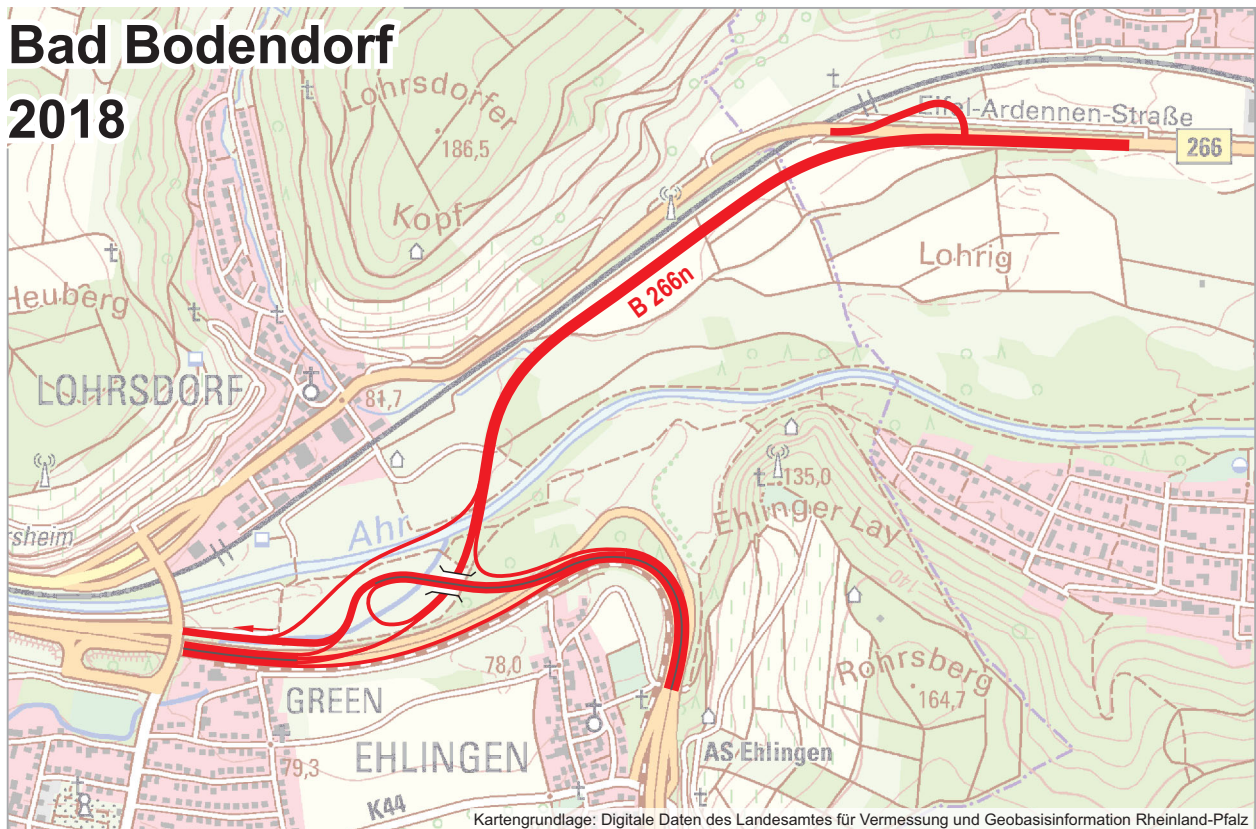


Verkehrsuntersuchung B 266 Ahrquerung zwischen Bad Neuenahr und Bad Bodendorf 2018



Landesbetrieb
Mobilität
Rheinland-Pfalz

AUFTRAGGEBER: Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
Friedrich-Ebert-Ring 14-20
56068 Koblenz

BEARBEITUNG: VERTEC
Ingenieurbüro für **Ver**kehrsplanung und **-technik**
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 30 36 20
Fax: 0261 / 30 36 2-99
E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

Markus Werhan (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Graphik und Layout)

Urheberrecht: Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
B 266 AHRQUERUNG ZWISCHEN
BAD NEUENAHN UND BAD BODENDORF
2018

INHALTSVERZEICHNIS

	<u>Seite</u>
A VORBEMERKUNGEN / AUFGABENSTELLUNG	6
1. Ausgangssituation	6
2. Aufgabenstellung	7
B VERKEHRSANALYSE	9
1. Konzeption und Durchführung der Erhebungen	9
2. Verkehrszählungen	11
2.1 Plausibilitätskontrollen	11
2.2 Ergebnisse der Zählungen	11
2.3 Schwerverkehr	13
2.4 Gerätezahlungen	14
2.5 Verkehrsentwicklung 2004 - 2018	23
2.6 LZZ B 266 Bad Bodendorf	24
3. Verkehrsbefragungen	26
3.1 Auswertung der Verkehrsbefragungen	26
3.2 Strombündel	27
4. Analyse-Null-Fall	29
C VERKEHRSMENGENPROGNOSE	30
1. Entwicklung der Wohnbevölkerung	30
2. Verkehrsentwicklung LZZ B 266 Bad Bodendorf	32
3. Veränderungen der lokalen Infrastruktur	32
4. Prognose im Zuge der Rheinland-Pfalz-Matrix	34

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
B 266 AHRQUERUNG ZWISCHEN
BAD NEUENAHN UND BAD BODENDORF
2018

INHALTSVERZEICHNIS
(Fortsetzung)

	<u>Seite</u>
D PLANFÄLLE	35
1. Prognose-Null-Fall (P0)	35
2. Planfallnetze	37
3. Prognose-Null-Fall-Plus (P0+)	38
4. Planfall 1 - B 266n Ahrquerung mit Anbindung B 266a Lohrsdorf	44
5. Planfall 2 - B 266n Ahrquerung ohne Anbindung B 266a Lohrsdorf	51
 E ZUSAMMENFASSUNG	 56
 ABBILDUNGEN	
 MATERIALIEN	

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
B 266 AHRQUERUNG ZWISCHEN
BAD NEUENAHN UND BAD BODENDORF
2018

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Vorbemerkungen

- Abb. A1 Lage im Straßennetz
Abb. A2 Übersicht Planungsgebiet

Verkehrsanalyse

- Abb. B1 Übersicht Verkehrserhebungen Juni 2018
Abb. B2 Knotenstrombelastungen Do. 14.06.2018 - Gesamtverkehr
Abb. B3 Knotenstrombelastungen Do. 14.06.2018 - Schwerverkehr
Abb. B4 Verkehrsentwicklung 2004 - 2018
Abb. B5 Strombündelplan Befragungsstelle B1 - B 266 Lohrsdorf
Abb. B6 Strombündelplan Befragungsstelle B2 - K 44 Löhndorf
Abb. B7 Analyse-Null-Fall, Belastungen 2018 (Gesamtverkehr)
Abb. B8 Analyse-Null-Fall, Belastungen 2018 (Schwerverkehr)

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
B 266 AHRQUERUNG ZWISCHEN
BAD NEUENAHN UND BAD BODENDORF
2018

ABBILDUNGSVERZEICHNIS
(Fortsetzung)

Verkehrsmengenprognose

- Abb. C1 Einwohnerentwicklung
- Abb. C2 Entwicklung LZZ B 266 Bad Bodendorf
- Abb. C3 Prognosestrukturflächen

Planfälle 2030

Prognose-Null-Fall

- Abb. D1 Belastungen Gesamtverkehr
- Abb. D2 Belastungen Schwerverkehr

Prognose-Null-Fall-Plus

- Abb. D3 Maßnahmen
- Abb. D4 Belastungen Gesamtverkehr
- Abb. D5 Verlagerungen zu P0
- Abb. D6 Belastungen Schwerverkehr
- Abb. D7 Knotenstrombelastungen

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
B 266 AHRQUERUNG ZWISCHEN
BAD NEUENAHR UND BAD BODENDORF
2018

ABBILDUNGSVERZEICHNIS
(Fortsetzung)

Planfall 1 - B 266n Ahrquerung (2-streifig) mit Anbindung B 266a Lohrsdorf

Abb. D8	Maßnahmen
Abb. D9	Belastungen Gesamtverkehr
Abb. D10	Verlagerungen zu P0+
Abb. D11	Belastungen Schwerverkehr
Abb. D12	Knotenstrombelastungen

Planfall 2 - B 266n Ahrquerung (4-streifig) ohne Anbindung B 266a Lohrsdorf

Abb. D13	Maßnahmen
Abb. D14	Belastungen Gesamtverkehr
Abb. D15	Verlagerungen zu P0+
Abb. D16	Verlagerungen zu P1
Abb. D17	Belastungen Schwerverkehr
Abb. D18	Knotenstrombelastungen

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
B 266 AHRQUERUNG ZWISCHEN
BAD NEUENAHN UND BAD BODENDORF
2018

A **VORBEMERKUNGEN / AUFGABENSTELLUNG**

1. **Ausgangssituation**

Abb. A1, A2

Die B 266 übernimmt eine wichtige Erschließungs- und Verbindungsfunktion im Ahrtal. Die Verbindung von Bad Neuenahr-Ahrweiler bzw. der Autobahn A 61 / Zubringer A 571 zur im Rheintal gelegenen B 9 stellt derzeit eine unbefriedigende Verkehrssituation dar. Das Verkehrsaufkommen wird über eine 4-streifig ausgebaute B 266 bzw. den Zubringer A 571 zum Ausbauende der Bundesstraße bei Heimersheim geleitet. An dieser Stelle erfolgt ein Bruch der Verbindungsqualität, indem die Verkehrsströme über einen Richtungsversatz der B 266 durch die Ortsdurchfahrten Lohrsdorf und Bad Bodendorf weiter in östlicher Richtung zur B 9 bzw. zur Rheinfähre Kripp-Linz geführt werden. Die Belastungen der B 266 bewegen sich in den Ortsdurchfahrten an einem Normalwerktag in einer Größenordnung von ca. 18.000 Kfz/d.

Im Bereich der Stadt Bad Neuenahr wurden bzw. werden Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrsqualität in jüngster Zeit umgesetzt. Die B 266n als Umgehung zur Heerstraße wurde 4-streifig ausgeführt und im Oktober

2018 dem Verkehr übergeben. Im Bau befindet sich derzeit ein zusätzlicher Anschluss an die vorhandene B 266 im Bereich Kreuzstraße / Berufsbildende Schulen als Ersatzmaßnahme zur Beseitigung des schienengleichen Bahnüberganges im Zuge der Hauptstraße.

Zur Verbesserung der Verkehrssituation ist im Bundesverkehrswegeplan 2030 im Bereich des Planungsgebietes die B 266n Ahrquerung als Maßnahme des vordringlichen Bedarfes ausgewiesen.

Seit dem Jahr 1990 sind die VERTEC-Ingenieure mit dem Planungsprozess zur Ahrquerung im Zuge der B 266 befasst. Die letzte Aktualisierung der Datenbasis erfolgte im Jahr 2004, in 2009 wurden ergänzende Betrachtungen vorgenommen. Da die Datenbasis der vorliegenden Untersuchung bereits 14 Jahre zurückliegt, wird von Seiten des Landesbetriebes Mobilität Rheinland-Pfalz für die anstehenden Planungen eine Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung gefordert.

2. Aufgabenstellung

Für die Verkehrsuntersuchung ergeben sich folgende Aufgabenschwerpunkte:

- Analyse der derzeitigen Verkehrsverhältnisse im Planungsgebiet B 266 im Bereich Heimersheim, Lohrsdorf, Bad Bodendorf
- Verkehrsmengenprognose für einen Planungshorizont, der sich mit einem Zeitraum bis zum Jahr 2030 verbindet und die aktuellen strukturellen Entwicklungen im Planungsgebiet sowie die zu erwartenden allgemeinen Verkehrsentwicklungen im relevanten Straßennetz berücksichtigt
- Verkehrsplanerische Untersuchung zur B 266n Ahrquerung mit Variantenbetrachtungen zur Anbindung der B 266a Lohrsdorf.

Über die aktuellen Erhebungen hinaus werden aus zurückliegenden Verkehrsuntersuchungen jene Verkehrsbeziehungen verwendet, welche nicht neu erfasst wurden. Im Zuge der Modellkalibrierung erfolgt eine Anpassung auf die aktuellen Verkehrsverhältnisse.

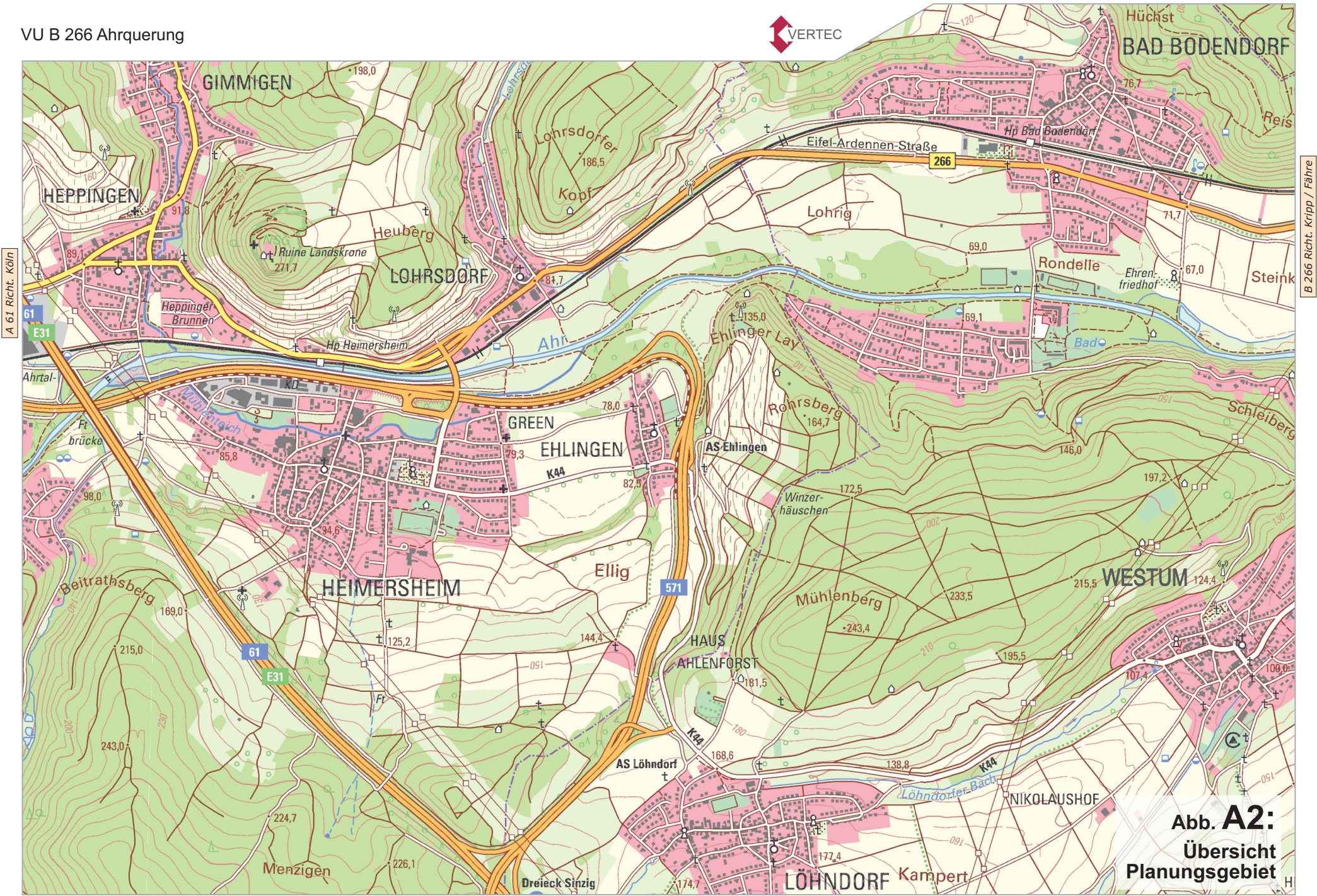
Abb. A1

Der **Untersuchungsraum** beinhaltet das maßgebliche klassifizierte Straßennetz in einem Korridor zwischen der A 573 im Westen, der K 44 zwischen Löhndorf und Sinzig im Süden sowie der B 9 im Osten.

Abb. A1, A2

Das **Planungsgebiet** umfasst das relevante Straßennetz der klassifizierten Straßen sowie der maßgeblichen kommunalen Straßen im Bereich Heimersheim, Lohrsdorf, Bad Bodendorf und Löhndorf.





A 61 Richt. Köln

B 266 Richt. Kripp / Fähre

Abb. A2:
Übersicht
Planungsgebiet

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

A 61 Richt.
Ludwigshafen

B VERKEHRSANALYSE

1. Konzeption und Durchführung der Erhebungen

Die Verkehrserhebungen wurden von dem Auftraggeber Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz vorgegeben. Die Durchführung der Zählungen und Befragungen oblag danach dem Ingenieurbüro.

Abb. B1

Einen Überblick über das **Erhebungskonzept** liefert die Abb. B1. Im Planungsgebiet waren zwei Befragungs- und insgesamt neun Knotenstromzählstellen angeordnet. Im Materialteil erfolgt eine Beschreibung der Zähl- und Befragungsstellen. Ergänzt wurden die per Video erfassten Knotenstromzählungen durch drei über einen Zeitraum von einer Woche durchgeführten Gerätezählungen auf der B 266 und A 571.

Zur Ermittlung der Beziehungsstrukturen wurden **Verkehrsbefragungen** durchgeführt. Das Konzept sah zur Beurteilung der Planungsmaßnahmen Befragungsstellen auf der B 266 bei Lohrsdorf sowie der K 44 bei Löhndorf vor. Damit werden alle relevanten Verkehrsbeziehungen erhoben, welche sich auf die zu untersuchenden Planungsmaßnahmen verlagern könnten.

Neben dem "WOHER" und "WOHIN" wurden die Kraftfahrer nach dem Zweck der Fahrt befragt. Bei Fahrzeugen des Schwerverkehrs wurde ergänzend das zulässige Gesamtgewicht erhoben. Um größere Verkehrsbehinderungen zu vermeiden, wurden als Stichprobe immer nur so viele Verkehrsteilnehmer angehalten, wie von dem Befragungspersonal bewältigt werden konnten. Die Hochrechnung auf die Gesamtbelastungen erfolgte mit den benachbarten Verkehrszählungen.

Die Verkehrsbefragungen wurden am Dienstag, den 19.06.2018 durchgeführt. Um eine gegenseitige Beeinflussung von Befragungs- auf Zähl-ergebnisse auszuschließen, erfolgten die Verkehrszählungen am Donnerstag, den 14.06.2018.

Sämtliche Erhebungen wurden an Normalwerktagen innerhalb von Normalverkehrswochen ausgeführt. Die Erhebungen fanden zwischen 6.00 und 18.00 Uhr (Befragungen) bzw. 19.00 Uhr (Zählungen) statt.

An den Erhebungstagen herrschten trockene Witterungsverhältnisse, die Temperaturen waren der Jahreszeit entsprechend.

Im Vorfeld zu den Erhebungen fand eine Abstimmung mit dem LBM Cochem, den Städten Bad Neuenahr-Ahrweiler und Sinzig, der Straßenmeisterei Sinzig sowie der Polizeiinspektion Bad Neuenahr statt. Äußere Einflüsse auf die Erhebungen aufgrund von Sperrungen, Umleitungsbeschilderungen, Veranstaltungen etc. waren nicht gegeben.

Die **Verkehrszählungen** liefern die vorhandenen Belastungsdaten im Planungsgebiet und dienen der Hochrechnung der Befragungsstichprobe auf den Gesamtverkehr. Sie wurden an den maßgeblichen Knotenpunkten durchgeführt. Es erfolgte eine Unterscheidung der Fahrzeugarten nach dem BASt-Standard (Bundesanstalt für Straßenwesen).

Abb. B1

Die über einen Zeitraum von einer Woche durchgeführten **Gerätezahlungen auf der B 266 zwischen Bad Bodendorf und Lohrsdorf sowie der A 571 bei Ehlingen** stellen eine Ergänzung zu den übrigen Zählungen dar. Die Gerätezahlungen wurden vom 08.06. bis 15.06.2018 durchgeführt. In diesem Zeitraum wurden auch die Verkehrszählungen vorgenommen. Durch die Analyse der Wochenzählung werden folgende Auswertungen ermöglicht:

Materialteil

- Überprüfung des Zähltages im Hinblick auf Repräsentativität innerhalb einer Normalverkehrswoche
- Ermittlung von Faktoren zur Hochrechnung der Video-Zählungen auf 24h

- Ermittlung der Umrechnungsfaktoren vom Normalwerktag auf den DTV
- Ermittlung der Parameter für Lärmberechnungen (M-t/n, p-t/n)

Die Zählungen wurden richtungsgetreunt mit Radarzählgeräten vorgenommen. Die Erfassung erfolgte analog den übrigen Zählungen in 30-Min.-Intervallen. Es wird nach Leicht- (Krad, Pkw, Lieferwagen) und Schwerverkehr (Omnibus, Lkw, Lastzug, Sattelfahrzeug) unterschieden.

2. Verkehrszählungen

2.1 Plausibilitätskontrollen

Die Belastungsdaten der durchgeführten Verkehrszählungen wurden mit der Allgemeinen Straßenverkehrszählung (SVZ) sowie den elektronischen Verkehrszählungen auf Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz für den Bereich des Planungsgebietes verglichen. Darüber hinaus erfolgte eine Verprobung mit den Gerätedaten der Langzeitzählstelle (LZZ B 266 Bad Bodendorf). Weiterhin wurden die Zähldaten untereinander sowie mit zurückliegenden Zählungen verprobt und sind aufgrund geringer Abweichungen untereinander insgesamt als richtig und plausibel einzustufen.

2.2 Ergebnisse der Zählungen

Abb. B2, B3

Die **Ergebnisse der Verkehrszählungen** werden als Knotenstrombelastungsplan differenziert nach Gesamt- (Abb. B2) und Schwerverkehr (Abb. B3) dargestellt.

Abb. B7, B8

Im Zuge der weiteren Projektbearbeitung erfolgen nach Auswertung der Verkehrsbefragungen die Ergebnisse des Analyse-Null-Falles, welche

sich durch den Eichprozess geringfügig von den Zählwerten der Knotenstrombelastungen unterscheiden können. Darüber hinaus wird im Analyse-Null-Fall das Schwerverkehrsaufkommen sowohl absolut als auch prozentual ausgewiesen.

Innerhalb des Planungsgebietes stellen sich auf den wichtigsten Strecken folgende Belastungen ein:

Tab. B1: Belastungen

Abschnitt	Belastungen
B 266 Ri. Bad Neuenahr	14.800
B 266 Ri. A 571	8.200
B 266 Bereich Ahrquerung	9.300 - 12.400
B 266 Lohrsdorf	17.700 - 18.500
B 266 Bad Bodendorf	17.200 - 20.200
L 80 Heppingen	8.200
K 44 Löhndorf	6.000

Angaben in Kfz/d, Normalwerktag 2018

Die Belastungen der B 266 bewegen sich auf den ausgewählten Abschnitten in einer Größenordnung zwischen 8.000 und 20.000 Kfz/d. Die Maximalbelastungen mit 17.000 bis 20.000 Kfz/d sind dabei auf den Streckenabschnitten im Bereich Lohrsdorf und Bad Bodendorf festzustellen. Die Ortsdurchfahrt Lohrsdorf ist dabei mit 17.700 bis 18.500 Fahrzeugen/d frequentiert.

Für die L 80 zwischen Heppingen und dem Anschluss an die B 266 bei Lohrsdorf wurden Querschnittsbelastungen von ca. 8.200 Kfz/d, für die K 44 im Bereich Löhndorf von ca. 6.000 Kfz/d erfasst.

2.3 Schwerverkehr

Abb. B3, B8

Die absoluten Belastungen des **Schwerverkehrs** sind der Knotenstromdarstellung (Abb. B3) sowie dem Analyse-Null-Fall (Abb. B8) zu entnehmen. Die prozentualen Anteile der Schwerverkehrsbelastungen am Gesamtverkehr werden zusätzlich im Analyse-Null-Fall der Gesamtbelastungen (Abb. B7) ausgewiesen.

Abb. B7

Die Zuordnung der einzelnen Fahrzeugkategorien zum Güter- und Schwerverkehr ergibt sich wie folgt:

Tab. B2: Begriffsdefinitionen

Güterverkehr (GV)	Schwerverkehr (SV)
-	Omnibusse
Lieferwagen (Lkw ≤ 3,5 t)	-
Lastkraftwagen	Lastkraftwagen
Lastzüge	Lastzüge
Sattelfahrzeuge	Sattelfahrzeuge

Analog den Auswertungen zum Gesamtverkehr wird für die wichtigsten Streckenabschnitte das Schwerverkehrsaufkommen in der nachfolgenden Tabelle zusammengefasst:

Tab. B3: Belastungen Schwerverkehr

Abschnitt	Belastungen
B 266 Ri. Bad Neuenahr	770
B 266 Ri. A 571	540
B 266 Bereich Ahrquerung	580 - 810
B 266 Lohrsdorf	880 - 930
B 266 Bad Bodendorf	920 - 950
L 80 Heppingen	170
K 44 Löhndorf	140

Angaben in SV-Fz/d, Normalwerktag 2018

Im Planungsgebiet bewegen sich die Schwerverkehrsbelastungen auf der B 266 in einer Größenordnung von 500 bis 950 SV-Fz/d. Wie auch im Gesamtverkehr sind die Maximalbelastungen dabei auf den Ortsdurchfahrten Lohrsdorf und Bad Bodendorf zu verzeichnen. Auf den Nebenrichtungen der L 80 bei Heppingen bzw. K 44 bei Löhndorf ergeben sich mit 170 bzw. 140 SV-Fz/d deutlich niedrigere Aufkommenswerte.

Das Schwerverkehrsaufkommen besitzt im Zuge der B 266 in den beiden Ortsdurchfahrten Lohrsdorf und Bad Bodendorf einen relativen Anteil von ca. 5 %.

