen sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr regelmäßig ab, sehr große Wartezeiten	> 45	> 70
F: überlastet	Zufluss ist größer als die Kapazität, länger, ständig wachsender Stau	- *	- *

QSV: Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes; LSA: Lichtsignalanlage

* Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke über der Kapazität liegt



Quelle: Planunterlagen Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsbetrachtungen sind in der folgenden Tabelle für die maßgebenden Knotenpunkte zusammengefasst.

Tab. D5 **Leistungsfähigkeit**

Knotenpunkt	VM	NM
K1a	n. erf.	n. erf.
K1b	A (+86%)	A (+78%)
K2a	n. erf.	n. erf.
K2b	n. erf.	n. erf.
K3	C (+29%)	C (+13%)
K4	C (+18%)	F (-15%)
K5	A (+399%)	A (+71%)

 überlastet

 grenzleistungsfähig

 leistungsfähig

Qualität des Verkehrsflusses:

A: ausgezeichnet; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil (Planungsvorgabe)

E: instabil; F: überlastet

Reserven: +29 % entspricht mögliche Zunahme der Gesamteinfahrmenge bis zum Erreichen von "E: instabil"
 -15 % entspricht Herabsetzung der Gesamteinfahrmenge bis zum Einhalten von D: noch stabil"

Die Einmündung K4a ist in der Vormittagsspitzenstunde leistungsfähig, in der Nachmittagsstunde jedoch mit einer Qualitätsstufe F und -15% Kapazitätsreserve überlastet. Maßgebend ist der Verkehrsstrom der Linkseinbieger (von der K63 Nord kommend in Richtung K63 Andernacher Straße Miesenheim).

Alle weiteren Knotenpunkte weisen mindestens eine Qualitätsstufe C aus. **Aufgrund der hohen Kapazitätsreserven sind keine leistungssteigernden Maßnahmen erforderlich.**

Variantenuntersuchung K4a

Aufgrund der Überlastung des Knotenpunktes K4a werden an dieser Stelle alternative Knotenpunktformen untersucht. Betrachtet wird im Folgenden lediglich die überlastete Nachmittagsspitzenstunde.

Als Alternative Ausbauf orm wird zum einen ein Kreisverkehrsplatz (KVP) mit einem Außendurchmesser von 40m und eine Signalisierung (2 Phasen Modell) der derzeit vorfahrtgeregelten Einmündung untersucht. Die Berechnungen kommen zu folgendem Ergebnis:

Tab. D6 **Leistungsfähigkeit**

Knotenpunkt	KVP	LSA
K4 (Nachmittagsspitze)	A (+35%)	B

Materialteil

Die detaillierten Kapazitätsberechnungen sind dem Materialteil beige-fügt.

E ZUSAMMENFASSUNG

Abb. A1 Im Zuge laufender Planungen des Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz sind für den Streckenabschnitt der B256 die vorliegenden Prognose-Planfallberechnungen der "Verkehrsuntersuchung B256 Plaidt Aktualisierung 2011"; Stand 2011, auf das Prognosejahr 2030 zu aktualisieren.

Damit einhergehend ist zu überprüfen, ob die 2011 getroffenen Aussagen der Untersuchung aufrecht zu erhalten sind.

Des Weiteren ist zu überprüfen wie die Knotenpunkte im betroffenen Streckenabschnitt auszubauen sind, um die Verkehrsqualität und den Verkehrsfluss auch über das Jahr 2030 hinaus zu gewährleisten.

Abb. B1 Als Datenbasis dienen **Knotenpunktzählungen**, welche am Donnerstag, den 28.03.2019 im Zeitbereich von 00.00 bis 24.00 Uhr stattgefunden haben. Zusätzlich wurde eine **Gerätezahlung** für die Dauer von einer Woche auf der B256 durchgeführt.

Abb. B2-B4 Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (Gerätezahlung) im Zuge der B256 stellt sich mit einer Stärke von **rd. 26.400 Kfz/d** ein. Der Schwerverkehr trägt mit rd. 3.000 Fz einen Anteil von ca. 11,2%.

Die höchsten Knotensummen wurden am Knotenpunkt K2 B26 / Eicher Straße mit **rd. 24.440 Kfz/d** erfasst. Dem folgt der K1 B256 / L117 mit **rd. 23.550 Kfz/d**.

Die weiteren Knoten weisen deutlich geringere Summen im Bereich zwischen rd. 5.500 – 8.400 Kfz/d aus.

Abb. B5, B6

Auf Basis der erhobenen Daten aus dem Jahr 2019 wird das vorhandene Verkehrsmodell aus der Untersuchung "B256 Plaidt Aktualisierung 2011, Stand 2011; VERTEC" aktualisiert und auf die aktuellen Belastungen angepasst. Die Beziehungsstrukturen aus dem vorhandenen Modell bleiben weitgehend erhalten.

Kap. C1

Bei der **Prognoseberechnung der Verkehrsmengen** wurden insgesamt 7 Landeszahlstellen ausgewertet und in Zeitreihen der letzten 20 Jahr verglichen. Die Auswertung im Zuge der B256 zeigt, dass abgesehen von einer gewissen Schwankungsbreite keine wesentlichen Veränderungen eingetreten sind. Gleiches gilt für die Zahlstellen im Zuge der L117. Tendenziell ist eher von einer Stagnation auszugehen. Aus diesen Gründen wird auf den Ansatz einer allgemeinen Verkehrsentwicklung verzichtet.

Abb. C1

Das Verkehrsaufkommen im Planungsgebiet wird über die allgemeinen Entwicklungen hinaus durch lokale Sonderentwicklungen beeinflusst. Diese werden bei den betroffenen Kommunen abgefragt und das Verkehrsaufkommen aus diesen Entwicklungen wird ermittelt.

Sie erzeugen ein zusätzliches Verkehrsaufkommen von ca. 8.720 Kfz/d (Querschnittsbelastung). Die Beziehungsstrukturen des prognostizierten Verkehrsaufkommens werden aus der Analyse übernommen.

Kap. D

Aus verkehrsplanerischer Sicht wird in Abstimmung mit dem AG lediglich der Prognose-Nullfall (P0), da im Zuge der Planungen zum Ausbau der B256 keine maßgebenden Verlagerungseffekte durch neue Strecken oder Knoten entstehen. Die Geometrie bleibt bis auf die Fahrbahnverbreiterung und den Umbau der Anschlussstellen an die B256 analog zur heutigen Situation bestehen.

Abb. D1, D3

Innerhalb des Planungsgebietes werden für die wichtigsten Strecken folgende Prognosebelastungen ausgewiesen:

Tab. E1 **Querschnittsbelastungen 2030**

Abschnitt	Belastung [Kfz/d]	Zunahmen [Kfz/d]
B256 Plaidt – Miesenheim	17.900 – 35.800	2.100 – 4.300
L117 Plaidt	12.100	1.400
K62 Plaidt	5.700	900
K62 Miesenheim	6.500	1.000
K63 Miesenheim	8.800	1.300

Tabelle enthält gerundete Werte

Die höchsten Belastungen werden analog zu Analyse im Zuge der B256 mit Belastungen zwischen 17.900 – 35.800 Kfz/d ausgewiesen. Die L117 wird bei Eintreten der prognostizierten Zunahmen eine Belastung von rd. 12.100 Kfz/d aufweisen.

Für die Kreisstraßen K62 und K63 werden Belastungen zwischen 5.700 – 8.800 Kfz/d ausgewiesen.

Abb. D2

Gegenüber der Analyse werden Verkehrszunahmen zwischen 11 – 20% im Zuge der B256 berechnet. Die L117 erfährt eine Zunahme von rd. 13% und die Kreisstraßen K62 und K63 zwischen 15 – 20 %.

Die Verkehrsuntersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

- Die **Verkehrsqualität des Streckenzuges der B256** kann bei Eintreten der prognostizierten Belastungen mit lediglich einem Fahrstreifen pro Fahrtrichtung nicht gewährleistet werden. Durch **zusätzliche Verflechtungsstreifen** werden die Leistungsfähigkeit und **Verkehrsqualität** über den Prognosehorizont 2030 hinaus mit Reserven **gesichert**.
- Die **Leistungsfähigkeit** der unmittelbar betroffenen **Knotenpunkte** kann, bis auf eine Ausnahme, mit **deutlichen Reserven** gesichert werden. Es werden Qualitätsstufen von mindestens C erreicht.
- Für den **Knotenpunkt K4 (K63 Andernacher Straße / Rampe B256)** kann innerhalb der Nachmittagsspitze im P0-Fall rechnerisch **keine ausreichende Leistungsfähigkeit** nachgewiesen werden.
- Am Knoten K4 sind daher Maßnahmen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit notwendig. **Aus verkehrsplanerischer Sicht** sind ein **Ausbau der Einmündung mit einer Lichtsignalanlage** als auch der **Umbau in einen Kreisverkehrsplatz** geeignete Maßnahmen, zur Gewährleistung der Kapazität und des Verkehrsflusses an diesem Knotenpunkt.

ABBILDUNGEN

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

B 256 Plaidt Aktualisierung

2019

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A **VORBEMERKUNGEN**

Abb. A1 Planungsgebiet

B **VERKEHRSANALYSE**

Abb. B1 Übersicht Verkehrserhebungen März/April 2019

Abb. B2 Wochenganglinie B256 Plaidt

Abb. B2 Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr 24h

Abb. B2 Knotenstrombelastungen Schwerverkehr 24h

Abb. B2 Analyse-Null-Fall Belastungen 2019 Gesamtverkehr

Abb. B2 Analyse-Null-Fall Belastungen 2019 Schwerverkehr

C **PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN**

Abb. C1 Prognosestrukturflächen

D **PLANFÄLLE**

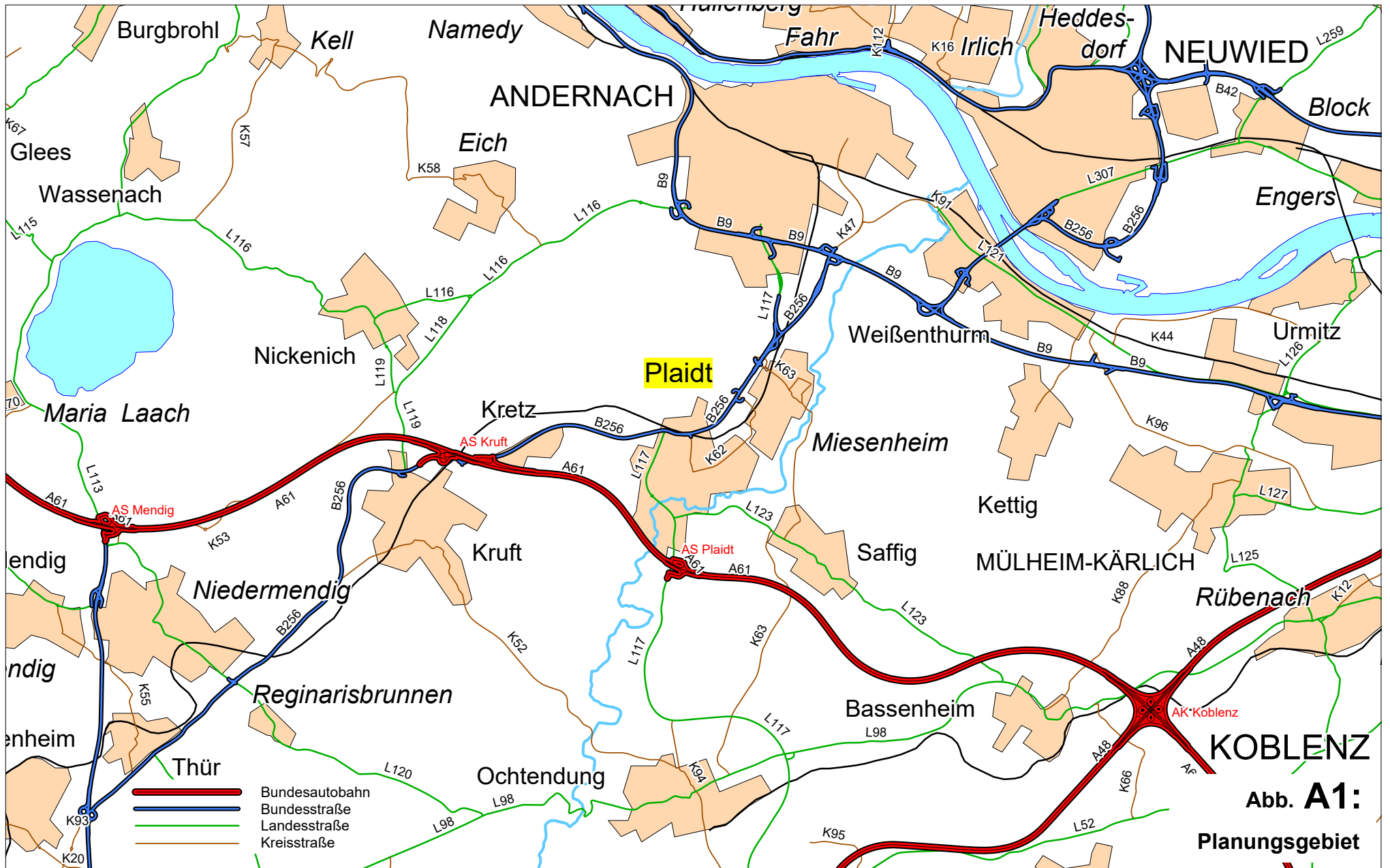
Abb. D1 P0-Fall Belastungen 2030 Gesamtverkehr

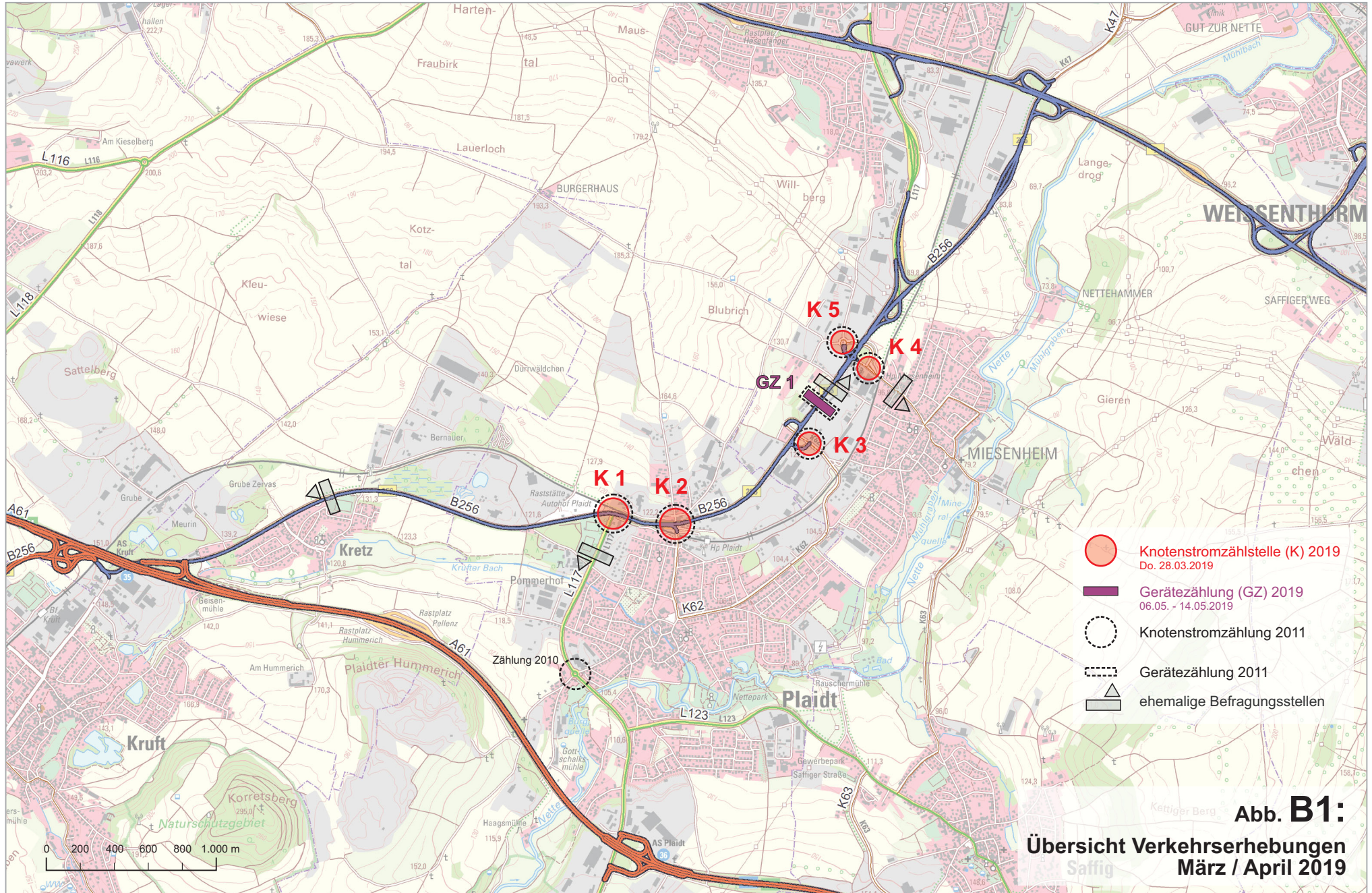
Abb. D2 P0-Fall Verlagerungen zu Analyse-Null-Fall

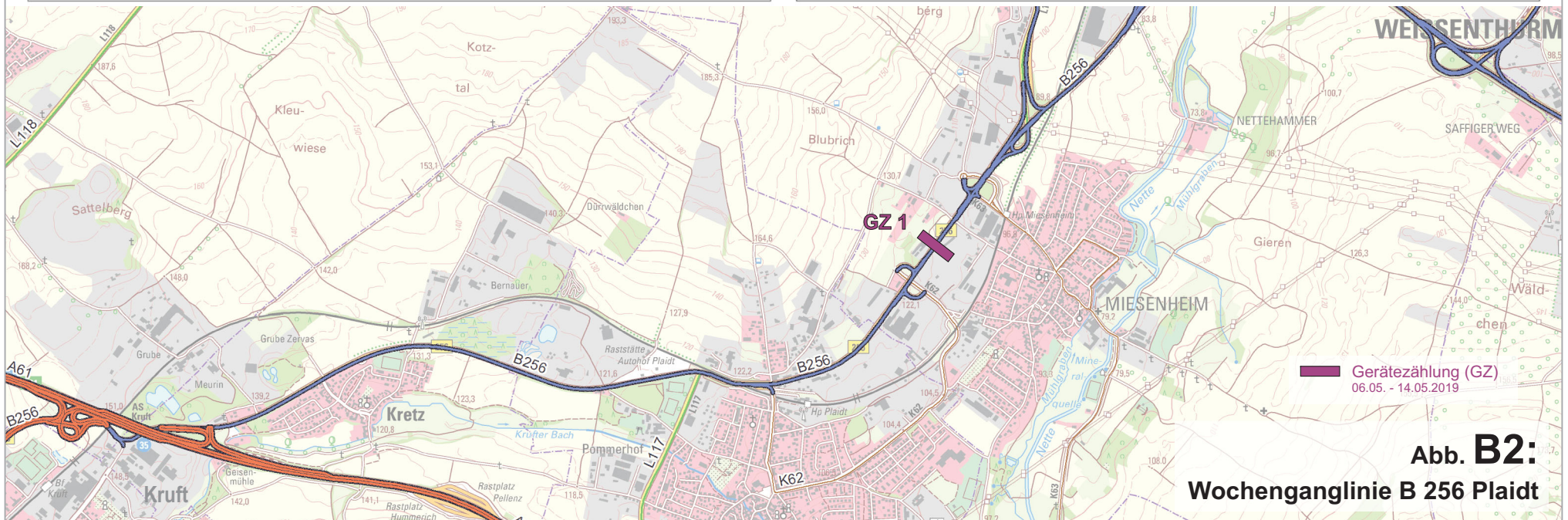
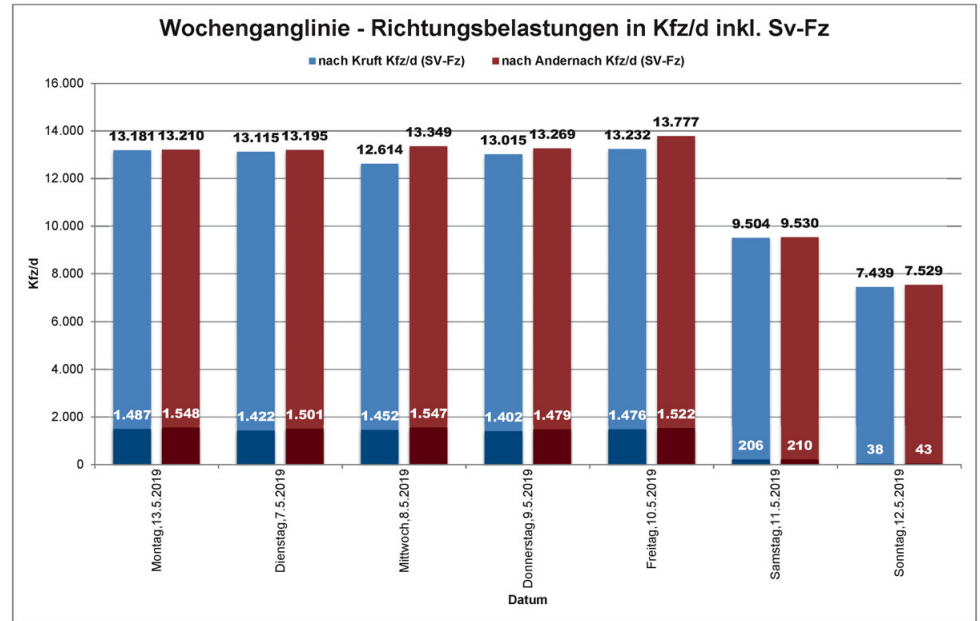
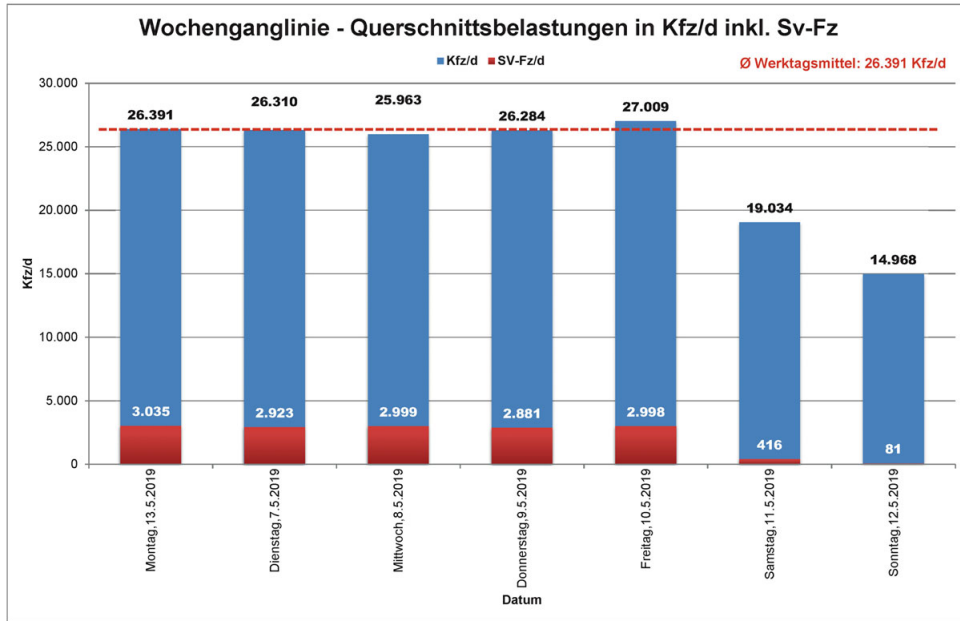
Abb. D3 P0-Fall Belastungen 2030 Schwerverkehr

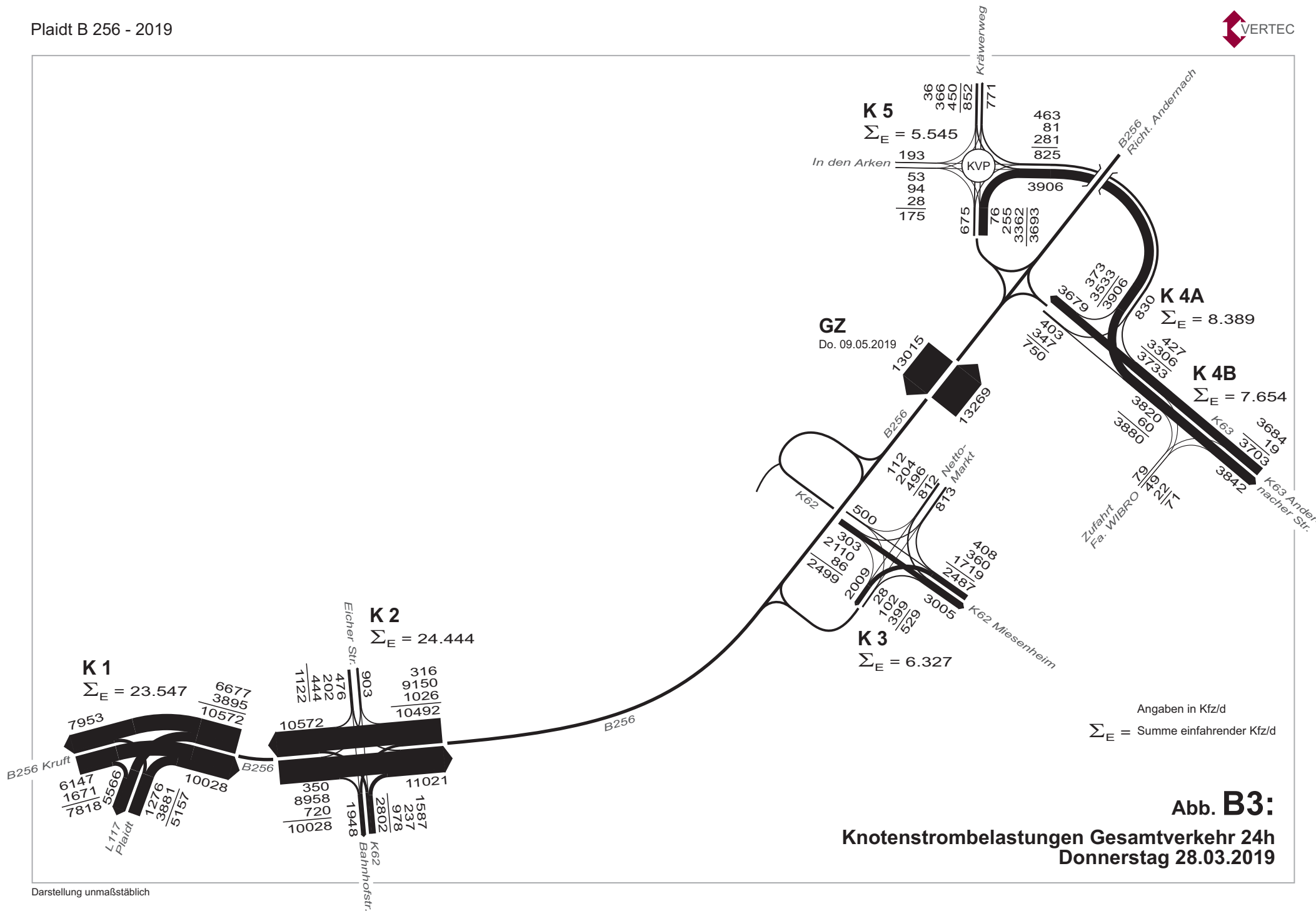
E **ZUSAMMENFASSUNG**

- keine Abbildung -









Darstellung unmaßstäblich

Abb. B3:
 Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr 24h
 Donnerstag 28.03.2019