2.4

Gerätezahlungen

Abb. B1

Wie aus dem Zählstellenplan zu entnehmen ist, wurden auf der B 266 bei Lohrsdorf sowie der A 571 bei Ehlingen Gerätezahlstellen eingerichtet. Die Verkehrserfassungen erfolgten über eine Normalverkehrswoche (Fr. 08.06. bis Fr. 15.06.2018). Die Ergebnisse sind in den beigefügten Zähllisten (Materialien) enthalten. Die Auswertung erfolgt je Gerät, d.h. richtungsgetreunt, anschließend wird eine Zusammenfassung beider Spuren zu den Querschnittsbelastungen vorgenommen.

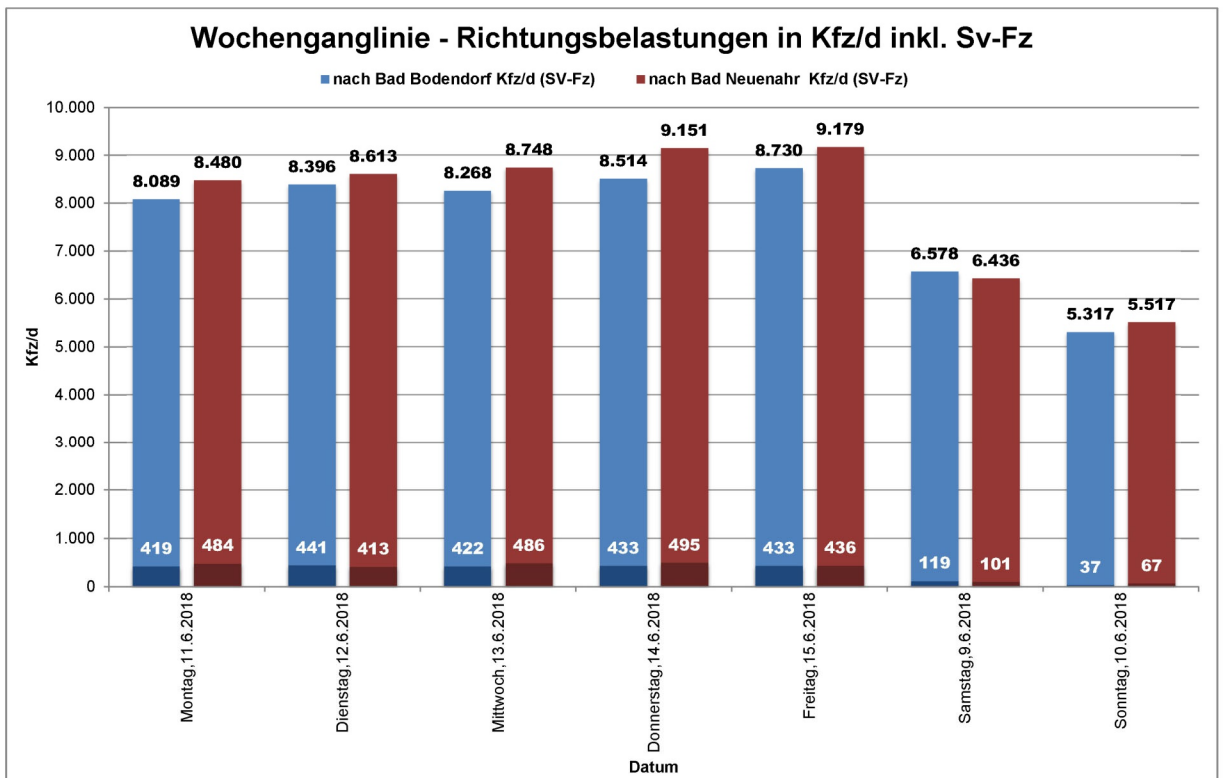
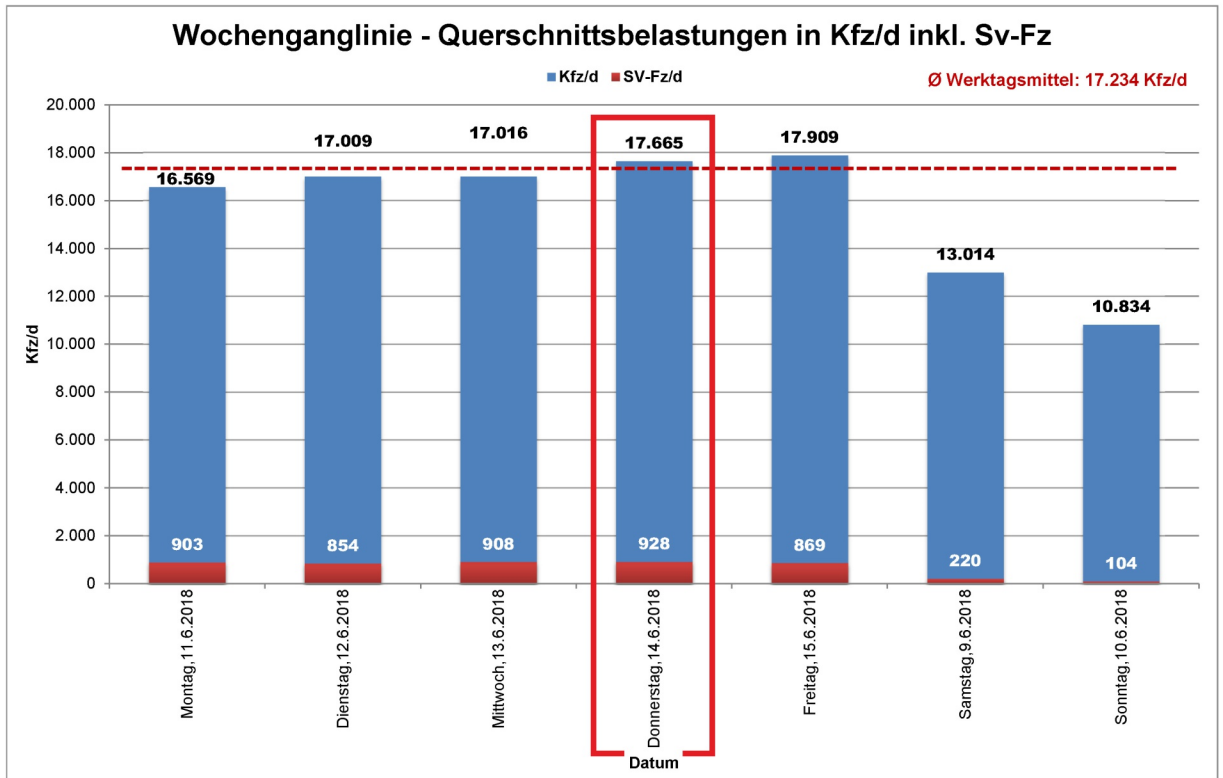
Materialteil

Geräteählung B 266

Die Erfassungsergebnisse der Zählwoche sind nachfolgend in einer Wochenganglinie für den Gesamt- und Schwerverkehr dokumentiert.

Die Wochentage Montag bis Freitag weisen ca. 16.600 (Montag) bis ca. 17.900 Kfz/d (Freitag) eine Schwankungsbreite (ca. 7 %) auf, wie sie zwischen Werktagen innerhalb einer Normalverkehrswoche nicht unüblich ist. Für den Zähltag (Donnerstag, 14.06.2018) wurde eine Querschnittsbelastung von ca. 17.700 Kfz/d erhoben, sie liegt nur geringfügig unter dem Maximalwert des Freitags und um ca. 400 Kfz/d über dem Werktagmittelwert. Samstag und Sonntag weisen mit 13.000 bzw. 10.800 Kfz/d ein deutlich geringeres Belastungsniveau auf und liegen um ca. 25 bis 37 % unter dem Werktagmittelwert.

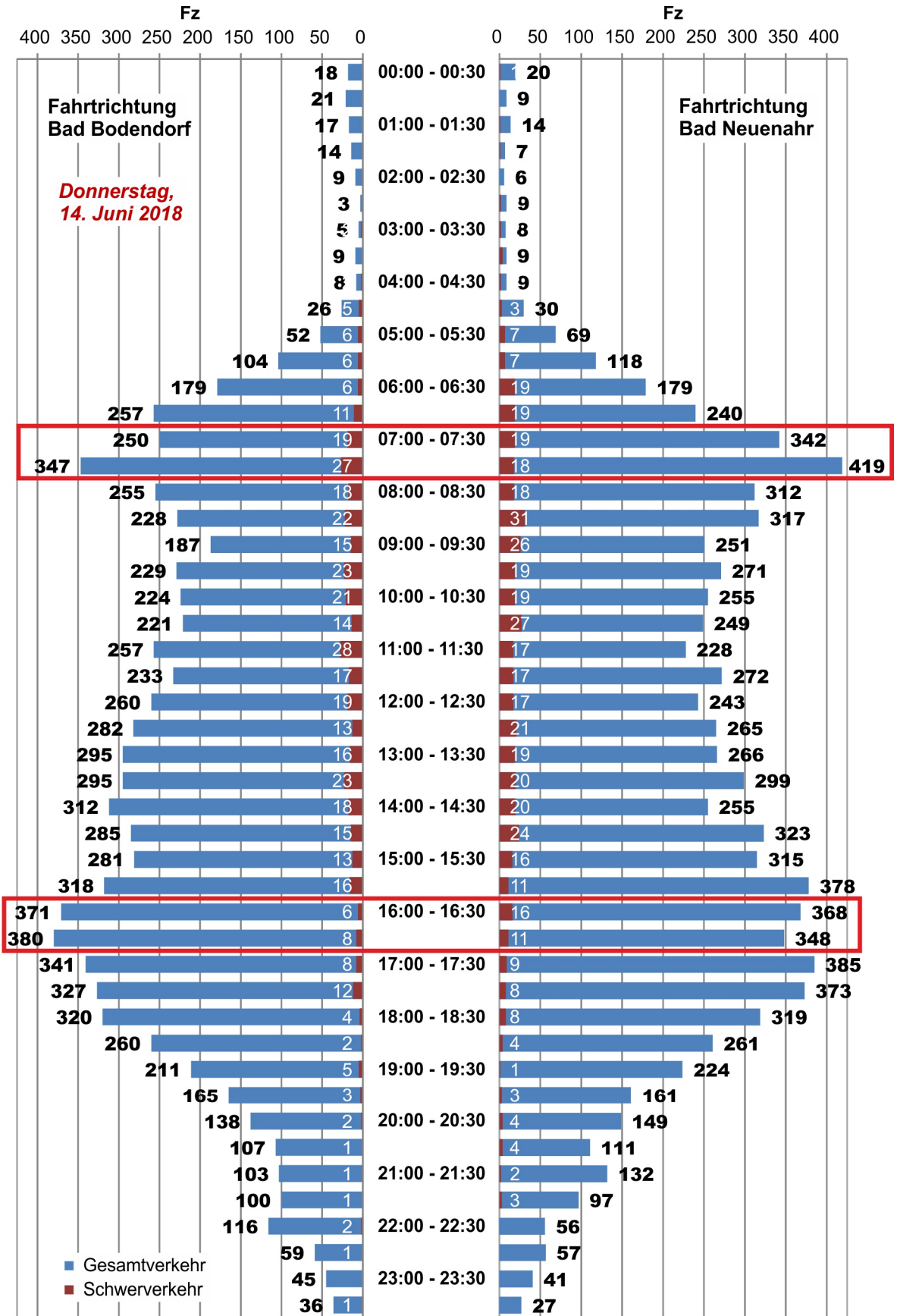
An den Werktagen Montag bis Freitag stellt sich für die Fahrtrichtung nach Bad Neuenahr ein Belastungsüberhang von 200 bis 600 Kfz/d ein. Eine derartige Unsymmetrie wurde auch an den Knotenstromzählstellen festgestellt. Am Wochenende gibt sich ein annähernd ausgeglichenes Belastungsbild.



Die **tageszeitliche Verteilung** des Verkehrsaufkommens wird für Donnerstag, den 14.06.2018 aufgezeigt (siehe nachfolgende Seite). Das Verkehrsaufkommen liegt bei 8.500 bzw. 9.100 Kfz/d, Ri. (Querschnitt ca. 17.700 Kfz/d).

Die Vormittagsspitze stellt sich zwischen 7.00 und 8.00 Uhr ein, dabei ist ein Belastungsüberhang für die Fahrtrichtung von Bad Bodendorf nach Bad Neuenahr / A 571 mit 761 zu 597 Kfz/d (Gegenrichtung) festzustellen. In der Flutrichtung liegt der Spitzenstundenanteil bei 8,4 %, in der Gegenrichtung bei 7,0 %, bezogen auf das Tagesverkehrsaufkommen. Am Nachmittag stellt sich die Spitzenstunde zwischen 16.00 und 17.00 Uhr mit einem nahezu ausgeglichenen Verkehrsaufkommen (751 zu 716 Kfz/h) ein. Der geringe Belastungsüberhang ist für die Fahrtrichtung von Bad Neuenahr / A 571 nach Bad Bodendorf festzustellen. Die Spitzenstundenanteile liegen bei 8,8 % bzw. 7,9 %.

Die Normalverkehrszeiten zwischen den Spitzenstunden besitzen i.M. einen relativen Verkehrsanteil von 5 bis 6 % der 24h-Belastungen.



8.560 Kfz/d, Richtung
434 SV-Fz/d, Richtung

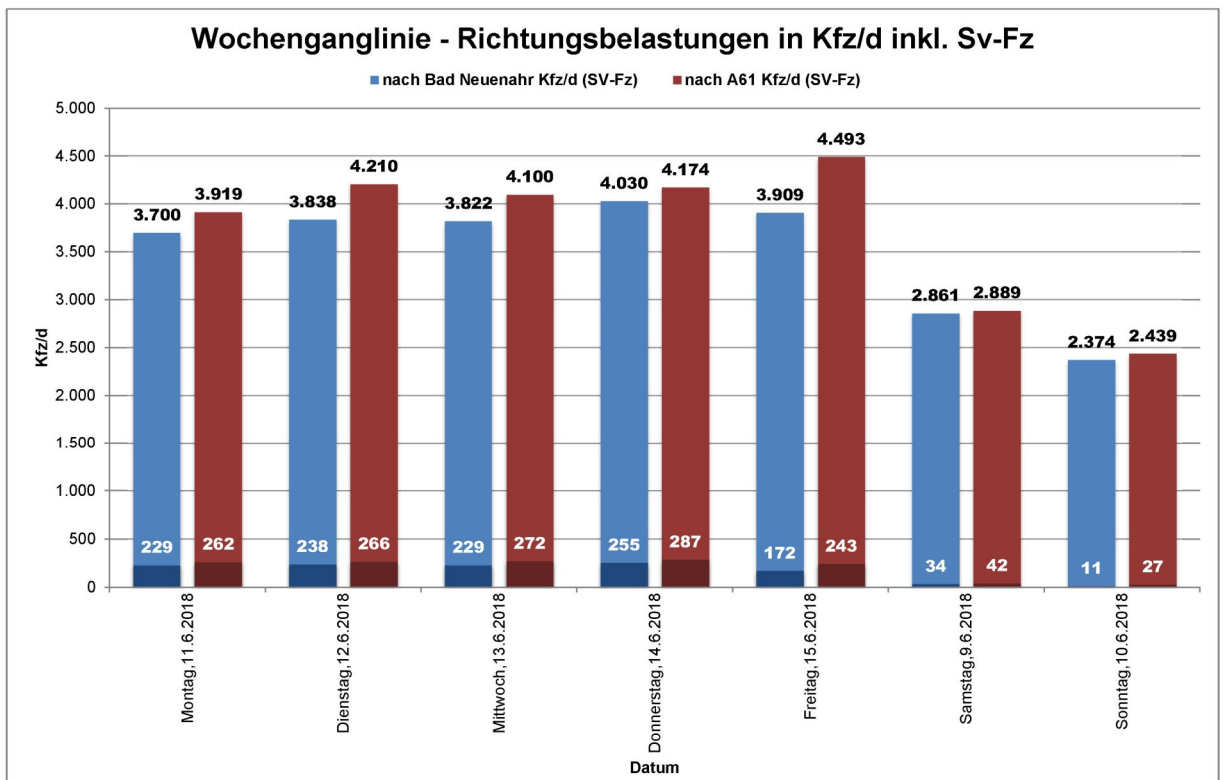
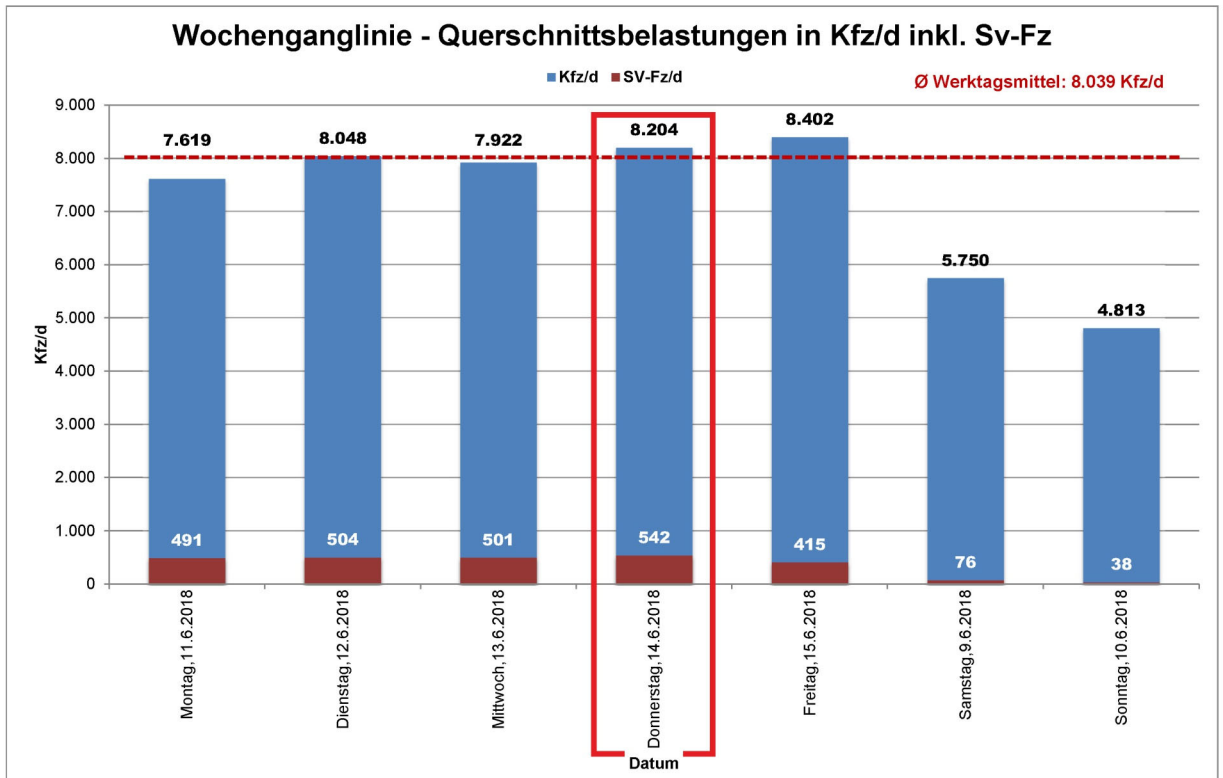
9.096 Kfz/d, Richtung
500 SV-Fz/d, Richtung

Gerätezählung A 571

Die Zählstelle am Ausbauende der A 571 befand sich in Höhe der Gemeinde Ehlingen. Die Erfassung erfolgte richtungsgetreunt mit zwei Radargeräten. Die Ergebnisse der Zählwoche sind in der nachfolgenden Wochenganglinie für den Gesamt- und Schwerverkehr zusammengefasst.

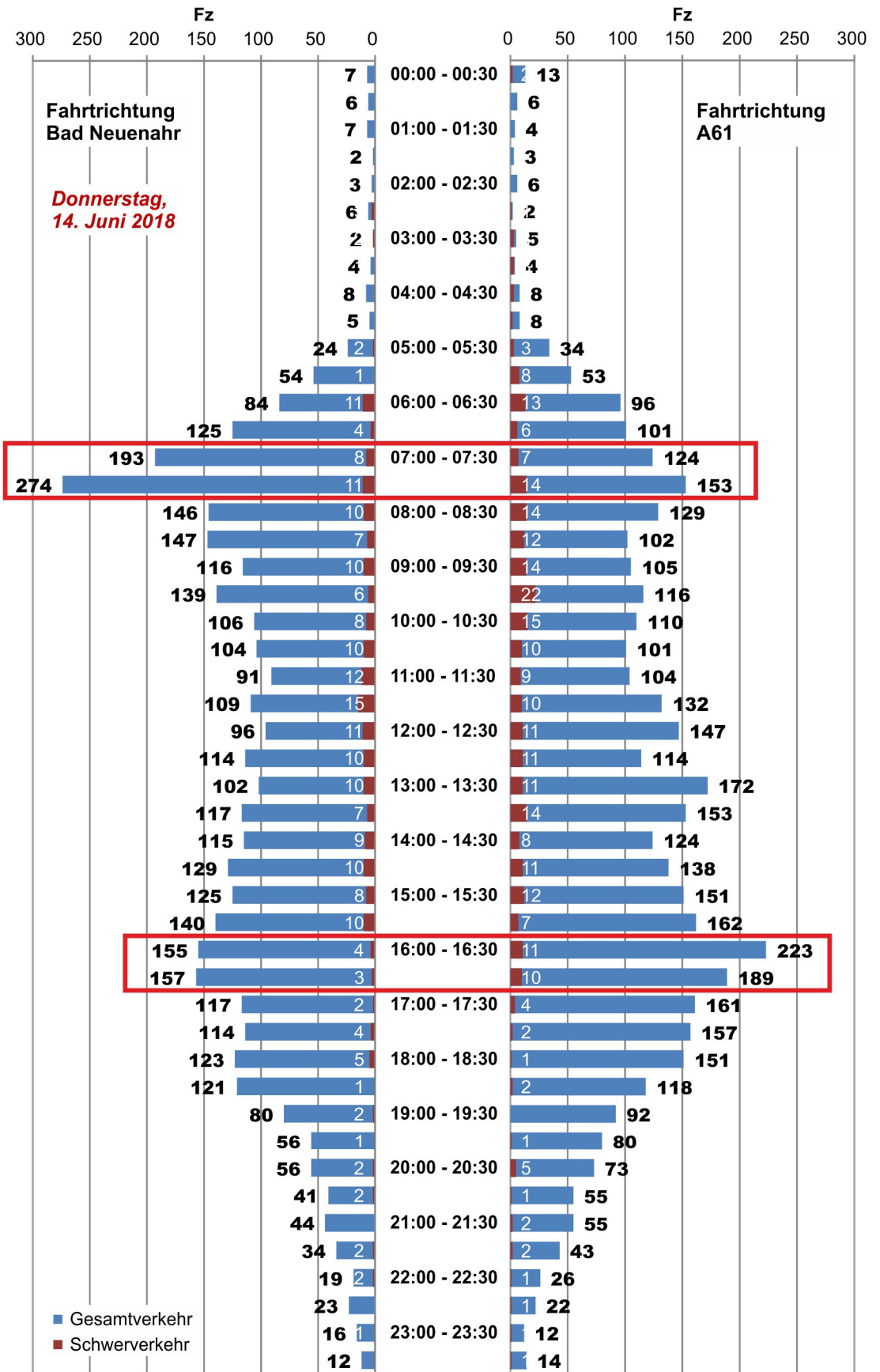
Die Wochentage Dienstag bis Donnerstag weisen mit 7.900 bis 8.200 Kfz/d eine sehr geringe Schwankungsbreite auf. Der Montag ist mit 7.600 Kfz/d etwas unterdurchschnittlich, der Freitag weist mit ca. 8.400 Kfz/d ein überdurchschnittliches Aufkommen auf. Das Werktagmittel liegt bei ca. 8.000 Kfz/d und damit etwas unter dem Aufkommen am Tag der Knotenstromzählungen. Samstag und Sonntag weisen mit 5.800 bzw. 4.800 Kfz/d deutlich geringere Belastungen auf und liegen um 30 bis 40 % unter dem Werktagmittelwert.

An allen Werktagen (Montag bis Freitag) der Erhebungswoche sind Belastungsüberhänge in der Fahrtrichtung zur A 61 festzustellen, die Richtungsunterschiede liegen zwischen ca. 200 und ca. 600 Kfz/d. Am Wochenende ist ein weitgehend ausgeglichenes Belastungsbild gegeben.



Analog den Auswertungen zur B 266 wird **die tageszeitliche Verteilung des Verkehrsaufkommens** für Donnerstag, den 14.06.2018 aufgezeigt (siehe nachfolgende Seite). Das Verkehrsaufkommen liegt bei ca. 4.000 bzw. 4.200 Kfz/d,Ri. (Querschnitt ca. 8.200 Kfz/d).

Die Summierung zweier Halbstundenbelastungen führt zu einer Vormittagsspitze zwischen 07.00 und 08.00 Uhr mit einem signifikant durch Fluten geprägtem Belastungsbild. In der Fahrtrichtung von der A 61 nach Bad Neuenahr beträgt die Spitzenstundenbelastung 467 Kfz/h,Ri., was einem relativen Anteil am Gesamtverkehr von 11,6 % entspricht. Zeitgleich sind in der Gegenrichtung 277 Kfz/h,Ri. (6,6 %) zu verzeichnen. Am Nachmittag stellt sich die Spitzenstunde zwischen 16.00 und 17.00 Uhr mit einem umgekehrten, etwas reduzierten Flutverhalten ein. In der Fahrtrichtung von Bad Neuenahr zur A 61 liegt die Richtungsbelastung bei 412 Kfz/h, was einen relativen Anteil von 9,9 % ausmacht. Für den Gegenstrom werden im gleichen Zeitintervall 312 Kfz/h (7,7 %) ausgewiesen. Der Streckenzug der A 571 / in Fortsetzung B 266 ist in diesem Abschnitt als Pendlerstrecke mit zum Teil ausgeprägten Verkehrsspitzen zu bezeichnen.