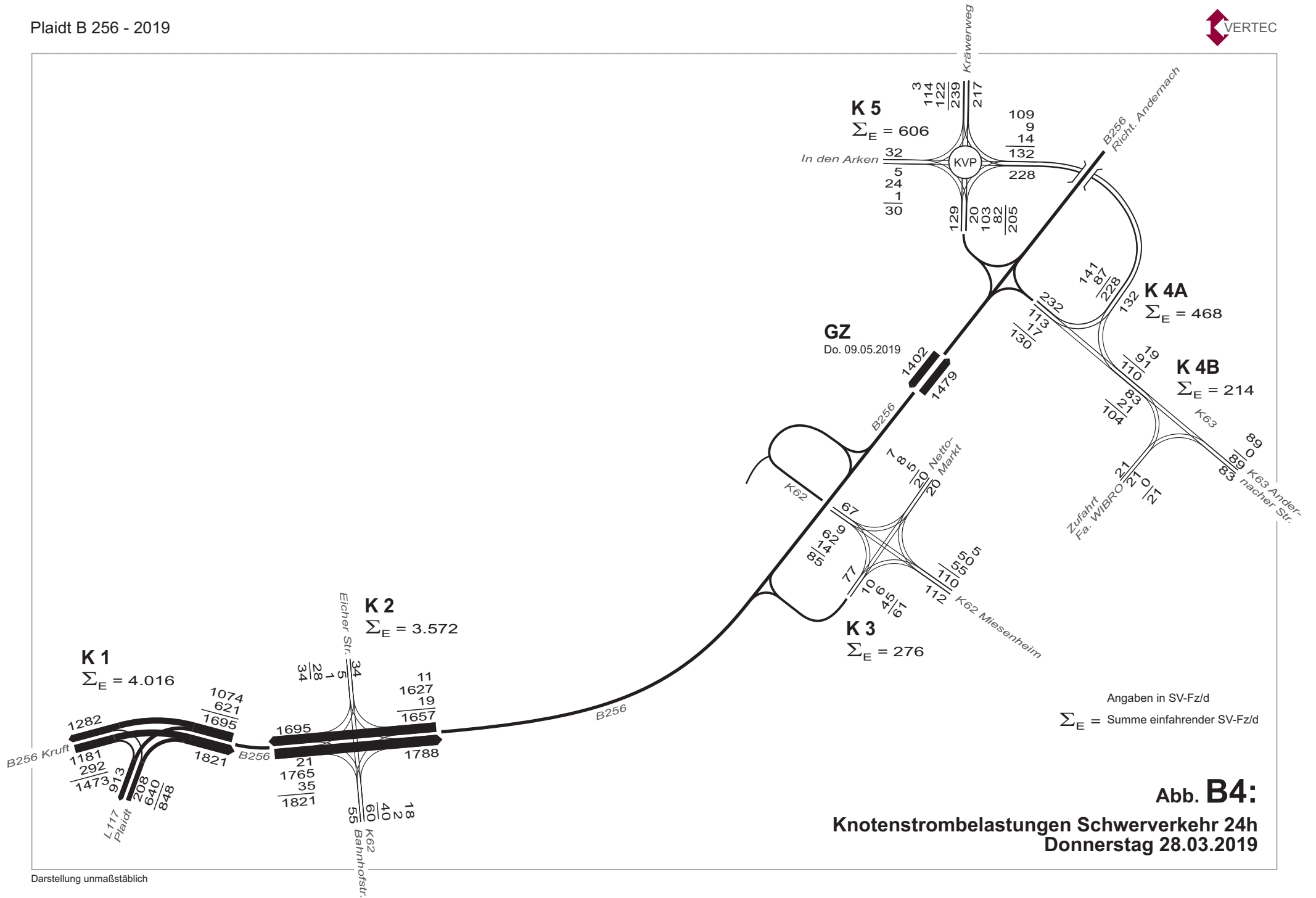


Abb. B4:
Knotenstrombelastungen Schwerverkehr 24h
Donnerstag 28.03.2019

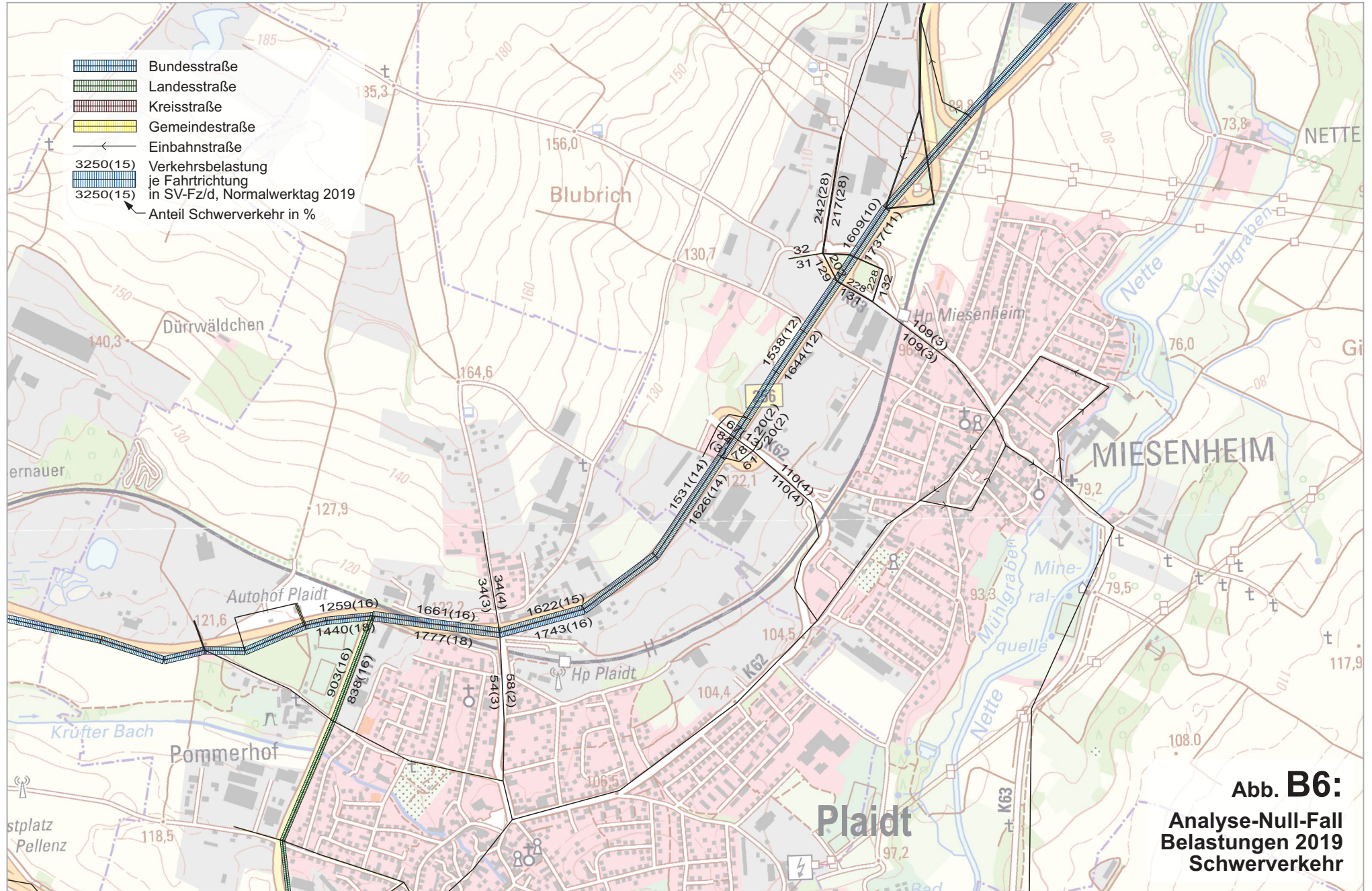


Abb. B6:
Analyse-Null-Fall
Belastungen 2019
Schwerverkehr

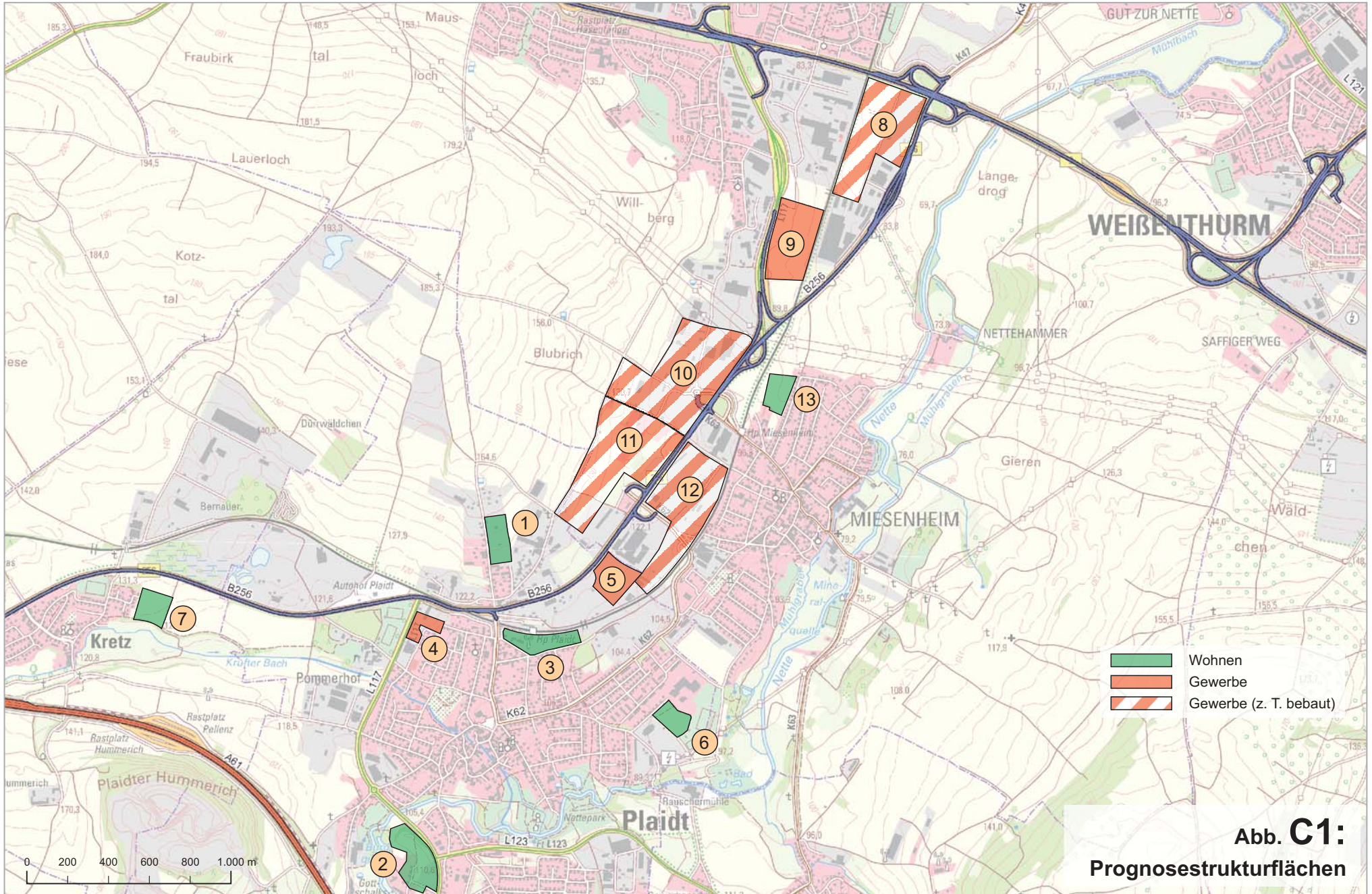


Abb. C1:
Prognosestrukturflächen

MATERIALTEIL

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

B 256 Plaidt Aktualisierung

2019

MATERIALTEIL

1. Auswertung Gerätezählung	1 – 7
2. Auswertung Knotenzählung	8 – 42
3. Aufkommensbestimmung	43 – 45
4. Leistungsfähigkeit B256	46 – 53
5. Leistungsfähigkeit Knoten	54 - 75

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Plaidt B256
 Projekt-Nummer: 19212

Stadt: Plaidt
 Querschnitt: B256

Startdatum: Dienstag, 7. Mai 2019
 Enddatum: Montag, 13. Mai 2019
 Auswerter: JD
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Kruft
2	Andernach

Tag / Datum	Intervall von bis	Andernach / Kruft								Kruft / Andernach								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Montag, 13. Mai 2019	00:00 - 00:30	17	14	3	78	68	80	85	99	36	32	4	78	65	75	93	122	53	46	7
Montag, 13. Mai 2019	00:30 - 01:00	20	20	0	81	69	86	95	118	19	17	2	85	69	82	97	155	39	37	2
Montag, 13. Mai 2019	01:00 - 01:30	13	12	1	73	69	71	76	96	13	9	4	74	64	73	86	93	26	21	5
Montag, 13. Mai 2019	01:30 - 02:00	21	17	4	76	58	76	94	100	14	12	2	71	58	71	81	110	35	29	6
Montag, 13. Mai 2019	02:00 - 02:30	18	12	6	70	55	68	85	99	24	19	5	85	67	81	108	137	42	31	11
Montag, 13. Mai 2019	02:30 - 03:00	19	13	6	71	54	73	83	94	10	9	1	85	80	84	102	105	29	22	7
Montag, 13. Mai 2019	03:00 - 03:30	16	13	3	76	67	73	94	96	13	11	2	84	77	84	93	96	29	24	5
Montag, 13. Mai 2019	03:30 - 04:00	21	15	6	73	64	75	84	95	18	12	6	76	60	67	90	131	39	27	12
Montag, 13. Mai 2019	04:00 - 04:30	45	33	12	70	56	70	86	102	36	30	6	76	67	74	89	101	81	63	18
Montag, 13. Mai 2019	04:30 - 05:00	68	50	18	73	60	72	87	146	71	56	15	72	63	71	79	106	139	106	33
Montag, 13. Mai 2019	05:00 - 05:30	159	144	15	70	62	69	79	98	201	187	14	71	65	70	77	110	360	331	29
Montag, 13. Mai 2019	05:30 - 06:00	255	227	28	69	58	70	79	112	293	261	32	70	64	70	77	105	548	488	60
Montag, 13. Mai 2019	06:00 - 06:30	252	216	36	69	61	69	79	98	368	313	55	70	63	69	76	96	620	529	91
Montag, 13. Mai 2019	06:30 - 07:00	375	310	65	67	58	66	76	101	474	427	47	69	62	69	77	102	849	737	112
Montag, 13. Mai 2019	07:00 - 07:30	380	329	51	66	57	65	75	112	577	513	64	69	63	69	76	93	957	842	115
Montag, 13. Mai 2019	07:30 - 08:00	438	366	72	63	53	63	72	91	599	539	60	66	59	66	73	87	1.037	905	132
Montag, 13. Mai 2019	08:00 - 08:30	353	299	54	67	60	67	75	98	448	380	68	66	59	66	74	98	801	679	122
Montag, 13. Mai 2019	08:30 - 09:00	333	270	63	61	47	62	72	109	451	378	73	67	60	66	73	97	784	648	136
Montag, 13. Mai 2019	09:00 - 09:30	289	241	48	67	59	66	76	97	433	359	74	66	58	66	73	99	722	600	122
Montag, 13. Mai 2019	09:30 - 10:00	356	298	58	65	57	66	75	91	438	375	63	66	59	65	73	98	794	673	121
Montag, 13. Mai 2019	10:00 - 10:30	380	311	69	65	57	65	74	89	372	292	80	65	59	65	72	89	752	603	149
Montag, 13. Mai 2019	10:30 - 11:00	380	321	59	65	55	65	75	117	376	315	61	66	60	65	72	103	756	636	120
Montag, 13. Mai 2019	11:00 - 11:30	392	327	65	65	56	64	74	94	395	350	45	66	59	66	74	93	787	677	110
Montag, 13. Mai 2019	11:30 - 12:00	397	346	51	65	53	67	76	108	360	308	52	66	60	66	72	103	757	654	103
Montag, 13. Mai 2019	12:00 - 12:30	449	386	63	67	57	67	76	110	364	317	47	65	58	64	71	94	813	703	110
Montag, 13. Mai 2019	12:30 - 13:00	442	395	47	62	51	63	74	90	397	342	55	65	59	66	73	94	839	737	102
Montag, 13. Mai 2019	13:00 - 13:30	482	413	69	61	52	61	71	93	450	377	73	66	58	66	74	99	932	790	142
Montag, 13. Mai 2019	13:30 - 14:00	426	364	62	63	54	63	73	102	400	319	81	67	62	66	74	89	826	683	143
Montag, 13. Mai 2019	14:00 - 14:30	446	388	58	65	58	65	73	98	420	360	60	67	59	66	73	101	866	748	118
Montag, 13. Mai 2019	14:30 - 15:00	471	410	61	62	49	63	73	93	390	337	53	66	58	64	74	98	861	747	114
Montag, 13. Mai 2019	15:00 - 15:30	488	434	54	62	50	64	72	91	451	385	66	65	59	65	73	89	939	819	120
Montag, 13. Mai 2019	15:30 - 16:00	535	485	50	57	45	59	70	95	459	404	55	66	59	65	72	119	994	889	105
Montag, 13. Mai 2019	16:00 - 16:30	498	456	42	26	15	28	36	52	484	441	43	65	58	65	73	92	982	897	85
Montag, 13. Mai 2019	16:30 - 17:00	561	520	41	46	22	51	67	87	475	429	46	66	59	66	73	87	1.036	949	87
Montag, 13. Mai 2019	17:00 - 17:30	535	503	32	41	20	36	64	90	506	485	21	66	58	66	74	94	1.041	988	53
Montag, 13. Mai 2019	17:30 - 18:00	487	469	18	66	56	66	76	91	428	410	18	67	59	66	75	101	915	879	36
Montag, 13. Mai 2019	18:00 - 18:30	438	419	19	69	61	70	79	95	361	347	14	65	56	68	76	98	799	766	33
Montag, 13. Mai 2019	18:30 - 19:00	353	343	10	73	63	73	83	110	316	302	14	70	64	69	77	137	669	645	24
Montag, 13. Mai 2019	19:00 - 19:30	296	283	13	72	63	72	83	106	265	259	6	72	66	71	80	138	561	542	19
Montag, 13. Mai 2019	19:30 - 20:00	251	239	12	73	65	73	83	110	192	187	5	72	64	71	79	102	443	426	17
Montag, 13. Mai 2019	20:00 - 20:30	203	196	7	76	66	74	84	161	186	175	11	72	64	72	82	107	389	371	18
Montag, 13. Mai 2019	20:30 - 21:00	148	140	8	76	66	75	86	147	137	130	7	72	64	71	82	105	285	270	15
Montag, 13. Mai 2019	21:00 - 21:30	189	186	3	73	65	73	81	101	145	137	8	74	64	72	83	117	334	323	11
Montag, 13. Mai 2019	21:30 - 22:00	152	147	5	73	65	71	82	107	100	95	5	72	59	69	88	105	252	242	10
Montag, 13. Mai 2019	22:00 - 22:30	180	172	8	72	62	72	83	118	108	102	6	73	63	71	83	113	288	274	14
Montag, 13. Mai 2019	22:30 - 23:00	71	69	2	73	64	73	84	120	49	43	6	76	65	75	89	113	120	112	8
Montag, 13. Mai 2019	23:00 - 23:30	47	44	3	69	62	70	80	102	47	35	12	71	62	72	81	89	94	79	15
Montag, 13. Mai 2019	23:30 - 24:00	36	29	7	74	52	72	90	147	41	40	1	78	65	77	87	104	77	69	8
Montag, 13. Mai 2019	Sph-Vm 07:00 - 08:00	818	695	123	65	55	64	74	112	1.176	1.052	124	68	61	68	75	93	1.994	1.747	247
Montag, 13. Mai 2019	Sph-Nm 16:30 - 17:30	1.096	1.023	73	44	21	44	66	90	981	914	67	66	59	66	74	94	2.077	1.937	140
Montag, 13. Mai 2019	06:00-09:00	2.131	1.790	341	66	56	65	75	112	2.917	2.550	367	68	61	68	75	102	5.048	4.340	708
Montag, 13. Mai 2019	15:00-19:00	3.895	3.629	266	55	42	56	68	110	3.480	3.203	277	66	59	66	74	137	7.375	6.832	543
Montag, 13. Mai 2019	06:00-19:00	10.936	9.619	1.317	62	51	62	73	117	11.192	9.804	1.388	66	60	66	74	137	22.128	19.423	2.705
Montag, 13. Mai 2019	06:00-18:00	10.145	8.857	1.288	61	50	61	72	117	10.515	9.155	1.360	66	59	66	74	119	20.660	18.012	2.648
Montag, 13. Mai 2019	06:00-22:00	12.175	10.810	1.365	64	54	64	75	161	12.217	10.787	1.430	68	60	67	75	138	24.392	21.597	2.795
Montag, 13. Mai 2019	22:00-06:00	1.006	884	122	73	61	73	85	147	993	875	118	77	66	75	88	155	1.999	1.759	240
Montag, 13. Mai 2019	00:00 24:00	13.181	11.694	1.487	67	56	67	78	161	13.210	11.662	1.548	71	62	70	80	155	26.391	23.356	3.035

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Plaidt B256
 Projekt-Nummer: 19212

Stadt: Plaidt
 Querschnitt: B256

Startdatum: Dienstag, 7. Mai 2019
 Enddatum: Montag, 13. Mai 2019
 Auswerter: JD
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Kruft
2	Andernach

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach								Kruft / Andernach								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Dienstag, 7. Mai 2019	00:00 - 00:30	20	17	3	75	67	76	86	91	24	18	6	70	62	70	80	97	44	35	9
Dienstag, 7. Mai 2019	00:30 - 01:00	21	19	2	79	63	79	93	135	15	11	4	76	63	79	86	97	36	30	6
Dienstag, 7. Mai 2019	01:00 - 01:30	11	7	4	72	63	70	87	92	17	11	6	76	63	75	80	117	28	18	10
Dienstag, 7. Mai 2019	01:30 - 02:00	13	12	1	78	69	71	92	125	11	8	3	84	63	77	95	142	24	20	4
Dienstag, 7. Mai 2019	02:00 - 02:30	19	13	6	75	51	75	93	121	14	9	5	80	71	78	89	98	33	22	11
Dienstag, 7. Mai 2019	02:30 - 03:00	17	8	9	64	50	65	78	93	17	12	5	78	70	74	85	120	34	20	14
Dienstag, 7. Mai 2019	03:00 - 03:30	15	7	8	73	64	68	84	92	17	10	7	77	71	78	84	96	32	17	15
Dienstag, 7. Mai 2019	03:30 - 04:00	29	18	11	74	62	70	91	101	20	12	8	75	67	72	85	100	49	30	19
Dienstag, 7. Mai 2019	04:00 - 04:30	33	25	8	76	62	77	90	115	29	17	12	71	63	68	84	96	62	42	20
Dienstag, 7. Mai 2019	04:30 - 05:00	63	45	18	71	62	71	81	108	79	65	14	73	66	71	84	100	142	110	32
Dienstag, 7. Mai 2019	05:00 - 05:30	158	139	19	70	63	70	78	101	207	181	26	71	64	70	77	91	365	320	45
Dienstag, 7. Mai 2019	05:30 - 06:00	261	215	46	66	57	64	74	119	288	236	32	68	61	68	76	99	529	451	78
Dienstag, 7. Mai 2019	06:00 - 06:30	259	223	36	70	62	70	79	101	383	344	39	69	63	68	76	95	642	567	75
Dienstag, 7. Mai 2019	06:30 - 07:00	382	322	60	63	51	64	73	98	477	418	59	66	60	66	73	87	859	740	119
Dienstag, 7. Mai 2019	07:00 - 07:30	394	337	57	62	50	64	74	86	579	519	60	67	61	67	74	91	973	856	117
Dienstag, 7. Mai 2019	07:30 - 08:00	431	380	51	62	53	63	71	87	629	573	56	66	60	66	73	87	1.060	953	107
Dienstag, 7. Mai 2019	08:00 - 08:30	348	287	61	66	56	66	76	97	470	401	69	67	61	67	73	92	818	688	130
Dienstag, 7. Mai 2019	08:30 - 09:00	336	270	66	66	57	66	74	107	431	374	57	65	58	65	74	89	767	644	123
Dienstag, 7. Mai 2019	09:00 - 09:30	300	255	45	67	60	66	76	96	379	324	55	68	62	67	74	96	679	579	100
Dienstag, 7. Mai 2019	09:30 - 10:00	362	307	55	62	53	63	72	95	413	352	61	66	58	67	73	90	775	659	116
Dienstag, 7. Mai 2019	10:00 - 10:30	390	326	64	61	54	61	69	134	336	274	62	66	60	65	74	93	726	600	126
Dienstag, 7. Mai 2019	10:30 - 11:00	395	335	60	62	55	62	70	97	351	303	48	67	61	67	73	87	746	638	108
Dienstag, 7. Mai 2019	11:00 - 11:30	317	278	39	67	59	66	76	96	372	309	63	67	60	67	73	108	689	587	102
Dienstag, 7. Mai 2019	11:30 - 12:00	367	317	50	66	59	66	74	96	325	271	54	69	61	68	77	110	692	588	104
Dienstag, 7. Mai 2019	12:00 - 12:30	401	354	47	66	57	66	75	91	361	300	61	65	58	66	73	99	762	654	108
Dienstag, 7. Mai 2019	12:30 - 13:00	397	351	46	65	56	67	74	111	389	331	58	68	61	67	76	119	786	682	104
Dienstag, 7. Mai 2019	13:00 - 13:30	525	473	52	58	42	59	71	102	444	378	66	66	59	67	73	106	969	851	118
Dienstag, 7. Mai 2019	13:30 - 14:00	435	388	47	64	56	64	73	91	384	330	54	66	59	66	74	112	819	718	101
Dienstag, 7. Mai 2019	14:00 - 14:30	506	449	57	58	49	59	69	95	428	372	56	67	58	66	76	94	934	821	113
Dienstag, 7. Mai 2019	14:30 - 15:00	495	442	53	60	50	60	69	88	446	395	51	65	59	64	72	88	941	837	104
Dienstag, 7. Mai 2019	15:00 - 15:30	493	433	60	63	54	63	71	89	405	355	50	65	59	65	73	94	898	788	110
Dienstag, 7. Mai 2019	15:30 - 16:00	505	462	43	50	26	54	69	103	485	435	50	66	59	66	73	95	990	897	93
Dienstag, 7. Mai 2019	16:00 - 16:30	552	510	42	54	37	56	67	94	537	485	52	66	60	66	74	97	1.089	995	94
Dienstag, 7. Mai 2019	16:30 - 17:00	485	444	41	32	15	29	55	81	498	468	30	67	60	66	72	112	983	912	71
Dienstag, 7. Mai 2019	17:00 - 17:30	516	485	31	35	15	29	58	87	495	466	29	66	59	67	73	92	1.011	951	60
Dienstag, 7. Mai 2019	17:30 - 18:00	445	421	24	65	56	68	76	109	446	425	21	69	63	68	76	100	891	846	45
Dienstag, 7. Mai 2019	18:00 - 18:30	476	453	23	66	53	67	77	106	404	381	23	69	62	69	77	98	880	834	46
Dienstag, 7. Mai 2019	18:30 - 19:00	355	343	12	72	64	72	81	102	299	286	13	71	62	69	80	128	654	629	25
Dienstag, 7. Mai 2019	19:00 - 19:30	266	256	10	73	64	73	83	110	262	248	14	73	65	72	82	100	528	504	24
Dienstag, 7. Mai 2019	19:30 - 20:00	253	244	9	74	65	72	83	105	195	183	12	74	66	73	81	126	448	427	21
Dienstag, 7. Mai 2019	20:00 - 20:30	224	213	11	72	62	73	83	112	185	176	9	73	64	72	82	106	409	389	20
Dienstag, 7. Mai 2019	20:30 - 21:00	180	174	6	75	65	75	86	124	137	135	2	75	67	74	84	126	317	309	8
Dienstag, 7. Mai 2019	21:00 - 21:30	196	192	4	72	63	72	83	110	158	150	8	71	61	70	81	106	354	342	12
Dienstag, 7. Mai 2019	21:30 - 22:00	148	143	5	71	63	70	79	103	90	84	6	71	62	71	78	103	238	227	11
Dienstag, 7. Mai 2019	22:00 - 22:30	158	155	3	71	58	72	80	128	111	103	8	72	61	73	83	93	269	258	11
Dienstag, 7. Mai 2019	22:30 - 23:00	77	71	6	75	65	72	84	113	72	63	9	77	66	74	84	110	149	134	15
Dienstag, 7. Mai 2019	23:00 - 23:30	50	45	5	75	65	76	88	111	70	64	6	73	65	72	86	111	120	109	11
Dienstag, 7. Mai 2019	23:30 - 24:00	36	30	6	74	64	72	91	128	31	29	2	76	66	72	84	102	67	59	8
Dienstag, 7. Mai 2019	Sph-Vm 07:00 - 08:00	825	717	108	62	52	64	73	87	1.208	1.092	116	67	61	67	74	91	2.033	1.809	224
Dienstag, 7. Mai 2019	Sph-Nm 15:30 - 16:30	1.057	972	85	52	32	55	68	103	1.022	920	102	66	60	66	74	97	2.079	1.892	187
Dienstag, 7. Mai 2019	06:00-09:00	2.150	1.819	331	65	55	66	75	107	2.969	2.629	340	67	61	67	74	95	5.119	4.448	671
Dienstag, 7. Mai 2019	15:00-19:00	3.827	3.551	276	55	40	55	69	109	3.569	3.301	268	67	61	67	75	128	7.396	6.852	544
Dienstag, 7. Mai 2019	06:00-19:00	10.867	9.645	1.222	61	50	61	72	134	11.166	9.869	1.297	67	60	67	74	128	22.033	19.514	2.519
Dienstag, 7. Mai 2019	06:00-18:00	10.036	8.849	1.187	60	49	60	71	134	10.463	9.202	1.261	67	60	66	74	119	20.499	18.051	2.448
Dienstag, 7. Mai 2019	06:00-22:00	12.134	10.867	1.267	63	53	63	74	134	12.193	10.845	1.348	68	61	68	76	128	24.327	21.712	2.615
Dienstag, 7. Mai 2019	22:00-06:00	981	826	155	73	62	72	86	135	1.002	849	153	75	65	73	84	142	1.983	1.675	308
Dienstag, 7. Mai 2019	00:00 24:00	13.115	11.693	1.422	66	56	66	78	135	13.195	11.694	1.501	70	62	69	78	142	26.310	23.387	2.923

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Plaidt B256
 Projekt-Nummer: 19212

Stadt: Plaidt
 Querschnitt: B256

Startdatum: Dienstag, 7. Mai 2019
 Enddatum: Montag, 13. Mai 2019
 Auswerter: JD
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Kruft
2	Andernach

Tag / Datum	Intervall von bis	Andernach / Kruft								Kruft / Andernach								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Mittwoch, 8. Mai 2019	00:00 - 00:30	23	22	1	76	66	71	87	115	29	23	6	78	66	78	88	117	52	45	7
Mittwoch, 8. Mai 2019	00:30 - 01:00	28	19	9	75	50	75	97	124	13	8	5	73	67	69	87	99	41	27	14
Mittwoch, 8. Mai 2019	01:00 - 01:30	15	11	4	73	56	72	91	112	11	8	3	73	62	78	79	97	26	19	7
Mittwoch, 8. Mai 2019	01:30 - 02:00	17	14	3	70	60	65	86	96	16	13	3	78	64	76	88	100	33	27	6
Mittwoch, 8. Mai 2019	02:00 - 02:30	13	11	2	68	39	75	86	94	14	8	6	75	56	70	90	115	27	19	8
Mittwoch, 8. Mai 2019	02:30 - 03:00	21	11	10	69	47	69	92	102	26	19	7	74	64	70	84	110	47	30	17
Mittwoch, 8. Mai 2019	03:00 - 03:30	14	10	4	77	66	69	92	107	12	8	4	75	69	71	85	95	26	18	8
Mittwoch, 8. Mai 2019	03:30 - 04:00	35	22	13	74	62	72	94	103	17	12	5	73	65	72	85	91	52	34	18
Mittwoch, 8. Mai 2019	04:00 - 04:30	34	25	9	74	64	74	86	98	27	17	10	73	66	71	83	99	61	42	19
Mittwoch, 8. Mai 2019	04:30 - 05:00	58	47	11	77	63	75	93	143	80	62	18	74	66	71	83	133	138	109	29
Mittwoch, 8. Mai 2019	05:00 - 05:30	146	123	23	70	61	69	81	108	192	178	14	71	64	70	77	96	338	301	37
Mittwoch, 8. Mai 2019	05:30 - 06:00	256	223	33	66	58	66	76	99	292	252	40	69	62	67	76	101	548	475	73
Mittwoch, 8. Mai 2019	06:00 - 06:30	260	226	34	68	60	68	77	91	356	314	42	67	58	66	76	97	616	540	76
Mittwoch, 8. Mai 2019	06:30 - 07:00	376	322	54	65	56	65	73	95	502	440	62	67	61	67	75	89	878	762	116
Mittwoch, 8. Mai 2019	07:00 - 07:30	393	336	57	64	55	63	72	98	574	516	58	66	59	66	72	91	967	852	115
Mittwoch, 8. Mai 2019	07:30 - 08:00	432	377	55	64	56	64	73	90	624	575	49	66	59	66	72	99	1.056	952	104
Mittwoch, 8. Mai 2019	08:00 - 08:30	332	278	54	62	55	63	73	96	470	396	74	63	56	64	72	92	802	674	128
Mittwoch, 8. Mai 2019	08:30 - 09:00	332	271	61	62	49	63	72	95	477	426	51	65	59	65	71	87	809	697	112
Mittwoch, 8. Mai 2019	09:00 - 09:30	269	221	48	65	55	64	73	94	404	350	54	66	60	65	73	95	673	571	102
Mittwoch, 8. Mai 2019	09:30 - 10:00	319	260	59	64	57	63	72	98	376	330	46	66	60	66	72	90	695	590	105
Mittwoch, 8. Mai 2019	10:00 - 10:30	349	293	56	63	55	62	71	99	382	312	70	66	58	66	72	93	731	605	126
Mittwoch, 8. Mai 2019	10:30 - 11:00	335	290	45	66	57	65	74	114	383	310	73	64	56	64	73	96	718	600	118
Mittwoch, 8. Mai 2019	11:00 - 11:30	357	301	56	62	54	63	70	86	370	301	69	65	57	64	72	92	727	602	125
Mittwoch, 8. Mai 2019	11:30 - 12:00	370	310	60	64	55	65	73	89	368	311	57	67	60	67	74	94	738	621	117
Mittwoch, 8. Mai 2019	12:00 - 12:30	394	349	45	66	59	67	74	99	363	311	52	68	60	67	78	96	757	660	97
Mittwoch, 8. Mai 2019	12:30 - 13:00	413	360	53	64	56	65	73	92	387	340	47	67	60	66	75	98	800	700	100
Mittwoch, 8. Mai 2019	13:00 - 13:30	498	433	65	60	53	60	68	95	459	401	58	66	58	66	74	97	957	834	123
Mittwoch, 8. Mai 2019	13:30 - 14:00	443	378	65	61	53	63	70	102	416	344	72	65	58	65	72	98	859	722	137
Mittwoch, 8. Mai 2019	14:00 - 14:30	494	437	57	47	23	54	68	84	417	351	66	65	55	65	72	89	911	788	123
Mittwoch, 8. Mai 2019	14:30 - 15:00	454	389	65	52	29	57	69	82	421	368	53	66	60	66	73	93	875	757	118
Mittwoch, 8. Mai 2019	15:00 - 15:30	455	389	66	40	23	36	64	91	466	399	67	63	56	64	73	96	921	788	133
Mittwoch, 8. Mai 2019	15:30 - 16:00	455	402	53	26	16	23	35	72	413	363	50	65	58	65	74	92	868	765	103
Mittwoch, 8. Mai 2019	16:00 - 16:30	451	411	40	29	14	26	43	81	506	451	55	64	56	64	71	96	957	862	95
Mittwoch, 8. Mai 2019	16:30 - 17:00	459	412	47	21	12	21	30	42	470	431	39	65	60	65	72	92	929	843	86
Mittwoch, 8. Mai 2019	17:00 - 17:30	484	454	30	29	17	28	41	72	479	447	32	65	58	65	72	100	963	901	62
Mittwoch, 8. Mai 2019	17:30 - 18:00	472	454	18	61	50	63	71	86	482	460	22	68	61	69	75	93	954	914	40
Mittwoch, 8. Mai 2019	18:00 - 18:30	445	423	22	65	56	65	75	102	355	336	19	70	63	69	79	98	800	759	41
Mittwoch, 8. Mai 2019	18:30 - 19:00	372	361	11	69	62	69	78	102	331	317	14	70	63	69	77	111	703	678	25
Mittwoch, 8. Mai 2019	19:00 - 19:30	238	229	9	71	61	70	81	111	265	254	11	70	63	69	79	106	503	483	20
Mittwoch, 8. Mai 2019	19:30 - 20:00	238	229	9	71	63	71	81	101	236	226	10	73	66	72	80	116	474	455	19
Mittwoch, 8. Mai 2019	20:00 - 20:30	214	207	7	72	63	73	81	107	182	174	8	73	65	72	81	105	396	381	15
Mittwoch, 8. Mai 2019	20:30 - 21:00	164	161	3	72	64	71	81	108	162	151	11	70	62	71	79	94	326	312	14
Mittwoch, 8. Mai 2019	21:00 - 21:30	180	180	0	72	64	71	82	106	156	152	4	73	63	73	81	109	336	332	4
Mittwoch, 8. Mai 2019	21:30 - 22:00	126	122	4	72	63	71	81	103	85	79	6	72	60	72	84	114	211	201	10
Mittwoch, 8. Mai 2019	22:00 - 22:30	200	193	7	70	63	70	77	95	99	92	7	74	64	73	85	103	299	285	14
Mittwoch, 8. Mai 2019	22:30 - 23:00	99	96	3	70	59	72	82	106	61	54	7	72	63	71	82	108	160	150	10
Mittwoch, 8. Mai 2019	23:00 - 23:30	45	42	3	74	66	74	83	103	87	80	7	72	61	72	83	95	132	122	10
Mittwoch, 8. Mai 2019	23:30 - 24:00	37	28	9	69	47	67	85	103	36	32	4	71	64	71	83	92	73	60	13
Mittwoch, 8. Mai 2019	Sph-Vm 07:00 - 08:00	825	713	112	64	56	64	73	98	1.198	1.091	107	66	59	66	72	99	2.023	1.804	219
Mittwoch, 8. Mai 2019	Sph-Nm 17:00 - 18:00	956	908	48	45	34	46	56	86	961	907	54	67	60	67	74	100	1.917	1.815	102
Mittwoch, 8. Mai 2019	06:00-09:00	2.125	1.810	315	64	55	64	73	98	3.003	2.667	336	66	59	66	73	99	5.128	4.477	651
Mittwoch, 8. Mai 2019	15:00-19:00	3.593	3.306	287	43	31	41	55	102	3.502	3.204	298	66	59	66	74	111	7.095	6.510	585
Mittwoch, 8. Mai 2019	06:00-19:00	10.413	9.137	1.276	56	46	56	67	114	11.251	9.900	1.351	66	59	66	74	111	21.664	19.037	2.627
Mittwoch, 8. Mai 2019	06:00-18:00	9.596	8.353	1.243	55	45	55	66	114	10.565	9.247	1.318	66	58	66	73	100	20.161	17.600	2.561
Mittwoch, 8. Mai 2019	06:00-22:00	11.573	10.265	1.308	59	49	59	69	114	12.337	10.936	1.401	67	60	67	75	116	23.910	21.201	2.709
Mittwoch, 8. Mai 2019	22:00-06:00	1.041	897	144	72	58	71	87	143	1.012	866	146	73	64	72	84	133	2.053	1.763	290
Mittwoch, 8. Mai 2019	00:00 24:00	12.614	11.162	1.452	63	52	63	75	143	13.349	11.802	1.547	69	61	69	78	133	25.963	22.964	2.999

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Plaidt B256
 Projekt-Nummer: 19212

Stadt: Plaidt
 Querschnitt: B256

Startdatum: Dienstag, 7. Mai 2019
 Enddatum: Montag, 13. Mai 2019
 Auswerter: JD
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Kruft
2	Andernach

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach								Kruft / Andernach								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Donnerstag, 9. Mai 2019	00:00 - 00:30	19	15	4	71	56	72	84	108	12	11	1	77	71	76	84	95	31	26	5
Donnerstag, 9. Mai 2019	00:30 - 01:00	31	23	8	70	56	70	84	104	14	9	5	75	68	71	86	94	45	32	13
Donnerstag, 9. Mai 2019	01:00 - 01:30	15	9	6	69	57	66	82	84	16	9	7	75	68	74	81	89	31	18	13
Donnerstag, 9. Mai 2019	01:30 - 02:00	14	14	0	74	68	73	81	96	13	6	7	74	63	69	90	100	27	20	7
Donnerstag, 9. Mai 2019	02:00 - 02:30	13	9	4	72	64	73	89	95	16	11	5	77	58	80	89	101	29	20	9
Donnerstag, 9. Mai 2019	02:30 - 03:00	19	12	7	72	51	72	89	119	16	12	4	81	68	81	95	101	35	24	11
Donnerstag, 9. Mai 2019	03:00 - 03:30	15	11	4	73	62	67	84	118	17	11	6	75	63	77	85	92	32	22	10
Donnerstag, 9. Mai 2019	03:30 - 04:00	24	18	6	75	62	72	88	103	28	16	12	69	60	65	72	110	52	34	18
Donnerstag, 9. Mai 2019	04:00 - 04:30	39	26	13	70	58	69	81	100	31	20	11	73	67	74	80	99	70	46	24
Donnerstag, 9. Mai 2019	04:30 - 05:00	63	51	12	76	63	75	89	132	68	49	19	74	66	73	87	101	131	100	31
Donnerstag, 9. Mai 2019	05:00 - 05:30	151	124	27	67	61	66	76	100	214	188	26	68	59	67	78	114	365	312	53
Donnerstag, 9. Mai 2019	05:30 - 06:00	248	215	33	69	60	69	78	105	283	251	32	69	61	68	78	88	531	466	65
Donnerstag, 9. Mai 2019	06:00 - 06:30	261	229	32	68	59	67	79	108	365	318	47	68	61	67	76	109	626	547	79
Donnerstag, 9. Mai 2019	06:30 - 07:00	370	323	47	63	55	63	73	97	510	449	61	67	59	66	73	92	880	772	108
Donnerstag, 9. Mai 2019	07:00 - 07:30	391	344	47	67	60	67	75	93	599	545	54	67	61	67	73	92	990	889	101
Donnerstag, 9. Mai 2019	07:30 - 08:00	432	386	46	64	54	65	74	98	606	557	49	65	59	65	73	93	1.038	943	95
Donnerstag, 9. Mai 2019	08:00 - 08:30	339	285	54	65	58	64	73	99	446	389	57	68	61	67	75	95	785	674	111
Donnerstag, 9. Mai 2019	08:30 - 09:00	360	290	70	64	54	64	72	90	416	352	64	65	59	66	74	92	776	642	134
Donnerstag, 9. Mai 2019	09:00 - 09:30	285	224	61	64	56	64	73	88	409	358	51	65	57	65	73	95	694	582	112
Donnerstag, 9. Mai 2019	09:30 - 10:00	352	287	65	64	57	63	72	100	416	363	53	66	58	65	74	98	768	650	118
Donnerstag, 9. Mai 2019	10:00 - 10:30	328	261	67	63	55	63	72	93	354	295	59	66	59	66	72	104	682	556	126
Donnerstag, 9. Mai 2019	10:30 - 11:00	344	290	54	65	57	65	73	96	337	279	58	66	60	66	73	93	681	569	112
Donnerstag, 9. Mai 2019	11:00 - 11:30	331	275	56	65	58	64	72	99	323	259	64	67	59	65	74	97	654	534	120
Donnerstag, 9. Mai 2019	11:30 - 12:00	358	311	47	66	56	67	75	99	368	321	47	68	61	67	75	113	726	632	94
Donnerstag, 9. Mai 2019	12:00 - 12:30	419	359	60	65	58	64	73	91	357	305	52	67	60	66	76	96	776	664	112
Donnerstag, 9. Mai 2019	12:30 - 13:00	409	363	46	66	58	66	74	93	406	343	63	67	57	66	75	100	815	706	109
Donnerstag, 9. Mai 2019	13:00 - 13:30	498	443	55	57	46	59	69	97	457	406	51	65	58	65	72	87	955	849	106
Donnerstag, 9. Mai 2019	13:30 - 14:00	430	392	38	65	57	65	73	104	415	350	65	67	60	66	74	106	845	742	103
Donnerstag, 9. Mai 2019	14:00 - 14:30	494	446	48	62	52	63	73	96	412	344	68	65	59	64	72	107	906	790	116
Donnerstag, 9. Mai 2019	14:30 - 15:00	464	410	54	63	55	63	72	96	443	387	56	66	59	67	74	94	907	797	110
Donnerstag, 9. Mai 2019	15:00 - 15:30	492	441	51	44	24	46	65	87	444	400	44	62	56	63	71	88	936	841	95
Donnerstag, 9. Mai 2019	15:30 - 16:00	511	465	46	42	22	40	64	92	481	435	46	65	59	65	72	122	992	900	92
Donnerstag, 9. Mai 2019	16:00 - 16:30	482	429	53	31	14	29	48	69	484	439	45	64	56	64	72	91	966	868	98
Donnerstag, 9. Mai 2019	16:30 - 17:00	535	501	34	45	24	48	63	102	505	464	41	67	60	67	73	88	1.040	965	75
Donnerstag, 9. Mai 2019	17:00 - 17:30	534	517	17	54	28	60	70	87	487	452	35	69	62	68	76	115	1.021	969	52
Donnerstag, 9. Mai 2019	17:30 - 18:00	493	471	22	67	58	66	76	101	440	416	24	69	62	69	77	96	933	887	46
Donnerstag, 9. Mai 2019	18:00 - 18:30	439	411	28	68	58	69	79	92	404	387	17	71	65	70	79	107	843	798	45
Donnerstag, 9. Mai 2019	18:30 - 19:00	379	358	21	69	61	69	79	97	332	317	15	70	62	69	78	121	711	675	36
Donnerstag, 9. Mai 2019	19:00 - 19:30	284	271	13	72	63	71	81	103	220	211	9	73	63	72	82	113	504	482	22
Donnerstag, 9. Mai 2019	19:30 - 20:00	280	266	14	70	60	69	79	105	224	217	7	74	65	73	81	116	504	483	21
Donnerstag, 9. Mai 2019	20:00 - 20:30	201	195	6	71	63	72	80	101	189	181	8	72	65	70	80	105	390	376	14
Donnerstag, 9. Mai 2019	20:30 - 21:00	184	175	9	72	63	72	81	109	150	147	3	73	65	73	81	95	334	322	12
Donnerstag, 9. Mai 2019	21:00 - 21:30	205	203	2	70	63	70	77	96	141	135	6	73	65	70	83	99	346	338	8
Donnerstag, 9. Mai 2019	21:30 - 22:00	147	144	3	71	63	70	81	102	93	88	5	72	62	71	81	106	240	232	8
Donnerstag, 9. Mai 2019	22:00 - 22:30	168	163	5	71	62	71	80	102	109	101	8	70	59	70	81	107	277	264	13
Donnerstag, 9. Mai 2019	22:30 - 23:00	78	77	1	75	65	74	87	107	76	72	4	73	62	71	87	97	154	149	5
Donnerstag, 9. Mai 2019	23:00 - 23:30	45	41	4	75	62	74	89	104	83	78	5	73	64	72	83	106	128	119	9
Donnerstag, 9. Mai 2019	23:30 - 24:00	42	40	2	77	67	76	88	108	40	37	3	74	63	73	84	102	82	77	5
Donnerstag, 9. Mai 2019	Sph-Vm 07:00 - 08:00	823	730	93	66	57	66	75	98	1.205	1.102	103	66	60	66	73	93	2.028	1.832	196
Donnerstag, 9. Mai 2019	Sph-Nm 16:30 - 17:30	1.069	1.018	51	50	26	54	67	102	992	916	76	68	61	68	75	115	2.061	1.934	127
Donnerstag, 9. Mai 2019	06:00-09:00	2.153	1.857	296	65	57	65	74	108	2.942	2.610	332	67	60	66	74	109	5.095	4.467	628
Donnerstag, 9. Mai 2019	15:00-19:00	3.865	3.593	272	53	36	53	68	102	3.577	3.310	267	67	60	67	75	122	7.442	6.903	539
Donnerstag, 9. Mai 2019	06:00-19:00	10.730	9.511	1.219	61	50	61	72	104	11.216	9.930	1.286	67	60	66	74	122	21.946	19.441	2.505
Donnerstag, 9. Mai 2019	06:00-18:00	9.912	8.742	1.170	60	49	60	71	104	10.480	9.226	1.254	66	59	66	74	122	20.392	17.968	2.424
Donnerstag, 9. Mai 2019	06:00-22:00	12.031	10.765	1.266	63	52	63	73	109	12.233	10.909	1.324	68	60	67	75	122	24.264	21.674	2.590
Donnerstag, 9. Mai 2019	22:00-06:00	984	848	136	72	61	71	84	132	1.036	881	155	74	64	73	84	114	2.020	1.729	291
Donnerstag, 9. Mai 2019	00:00 24:00	13.015	11.613	1.402	66	55	66	77	132	13.269	11.790	1.479	70	62	69	78	122	26.284	23.403	2.881

1. Auswertung Gerätezahl

Auswertung Gerätezahl

Projekt-Name: Plaidt B256
 Projekt-Nummer: 19212

Stadt: Plaidt
 Querschnitt: B256

Startdatum: Dienstag, 7. Mai 2019
 Enddatum: Montag, 13. Mai 2019
 Auswerter: JD
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Kruft
2	Andernach

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach								Kruft / Andernach								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Freitag, 10. Mai 2019	00:00 - 00:30	41	33	8	67	47	70	80	93	31	27	4	76	67	75	85	121	72	60	12
Freitag, 10. Mai 2019	00:30 - 01:00	25	21	4	74	61	77	82	109	16	13	3	75	63	69	84	107	41	34	7
Freitag, 10. Mai 2019	01:00 - 01:30	16	13	3	70	59	68	84	91	19	12	7	74	66	73	82	91	35	25	10
Freitag, 10. Mai 2019	01:30 - 02:00	16	13	3	81	65	81	91	102	10	6	4	75	65	73	90	104	26	19	7
Freitag, 10. Mai 2019	02:00 - 02:30	22	16	6	72	47	75	95	108	20	15	5	77	62	71	100	112	42	31	11
Freitag, 10. Mai 2019	02:30 - 03:00	20	11	9	78	62	68	93	152	15	11	4	78	69	78	87	94	35	22	13
Freitag, 10. Mai 2019	03:00 - 03:30	29	20	9	75	63	75	88	97	17	11	6	75	65	77	83	97	46	31	15
Freitag, 10. Mai 2019	03:30 - 04:00	19	13	6	73	64	72	83	100	27	20	7	75	67	72	83	96	46	33	13
Freitag, 10. Mai 2019	04:00 - 04:30	33	24	9	74	62	75	84	103	34	21	13	74	64	71	84	108	67	45	22
Freitag, 10. Mai 2019	04:30 - 05:00	65	53	12	71	62	70	87	104	85	66	19	72	64	71	83	92	150	119	31
Freitag, 10. Mai 2019	05:00 - 05:30	164	138	26	68	58	66	77	114	208	185	23	70	62	68	80	101	372	323	49
Freitag, 10. Mai 2019	05:30 - 06:00	243	213	30	67	58	67	77	105	280	246	34	70	63	68	79	105	523	459	64
Freitag, 10. Mai 2019	06:00 - 06:30	230	186	44	65	56	66	75	94	351	306	45	67	59	67	75	90	581	492	89
Freitag, 10. Mai 2019	06:30 - 07:00	383	329	54	65	57	65	75	94	492	424	68	66	60	66	73	90	875	753	122
Freitag, 10. Mai 2019	07:00 - 07:30	381	327	54	66	55	66	75	114	549	496	53	67	61	67	73	99	930	823	107
Freitag, 10. Mai 2019	07:30 - 08:00	451	392	59	63	53	64	72	93	585	525	60	65	59	65	71	87	1.036	917	119
Freitag, 10. Mai 2019	08:00 - 08:30	337	283	54	63	52	63	73	101	419	357	62	67	60	66	73	93	756	640	116
Freitag, 10. Mai 2019	08:30 - 09:00	313	243	70	64	56	64	71	99	431	369	62	68	61	68	76	91	744	612	132
Freitag, 10. Mai 2019	09:00 - 09:30	303	248	55	66	59	65	74	96	391	333	58	67	61	67	75	99	694	581	113
Freitag, 10. Mai 2019	09:30 - 10:00	311	252	59	65	57	64	75	129	363	308	55	67	60	67	73	91	674	560	114
Freitag, 10. Mai 2019	10:00 - 10:30	373	311	62	64	54	64	74	89	380	314	66	66	59	65	72	95	753	625	128
Freitag, 10. Mai 2019	10:30 - 11:00	362	303	59	65	59	65	72	93	369	304	65	67	61	67	75	85	731	607	124
Freitag, 10. Mai 2019	11:00 - 11:30	380	330	50	65	56	65	73	101	363	289	74	66	59	65	74	90	743	619	124
Freitag, 10. Mai 2019	11:30 - 12:00	409	358	51	65	57	65	74	98	384	333	51	66	60	66	74	100	793	691	102
Freitag, 10. Mai 2019	12:00 - 12:30	453	398	55	65	56	65	74	92	429	365	64	66	58	65	74	114	882	763	119
Freitag, 10. Mai 2019	12:30 - 13:00	485	418	67	63	53	64	72	96	455	394	61	67	61	66	73	91	940	812	128
Freitag, 10. Mai 2019	13:00 - 13:30	529	463	66	44	18	48	66	90	479	414	65	65	57	65	72	96	1.008	877	131
Freitag, 10. Mai 2019	13:30 - 14:00	424	362	62	22	12	22	31	46	443	384	59	66	58	66	73	94	867	746	121
Freitag, 10. Mai 2019	14:00 - 14:30	420	362	58	20	10	20	30	47	449	396	53	62	56	64	70	93	869	758	111
Freitag, 10. Mai 2019	14:30 - 15:00	444	374	70	43	21	45	65	98	454	397	57	65	56	65	73	93	898	771	127
Freitag, 10. Mai 2019	15:00 - 15:30	504	449	55	60	52	60	68	85	483	424	59	65	59	66	73	100	987	873	114
Freitag, 10. Mai 2019	15:30 - 16:00	448	410	38	54	34	59	71	93	469	418	51	67	59	67	74	91	917	828	89
Freitag, 10. Mai 2019	16:00 - 16:30	495	454	41	49	18	54	69	85	474	429	45	65	59	65	72	106	969	883	86
Freitag, 10. Mai 2019	16:30 - 17:00	486	453	33	64	54	64	73	94	481	435	46	66	59	65	73	94	967	888	79
Freitag, 10. Mai 2019	17:00 - 17:30	495	464	31	64	55	65	73	110	466	440	26	68	60	69	76	100	961	904	57
Freitag, 10. Mai 2019	17:30 - 18:00	441	422	19	69	62	70	77	95	455	437	18	71	64	70	78	102	896	859	37
Freitag, 10. Mai 2019	18:00 - 18:30	437	421	16	69	59	69	80	98	394	387	7	71	65	70	77	197	831	808	23
Freitag, 10. Mai 2019	18:30 - 19:00	356	345	11	72	65	71	82	121	349	340	9	70	63	70	77	113	705	685	20
Freitag, 10. Mai 2019	19:00 - 19:30	332	317	15	70	60	70	80	115	265	261	4	73	66	72	82	106	597	578	19
Freitag, 10. Mai 2019	19:30 - 20:00	253	250	3	75	65	74	84	113	282	273	9	72	66	71	79	116	535	523	12
Freitag, 10. Mai 2019	20:00 - 20:30	222	211	11	72	63	73	81	115	224	216	8	73	65	72	81	150	446	427	19
Freitag, 10. Mai 2019	20:30 - 21:00	214	207	7	74	66	74	82	108	201	196	5	76	66	74	85	110	415	403	12
Freitag, 10. Mai 2019	21:00 - 21:30	186	182	4	72	63	71	82	110	187	182	5	75	65	73	82	129	373	364	9
Freitag, 10. Mai 2019	21:30 - 22:00	187	181	6	70	61	70	80	100	135	131	4	74	66	74	82	120	322	312	10
Freitag, 10. Mai 2019	22:00 - 22:30	221	218	3	71	62	70	80	131	142	134	8	74	65	72	81	129	363	352	11
Freitag, 10. Mai 2019	22:30 - 23:00	105	103	2	76	69	75	83	106	101	98	3	74	65	73	82	100	206	201	5
Freitag, 10. Mai 2019	23:00 - 23:30	83	80	3	77	68	75	90	108	61	55	6	77	66	75	88	112	144	135	9
Freitag, 10. Mai 2019	23:30 - 24:00	86	82	4	73	65	73	81	101	60	58	2	74	66	72	85	99	146	140	6
Freitag, 10. Mai 2019	Sph-Vm 07:00 - 08:00	832	719	113	65	54	65	74	114	1.134	1.021	113	66	60	66	72	99	1.966	1.740	226
Freitag, 10. Mai 2019	Sph-Nm 12:30 - 13:30	1.014	881	133	54	36	56	69	96	934	808	126	66	59	66	73	96	1.948	1.689	259
Freitag, 10. Mai 2019	06:00-09:00	2.095	1.760	335	64	55	65	74	114	2.827	2.477	350	67	60	67	74	99	4.922	4.237	685
Freitag, 10. Mai 2019	15:00-19:00	3.662	3.418	244	63	50	64	74	121	3.571	3.310	261	68	61	68	75	197	7.233	6.728	505
Freitag, 10. Mai 2019	06:00-19:00	10.650	9.357	1.293	59	48	60	70	129	11.357	10.018	1.339	67	60	67	74	197	22.007	19.375	2.632
Freitag, 10. Mai 2019	06:00-18:00	9.857	8.591	1.266	58	47	59	69	129	10.614	9.291	1.323	66	59	66	74	114	20.471	17.882	2.589
Freitag, 10. Mai 2019	06:00-22:00	12.044	10.705	1.339	61	51	62	72	129	12.651	11.277	1.374	68	61	68	75	197	24.695	21.982	2.713
Freitag, 10. Mai 2019	22:00-06:00	1.188	1.051	137	73	61	72	85	152	1.126	978	148	74	65	72	85	129	2.314	2.029	285
Freitag, 10. Mai 2019	00:00 24:00	13.232	11.756	1.476	65	54	65	76	152	13.777	12.255	1.522	70	62	69	78	197	27.009	24.011	2.998

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Plaidt B256
 Projekt-Nummer: 19212

Stadt: Plaidt
 Querschnitt: B256

Startdatum: Dienstag, 7. Mai 2019
 Enddatum: Montag, 13. Mai 2019
 Auswerter: JD
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Kruft
2	Andernach

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach								Kruft / Andernach								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Samstag, 11. Mai 2019	00:00 - 00:30	74	72	2	73	65	71	81	104	44	44	0	74	65	71	82	102	118	116	2
Samstag, 11. Mai 2019	00:30 - 01:00	47	44	3	73	66	75	84	92	28	27	1	74	66	70	87	92	75	71	4
Samstag, 11. Mai 2019	01:00 - 01:30	46	44	2	73	63	73	83	111	29	23	6	72	66	71	80	97	75	67	8
Samstag, 11. Mai 2019	01:30 - 02:00	32	28	4	74	64	74	86	100	33	32	1	73	61	71	84	96	65	60	5
Samstag, 11. Mai 2019	02:00 - 02:30	30	26	4	73	64	69	84	133	18	14	4	81	74	78	95	119	48	40	8
Samstag, 11. Mai 2019	02:30 - 03:00	25	23	2	76	67	76	83	99	18	15	3	66	56	66	74	89	43	38	5
Samstag, 11. Mai 2019	03:00 - 03:30	22	16	6	73	66	71	84	91	25	19	6	73	67	72	80	88	47	35	12
Samstag, 11. Mai 2019	03:30 - 04:00	24	22	2	78	59	75	90	114	23	18	5	73	61	73	84	102	47	40	7
Samstag, 11. Mai 2019	04:00 - 04:30	24	22	2	76	62	73	96	113	16	13	3	77	67	73	86	100	40	35	5
Samstag, 11. Mai 2019	04:30 - 05:00	29	27	2	76	65	74	90	110	38	36	2	76	70	75	81	115	67	63	4
Samstag, 11. Mai 2019	05:00 - 05:30	51	42	9	75	64	75	87	103	101	97	4	74	67	75	81	98	152	139	13
Samstag, 11. Mai 2019	05:30 - 06:00	100	97	3	74	64	74	85	112	91	83	8	73	64	72	82	92	191	180	11
Samstag, 11. Mai 2019	06:00 - 06:30	114	109	5	75	66	74	86	110	104	93	11	73	64	72	81	93	218	202	16
Samstag, 11. Mai 2019	06:30 - 07:00	99	91	8	75	65	73	84	107	87	80	7	74	64	71	84	103	186	171	15
Samstag, 11. Mai 2019	07:00 - 07:30	120	101	19	73	61	72	86	115	110	95	15	72	64	71	79	103	230	196	34
Samstag, 11. Mai 2019	07:30 - 08:00	118	112	6	74	66	73	85	110	174	160	14	73	64	73	80	106	292	272	20
Samstag, 11. Mai 2019	08:00 - 08:30	159	144	15	69	61	68	77	95	177	162	15	72	66	71	79	109	336	306	30
Samstag, 11. Mai 2019	08:30 - 09:00	196	185	11	71	63	70	81	107	282	268	14	71	65	70	78	125	478	453	25
Samstag, 11. Mai 2019	09:00 - 09:30	232	222	10	71	63	70	80	106	299	289	10	69	63	69	76	98	531	511	20
Samstag, 11. Mai 2019	09:30 - 10:00	283	269	14	69	60	69	79	94	368	359	9	68	62	68	75	94	651	628	23
Samstag, 11. Mai 2019	10:00 - 10:30	298	292	6	69	61	68	77	104	373	365	8	70	63	69	76	99	671	657	14
Samstag, 11. Mai 2019	10:30 - 11:00	336	329	7	68	58	68	77	108	417	409	8	67	61	68	76	94	753	738	15
Samstag, 11. Mai 2019	11:00 - 11:30	302	295	7	71	63	70	81	110	386	385	1	69	62	69	76	100	688	680	8
Samstag, 11. Mai 2019	11:30 - 12:00	360	354	6	69	61	69	77	98	412	406	6	68	61	68	75	97	772	760	12
Samstag, 11. Mai 2019	12:00 - 12:30	363	360	3	69	61	69	77	106	387	378	9	67	60	67	75	104	750	738	12
Samstag, 11. Mai 2019	12:30 - 13:00	396	388	8	70	63	69	77	91	393	387	6	68	62	68	75	110	789	775	14
Samstag, 11. Mai 2019	13:00 - 13:30	371	369	2	69	61	70	79	103	369	359	10	68	62	68	75	97	740	728	12
Samstag, 11. Mai 2019	13:30 - 14:00	379	375	4	69	61	69	79	101	347	346	1	71	63	70	78	93	726	721	5
Samstag, 11. Mai 2019	14:00 - 14:30	427	426	1	71	63	71	79	108	365	362	3	71	63	70	78	98	792	788	4
Samstag, 11. Mai 2019	14:30 - 15:00	370	370	0	69	60	69	77	94	313	313	0	69	61	69	77	99	683	683	0
Samstag, 11. Mai 2019	15:00 - 15:30	334	330	4	72	66	71	79	104	308	306	2	70	62	70	79	100	642	636	6
Samstag, 11. Mai 2019	15:30 - 16:00	341	339	2	72	64	72	80	103	310	309	1	71	65	70	78	105	651	648	3
Samstag, 11. Mai 2019	16:00 - 16:30	323	318	5	72	63	74	82	121	287	286	1	72	64	72	80	126	610	604	6
Samstag, 11. Mai 2019	16:30 - 17:00	312	311	1	73	64	73	83	99	280	277	3	70	62	71	80	101	592	588	4
Samstag, 11. Mai 2019	17:00 - 17:30	350	343	7	69	58	70	80	121	239	239	0	72	66	71	78	106	589	582	7
Samstag, 11. Mai 2019	17:30 - 18:00	301	301	0	74	65	74	83	106	302	300	2	72	63	72	80	109	603	601	2
Samstag, 11. Mai 2019	18:00 - 18:30	291	291	0	74	65	74	86	121	261	261	0	73	65	72	81	105	552	552	0
Samstag, 11. Mai 2019	18:30 - 19:00	276	274	2	75	67	73	84	129	265	261	4	73	67	73	80	119	541	535	6
Samstag, 11. Mai 2019	19:00 - 19:30	239	236	3	75	65	75	84	120	207	205	2	73	64	72	81	156	446	441	5
Samstag, 11. Mai 2019	19:30 - 20:00	232	230	2	74	63	74	84	119	196	195	1	74	65	73	82	99	428	425	3
Samstag, 11. Mai 2019	20:00 - 20:30	198	197	1	77	67	77	85	109	187	186	1	75	67	74	83	106	385	383	2
Samstag, 11. Mai 2019	20:30 - 21:00	159	158	1	77	65	75	87	136	144	144	0	74	66	74	84	100	303	302	1
Samstag, 11. Mai 2019	21:00 - 21:30	153	151	2	74	65	73	83	111	192	192	0	71	64	70	79	101	345	343	2
Samstag, 11. Mai 2019	21:30 - 22:00	131	131	0	75	68	73	85	107	96	95	1	74	65	72	84	112	227	226	1
Samstag, 11. Mai 2019	22:00 - 22:30	141	141	0	75	66	74	84	109	130	129	1	75	67	74	82	122	271	270	1
Samstag, 11. Mai 2019	22:30 - 23:00	107	107	0	75	66	73	83	127	99	99	0	75	66	74	83	108	206	206	0
Samstag, 11. Mai 2019	23:00 - 23:30	93	91	2	73	66	73	84	119	111	110	1	75	64	73	84	109	204	201	3
Samstag, 11. Mai 2019	23:30 - 24:00	96	95	1	74	64	73	84	99	89	89	0	74	66	73	82	91	185	184	1
Samstag, 11. Mai 2019	Sph-Vm 11:00 - 12:00	662	649	13	70	62	70	79	110	798	791	7	69	62	69	76	100	1.460	1.440	20
Samstag, 11. Mai 2019	Sph-Nm 12:00 - 13:00	759	748	11	70	62	69	77	106	780	765	15	68	61	68	75	110	1.539	1.513	26
Samstag, 11. Mai 2019	06:00-09:00	806	742	64	73	64	72	83	115	934	858	76	73	65	71	80	125	1.740	1.600	140
Samstag, 11. Mai 2019	15:00-19:00	2.528	2.507	21	73	64	73	82	129	2.252	2.239	13	72	64	71	80	126	4.780	4.746	34
Samstag, 11. Mai 2019	06:00-19:00	7.451	7.298	153	71	63	71	81	129	7.615	7.455	160	71	63	70	78	126	15.066	14.753	313
Samstag, 11. Mai 2019	06:00-18:00	6.884	6.733	151	71	62	71	80	121	7.089	6.933	156	70	63	70	78	126	13.973	13.666	307
Samstag, 11. Mai 2019	06:00-22:00	8.563	8.401	162	72	63	72	81	136	8.637	8.472	165	71	64	71	79	156	17.200	16.873	327
Samstag, 11. Mai 2019	22:00-06:00	941	897	44	74	64	73	86	133	893	848	45	74	65	73	83	122	1.834	1.745	89
Samstag, 11. Mai 2019	00:00 24:00	9.504	9.298	206	73	64	72	83	136	9.530	9.320	210	72	64	71	80	156	19.034	18.618	416

1. Auswertung Gerätezahl

Auswertung Gerätezahl

Projekt-Name: Plaidt B256
 Projekt-Nummer: 19212

Stadt: Plaidt
 Querschnitt: B256

Startdatum: Dienstag, 7. Mai 2019
 Enddatum: Montag, 13. Mai 2019
 Auswerter: JD
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Kruft
2	Andernach