4.030 Kfz/d, Richtung
255 SV-Fz/d, Richtung

4.174 Kfz/d, Richtung
287 SV-Fz/d, Richtung

2.5 Verkehrsentwicklung 2004 - 2018

Abb. B4

Aufgrund der hohen Dichte von Zählstellen ist ein umfassender Vergleich zwischen den Zählungen aus dem Jahr 2004 und den aktuellen Erhebungen 2018 möglich.

Aus der Gegenüberstellung ergeben sich zusammenfassend folgende Erkenntnisse:

- Auf dem Abschnitt der B 266 zwischen Lohrsdorf und Bad Bodendorf sind an allen Zählstellen Belastungsabnahmen festzustellen, diese bewegen sich in einer Größenordnung zwischen 500 und 1.400 Kfz/d. Aufgrund der hohen Ausgangsbelastungen von z.T. ca. 20.000 Kfz/d entspricht dies einer relativen Reduktion von 2 bis 7 %. Insgesamt ist diese Belastungsveränderung bei einer Zeitspanne von 14 Jahren als Stagnation zu bezeichnen. Derartige Belastungsdifferenzen können sich auch an den einzelnen Werktagen innerhalb einer Normalverkehrswoche einstellen, siehe hierzu die Auswertungen zur Wochenganglinie B 266.
- Im Westkorridor des Planungsgebietes ist festzustellen, dass die L 80 in Richtung Heppingen aktuell Belastungen aufweist, welche um ca. 2.200 Kfz/d (- 21 %) unter jenen aus dem Jahr 2004 liegen und gleichzeitig die parallel verlaufende B 266 Richtung Bad Neuenahr eine Belastungssteigerung von ca. 1.500 Kfz/d (+ 11 %) erfährt. Hier ist neben einer geringen Belastungsreduktion von einer Umschichtung von der L 80 auf die B 266 Richtung Bad Neuenahr auszugehen. Zum Teil spiegelt sich diese Belastungsumschichtung auch in den aktuellen Knotenströmen wider.
- Eine Belastungssteigerung von ca. 1.100 Kfz/d (+ 15 %) erfährt die B 266 auf dem Abschnitt zur A 571.

Die geringen Belastungsveränderungen auf der B 266 im Korridor Lohrsdorf / Bad Bodendorf, welche nicht auf Verkehrsverlagerungen zurückzuführen sind, stehen in Einklang mit der Einwohnerentwicklung in den beiden Städten Bad Neuenahr und Sinzig. Auch hier sind über den Betrachtungszeitraum geringe Schwankungen festzustellen, welche in Sinzig in den Eckziffern zu einer Abnahme von ca. 2 % geführt haben.

2.6

LZZ B 266 Bad Bodendorf

Abb. C2

Zur Dokumentation der Vergangenheitsentwicklung wird die im Planungsgebiet gelegene Langzeitzählstelle (LZZ) auf der B 266 in Bad Bodendorf herangezogen. Für diesen Querschnitt stehen seit dem Jahr 1980 Verkehrsdaten zur Verfügung. Im Vergleichsjahr 2004 lag die DTV-Belastung im Gesamtverkehr bei 16.081 Kfz/d. Für das aktuelle Vergleichsjahr 2017 werden von der BASt (Bundesanstalt für Straßenwesen) an gleicher Stelle 15.452 Kfz/d ausgewiesen. Die Differenz von ca. 600 Kfz/d entspricht einer relativen Abnahme von ca. 4 % und stimmt damit mit der Verkehrsentwicklung überein, wie sie in der Abb. B4 dargestellt wurde. Die Schwankungsbreite über den Betrachtungszeitraum zwischen 2004 und 2017 ergibt sich mit einer Maximalbelastung im Jahre 2004 von 16.081 Kfz/d, der Minimalwert wurde 2009 mit 14.878 Kfz/d festgestellt, was einer Differenz von 7,5 % entspricht. Im Lkw-Verkehr ist ein Rückgang um 17 % von 1.005 (Jahr 2004) auf 835 Fahrzeuge (Jahr 2017) festzustellen.

Zusammenfassend ist festzuhalten, dass sich im Kfz-Verkehr eine geringe, im Lkw-Verkehr mit 17 % eine deutliche Abnahme eingestellt hat.

Zur Verprobung des Zähltages (Donnerstag, 14.06.2018) im Hinblick auf die Repräsentativität werden die Normalwerkstage der Monate Mai und Juni bis zum Beginn der Sommerferien ausgewertet und in der Tabelle B4 dargestellt.

Tab. B4 LZZ B 266 Bad Bodendorf

Normalwerktag	Querschnittsbelastung	
	Kfz	Lkw
Di. 15.05.2018	17.639	1.264
Mi. 16.05.2018	17.542	1.295
Do. 17.05.2018	18.307	1.310
Di. 05.06.2018	17.820	1.258
Mi. 06.06.2018	17.739	1.302
Do. 07.06.2018	18.045	1.415
Di. 12.06.2018	17.592	1.339
Mi. 13.06.2018	17.523	1.269
Do. 14.06.2018*	18.162	1.338
Di. 19.06.2018*	17.445	1.273
Mi. 20.06.2018*	18.131	1.394
Do. 21.06.2018*	18.144	1.313
DTV Di/Do-N Mai/Juni 2018	17.894	1.314
DTV Di/Mi/Do Mai/Juni 2018	17.841	1.314

Angaben in Kfz/d (Normalwerktag außerhalb Ferien u. Wochen mit Feiertagen)

* Normalwerktag während der Fußballweltmeisterschaft 2018

14.06.2018 Tag der Knotenstromzählungen

19.06.2018 Tag der Verkehrsbefragungen

Für den Auswertzeitraum Mai / Juni 2018 errechnet sich ein DTV-Di/Do-N von 17.894 Kfz/d. Der Zähltag (14.06.2018) liegt bei 18.162 Kfz/d und damit um 268 Kfz/d (1,5 %) über dem errechneten Mittelwert. Der Zähltag weist die zweithöchsten Belastungen im Betrachtungszeitraum Mai/Juni 2018 auf. Die Gegenüberstellung belegt, dass es sich dabei um einen repräsentativen Normalwerktag im Sommer 2018 handelt. Diese Beurteilung trifft ebenfalls für die Kategorie des Lkw- bzw. Schwerverkehrs zu. Auch hier liegt der Erhebungstag geringfügig (+ 1,8 %) über dem ermittelten Durchschnittswert. Der Tag der Verkehrsbefragungen (Dienstag, 19.06.2018) liegt im Kfz-Verkehr um 2,5 %, im Lkw-Verkehr um 3,1 % unter dem Mittelwert. Dies ist für die Erstellung des Gutachtens von nachgeordneter Bedeutung, da die Befragungsergebnisse mit dem etwas überdurchschnittlichen Zähltag hochgerechnet werden.

Der Auswertezeitraum Mai / Juni 2018 belegt, dass selbst zwischen Normalverkehrswerktagen innerhalb von Normalverkehrswochen Schwankungsbreiten von 5 % (18.307 / 17.445 Kfz/d) auftreten können.

Zusammenfassend ist festzuhalten, dass die im Sommer 2018 durchgeführten Verkehrszählungen insgesamt als richtig und plausibel einzustufen sind.

3. Verkehrsbefragungen

3.1 Auswertung der Verkehrsbefragungen

Insgesamt wurden im Zuge der Verkehrsbefragungen ca. 3.100 **Interviews** durchgeführt. Die Erfassungsquote an den Befragungsstellen liegt, bezogen auf den Erfassungszeitraum bei 20 % (Befragungsstelle B1 auf der B 266 bei Lohrsdorf) und 69 % (Befragungsstelle B2 auf der K 44 bei Löhndorf), i.M. ergibt sich eine Erfassungsquote von 33 %. An der hoch belasteten B 266 fällt die Erfassungsquote etwas niedriger aus als auf dem schwächer belasteten Abschnitt der K 44.

Der durchschnittliche **Besetzungsgrad** an den beiden Befragungsstellen liegt bei 1,3 Personen/Kfz. Zwischen den Befragungsstellen ergeben sich keine wesentlichen Unterschiede. Aus den Detailbetrachtungen ist zu entnehmen, dass 75 % aller Fahrzeuge lediglich mit einer Person sowie 20 % mit zwei Personen besetzt waren. Nur 5 % aller Fahrzeuge weisen einen Besetzungsgrad von drei und mehr Personen auf.

In einem weiteren Auswertungsschritt wurden die **Fahrtzwecke** analysiert. Die Fahrtzwecke sind wie folgt definiert und besitzen, bezogen auf die Auswertung der beiden Befragungsstellen folgende Anteile am Gesamtverkehrsaufkommen:

Tab. B5: Fahrtzwecke

Fahrtzweck	Kfz	Anteil
1: Arbeitsplatzpendler	4.771	39 %
2: Ausbildungspendler	442	4 %
3: Einkaufen	677	6 %
4: private Erledigungen	3.703	30 %
5: Freizeit	903	7 %
6: dienstl. / geschäftl. Erledigungen	1.726	14 %
Summe	12.222	100 %

Das Verkehrsaufkommen im Planungsgebiet ist durch Arbeitsplatzpendler und Fahrten zu privaten Erledigungen (Arztbesuche, Behördengänge, etc.) geprägt. Fast 4.800 Kfz/d (39 %) der Richtungsbelastungen entfallen auf Arbeitsplatzpendler, für private Erledigungen wurden ca. 3.700 Kfz/d (30 %) ermittelt. Gefolgt werden diese von dienstlichen und geschäftlichen Erledigungen mit ca. 1.700 Kfz/d (14 %).

3.2

Strombündel

Die Interviews werden auf die Gesamtbelastungen hochgerechnet. Für jede der Befragungsstellen entsteht eine individuelle Matrix. Für die beiden Befragungsstellen erfolgt nachfolgend eine Beschreibung der Verkehrsverteilung.

Abb. B5

An der **Befragungsstelle B1 (B 266 in Lohrsdorf)** stellt sich eine Richtungsbelastung von ca. 9.200 Kfz/d ein. Von diesem Verkehrsaufkommen entfallen im Zufluss ca. 2.500 Kfz/d,Ri. (27 %) auf die B 9 Nord, ca. 2.700 Kfz/d,Ri. (29 %) auf die B 9 Süd sowie ca. 1.100 Kfz/d,Ri. auf die B 266 Richtung Kripp / Rheinfähre. Die drei angeführten Bundesstra-

ßenäste addieren sich in der Summe auf einen Verkehrsanteil von 68 %. Das verbleibende Drittel entfällt mit etwas mehr als 1.200 Kfz/d,Ri. auf die Kernstadt Sinzig sowie ca. 1.700 Kfz/d,Ri. auf den Stadtteil Bad Bodendorf. Im Zielverkehr verbleiben ca. 220 Kfz/d,Ri. (2,5 %) in der Gemeinde Lohrsdorf, das übrige Verkehrsaufkommen ist, bezogen auf Lohrsdorf, dem Durchgangsverkehr zuzuordnen. Von den durchgehenden Verkehren ist der überwiegende Teil mit ca. 3.850 Kfz/d,Ri. (42 %) zur B 266 Richtung Bad Neuenahr orientiert. Auf der L 80 Richtung Hepingen verbleiben ca. 2.700 Kfz/d,Ri. (30 %), auf den Autobahnzubringer A 571 entfallen ca. 1.450 Kfz/d,Ri. (16 %). Die übrigen Zielverkehre verbleiben im Nahbereich (Heimersheim, etc.).

Abb. B6

Die **Befragungsstelle B2 (K 44 bei Löhndorf)** weist eine Richtungsbelastung von ca. 3.100 Kfz/d auf. Dieses Verkehrsaufkommens addiert sich im Zufluss aus ca. 750 Kfz/d,Ri. (24 %) auf den Sinziger Stadtteil Löhndorf sowie ca. 1.900 Kfz/d,Ri. (62 %) auf die Kernstadt von Sinzig sowie die benachbarten Stadtteile. Über Sinzig hinaus sind ca. 400 Kfz/d,Ri. (13 %) auf den Einzugsbereich der B 9 (Nord/Süd) sowie ca. 50 Kfz/d,Ri. (2 %) auf die nach Süden führende L 82 zurückzuführen. Zusammenfassend ist festzuhalten, dass im Quellverkehr an der Befragungsstelle ca. 85 % auf lokale Verkehre der Stadt Sinzig mit ihren Stadtteilen zurückzuführen sind. Lediglich 15 % haben ihre Herkunft außerhalb des Stadtgebietes. Im Zielverkehr entfallen auf die A 571 Richtung A 61 ca. 1.450 Kfz/d,Ri. (47 %), auf den weiteren Verlauf der K 44 Richtung Ehlingen ca. 1.650 Kfz/d,Ri. (53 %). Dieses Verkehrsaufkommen splittet sich an der Anschlussstelle Ehlingen. Auf die A 571 / B 266 entfallen ca. 1.500 Kfz/d,Ri., auf den weiteren Verlauf der K 44 Richtung Heimersheim ca. 150 Kfz/d,Ri.. Von dem B 266-Verkehr gelangen mehr als 1.200 Kfz/d,Ri. (40 %) in den Bereich der Stadt Bad Neuenahr.

Zusammenfassend ist festzuhalten, dass das Verkehrsaufkommen im Stadtteil Lohrsdorf auf der B 266 von Durchgangsverkehren (97 %) geprägt ist und die B 266 eine sehr starke Verbindungsfunktion zwischen der Rheinschiene (B 9, etc.) und der Stadt Bad Neuenahr besitzt. Die

K 44 bei Löhndorf ist primär von lokalen Verkehren der Stadt Sinzig frequentiert, Verkehre von außerhalb besitzen nur einen relativ geringen Anteil.

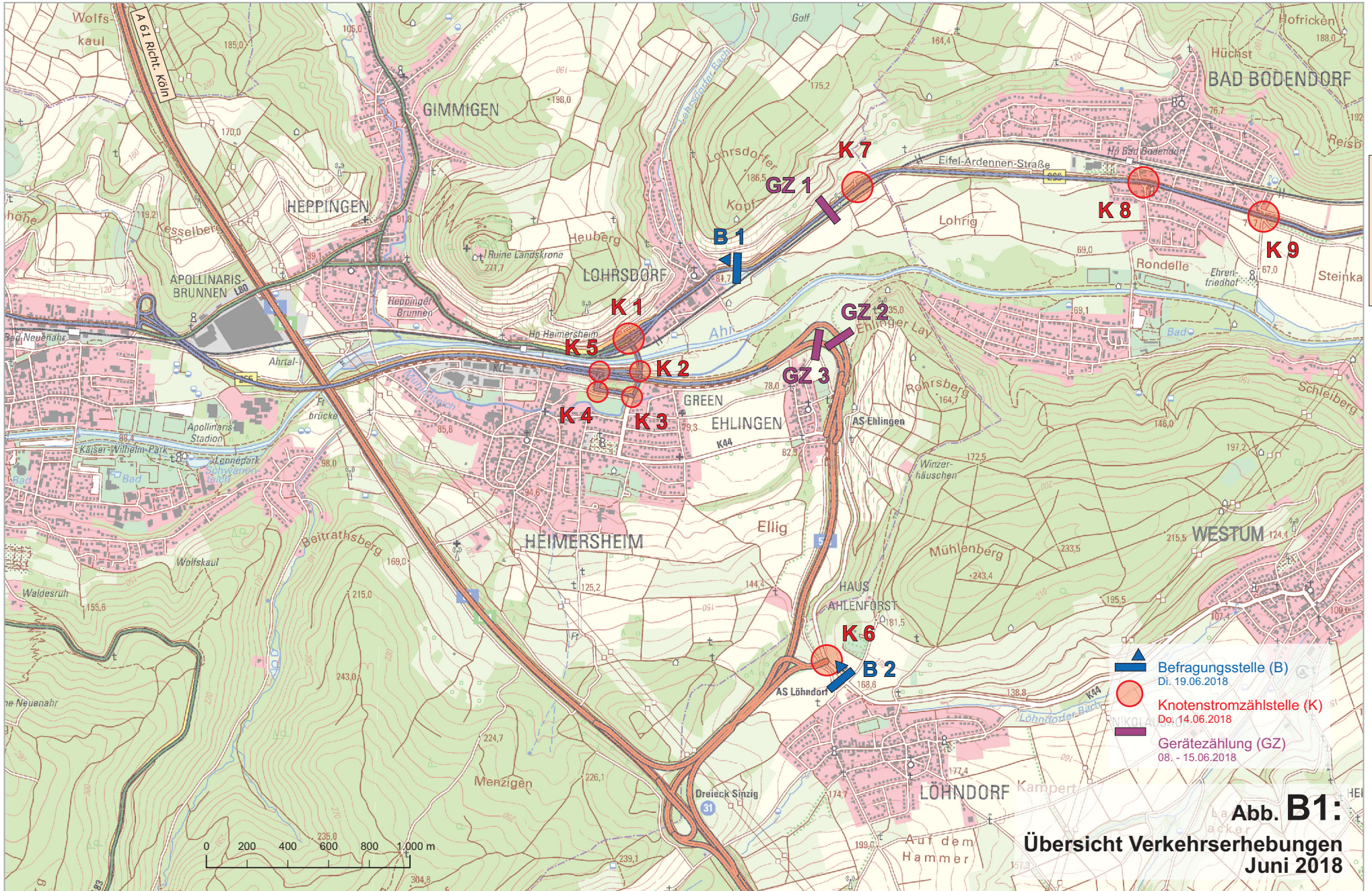
4. **Analyse-Null-Fall**

Für die Erstellung der Analysematrix werden die Einzelmatrices zu einer Gesamtmatrix zusammengefasst. Weiterhin werden aus den vorliegenden "Alt-Matrizen" verschiedenster Verkehrsuntersuchungen all jene Verkehrsbeziehungen übernommen, welche nicht aktuell erhoben wurden. Die verbleibenden Verkehrsbeziehungen werden dem Eichprozess zugrunde gelegt. Die Eichung wird differenziert nach Leicht- und Schwerverkehr vorgenommen. Bei der Zusammenfassung und Eichung werden verschiedene Rechenoperationen durchgeführt, wodurch geringfügige Unterschiede zwischen den Einzel- und Gesamtdarstellungen sowie zur Zählungsauswertung entstehen können.

Insgesamt ergab sich zwischen den ausgewiesenen Zählergebnissen und der durchgeführten Modellrechnung im Rahmen des Analyse-Null-Falles eine sehr gute Übereinstimmung. Die Differenzen zwischen Zählung und Modellrechnung lagen i.M. deutlich unter 5 %.

Abb. B7, B8

Die Ergebnisse des Analyse-Null-Falles im Gesamtverkehr sind der Abb. B7, im Schwerverkehr der Abb. B8 zu entnehmen. Eine ausführliche Beschreibung der Analysebelastungen erfolgte bereits in den vorherigen Kapiteln.



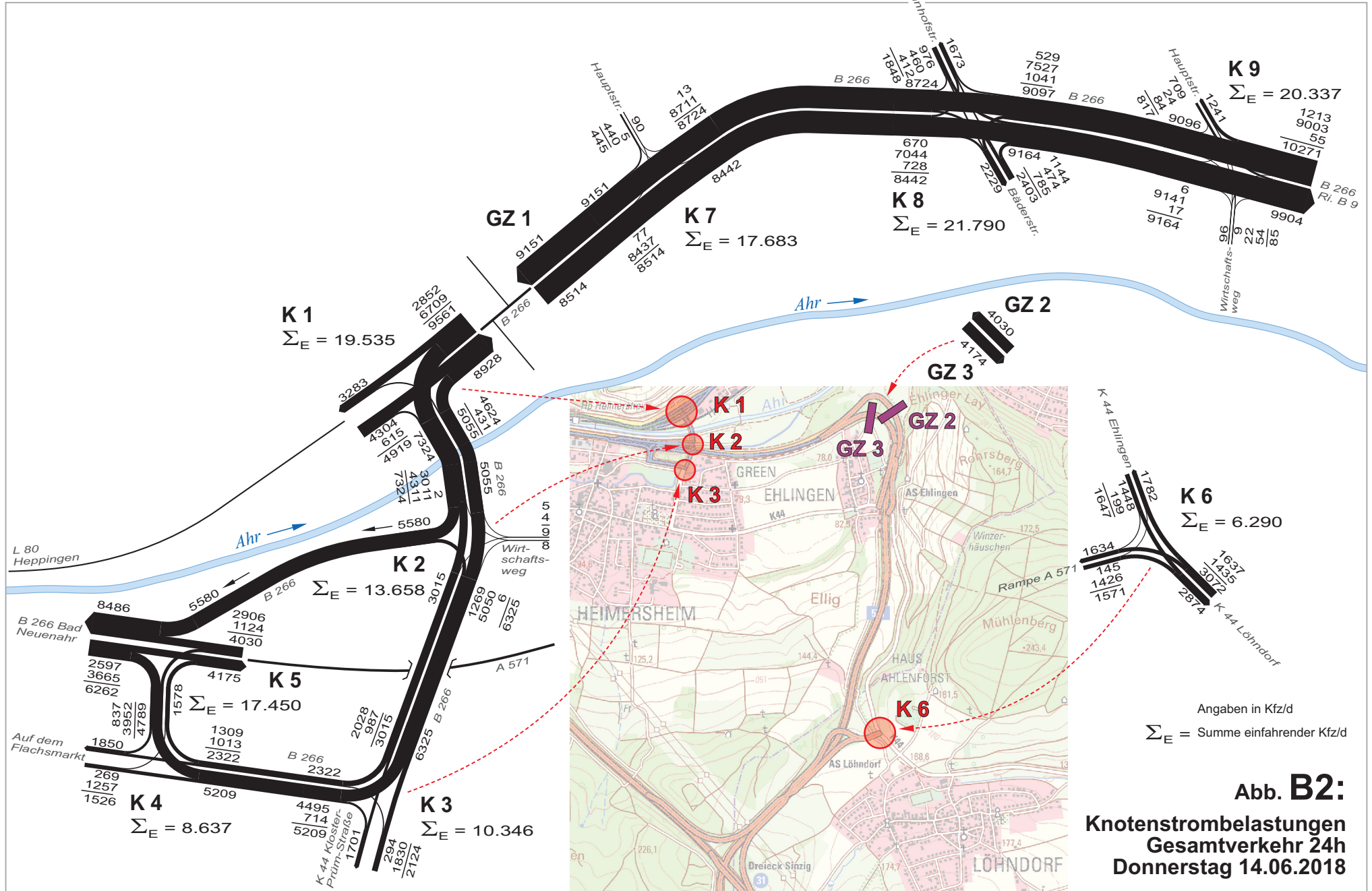
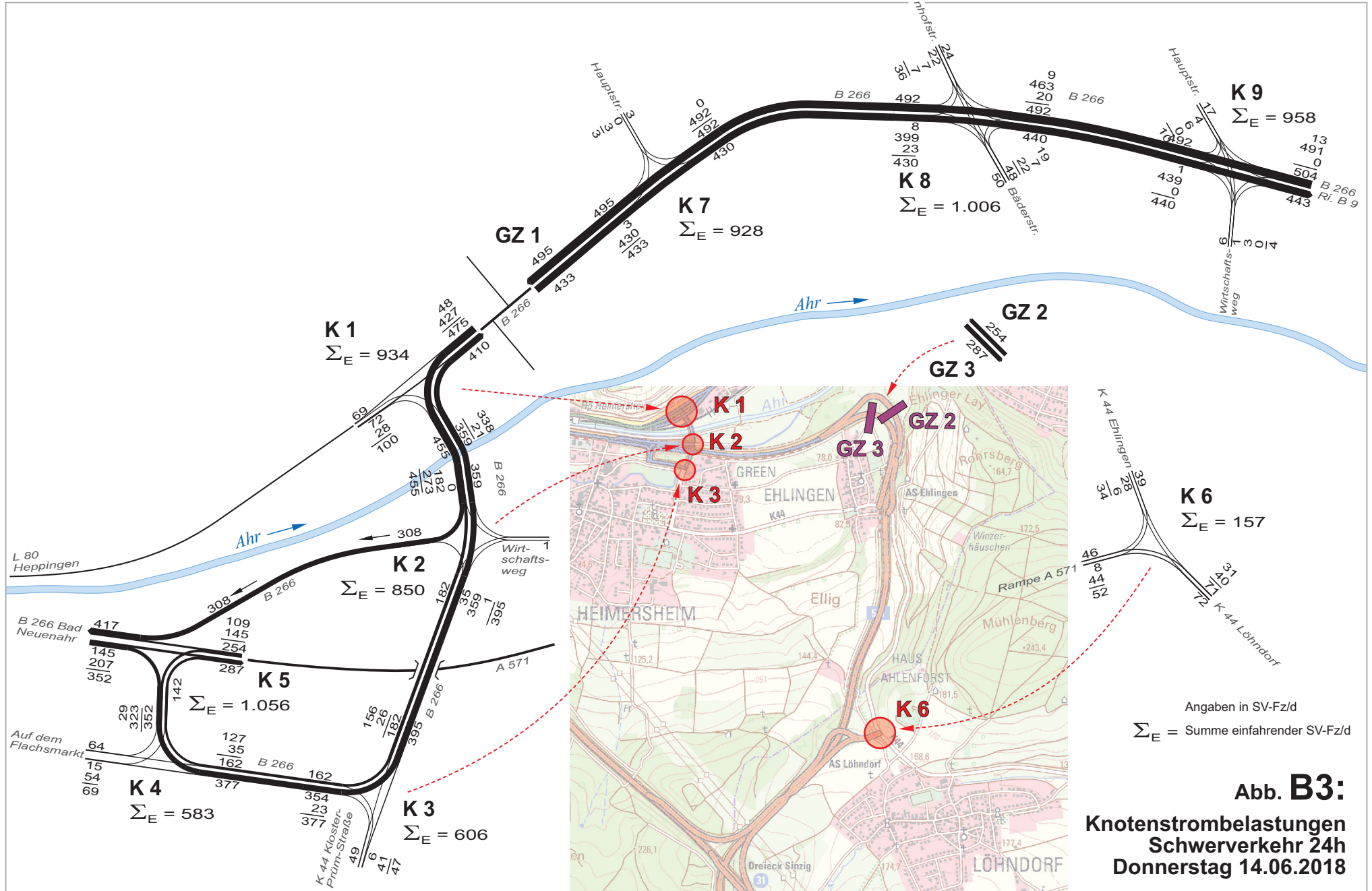
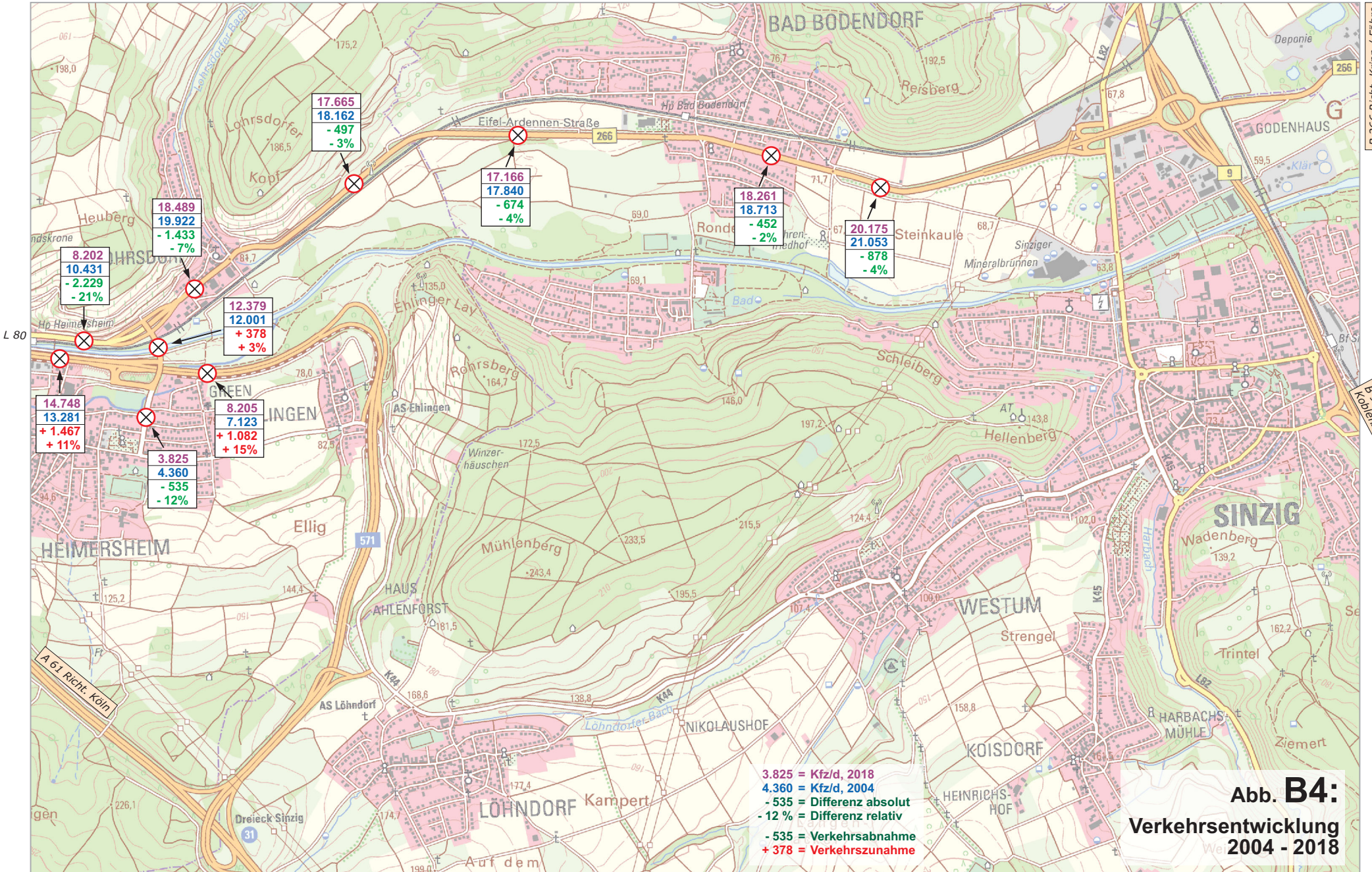


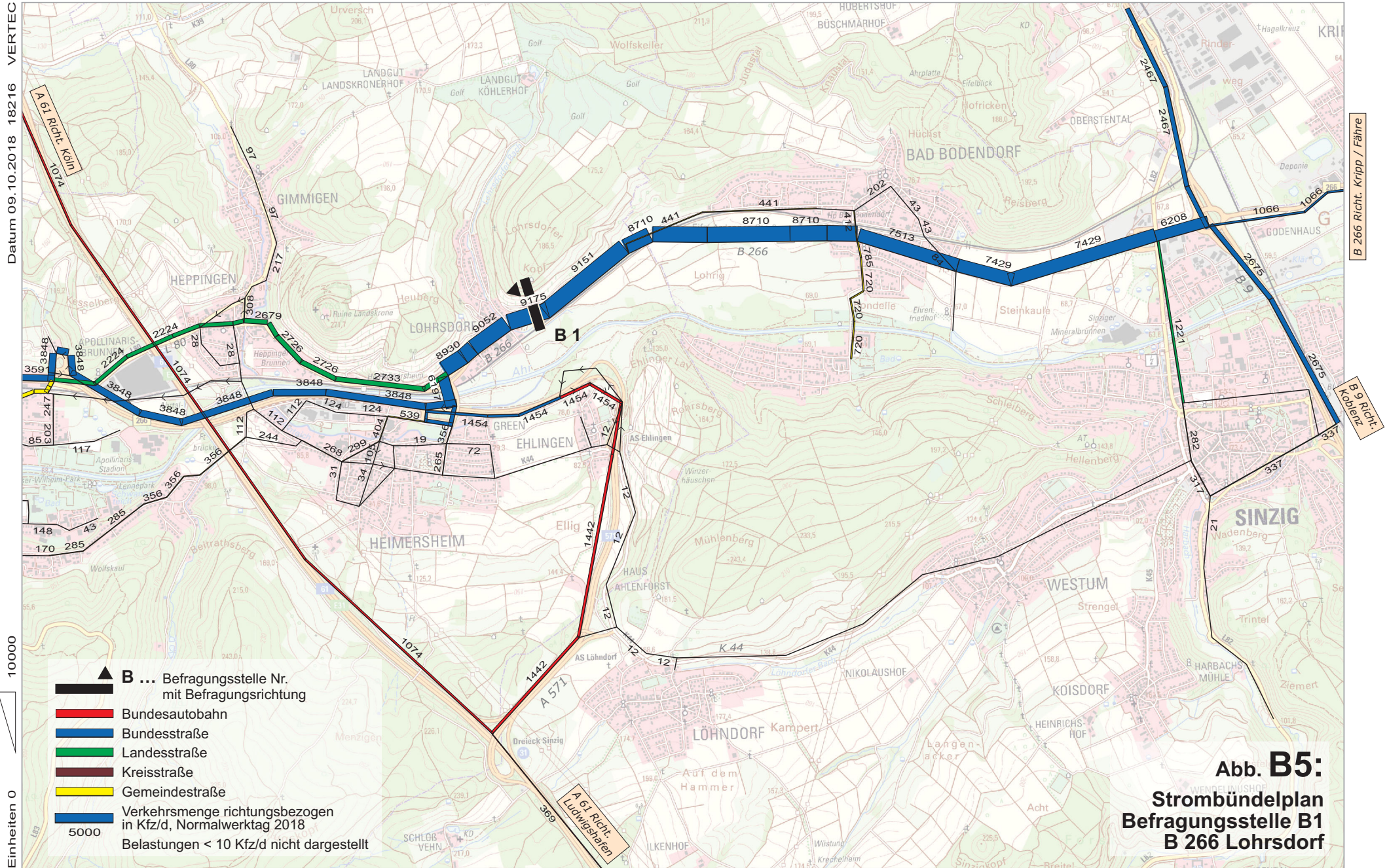
Abb. B2:
 Knotenstrombelastungen
 Gesamtverkehr 24h
 Donnerstag 14.06.2018





3.825 = Kfz/d, 2018
 4.360 = Kfz/d, 2004
 - 535 = Differenz absolut
 - 12 % = Differenz relativ
 - 535 = Verkehrsabnahme
 + 378 = Verkehrszunahme

Abb. B4:
Verkehrsentwicklung
2004 - 2018



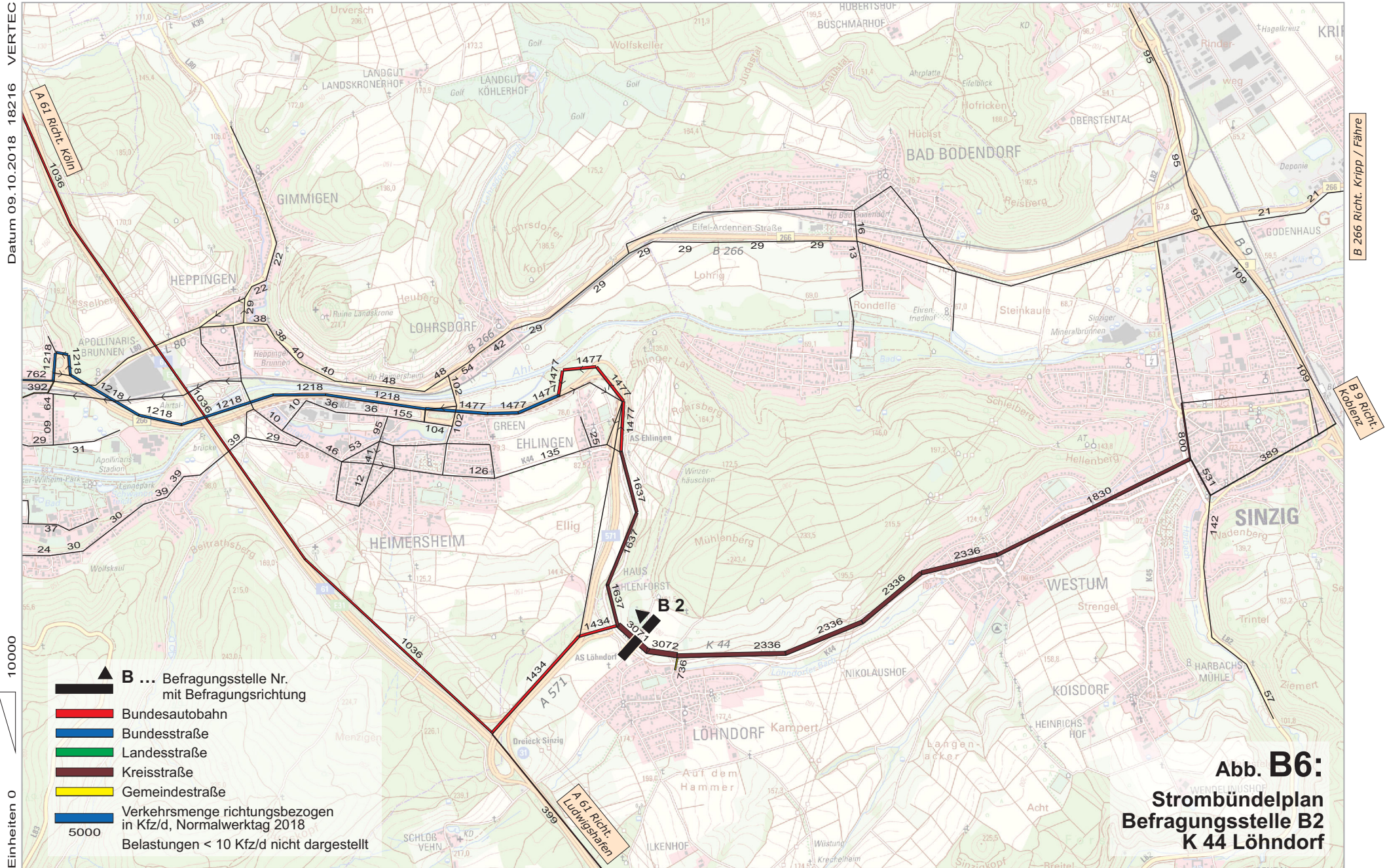
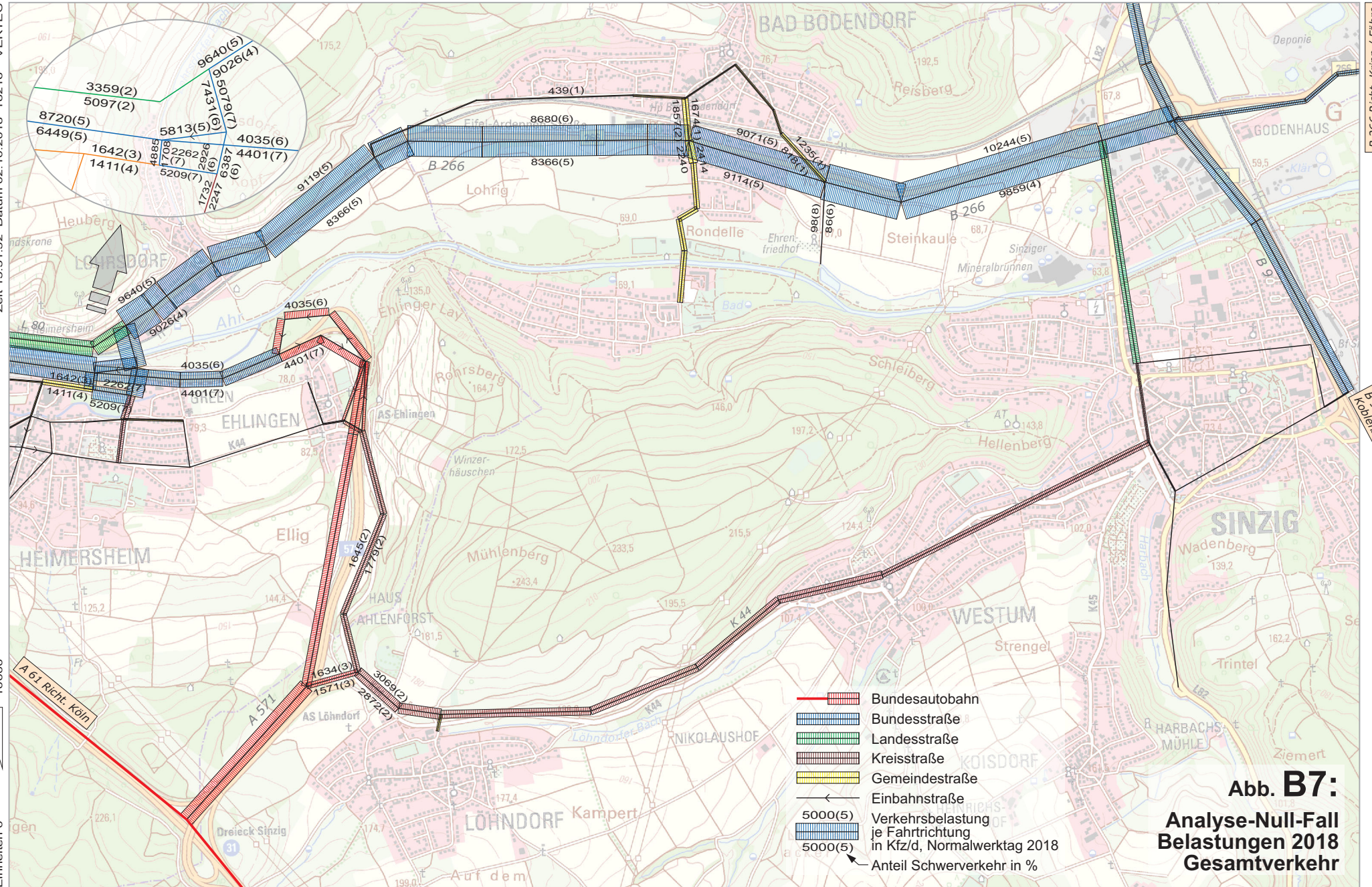


Abb. B6:
Strombündelplan
Befragungsstelle B2
K 44 Löhndorf

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz



- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Einbahnstraße
- 5000(5)
Verkehrslastung
je Fahrtrichtung
in Kfz/d, Normalwerktag 2018
- 5000(5)
Anteil Schwerverkehr in %

Abb. B7:
Analyse-Null-Fall
Belastungen 2018
Gesamtverkehr

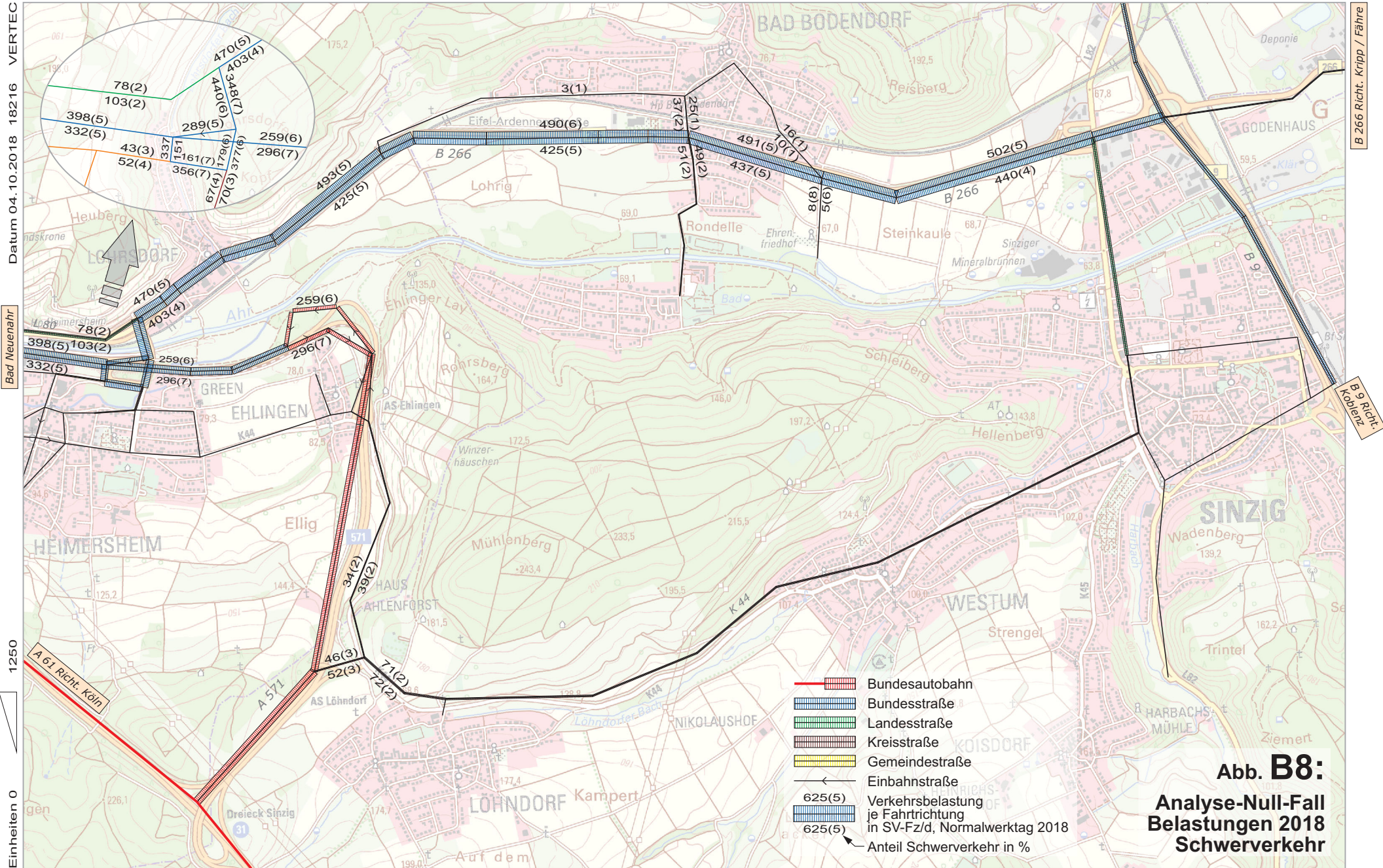
A 61 Richt.
Ludwigshafen

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

B 266 Richt. Kripp / Fähre
B 9 Richt.
Koblenz

Datum 04.10.2018 18216 VERTEC

Einheiten 0



A 61 Richt. Ludwigshafen

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

C VERKEHRSMENGENPROGNOSE

Als **Prognosehorizont** der Verkehrsuntersuchung wurde ein Zeitraum festgelegt, der sich mit dem **Jahr 2030** verbindet.

Die statistischen Werte wurden vom Statistischen Landesamt Rheinland-Pfalz in Bad Ems übernommen, weiterhin wurden die Statistiken des Kraftfahrt-Bundesamtes sowie des Landesbetriebes Mobilität Rheinland-Pfalz verwendet.

Zur Ermittlung des Verkehrszuwachses wird auf folgende Quellen zurückgegriffen:

- Prognose über die Entwicklung der Wohnbevölkerung
- Verkehrsentwicklung LZZ B 266 Bad Bodendorf
- Veränderungen der lokalen Infrastruktur
- Prognose im Zuge der Rheinland-Pfalz-Matrix

1. Entwicklung der Wohnbevölkerung

Abb. C1

In der Abb. C1 wird die Einwohnerentwicklung für die Städte Bad Neuenahr-Ahrweiler, Sinzig sowie im Landkreis Ahrweiler aufgezeigt.

Im **Landkreis Ahrweiler** war vom Jahr 1990 bis zum Jahr 2004 u.a. durch die Auswirkungen der Deutschen Einheit, Wanderungsbewegungen etc. ein Bevölkerungsanstieg von 115.500 auf ca. 131.000 Einwohner zu verzeichnen. Zwischenzeitlich hat sich ein leichter Rückgang auf ca. 128.300 Einwohner (-2 %) im Jahr 2016 eingestellt. Im Jahr 2013 war ein Tiefstwert mit ca. 125.900 Einwohner zu verzeichnen.

Die Prognosen des Statistischen Landesamtes enthalten (auf Basis des Jahres 2013) auf Kreisebene eine untere, mittlere und obere Variante. Für das Prognosejahr der Verkehrsuntersuchung (2030) werden vom

Statistischen Landesamt, in Abhängigkeit von der Variantenbetrachtung, Rückgänge von 3 bis 6 % ausgewiesen.

Die **Stadt Bad Neuenahr-Ahrweiler** weist eine relativ konstante Einwohnerentwicklung auf. Während im Jahr 1990 die Einwohnereckziffer bei ca. 25.100 lag, war bis zum Jahr 2004 ein stetiger Anstieg auf ca. 27.600 Einwohner zu verzeichnen. Seitdem sind die Zahlen mit einer sehr geringen Schwankungsbreite relativ konstant, das Maximum wurde im Jahr 2016 mit ca. 27.750 Einwohnern verzeichnet. Das Statistische Landesamt prognostiziert einen Rückgang für das Jahr 2030 auf ca. 25.600 Einwohner (- 8 %).

Die **Stadt Sinzig** weist eine ähnliche Entwicklung wie Bad Neuenahr auf. Von 1990 bis 2005 war ein Anstieg von ca. 15.250 auf fast 17.800 Einwohner zu verzeichnen. Für das Jahr 2016 ergibt sich eine Eckziffer von ca. 17.500 Einwohner (- 2 %), insgesamt sind die Eckziffern über den Betrachtungszeitraum mit einer gewissen Schwankungsbreite relativ konstant. Für das Prognosejahr weist das Statistische Landesamt einen Rückgang von ca. 5 % aus.

Zusammenfassend ist festzuhalten, dass die Städte Bad Neuenahr-Ahrweiler und Sinzig über den Betrachtungszeitraum von 2004 (Altuntersuchung) und dem aktuellen Bezugsjahr, unter Berücksichtigung einer gewissen Schwankungsbreite, relativ konstante Einwohnereckziffern aufweisen. Im Landkreis Ahrweiler waren von 2004 bis 2013 rückläufige Einwohnereckziffern festzustellen, zwischenzeitlich hat jedoch eine Trendumkehr stattgefunden. Im Sinne der Erzeugung von Dimensionierungsbelastungen wird entgegen den Prognosen des Statistischen Landesamtes, welche die jüngste Entwicklung nicht berücksichtigt, im Planungsgebiet von weitestgehend stagnierenden Einwohnereckziffern ausgegangen.

2. Verkehrsentwicklung LZZ B 266 Bad Bodendorf

Die Analyse und Prognose von Verkehrsentwicklungen an Langzeitählstellen (LZZ) sind ein eigenständiges Element der Verkehrsprognose und werden für Plausibilitätsbetrachtungen herangezogen.

Abb. C2

Im Planungsgebiet steht die LZZ B 266 Bad Bodendorf zur Verfügung. Die Auswertungen liefern folgende Erkenntnisse:

- Über einen Vergangenheitszeitraum von ca. 15 Jahren sind, ungeachtet einer gewissen Schwankungsbreite, keine wesentlichen Veränderungen eingetreten, tendenziell hat sich leichte Verkehrsabnahme in einer Größenordnung von ca. 5 % eingestellt.
- Entwicklungen im Planungsgebiet und darüber hinaus, haben zu keinen wesentlichen Veränderungen im Verkehrsgeschehen geführt.
- Aufgrund der Vergangenheitsentwicklung wäre planerisch für den Prognosehorizont Stagnation anzunehmen.

3. Veränderungen der lokalen Infrastruktur

Das Verkehrsaufkommen im Planungsgebiet wird über die allgemeinen Entwicklungen hinaus durch **lokale Sonderentwicklungen** beeinflusst.