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach								Kruft / Andernach								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Sonntag, 12. Mai 2019	00:00 - 00:30	79	79	0	80	70	79	89	124	46	46	0	80	70	77	93	113	125	125	0
Sonntag, 12. Mai 2019	00:30 - 01:00	70	70	0	75	67	73	87	111	57	57	0	73	66	72	80	105	127	127	0
Sonntag, 12. Mai 2019	01:00 - 01:30	44	44	0	75	64	74	87	95	49	49	0	77	65	75	86	114	93	93	0
Sonntag, 12. Mai 2019	01:30 - 02:00	47	47	0	75	65	75	83	120	37	37	0	80	70	78	88	108	84	84	0
Sonntag, 12. Mai 2019	02:00 - 02:30	47	47	0	78	65	76	96	111	18	18	0	80	71	77	94	102	65	65	0
Sonntag, 12. Mai 2019	02:30 - 03:00	29	29	0	83	71	81	99	118	28	27	1	82	70	81	90	137	57	56	1
Sonntag, 12. Mai 2019	03:00 - 03:30	25	25	0	78	71	76	86	96	12	12	0	71	65	69	77	80	37	37	0
Sonntag, 12. Mai 2019	03:30 - 04:00	20	20	0	77	68	72	90	116	20	20	0	79	67	79	87	100	40	40	0
Sonntag, 12. Mai 2019	04:00 - 04:30	12	12	0	90	81	86	99	108	14	14	0	79	67	79	92	98	26	26	0
Sonntag, 12. Mai 2019	04:30 - 05:00	18	17	1	77	68	74	91	144	12	11	1	80	74	78	86	87	30	28	2
Sonntag, 12. Mai 2019	05:00 - 05:30	33	33	0	80	69	82	92	118	70	70	0	80	70	79	89	106	103	103	0
Sonntag, 12. Mai 2019	05:30 - 06:00	29	29	0	84	73	84	94	109	38	38	0	78	65	77	89	124	67	67	0
Sonntag, 12. Mai 2019	06:00 - 06:30	57	56	1	81	68	79	93	116	35	35	0	81	67	79	89	143	92	91	1
Sonntag, 12. Mai 2019	06:30 - 07:00	46	46	0	81	70	82	94	122	26	26	0	84	75	85	90	131	72	72	0
Sonntag, 12. Mai 2019	07:00 - 07:30	35	35	0	83	69	82	97	116	38	38	0	79	68	77	89	101	73	73	0
Sonntag, 12. Mai 2019	07:30 - 08:00	49	49	0	81	67	79	97	111	49	49	0	80	71	80	93	105	98	98	0
Sonntag, 12. Mai 2019	08:00 - 08:30	47	47	0	82	68	81	94	136	67	67	0	79	69	78	87	119	114	114	0
Sonntag, 12. Mai 2019	08:30 - 09:00	88	87	1	80	70	79	92	116	108	108	0	77	68	76	86	115	196	195	1
Sonntag, 12. Mai 2019	09:00 - 09:30	107	107	0	77	69	77	87	115	183	183	0	75	66	73	84	117	290	290	0
Sonntag, 12. Mai 2019	09:30 - 10:00	183	182	1	75	68	74	84	144	239	239	0	72	64	71	82	112	422	421	1
Sonntag, 12. Mai 2019	10:00 - 10:30	169	168	1	75	67	75	85	113	199	198	1	72	63	71	80	104	368	366	2
Sonntag, 12. Mai 2019	10:30 - 11:00	195	195	0	73	66	74	84	114	204	204	0	75	65	74	82	117	399	399	0
Sonntag, 12. Mai 2019	11:00 - 11:30	225	224	1	76	69	76	84	99	230	230	0	73	66	73	80	110	455	454	1
Sonntag, 12. Mai 2019	11:30 - 12:00	265	264	1	76	69	76	85	105	272	272	0	71	65	70	78	99	537	536	1
Sonntag, 12. Mai 2019	12:00 - 12:30	263	262	1	74	65	73	83	153	271	269	2	72	65	71	79	128	534	531	3
Sonntag, 12. Mai 2019	12:30 - 13:00	262	261	1	75	67	74	83	131	302	300	2	72	65	72	79	102	564	561	3
Sonntag, 12. Mai 2019	13:00 - 13:30	297	295	2	73	65	72	83	131	304	304	0	71	64	71	79	98	601	599	2
Sonntag, 12. Mai 2019	13:30 - 14:00	337	336	1	74	66	74	81	104	311	310	1	71	66	70	78	105	648	646	2
Sonntag, 12. Mai 2019	14:00 - 14:30	413	413	0	73	65	72	80	104	305	303	2	71	64	70	79	113	718	716	2
Sonntag, 12. Mai 2019	14:30 - 15:00	314	314	0	73	65	74	81	102	297	295	2	71	66	70	77	116	611	609	2
Sonntag, 12. Mai 2019	15:00 - 15:30	280	279	1	73	66	73	82	134	249	247	2	71	64	70	78	106	529	526	3
Sonntag, 12. Mai 2019	15:30 - 16:00	269	268	1	74	68	74	82	170	303	303	0	70	65	70	77	94	572	571	1
Sonntag, 12. Mai 2019	16:00 - 16:30	286	286	0	74	67	73	81	102	255	255	0	70	64	69	77	105	541	541	0
Sonntag, 12. Mai 2019	16:30 - 17:00	279	278	1	74	65	72	83	105	302	301	1	70	65	69	78	115	581	579	2
Sonntag, 12. Mai 2019	17:00 - 17:30	283	283	0	74	66	74	83	118	320	317	3	70	64	70	76	108	603	600	3
Sonntag, 12. Mai 2019	17:30 - 18:00	350	350	0	75	66	74	84	124	341	339	2	69	62	69	77	92	691	689	2
Sonntag, 12. Mai 2019	18:00 - 18:30	338	334	4	75	67	74	83	114	268	268	0	71	64	70	78	135	606	602	4
Sonntag, 12. Mai 2019	18:30 - 19:00	258	258	0	75	66	75	84	141	304	304	0	73	65	73	79	102	562	562	0
Sonntag, 12. Mai 2019	19:00 - 19:30	216	216	0	77	68	76	85	124	275	274	1	70	63	70	77	93	491	490	1
Sonntag, 12. Mai 2019	19:30 - 20:00	220	219	1	76	68	75	84	110	233	233	0	73	63	72	83	112	453	452	1
Sonntag, 12. Mai 2019	20:00 - 20:30	165	164	1	77	67	76	87	117	203	203	0	74	65	72	81	111	368	367	1
Sonntag, 12. Mai 2019	20:30 - 21:00	137	137	0	76	67	75	85	125	149	147	2	75	66	72	83	152	286	284	2
Sonntag, 12. Mai 2019	21:00 - 21:30	136	133	3	77	68	75	86	111	153	150	3	73	64	72	80	105	289	283	6
Sonntag, 12. Mai 2019	21:30 - 22:00	117	115	2	72	64	70	82	118	111	110	1	72	64	71	79	115	228	225	3
Sonntag, 12. Mai 2019	22:00 - 22:30	138	135	3	73	64	72	82	121	68	61	7	71	62	68	79	123	206	196	10
Sonntag, 12. Mai 2019	22:30 - 23:00	75	69	6	72	63	73	83	100	73	70	3	78	67	75	93	106	148	139	9
Sonntag, 12. Mai 2019	23:00 - 23:30	48	46	2	75	62	70	91	106	51	49	2	74	63	73	84	131	99	95	4
Sonntag, 12. Mai 2019	23:30 - 24:00	39	38	1	79	70	76	87	125	30	26	4	79	67	75	94	127	69	64	5
Sonntag, 12. Mai 2019	Sph-Vm 11:00 - 12:00	490	488	2	76	69	76	85	105	502	502	0	72	66	72	79	110	992	990	2
Sonntag, 12. Mai 2019	Sph-Nm 13:30 - 14:30	750	749	1	74	66	73	81	104	616	613	3	71	65	70	79	113	1.366	1.362	4
Sonntag, 12. Mai 2019	06:00-09:00	322	320	2	81	69	80	95	136	323	323	0	80	70	79	89	143	645	643	2
Sonntag, 12. Mai 2019	15:00-19:00	2.343	2.336	7	74	66	74	83	170	2.342	2.334	8	71	64	70	78	135	4.685	4.670	15
Sonntag, 12. Mai 2019	06:00-19:00	5.695	5.677	18	76	67	75	86	170	5.782	5.764	18	73	66	73	81	135	11.477	11.441	36
Sonntag, 12. Mai 2019	06:00-18:00	5.099	5.085	14	76	67	76	86	170	5.210	5.192	18	74	66	73	81	128	10.309	10.277	32
Sonntag, 12. Mai 2019	06:00-22:00	6.686	6.661	25	76	67	75	86	170	6.906	6.881	25	73	65	73	81	152	13.592	13.542	50
Sonntag, 12. Mai 2019	22:00-06:00	753	740	13	78	68	76	90	144	623	605	18	78	67	76	88	137	1.376	1.345	31
Sonntag, 12. Mai 2019	00:00 24:00	7.439	7.401	38	77	67	76	87	170	7.529	7.486	43	75	66	74	83	152	14.968	14.887	81

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: VU B256 Plaidt
 Projekt-Nummer: 19212
 Datum: Donnerstag, 28. März 2019
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 24:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: PB/JD
 Bemerkungen: ---

Stadt: Plaidt
 Knotenpunkt: K1
 B256 / L117

Zufahrt	Name	
2	B256 FR B9	Norden
3	L117	
4	B256 FR A61	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
23	B256 FR B9	L117
24	B256 FR B9	B256 FR A61
32	L117	B256 FR B9
34	L117	B256 FR A61
42	B256 FR A61	B256 FR B9
43	B256 FR A61	L117

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	07:45 Uhr	bis	08:45 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	16:00 Uhr	bis	17:00 Uhr

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 23									Strom 24								
	von: B256 FR B9									von: B256 FR B9								
	nach: L117									nach: B256 FR A61								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	5	0	0	4	0	0	0	1		5	0	0	5	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	3	0	0	3	0	0	0	0		6	0	0	5	1	0	0	0	
00:30 - 00:45	4	0	0	2	0	0	0	2		6	0	0	5	0	0	0	1	
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0		5	0	0	3	0	0	1	1	
01:00 - 01:15	1	0	0	1	0	0	0	0		11	0	0	11	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0		3	0	0	2	0	0	1	0	
01:30 - 01:45	2	0	0	1	0	0	0	1		10	0	0	7	0	0	2	1	
01:45 - 02:00	4	0	0	4	0	0	0	0		5	0	0	3	0	0	1	1	
02:00 - 02:15	4	0	0	4	0	0	0	0		7	0	0	4	0	0	0	3	
02:15 - 02:30	3	0	0	3	0	0	0	0		5	0	1	1	0	0	0	3	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0		5	0	0	2	1	0	0	2	
02:45 - 03:00	1	0	0	0	0	0	0	1		7	0	0	4	0	0	1	2	
03:00 - 03:15	2	0	0	1	0	0	0	1		6	0	0	3	0	0	0	3	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0		11	0	0	8	0	0	2	1	
03:30 - 03:45	3	0	0	2	0	0	0	1		15	0	0	10	0	0	4	1	
03:45 - 04:00	2	0	0	1	0	0	1	0		11	0	0	8	0	0	1	2	
04:00 - 04:15	6	0	0	4	0	0	1	1		8	0	0	2	0	0	0	6	
04:15 - 04:30	8	0	0	6	0	0	0	2		18	0	0	10	3	0	2	3	
04:30 - 04:45	9	0	0	9	0	0	0	0		20	0	0	7	2	0	1	10	
04:45 - 05:00	19	0	0	16	0	0	2	1		20	0	0	14	3	0	1	2	
05:00 - 05:15	25	0	0	23	0	0	0	2		35	0	1	25	2	0	2	5	
05:15 - 05:30	33	0	0	28	1	0	2	2		87	1	0	70	0	1	6	10	
05:30 - 05:45	27	0	0	22	1	0	1	3		78	0	2	67	0	0	5	4	
05:45 - 06:00	28	0	1	22	3	0	2	0		75	0	0	64	2	1	0	8	
06:00 - 06:15	38	0	0	30	3	0	1	4		88	0	0	69	3	2	12	2	
06:15 - 06:30	54	0	0	36	4	0	6	8		74	0	0	55	4	1	8	6	
06:30 - 06:45	52	0	0	39	4	0	3	6		83	1	0	61	10	2	8	2	
06:45 - 07:00	79	0	1	56	3	2	11	6		117	0	0	85	10	0	11	11	
07:00 - 07:15	65	0	0	40	5	0	13	7		118	0	1	92	5	2	11	7	
07:15 - 07:30	60	0	0	43	5	1	10	1		144	0	1	102	14	4	13	10	
07:30 - 07:45	56	0	0	39	3	0	7	7		137	0	0	98	10	0	27	2	
07:45 - 08:00	60	0	0	44	6	1	7	2		125	0	0	77	19	4	16	9	
08:00 - 08:15	56	0	0	31	7	0	14	4		116	0	1	77	10	1	18	9	
08:15 - 08:30	55	0	0	38	5	0	11	1		105	0	1	75	11	0	10	8	
08:30 - 08:45	58	0	0	33	10	0	7	8		95	1	0	60	13	0	19	3	
08:45 - 09:00	42	0	1	31	2	0	5	3		111	0	0	77	5	1	11	17	
09:00 - 09:15	30	0	0	20	2	0	5	3		102	0	0	64	10	0	20	8	
09:15 - 09:30	60	0	0	33	5	1	11	10		86	0	2	59	8	0	16	1	
09:30 - 09:45	59	0	1	35	7	0	11	5		103	0	0	63	6	0	20	14	
09:45 - 10:00	54	0	0	37	7	0	5	5		98	1	1	71	3	2	17	4	
10:00 - 10:15	47	0	0	34	2	0	6	5		87	0	0	56	11	0	12	8	
10:15 - 10:30	50	0	0	34	0	0	10	6		61	0	0	41	12	0	3	5	
10:30 - 10:45	49	0	0	37	3	0	6	3		79	0	0	55	8	0	8	8	
10:45 - 11:00	62	0	0	42	5	0	9	6		84	0	0	54	7	1	14	8	
11:00 - 11:15	63	0	0	46	2	0	6	9		78	1	0	49	8	1	19	1	
11:15 - 11:30	55	0	0	33	6	0	10	6		70	0	0	47	1	0	21	1	
11:30 - 11:45	70	0	0	58	1	0	4	7		73	0	1	44	12	1	9	6	
11:45 - 12:00	52	0	0	34	5	0	6	7		69	0	0	50	4	0	10	5	
12:00 - 12:15	66	0	0	49	6	0	3	8		80	0	1	54	5	0	16	4	
12:15 - 12:30	76	0	0	54	4	0	7	11		95	0	0	67	0	0	22	6	
12:30 - 12:45	53	0	0	38	4	0	5	6		99	0	0	78	4	0	14	3	
12:45 - 13:00	64	0	0	49	3	0	7	5		70	0	0	54	0	0	9	7	
13:00 - 13:15	70	0	1	52	4	0	6	7		86	1	1	62	6	1	15	1	
13:15 - 13:30	69	0	0	59	2	1	6	1		83	0	0	61	4	0	9	9	
13:30 - 13:45	89	0	3	66	3	0	13	4		66	1	0	57	0	3	6	0	
13:45 - 14:00	61	0	0	39	4	0	12	6		77	0	0	59	0	1	13	4	
14:00 - 14:15	72	0	0	53	3	0	8	8		64	0	0	56	3	0	1	4	
14:15 - 14:30	72	0	0	53	2	0	9	8		81	0	0	65	3	1	2	10	
14:30 - 14:45	55	0	0	37	3	0	6	9		93	0	1	71	4	1	14	2	
14:45 - 15:00	68	0	0	47	6	0	9	6		75	0	0	59	3	0	12	1	
15:00 - 15:15	81	0	0	59	4	0	9	9		64	0	0	61	0	1	1	1	
15:15 - 15:30	82	0	0	67	4	1	5	5		69	0	0	56	1	0	6	6	
15:30 - 15:45	60	0	0	55	1	0	2	2		90	0	0	60	9	0	14	7	
15:45 - 16:00	72	0	2	54	7	0	5	4		76	0	0	63	1	2	10	0	
16:00 - 16:15	71	0	0	57	1	0	9	4		136	0	1	100	11	0	16	8	
16:15 - 16:30	54	0	0	51	0	0	0	3		181	0	2	150	9	2	10	8	
16:30 - 16:45	56	0	0	46	2	0	5	3		171	1	1	140	9	0	10	11	
16:45 - 17:00	58	0	0	48	3	0	4	3		158	0	0	117	13	1	19	8	
17:00 - 17:15	73	0	0	62	9	0	2	0		165	0	1	141	7	1	8	7	
17:15 - 17:30	61	0	0	55	2	0	1	3		166	0	0	139	10	1	8	8	
17:30 - 17:45	72	0	0	64	5	0	1	2		151	1	1	133	7	1	4	5	
17:45 - 18:00	71	0	1	63	4	0	1	2		127	0	2	109	5	1	5	5	
18:00 - 18:15	60	1	0	54	2	0	2	2		129	1	1	114	3	0	4	7	
18:15 - 18:30	58	0	0	52	3	0	0	3		122	0	0	111	1	0	6	4	
18:30 - 18:45	53	0	0	51	2	0	0	0		122	0	0	108	6	0	2	6	
18:45 - 19:00	58	0	0	55	3	0	0	0		100	0	1	87	3	1	1	7	
19:00 - 19:15	49	0	0	48	1	0	0	0		86	0	1	83	0	1	0	1	
19:15 - 19:30	42	0	0	42	0	0	0	0		72	0	0	62	6	0	0	4	
19:30 - 19:45	45	0	0	43	0	0	0	2		78	0	0	72	2	0	0	4	
19:45 - 20:00	41	0	0	41	0	0	0	0		83	0	0	77	1	1	0	4	
20:00 - 20:15	40	0	0	38	0	0	1	1		77	0	0	71	3	0	3	0	
20:15 - 20:30	32	0	0	29	0	0	0	3		55	0	0	54	0	0	0	1	
20:30 - 20:45	33	0	0	32	0	0	0	1		54	0	0	51	2	0	0	1	
20:45 - 21:00	25	0	1	23	0	0	0	1		51	0	0	46	3	1	0	1	
21:00 - 21:15	40	0	0	39	1	0	0	0		60	0	0	58	2	0	0	0	
21:15 - 21:30	23	0	0	23	0	0	0	0		50	0	0	47	1	0	1	1	
21:30 - 21:45	22	0	0	22	0	0	0	0		46	0	0	43	2	0	1	0	
21:45 - 22:00	20	0	0	19	0	0	0	1		30	0	0	29	1	0	0	0	
22:00 - 22:15	27	0	0	27	0	0	0	0		35	0	0	34	1	0	0	0	
22:15 - 22:30	25	0	0	25	0	0	0	0		44	0	0	40	1	0	0	3	
22:30 - 22:45	19	0	0	18	0	0	1	0		25	0	0	25	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	10	0	0	10	0	0	0	0		15	0	0	11	0	1	2	1	
23:00 - 23:15	5	0	0	5	0	0	0	0		11	0	0	10	0	0	0	1	
23:15 - 23:30	6	0	0	6	0	0	0	0		22	0	0	20	0	0	1	1	
23:30 - 23:45	10	0	0	10	0	0	0	0		10	0	0	9	0	0	0	1	
23:45 - 24:00	1																	

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 32									Strom 34								
	von: L117									von: L117								
	nach: B256 FR B9									nach: B256 FR A61								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	2	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	1	1	0	
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	2	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	4	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	
03:15 - 03:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	4	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	4	0	0	3	0	0	1	0	2	2	0	0	1	0	0	0	1	
04:30 - 04:45	7	0	0	6	0	0	1	0	3	0	0	2	0	0	0	0	1	
04:45 - 05:00	5	0	0	4	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	27	0	0	24	0	0	1	2	9	0	0	8	1	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	36	0	0	34	1	0	1	0	6	0	0	5	1	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	31	0	0	27	0	0	2	2	6	0	0	3	0	0	0	0	3	
05:45 - 06:00	36	0	0	28	3	0	4	1	7	0	0	5	0	0	1	1	1	
06:00 - 06:15	47	0	0	33	3	0	7	4	7	0	0	2	0	0	1	4	4	
06:15 - 06:30	47	0	0	39	3	0	2	3	7	0	0	6	0	0	1	0	0	
06:30 - 06:45	45	0	0	35	3	0	2	5	12	0	0	7	1	0	0	4	4	
06:45 - 07:00	65	0	0	53	1	0	6	5	15	0	0	8	2	0	1	4	4	
07:00 - 07:15	82	0	0	67	4	2	3	6	17	0	0	10	0	1	1	5	5	
07:15 - 07:30	95	0	0	76	4	1	9	5	6	0	0	2	2	0	0	2	2	
07:30 - 07:45	78	0	0	63	5	0	8	2	8	0	0	3	1	0	2	2	2	
07:45 - 08:00	73	0	0	61	5	1	2	4	16	0	0	11	2	0	0	3	3	
08:00 - 08:15	64	0	1	50	5	0	6	2	17	0	0	10	2	0	2	3	3	
08:15 - 08:30	67	0	0	54	4	0	5	4	18	0	0	8	3	0	3	4	4	
08:30 - 08:45	74	0	0	58	6	0	6	4	14	0	0	8	2	0	1	3	3	
08:45 - 09:00	61	0	0	40	7	0	5	9	26	0	0	17	2	0	1	6	6	
09:00 - 09:15	54	0	0	31	5	0	10	8	18	0	0	12	2	0	1	3	3	
09:15 - 09:30	54	0	0	36	5	0	10	3	12	0	0	8	1	0	2	1	1	
09:30 - 09:45	58	0	0	43	3	0	5	7	14	0	0	12	1	0	0	1	1	
09:45 - 10:00	66	0	1	44	7	0	7	7	19	0	0	16	1	0	1	1	1	
10:00 - 10:15	62	0	0	42	4	0	4	12	23	0	0	13	4	0	0	6	6	
10:15 - 10:30	55	0	0	38	6	0	4	7	11	0	0	6	1	0	0	4	4	
10:30 - 10:45	60	0	0	43	3	0	10	4	16	0	0	11	3	0	1	1	1	
10:45 - 11:00	64	0	0	37	7	1	9	10	20	0	0	16	2	0	0	2	2	
11:00 - 11:15	54	0	0	36	3	0	9	6	14	0	0	10	0	2	0	2	2	
11:15 - 11:30	54	0	1	40	4	0	5	4	22	0	0	18	2	0	2	0	0	
11:30 - 11:45	51	0	0	34	3	1	6	7	31	0	2	19	5	0	1	4	4	
11:45 - 12:00	54	0	0	43	3	0	3	5	19	0	0	16	1	0	1	1	1	
12:00 - 12:15	53	0	0	41	3	0	5	4	25	0	0	14	3	0	1	7	7	
12:15 - 12:30	49	0	0	34	4	0	5	6	21	0	0	13	2	0	2	4	4	
12:30 - 12:45	69	0	0	48	5	0	8	8	16	0	0	13	1	0	0	2	2	
12:45 - 13:00	59	0	0	42	4	1	7	5	26	0	0	17	1	0	3	5	5	
13:00 - 13:15	74	0	0	46	1	1	10	16	15	0	0	11	1	0	1	2	2	
13:15 - 13:30	65	0	0	42	3	0	7	13	21	0	0	10	6	0	1	4	4	
13:30 - 13:45	62	0	0	36	3	1	9	13	26	0	0	19	4	0	2	1	1	
13:45 - 14:00	60	0	1	36	4	1	8	10	13	0	0	10	1	0	0	2	2	
14:00 - 14:15	62	0	0	46	4	0	5	7	23	0	0	19	0	0	1	3	3	
14:15 - 14:30	74	0	0	48	3	0	11	12	18	0	0	12	0	0	1	5	5	
14:30 - 14:45	75	0	0	57	3	0	5	10	25	0	0	22	1	0	0	2	2	
14:45 - 15:00	69	0	1	49	2	0	8	9	27	0	0	21	3	0	2	1	1	
15:00 - 15:15	59	0	0	50	1	0	7	1	26	0	0	14	3	0	4	5	5	
15:15 - 15:30	66	0	1	42	5	0	9	9	14	0	0	11	0	0	2	1	1	
15:30 - 15:45	62	0	3	39	5	0	9	6	19	0	0	14	0	1	2	2	2	
15:45 - 16:00	59	0	0	44	5	0	3	7	26	0	1	19	3	0	0	3	3	
16:00 - 16:15	76	0	0	60	2	2	5	7	23	0	0	18	1	0	1	3	3	
16:15 - 16:30	81	0	0	63	6	0	7	5	26	0	0	21	1	0	2	2	2	
16:30 - 16:45	75	0	0	64	5	0	1	5	25	0	0	19	4	0	1	1	1	
16:45 - 17:00	81	0	1	68	3	0	4	5	24	0	1	21	0	0	1	1	1	
17:00 - 17:15	88	0	1	75	4	0	6	2	15	0	0	12	2	0	0	1	1	
17:15 - 17:30	56	0	0	49	3	1	0	3	31	0	0	27	0	0	1	3	3	
17:30 - 17:45	61	0	0	55	4	0	0	2	26	0	0	20	3	0	1	2	2	
17:45 - 18:00	51	0	1	41	6	0	2	1	31	0	0	27	2	0	0	2	2	
18:00 - 18:15	47	0	0	45	1	0	1	0	19	0	0	19	0	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	56	0	0	47	5	1	0	3	21	0	0	20	0	0	0	1	1	
18:30 - 18:45	43	0	0	40	1	0	1	1	24	0	1	21	1	0	0	1	1	
18:45 - 19:00	59	0	0	56	1	0	1	1	24	0	0	22	0	0	0	2	2	
19:00 - 19:15	41	0	0	39	1	0	0	1	29	0	0	29	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	54	0	2	49	1	0	1	1	22	0	0	21	1	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	34	0	0	33	1	0	0	0	20	0	0	18	1	0	0	1	1	
19:45 - 20:00	24	0	0	24	0	0	0	0	15	0	0	14	1	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	16	0	0	15	0	0	1	0	22	0	0	19	0	0	1	2	2	
20:15 - 20:30	30	0	0	27	1	0	0	2	14	0	0	14	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	21	0	0	21	0	0	0	0	17	0	0	15	0	0	0	2	2	
20:45 - 21:00	26	0	0	23	2	0	0	1	20	0	0	19	0	0	0	1	1	
21:00 - 21:15	23	0	0	23	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	34	0	0	34	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	16	0	0	16	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	16	0	0	15	0	0	0	1	9	0	0	9	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	12	0	0	11	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	19	0	0	19	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	10	0	0	8	0	0	1	1	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1	1	
23:00 - 23:15	30	0	0	29	0	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	9	0	0	9	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0			

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 42									Strom 43							
	von: B256 FR A61									von: B256 FR A61							
	nach: B256 FR B9									nach: L117							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	15	0	1	12	0	0	0	2		0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	13	0	0	11	0	0	0	2		0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	6	0	0	3	0	0	0	3		0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	8	0	0	5	0	0	0	3		0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	6	0	0	5	0	0	0	1		2	0	0	1	0	0	1	0
01:15 - 01:30	2	0	0	1	0	1	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	2	0	0	1	0	0	0	1		0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	6	0	0	1	1	0	2	2		1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 02:15	4	0	0	3	0	0	0	1		1	0	0	0	0	0	0	1
02:15 - 02:30	2	0	0	2	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	3	0	0	1	1	0	1	0		1	0	0	0	0	0	1	0
02:45 - 03:00	8	0	0	3	0	0	2	3		0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	5	0	0	2	1	0	2	0		0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	10	0	0	5	0	0	4	1		2	0	0	1	0	0	0	1
03:30 - 03:45	12	0	0	7	2	0	3	0		4	0	0	4	0	0	0	0
03:45 - 04:00	5	0	0	2	0	0	1	2		1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	16	0	0	7	0	0	6	3		1	0	0	0	0	0	0	1
04:15 - 04:30	5	0	0	2	0	0	2	1		2	0	0	1	0	0	0	1
04:30 - 04:45	17	0	0	12	1	0	2	2		7	0	0	5	0	0	0	2
04:45 - 05:00	24	0	0	17	0	0	4	3		4	0	0	4	0	0	0	0
05:00 - 05:15	42	0	0	32	0	1	5	4		8	0	0	7	0	0	0	1
05:15 - 05:30	77	0	0	60	0	0	9	8		19	0	0	12	0	0	1	6
05:30 - 05:45	88	0	2	73	1	0	7	5		14	0	0	11	0	0	1	2
05:45 - 06:00	101	0	1	76	0	0	14	10		12	0	0	10	1	0	1	0
06:00 - 06:15	85	0	0	62	3	1	12	7		19	0	0	11	2	0	4	2
06:15 - 06:30	113	1	0	86	6	1	17	3		12	0	0	5	0	1	1	5
06:30 - 06:45	144	0	0	102	6	1	21	14		19	0	0	15	0	0	1	3
06:45 - 07:00	125	0	0	99	7	0	6	13		25	0	0	19	1	0	0	5
07:00 - 07:15	84	0	2	68	0	0	11	3		19	0	0	9	5	0	1	4
07:15 - 07:30	67	1	0	48	6	2	10	1		7	0	0	3	1	0	1	2
07:30 - 07:45	87	0	0	61	4	0	15	7		13	0	0	9	1	0	1	2
07:45 - 08:00	100	0	1	65	8	2	11	13		22	0	0	14	2	0	3	3
08:00 - 08:15	119	0	0	88	4	2	15	10		22	0	0	14	4	0	1	3
08:15 - 08:30	132	0	0	91	11	0	14	16		18	0	0	14	1	0	3	0
08:30 - 08:45	133	0	0	93	12	0	19	9		19	0	0	12	2	0	3	2
08:45 - 09:00	113	0	0	86	4	1	21	1		17	0	0	11	0	0	0	6
09:00 - 09:15	119	0	0	83	8	1	22	5		23	0	0	18	3	0	1	1
09:15 - 09:30	109	0	0	83	3	0	13	10		28	0	0	19	3	0	4	2
09:30 - 09:45	78	0	0	62	7	0	6	3		31	0	0	21	1	0	6	3
09:45 - 10:00	110	0	0	75	7	0	22	6		25	0	0	13	0	0	3	9
10:00 - 10:15	94	0	1	70	7	0	14	2		20	0	0	17	1	0	1	1
10:15 - 10:30	87	0	1	51	2	0	18	15		27	0	0	21	0	0	1	5
10:30 - 10:45	88	0	1	64	1	1	10	11		25	0	0	19	0	0	1	5
10:45 - 11:00	91	0	0	62	4	0	11	14		22	0	0	17	2	0	0	3
11:00 - 11:15	84	0	0	58	5	0	12	9		18	0	0	14	0	0	1	3
11:15 - 11:30	93	0	1	56	10	0	17	9		30	0	0	23	1	0	1	5
11:30 - 11:45	75	0	0	55	7	0	12	1		18	0	0	16	0	0	1	1
11:45 - 12:00	69	0	1	41	5	0	21	1		22	0	0	14	1	0	4	3
12:00 - 12:15	74	0	0	52	2	2	9	9		27	0	0	19	4	0	2	2
12:15 - 12:30	79	0	0	54	4	0	20	1		20	0	0	15	3	0	0	2
12:30 - 12:45	63	0	0	33	6	1	13	10		40	0	0	30	3	0	2	5
12:45 - 13:00	83	0	0	52	5	0	13	13		21	0	0	13	1	0	6	1
13:00 - 13:15	60	0	0	34	11	1	12	2		22	0	0	17	1	0	4	0
13:15 - 13:30	57	0	0	34	9	1	11	2		27	0	0	21	0	0	4	2
13:30 - 13:45	78	0	0	56	11	1	8	2		34	0	0	25	1	0	4	4
13:45 - 14:00	86	0	0	75	0	1	8	2		38	0	0	30	0	0	6	2
14:00 - 14:15	62	0	0	43	7	1	10	1		28	0	0	22	1	0	1	4
14:15 - 14:30	49	0	0	36	8	1	3	1		34	0	0	27	3	0	1	3
14:30 - 14:45	26	0	0	13	1	1	10	1		42	0	0	26	3	0	8	5
14:45 - 15:00	75	0	0	51	7	0	11	6		24	0	0	18	1	0	4	1
15:00 - 15:15	95	0	1	68	9	0	8	9		31	0	0	26	1	0	1	3
15:15 - 15:30	144	0	0	111	5	2	17	9		58	0	0	43	4	0	6	5
15:30 - 15:45	134	0	1	99	7	1	15	11		36	0	1	24	1	1	7	2
15:45 - 16:00	131	0	2	94	10	1	17	7		30	0	0	26	0	0	1	3
16:00 - 16:15	118	0	2	84	10	2	8	12		40	0	0	35	2	0	2	1
16:15 - 16:30	128	0	0	102	5	0	10	11		30	0	0	14	4	1	4	7
16:30 - 16:45	129	0	0	101	8	3	10	7		29	0	0	23	2	0	3	1
16:45 - 17:00	130	0	0	94	4	3	16	13		29	1	0	20	3	1	3	2
17:00 - 17:15	92	0	0	81	8	0	3	0		30	0	0	24	1	0	3	2
17:15 - 17:30	120	0	0	93	14	0	7	6		31	0	0	24	4	0	1	2
17:30 - 17:45	106	1	1	79	10	1	10	5		34	0	0	33	0	0	1	0
17:45 - 18:00	114	0	1	93	7	1	2	10		38	0	0	33	0	0	2	3
18:00 - 18:15	88	0	0	75	6	1	2	4		38	0	0	37	0	0	0	1
18:15 - 18:30	91	0	1	78	5	0	2	5		27	1	1	24	0	0	1	1
18:30 - 18:45	63	0	0	57	3	0	1	2		25	0	0	24	1	0	0	0
18:45 - 19:00	70	0	1	61	3	0	2	3		24	0	0	23	1	0	0	0
19:00 - 19:15	48	0	1	44	1	0	1	1		21	0	0	21	0	0	0	0
19:15 - 19:30	48	0	1	39	0	1	1	6		18	0	0	18	0	0	0	0
19:30 - 19:45	62	0	0	56	1	0	4	1		19	0	0	19	0	0	0	0
19:45 - 20:00	41	0	0	37	2	0	1	1		16	0	0	16	0	0	0	0
20:00 - 20:15	50	0	0	46	0	0	0	4		17	0	0	15	1	0	0	1
20:15 - 20:30	38	0	0	34	2	0	0	2		9	0	0	9	0	0	0	0
20:30 - 20:45	36	0	0	33	1	0	0	2		14	0	0	14	0	0	0	0
20:45 - 21:00	39	0	0	36	0	0	1	2		7	0	0	7	0	0	0	0
21:00 - 21:15	43	0	1	35	1	1	1	4		8	0	0	8	0	0	0	0
21:15 - 21:30	33	0	0	27	1	0	1	4		5	0	0	3	1	0	0	1
21:30 - 21:45	36	0	0	34	0	0	1	1		10	0	0	10	0	0	0	0
21:45 - 22:00	29	0	0	24	0	1	2	2		4	0	0	3	1	0	0	0
22:00 - 22:15	29	0	0	24	0	0	4	1		8	0	0	8	0	0	0	0
22:15 - 22:30	43	0	0	42	0	0	0	1		9	0	0	8	0	0	1	0
22:30 - 22:45	60	1	0	59	0	0	0	1		16	0	0	16	0	0	0	0
22:45 - 23:00	24	0	0	21	0	0	1	2		7	0	0	6	0	0	0	1
23:00 - 23:15	18	0	1	14	1	0	1	1		3	0	0	3	0	0	0	0
23:15 - 23:30	21	0	0	17	2	0	0	2		5	0	0	5	0	0	0	0
23:30 - 23:45	13	0	0	7	2	0	2	2		2	0	0	1	0	0	0	1
23:45 - 24:00	15	0	1	12	0	0	1										

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: VU B256 Plaidt
 Projekt-Nummer: 19212
 Datum: Donnerstag, 28. März 2019
 Erhebungszeit: 00:00 bis 24:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JD
 Bemerkungen: ---

Stadt: Plaidt
 Knotenpunkt: K2
 B256 / Eicher Straße / Bahnhofstraße

Zufahrt	Name	
1	Eicher Straße	Norden
2	B256 Rtg. Andernach	
3	Bahnhofstraße	
4	B256 Rtg. Kruft	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Eicher Straße	B256 Rtg. Andernach
13	Eicher Straße	Bahnhofstraße
14	Eicher Straße	B256 Rtg. Kruft
21	B256 Rtg. Andernach	Eicher Straße
23	B256 Rtg. Andernach	Bahnhofstraße
24	B256 Rtg. Andernach	B256 Rtg. Kruft
31	Bahnhofstraße	Eicher Straße
32	Bahnhofstraße	B256 Rtg. Andernach
34	Bahnhofstraße	B256 Rtg. Kruft
41	B256 Rtg. Kruft	Eicher Straße
42	B256 Rtg. Kruft	B256 Rtg. Andernach
43	B256 Rtg. Kruft	Bahnhofstraße

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	06:45 Uhr	bis	07:45 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	16:15 Uhr	bis	17:15 Uhr

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: Eicher Straße								von: Eicher Straße							
	nach: B256 Rtg. Andernach								nach: Bahnhofstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	3	0	0	1	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
06:00 - 06:15	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
06:30 - 06:45	3	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	7	0	1	4	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	7	0	0	6	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
07:15 - 07:30	12	0	1	10	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:30 - 07:45	11	0	0	9	2	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
07:45 - 08:00	9	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:00 - 08:15	5	0	0	4	1	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
08:15 - 08:30	6	0	0	6	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
08:30 - 08:45	6	0	0	4	2	0	0	0	4	0	1	2	1	0	0	0
08:45 - 09:00	11	0	0	10	1	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
09:00 - 09:15	11	0	0	10	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	8	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	8	0	0	8	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:45 - 10:00	3	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	6	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
10:30 - 10:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	7	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:00 - 11:15	7	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
11:15 - 11:30	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	1	6	0	0	0	0
11:30 - 11:45	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	8	0	0	7	0	0	1	0	4	1	0	3	1	0	0	0
12:00 - 12:15	4	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	4	2	0	0	0
12:15 - 12:30	7	0	0	6	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:30 - 12:45	5	0	0	2	3	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
13:00 - 13:15	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	8	0	0	7	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	3	0	0	2	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:00 - 14:15	13	0	0	12	1	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
14:15 - 14:30	13	0	0	11	1	0	0	1	4	1	0	4	0	0	0	0
14:30 - 14:45	10	0	0	9	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	14	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	19	1	0	17	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	8	0	0	8	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
15:30 - 15:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	5	0	0	3	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:00 - 16:15	11	0	0	9	2	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
16:15 - 16:30	10	0	0	9	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:30 - 16:45	10	0	0	8	2	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
16:45 - 17:00	9	0	0	8	1	0	0	0	5	4	0	4	1	0	0	0
17:00 - 17:15	14	0	0	14	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
17:15 - 17:30	11	0	0	11	0	0	0	0	5	0	2	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	12	0	0	10	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	10	0	0	9	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	13	0	0	11	2	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:15 - 18:30	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
18:30 - 18:45	6	0	0	6	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	10	0	0	10	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:00 - 19:15	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	10	0	0	10	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
19:30 - 19:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	9	0	0	8	1	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	84	0	2	70	11	0	1	0	47	1	1	41	5	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	161	1	0	146	15	0	0	0	65	8	2	62	1	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	408	1	2	365	36	0	3	2	182	12	4	167	11	0	0	0
Σ SPH-VM	37	0	2	29	5	0	1	0	15	1	0	15	0	0	0	0
Σ SPH-NM	43	0	0	39	4	0	0	0	18	5	0	17	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	476	1	2	426	43	0	3	2								

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 14								Strom 21							
	von: Eicher Straße								von: B256 Rtg. Andernach							
	nach: B256 Rtg. Kruft								nach: Eicher Straße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	3	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	3	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 05:15	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	4	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:45 - 07:00	4	0	1	3	0	0	0	0	6	0	1	4	1	0	0	0
07:00 - 07:15	6	0	0	4	1	0	1	0	8	0	0	4	3	0	1	0
07:15 - 07:30	10	0	0	6	2	0	2	0	5	0	0	3	1	0	1	0
07:30 - 07:45	10	0	0	9	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:45 - 08:00	6	0	0	3	3	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:00 - 08:15	6	0	0	4	2	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:15 - 08:30	7	0	0	6	1	0	0	0	11	0	0	9	2	0	0	0
08:30 - 08:45	4	0	0	2	1	0	0	1	7	0	0	6	0	0	0	1
08:45 - 09:00	5	0	0	3	1	0	1	0	4	0	0	3	1	0	0	0
09:00 - 09:15	8	0	0	6	2	0	0	0	12	0	1	11	0	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	1	4	0	0	0	0
09:30 - 09:45	10	0	0	9	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	10	1	0	9	0	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
10:00 - 10:15	7	0	0	7	0	0	0	0	3	0	1	1	1	0	0	0
10:15 - 10:30	4	0	0	4	0	0	0	0	6	0	1	3	0	0	0	2
10:30 - 10:45	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
10:45 - 11:00	10	0	0	7	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
11:00 - 11:15	9	0	0	7	2	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0
11:15 - 11:30	6	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	6	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:45 - 12:00	5	0	0	4	0	0	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:00 - 12:15	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	6	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	2	2	0	0	0
12:30 - 12:45	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:45 - 13:00	8	0	0	6	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	5	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	9	0	0	9	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	9	0	1	7	0	0	1	0	4	0	0	2	2	0	0	0
13:45 - 14:00	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
14:00 - 14:15	8	0	0	7	0	0	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0
14:15 - 14:30	5	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	4	0	0	3	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	7	0	0	6	1	0	0	0	6	0	0	4	1	0	1	0
15:00 - 15:15	6	0	0	4	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	7	0	0	6	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	16	0	0	14	2	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
15:45 - 16:00	14	0	0	13	0	0	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:00 - 16:15	6	0	1	4	0	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
16:15 - 16:30	13	0	2	10	1	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
16:30 - 16:45	20	0	0	18	1	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:45 - 17:00	13	0	0	11	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:00 - 17:15	11	0	0	10	0	0	1	0	11	0	0	11	0	0	0	0
17:15 - 17:30	9	0	0	8	1	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
17:30 - 17:45	13	1	1	11	0	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:45 - 18:00	8	0	0	7	1	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
18:00 - 18:15	10	0	0	9	1	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
18:15 - 18:30	10	0	0	10	0	0	0	0	9	0	1	8	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
19:00 - 19:15	8	0	0	7	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:15 - 19:30	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:30 - 19:45	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	10	0	0	10	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:00 - 20:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:15 - 21:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:30 - 21:45	5	0	0	4	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
22:30 - 22:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	61	0	1	42	13	0	4	1	57	0	1	43	9	0	3	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	159	1	4	138	11	0	6	0	109	0	1	107	1	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	376	2	6	311	35	0	22	2	258	0	6	224	17	0	7	4
Σ SPH-VM	30	0	1	22	4	0										

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: B256 Rtg. Andernach								von: B256 Rtg. Andernach							
	nach: Bahnhofstraße								nach: B256 Rtg. Kruft							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	0	0	0	1
00:15 - 00:30	1	0	0	0	0	0	1	0	9	0	0	8	1	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	7	0	0	0	2
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	1	1
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	7	0	0	2	2
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	6	0	0	1	1
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	8	0	0	0	3
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	3	0	0	0	3
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	1	0	0	2
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	4	0	0	1	3
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	3	0	0	0	4
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	7	0	0	2	1
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	12	0	0	4	2
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	7	0	0	1	2
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	6	0	0	1	7
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	21	0	0	13	2	0	2	4
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	27	0	0	15	2	0	1	9
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	26	1	0	3	3
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	58	0	1	48	1	0	2	6
05:15 - 05:30	2	0	0	2	0	0	0	0	116	1	0	94	1	1	8	12
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	97	0	2	81	1	0	6	7
05:45 - 06:00	5	0	0	3	1	0	1	0	88	0	1	73	4	0	2	8
06:00 - 06:15	9	0	0	9	0	0	0	0	118	0	0	91	6	2	13	6
06:15 - 06:30	8	0	0	6	1	0	1	0	120	0	0	84	7	1	14	14
06:30 - 06:45	9	0	0	8	1	0	0	0	126	0	0	96	11	1	10	8
06:45 - 07:00	4	0	0	4	0	0	0	0	170	0	0	116	13	2	22	17
07:00 - 07:15	6	0	0	6	0	0	0	0	165	0	1	117	9	1	23	14
07:15 - 07:30	8	0	0	7	1	0	0	0	171	0	1	119	17	2	21	11
07:30 - 07:45	15	0	0	13	2	0	0	0	165	0	0	111	11	0	34	9
07:45 - 08:00	15	0	0	14	1	0	0	0	168	0	0	110	20	4	23	11
08:00 - 08:15	15	0	0	14	1	0	0	0	156	0	1	95	15	0	32	13
08:15 - 08:30	9	0	0	9	0	0	0	0	145	0	1	99	15	0	21	9
08:30 - 08:45	8	0	0	7	1	0	0	0	131	1	0	74	21	0	26	10
08:45 - 09:00	10	0	0	10	0	0	0	0	126	0	1	84	6	0	15	20
09:00 - 09:15	14	0	0	14	0	0	0	0	112	0	0	67	9	0	25	11
09:15 - 09:30	13	0	1	11	0	0	1	0	124	0	2	73	12	0	26	11
09:30 - 09:45	16	0	0	15	1	0	0	0	143	0	1	80	13	0	31	18
09:45 - 10:00	15	0	0	14	1	0	0	0	133	0	0	92	10	1	21	9
10:00 - 10:15	21	0	0	20	0	0	0	1	119	0	0	75	13	0	18	13
10:15 - 10:30	16	0	0	15	1	0	0	0	94	0	0	59	12	0	12	11
10:30 - 10:45	22	0	0	20	2	0	0	0	119	0	0	83	11	0	14	11
10:45 - 11:00	14	0	0	13	1	0	0	0	123	0	0	78	11	0	20	14
11:00 - 11:15	19	0	0	18	1	0	0	0	122	0	0	80	7	0	25	10
11:15 - 11:30	31	0	0	26	2	0	2	1	104	0	0	62	6	0	29	7
11:30 - 11:45	20	0	1	17	1	0	0	1	126	0	1	88	12	0	13	12
11:45 - 12:00	17	0	0	15	1	0	1	0	101	0	0	67	8	0	14	12
12:00 - 12:15	30	0	0	29	1	0	0	0	131	0	1	88	11	0	19	12
12:15 - 12:30	15	0	0	14	0	0	1	0	152	0	0	103	4	0	28	17
12:30 - 12:45	20	0	0	18	2	0	0	0	133	0	0	97	8	0	19	9
12:45 - 13:00	15	0	0	15	0	0	0	0	115	0	0	86	2	0	15	12
13:00 - 13:15	23	0	0	23	0	0	0	0	138	0	1	102	7	0	20	8
13:15 - 13:30	22	0	0	21	0	0	1	0	124	0	0	92	6	1	15	10
13:30 - 13:45	18	0	0	17	0	1	0	0	133	1	2	105	3	1	18	4
13:45 - 14:00	16	0	0	15	0	0	1	0	123	0	0	84	4	0	25	10
14:00 - 14:15	16	0	0	15	0	0	1	0	115	0	0	89	6	0	8	12
14:15 - 14:30	11	0	0	10	1	0	0	0	131	0	0	99	3	1	10	18
14:30 - 14:45	5	0	1	4	0	0	0	0	125	0	1	86	7	1	19	11
14:45 - 15:00	22	0	0	22	0	0	0	0	125	0	0	90	7	0	21	7
15:00 - 15:15	20	0	0	20	0	0	0	0	120	0	0	98	3	0	9	10
15:15 - 15:30	16	0	0	14	1	1	0	0	124	0	0	99	2	1	11	11
15:30 - 15:45	21	0	0	19	1	0	1	0	111	0	0	79	8	0	15	9
15:45 - 16:00	17	0	0	17	0	0	0	0	114	0	1	87	8	0	14	4
16:00 - 16:15	10	0	0	10	0	0	0	0	175	0	0	130	10	0	23	12
16:15 - 16:30	9	0	0	7	1	0	0	1	195	0	0	165	7	2	10	11
16:30 - 16:45	9	0	0	8	1	0	0	0	190	1	1	153	8	0	14	14
16:45 - 17:00	9	0	0	9	0	0	0	0	180	0	0	133	13	0	23	11
17:00 - 17:15	8	0	0	8	0	0	0	0	194	0	0	164	14	0	9	7
17:15 - 17:30	19	0	0	19	0	0	0	0	202	0	0	173	8	1	9	11
17:30 - 17:45	17	1	0	15	2	0	0	0	190	0	0	168	11	1	3	7
17:45 - 18:00	21	0	0	20	1	0	0	0	171	0	3	147	8	0	6	7
18:00 - 18:15	33	0	0	33	0	0	0	0	155	1	0	136	4	0	6	9
18:15 - 18:30	26	0	0	24	2	0	0	0	149	0	0	132	4	0	6	7
18:30 - 18:45	21	0	0	20	1	0	0	0	155	0	0	139	8	0	2	6
18:45 - 19:00	20	0	0	19	1	0	0	0	143	0	1	128	6	0	1	7
19:00 - 19:15	19	0	0	19	0	0	0	0	112	0	1	110	0	0	0	1
19:15 - 19:30	23	0	0	22	1	0	0	0	101	0	0	91	6	0	0	4
19:30 - 19:45	22	0	0	22	0	0	0	0	105	0	0	97	2	0	0	6
19:45 - 20:00	13	0	0	13	0	0	0	0	103	0	0	98	1	0	0	4
20:00 - 20:15	12	0	0	12	0	0	0	0	102	0	0	94	3	0	4	1
20:15 - 20:30	19	0	0	17	2	0	0	0	77	0	0	73	0	0	0	4
20:30 - 20:45	13	0	0	13	0	0	0	0	76	0	0	73	1	0	0	2
20:45 - 21:00	9	0	0	9	0	0	0	0	69	0	1	63	3	0	0	2
21:00 - 21:15	4	0	0	4	0	0	0	0	89	0	0	86	3	0	0	0
21:15 - 21:30	13	0	0	13	0	0	0	0	66	0	0	63	1	0	1	1
21:30 - 21:45	6	0	0	6	0	0	0	0	57	0	0	55	1	0	1	0
21:45 - 22:00	8	0	0	7	0	0	0	1	46	0	0	44	1	0	0	1
22:00 - 22:15	12	0	0	12	0	0	0	0	56	0	0	55	1	0	0	0
22:15 - 22:30	4	0	0	4	0	0	0	0	67	0	0	63	1	0	0	3
22:30 - 22:45	2	0	0	1	1	0	0	0	37	0	0	36	0	0	1	0
22:45 - 23:00	3	0	0	3	0	0	0	0	23	0	0	20	0	0	2	1
23:00 - 23:15	2	0	0	2	0	0	0	0	15	0	0	14	0	0	0	1
23:15 - 23:30	2	0	0	2	0	0	0	0	26	0	0	24	0	0	1	1
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	14	0	0	13	0	0	0	1
23:45 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	22	0	0	17	0	0	2	3
Σ 06:00-09:00 Uhr	116	0	0	107	8	0	1	0	1.761	1	5	1.196	151	13	254	142
Σ 15:00-19:00 Uhr	276	1	0	262	11	1	1	1	2.568	2	6	2.131	122	5		

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Bahnhofstraße								von: Bahnhofstraße							
	nach: Eicher Straße								nach: B256 Rtg. Andernach							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	1	0	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
05:30 - 05:45	2	0	0	2	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	28	1	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	1	0	0	0	0	0	32	0	0	30	2	0	0	0
06:45 - 07:00	3	0	0	2	1	0	0	0	31	0	0	29	2	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	60	0	0	56	2	1	1	0
07:15 - 07:30	6	0	0	6	0	0	0	0	45	0	0	44	1	0	0	0
07:30 - 07:45	6	0	0	6	0	0	0	0	53	0	0	51	2	0	0	0
07:45 - 08:00	6	0	0	6	0	0	0	0	30	0	0	26	3	0	1	0
08:00 - 08:15	4	1	0	4	0	0	0	0	38	0	1	36	0	0	1	0
08:15 - 08:30	9	0	0	9	0	0	0	0	25	0	0	24	1	0	0	0
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	35	0	0	32	3	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0
09:00 - 09:15	2	0	0	2	0	0	0	0	22	0	0	20	1	0	1	0
09:15 - 09:30	9	0	0	8	1	0	0	0	25	0	0	24	1	0	0	0
09:30 - 09:45	4	0	0	4	0	0	0	0	32	0	0	30	1	0	1	0
09:45 - 10:00	3	0	0	3	0	0	0	0	20	0	0	19	1	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	31	0	0	30	1	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	0	1	0	0	0	26	0	0	24	1	0	1	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	25	0	0	24	1	0	0	0
10:45 - 11:00	4	0	0	4	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0
11:15 - 11:30	11	0	0	11	0	0	0	0	16	0	0	12	3	0	1	0
11:30 - 11:45	6	0	0	6	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	1	1	0	0	0	0	25	0	0	22	2	0	1	0
12:00 - 12:15	7	0	0	7	0	0	0	0	23	0	0	22	1	0	0	0
12:15 - 12:30	4	0	0	4	0	0	0	0	26	0	0	25	1	0	0	0
12:30 - 12:45	3	0	0	3	0	0	0	0	29	0	0	24	2	1	2	0
12:45 - 13:00	4	0	0	3	1	0	0	0	25	0	0	24	1	0	0	0
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	29	0	1	28	0	0	0	0
13:15 - 13:30	3	0	0	3	0	0	0	0	24	0	1	21	2	0	0	0
13:30 - 13:45	1	1	0	1	0	0	0	0	32	0	0	32	0	0	0	0
13:45 - 14:00	4	0	1	3	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
14:00 - 14:15	4	0	0	4	0	0	0	0	17	0	1	14	1	0	1	0
14:15 - 14:30	3	0	0	3	0	0	0	0	31	0	0	31	0	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	0	2	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
14:45 - 15:00	8	0	0	7	0	0	1	0	32	0	0	31	1	0	0	0
15:00 - 15:15	5	0	0	4	1	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0
15:15 - 15:30	3	0	0	3	0	0	0	0	33	0	0	32	1	0	0	0
15:30 - 15:45	7	0	0	7	0	0	0	0	25	0	0	22	3	0	0	0
15:45 - 16:00	3	0	0	2	1	0	0	0	22	0	0	20	1	0	1	0
16:00 - 16:15	6	0	0	6	0	0	0	0	29	0	0	29	0	0	0	0
16:15 - 16:30	8	0	0	8	0	0	0	0	20	0	0	19	1	0	0	0
16:30 - 16:45	6	0	0	6	0	0	0	0	22	0	0	21	1	0	0	0
16:45 - 17:00	6	1	0	6	0	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0
17:00 - 17:15	4	0	1	2	0	0	0	1	29	0	0	28	0	1	0	0
17:15 - 17:30	3	0	0	3	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
17:30 - 17:45	5	0	2	3	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
17:45 - 18:00	4	0	1	3	0	0	0	0	26	0	0	23	3	0	0	0
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
18:15 - 18:30	3	0	1	2	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
18:45 - 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
19:15 - 19:30	3	0	1	2	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
19:30 - 19:45	4	0	0	4	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	1	1	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
20:00 - 20:15	3	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
21:15 - 21:30	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	1	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
22:30 - 22:45	3	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	41	1	1	39	1	0	0	0	419	0	1	397	17	1	3	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	72	1	5	64	2	0	0	1	359	0	0	346	11	1	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	205	3	8	189	6	0	1	1	1.360	0	4	1.292	49	3	12	0
Σ SPH-VM	16	0	0	15	1	0	0	0	189	0	0	180	7	1	1	0
Σ SPH-NM	24	1	1	22	0	0	0	1	96	0	0</					

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 34								Strom 41							
	von: Bahnhofstraße								von: B256 Rtg. Kruft							
	nach: B256 Rtg. Kruft								nach: Eicher Straße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
03:45 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	11	0	0	10	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 06:15	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	9	1	0	4	3	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
06:45 - 07:00	22	0	0	22	0	0	0	0	5	0	0	3	1	0	0	1
07:00 - 07:15	12	0	0	11	0	1	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
07:15 - 07:30	23	0	0	20	0	3	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	18	0	0	17	1	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
07:45 - 08:00	11	0	0	8	2	1	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
08:00 - 08:15	10	0	0	9	0	1	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
08:15 - 08:30	8	0	0	8	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
08:30 - 08:45	18	0	0	17	1	0	0	0	5	0	0	2	2	0	0	1
08:45 - 09:00	22	0	0	21	0	1	0	0	8	0	0	6	2	0	0	0
09:00 - 09:15	12	0	0	11	1	0	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0
09:15 - 09:30	20	0	0	17	1	1	1	0	11	0	0	10	0	0	0	1
09:30 - 09:45	9	0	0	9	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	9	0	1	7	0	1	0	0	4	0	0	2	1	0	0	1
10:00 - 10:15	8	0	0	8	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
10:15 - 10:30	13	0	0	12	0	0	1	0	9	0	0	9	0	0	0	0
10:30 - 10:45	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	13	0	0	11	1	1	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
11:00 - 11:15	10	1	0	8	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	15	0	0	14	0	0	1	0	7	0	0	6	0	0	1	0
11:30 - 11:45	11	0	0	8	1	1	0	1	4	0	0	3	0	0	1	0
11:45 - 12:00	15	0	0	13	1	0	1	0	5	0	0	3	0	0	2	0
12:00 - 12:15	9	0	0	9	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
12:15 - 12:30	13	0	0	12	0	0	1	0	3	0	0	2	0	0	1	0
12:30 - 12:45	13	0	0	13	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
12:45 - 13:00	11	0	0	11	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	0	1
13:00 - 13:15	13	1	1	10	1	1	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
13:15 - 13:30	19	0	0	19	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
13:30 - 13:45	13	0	0	11	0	2	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
13:45 - 14:00	12	0	0	11	0	1	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
14:00 - 14:15	13	0	0	13	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
14:15 - 14:30	17	0	0	17	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
14:30 - 14:45	19	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	11	0	0	10	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
15:00 - 15:15	19	0	0	18	0	1	0	0	6	0	1	3	1	0	1	0
15:15 - 15:30	20	0	0	18	2	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
15:30 - 15:45	23	0	0	22	0	0	1	0	9	0	0	8	1	0	0	0
15:45 - 16:00	20	0	1	17	0	2	0	0	11	0	2	8	0	0	0	1
16:00 - 16:15	26	0	0	23	2	0	1	0	10	0	0	9	0	0	1	0
16:15 - 16:30	27	0	0	26	1	0	0	0	10	0	0	8	0	0	0	2
16:30 - 16:45	17	0	0	15	2	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
16:45 - 17:00	23	0	0	21	1	1	0	0	11	0	0	9	1	0	1	0
17:00 - 17:15	33	0	1	29	2	1	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0
17:15 - 17:30	16	0	0	13	3	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
17:30 - 17:45	20	0	0	18	1	0	1	0	15	0	0	11	3	0	1	0
17:45 - 18:00	19	0	0	18	0	1	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
18:00 - 18:15	24	1	1	23	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
18:15 - 18:30	21	0	0	21	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
18:30 - 18:45	17	0	0	17	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	15	0	0	14	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	15	0	0	14	0	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:15 - 19:30	9	0	0	9	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
19:30 - 19:45	12	0	0	12	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:45 - 20:00	11	0	0	10	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:00 - 20:15	13	0	0	13	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	10	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	11	0	0	10	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	7	0	0	6	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:30 - 21:45	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	4	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
22:45 - 23:00	2	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
23:45 - 24:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	166	1	0	150	7	8	1	0	44	0	0	31	10	0	1	2
Σ 15:00-19:00 Uhr	340	1	3	313	14	7	3	0	134	0	3	113	10	0	5	3
Σ 06:00-19:00 Uhr	810	4	5	742	29	24	9	1	297	0	3	246	27	0	12	9
Σ SPH-VM	75	0	0	70	1	4	0	0	14	0	0	10	3	0	0	1
Σ SPH-NM	100	0	1	91	6	2	0	0	36	0	0	31				

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: B256 Rtg. Kruft								von: B256 Rtg. Kruft							
	nach: B256 Rtg. Andernach								nach: Bahnhofstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	15	0	1	12	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	12	0	0	10	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	7	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	9	0	0	6	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	3	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
01:15 - 01:30	4	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	4	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	7	0	0	2	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	4	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	4	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	5	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	9	0	0	4	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	6	0	0	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	10	0	0	4	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	12	0	0	7	1	0	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	7	0	0	4	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	18	0	0	8	0	0	6	4	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	8	0	0	4	0	0	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	23	0	0	17	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	28	0	0	20	1	0	4	3	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 05:15	65	0	0	53	0	0	6	6	3	0	0	2	0	1	0	0
05:15 - 05:30	111	0	0	92	1	0	10	8	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	115	0	2	96	1	0	9	7	4	0	0	4	0	0	0	0
05:45 - 06:00	131	0	1	98	3	0	18	11	4	0	0	4	0	0	0	0
06:00 - 06:15	128	0	0	92	6	0	19	11	2	0	0	1	0	1	0	0
06:15 - 06:30	156	1	0	121	9	1	19	6	3	0	0	3	0	0	0	0
06:30 - 06:45	181	0	0	131	8	0	23	19	7	0	0	6	0	1	0	0
06:45 - 07:00	183	0	0	147	7	0	12	17	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	152	0	2	123	3	1	14	9	11	0	0	10	0	1	0	0
07:15 - 07:30	156	1	0	119	10	2	19	6	4	0	0	3	0	1	0	0
07:30 - 07:45	157	0	0	117	8	0	23	9	4	0	0	4	0	0	0	0
07:45 - 08:00	162	0	1	116	12	3	13	17	7	0	0	7	0	0	0	0
08:00 - 08:15	169	0	1	128	9	1	19	11	10	0	0	7	0	1	1	1
08:15 - 08:30	181	0	0	129	14	0	19	19	13	0	0	12	0	0	0	1
08:30 - 08:45	192	0	0	141	15	0	24	12	10	0	0	8	1	0	1	0
08:45 - 09:00	157	0	0	113	9	0	25	10	9	0	0	7	0	1	1	0
09:00 - 09:15	155	0	0	100	10	0	32	13	13	0	0	11	1	1	0	0
09:15 - 09:30	145	0	0	102	8	0	23	12	7	0	0	7	0	0	0	0
09:30 - 09:45	130	0	0	100	9	0	11	10	4	0	0	3	1	0	0	0
09:45 - 10:00	157	0	1	103	12	0	29	12	15	0	0	14	1	0	0	0
10:00 - 10:15	136	0	1	94	10	0	17	14	8	0	0	6	1	0	1	0
10:15 - 10:30	125	0	1	72	8	0	22	22	8	0	0	8	0	0	0	0
10:30 - 10:45	135	0	0	96	4	0	20	15	11	0	1	9	0	1	0	0
10:45 - 11:00	144	0	0	89	1	0	20	24	8	0	0	8	0	0	0	0
11:00 - 11:15	130	0	0	87	8	0	20	15	7	0	0	6	0	0	1	0
11:15 - 11:30	128	0	2	79	14	0	20	13	12	0	0	11	0	0	1	0
11:30 - 11:45	109	0	0	73	10	1	17	8	13	0	0	13	0	0	0	0
11:45 - 12:00	106	0	1	70	7	0	22	6	12	0	0	11	1	0	0	0
12:00 - 12:15	108	0	0	76	4	1	14	13	14	0	0	13	0	1	0	0
12:15 - 12:30	117	0	0	78	8	0	24	7	8	0	0	8	0	0	0	0
12:30 - 12:45	115	0	0	66	10	0	21	18	16	0	0	15	0	1	0	0
12:45 - 13:00	121	0	0	75	8	1	20	17	13	0	0	12	1	0	0	0
13:00 - 13:15	122	0	0	69	12	2	22	17	9	0	0	9	0	0	0	0
13:15 - 13:30	108	0	0	63	12	0	18	15	8	0	0	7	0	1	0	0
13:30 - 13:45	121	0	0	74	14	1	17	15	11	0	0	10	0	1	0	0
13:45 - 14:00	134	0	1	101	3	2	15	12	9	0	0	8	0	0	1	0
14:00 - 14:15	109	0	0	76	10	1	14	8	11	0	0	10	1	0	0	0
14:15 - 14:30	106	0	0	68	11	0	14	13	10	0	0	9	0	1	0	0
14:30 - 14:45	96	0	0	66	4	0	15	11	5	0	0	4	0	1	0	0
14:45 - 15:00	131	0	1	87	9	0	19	15	7	0	0	7	0	0	0	0
15:00 - 15:15	142	0	0	109	9	0	14	10	6	0	0	6	0	0	0	0
15:15 - 15:30	188	0	1	132	10	1	26	18	13	0	0	12	0	1	0	0
15:30 - 15:45	174	0	3	119	10	1	24	17	13	0	1	11	1	0	0	0
15:45 - 16:00	167	0	0	118	15	1	20	13	12	0	0	12	0	0	0	0
16:00 - 16:15	171	0	2	124	12	2	12	19	13	0	0	11	0	2	0	0
16:15 - 16:30	186	0	0	144	11	0	17	14	13	0	0	13	0	0	0	0
16:30 - 16:45	181	0	0	143	13	2	11	12	16	0	0	15	0	1	0	0
16:45 - 17:00	189	0	1	143	6	2	19	18	11	0	0	10	0	1	0	0
17:00 - 17:15	164	0	1	141	12	0	8	2	8	0	0	8	0	0	0	0
17:15 - 17:30	153	0	0	122	14	1	7	9	15	0	0	13	2	0	0	0
17:30 - 17:45	138	1	1	111	10	0	9	7	14	0	0	12	1	1	0	0
17:45 - 18:00	130	0	2	101	11	1	4	11	23	0	0	22	1	0	0	0
18:00 - 18:15	105	0	0	92	6	0	3	4	26	0	0	25	0	1	0	0
18:15 - 18:30	119	0	1	101	7	0	2	8	17	0	0	14	2	1	0	0
18:30 - 18:45	92	0	0	84	3	0	2	3	13	0	0	12	1	0	0	0
18:45 - 19:00	106	0	1	94	4	0	3	4	21	0	0	21	0	0	0	0
19:00 - 19:15	78	0	0	73	2	0	1	2	7	0	1	6	0	0	0	0
19:15 - 19:30	85	0	3	73	0	0	2	7	14	0	0	13	0	1	0	0
19:30 - 19:45	82	0	0	75	2	0	4	1	12	0	0	12	0	0	0	0
19:45 - 20:00	49	0	0	45	2	0	1	1	13	0	0	13	0	0	0	0
20:00 - 20:15	50	0	0	45	0	0	1	4	14	0	0	14	0	0	0	0
20:15 - 20:30	62	0	0	55	3	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
20:30 - 20:45	45	0	0	42	1	0	0	2	11	0	0	11	0	0	0	0
20:45 - 21:00	57	0	0	51	2	0	1	3	6	0	0	6	0	0	0	0
21:00 - 21:15	60	0	1	54	1	0	0	4	6	0	0	4	0	1	1	0
21:15 - 21:30	58	0	0	52	1	0	1	4	6	0	0	6	0	0	0	0
21:30 - 21:45	45	0	0	43	0	0	1	1	6	0	0	6	0	0	0	0
21:45 - 22:00	40	0	0	34	0	1	2	3	4	0	0	4	0	0	0	0
22:00 - 22:15	34	0	0	28	0	0	4	2	4	0	0	4	0	0	0	0
22:15 - 22:30	49	0	0	48	0	0	0	1	13	0	0	13	0	0	0	0
22:30 - 22:45	53	1	0	50	0	0	1	2	11	0	0	11	0	0	0	0
22:45 - 23:00	24	0	0	21	0	0	1	2	4	0	0	4	0	0	0	0
23:00 - 23:15	46	0	1	41	1	0	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0
23:15 - 23:30	26	0	0	22	2	0	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0
23:30 - 23:45	15	0	0	10	1	0	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	16	0	0	14	0	0	1	1	4	0	1	3	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	1.974	2	4	1.477	110	8	229	146	82	0	0	70	1	6	3	2
Σ 15:00-19:00 Uhr	2.405	1	13	1.878	153	11	181	169	234	0	1	217	8	8	0	0</

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: VU B256 Plaidt
 Projekt-Nummer: 19212
 Datum: Donnerstag, 28. März 2019
 Erhebungszeit: 00:00 bis 24:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JD
 Bemerkungen: ---

Stadt: Plaidt
 Knotenpunkt: K3
 K62 / Rampe B256 / Zufahrt Netto

Zufahrt	Name	
1	Zufahrt Netto	Norden
2	K 62 Rtg. Miesenheim	
3	Rampe B256	
4	K 62	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Zufahrt Netto	K 62 Rtg. Miesenheim
13	Zufahrt Netto	Rampe B256
14	Zufahrt Netto	K 62
21	K 62 Rtg. Miesenheim	Zufahrt Netto
23	K 62 Rtg. Miesenheim	Rampe B256
24	K 62 Rtg. Miesenheim	K 62
31	Rampe B256	Zufahrt Netto
32	Rampe B256	K 62 Rtg. Miesenheim
34	Rampe B256	K 62
41	K 62	Zufahrt Netto
42	K 62	K 62 Rtg. Miesenheim
43	K 62	Rampe B256