Abb. C3

Lokale Sonderentwicklungen treten überall dort auf, wo durch die Belegung von Flächen für Wohnbau, Handel, Dienstleistung, Gewerbe- und Industriegebiete oder sonstige Flächeninanspruchnahmen zusätzliche Quellen bzw. Anziehungspunkte für den Verkehr entstehen. Mit den Städten Bad Neuenahr-Ahrweiler und Sinzig erfolgte im September/November 2018 eine Abstimmung der im Planungsgebiet und angrenzenden Bereichen zu erwartenden Strukturveränderungen. Die Bauleitplanung sieht bis zum Prognosehorizont 2030 folgende Entwicklungen vor:

Tab. C1

Prognosestrukturflächen

Bereich	Art der Bebauung	Größe	Verkehrsaufkommen
Bad Neuenahr	Wohnen	80 WE	350 Kfz/d,Ri.
Bad Neuenahr	Gewerbe	ca. 2,0 ha	180 Kfz/d,Ri.
Heimersheim	Wohnen	ca. 9,5 ha	600 Kfz/d,Ri.
Heppingen	Wohnen	ca. 3,5 ha	210 Kfz/d,Ri.
Lohrsdorf	Wohnen	< 1,0 ha	50 Kfz/d,Ri.
Bad Bodendorf	Mischgebiet	ca. 5,0 ha	300 Kfz/d,Ri.
Bad Bodendorf	Handel		600 Kfz/d,Ri.
Löhndorf	Wohnen	ca. 3,0 ha	180 Kfz/d,Ri.
Westum	Wohnen	ca. 4,7 ha	290 Kfz/d,Ri.
Sinzig	Wohnen	ca. 2,5 ha	150 Kfz/d,Ri.
Sinzig	Handel		1.460 Kfz/d,Ri.
Sinzig	Gewerbe	ca. 4,0 ha	280 Kfz/d,Ri.

Belastungen gerundet
WE = Wohneinheiten

Stand: 11/2018

In der o.a. Tabelle ist das aus den Prognosestrukturflächen generierte Verkehrsaufkommen vollständig abgebildet. Die vorliegende Verkehrsuntersuchung konzentriert sich sowohl hinsichtlich Verkehrsnetz als auch Verkehrsmatrix auf das Planungsgebiet Bad Bodendorf, Lohrsdorf, Heppingen, Heimersheim und Löhndorf. Darüber hinaus sind weder Netz noch Matrix dazu in der Lage, das dort auftretende Verkehrsaufkommen vollständig abzubilden, aufgrund dessen werden für die in der Tabelle außerhalb des Planungsgebietes gelegenen Städte/Stadtteile nur Teilverkehre des prognostizierten Verkehrsaufkommens berücksichtigt. Eine Ausnahme bildet hierbei die Gewerbefläche Ahrtalbrücke, welche sich im Übergangsbereich von Bad Neuenahr nach Heimersheim befindet und im Wesentlichen, was die Außenbeziehungen angeht, über Heimersheim der B 266 bzw. A 571 zugeführt wird.

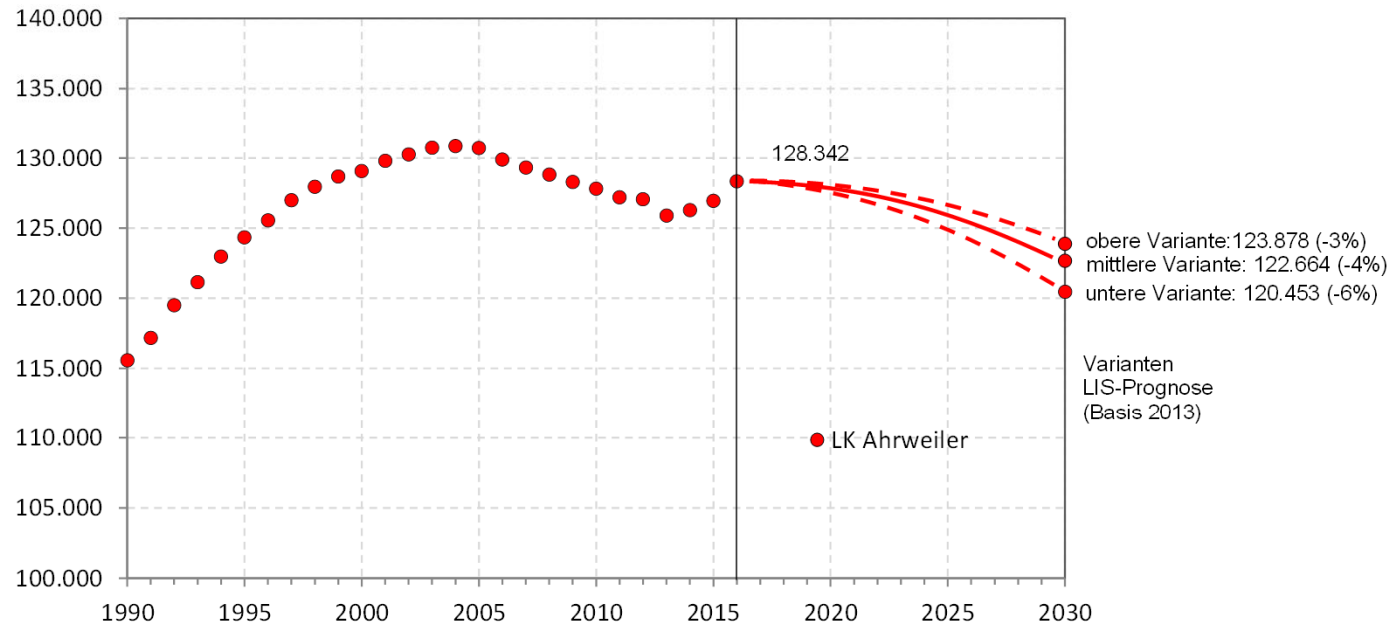
Zur Erzeugung von Dimensionierungsbelastungen wird für die Erstellung der Verkehrsmengenprognose davon ausgegangen, dass sämtliche vorgegebenen Strukturflächenpotenziale bis zum Prognosehorizont reali-

siert sind. Wie in der Einwohnerprognose bereits dargelegt, wird für den Prognosezeitraum von ungefähr stagnierenden Eckziffern ausgegangen. Daraus resultiert, dass bei einer vollständigen Belegung der ausgewiesenen Neubaugebiete eine entsprechende Reduktion der Einwohner und des damit in Verbindung stehenden Verkehrsaufkommens in den Bestandsflächen erfolgt.

4. **Prognose im Zuge der Rheinland-Pfalz-Matrix**

Über die lokale Prognose hinaus sind die Prognose der deutschlandweiten Verflechtungen 2030 sowie die Verkehrsprognose Rheinland-Pfalz auf demografischer Grundlage zu berücksichtigen. Eine aktuelle Überarbeitung des Rheinland-Pfalz-Netzes und der Rheinland-Pfalz-Matrix (PTV Transport-Consult GmbH, Karlsruhe und VERTEC, Koblenz) liegt vor. Beide Prognoseansätze sind darin enthalten. Für Vergleichszwecke wurden auf Grundlage eines lokalen Fensters des Planungsgebietes aus der Rheinland-Pfalz-Matrix der Analyse-Null-Fall, der Prognose-Null-Fall und der Prognose-Null-Fall-Plus herausgezogen. Aus der Gegenüberstellung der einzelnen Planfälle ist zu entnehmen, dass zwischen dem Analyse-Null-Fall und dem Prognose-Null-Fall sich im Planungsgebiet auf der B 266 Zuwächse von 5 bis 7 % einstellen. Auf der L 80 Richtung Heppingen sind es 3 %. Die in der Rheinland-Pfalz-Matrix ausgewiesenen Zuwächse sind nahezu identisch mit der lokalen Verkehrsmengenprognose (4 bis 8 %) der vorliegenden Verkehrsuntersuchung (Abb. D1). Auch für die bei Löhndorf verlaufende K 44 ist mit einem Zuwachs von 8 % größtmögliche Übereinstimmung gegeben.

Zusammenfassend ist festzuhalten, dass sich beide unabhängig voneinander erstellten Prognosen gegenseitig bestätigen.



LIS: Landesinformationssystem des Statistischen Landesamtes Bad Ems

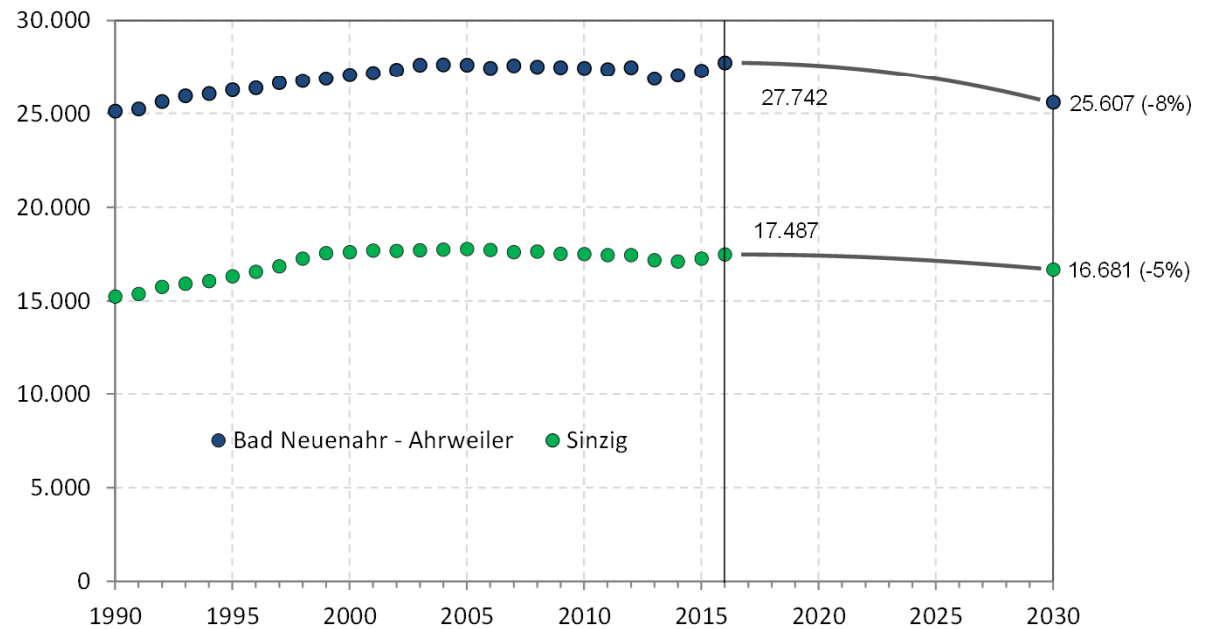
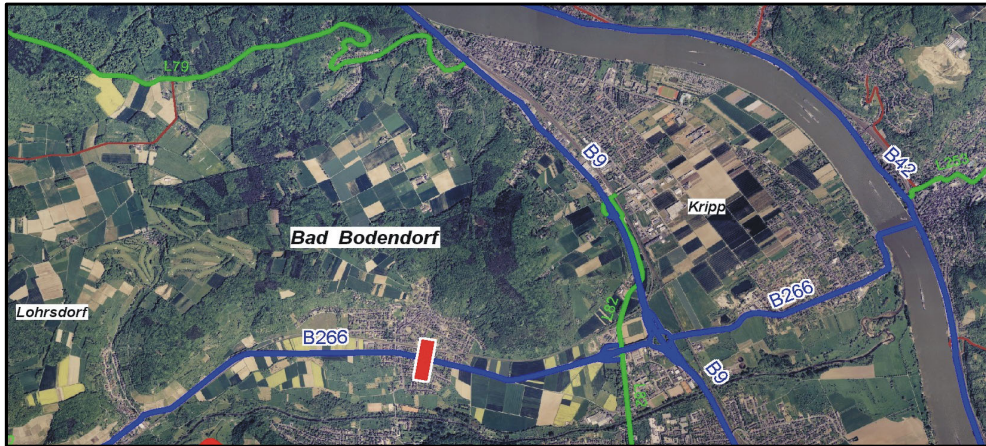
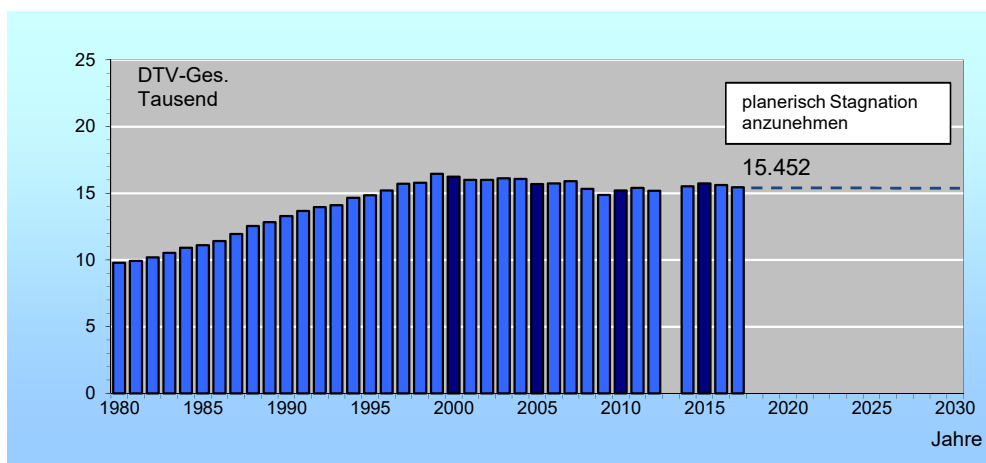


Abb. C1:
Einwohnerentwicklung

Bad Bodendorf B 266



Zählstellenlageplan

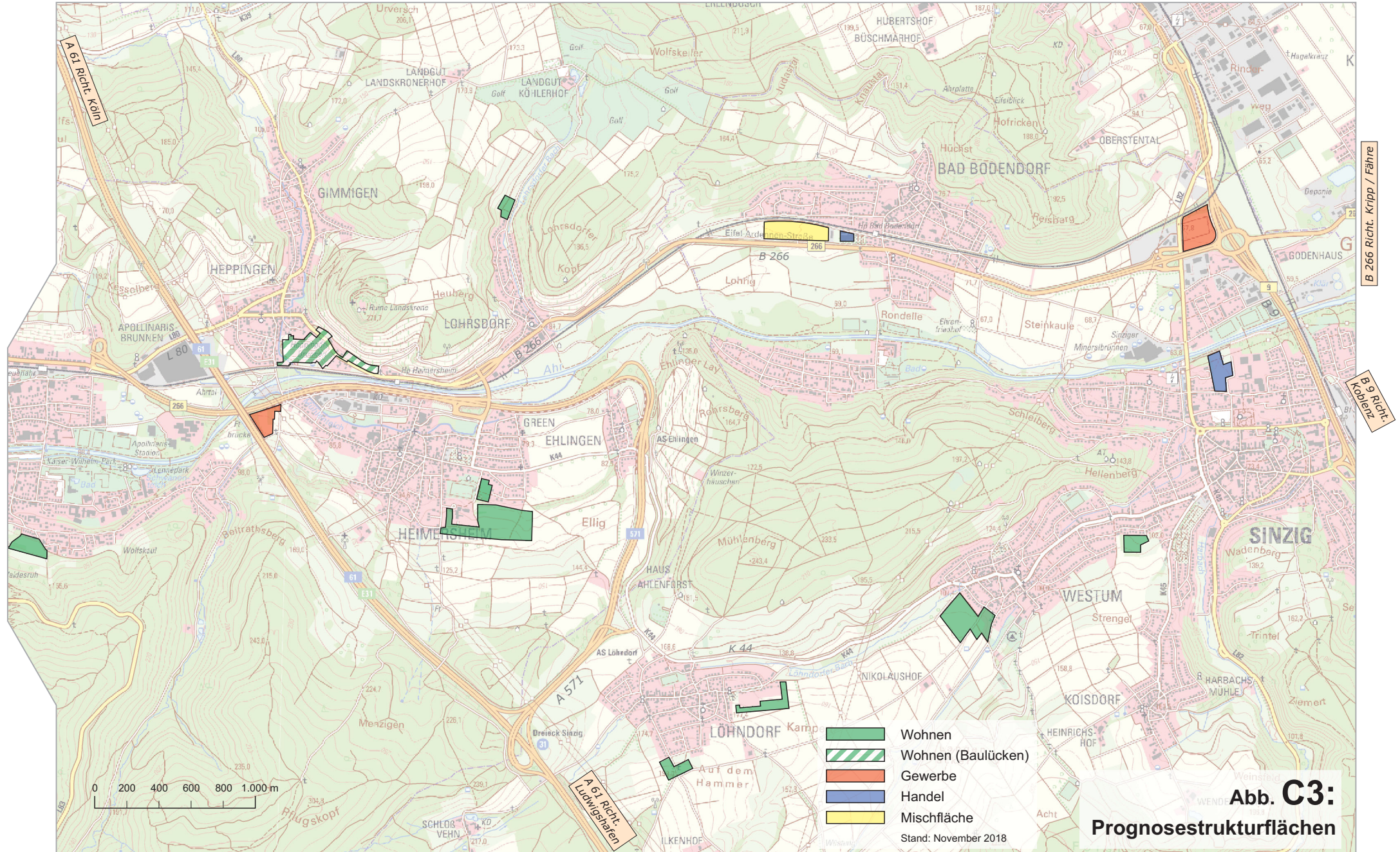


Verkehrsentwicklung 1980 - 2017 - 2030

	DTV-Ges		DTV-W		DTV-Mo-Fr		DTV-Di/Do-N	
	KFZ	LKW	KFZ	LKW	KFZ	LKW	KFZ	LKW
1980	9.794		10.030		10.511			
1985	11.118	1.152	11.515	1.340	11.948	1.527		
1990	13.300	1.169	14.034	1.382	14.399	1.570	15.177	1.662
1995	14.850	1.081	15.606	1.279	16.159	1.455	16.785	1.600
1996	15.212	1.113	15.992	1.339	16.579	1.503	17.301	1.807
1997	15.728	901	16.669	1.074	17.139	1.214	17.651	1.318
1998	15.800	997	16.978	1.183	17.395	1.340	0	0
1999	16.466	1.175	17.338	1.392	17.814	1.554	18.244	1.672
2000	16.241	1.107	17.232	1.331	17.739	1.492	18.225	1.648
2001	16.016	1.061	17.026	1.268	17.488	1.424	18.080	1.552
2002	16.011	1.019	17.029	1.233	17.453	1.366	17.966	1.483
2003	16.117	1.039	17.180	1.253	17.539	1.387	18.190	1.520
2004	16.081	1.005	17.173	1.215	17.442	1.323	18.273	1.453
2005	15.701	881	16.756	1.081	17.091	1.192	17.767	1.303
2006	15.732	887	16.824	1.073	17.246	1.206	17.960	1.325
2007	15.917	846	16.960	1.033	17.337	1.155	17.969	1.235
2008	15.336	817	16.451	1.001	16.630	1.105	17.520	1.216
2009	14.878	802	15.954	980	16.118	1.075	16.366	1.108
2010	15.214	861	16.377	1.037	16.671	1.147	17.398	1.252
2011	15.399	896	16.534	1.069	16.868	1.202	17.495	1.292
2012	15.180	845	16.429	1.024	16.773	1.141	17.391	1.261
2013								
2014	15.522	863						
2015	15.750	917						
2016	15.627	905						
2017	15.452	835						

Quelle: LBM Rheinland-Pfalz - Handbuch LZZ, fortgeschrieben

Abb. C2:
Entwicklung LZZ B 266 Bad Bodendorf



D PLANFÄLLE

1. Prognose-Null-Fall (P0)

Im Prognose-Null-Fall wird eine prognostizierte Verkehrsmatrix auf ein Straßennetz umgelegt, welches mit Ausnahme der Erschließungsstraßen zur Anbindung der neuen Prognosestrukturflächen weitestgehend dem heute bestehenden Straßennetz entspricht. Als Basis wird der Analyse-Null-Fall zugrunde gelegt.

Der P0-Fall bildet in zweierlei Hinsicht eine Vergleichsbasis:

- Da ein gegenüber heute weitestgehend unverändertes Netz, aber eine prognostizierte Matrix verwendet wird, liefert der Vergleich zwischen dem Analyse-Null-Fall und dem P0-Fall Angaben bezüglich der zukünftigen Verkehrsentwicklung.
- Da in den nachfolgenden Planfällen die gleiche Matrix, aber veränderte Netze Eingang finden, ergibt der Vergleich der Planfälle mit dem P0-Fall bzw. P0+-Fall die Verkehrsverlagerungen infolge der Planfallmaßnahmen.

Die Belastungspläne enthalten grundsätzlich die **Verkehrsnachfrage**, d.h. jene Verkehrsmenge, die sich auf den Straßen unter Voraussetzung eines leistungsfähigen Netzes einstellen würde.

Abb. D1

In Abb. D1 sind die Ergebnisse des P0-Falles dargestellt.

Innerhalb des Planungsgebietes werden für die wichtigsten Strecken folgende Prognosebelastungen ausgewiesen:

Tab. D1: Belastungen

Abschnitt	Belastungen	Veränderung
B 266 Ri. Bad Neuenahr	15.800	+ 4 %
B 266 Ri. A 571	9.100	+ 8 %
B 266 Bereich Ahrquerung	13.200	+ 6 %
B 266 Lohrsdorf	18.300 - 19.400	+ 4 %
B 266 Bad Bodendorf	17.800 - 21.300	+ 4 bis + 6 %
L 80 Heppingen	8.700	+ 3 %
K 44 Löhndorf	6.400	+ 8 %

Angaben in Kfz/d, gerundet, Normalwerktag 2030

+ 6 %: Prozentuale Veränderung zwischen 2018 und 2030 (bezogen auf AN-0-Fall)

Unter Voraussetzung eines leistungsfähigen Straßennetzes und leistungsfähiger Knotenpunkte ist für die B 266 auf den einzelnen Abschnitten im Planungsgebiet eine Verkehrsnachfrage zwischen 9.000 (Richtung A 571) und 21.000 Kfz/d (Bad Bodendorf Richtung B 9) zu erwarten. Gegenüber dem Analyse-Null-Fall entspricht dies einem Verkehrszuwachs von 4 bis 8 % und liegt damit in der Größenordnung, wie sie auch in der Rheinland-Pfalz-Matrix/-Netz ausgewiesen werden. Für die von Lohrsdorf Richtung Heppingen verlaufende L 80 werden ca. 8.700 Kfz/d (+ 3 %), im Bereich Löhndorf werden für die K 44 ca. 6.400 Kfz/d (+ 8 %) prognostiziert.

Abb. D2

In der Abb. D2 sind die **Schwerverkehrsbelastungen** dargestellt. Für die B 266 wird ein Schwerverkehrsaufkommen von 600 bis 1.000 SV-Fz/d prognostiziert. Der Anteil am Gesamtverkehr liegt bei 5 bis 6 %. Auf der L 80 Richtung Heppingen liegt der Schwerverkehrsanteil bei 2 % (ca. 200 SV-Fz/d), im Bereich Löhndorf sind es auf der K 44 mit ca. 150 SV-Fz/d ebenfalls ca. 2 %.

2. Planfallnetze

Die Aufgabenstellung beinhaltet die Untersuchung von unterschiedlichen Netzkonzepten. Mit dem Auftraggeber erfolgte eine Festlegung der in den Planfällen zu berücksichtigenden Maßnahmen:

Abb. D3

P0+-Netz

Aufbauend auf dem Prognose-Null-Fall werden im Planfall P0+ alle indisponiblen Maßnahmen berücksichtigt. Hierzu zählen die im Oktober 2018 fertiggestellte Umgehung B 266n Bad Neuenahr (parallel zur Heerstraße) sowie die im Bau befindliche Anschlussstelle B 266 / Kreuzstraße im Bereich des Berufsbildungszentrums. Mit der Maßnahme einher geht eine Aufhebung des schienengleichen Bahnüberganges im Zuge der Hauptstraße im Bereich der Anbindung zur Heerstraße / Landskroner Straße.

Abb. D8

P1-Netz

Als Grundlage für die zu berücksichtigenden Maßnahmen im Planfall P1 dient der Prognose-Null-Plus-Fall. Als Maßnahmen werden berücksichtigt:

- B 266n Ahrquerung, zweistreifig, zwischen A 571 und der B 266 westlich Bad Bodendorf.
- Anschluss der B 266a zwischen Lohrsdorf und Bad Bodendorf an das Ausbauende der B 266n.
- Richtungsanschluss von der B 266n / A 571 zur B 266a zwischen Heimersheim und Lohrsdorf südlich der bestehenden Ahrbrücke.
- Abbiegeverbot von der B 266 aus Richtung A 571 in Richtung Heimersheim.

Abb. D13P2-Netz

Aufbauend auf dem Planfall P1 werden im Netz des P2-Falles ergänzend folgende Maßnahmen berücksichtigt:

- 2. Bauabschnitt der B 266n Ahrquerung, mit einer Erweiterung von zwei auf vier Fahrstreifen.
- Aufhebung des Anschlusses B 266a an die B 266n zwischen Lohrsdorf und Bad Bodendorf.
- Ausbau OD B 266 Bad Bodendorf.

Die Einzelmaßnahmen werden im Zuge der jeweiligen Planfälle näher beschrieben.

3.**Prognose-Null-Fall Plus**Netz**Abb. D3**

Im P0+-Netz werden die indisponiblen Maßnahmen berücksichtigt. Im vorliegenden Fall handelt es sich hierbei um:

- Die bereits fertiggestellte B 266n im Bereich Bad Neuenahr, welche vom Ausbauende der B 266 zur A 573 parallel zur Heerstraße verläuft. Die Maßnahme wurde im Oktober 2018 dem Verkehr übergeben.
- Der im Bau befindliche Anschluss von der B 266 zur Kreuzstraße bzw. Hauptstraße im Bereich des Berufsbildungszentrums Bad Neuenahr. Mit dem neuen Anschluss verbindet sich eine Aufhebung des schienengleichen Bahnüberganges der Hauptstraße im Bereich Heer-/ Landskroner Straße.