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	07:15 Uhr	bis	08:15 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	16:15 Uhr	bis	17:15 Uhr

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: Zufahrt Netto								von: Zufahrt Netto							
	nach: K 62 Rtg. Miesenheim								nach: Rampe B256							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:15 - 07:30	2	1	0	2	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
07:30 - 07:45	11	0	0	9	2	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
07:45 - 08:00	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:00 - 08:15	5	0	0	4	0	1	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
08:15 - 08:30	6	0	0	5	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:30 - 08:45	6	0	0	5	1	0	0	0	5	0	0	3	2	0	0	0
08:45 - 09:00	6	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:00 - 09:15	9	0	0	9	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
09:15 - 09:30	6	0	0	5	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	10	0	0	9	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:00 - 10:15	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	5	1	1	4	0	0	0	0	8	0	0	6	0	0	1	1
10:30 - 10:45	11	0	0	10	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
10:45 - 11:00	9	0	0	9	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
11:00 - 11:15	16	1	0	15	0	0	1	0	4	0	1	1	2	0	0	0
11:15 - 11:30	15	0	0	15	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:30 - 11:45	11	0	1	10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:00 - 12:15	9	0	1	8	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	1	0
12:15 - 12:30	9	0	0	9	0	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
12:30 - 12:45	9	0	0	9	0	0	0	0	7	0	0	5	1	0	1	0
12:45 - 13:00	8	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	11	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	12	0	0	12	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
13:30 - 13:45	11	0	0	11	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:45 - 14:00	13	0	0	13	0	0	0	0	5	0	0	3	1	0	1	0
14:00 - 14:15	9	0	1	7	1	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	2
14:15 - 14:30	13	0	1	11	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
14:30 - 14:45	11	0	0	9	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	12	0	0	12	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	12	0	0	12	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
15:15 - 15:30	8	0	0	8	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
15:30 - 15:45	12	0	0	12	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
15:45 - 16:00	9	0	0	9	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:00 - 16:15	11	0	0	11	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	15	0	0	14	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:30 - 16:45	11	0	0	11	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	12	0	1	11	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0
17:00 - 17:15	17	0	0	16	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:15 - 17:30	12	0	1	11	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
17:30 - 17:45	11	0	0	11	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:45 - 18:00	15	0	0	15	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	8	0	0	8	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:15 - 18:30	11	0	1	10	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
18:30 - 18:45	11	0	0	11	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
18:45 - 19:00	9	0	1	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	10	0	0	9	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:15 - 19:30	9	0	0	9	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:45 - 20:00	9	0	0	7	1	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	45	1	0	40	4	1	0	0	38	0	0	34	4	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	184	0	4	178	1	0	1	0	58	1	0	52	5	0	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	462	3	9	438	11	1	3	0	190	1	3	163	16	0	5	3
Σ SPH-VM	24	1	0	21	2	1	0	0	22	0	0	20	2	0	0	0
Σ SPH-NM	55	0	1	52	1	0	1	0	15	0	0	14	0	0	1	0
Σ Erhebungszeit	496	3	9	469	13											

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 14								Strom 21							
	von: Zufahrt Netto								von: K 62 Rtg. Miesenheim							
	nach: K 62								nach: Zufahrt Netto							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	8	2	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	9	1	1	0	0
08:00 - 08:15	3	0	0	0	1	0	1	1	9	0	0	8	1	0	0	0
08:15 - 08:30	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	8	0	0	6	2	0	0	0
08:45 - 09:00	3	0	0	3	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
09:00 - 09:15	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	0	1	1	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
09:45 - 10:00	3	0	0	2	1	0	0	0	6	1	0	5	0	0	1	0
10:00 - 10:15	2	0	0	0	1	0	1	0	10	0	1	9	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	1	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	8	1	0	8	0	0	0	0
11:00 - 11:15	7	0	0	6	1	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	10	0	1	8	0	0	1	0
11:45 - 12:00	3	0	0	2	0	0	0	1	9	0	1	7	1	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	8	0	0	0	0
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	8	0	1	6	0	0	1	0
12:30 - 12:45	5	0	0	4	1	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
13:00 - 13:15	3	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
13:30 - 13:45	2	0	0	1	1	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
13:45 - 14:00	3	0	0	3	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	1	0	0	0	1	11	0	0	10	1	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
15:15 - 15:30	3	0	0	3	0	0	0	0	11	0	0	9	2	0	0	0
15:30 - 15:45	4	0	0	3	1	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
15:45 - 16:00	3	0	0	2	0	0	0	1	11	0	0	11	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
16:15 - 16:30	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:30 - 16:45	3	0	0	3	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
16:45 - 17:00	2	0	0	2	0	0	0	0	13	0	1	12	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	4	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
17:45 - 18:00	5	0	0	4	1	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	1	8	0	0	0	0
18:15 - 18:30	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:30 - 19:45	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	14	0	0	11	1	0	1	1	69	0	0	61	7	1	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	38	0	0	34	3	0	0	1	128	1	2	120	6	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	104	0	0	88	10	0	2	4	394	3	8	363	18	1	4	0
Σ SPH-VM	4	0	0	1	1	0	1	1	38	0	0	33	4	1	0	0
Σ SPH-NM	9	0	0	9	0	0	0	0	39	0	1	37	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	112	0	0	94	11	0	2	5	408	3						

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: K 62 Rtg. Miesenheim								von: K 62 Rtg. Miesenheim							
	nach: Rampe B256								nach: K 62							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	3	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1
04:15 - 04:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	4	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 05:15	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
05:15 - 05:30	8	0	0	7	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
05:30 - 05:45	23	0	0	23	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
05:45 - 06:00	14	0	1	10	2	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 06:15	13	0	0	12	1	0	0	0	6	0	0	3	1	0	2	0
06:15 - 06:30	23	0	0	21	2	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
06:30 - 06:45	35	0	0	30	2	0	1	2	4	0	0	4	0	0	0	0
06:45 - 07:00	34	1	0	28	4	0	1	1	8	0	0	6	2	0	0	0
07:00 - 07:15	38	0	0	35	2	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0
07:15 - 07:30	58	0	0	54	4	0	0	0	11	0	0	9	1	1	0	0
07:30 - 07:45	70	0	1	62	5	2	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
07:45 - 08:00	65	0	0	60	4	1	0	0	17	0	0	13	0	1	0	3
08:00 - 08:15	37	0	0	33	1	0	2	1	8	0	0	6	0	0	1	1
08:15 - 08:30	23	0	1	19	3	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
08:30 - 08:45	28	0	0	27	1	0	0	0	3	0	0	1	0	0	1	1
08:45 - 09:00	13	0	0	10	1	0	0	2	6	0	0	5	0	0	0	1
09:00 - 09:15	17	0	0	17	0	0	0	0	8	0	0	5	2	0	0	1
09:15 - 09:30	13	0	0	12	1	0	0	0	5	0	0	1	1	0	0	3
09:30 - 09:45	21	0	0	18	0	0	1	2	3	0	0	2	0	0	0	1
09:45 - 10:00	20	0	0	18	2	0	0	0	4	0	0	2	1	0	1	0
10:00 - 10:15	21	0	0	18	2	0	0	1	6	0	0	4	1	0	0	1
10:15 - 10:30	13	0	0	12	0	0	0	1	3	0	0	2	0	0	0	1
10:30 - 10:45	18	0	0	13	4	0	0	1	4	0	0	2	1	0	0	1
10:45 - 11:00	18	0	0	16	2	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
11:00 - 11:15	17	0	0	14	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	20	0	0	18	2	0	0	0	10	1	0	8	0	0	0	2
11:30 - 11:45	19	0	0	16	3	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
11:45 - 12:00	15	0	0	12	3	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
12:00 - 12:15	26	0	0	23	1	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	17	0	0	16	0	0	1	0	7	0	0	5	1	0	0	1
12:30 - 12:45	26	0	0	25	1	0	0	0	6	0	0	3	1	0	1	1
12:45 - 13:00	18	0	0	16	0	0	0	2	4	0	0	2	0	0	0	2
13:00 - 13:15	28	0	0	23	5	0	0	0	7	0	0	6	0	0	0	1
13:15 - 13:30	44	0	0	42	0	1	0	1	14	0	0	11	2	1	0	0
13:30 - 13:45	27	0	0	25	1	0	0	1	4	0	0	1	1	1	1	0
13:45 - 14:00	35	0	0	29	2	1	2	1	10	0	0	4	2	0	2	2
14:00 - 14:15	21	0	0	20	1	0	0	0	6	0	0	4	1	0	0	1
14:15 - 14:30	35	0	0	31	0	0	2	2	4	0	0	3	1	0	0	0
14:30 - 14:45	26	0	0	24	2	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
14:45 - 15:00	35	0	0	31	3	0	0	1	6	0	0	4	0	0	0	2
15:00 - 15:15	34	0	0	31	2	0	0	1	3	0	0	1	2	0	0	0
15:15 - 15:30	33	0	0	32	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	50	0	0	46	3	0	0	1	11	0	0	9	0	0	2	0
15:45 - 16:00	28	0	0	26	0	0	0	2	7	0	0	6	1	0	0	0
16:00 - 16:15	34	0	0	32	0	0	0	2	6	0	0	2	2	2	0	0
16:15 - 16:30	42	0	1	39	2	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
16:30 - 16:45	28	0	0	24	3	0	1	0	5	0	0	4	0	0	0	1
16:45 - 17:00	31	0	0	28	2	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0
17:00 - 17:15	61	0	1	59	0	1	0	0	12	0	0	11	0	0	1	0
17:15 - 17:30	20	1	0	18	2	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	1
17:30 - 17:45	30	0	1	29	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:45 - 18:00	28	0	1	27	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
18:00 - 18:15	14	0	0	13	1	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
18:15 - 18:30	20	0	0	19	1	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
18:30 - 18:45	29	0	0	28	1	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
18:45 - 19:00	18	0	0	17	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
19:00 - 19:15	14	0	0	13	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:15 - 19:30	21	0	0	20	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	11	0	0	11	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:45 - 20:00	12	0	0	12	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:00 - 20:15	10	0	0	10	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:15 - 20:30	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	10	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	8	0	0	8	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
21:00 - 21:15	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:15 - 21:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:30 - 21:45	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	6	0	0	5	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
22:00 - 22:15	6	0	0	5	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:30 - 22:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	15	0	0	15	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
23:15 - 23:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	437	1	2	391	30	3	4	7	88	0	0	70	6	2	4	6
Σ 15:00-19:00 Uhr	500	1	4	468	18	1	1	8	88	1	0	72	8	2	3	3
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.487	2	6	1.348	83	6	13	31	308	2	0	229	31	6	12	30
Σ SPH-VM	230	0	1	209	14	3	2	1	48	0	0	39	2	2	1	4
Σ SPH-NM	162	0	2	150	7	1										

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Rampe B256								von: Rampe B256							
	nach: Zufahrt Netto								nach: K 62 Rtq. Miesenheim							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	0	1
07:00 - 07:15	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	7	1	1	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	1	1
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	2
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	5	2	0	0	1
08:45 - 09:00	4	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
09:00 - 09:15	2	0	0	1	1	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	1
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	0	1
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	4	1	0	0	1
09:45 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	1	1	1	0	1	1
10:00 - 10:15	2	0	0	1	0	0	0	1	5	0	0	3	1	0	0	1
10:15 - 10:30	4	0	0	3	1	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
10:30 - 10:45	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	2	3	0	0	1
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	3	1	0	1	1
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	7	2	0	0	1
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	3	1	0	1	1
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	5	1	0	3	1
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	1	1
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	1
12:45 - 13:00	6	0	0	6	0	0	0	0	8	0	0	5	0	1	0	2
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
13:15 - 13:30	2	0	0	1	0	0	1	0	6	0	0	5	0	1	0	0
13:30 - 13:45	3	0	0	1	1	0	0	1	6	0	0	5	0	0	0	1
13:45 - 14:00	3	0	0	3	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
14:00 - 14:15	2	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	6	0	0	0	1
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	0	0	0	2
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	0	1
15:00 - 15:15	3	0	0	3	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
15:15 - 15:30	4	0	0	4	0	0	0	0	13	0	0	10	1	1	0	1
15:30 - 15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	12	0	0	10	1	0	1	0
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	4	3	0	0	2
16:00 - 16:15	2	1	0	2	0	0	0	0	10	0	0	8	0	1	0	1
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	7	2	0	0	0
16:30 - 16:45	3	0	0	2	0	0	0	1	11	0	0	10	1	0	0	0
16:45 - 17:00	3	0	0	3	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
17:15 - 17:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:00 - 18:15	7	0	0	6	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:15 - 18:30	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:30 - 19:45	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	13	0	0	13	0	0	0	0	55	0	0	39	8	1	1	6
Σ 15:00-19:00 Uhr	42	1	0	40	1	0	0	1	129	0	0	113	8	2	1	5
Σ 06:00-19:00 Uhr	93	1	0	83	5	0	1	4	341	0	1	267	28	5	9	31
Σ SPH-VM	4	0	0	4	0	0	0	0	22	0	0	15	4	1	1	1
Σ SPH-NM	10	0	0	9	0	0	0	1	47	0	0	44	3	0	0	0
Σ Erhebungszeit	102	1	0	91	5	0	1	5	399	0	1					

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 34								Strom 41							
	von: Rampe B256								von: K 62							
	nach: K 62								nach: Zufahrt Netto							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	5	0	0	1	1
08:00 - 08:15	1	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	6	1	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	3	1	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	5	0	0	1	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
10:45 - 11:00	2	0	0	0	0	0	1	1	11	0	1	10	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	7	1	0	1	1
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	1	0	0	0	1	4	0	0	3	1	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	14	2	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	8	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
13:45 - 14:00	2	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	6	1	0	0	1
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	0	1	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	3	0	0	2	0	0	0	1	9	0	0	9	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	1
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
16:15 - 16:30	2	0	0	1	0	0	0	1	9	0	0	9	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	10	0	0	1	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	12	1	0	0	0
17:45 - 18:00	3	0	0	1	1	0	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	6	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	1	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	2	0	0	1	0	0	0	1	32	0	0	28	2	0	1	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	12	0	0	6	2	0	1	3	105	0	2	98	3	0	1	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	26	0	0	12	4	0	3	7	283	1	4	256	15	0	4	4
Σ SPH-VM	1	0	0	0	0	0	0	1	20	0	0	16	2	0	1	1
Σ SPH-NM	4	0	0	2	1	0	0	1	30	0	0	29	0	0	1	0
Σ Erhebungszeit	28	0	0	13	5	0	3	7	303	1	4	274	16	0		

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: K 62								von: K 62							
	nach: K 62 Rtg. Miesenheim								nach: Rampe B256							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
03:45 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	3	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	9	0	0	7	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	26	0	0	21	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	10	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	9	0	0	6	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	17	0	0	15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	16	0	1	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	16	0	0	15	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	41	1	1	38	1	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:45 - 08:00	52	0	1	48	1	2	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
08:00 - 08:15	20	0	0	15	3	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0
08:15 - 08:30	20	0	0	19	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
08:30 - 08:45	22	0	0	18	3	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0
08:45 - 09:00	18	0	0	15	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	23	0	0	16	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	21	0	0	18	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	17	0	0	16	1	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
09:45 - 10:00	20	0	0	18	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	17	0	1	14	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	19	0	0	14	3	0	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	24	0	0	21	1	0	1	1	2	0	0	1	0	0	1	0
10:45 - 11:00	24	0	0	21	2	0	1	0	4	0	0	1	1	0	2	0
11:00 - 11:15	26	0	0	20	5	0	0	1	3	0	0	2	1	0	0	0
11:15 - 11:30	25	0	0	22	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	23	0	1	19	1	0	2	0	4	0	0	3	1	0	0	0
11:45 - 12:00	22	0	0	22	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	30	0	0	28	2	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	1
12:15 - 12:30	36	0	0	31	3	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	33	0	0	29	4	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:45 - 13:00	27	0	1	22	1	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0
13:00 - 13:15	29	0	0	28	1	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
13:15 - 13:30	45	0	0	42	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
13:30 - 13:45	43	0	0	40	1	1	0	1	3	0	0	1	0	0	2	0
13:45 - 14:00	48	0	0	43	2	0	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	32	0	0	31	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	46	0	0	40	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	47	0	2	39	4	0	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0
14:45 - 15:00	52	0	0	47	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	42	0	0	38	4	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
15:15 - 15:30	43	0	0	38	4	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	1
15:30 - 15:45	45	0	0	40	2	0	3	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:45 - 16:00	56	0	0	54	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	76	0	1	68	5	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	72	0	0	70	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
16:30 - 16:45	62	0	1	56	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	74	0	0	65	8	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	71	0	0	67	3	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	71	0	0	69	1	0	0	1	4	0	0	3	0	0	0	1
17:30 - 17:45	58	0	2	56	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	43	0	0	42	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
18:00 - 18:15	36	0	0	35	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	34	0	0	30	4	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	28	0	0	26	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	24	0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	25	0	0	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	25	0	0	24	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
19:30 - 19:45	21	1	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	18	0	0	18	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:00 - 20:15	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	13	0	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	13	0	0	12	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	253	1	3	224	13	4	3	6	12	0	0	8	2	0	2	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	835	0	4	777	43	0	6	5	23	0	0	18	2	0	0	3
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.817	1	12	1.642	106	5	20	32	80	0	0	54	13	0	7	6
Σ SPH-VM	129	1	2	116	5	3	1	2	8	0	0	6	1	0	1	0
Σ SPH-NM	279	0	1	258	17	0	2	1	3							

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: VU Plaidt B256
 Projekt-Nummer: 19212
 Datum: Donnerstag, 28. März 2019
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 24:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JD
 Bemerkungen: ---

Stadt: Plaidt
 Knotenpunkt: K4A
 Andernacherstraße / Rampe B256

Zufahrt	Name	
1	Rampe B256	Norden
2	Andernacher Str. Rtg. Miesenheim	
4	Andernacher Str. Rtg. B256	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Rampe B256	Andernacher Str. Rtg. Miesenheim
14	Rampe B256	Andernacher Str. Rtg. B256
21	Andernacher Str. Rtg. Miesenheim	Rampe B256
24	Andernacher Str. Rtg. Miesenheim	Andernacher Str. Rtg. B256
41	Andernacher Str. Rtg. B256	Rampe B256
42	Andernacher Str. Rtg. B256	Andernacher Str. Rtg. Miesenheim

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:00 Uhr bis 08:00 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:30 Uhr bis 17:30 Uhr

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 12								Strom 14							
	von: Rampe B256								von: Rampe B256							
	nach: Andernacher Str. Rtg. Miesenheim								nach: Andernacher Str. Rtg. B256							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
00:45 - 01:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 01:15	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
02:30 - 02:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
03:30 - 03:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
04:45 - 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
05:00 - 05:15	3	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
05:15 - 05:30	8	0	0	8	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
05:30 - 05:45	14	0	0	13	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
05:45 - 06:00	14	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
06:00 - 06:15	9	0	0	9	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
06:15 - 06:30	18	0	0	16	0	2	0	0	5	0	0	2	0	0	1	2
06:30 - 06:45	15	0	0	13	0	2	0	0	4	0	0	1	0	0	1	2
06:45 - 07:00	20	0	0	19	1	0	0	0	9	0	0	6	0	0	2	1
07:00 - 07:15	20	0	0	19	0	1	0	0	7	0	0	0	1	0	5	1
07:15 - 07:30	33	0	0	28	0	3	2	0	15	0	0	5	2	0	4	4
07:30 - 07:45	31	0	0	28	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1
07:45 - 08:00	48	0	0	42	3	1	2	0	7	0	0	2	1	0	3	1
08:00 - 08:15	35	0	0	34	1	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
08:15 - 08:30	31	0	0	30	0	0	1	0	7	0	0	1	1	0	2	3
08:30 - 08:45	31	0	0	28	1	1	0	1	6	0	0	2	0	0	1	3
08:45 - 09:00	24	0	0	22	0	1	1	0	7	0	0	2	2	0	1	2
09:00 - 09:15	35	0	2	28	1	1	1	2	8	1	0	2	0	0	3	3
09:15 - 09:30	32	0	0	31	0	0	0	1	3	0	0	2	0	0	0	1
09:30 - 09:45	23	0	0	21	0	1	1	0	5	0	0	2	0	0	1	2
09:45 - 10:00	34	0	0	33	1	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	4
10:00 - 10:15	25	0	0	23	0	1	1	0	8	0	0	2	1	0	2	3
10:15 - 10:30	34	0	0	33	0	0	1	0	9	0	0	6	2	0	1	0
10:30 - 10:45	46	0	0	43	2	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
10:45 - 11:00	44	0	0	42	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
11:00 - 11:15	45	0	0	43	0	2	0	0	6	0	0	1	1	0	1	3
11:15 - 11:30	41	0	0	39	1	0	0	1	8	0	0	6	0	0	1	1
11:30 - 11:45	47	0	0	44	2	1	0	0	4	1	0	1	2	0	0	1
11:45 - 12:00	40	1	0	39	1	0	0	0	6	0	0	3	1	0	0	2
12:00 - 12:15	70	0	2	64	3	1	0	0	5	0	0	1	1	0	1	2
12:15 - 12:30	57	1	0	54	2	0	1	0	3	0	0	0	1	0	2	0
12:30 - 12:45	51	0	0	46	2	2	1	0	3	0	0	2	0	0	1	0
12:45 - 13:00	50	0	0	48	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
13:00 - 13:15	58	0	1	54	1	1	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	60	1	1	54	0	4	1	0	6	0	0	3	0	0	0	3
13:30 - 13:45	57	0	0	53	1	2	1	0	9	0	0	7	0	0	1	1
13:45 - 14:00	58	1	0	53	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
14:00 - 14:15	57	0	1	55	0	0	1	0	8	0	0	6	0	0	1	1
14:15 - 14:30	82	0	0	81	0	0	0	1	10	0	0	4	1	1	2	2
14:30 - 14:45	80	0	1	78	0	0	1	0	7	1	0	4	0	0	1	2
14:45 - 15:00	54	0	0	53	0	0	0	1	4	0	0	2	0	0	0	2
15:00 - 15:15	66	0	0	62	1	2	1	0	8	0	0	6	0	0	1	1
15:15 - 15:30	68	0	1	64	2	0	1	0	8	0	0	4	0	0	2	2
15:30 - 15:45	89	0	0	86	0	3	0	0	12	0	0	8	2	0	1	1
15:45 - 16:00	70	1	0	68	0	0	1	1	6	0	0	5	0	0	0	1
16:00 - 16:15	110	0	2	105	1	1	1	0	14	0	0	14	0	0	0	0
16:15 - 16:30	113	0	4	107	2	0	0	0	7	0	0	4	2	0	0	1
16:30 - 16:45	128	0	1	127	0	0	0	0	17	1	0	17	0	0	0	0
16:45 - 17:00	160	0	1	154	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	117	0	0	109	2	2	3	1	13	2	0	9	2	0	1	1
17:15 - 17:30	112	0	1	109	1	0	0	1	14	0	0	12	0	0	0	2
17:30 - 17:45	96	0	0	95	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	74	0	1	71	0	0	2	0	3	0	0	1	0	0	1	1
18:00 - 18:15	78	0	3	73	1	1	0	0	6	0	0	4	2	0	0	0
18:15 - 18:30	67	0	0	67	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
18:30 - 18:45	62	0	1	61	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	68	1	0	66	0	1	1	0	7	0	0	5	1	0	0	1
19:00 - 19:15	47	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	44	0	0	44	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
19:30 - 19:45	48	0	0	47	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
19:45 - 20:00	33	0	0	33	0	0	0	0	6	1	0	4	0	0	0	2
20:00 - 20:15	35	0	0	33	0	1	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0
20:15 - 20:30	36	0	0	36	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	2
20:30 - 20:45	30	0	0	30	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	3
20:45 - 21:00	22	0	0	21	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
21:00 - 21:15	32	0	2	29	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1
21:15 - 21:30	28	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	17	0	0	17	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
21:45 - 22:00	22	0	0	22	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	2
22:00 - 22:15	18	0	0	18	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	25	0	0	25	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	16	0	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
Σ 06:00-09:00 Uhr	315	0	0	288	9	11	6	1	76	0	0	26	7	0	22	21
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.478	2	15	1.424	14	12	10	3	119	3	0	92	9	0	6	12
Σ 06:00-19:00 Uhr	2.973	6	23	2.824	45	42	28	11	321	6	0	177	26	1	47	70
Σ SPH-VM	132	0	0	117	6	5	4	0	31	0	0	7	4	0	13	7
Σ SPH-NM</																

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 21									Strom 24								
	von: Andernacher Str. Rtg. Miesenheim									von: Andernacher Str. Rtg. Miesenheim								
	nach: Rampe B256									nach: Andernacher Str. Rtg. B256								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0		3	0	0	3	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0		3	0	0	2	1	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0		3	0	0	3	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	2	0	0	2	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0		5	0	0	4	0	0	0	1	
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0		6	0	0	6	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0		6	0	0	5	0	0	1	0	
05:00 - 05:15	6	0	0	6	0	0	0	0		16	0	0	13	1	1	0	1	
05:15 - 05:30	3	0	0	3	0	0	0	0		20	0	0	19	0	0	0	1	
05:30 - 05:45	6	0	0	5	0	0	1	0		31	0	0	31	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	5	0	0	5	0	0	0	0		33	0	0	32	0	1	0	0	
06:00 - 06:15	6	0	1	5	0	0	0	0		41	0	0	39	0	1	0	1	
06:15 - 06:30	7	0	0	6	0	0	1	0		38	0	0	36	1	1	0	0	
06:30 - 06:45	10	1	1	9	0	0	0	0		61	0	0	56	1	2	0	2	
06:45 - 07:00	6	0	0	5	0	0	1	0		70	0	0	67	3	0	0	0	
07:00 - 07:15	12	0	0	12	0	0	0	0		97	0	1	89	2	4	0	1	
07:15 - 07:30	15	0	0	14	1	0	0	0		105	0	0	101	2	2	0	0	
07:30 - 07:45	22	0	0	21	0	1	0	0		141	0	0	138	0	1	2	0	
07:45 - 08:00	10	0	0	10	0	0	0	0		102	1	0	100	2	0	0	0	
08:00 - 08:15	7	0	0	7	0	0	0	0		51	0	0	48	1	1	1	0	
08:15 - 08:30	10	0	0	9	0	0	1	0		53	0	0	51	1	1	0	0	
08:30 - 08:45	7	0	0	7	0	0	0	0		63	0	0	59	1	0	1	2	
08:45 - 09:00	7	0	0	7	0	0	0	0		47	0	0	42	1	1	2	1	
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0		58	0	0	55	1	1	1	0	
09:15 - 09:30	4	0	0	3	0	0	0	1		63	0	1	60	0	1	0	1	
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0		58	0	0	56	1	0	1	0	
09:45 - 10:00	9	1	0	9	0	0	0	0		44	0	0	41	1	1	1	0	
10:00 - 10:15	3	0	0	2	0	0	1	0		47	0	0	47	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	4	0	1	3	0	0	0	0		32	1	0	31	0	1	0	0	
10:30 - 10:45	6	0	0	6	0	0	0	0		39	0	0	36	1	0	1	1	
10:45 - 11:00	3	2	0	3	0	0	0	0		34	0	0	28	3	2	1	0	
11:00 - 11:15	2	1	0	2	0	0	0	0		42	1	0	41	1	0	0	0	
11:15 - 11:30	3	0	0	3	0	0	0	0		35	0	0	32	2	0	0	1	
11:30 - 11:45	8	0	1	7	0	0	0	0		40	2	0	35	3	1	1	0	
11:45 - 12:00	5	0	0	4	0	0	0	1		38	0	0	36	1	1	0	0	
12:00 - 12:15	6	0	0	5	1	0	0	0		43	0	0	39	1	0	2	1	
12:15 - 12:30	6	0	0	6	0	0	0	0		42	0	2	38	0	1	1	0	
12:30 - 12:45	9	0	0	8	0	0	1	0		39	0	0	36	1	0	1	1	
12:45 - 13:00	7	0	0	6	0	0	1	0		66	0	0	61	2	2	1	0	
13:00 - 13:15	8	0	0	6	1	0	1	0		52	0	0	49	3	0	0	0	
13:15 - 13:30	11	0	0	9	1	0	1	0		50	0	0	47	1	1	0	1	
13:30 - 13:45	3	0	0	3	0	0	0	0		58	0	0	56	2	0	0	0	
13:45 - 14:00	10	0	0	10	0	0	0	0		48	0	0	48	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	8	0	0	8	0	0	0	0		59	0	0	58	1	0	0	0	
14:15 - 14:30	8	0	0	7	0	0	1	0		49	0	0	45	2	1	1	0	
14:30 - 14:45	10	0	0	10	0	0	0	0		44	1	0	42	0	1	0	1	
14:45 - 15:00	8	0	0	8	0	0	0	0		52	0	0	47	3	2	0	0	
15:00 - 15:15	4	0	2	1	0	0	1	0		60	1	1	59	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	3	0	0	2	0	0	1	0		43	0	1	40	0	0	0	2	
15:30 - 15:45	9	0	0	9	0	0	0	0		53	0	0	48	3	2	0	0	
15:45 - 16:00	5	0	0	5	0	0	0	0		45	1	1	43	0	1	0	0	
16:00 - 16:15	6	0	0	6	0	0	0	0		56	0	0	56	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	6	0	0	4	1	0	0	1		48	0	0	43	1	2	1	1	
16:30 - 16:45	11	0	0	10	0	0	1	0		65	0	1	63	0	0	1	0	
16:45 - 17:00	9	0	0	9	0	0	0	0		58	0	1	56	0	1	0	0	
17:00 - 17:15	7	0	1	6	0	0	0	0		62	0	1	58	1	1	0	1	
17:15 - 17:30	8	0	1	6	1	0	0	0		55	0	0	54	1	0	0	0	
17:30 - 17:45	13	0	1	11	0	0	1	0		46	0	2	43	0	1	0	0	
17:45 - 18:00	9	0	0	9	0	0	0	0		61	0	0	60	0	1	0	0	
18:00 - 18:15	2	0	0	2	0	0	0	0		52	0	0	52	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	5	0	0	5	0	0	0	0		43	0	0	40	0	1	1	1	
18:30 - 18:45	6	0	0	6	0	0	0	0		39	0	0	38	1	0	0	0	
18:45 - 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0		55	0	0	55	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	3	0	0	3	0	0	0	0		50	0	0	49	0	0	1	0	
19:15 - 19:30	6	0	0	6	0	0	0	0		36	0	0	35	0	1	0	0	
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0		22	0	0	21	0	1	0	0	
19:45 - 20:00	4	0	1	3	0	0	0	0		21	0	0	21	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	3	0	0	3	0	0	0	0		31	0	0	31	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	5	0	0	4	0	0	0	1		20	0	0	20	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0		18	0	0	18	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0		19	0	0	18	0	0	1	0	
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0		15	0	0	15	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0		19	0	0	18	0	1	0	0	
21:30 - 21:45	1	0	0	1	0	0	0	0		12	0	0	12	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0		10	0	0	10	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0		13	0	0	13	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0		9	0	1	8	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0		6	0	0	6	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0		7	0	0	6	1	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0		6	0	0	6	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0		6	0	0	6	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	119	1	2	112	1	1	3	0		869	1	1	826	15	14	6	7	

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 41									Strom 42								
	von: Andernacher Str. Rtg. B256									von: Andernacher Str. Rtg. B256								
	nach: Rampe B256									nach: Andernacher Str. Rtg. Miesenheim								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	3	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
03:30 - 03:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	1	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	2	2	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	4	1	1	2	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	10	1	1	7	1	0	1	0	6	0	0	5	0	0	0	1	1	
06:00 - 06:15	9	0	0	7	0	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	8	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	8	0	0	5	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	11	0	0	9	2	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1	1	
07:00 - 07:15	12	0	0	10	0	0	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	7	1	0	4	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	3	3	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	13	2	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	8	0	0	7	0	0	0	1	6	0	0	6	0	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	11	0	0	9	1	0	0	1	3	0	0	1	1	0	1	0	0	
08:45 - 09:00	5	0	0	3	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	7	2	0	5	0	0	2	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	8	0	0	5	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	
09:30 - 09:45	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	1	1	
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	6	1	0	4	0	0	1	1	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	6	0	0	2	0	0	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	7	3	0	3	0	0	1	3	3	0	0	2	0	0	1	0	0	
11:00 - 11:15	6	0	0	3	1	0	1	1	7	0	0	7	0	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	7	1	0	4	1	0	0	2	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	3	1	0	1	0	0	2	0	6	0	0	4	0	0	1	1	1	
12:00 - 12:15	3	0	0	2	1	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0	0	
12:15 - 12:30	4	1	0	2	1	0	1	0	4	0	0	3	0	0	0	1	1	
12:30 - 12:45	4	1	0	2	2	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1	1	
12:45 - 13:00	4	0	0	3	1	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	9	0	0	5	0	0	3	1	6	0	0	4	2	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	4	1	1	1	0	0	1	1	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	4	2	0	1	0	0	0	3	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	10	0	0	7	0	0	1	2	10	0	0	8	0	0	1	1	1	
14:00 - 14:15	6	0	0	3	0	0	2	1	8	0	0	8	0	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	8	0	0	5	1	0	0	2	7	0	0	5	1	0	1	0	0	
14:30 - 14:45	10	2	0	3	2	0	4	1	9	0	0	9	0	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	4	0	0	1	0	0	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	7	2	0	6	0	0	0	1	6	0	0	5	1	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	10	0	0	6	3	0	0	1	11	1	0	11	0	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	13	0	0	7	0	0	2	4	5	0	0	4	1	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	7	1	0	1	1	0	3	2	7	0	0	6	0	0	1	0	0	
16:00 - 16:15	3	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	7	0	0	4	1	0	2	0	5	0	0	4	0	0	1	0	0	
16:30 - 16:45	7	1	1	2	2	0	0	2	6	0	1	4	1	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	8	0	1	4	0	0	1	2	11	0	0	8	3	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	9	3	0	6	1	0	1	1	9	0	0	9	0	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	4	1	0	4	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	5	0	1	3	0	0	0	1	9	0	1	7	1	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	5	0	0	5	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	4	0	0	1	2	0	1	0	6	0	0	4	2	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	2	0	0	1	0	0	0	1	8	0	0	8	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	5	0	0	4	0	0	0	1	5	0	0	4	1	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	3	0	0	3	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	4	0	0	3	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	2	0	0	1	0	0	1	0	7	1	1	6	0	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	2	0	0	1	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	6	0	0	5	1	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	6	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	1	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	5	0	0	4	0	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	3	0	0	1	0	0	0	2	7	0	0	7	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	96	7	0	77	4	0	3	12	21	0								