In allen anderen Bereichen entspricht das Netz dem Prognose-Null-Fall.

Verkehrsnachfrage / -verlagerungen

Abb. D4, D5

Die beiden Maßnahmen liegen außerhalb des Planungsgebietes zur B 266n Ahrquerung, aufgrund dessen können für diese Maßnahmen keine Belastungszahlen ausgewiesen werden.

Das Maßnahmenpaket lässt im östlichen Bereich des Planungsgebietes keine wesentlichen Veränderungen erwarten. In den Ortsdurchfahrten Lohrsdorf und Bad Bodendorf bleiben die B 266-Belastungen nahezu unverändert. Auch auf der B 266 östlich der Anschlussstelle Heimersheim in Richtung der A 571 sind fast unveränderte Belastungen zu erwarten.

Änderungen werden sich in der Wegewahl und Belastungsstruktur zwischen Lohrsdorf / Heimersheim und Bad Neuenahr einstellen. Während die B 266 zwischen Heimersheim und Bad Neuenahr eine Belastungszunahme von ca. 5.500 Kfz/d erfährt, wird die parallel von Lohrsdorf über Heppingen nach Bad Neuenahr verlaufende L 80 um ca. 4.800 Kfz/d entlastet. Belastungsverlagerungen in geringem Umfang (ca. 200 bis 400 Kfz/d) werden über die innerstädtischen Netzverbindungen abgewickelt.

Die Belastungsumschichtungen zwischen den beiden parallelen Routen führen für die B 266 zu einem Prognoseverkehrsaufkommen von ca. 21.000 Kfz/d (+ 35 %), für die L 80 zwischen Lohrsdorf und Heppingen von ca. 4.000 Kfz/d (- 55 %).

Schwerverkehr

Abb. D6

Im Schwerverkehrsaufkommen reduzieren sich die L 80-Belastungen (Lohrsdorf - Heppingen) auf ca. 150 SV-Fz/d, was einem relativen Anteil von ca. 4 % an den Gesamtbelastungen entspricht. Auf der B 266 zwischen Heimersheim und Bad Neuenahr wird ein Prognoseverkehrsaufkommen von ca. 800 SV-Fz/d (4 %) erwartet.

Leistungsfähigkeit

Anmerkungen:

Für die Anschlüsse der Planungsmaßnahme erfolgt in der Regel eine Überprüfung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss nach dem HBS (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen), Ausgabe 2015. Nach den Ergebnissen der vorliegenden wissenschaftlichen Bearbeitung "HBS 2015, Anwendung für Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz", Vertec, Stand 2017, sind nicht-signalisierte Knotenpunkte bis zu einer Knotensumme von rd. 800 einfahrenden Kfz/h immer leistungsfähig, so dass auf eine detaillierte Leistungsfähigkeitsberechnung nach HBS 2015 verzichtet werden kann. Bei Kreisverkehren können höhere Belastungswerte angesetzt werden.

Abb. D7

Grundlage für die Ermittlung des Verkehrsaufkommens in den Spitzenstunden waren deren prozentualen Anteile am Tagesverkehrsaufkommen, wie sie aus der Gerätezählung auf der B 266 bzw. einzelnen Knotenstromzählungen ermittelt wurden.

Eine detaillierte Betrachtung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss ist für den in der Abb. D7 mit K1 bezeichneten Knoten bei Lohrsdorf nicht erforderlich, da es sich hierbei um eine teilplanfreie Einmündung handelt und die miteinander in Konflikt stehenden Ströme in den Spitzenstunden eine Einfahrmenge von weniger als 800 Kfz/h aufweisen. Für die übrigen Knotenpunkte der B 266 im Korridor zwischen Lohrsdorf und Heimers-

heim wurden detaillierte Leistungsfähigkeitsbetrachtungen mit folgendem Ergebnis durchgeführt:

Tab. D2 **Übersicht Leistungsfähigkeiten P0+-Fall**

Knotenpunkt	Spitzenstunde	Materialteil	Σ_E	Qualitätsstufe	Reserve/Überlastung
Knoten 2: B 266 Lohrsdorf / Heimersheim / Rampe Richtung Bad Neuenahr					
Vorhandene Knotenpunktausführung	VM	Anlage 9	1.521	A	+ 54 %
Vorhandene Knotenpunktausführung	NM	Anlage 10	1.601	A	+ 64 %
Knoten 3: B 266 / K44 Heimersheim					
Vorhandene Knotenpunktausführung	VM	Anlage 11	1.064	F	- 10 %
Vorhandene Knotenpunktausführung	NM	Anlage 12	1.235	F	- 19 %
Vorfahrtsrichtung optimiert	VM	Anlage 11a	1.064	B	+ 34 %
Vorfahrtsrichtung optimiert	NM	Anlage 12a	1.235	C	+ 18 %
Knoten 4: B 266 / Auf dem Flachsmarkt (Heimersheim)					
Vorhandene Knotenpunktausführung	VM	Anlage 13	890	C	+ 9 %
Vorhandene Knotenpunktausführung	NM	Anlage 14	1.075	E	- 6 %
Vorfahrtsrichtung optimiert	VM	Anlage 13a	890	B	+ 62 %
Vorfahrtsrichtung optimiert	NM	Anlage 14a	1.075	B	+ 37 %

Anlage 9 Blattbezeichnung der Leistungsfähigkeitsberechnung im Materialteil

Qualität des Verkehrsflusses (A-F):

VM Vormittagsspitzenstunde
 NM Nachmittagsspitzenstunde
 Σ_E Summe einfahrender Kfz/h

A: ausgezeichnet
 B: gut
 C: befriedigend
 D: noch stabil
 E: instabil z.T. nicht akzeptabel
 F: Überlastung nicht akzeptabel

leistungsfähig
 grenzleistungsfähig
 überlastet

+ 54 % Reserve gegenüber "E: instabil"
 - 19 % Überlastung gegenüber "D: noch stabil"

Bei allen Knotenpunkten handelt es sich um bestehende Einmündungen bzw. Kreuzungen. In einem ersten Ansatz wurde die heutige Verkehrsführung und Vorfahrtsregelung berücksichtigt, sollte diese keine ausreichende Leistungsfähigkeit aufweisen, wurde eine Optimierung mit geänderter Vorfahrtsregelung betrachtet. Die Berechnungen sind wie folgt zu interpretieren:

- Knoten 2: B 266 Lohrsdorf / Heimersheim / Rampe Ri. Bad Neuenahr
Es handelt sich hierbei um einen Kreuzungspunkt, bei dem ein Ast einem Wirtschaftsweg zuzuordnen ist, der gegenüberliegende Ast führt als Einbahnstraße in Richtung der B 266 Bad Neuenahr, so dass insgesamt nur sehr wenige Verkehrsströme direkt miteinander in Konflikt stehen. Die Einfahrmengen liegen in den Spitzenstunden bei 1.500 bis 1.600 Kfz/h, die Berechnungen weisen die Qualitätsstufe "A" mit einem Reservepotenzial von 50 bis 60 % aus, ergänzende Maßnahmen sind nicht erforderlich.

- Knoten 3: B 266 / K 44 Heimersheim
Derzeit besteht die Vorfahrtsregelung für die Richtungen zwischen der K 44 und der B 266 Lohrsdorf. Die Richtung B 266 Auf dem Flachsmarkt ist untergeordnet angebunden. Die Berechnungen führen bei der vorhandenen Vorfahrtsregelung zur Qualitätsstufe "F" mit einer Überlastung von 10 bis 20 %. Ausreichende Leistungsfähigkeiten sind durch eine Änderung der Vorfahrtsrichtung auf die Achse B 266 Lohrsdorf / B 266 Auf dem Flachsmarkt zu erzielen, die K 44 wäre wartepflichtig anzubinden. Die Berechnungen führen zu den Qualitätsstufen "B" und "C" mit einem Reservepotenzial von ca. 20 bis 35 %.

- Knoten 4: B 266 / Auf dem Flachsmarkt (Heimersheim)
In der bestehenden Verkehrsregelung ist die Zufahrt in die Einmündung von der vierstreifigen B 266 auf die Straße Auf dem Flachsmarkt / B 266 nachgeordnet angebunden. Die Vormittagsspitze gelangt in die Qualitätsstufe "C" mit einer Reserve von 9 %, am Nachmittag wird die Qualitätsstufe "E" mit einer Überlastung von 6 % berechnet. Ausreichende Leistungsfähigkeiten mit den Qualitätsstufen "B" sowohl am Vor- als auch am Nachmittag mit Reserven von 35 bis 60 % sind durch eine Änderung der Vorfahrtsrichtung auf die Achse der B 266 herbeizuführen, die kommunale Straße Auf dem Flachsmarkt wäre wartepflichtig anzubinden.

Zusammenfassend ist festzuhalten, dass auch unter den Belastungen des P0+-Falles sich bei einer Änderung von Vorfahrtsrichtungen im Bestandsnetz zwischen Heimersheim und Lohrsdorf ausreichende Leistungsfähigkeiten mit einem gewissen Reservepotenzial erzielen lassen.

4. Planfall 1 - B 266n Ahrquerung mit Anbindung B 266a Lohrsdorf

Netz

Abb. D8

Grundlage für das Netz des P1-Falles bildet der Prognose-Null-Fall-Plus. Im Planfall P1 werden folgende Maßnahmen berücksichtigt:

- B 266n Ahrquerung als zweistreifiger Querschnitt zwischen B 266 / A 571 bei Heimersheim / Ehlingen und der B 266 zwischen Lohrsdorf und Bad Bodendorf.
- Anschluss der B 266a zwischen Lohrsdorf und Bad Bodendorf an die Neuplanung der B 266.
- Von dem neu konzipierten planfreien Knotenpunkt B 266n Ahrquerung / A 571 / B 266a Richtung Bad Neuenahr wird ein Richtungsanschluss von der B 266n bzw. A 571 zum bestehenden Abschnitt der B 266a zwischen Heimersheim und Lohrsdorf (südlich der Ahrbrücke) berücksichtigt. Mit dieser Maßnahme verbindet sich eine Aufhebung des Linksabbiegers auf der B 266 aus Richtung A 571 kommend nach Heimersheim (heute signalisiert).

Verkehrsnachfrage / -verlagerungen

Abb. D9

Für die Planungsmaßnahme B 266n Ahrquerung errechnet sich eine Verkehrsnachfrage von ca. 15.900 Kfz/d. Der beschriebene Richtungsanschluss bei Heimersheim ist mit ca. 1.300 Kfz/d belastet. Auf den künftigen Anschluss der B 266a an die B 266n zwischen Lohrsdorf und Bad Bodendorf entfallen ca. 2.100 Kfz/d.

Auf den maßgeblichen Strecken im Planungsgebiet ist von folgenden Belastungen bzw. Verlagerungen auszugehen:

Tab. D3:

Belastungen / Verlagerungen

Abschnitt	Belastungen	Verlagerung zu P0+	
B 266 Ri. Bad Neuenahr	21600	+ 300	+ 2 %
B 266 Ri. A 571	9.300	+ 100	+ 1 %
B 266a Bereich Ahrbrücke	2.200	- 15.500	- 88 %
B266a Lohrsdorf	2.300 - 3.400	- 15.800	- 82 % bis - 87 %
B 266 westl. Bad Bodendorf	17.900	+ 300	+ 1 %
L 80 Heppingen	3.600	- 300	- 9 %

Angaben in Kfz/d, gerundet, Normalwerktag 2030
 +/- ... %: Prozentuale Veränderung (bezogen auf den P0+-Fall)

Abb. D9, D10

Durch die Planungsmaßnahme wird die Ortslage Lohrsdorf sowie die heutige Ahrquerung zwischen Lohrsdorf und Heimersheim massiv entlastet.

In **Lohrsdorf** wird auf der B 266a das Verkehrsaufkommen gegenüber dem Prognose-Null-Fall-Plus um gerundet ca. 15.800 Kfz/d (- 82 bis - 87%) geringer ausfallen. Die verbleibenden Belastungen bewegen sich, je nach Streckenabschnitt, zwischen gerundet 2.300 und 3.400 Kfz/d.

Die **bestehende Ahrquerung im Zuge der B 266a** zwischen Lohrsdorf und Heimersheim erfährt mit - 15.500 Kfz/d ebenfalls eine signifikante Entlastung. Gegenüber dem Prognose-Null-Fall-Plus reduziert sich das Verkehrsaufkommen um 88 %, die verbleibenden Belastungen entsprechen ca. 2.200 Kfz/d.

Belastungsverlagerungen von der L 80 Richtung Heppingen zur B 266 nach Bad Neuenahr sind in einer Größenordnung von ca. 9 % zu erwarten, bezogen auf die B 266 entspricht dies einer Erhöhung um 2 %. In vergleichbar geringer Größenordnung sind Belastungsumschichtungen in Bad Bodendorf von der kommunalen Hauptstraße auf die B 266 Richtung Ahrquerung zu erwarten.

Schwerverkehr

Abb. D11

Für die Maßnahme errechnet sich im Schwerverkehr eine Belastung von ca. 700 bis 800 SV-Fz/d, dies entspricht einem relativen Anteil von 5 % der Gesamtbelastungen. Auf der B 266a reduziert sich das Schwerverkehrsaufkommen in der Ortslage Lohrsdorf auf 150 bis 200 SV-Fz/d (5 bis 9 %). Auf der vorhandenen Ahrquerung (B 266a) zwischen Lohrsdorf und Heimersheim reduzieren sich die Aufkommenswerte auf ca. 150 SV-Fz/d (7 %).

Leistungsfähigkeit

Es gelten die "Anmerkungen" aus dem P0+-Fall.

Abb. D12

In der Abb. D12 werden die Knotenstrombelastungen für die künftige Einmündung der B 266a zur B 266n zwischen Lohrsdorf und Bad Bodendorf dargestellt. Weiterhin werden die Prognoseknotenstrombelastungen für die Bestandsknoten der B 266 in Bad Bodendorf ausgewiesen. Die Anbindung der künftigen Ahrquerung im Zuge der B 266n an das Bestandsnetz B 266 / A 571 bei Ehlingen erfolgt planfrei, so dass detaillierte Betrachtungen nicht erforderlich sind. Ebenfalls ist an den Bestandsknoten zwischen Lohrsdorf und Heimersheim von signifikanten Entlastungen auszugehen, so dass auch an diesen Knotenpunkten ohne detaillierte Nachweise ausreichende Leistungsfähigkeiten zu erwarten sind.

Die durchgeführten Leistungsfähigkeitsberechnungen führen zu folgendem Ergebnis:

Tab. D4

Übersicht Leistungsfähigkeiten P1-Fall

Knotenpunkt	Spitzenstunde	Materialteil	Σ_E	Qualitätsstufe	Reserve/Überlastung
Knoten 5: B 266n / B 266a westlich Bad Bodendorf					
Einmündung gemäß vorl. Planung	VM	Anlage 15	1.348	E	- 4 %
Einmündung gemäß vorl. Planung	NM	Anlage 16	1.504	E	- 13 %
Knoten 6: Bad Bodendorf B 266 / Bahnhofstr. / Bäderstr.					
LSA Kreuzung vorhanden	VM	Anlage 17	1.749	D	
LSA Kreuzung vorhanden	NM	Anlage 18	2.010	D	
Knoten 7: Bad Bodendorf B 266 / Hauptstr. / Wirtschaftsweg					
Kreuzung gemäß vorh. Konzeption	VM	Anlage 19	1.543	E	- 15 %
Kreuzung gemäß vorh. Konzeption	NM	Anlage 20	1.791	E	- 23 %

Anlage 15 Blattbezeichnung der Leistungsfähigkeitsberechnung im Materialteil

Qualität des Verkehrsflusses (A-F):

VM Vormittagsspitzenstunde
 NM Nachmittagsspitzenstunde
 Σ_E Summe einfahrender Kfz/h

A: ausgezeichnet
 B: gut
 C: befriedigend
 D: noch stabil
 E: instabil z.T. nicht akzeptabel
 F: Überlastung nicht akzeptabel

 leistungsfähig
 grenzleistungsfähig
 überlastet

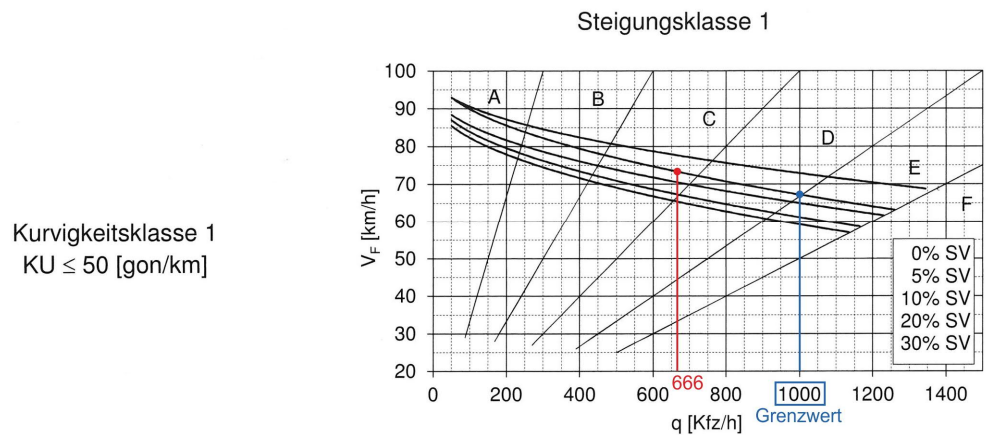
- 13 % Überlastung gegenüber "D: noch stabil"

- Knoten 5: Einmündung B 266n / B 266a westl. Bad Bodendorf
 Für die in den beiden Spitzenstunden ermittelten Einfahrmengen von ca. 1.350 bis 1.500 Kfz/h errechnen sich die Qualitätsstufen "E" mit einem Überlastungspotenzial von 4 bis 13 %. Ausreichende Leistungsfähigkeiten sind durch einen geschützten Linkseinbieger (Qualitätsstufe "B"), eine Signalisierung der Einmündung bzw. eine höhenfreie Führung des Linkseinbieger von der B 266a Lohrsdorf zur B 266 Richtung Bad Bodendorf zu erzielen.
- Knoten 6: Bad Bodendorf B 266 / Bahnhofstr. / Bäderstr.
 Die vorhandene Kreuzung weist heute bereits eine Signalanlage auf.

Die Berechnungen führen sowohl am Vor- als auch am Nachmittag zur Qualitätsstufe "D", eine Ausweisung von Reserven wird nicht vorgenommen, da dies detaillierten Betrachtungen (Zwischenzeitbemessung, Phasenplan, etc.) vorbehalten bleibt.

- Knoten 7: Bad Bodendorf B 266 / Hauptstr. / Wirtschaftsweg
Für die beiden Spitzenstunden wird sowohl am Vor- als auch am Nachmittag unsignalisiert die Qualitätsstufe "E" mit einem Überlastungspotenzial von 15 bis 25 % berechnet. Die Überlastung betrifft den gering belasteten Linkseinbieger von der Hauptstr. zur B 266 Richtung B 9 und ist bereits unter Analysebedingungen festzustellen. Zur Steigerung der Leistungsfähigkeit bestünde u.a. die Möglichkeit einer Signalisierung des Kreuzungspunktes. Detaillierte Betrachtungen bleiben den Planungen zum Ausbau der OD Bad Bodendorf vorbehalten.

Die Neubauplanung zur B 266n Ahrquerung wurde in dem vorliegenden Planfall als zweistreifige Maßnahme berücksichtigt. Für die ermittelten Prognosebelastungen ist nachzuweisen, dass ein zweistreifiger Querschnitt in der Lage wäre, das zu erwartende Verkehrsaufkommen zu bewältigen. Dies geschieht ebenfalls nach dem HBS 2015 anhand der nachfolgenden Grafik zur Streckenbemessung.



Quelle: Auszug aus HBS 2015 Bild L3-1:
 Mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F für einstreifige Teilstrecken einer zweistreifigen Straße (Steigungsklasse 1)

Die Spitzenstundenbelastung im Planfall 1 liegt bei ca. 670 Kfz/h,Ri. Die Betrachtungen in der Grafik erfolgen unter folgenden Parametern: Kurvigkeitsklasse 1, Steigungsklasse 1, Schwerververkehrsanteil 5 %.

Aus der Grafik ist abzulesen, dass sich bei einer Spitzenstundenbelastung von ca. 670 Kfz die Qualitätsstufe "C" ergibt. Der Grenzwert von der Stufe "D" zu "E" liegt bei ca. 1.000 Kfz/d, so dass ein Reservepotenzial von ca. 50 % besteht.

Zusammenfassend ist festzuhalten, dass ein zweistreifiger Querschnitt für die Ahrquerung ausreicht und an den Knotenpunkten durch ergänzende Maßnahmen der Verkehrsfluss zu gewährleisten ist.

5. Planfall 2 - B 266n Ahrquerung ohne Anbindung B 266a LohrsdorfNetz**Abb. D13**

Die vorliegende Variantenbetrachtung basiert auf dem vorherigen Planfall P1 und sieht als Netzergänzung folgende Maßnahmen vor:

- Vierstreifiger Ausbau der B 266n Ahrquerung (2. Bauabschnitt).
- Aufhebung des Anschlusses der B 266a an die B 266n zwischen Lohrsdorf und Bad Bodendorf.
- Ausbau der Ortsdurchfahrt Bad Bodendorf im Zuge der B 266, die Maßnahmen sind derzeit nicht näher definiert. Die vorliegende Verkehrsuntersuchung hat in erster Linie die Aufgabe, Belastungsdaten für die B 266 im Bereich Bad Bodendorf zu liefern, um daraus zum gegebenen Zeitpunkt Planungsmaßnahmen zu entwickeln.

Alle übrigen Maßnahmen werden aus dem vorherigen Planfall unverändert übernommen.

Verkehrsnachfrage / -verlagerungen**Abb. D14**

Für die Planungsmaßnahme der B 266n im Bereich der Ahrquerung errechnet sich am Normalwerktag eine Verkehrsnachfrage von 18.200 Kfz/d.

Die Querschnittsbelastung der B 266n Ahrquerung liegt damit um ca. 2.300 Kfz/d (+ 15 %) höher als im vorherigen P1-Fall. Primär ist diese Belastungssteigerung auf die Aufhebung des Anschlusses der B 266a zwischen Lohrsdorf und Bad Bodendorf zurückzuführen.

Auf den maßgeblichen Strecken im Bestandsnetz ist von folgenden Belastungen bzw. Verlagerungen auszugehen:

Tab. D5:

Belastungen / Verlagerungen

Abschnitt	Belastungen	Verlagerung zu P0+		Verlagerung zu P1	
B 266 Ri. Bad Neuenahr	22.200	+ 1.000	+ 5 %	+ 600	+ 3 %
B 266 Ri. A 571	10.000	+ 700	+ 8 %	+ 700	+ 7 %
B 266a Ber. Ahrquerung	3.300	-14.300	- 81 %	+ 1.200	+ 55 %
B 266a Lohrsdorf	400 - 2.500	- 16.800 bis - 17.800	- 87 bis - 98 %	- 900 bis - 1.900	- 26 bis - 84 %
B 266 Ber. Bad Bodendorf	18.200 - 21.600	+ 400 bis + 500	+ 2 bis + 3 %	+ 200 bis + 400	+ 1 bis + 2 %
L 80 Heppingen	2.900	- 1.000	- 25 %	- 700	- 18 %
K 44 Löhndorf	6.200	- 400	- 6 %	- 400	- 6 %

Angaben in Kfz/d, gerundet, Normalwerktag 2030

+/- ... %: Prozentuale Veränderung (bezogen auf den P0+-Fall bzw. P1-Fall)

Abb. D14 bis D16

Wie aus der Tab. D5 zu entnehmen ist, wurden die ermittelten Belastungen sowohl dem Prognose-Null-Fall-Plus als auch dem zuvor betrachteten Planfall P1 gegenüber gestellt, um die Unterschiede der maßnahmenbedingten Verlagerungen aufzuzeigen.

Die Aufhebung des Anschlusses B 266a an die B 266n führt auf der **B 266a in Lohrsdorf** zu weiteren Entlastungen in einer Größenordnung zwischen 900 (- 26 %) und 1.900 (- 84 %) Kfz/d. Am östlichen Ortsende ist eine fast vollständige Entlastung zu verzeichnen, während durch die Aufhebung des Anschlusses B 266a eine Umorientierung der Quell-/Zielverkehre auf die westliche Ortseinfahrt erfolgt. Daraus resultierend stellen sich auch die Mehrbelastungen auf der vorhandenen Ahrbrücke von ca. 1.200 Kfz/d ein.

Ebenfalls entlastet wird die Ortseinfahrt **Heppingen** im Zuge der L 80 aus Richtung Lohrsdorf. Die Belastungsminderung gegenüber dem Planfall P1 liegt bei ca. 700 Kfz/d (- 18 %).

Die Entlastungen in Heppingen führen zu einer Umschichtung auf die parallel verlaufende B 266 Bad Neuenahr in einer Größenordnung von 600 bis 700 Kfz/d, was relativ gesehen lediglich 3 % ausmacht.

Auswirkungen im äußeren Netz sind durch eine Verkehrsverlagerung (Potenzial ca. 400 Kfz/d) von der zwischen Sinzig und Löhndorf verlaufenden K 44 auf die nördlich gelegene B 266 festzustellen. Während auf der K 44 im Bereich Löhndorf die Belastungsminderung ca. 6 % ausmacht, sind die Mehrbelastungen im Bereich Bad Bodendorf mit 1 bis 2 % zu erwarten.

Zusammenfassend ist festzuhalten, dass die Mehrbelastung auf der B 266n Ahrquerung von ca. 2.300 Kfz/ zu ca. 80 % auf die Aufhebung des Anschlusses B 266a Löhndorf und lediglich zu ca. 20 % (400 Kfz/d) aus Verlagerungen im Randnetz zurückzuführen ist.