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: VU Plaidt B256
 Projekt-Nummer: 19212
 Datum: Donnerstag, 28. März 2019
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 24:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: JD
 Bemerkungen: ---

Stadt: Plaidt
 Knotenpunkt: K4B
 Andernacher Straße / Zufahrt WIBRO

Zufahrt	Name	
2	Andernacher Str. Rtg. Miesenheim	Norden
3	Zufahrt WIBRO	
4	Andernacher Str. Rtg. B256	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
23	Andernacher Str. Rtg. Miesenheim	Zufahrt WIBRO
24	Andernacher Str. Rtg. Miesenheim	Andernacher Str. Rtg. B256
32	Zufahrt WIBRO	Andernacher Str. Rtg. Miesenheim
34	Zufahrt WIBRO	Andernacher Str. Rtg. B256
42	Andernacher Str. Rtg. B256	Andernacher Str. Rtg. Miesenheim
43	Andernacher Str. Rtg. B256	Zufahrt WIBRO

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:00 Uhr bis 08:00 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:30 Uhr bis 17:30 Uhr

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 32									Strom 34								
	von: Zufahrt WIBRO									von: Zufahrt WIBRO								
	nach: Andernacher Str. Rtg. Miesenheim									nach: Andernacher Str. Rtg. B256								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	1	
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
11:30 - 11:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	2	0	
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
13:30 - 13:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	6	2	0	6	0	0	0	0	0	5	1	1	4	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	2	0	0	2	0	0	0	0	0	9	0	0	0	2	0	1</		

Auswertung Knotenstromzählung - Kreisverkehr

Projekt-Name:	Plaidt B256	Stadt:	Plaidt
Projekt-Nummer:	19212	Knotenpunkt:	K5
			Kräwerweg / In den Arken / Rampe B256 / K63
Datum:	Donnerstag, 28. März 2019		
Erhebungszeit:	00:00 bis 24:00		
Wetter:	---		
Zähler:	---		
Auswerter:	JD		
Bemerkungen:	---		

Zufahrt	Name	
1	Kräwerweg	Norden
2	Zufahrt Andernacher Straße	
3	Rampe B256	
4	In den Arken	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
11	Kräwerweg	Kräwerweg
12	Kräwerweg	Zufahrt Andernacher Straße
13	Kräwerweg	Rampe B256
14	Kräwerweg	In den Arken
21	Zufahrt Andernacher Straße	Kräwerweg
22	Zufahrt Andernacher Straße	Zufahrt Andernacher Straße
23	Zufahrt Andernacher Straße	Rampe B256
24	Zufahrt Andernacher Straße	In den Arken
31	Rampe B256	Kräwerweg
32	Rampe B256	Zufahrt Andernacher Straße
33	Rampe B256	Rampe B256
34	Rampe B256	In den Arken
41	In den Arken	Kräwerweg
42	In den Arken	Zufahrt Andernacher Straße
43	In den Arken	Rampe B256
44	In den Arken	In den Arken

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	11:30 Uhr	bis	12:30 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	16:30 Uhr	bis	17:30 Uhr

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 13								Strom 14								
	Kräwerweg								Kräwerweg								
	Rampe B256								In den Arken								
von:	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	von:	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	6	0	1	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	5	0	0	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	4	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	9	0	0	3	0	0	2	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	8	0	0	1	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	6	1	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	9	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
07:45 - 08:00	3	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	5	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	5	0	0	4	0	0	0	1	4	0	0	3	0	0	0	0	1
09:15 - 09:30	8	0	0	4	0	0	1	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	3	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	6	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	8	0	0	4	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	5	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	7	0	0	6	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	1
12:15 - 12:30	4	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	5	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	7	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	4	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	5	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	8	0	0	5	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	4	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	4	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	7	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	9	0	0	8	0	0	0	1	3	0	0	2	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	7	0	0	5	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	9	0	0	8	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	16	0	0	14	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	7	0	0	6	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	14	0	0	10	1	0	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	6	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	17	0	0	16	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	10	1	0	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	9	0	0	8	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	5	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	3	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	5	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	62	1	0	27	3	0	19	13	5	1	0	4	0	0	0	0	1

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 21								Strom 22							
	von: Zufahrt Andernacher Straße								von: Zufahrt Andernacher Straße							
	nach: Krämerweg								nach: Zufahrt Andernacher Straße							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	6	1	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	10	1	1	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	12	0	1	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	11	1	0	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	13	1	0	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	12	0	0	9	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	15	1	0	11	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	11	3	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	17	2	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	6	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	9	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	13	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	5	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	6	2	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	8	0	0	4	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	5	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	4	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	4	5	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	6	0	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	5	1	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	3	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	6	1	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	9	1	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	8	0	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	12	0	0	7	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	3	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	6	1	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	13	0	0	10	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	7	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	8	0	0	5	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	11	1	0	5	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	8	0	0	5	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	6	2	1	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	7	0	0	3	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	10	0	0	5	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	7	1	0	2	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	6	1	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	10	0	0	6	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	7	1	0	2	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	10	0	0	7	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	8	2	0	5	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	9	0	2	5	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	4	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	5	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	3	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	3	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	3	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	3	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	137	8	1	118	5	1	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	102	7	3	61	8	0	13	17	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	385	31	4	275	21	1	36	48	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	14	2	0	9	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	31	3	0	19	4	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	463	36	7	321	26	1	38	70	0	0						

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: Zufahrt Andernacher Straße								von: Zufahrt Andernacher Straße							
	nach: Rampe B256								nach: In den Arken							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	4	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	5	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	3	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	4	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	8	0	0	7	0	0	0	1	3	0	0	2	0	0	0	1
07:15 - 07:30	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	12	0	0	12	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:30 - 08:45	4	0	0	3	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	1	2	0	0	1	0
10:30 - 10:45	6	0	0	3	0	0	2	1	2	0	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	5	0	0	4	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
11:30 - 11:45	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	5	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:30 - 12:45	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	5	0	0	3	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	6	0	0	6	0	0	0	0	5	0	1	4	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
14:15 - 14:30	5	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
14:30 - 14:45	8	0	0	7	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	3	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	8	0	0	7	0	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0
15:45 - 16:00	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
16:30 - 16:45	4	0	0	4	0	0	0	0	7	0	1	6	0	0	0	0
16:45 - 17:00	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	5	0	0	5	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	8	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	1	0
18:15 - 18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	63	0	0	58	0	0	0	5	14	0	0	13	0	0	0	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	66	0	0	63	2	0	0	1	31	2	2	25	3	0	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	228	0	0	209	7	0	5	7	74	4	4	58	4	0	4	4
Σ SPH-VM	17	0	0	16	0	0	1	0	6	0	0	5	1	0	0	0
Σ SPH-NM	16	0	0	16	0	0	0	0	14	2	2	12	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	281	1	0	260	7	0	6	8	81	4	4	64	4	0		

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Rampe B256								von: Rampe B256							
	nach: Kräuerweg								nach: Zufahrt Andernacher Straße							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:45 - 01:00	2	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0
01:00 - 01:15	2	0	0	1	0	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	3	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	5	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 02:15	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	1	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
02:45 - 03:00	2	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	2	1	0	0	0
03:00 - 03:15	3	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
05:00 - 05:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
05:15 - 05:30	2	0	0	1	0	0	0	1	8	0	0	8	0	0	0	0
05:30 - 05:45	3	0	0	3	0	0	0	0	13	0	0	12	0	1	0	0
05:45 - 06:00	6	0	0	5	0	0	0	1	14	0	0	14	0	0	0	0
06:00 - 06:15	3	0	0	0	1	0	1	1	9	0	0	9	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	0	0	0	0	1	17	0	0	15	0	2	0	0
06:30 - 06:45	7	0	1	3	0	0	1	2	16	0	0	14	0	2	0	0
06:45 - 07:00	4	0	0	0	2	0	0	2	19	0	0	19	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	0	0	0	1	0	18	0	0	17	0	1	0	0
07:15 - 07:30	4	0	0	2	1	0	0	1	33	0	0	28	0	3	2	0
07:30 - 07:45	6	0	0	5	0	0	0	1	27	0	0	25	2	0	0	0
07:45 - 08:00	5	0	0	3	1	0	0	1	45	0	0	39	3	1	2	0
08:00 - 08:15	4	0	0	3	0	0	1	0	35	0	0	34	1	0	0	0
08:15 - 08:30	9	0	0	6	0	0	2	1	29	0	0	29	0	0	0	0
08:30 - 08:45	3	1	0	2	0	0	1	0	30	0	0	27	1	1	0	1
08:45 - 09:00	6	0	0	2	3	0	0	1	23	0	0	21	0	1	1	0
09:00 - 09:15	6	0	0	2	0	0	1	3	32	1	1	25	1	1	2	2
09:15 - 09:30	1	0	0	0	0	0	1	0	29	0	0	29	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	0	0	0	0	1	23	0	0	21	0	1	1	0
09:45 - 10:00	2	0	0	1	1	0	0	0	29	0	0	28	1	0	0	0
10:00 - 10:15	7	0	0	4	2	0	0	1	26	0	0	23	0	1	2	0
10:15 - 10:30	8	0	0	3	0	0	1	4	34	0	0	33	0	0	1	0
10:30 - 10:45	3	0	0	1	2	0	0	0	43	0	0	40	2	1	0	0
10:45 - 11:00	2	0	0	1	0	0	0	1	42	0	0	41	1	0	0	0
11:00 - 11:15	5	0	1	3	0	0	0	1	45	0	0	42	1	2	0	0
11:15 - 11:30	3	0	0	0	0	0	3	0	39	0	0	38	1	0	0	0
11:30 - 11:45	9	0	1	5	1	0	0	2	43	0	0	40	2	1	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	1	1	0	0	0	39	0	0	38	1	0	0	0
12:00 - 12:15	2	0	0	0	0	0	1	1	64	0	1	59	3	1	0	0
12:15 - 12:30	4	0	0	3	0	0	0	1	50	0	0	48	1	0	1	0
12:30 - 12:45	1	0	0	0	0	0	0	1	46	0	0	42	2	2	0	0
12:45 - 13:00	5	1	0	4	1	0	0	0	47	0	0	45	1	1	0	0
13:00 - 13:15	4	0	0	4	0	0	0	0	54	0	1	50	1	1	1	0
13:15 - 13:30	7	0	0	5	1	0	0	1	56	0	1	51	0	4	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	0	0	0	1	0	54	0	0	52	0	2	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	47	2	1	1	1
14:00 - 14:15	6	0	0	0	0	0	2	4	58	0	1	56	0	0	1	0
14:15 - 14:30	3	0	0	0	0	0	3	0	79	0	0	76	0	1	1	1
14:30 - 14:45	4	0	0	3	0	0	0	1	78	0	1	76	0	0	1	0
14:45 - 15:00	6	0	0	3	0	0	3	0	50	0	0	49	0	0	0	1
15:00 - 15:15	6	0	0	0	0	0	3	3	63	0	0	59	1	2	1	0
15:15 - 15:30	7	0	0	2	0	0	4	1	64	0	0	61	2	0	1	0
15:30 - 15:45	5	0	0	3	1	0	0	1	82	0	0	79	1	2	0	0
15:45 - 16:00	4	0	0	3	1	0	0	0	64	1	0	63	0	0	0	1
16:00 - 16:15	2	0	0	0	0	0	0	2	112	0	0	109	1	1	1	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0	4	102	3	0	0	1
16:30 - 16:45	12	0	0	8	4	0	0	0	129	0	0	129	0	0	0	0
16:45 - 17:00	3	0	0	0	0	0	1	2	141	0	0	137	3	1	0	0
17:00 - 17:15	7	0	0	7	0	0	0	0	107	0	0	100	2	2	2	1
17:15 - 17:30	5	1	1	4	0	0	0	0	108	0	1	105	1	0	0	1
17:30 - 17:45	2	0	0	0	0	0	0	2	93	0	0	92	0	1	0	0
17:45 - 18:00	3	0	0	1	0	0	1	1	65	0	1	64	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	1	68	2	1	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	61	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	1	0	0	0	0	0	1	58	0	1	57	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1	0	66	1	1	1	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	45	0	0	0	0
19:15 - 19:30	3	0	0	2	0	0	0	1	41	0	0	41	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	47	0	1	0	0
19:45 - 20:00	1	1	0	0	0	0	0	1	32	0	0	32	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	35	0	0	33	0	1	1	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	36	0	0	36	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	29	0	0	29	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	22	0	0	21	0	1	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	2	28	1	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	28	0	0	28	0	0	0	0
21:30 - 21:45	5	0	0	5	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	22	0	0	0	1
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	14	0	1	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	5	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	5	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	53	1	1	26	8	0	7	11	301	0	0	277	7	11	5	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	57	2	1	28	6	0	9	13	1.398	2	8	1.352	17	11	6	4
Σ 06:00-19:00 Uhr	202	4	4	97	23	0	32	46	2.811	3	14	2.678				

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 33								Strom 34							
	von: Rampe B256								von: Rampe B256							
	nach: Rampe B256								nach: In den Arken							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	0	1
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	2
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	1
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	3
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	1	19	0	0	5	3
Σ 06:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	66	1	1	44	1	0	7	13
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	1	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	6	0	0	2	0
Σ Erhebungszeit	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1	1	54	1	0	7	13

2. Auswertung Knotenzählung

Intervall	Strom 41								Strom 42								
	In den Arken								In den Arken								
	Kräuerweg								Zufahrt Andernacher Straße								
von:	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	von:	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1
08:45 - 09:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1
09:00 - 09:15	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	5	0	0	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45 - 10:00	3	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	3	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1
13:00 - 13:15	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	4	0	0	0	1
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	1
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
15:30 - 15:45	2	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	1	1
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	3	0	0	2	0	0	0	1	3	0	0	0	2	1	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0
18:00 - 18:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0
18:15 - 18:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
22:00 - 22:15	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	2	0	0	2	0	0	0	0	16	0	0	0	10	0	0	4	2
Σ																	

Nutzung	Wohneinheiten		Bewohner / Wohneinheit	
Einfamilienhäuser	83		3,00	
	Bewohner	Besucher	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	249			
- Wege/d	3,50			
- Anteil Pkw	70%			
- Besetzungsgrad	1,20			
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	254	13	12	279
Quellverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	11% 28	4% 1	6% 1	30
Zielverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	2% 5	3% 0	9% 1	6
Quellverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	6% 15	5% 1	8% 1	17
Zielverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	12% 31	6% 1	7% 1	33

Am alten Güterbahnhof

Nutzung	Wohneinheiten		Bewohner / Wohneinheit	
Einfamilienhäuser	60		3,00	
	Bewohner	Besucher	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	180			
- Wege/d	3,50			
- Anteil Pkw	70%			
- Besetzungsgrad	1,20			
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	184	13	9	206
Quellverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	11% 20	4% 0	6% 1	21
Zielverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	2% 4	3% 0	9% 1	5
Quellverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	6% 11	5% 0	8% 1	12
Zielverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	12% 22	6% 1	7% 1	24

Auf der Esch

Nutzung	Wohneinheiten		Bewohner / Wohneinheit	
Einfamilienhäuser	72		3,00	
	Bewohner	Besucher	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	216			
- Wege/d	3,50			
- Anteil Pkw	70%			
- Besetzungsgrad	1,20			
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	221	13	11	245
Quellverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	11% 24	4% 0	6% 1	25
Zielverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	2% 4	3% 0	9% 1	5
Quellverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	6% 13	5% 1	8% 1	15
Zielverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	12% 26	6% 1	7% 1	28

Auf Scharbel

Nutzung	Wohneinheiten		Bewohner / Wohneinheit	
Einfamilienhäuser	54		3,00	
	Bewohner	Besucher	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	162			
- Wege/d	3,50			
- Anteil Pkw	70%			
- Besetzungsgrad	1,20			
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	165	13	8	186
Quellverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	11% 18	4% 0	6% 0	18
Zielverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	2% 3	3% 0	9% 1	4
Quellverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	6% 10	5% 0	8% 1	11
Zielverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	12% 20	6% 0	7% 1	21

Eicher Straße

Nutzung	Wohneinheiten		Bewohner / Wohneinheit	
Einfamilienhäuser	45		3,00	
	Bewohner	Besucher	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	135			
- Wege/d	3,50			
- Anteil Pkw	70%			
- Besetzungsgrad	1,20			
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	138	13	7	158
Quellverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	11% 15	4% 0	6% 0	15
Zielverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	2% 3	3% 0	9% 1	4
Quellverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	6% 8	5% 0	8% 1	9
Zielverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	12% 17	6% 0	7% 0	17

Kretz

Nutzung	Wohneinheiten		Bewohner / Wohneinheit	
Einfamilienhäuser	56		3,00	
	Bewohner	Besucher	Wirtschafts- verkehr	SUMME
Anzahl Personen	168			
- Wege/d	3,50			
- Anteil Pkw	70%			
- Besetzungsgrad	1,20			
Tagesverkehr [Kfz/d,Richtung]	172	13	8	193
Quellverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	11% 19	4% 0	6% 1	20
Zielverkehr Vormittagsspitze [Kfz/h]	2% 3	3% 0	9% 1	4
Quellverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	6% 10	5% 0	8% 1	11
Zielverkehr Nachmittagsspitze [Kfz/h]	12% 21	6% 1	7% 1	23

Am roten Kreuz

Formblatt L3-1:		Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer einbahnig zwei- bzw. dreistreifigen Straße						
Straße und Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)		B 256						
Regelquerschnitt gemäß den RAL (2012)								
angestrebte Qualitätsstufe QSV		D						
betrachtete Richtung		Ost						
Teilstrecke i		1	2	3	4	5		
Anzahl Fahrstreifen in der betrachteten Richtung		1	1	1	1	1		
Geschwindigkeiten	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B (Kapitel L2)	[Kfz/h]	893	1.062	1.339		
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil bsv (Kapitel L2)	[%]	19	13	10		
	3	Länge L_i	[m]	370	860	620		
	4	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)	[-]	1	1	1		
	5	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)	[-]	1	1	1		
Nachweis der Verkehrsqualität	6	mittlere Pkw—Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild L3-1 bis Bild L3-6 bzw. Bild L3-9)	[km/h]	63	63	60		
	7	Korrektur auf Grund der Teilstreckenlänge (Bild L3-7)	[km/h]					
	8	korrigierte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $v_{F,i}$	[km/h]					
	9	fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS,i}$ (Gl. (L3-1))	[Kfz/km]	14	17	22		
	10	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle L3-1)		D	E	F		
	11	mittlere fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte k_{FS} (Gl. (L3-5))	[Kfz/km]					
	12	Qualitätsstufe QSV (Tabelle L3-1)						
Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	13	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Zeile 8 oder Zeile 6 bzw. VzU nach Ziffer L3.5)	[km/h]					
	14	mittlere Pkw—Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl. (L3-7))	[km/h]					

Formblatt L3-1:		Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer einbahnig zwei- bzw. dreistreifigen Straße						
Straße und Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)		B 256						
Regelquerschnitt gemäß den RAL (2012)								
angestrebte Qualitätsstufe QSV		D						
betrachtete Richtung		Ost						
Teilstrecke i		1	2	3	4	5		
Anzahl Fahrstreifen in der betrachteten Richtung		1	1	1	1	1		
Geschwindigkeiten	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B (Kapitel L2)	[Kfz/h]	957	1.037	1.087		
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil bsv (Kapitel L2)	[%]	17	12	11		
	3	Länge L_i	[m]	370	860	620		
	4	Steigungsklasse (Tabelle L3-2)	[-]	1	1	1		
	5	Kurvigkeitsklasse (Tabelle L3-3)	[-]	1	1	1		
Nachweis der Verkehrsqualität	6	mittlere Pkw—Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild L3-1 bis Bild L3-6 bzw. Bild L3-9)	[km/h]	63	64	63		
	7	Korrektur auf Grund der Teilstreckenlänge (Bild L3-7)	[km/h]					
	8	korrigierte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $v_{F,i}$	[km/h]					
	9	fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS,i}$ (Gl. (L3-1))	[Kfz/km]	15	16	17		
	10	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle L3-1)		D	E	E		
	11	mittlere fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte k_{FS} (Gl. (L3-5))	[Kfz/km]					
	12	Qualitätsstufe QSV (Tabelle L3-1)						
Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	13	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Zeile 8 oder Zeile 6 bzw. VzU nach Ziffer L3.5)	[km/h]					
	14	mittlere Pkw—Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl. (L3-7))	[km/h]					

Formblatt L3-1:		Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer einbahnig zwei- bzw. dreistreifigen Straße						
Straße und Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)		B 256						
Regelquerschnitt gemäß den RAL (2012)								
angestrebte Qualitätsstufe QSV		D						
betrachtete Richtung		West						
Teilstrecke i		1	2	3	4	5		
Anzahl Fahrstreifen in der betrachteten Richtung		1	1	1	1	1		
Geschwindigkeiten	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B (Kapitel L2)	[Kfz/h]	897	870	970		
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil bsv (Kapitel L2)	[%]	21	21	18		
	3	Länge L_i	[m]	370	980	500		
	4	Steigungsstufe (Tabelle L3-2)	[-]	1	1	1		
	5	Kurvigkeitsstufe (Tabelle L3-3)	[-]	1	1	1		
Nachweis der Verkehrsqualität	6	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild L3-1 bis Bild L3-6 bzw. Bild L3-9)	[km/h]	62	63	62		
	7	Korrektur auf Grund der Teilstreckenlänge (Bild L3-7)	[km/h]					
	8	korrigierte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $v_{F,i}$	[km/h]					
	9	fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS,i}$ (Gl. (L3-1))	[Kfz/km]	14	14	16		
	10	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle L3-1)		D	D	E		
	11	mittlere fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte k_{FS} (Gl. (L3-5))	[Kfz/km]					
	12	Qualitätsstufe QSV (Tabelle L3-1)						
Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	13	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Zeile 8 oder Zeile 6 bzw. VzU nach Ziffer L3.5)	[km/h]					
	14	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl. (L3-7))	[km/h]					

Formblatt L3-1:		Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer einbahnig zwei- bzw. dreistreifigen Straße						
Straße und Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)		B 256						
Regelquerschnitt gemäß den RAL (2012)								
angestrebte Qualitätsstufe QSV		D						
betrachtete Richtung		West						
Teilstrecke i		1	2	3	4	5		
Anzahl Fahrstreifen in der betrachteten Richtung		1	1	1	1	1		
Geschwindigkeiten	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B (Kapitel L2)	[Kfz/h]	1.023	980	1.234		
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil bsv (Kapitel L2)	[%]	15	12	9		
	3	Länge L_i	[m]	370	980	500		
	4	Steigungsstufe (Tabelle L3-2)	[-]	1	1	1		
	5	Kurvigkeitsstufe (Tabelle L3-3)	[-]	1	1	1		
Nachweis der Verkehrsqualität	6	mittlere Pkw—Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild L3-1 bis Bild L3-6 bzw. Bild L3-9)	[km/h]	63	65	62		
	7	Korrektur auf Grund der Teilstreckenlänge (Bild L3-7)	[km/h]					
	8	korrigierte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $v_{F,i}$	[km/h]					
	9	fahstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS,i}$ (Gl. (L3-1))	[Kfz/km]	16	15	20		
	10	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle L3-1)		E	E	E		
	11	mittlere fahstreifenbezogene Verkehrsdichte k_{FS} (Gl. (L3-5))	[Kfz/km]					
	12	Qualitätsstufe QSV (Tabelle L3-1)						
Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	13	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Zeile 8 oder Zeile 6 bzw. VzU nach Ziffer L3.5)	[km/h]					
	14	mittlere Pkw—Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl. (L3-7))	[km/h]					

Formblatt L3-2: Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer zweibahnig vierstreifigen Straße								
Straße und Straßenkategorie geméB den RIN (2008)			B 256					
Regelquerschnitt geméB den RAL (2012)								
angestrebte Qualitätsstufe QSV			D					
betrachtete Richtung			Ost					
Teilstrecke i			1	2	3	1	1	
Grundlage2	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B (Kapitel L2)	[Kfz/h]	893	1.062	1.339		
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{sv} (Kapitel L2)	[%]	19	13	10		
	3	Länge L_i	[m]	370	860	620		
	4	$V_{zul,i}$	[km/h]	100	100	100		
Nachweis der Verkehrsqualität	5	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{p,i}$ (Bild L3-8 bzw. Bild L3-9)	[km/h]	105	104	102		
	6	richtungsbezogene Verkehrsdichte k_i (Gl. (L3-2))	[Kfz/km]	9	10	13		
	7	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle L3-1)		A	B	B		
	8	mittlere richtungsbezogene Verkehrsdichte k (Gl. (L3-6))	[Kfz/km]					
	9	Qualitätsstufe QSV (Tabelle L3-1)						
Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	10	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{p,i}$ (Zeile 5 bzw. V_{zul} nach Ziffer L3.5)	[km/h]					
	11	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl. (L3-7))	[km/h]					

Formblatt L3-2: Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer zweibahnig vierstreifigen Straße								
Straße und Straßenkategorie geméB den RIN (2008)			B 256					
Regelquerschnitt geméB den RAL (2012)								
angestrebte Qualitätsstufe QSV			D					
betrachtete Richtung			Ost					
Teilstrecke i			1	2	3	1	1	
Grundlage2	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B (Kapitel L2)	[Kfz/h]	957	1.037	1.087		
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{sv} (Kapitel L2)	[%]	17	12	11		
	3	Länge L_i	[m]	370	860	620		
	4	$V_{zul,i}$	[km/h]	100	100	100		
Nachweis der Verkehrsqualität	5	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{p,i}$ (Bild L3-8 bzw. Bild L3-9)	[km/h]	105	104	104		
	6	richtungsbezogene Verkehrsdichte k_i (Gl. (L3-2))	[Kfz/km]	9	10	10		
	7	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle L3-1)		B	B	B		
	8	mittlere richtungsbezogene Verkehrsdichte k (Gl. (L3-6))	[Kfz/km]					
	9	Qualitätsstufe QSV (Tabelle L3-1)						
Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	10	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{p,i}$ (Zeile 5 bzw. Vzuz nach Ziffer L3.5)	[km/h]					
	11	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl. (L3-7))	[km/h]					

Formblatt L3-2: Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer zweibahnig vierstreifigen Straße								
Straße und Straßenkategorie geméB den RIN (2008)			B 256					
Regelquerschnitt geméB den RAL (2012)								
angestrebte Qualitätsstufe QSV			D					
betrachtete Richtung			West					
Teilstrecke i			1	2	3	1	1	
Grundlage2	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B (Kapitel L2)	[Kfz/h]	897	870	970		
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{sv} (Kapitel L2)	[%]	21	21	18		
	3	Länge L_i	[m]	370	980	500		
	4	$V_{zul,i}$	[km/h]	100	100	100		
Nachweis der Verkehrsqualität	5	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{p,i}$ (Bild L3-8 bzw. Bild L3-9)	[km/h]	105	105	104		
	6	richtungsbezogene Verkehrsdichte k_i (Gl. (L3-2))	[Kfz/km]	9	8	9		
	7	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle L3-1)		A	A	B		
	8	mittlere richtungsbezogene Verkehrsdichte k (Gl. (L3-6))	[Kfz/km]					
	9	Qualitätsstufe QSV (Tabelle L3-1)						
Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	10	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{p,i}$ (Zeile 5 bzw. V_{zul} nach Ziffer L3.5)	[km/h]					
	11	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl. (L3-7))	[km/h]					

Formblatt L3-2: Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer zweibahnig vierstreifigen Straße								
Straße und Straßenkategorie geméB den RIN (2008)			B 256					
Regelquerschnitt geméB den RAL (2012)								
angestrebte Qualitätsstufe QSV			D					
betrachtete Richtung			West					
Teilstrecke i			1	2	3	1	1	
Grundlage2	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B (Kapitel L2)	[Kfz/h]	1.023	980	1.234		
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{sv} (Kapitel L2)	[%]	15	12	9		
	3	Länge L_i	[m]	370	980	500		
	4	$V_{zul,i}$	[km/h]	100	100	100		
Nachweis der Verkehrsqualität	5	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{p,i}$ (Bild L3-8 bzw. Bild L3-9)	[km/h]	104	105	103		
	6	richtungsbezogene Verkehrsdichte k_i (Gl. (L3-2))	[Kfz/km]	10	9	12		
	7	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle L3-1)		B	B	B		
	8	mittlere richtungsbezogene Verkehrsdichte k (Gl. (L3-6))	[Kfz/km]					
	9	Qualitätsstufe QSV (Tabelle L3-1)						
Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	10	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{p,i}$ (Zeile 5 bzw. Vzuz nach Ziffer L3.5)	[km/h]					
	11	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl. (L3-7))	[km/h]					

Eingabewerte Kreisverkehr, 4 Arme

Knotenpunkt: K1b L117

Verkehrsdaten: Datum: Jahr 2030 Planung
 Uhrzeit: VM Spitze Analyse

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s
 Qualitätsstufe: D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverket
- liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverket
- liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1)
- Umrechnungsfaktor: 1,10

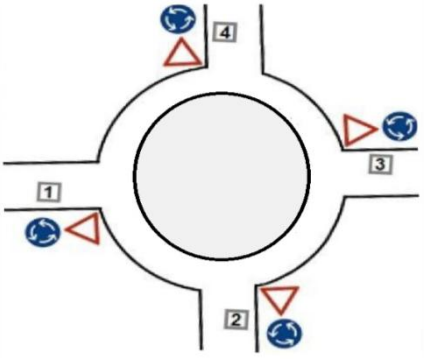
Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Anzahl der Fahrstreifen in der Zufahrt		Fußgänger berücksichtigen	Anzahl der Fahrstreifen im Kreis		Außendurchmesser D [m]
Straßenname	Nr.					
Rampe B256	1	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2		40
L117 Süd	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>			
Zufahrt	3	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>			
L117 Nord	4	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>			

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

von Zufahrt	nach Ausfahrt	Verkehrstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	4	14 (1)					0	---	1,000	0
	3	13 (2)		9	1		10	---	1,070	10,7
	2	12 (3)		65	18		83	---	1,152	95,6
	1	11(1W)					0	---	1,000	0
	F1	---	---	---	---	---	---			
2	1	21 (4)		289	38		327	---	1,081	353,6
	4	24 (5)		47	20		67	---	1,209	81
	3	23 (6)		9	1		10	---	1,070	10,7
	2	22(2W)					0	---	1,000	0
	F2	---	---	---	---	---	---			
3	2	32 (7)		9	1		10	---	1,070	10,7
	1	31 (8)		9	1		10	---	1,070	10,7
	4	34 (9)		9	1		10	---	1,070	10,7
	3	33(3W)					0	---	1,000	0
	F3	---	---	---	---	---	---			
4	3	43 (10)		9	1		10	---	1,070	10,7
	2	42 (11)		203	61		264	---	1,162	306,7
	1	41 (12)					0	---	1,000	0
	4	44(4W)					0	---	1,000	0
	F4	---	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor: 1,0000

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p>Knotenpunkt: <i>K1b L117</i></p>
	<p>Verkehrsdaten: Datum: <i>Jahr 2030</i> Planung Uhrzeit: <i>VM Spitze</i></p>
	<p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: <i>D</i></p>
	<p>Knotenverkehrsstärke: <i>801 Fz/h</i> <i>901 Pkw-E/h</i></p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	93	1,143	106	328	961	1,000	961
2	404	1,102	445	21	1226	1,000	1226
3	30	1,070	32	435	875	1,000	875
4	274	1,158	317	375	923	1,000	923

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	841	748	4,8	A
2	1112	708	5,1	A
3	818	788	4,6	A
4	797	523	6,9	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	364	nicht ausgelastet
2	413	nicht ausgelastet
3	32	nicht ausgelastet
4	92	nicht ausgelastet

Eingabewerte Kreisverkehr, 4 Arme

Knotenpunkt: **K1b L117**

Verkehrsdaten: Datum: **Jahr 2030** Planung
 Uhrzeit: **NM Spitze** Analyse

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ **45** s
 Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverket
- liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverket
- liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1)
- Umrechnungsfaktor: **1,10**

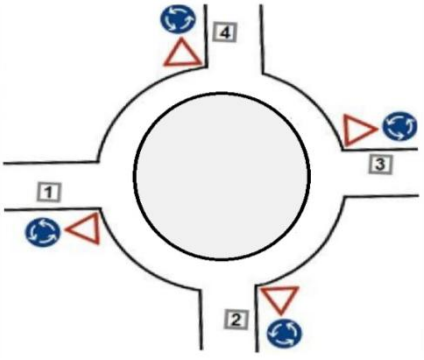
Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Anzahl der Fahrstreifen in der Zufahrt		Fußgänger berücksichtigen	Anzahl der Fahrstreifen im Kreis		Außendurchmesser D [m]
Straßenname	Nr.					
Rampe B256	1	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	40
L117 Süd	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>			
Zufahrt	3	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>			
L117 Nord	4	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>			

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

von Zufahrt	nach Ausfahrt	Verkehrstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	4	14 (1)					0	---	1,000	0
	3	13 (2)		9	1		10	---	1,070	10,7
	2	12 (3)		105	26		131	---	1,139	149,2
	1	11(1W)					0	---	1,000	0
	F1	---	---	---	---	---	---			
2	1	21 (4)		322	46		368	---	1,088	400,2
	4	24 (5)		89	12		101	---	1,083	109,4
	3	23 (6)		9	1		10	---	1,070	10,7
	2	22(2W)					0	---	1,000	0
	F2	---	---	---	---	---	---			
3	2	32 (7)		9	1		10	---	1,070	10,7
	1	31 (8)		9	1		10	---	1,070	10,7
	4	34 (9)		9	1		10	---	1,070	10,7
	3	33(3W)					0	---	1,000	0
	F3	---	---	---	---	---	---			
4	3	43 (10)		9	1		10	---	1,070	10,7
	2	42 (11)		242	35		277	---	1,088	301,5
	1	41 (12)					0	---	1,000	0
	4	44(4W)					0	---	1,000	0
	F4	---	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor: **1,0000**

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p>Knotenpunkt: <i>K1b L117</i></p>
	<p>Verkehrsdaten: Datum: <i>Jahr 2030</i> Planung Uhrzeit: <i>NM Spitze</i></p>
	<p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: <i>D</i></p>
	<p>Knotenverkehrsstärke: <i>937 Fz/h</i> <i>1025 Pkw-E/h</i></p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	141	1,134	160	323	966	1,000	966
2	479	1,086	520	21	1226	1,000	1226
3	30	1,070	32	510	816	1,000	816
4	287	1,088	312	422	885	1,000	885

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	851	710	5,1	A
2	1128	649	5,5	A
3	762	732	4,9	A
4	814	527	6,8	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	411	nicht ausgelastet
2	461	nicht ausgelastet
3	32	nicht ausgelastet
4	120	nicht ausgelastet

Eingabewerte Kreuzung, außerorts

außerhalb von Ballungsräumen

A-C / B-D

Knotenpunkt: **K62** / *Rampe B256/Zufahrt Nett*

Verkehrsdaten: Datum: **Jahr 2030** Planung
Uhrzeit: **VM Spitze** Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:
Zufahrt D:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ **45** s
Qualitätsstufe: **D**

- Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:** liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
 liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
 liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)
- Umrechnungsfaktor: **1,10**

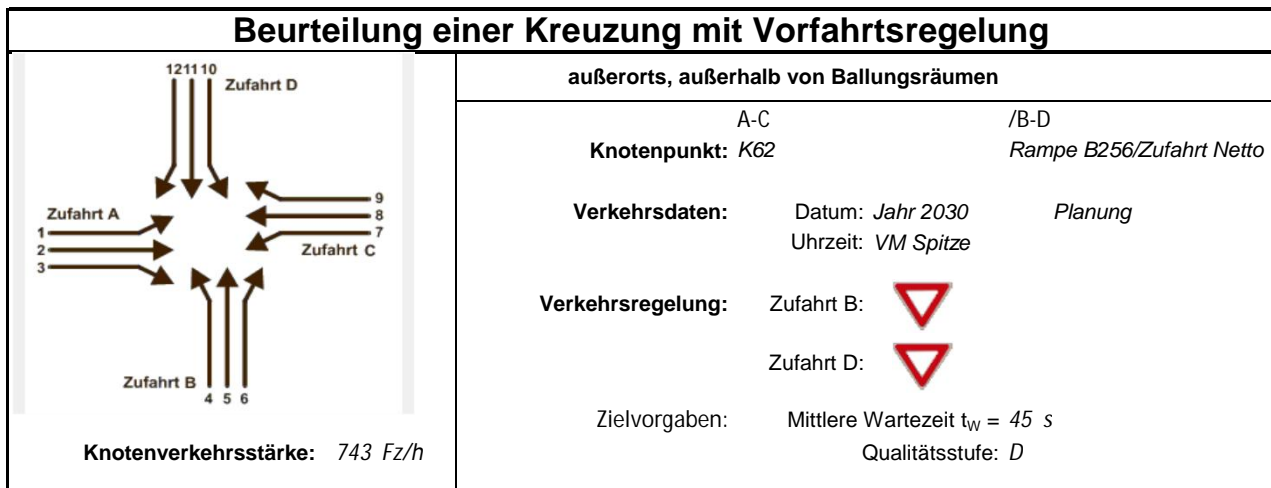
Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	1	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>	4			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4,5,6		<input checked="" type="checkbox"/>	2			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	7	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>	6			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	9		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D	10		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10,11,12		<input checked="" type="checkbox"/>	1			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	1		19	2		21	---	1,067	22
	2		154	8		162	---	1,035	168
	3		28	3		31	---	1,068	33
	F12	---	---	---	---	---			
B	4		0	10		10	---	1,700	17
	5		7	0		7	---	1,000	7
	6		33	7		40	---	1,123	45
	F34	---	---	---	---	---			
C	7		271	8		279	---	1,020	285
	8		82	15		97	---	1,108	108
	9		39	1		40	---	1,018	41
	F56	---	---	---	---	---			
D	10		24	1		25	---	1,028	26
	11		24	0		24	---	1,000	24
	12		5	2		7	---	1,200	8
	F78	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor: **1,0000**



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	137	1162	1,000	1162	0,019	0,981	0,700
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,093	1,000	---
	3 (1)	303	716	1,000	716	0,046	1,000	---
B	4 (4)	610	403	1,000	264	0,064	---	---
	5 (3)	599	429	1,000	300	0,023	0,977	0,688
	6 (2)	162	897	1,000	897	0,050	0,950	---
C	7 (2)	162	993	1,000	993	0,286	0,714	0,700
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,060	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,025	1,000	---
D	10 (4)	626	393	1,000	257	0,100	---	---
	11 (3)	579	442	1,000	309	0,078	0,922	0,661
	12 (2)	117	963	1,000	963	0,009	0,991	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	1	21	1,067	1162	1090	0,019	1069	3,4	A
	2	162	1,035	1800	1740	0,093	1578	0,0	A
	3	31	1,068	716	670	0,046	639	5,6	A
B	4	10	1,700	264	155	0,064	145	24,8	C
	5	7	1,000	300	300	0,023	293	12,3	B
	6	40	1,123	897	799	0,050	759	4,7	A
C	7	279	1,020	993	974	0,286	695	5,2	A
	8	97	1,108	1800	1624	0,060	1527	0,0	A
	9	40	1,018	1600	1572	0,025	1532	0,0	A
D	10	25	1,028	257	250	0,100	225	16,0	B
	11	24	1,000	309	309	0,078	285	12,6	B
	12	7	1,200	963	803	0,009	796	4,5	A
A	2+3	193	1,040	1440	1385	0,139	1192	3,0	A
B	4+5+6	57	1,209	765	633	0,090	576	6,3	A
C	8+9	137	1,082	1740	1609	0,085	1472	0,0	A
D	10+11+12	56	1,038	387	373	0,150	317	11,3	B
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Eingabewerte Kreuzung, außerorts

außerhalb ▼ von Ballungsräumen

A-C / B-D

Knotenpunkt: K62 / Rampe B256/Zufahrt Nett

Verkehrsdaten: Datum: Jahr 2030 Planung
 Uhrzeit: NM Spitze Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:
 Zufahrt D:

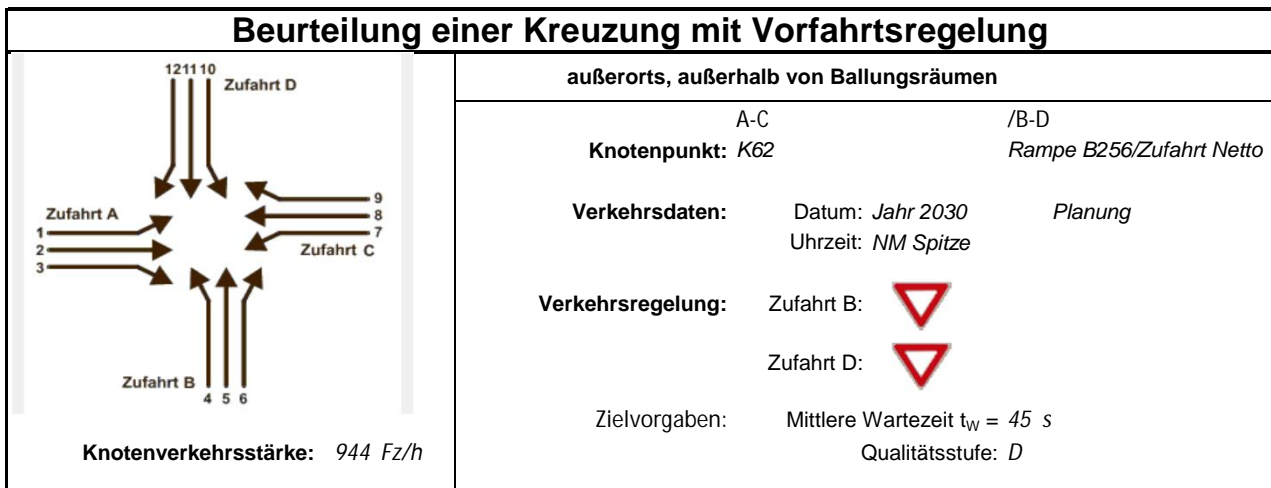
Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s
 Qualitätsstufe: D

- Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:** liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
 liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
 liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)
- Umrechnungsfaktor: 1,10

Geometrische Randbedingungen								
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrtrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	1	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>	4			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	2		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4,5,6		<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	7	<input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>	6			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	9		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D	10		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	10,11,12		<input checked="" type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	12		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung									
Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	1		32	0		32	---	1,000	32
	2		346	4		350	---	1,008	353
	3		12	0		12	---	1,000	12
	F12	---				---			
B	4		66	10		76	---	1,092	83
	5		16	1		17	---	1,041	18
	6		82	0		82	---	1,000	82
	F34	---				---			
C	7		193	4		197	---	1,014	200
	8		42	6		48	---	1,088	52
	9		41	0		41	---	1,000	41
	F56	---				---			
D	10		56	1		57	---	1,012	58
	11		15	1		16	---	1,044	17
	12		16	0		16	---	1,000	16
	F78	---				---			

Hochrechnungsfaktor: 1,0000



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	89	1236	1,000	1236	0,026	0,974	0,720
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,196	1,000	---
	3 (1)	213	826	1,000	826	0,015	1,000	---
B	4 (4)	680	361	1,000	245	0,338	---	---
	5 (3)	668	388	1,000	280	0,063	0,937	0,687
	6 (2)	350	664	1,000	664	0,123	0,877	---
C	7 (2)	350	767	1,000	767	0,260	0,740	0,720
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,029	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,026	1,000	---
D	10 (4)	747	325	1,000	196	0,295	---	---
	11 (3)	648	400	1,000	288	0,058	0,942	0,690
	12 (2)	69	1041	1,000	1041	0,015	0,985	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	1	32	1,000	1236	1236	0,026	1204	3,0	A
	2	350	1,008	1800	1786	0,196	1436	0,0	A
	3	12	1,000	826	826	0,015	814	4,4	A
B	4	76	1,092	245	225	0,338	149	24,2	C
	5	17	1,041	280	269	0,063	252	14,3	B
	6	82	1,000	664	664	0,123	582	6,2	A
C	7	197	1,014	767	756	0,260	559	6,4	A
	8	48	1,088	1800	1655	0,029	1607	0,0	A
	9	41	1,000	1600	1600	0,026	1559	0,0	A
D	10	57	1,012	196	193	0,295	136	26,4	C
	11	16	1,044	288	276	0,058	260	13,8	B
	12	16	1,000	1041	1041	0,015	1025	3,5	A
A	2+3	362	1,008	1733	1720	0,211	1358	2,7	A
B	4+5+6	175	1,044	491	470	0,372	295	12,2	B
C	8+9	89	1,047	1706	1629	0,055	1540	0,0	A
D	10+11+12	89	1,016	289	285	0,313	196	18,4	B
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Eingabewerte Einmündung, außerorts

außerhalb von Ballungsräumen

A-C / B

Knotenpunkt: **K63 / Rampe B256** / **K63**

Verkehrsdaten: Datum: **Jahr 2030** Planung
 Uhrzeit: **VM Spitze** Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ **45** s
 Qualitätsstufe: **D**

- Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**
- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
 - liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
 - liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)

Umrechnungsfaktor: **1,10**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4+6		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	7		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	2		471	10		481	---	1,015	488
	3		107	1		108	---	1,006	109
	F12	---	---	---	---	---			
B	4		137	10		147	---	1,048	154
	6		17	22		39	---	1,395	54
	F34	---	---	---	---	---			
C	7		76	9		85	---	1,074	91
	8		6	0		6	---	1,000	6
	F56	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor: **1,0000**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 866 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: K63 / Rampe B256 K63</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: Jahr 2030 Planung Uhrzeit: VM Spitze</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,271	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,068	---
B	4 (3)	626	393	1,000	338	0,456	---
	6 (2)	535	494	1,000	494	0,110	---
C	7 (2)	589	652	1,000	652	0,140	0,860
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,003	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	481	1,015	1800	1774	0,271	1293	0,0	A
	3	108	1,006	1600	1590	0,068	1482	0,0	A
B	4	147	1,048	338	322	0,456	175	20,4	C
	6	39	1,395	494	354	0,110	315	11,4	B
C	7	85	1,074	652	607	0,140	522	6,9	A
	8	6	1,000	1800	1800	0,003	1794	0,0	A
A	2+3	589	1,013	1760	1737	0,339	1148	0,0	A
B	4+6	---	---	---	---	---	---	---	---
C	7+8	91	1,069	693	648	0,140	557	6,5	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{FZ,ges}									C

Eingabewerte Einmündung, außerorts

außerhalb von Ballungsräumen

A-C / B

Knotenpunkt: **K63 / Rampe B256** / **K63**

Verkehrsdaten: Datum: **Jahr 2030** Planung
 Uhrzeit: **NM Spitze** Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ **45** s
 Qualitätsstufe: **D**

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
 liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
 liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)

Umrechnungsfaktor: **1,10**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Dreiecksinsel (RA) mit vorfahrrechtl. Unterordn.		Fußgänger Mittelinsel	Radfahrer separat
		Anzahl	eigener FS / Aufweitung	Aufstellplätze n [Pkw-E]	vorhanden	FGÜ		
A	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	3		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B	4		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	6		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	4+6		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C	7		<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	8	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Verkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
A	2		256	4		260	---	1,011	263
	3		63	1		64	---	1,011	65
	F12	---			---	---			
B	4		567	9		576	---	1,011	582
	6		61	4		65	---	1,043	68
	F34	---			---	---			
C	7		53	13		66	---	1,138	75
	8		54	0		54	---	1,000	54
	F56	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor: **1,0000**

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 1085 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: K63 / Rampe B256 K63</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: Jahr 2030 Planung Uhrzeit: NM Spitze</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: </p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme							
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,146	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,040	---
B	4 (3)	412	551	1,000	505	1,153	---
	6 (2)	292	728	1,000	728	0,093	---
C	7 (2)	324	915	1,000	915	0,082	0,915
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,030	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	2	260	1,011	1800	1781	0,146	1521	0,0	A
	3	64	1,011	1600	1583	0,040	1519	0,0	A
B	4	576	1,011	505	499	1,153	-77	329,9	F
	6	65	1,043	728	698	0,093	633	5,7	A
C	7	66	1,138	915	804	0,082	738	4,9	A
	8	54	1,000	1800	1800	0,030	1746	0,0	A
A	2+3	324	1,011	1757	1738	0,186	1414	0,0	A
B	4+6	---	---	---	---	---	---	---	---
C	7+8	120	1,076	1526	1419	0,085	1299	2,8	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV _{FZ,ges}									F

Eingabewerte Kreisverkehr, 3 Arme

Knotenpunkt: K4a K63 / Rampe B256

Verkehrsdaten: Datum: Jahr 2030 Planung
 Uhrzeit: NM-Spitze Analyse

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s
 Qualitätsstufe: D

- Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:**
- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverkehrs
 - liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs
 - liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1,10)
- Umrechnungsfaktor: 1,10

Geometrische Randbedingungen					
Zufahrt	Nr.	Anzahl der Fahrstreifen in der Zufahrt	Fußgänger berücksichtigen	Anzahl der Fahrstreifen im Kreis	Außendurchmesser D [m]
Rampe B256	1	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		
K63 Andernacher Str.	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	40
K63	3	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input type="checkbox"/>		

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung										
von Zufahrt	nach Ausfahrt	Verkehrstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	3	13 (1)		53	13		66	---	1,138	75,1
	2	12 (2)		54	0		54	---	1,000	54
	1	11(1W)					0	---	1,000	0
	F1	---	---	---	---	---	---			
2	1	21 (3)		256	4		260	---	1,011	262,8
	3	23 (4)		63	1		64	---	1,011	64,7
	2	22(2W)					0	---	1,000	0
	F2	---	---	---	---	---	---			
3	2	32 (5)		567	9		576	---	1,011	582,3
	1	31 (6)		61	4		65	---	1,043	67,8
	3	33(3W)					0	---	1,000	0
	F3	---	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor: 1,000

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 3 Arme	
	<p>Knotenpunkt: <i>K4a K63 / Rampe B256</i></p> <p>Verkehrsdaten: Datum: <i>Jahr 2030</i> Planung Uhrzeit: <i>NM-Spitze</i></p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: <i>D</i></p> <p>Knotenverkehrsstärke: <i>1085 Fz/h</i> <i>1107 Pkw-E/h</i></p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	120	1,076	129	582	760	1,000	760
2	324	1,011	328	75	1178	1,000	1178
3	641	1,014	650	263	1016	1,000	1016

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	706	586	6,1	A
2	1165	841	4,3	A
3	1001	360	9,9	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	Auslastung
1	331	nicht ausgelastet
2	636	nicht ausgelastet
3	140	nicht ausgelastet

5. Leistungsfähigkeit Knoten

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
Ausgangsdaten																		
Projekt:		B256 Plaidt																
Stadt:		Plaidt																
Knotenpunkt:		K4a																
Zeitabschnitt:		NM-Spitze																
Bearbeiter:		JD																
T _z =		12	[s]	f _{in} =				1,100	[-]	T =				1,0	[h]			
Ifd. Nr.	Bez.	q _{Lv}	q _{Lkw+Bus}	q _{Lkwk}	q _{sv}	q _{kfz}	SV	q _{kfz}	b	R	s	t _B	q _s	t _{F,min}	t _{F,const}	nicht maßg.	Bemerkungen	
		{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}		{16}
Phase 1																		
1	24	256			4			260				0,0						
2	42	54				54	0,0	54				0,0						
3	41	53			13			66				0,0						
4																		
5																		
6																		
7																		
Phase 2																		
8	12	567			9			576				0,0						
9	14	61			4			65				0,0						
10	21	63			1			64				0,0						
11																		
12																		
13																		
14																		
Phase 3																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
Phase 4																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
Phase 5																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
Phase 6																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		

5. Leistungsfähigkeit Knoten

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt: B256 Plaidt																		
Stadt: Plaidt																		
Knotenpunkt: K4a																		
Zeitabschnitt: NM-Spitze																		
Bearbeiter: JD																		
t ₀ = 90 [s]		f _{in} = 1,100 [-]		T = 1,0 [h]														
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz} [Kfz/h]	q _S [Kfz/h]	t _F [s]	t _F [s]	C [Kfz/h]	x [-]	f _A [-]	N _{GE} [Kfz]	N _{MS} [Kfz]	S [%]	N _{MS,S} [Kfz]	f _{SV} [-]	L _S [m]	t _W [s]	QSV [-]	Bemerkungen	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}	
Phase 1																		
1	24	260	1973	24	25	570	0,456	0,289	0,501	5,825		9,230	1,014	56	29,4	B		
2	42	54	2000	24	25	578	0,093	0,289	0,057	1,044		2,485	1,000	15	23,7	B		
3	41	66	1699	24	25	491	0,134	0,289	0,087	1,308		2,921	1,177	21	24,3	B		
4																		
5																		
6																		
7																		
Phase 2																		
8	12	576	1972	54	53	1183	0,487	0,600	0,574	8,710		12,874	1,014	78	11,9	A		
9	14	65	1895	54	53	1137	0,057	0,600	0,034	0,707		1,893	1,055	12	7,6	A		
10	21	64	1972	54	53	1183	0,054	0,600	0,032	0,693		1,868	1,014	11	7,5	A		
11																		
12																		
13																		
14																		
Phase 3																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
Phase 4																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
Phase 5																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
Phase 6																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		
Knotenpunkt																		
Summe:		1085				5142												
gew. Mittelwert:							0,387									16,9		
Maximum:							0,487							78	29,4	B		

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage							
Bedingt verträgliche Linksabbieger							
Projekt:		B256 Plaidt					
Stadt:		Plaidt					
Knotenpunkt:		K4a					
Zeitabschnitt:		NM-Spitze					
Bearbeiter:		JD					
$f_{in} =$	1,100	Nr.	1	2	3	4	5
Bezeichnung		41					
Bemerkungen							
Berechnungsfall		1					
t_U	[s]	{1}	90				
LA	q_{LV}	[Kfz/h]	{2}	53			
	$q_{Lkw+Bus}$	[Kfz/h]	{3}				
	q_{LkwK}	[Kfz/h]	{4}				
	q_{SV}	[Kfz/h]	{5}	13			
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{6}				
	SV	[%]	{7}				
	b	[m]	{8}	3,50			
	R	[m]	{9}	13,00			
	s	[%]	{10}	0,0			
	L_{LA}	[m]	{11}	100,0			
	t_F	[s]	{12}	25			
	Diagonalgrün?		{13}	ja			
	GV	q_G	[Kfz/h]	{14}	260		
q_{RA}		[Kfz/h]	{15}	0			
x_{gegen}		[-]	{16}				
n_{gegen}		[-]	{17}				
$t_{F,gegen}$		[s]	{18}	25			
t_z		[s]	{19}	6,0			
LA	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{20}	66			
	f_{SV}	[-]	{21}	1,177			
	f_b	[-]	{22}	1,000			
	f_R	[-]	{23}	1,105			
	f_s	[-]	{24}	1,000			
	f_i	[-]	{25}	1,105			
	f_2	[-]	{26}	1,000			
	t_B	[s]	{27}	2,342			
	q_S	[Kfz/h]	{28}	1537			
	$t_{F,durch}$	[s]	{29}	25			
GV	$t_{F,GF}$	[s]	{30}	0			
	q_{gegen}	[Kfz/h]	{31}	260			
	$m_{s,gegen}$	[Kfz]	{31*}				
			{32}	4,694			
			{32*}				
$t_{ab,gegen}$	[s]	{33}	10,73				
		{33*}					
LA	C_0	[Kfz/h]	{34}	444			
	t_v	[s]	{35}	14,27			
			{35*}				
	G_D	[Kfz/h]	{36}	942			
			{36*}				
	C_D	[Kfz/h]	{37}	140			
			{37*}				
	C_{PW}	[Kfz/h]	{38}	566			
	C_{GF}	[Kfz/h]	{39}	0			
	C_{LA}	[Kfz/h]	{40}	444			
	x	[-]	{41}	0,149			
	$q_{S,LA}$	[Kfz/h]	{42}	1537			
	f_A	[-]	{43}	0,289			
	N_{GE}	[Kfz]	{44}	0,098			
	$t_{W,G}$	[s]	{45}	23,8			
	$t_{W,R}$	[s]	{46}	0,8			
	t_W	[s]	{47}	24,6			
	QSV	[-]	{48}	B			
	N_{MS}	[Kfz]	{49}	1,324			
	S	[%]	{50}				
$N_{MS,S}$	[Kfz]	{51}	2,947				
L_S	[m]	{52}	21				

5. Leistungsfähigkeit Knoten

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage														
Mischfahrstreifen														
Projekt:		B256 Plaidt												
Stadt:		Plaidt												
Knotenpunkt:		K4a												
Zeitabschnitt:		NM-Spitze												
Bearbeiter:		JD												
												$t_U =$	90	[s]
												$t_F =$	25	[s]
												$f_{in} =$	1,100	[-]
Ausgangsdaten														
Richt.	q_{LV}	$q_{Lkw+Bus}$	q_{LkwK}	q_{SV}	q_{Kfz}	SV	b	R	s	t_B	q_S	C	Bez./Bem.	
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	
GF	54			0					0,0			578		
RA														
LA	53			13					0,0			444		
Einzelströme														
Richt.	q_{Kfz}	a	f_{SV}	f_b	f_R	f_s	f_1	f_2	t_B	q_S	C	Bez./Bem.		
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}		
GF	54	0,4500	1,000			1,000		1,000			578			
RA														
LA	66	0,5500	1,177			1,000		1,000			444			
Mischfahrstreifen														
q_{Kfz}	f_{SV}	$q_{S,M}$	C_M	x	f_A	N_{GE}	$t_{W,G}$	$t_{W,R}$	t_W	QSV	N_{MS}	S	$N_{MS,S}$	L_S
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}
120	1,098	1716	496	0,2421	0,2889	0,181	24,5	1,3	25,8	B	2,475		4,694	31
GF Geradeausfahrer RA Rechtsabbieger LA Linksabbieger														

Eingabewerte Kreisverkehr, 4 Arme	
	<p>Knotenpunkt: K5 Kräwerweg / In den Arken</p> <p>Verkehrsdaten: Datum: Jahr 2030 <input checked="" type="radio"/> Planung Uhrzeit: VM Spitze <input type="radio"/> Analyse</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverket
 liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverket
 liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1
 Umrechnungsfaktor: **1,10**

Geometrische Randbedingungen						
Zufahrt	Anzahl der Fahrstreifen in der Zufahrt		Fußgänger berücksichtigen	Anzahl der Fahrstreifen im Kreis		Außendurchmesser D [m]
Straßenname	Nr.					
In den Arken	1	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2		40
Rampe B256	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>			
Zufahrt K63	3	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>			
Kräwerweg	4	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>			

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung											
von Zufahrt	nach Ausfahrt	Verkehrstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
1	4	14 (1)		7	0		7	---	1,000	7	
	3	13 (2)		13	2		15	---	1,093	16,4	
	2	12 (3)		29	0		29	---	1,000	29	
	1	11(1W)					0	---	1,000	0	
	F1	---	---	---	---	---	---				
2	1	21 (4)		3	2		5	---	1,280	6,4	
	4	24 (5)		14	5		19	---	1,184	22,5	
	3	23 (6)		208	3		211	---	1,010	213,1	
	2	22(2W)					0	---	1,000	0	
	F2	---	---	---	---	---	---				
3	2	32 (7)		28	1		29	---	1,024	29,7	
	1	31 (8)		47	0		47	---	1,000	47	
	4	34 (9)		14	3		17	---	1,124	19,1	
	3	33(3W)					0	---	1,000	0	
	F3	---	---	---	---	---	---				
4	3	43 (10)		27	7		34	---	1,144	38,9	
	2	42 (11)		24	7		31	---	1,158	35,9	
	1	41 (12)		2	2		4	---	1,350	5,4	
	4	44(4W)					0	---	1,000	0	
	F4	---	---	---	---	---	---				

Hochrechnungsfaktor: **1,0000**

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p>Knotenpunkt: <i>K5 Kräwerweg / In den Arken</i></p> <p>Verkehrsdaten: Datum: <i>Jahr 2030</i> Planung Uhrzeit: <i>VM Spitze</i></p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: <i>D</i></p> <p>Knotenverkehrsstärke: <i>448 Fz/h</i> <i>470 Pkw-E/h</i></p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	51	1,027	52	105	1152	1,000	1152
2	235	1,030	242	62	1189	1,000	1189
3	93	1,030	96	36	1213	1,000	1213
4	69	1,162	80	83	1171	1,000	1171

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	1121	1070	3,4	A
2	1155	920	3,9	A
3	1177	1084	3,3	A
4	1007	938	3,8	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	59	nicht ausgelastet
2	95	nicht ausgelastet
3	268	nicht ausgelastet
4	49	nicht ausgelastet

Eingabewerte Kreisverkehr, 4 Arme

Knotenpunkt: K5 Kräwerweg / In den Arken

Verkehrsdaten: Datum: Jahr 2030 Planung
 Uhrzeit: NM Spitze Analyse

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s
 Qualitätsstufe: D

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

- liegt vor, mit Differenzierung des Schwerverket
- liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverket
- liegt nicht vor, pauschalen Umrechnungsfaktor ansetzen (empfohlen 1)
- Umrechnungsfaktor: 1,10

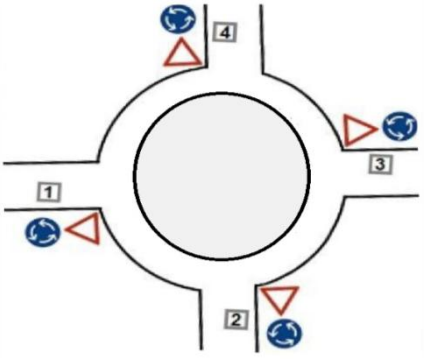
Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Anzahl der Fahrstreifen in der Zufahrt		Fußgänger berücksichtigen	Anzahl der Fahrstreifen im Kreis		Außendurchmesser D [m]
Straßenname	Nr.					
In den Arken	1	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2		40
Rampe B256	2	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>			
Zufahrt K63	3	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>			
Kräwerweg	4	<input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/>			

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

von Zufahrt	nach Ausfahrt	Verkehrstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	4	14 (1)		9	0		9	---	1,000	9
	3	13 (2)		34	0		34	---	1,000	34
	2	12 (3)		29	0		29	---	1,000	29
	1	11(1W)					0	---	1,000	0
	F1	---	---	---	---	---	---			
2	1	21 (4)		17	4		21	---	1,133	23,8
	4	24 (5)		28	3		31	---	1,068	33,1
	3	23 (6)		516	7		523	---	1,009	527,9
	2	22(2W)					0	---	1,000	0
	F2	---	---	---	---	---	---			
3	2	32 (7)		28	0		28	---	1,000	28
	1	31 (8)		110	0		110	---	1,000	110
	4	34 (9)		29	9		38	---	1,166	44,3
	3	33(3W)					0	---	1,000	0
	F3	---	---	---	---	---	---			
4	3	43 (10)		68	5		73	---	1,048	76,5
	2	42 (11)		48	5		53	---	1,066	56,5
	1	41 (12)		13	0		13	---	1,000	13
	4	44(4W)					0	---	1,000	0
	F4	---	---	---	---	---	---			

Hochrechnungsfaktor: 1,000

Beurteilung eines Kreisverkehrs, 4 Arme	
	<p>Knotenpunkt: <i>K5 Kräwerweg / In den Arken</i></p>
	<p>Verkehrsdaten: Datum: <i>Jahr 2030</i> Planung Uhrzeit: <i>NM Spitze</i></p>
	<p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: <i>D</i></p>
	<p>Knotenverkehrsstärke: 962 Fz/h 985 Pkw-E/h</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Zufahrten							
Zufahrt	Fahrzeuge Zufahrt q_{zi} [Fz/h]	Pkw-E / Fz Zufahrt $f_{PE,zi}$ [-]	Verkehrsstärke in der Zufahrt $q_{PE,zi}$ [Pkw-E/h]	Verkehrsstärke im Kreis $q_{PE,ki}$ [Pkw-E/h]	Grundkapazität $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungs- faktor Fußgänger $f_{f,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
1	72	1,000	72	161	1102	1,000	1102
2	575	1,017	585	120	1138	1,000	1138
3	176	1,036	182	66	1186	1,000	1186
4	139	1,050	146	162	1102	1,000	1102

Beurteilung der Verkehrsqualität				
Zufahrt	Kapazität C_i [Fz/h]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit $t_{w,i}$ [s]	Qualitäts- stufe QSV
1	1102	1030	3,5	A
2	1119	544	6,6	A
3	1145	969	3,7	A
4	1049	910	4,0	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}				A

Beurteilung der Ausfahrten		
Ausfahrt	Verkehrsstärke [Pkw-E/h]	
1	147	nicht ausgelastet
2	114	nicht ausgelastet
3	638	nicht ausgelastet
4	86	nicht ausgelastet