Schwerverkehr

Abb. D17

Für die Planungsmaßnahme B 266n Ahrquerung errechnet sich im Schwerverkehr eine Nachfrage von etwas mehr als 900 SV-Fz/d, was einem relativen Anteil von 5 % am Gesamtverkehrsaufkommen entspricht. Gegenüber dem Planfall 1 fallen die Schwerverkehrsbelastungen um ca. 180 SV-Fz/d höher aus. Im Bestandsnetz in Lohrsdorf sowie auf der L 80 Richtung Heppingen, etc. sind weitere Reduktionen auf den Anliegerverkehr zu erwarten. In den prozentualen Anteilen des Schwerverkehrs am Gesamtverkehr sind keine nennenswerten Veränderungen abzulesen.

Leistungsfähigkeit

Wie zuvor bereits beschrieben, wird im vorliegenden Planfall die B 266n (Ahrquerung) vierstreifig berücksichtigt, gleichzeitig entfällt der Anschluss der B 266a zwischen Lohrsdorf und Bad Bodendorf an die Planungsmaßnahme.

Abb. D18

Die Betrachtungen zur Leistungsfähigkeit erfolgen für die beiden Knotenpunkte der B 266 in Bad Bodendorf:

Tab. D6

Übersicht Leistungsfähigkeiten P2-Fall

Knotenpunkt	Spitzenstunde	Materialteil	Σ_E	Qualitätsstufe	Reserve/Überlastung
Knoten 6: Bad Bodendorf B 266 / Bahnhofstr. / Bäderstr.					
LSA Kreuzung vorhanden	VM	Anlage 21	1.777	D	
LSA Kreuzung vorhanden	NM	Anlage 22	2.045	D	
Knoten 7: Bad Bodendorf B 266 / Hauptstr. / Wirtschaftsweg					
Kreuzung gemäß vorh. Konzeption	VM	Anlage 23	1.573	E	- 16 %
Kreuzung gemäß vorh. Konzeption	NM	Anlage 24	1.826	E	- 24 %

Anlage 21 Blattbezeichnung der Leistungsfähigkeitsberechnung im Materialteil

Qualität des Verkehrsflusses (A-F):

VM Vormittagsspitzenstunde
 NM Nachmittagsspitzenstunde
 Σ_E Summe einfahrender Kfz/h

A: ausgezeichnet
 B: gut
 C: befriedigend
 D: noch stabil
 E: instabil z.T. nicht akzeptabel
 F: Überlastung nicht akzeptabel

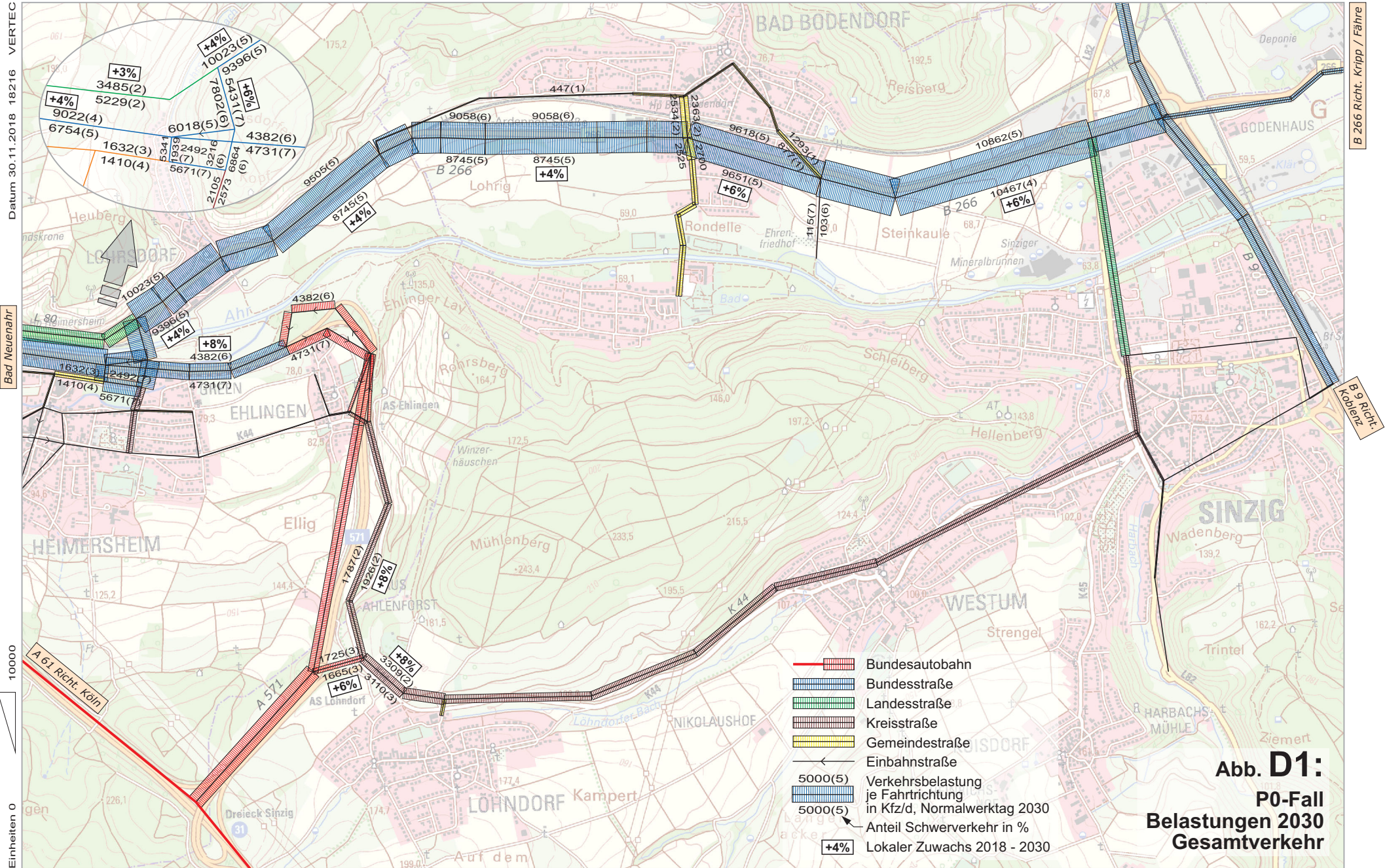
 leistungsfähig
 grenzleistungsfähig
 überlastet

- 16 % Überlastung gegenüber "D: noch stabil"

- Knoten 6: Bad Bodendorf B 266 / Bahnhofstr. / Bäderstr.
 Auch bei einem gesteigerten Verkehrsaufkommen, wie es im P2-Fall vorliegt, wird weiterhin die Qualitätsstufe "D" berechnet. Aussagen zu Reserven bleiben einer detaillierten Leistungsfähigkeitsbetrachtung (Zwischenzeitermittlung, Phasenzuordnung, etc.) vorbehalten.

- Knoten 7: Bad Bodendorf B 266 Hauptstr. / Wirtschaftsweg
Für den plangleichen, unsignalisierten Bestandsknoten werden wiederum die Qualitätsstufen "E" mit Überlastungen von 15 bis 25 % ermittelt. Überlastet ist hierbei der Linkseinbieger von der Hauptstr. zur B 266 Richtung B 9, wie es heute bereits der Fall ist. Maßnahmen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit bleiben den noch zu definierenden Detailplanungen vorbehalten, ausreichende Leistungsfähigkeiten könnten u.a. durch eine Signalisierung der Kreuzung erzielt werden.

Für die B 266n Ahrquerung wurde analog zum Planfall 1 überprüft, ob ein zwei- oder vierstreifiger Querschnitt zur Abwicklung des prognostizierten Verkehrsaufkommens erforderlich ist. Die Spitzenstundenbelastung liegt bei ca. 770 Kfz/h,Ri.. Die Betrachtungen wurden unter den gleichen Vorgaben wie im Planfall 1 mit dem Ergebnis durchgeführt, dass auch bei dem höheren Verkehrsaufkommen ein zweistreifiger Querschnitt ausreichen würde. Die Grenzleistungsfähigkeit liegt bei ca. 1.000 Kfz/h, daraus leitet sich ein Reservepotenzial von ca. 30 % für die ermittelten Prognosebelastungen ab.



Datum 30.11.2018 18216 VERTEC

Bad Neuenahr

10000

Einheiten 0

A 61 Richt. Ludwigshafen

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Abb. D1:
P0-Fall
Belastungen 2030
Gesamtverkehr

Datum 30.11.2018 18216 VERTEC

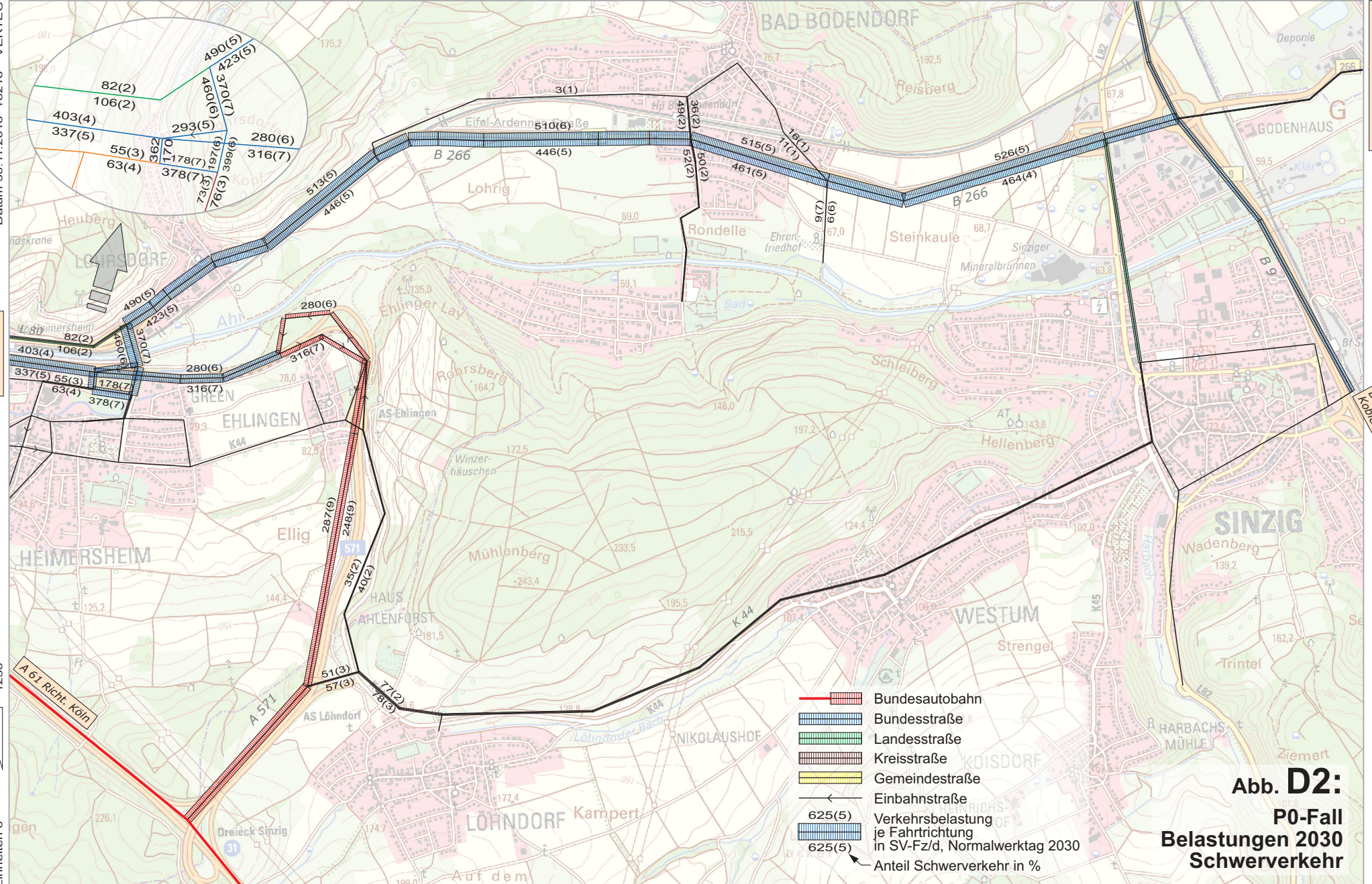
Bad Neuenahr

1250

Einheiten 0

B 266 Richt. Kripp / Fähre

B 9 Richt. Koblenz

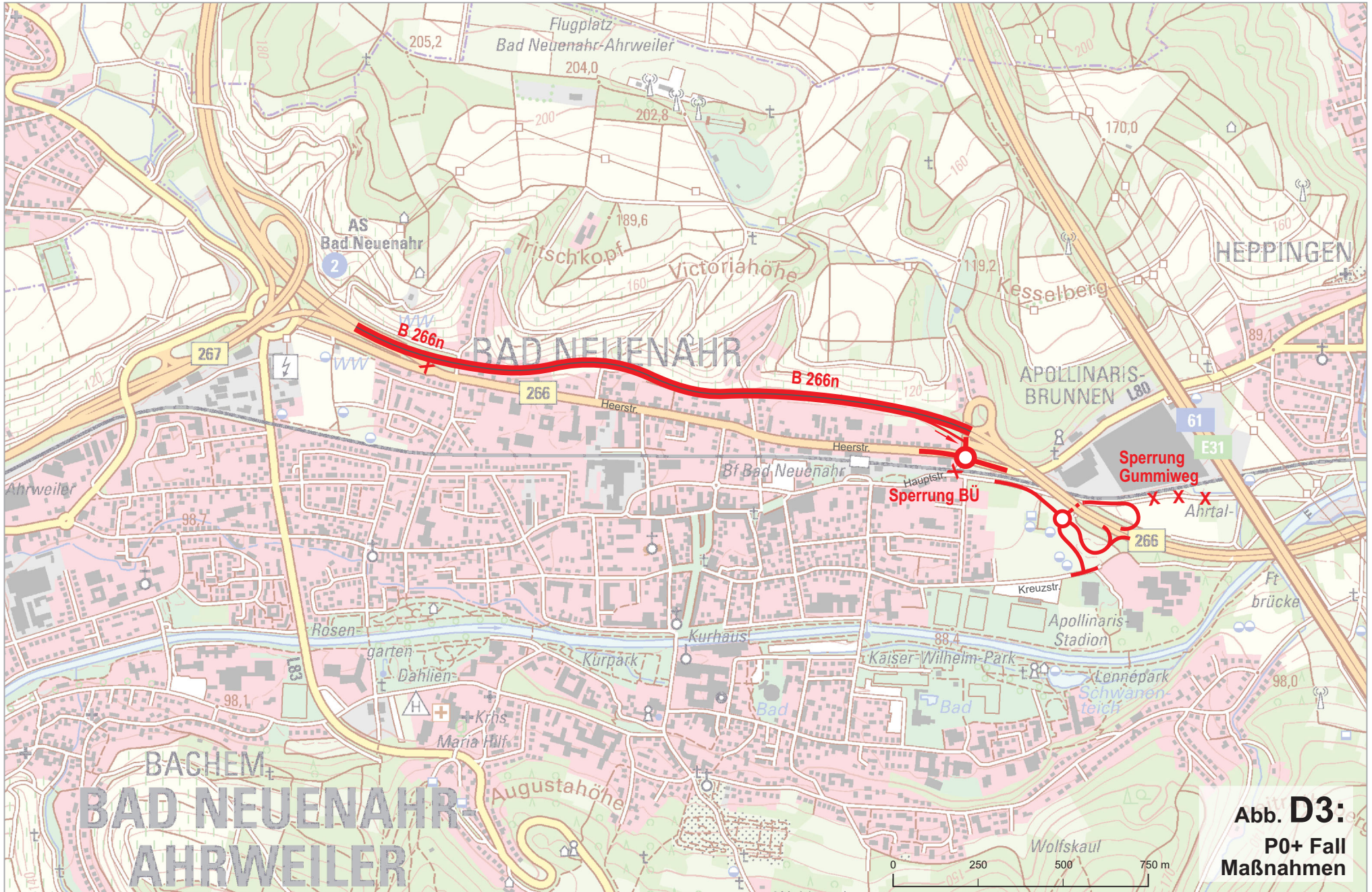


- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Einbahnstraße
- Verkehrsbelastung je Fahrtrichtung in SV-Fz/d, Normalwerktag 2030
- Anteil Schwerverkehr in %

Abb. D2:
P0-Fall
Belastungen 2030
Schwerverkehr

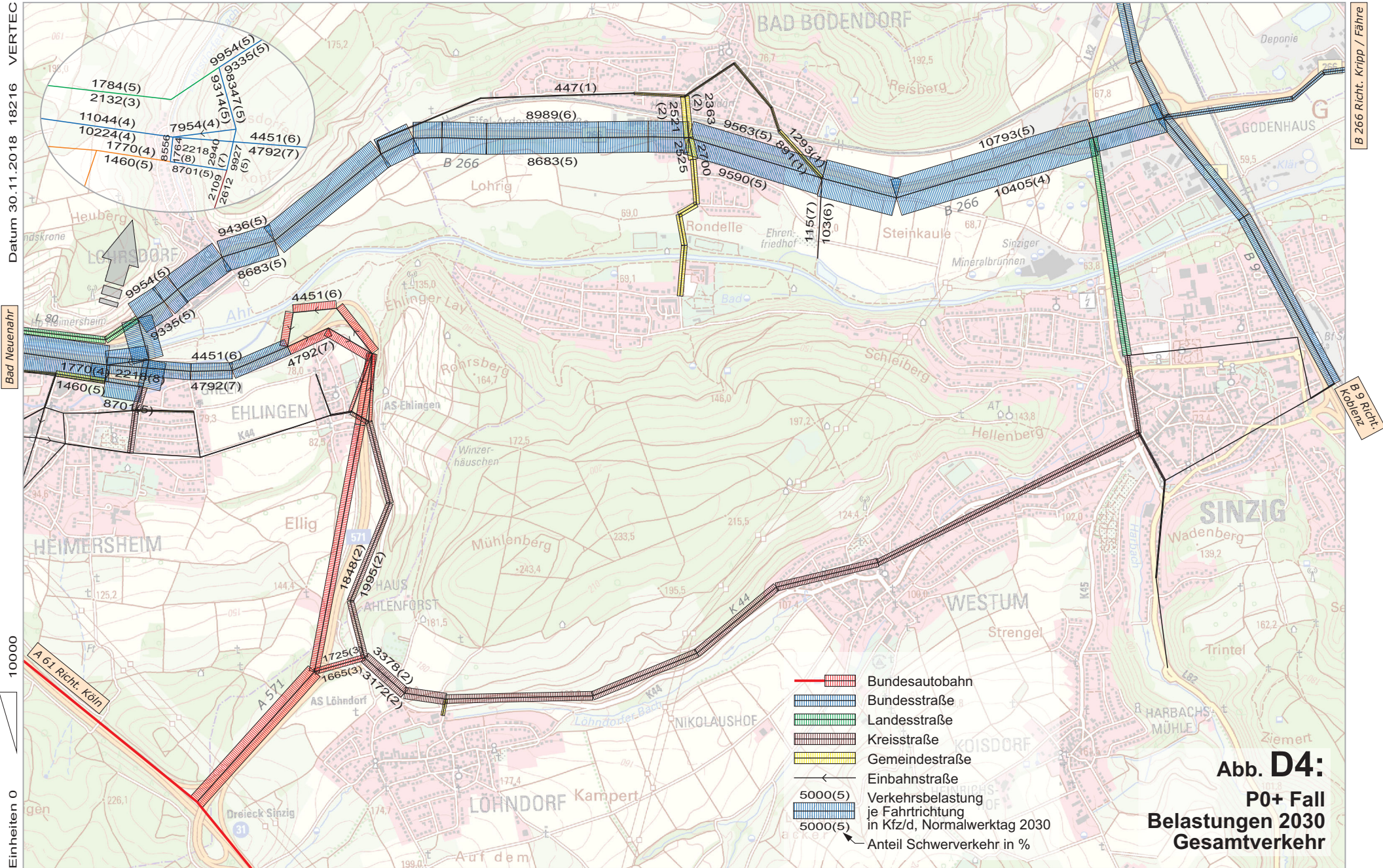
A 61 Richt. Ludwigshafen

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz



A 61 Richt. Ludwigshafen

Abb. D3:
P0+ Fall
Maßnahmen



Datum 30.11.2018 18216 VERTEC

Bad Neuenahr

10000

Einheiten 0

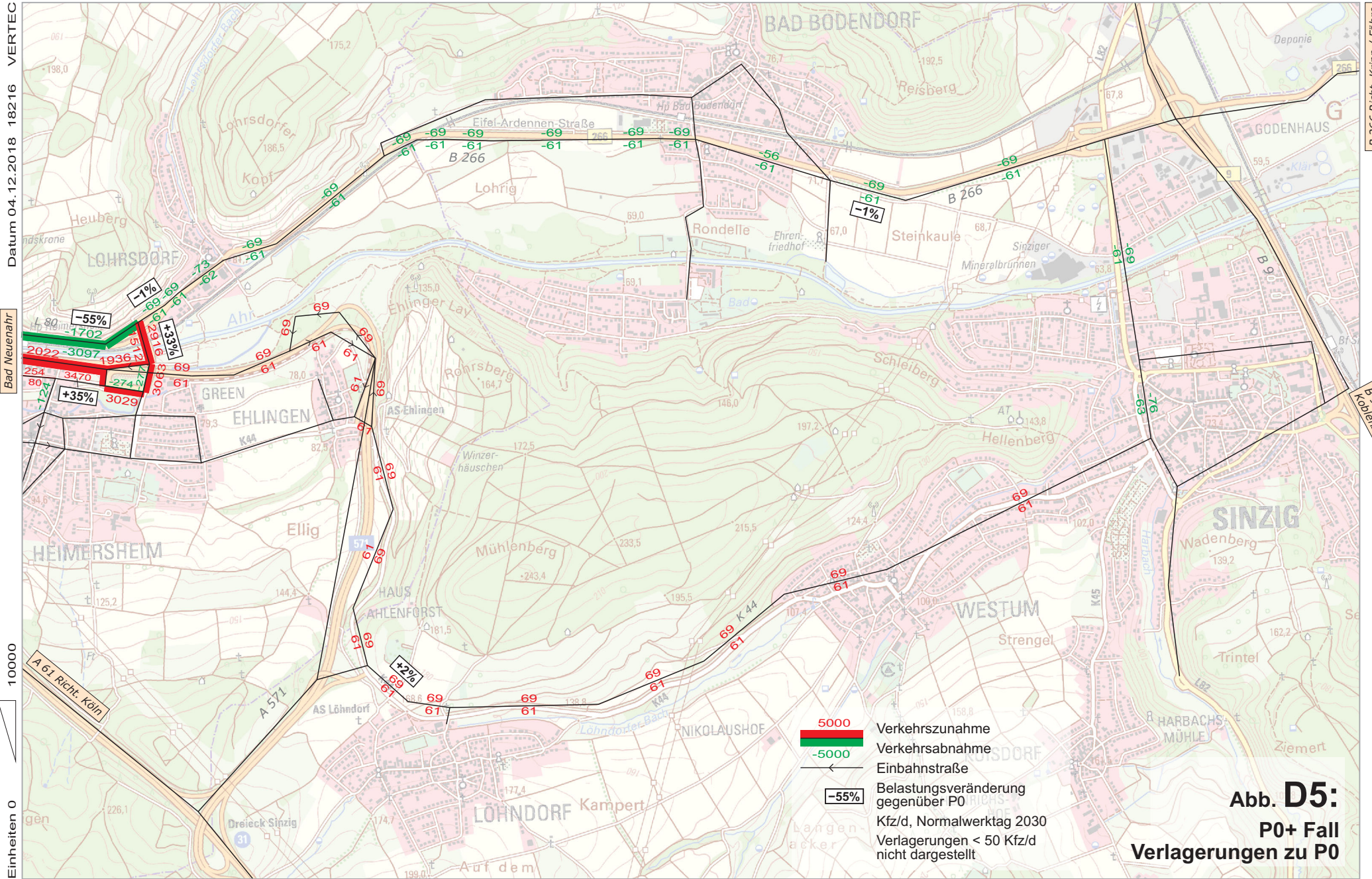
B 266 Richt. Kripp / Fähre

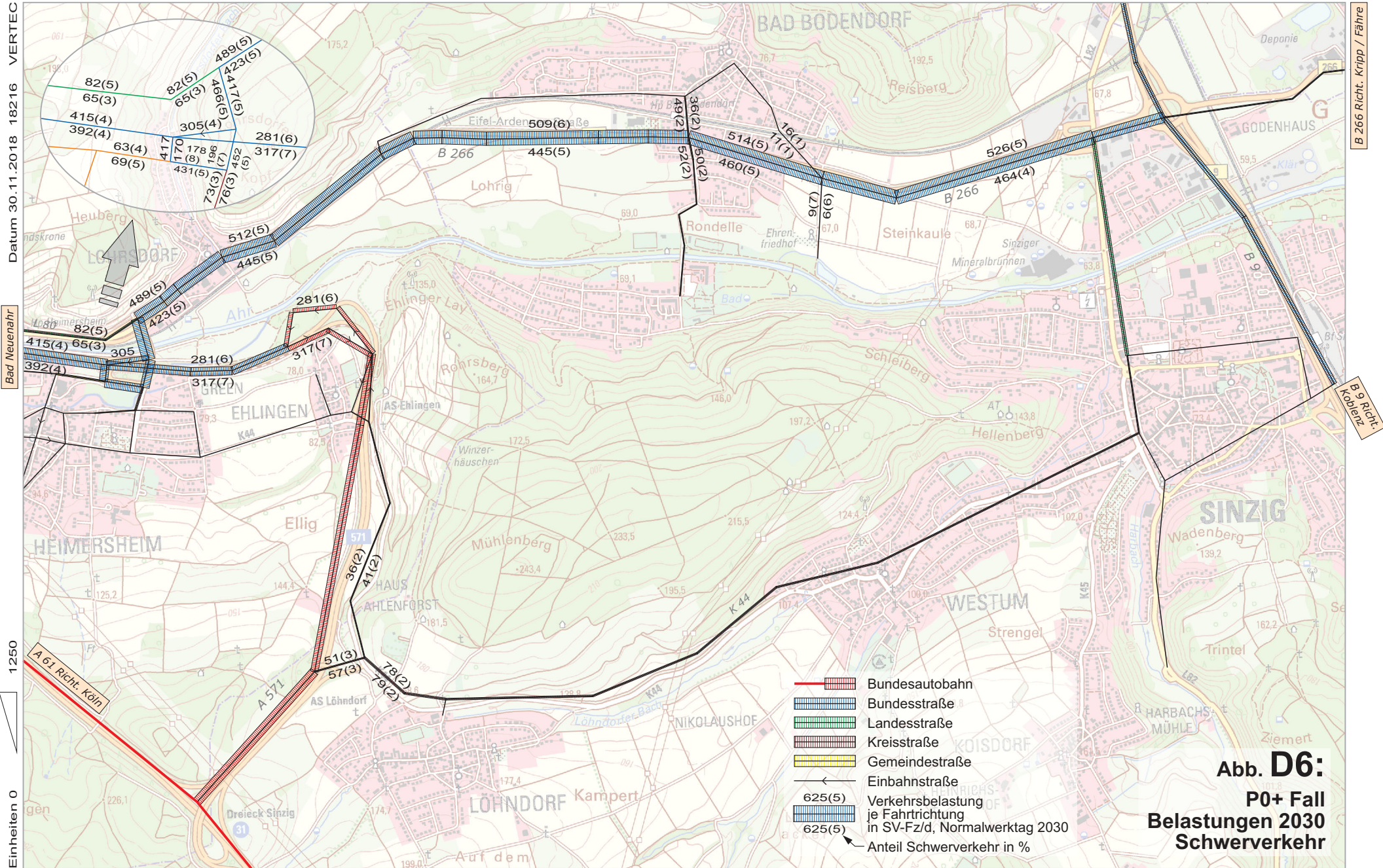
B 9 Richt. Koblenz

Abb. D4:
P0+ Fall
Belastungen 2030
Gesamtverkehr

A 61 Richt. Ludwigshafen

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz





Datum 30.11.2018 18216 VERTEC

Bad Neuenahr

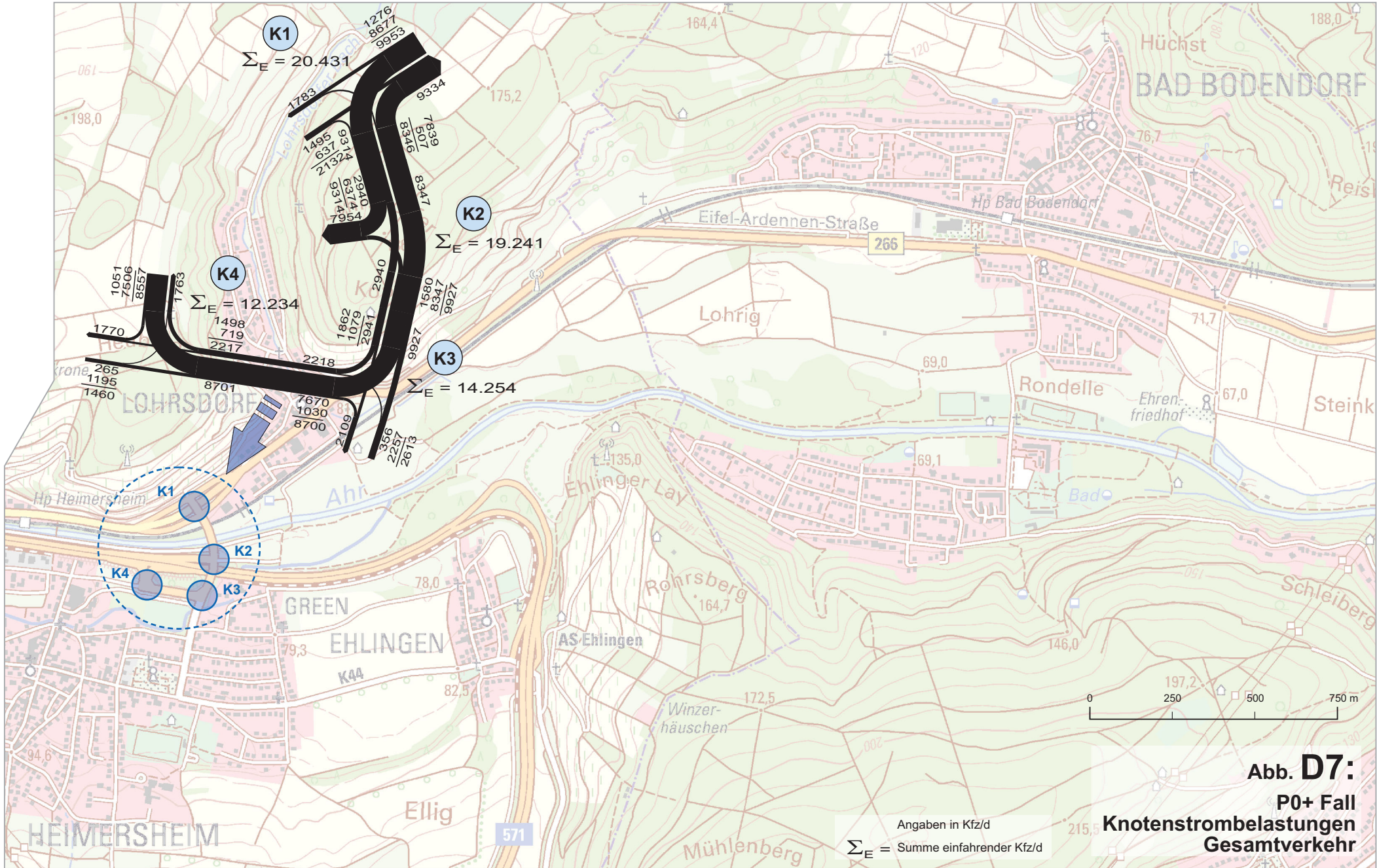
1250

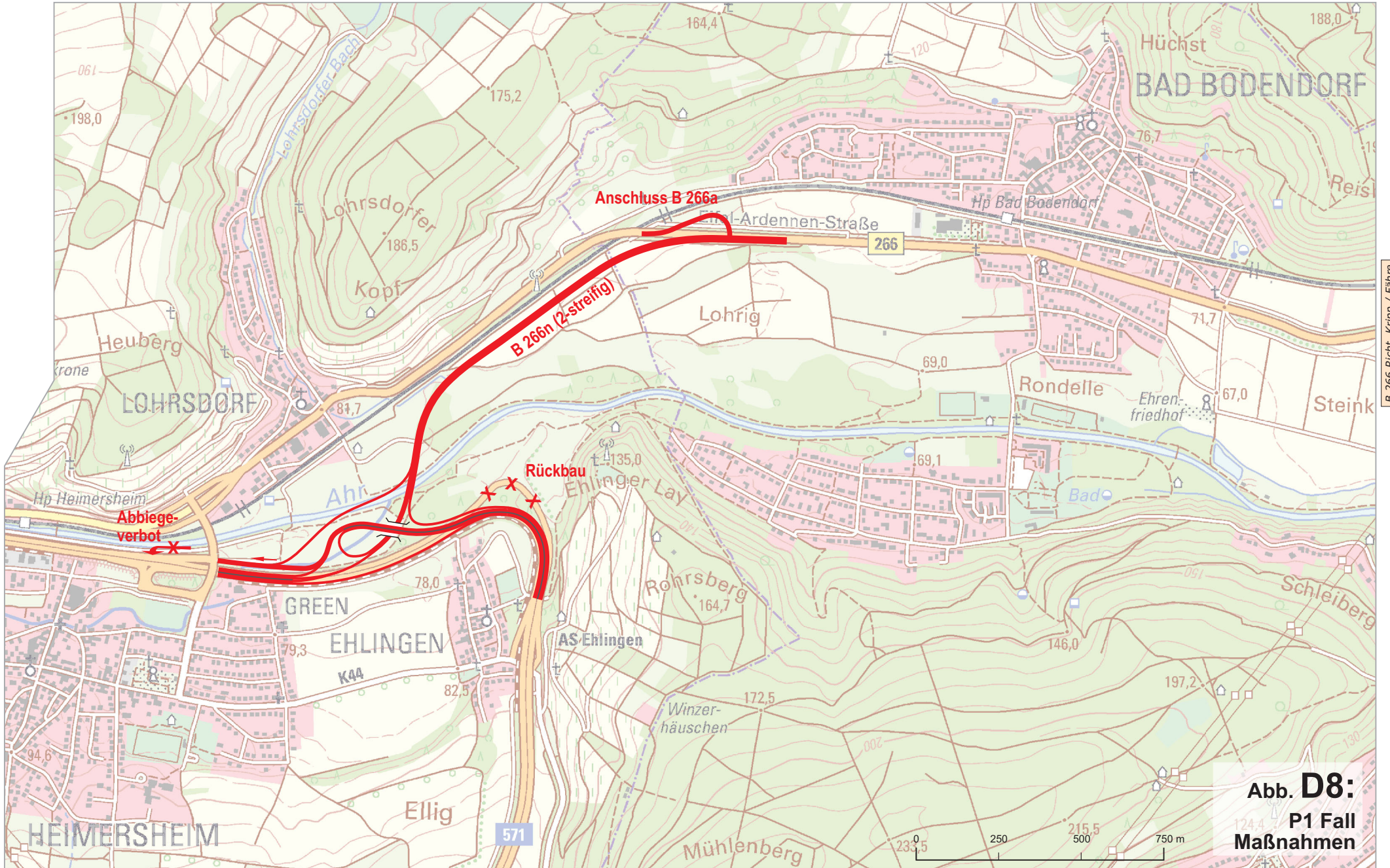
Einheiten 0

A 61 Richt. Ludwigshafen

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Abb. D6:
P0+ Fall
Belastungen 2030
Schwerverkehr

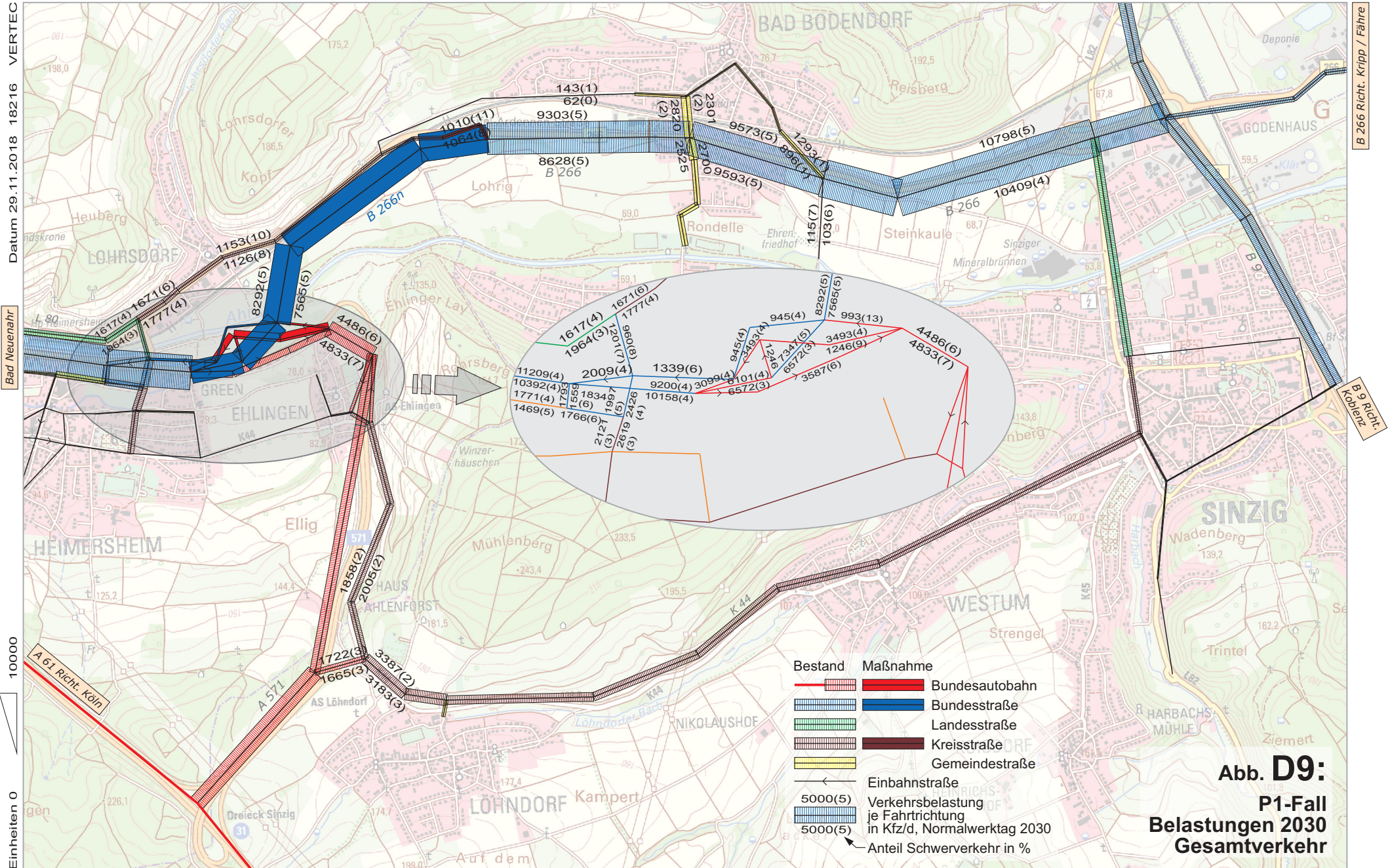




B 266 Richt. Kripp / Fähre

Abb. D8:
P1 Fall
Maßnahmen

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz



Datum 29.11.2018 18216 VERTEC

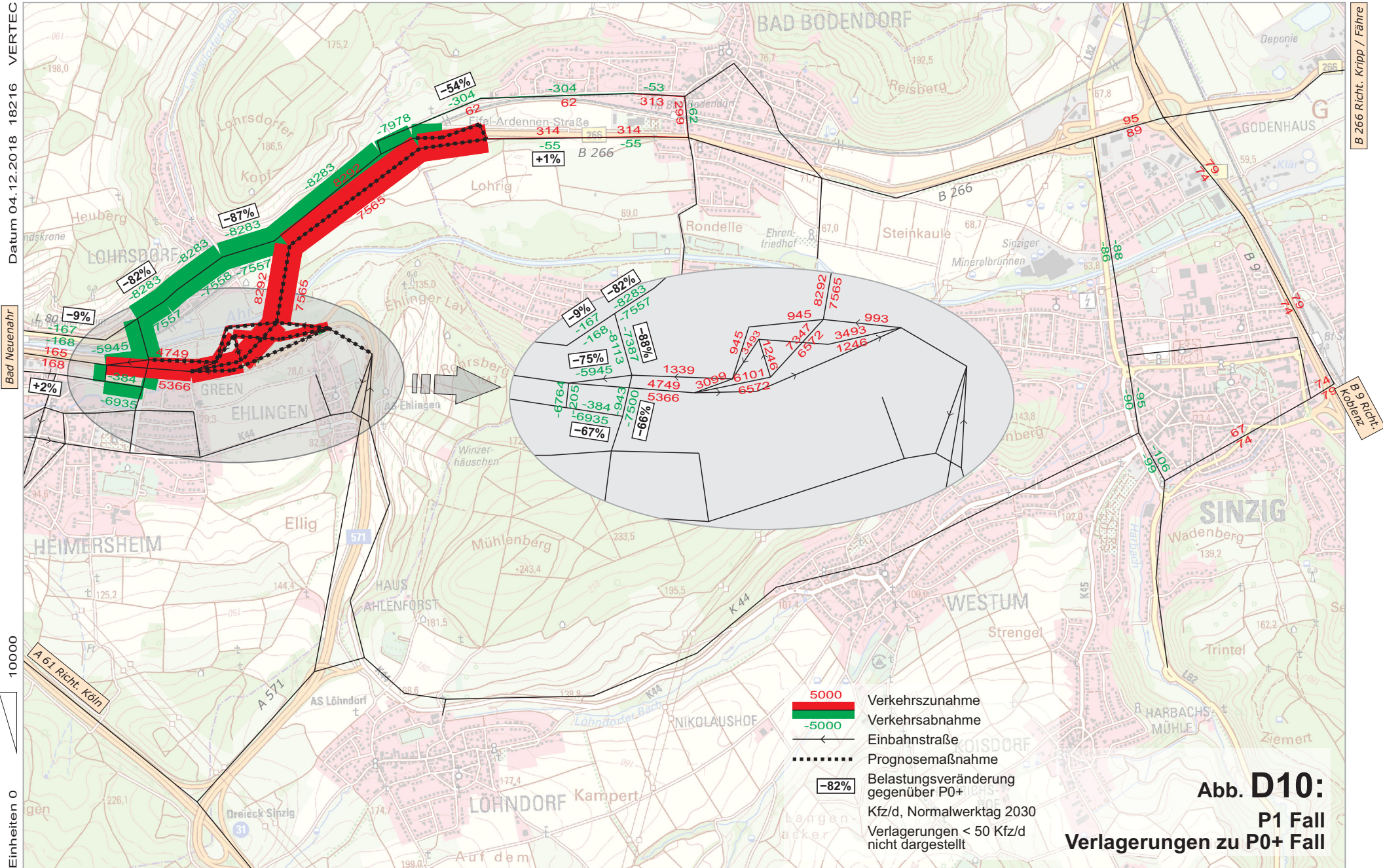
Bad Neuenahr

10000

Einheiten 0

A 61 Richt. Ludwigshafen

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz



Datum 04.12.2018 18216 VERTEC

Bad Neuenahr

Einheiten 0

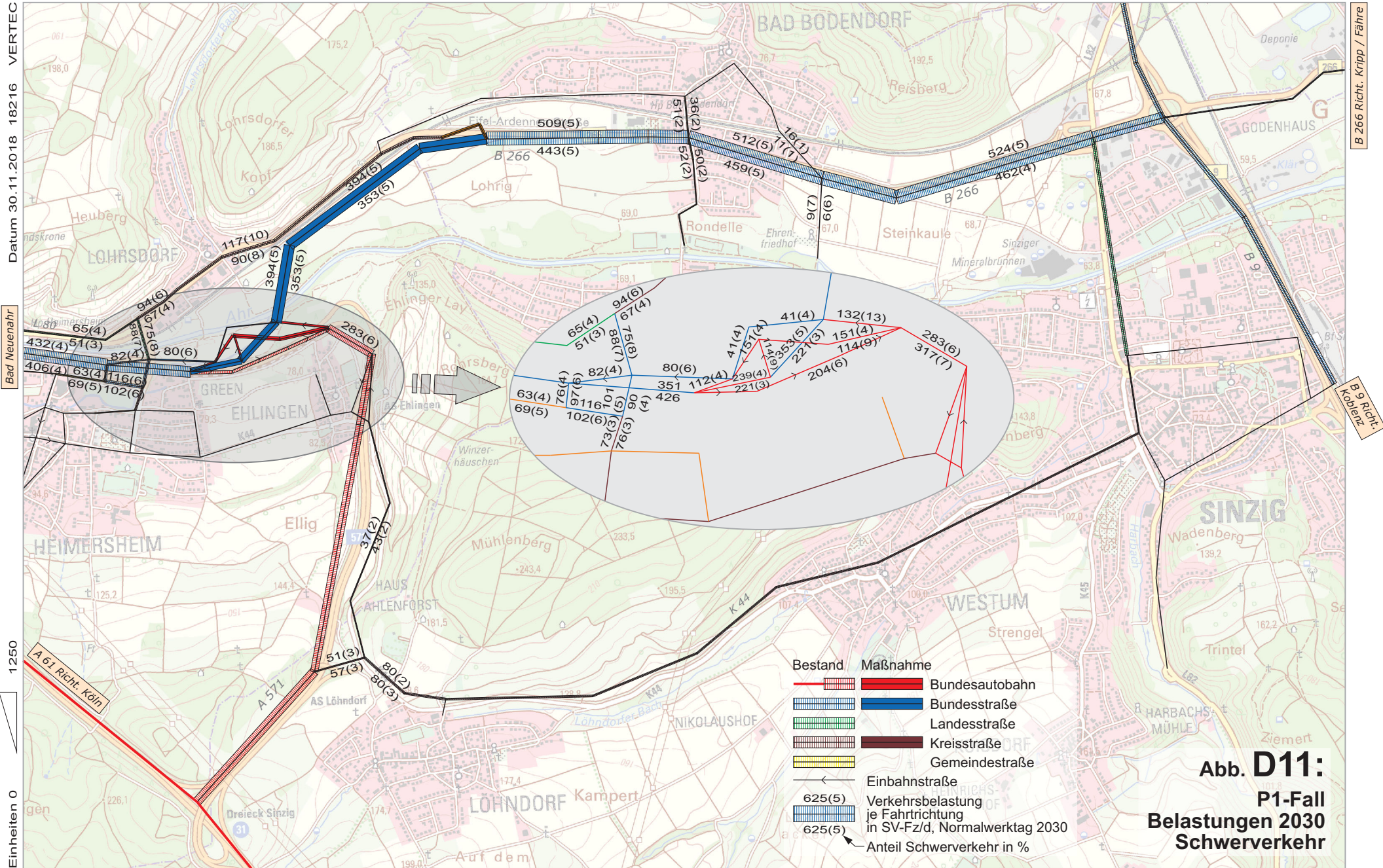
B 266 Richt. Kripp / Fähre

B 9 Richt. Koblenz

A 61 Richt. Ludwigshafen

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Abb. D10:
P1 Fall
Verlagerungen zu P0+ Fall



Datum 30.11.2018 18216 VERTEC

Bad Neuenahr

1250

Einheiten 0

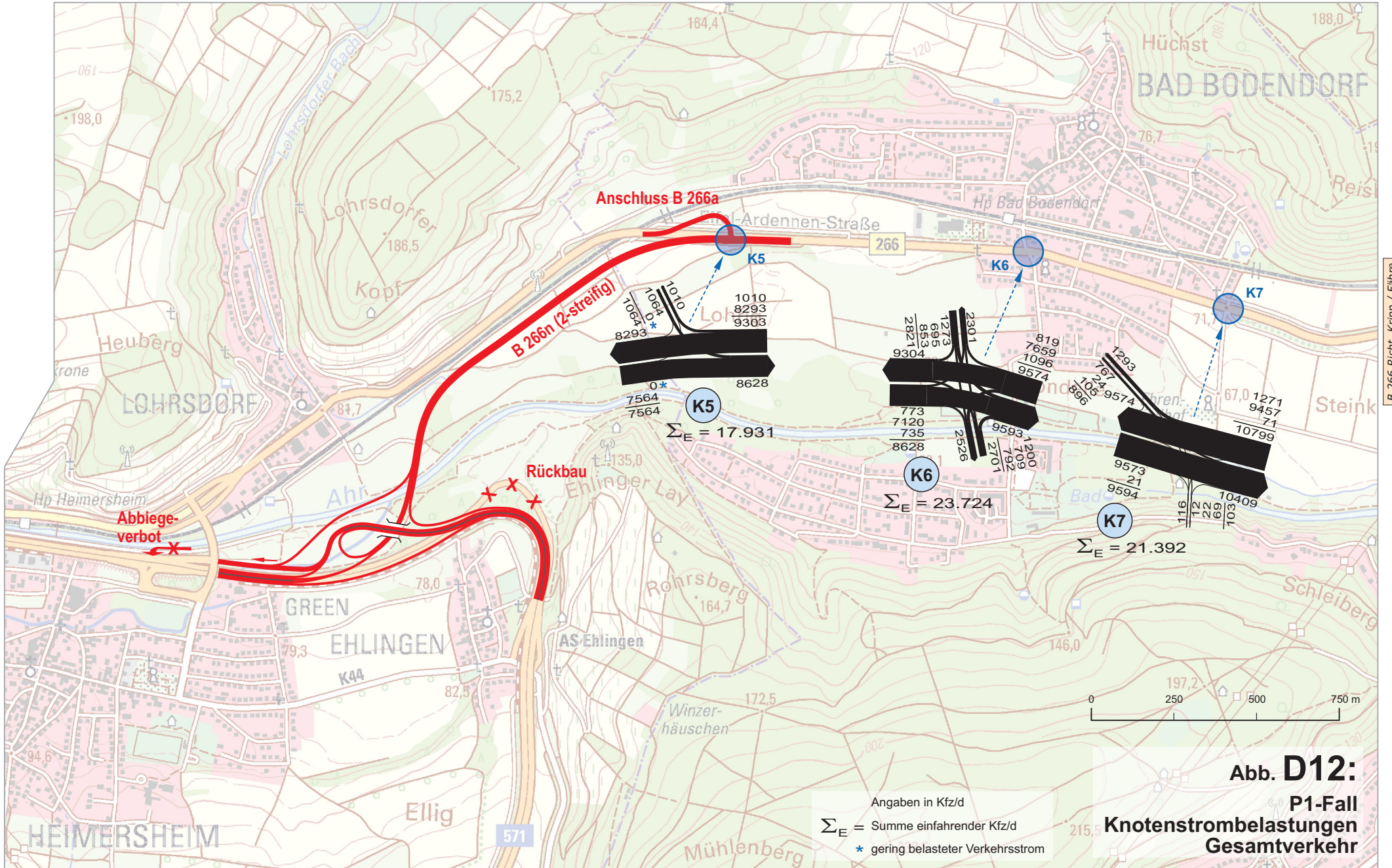
B 266 Richt. Kripp / Fähre

B 9 Richt. Koblenz

Abb. D11:
P1-Fall
Belastungen 2030
Schwerverkehr

A 61 Richt. Ludwigshafen

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz



B 266 Richt. Kripp / Fähre

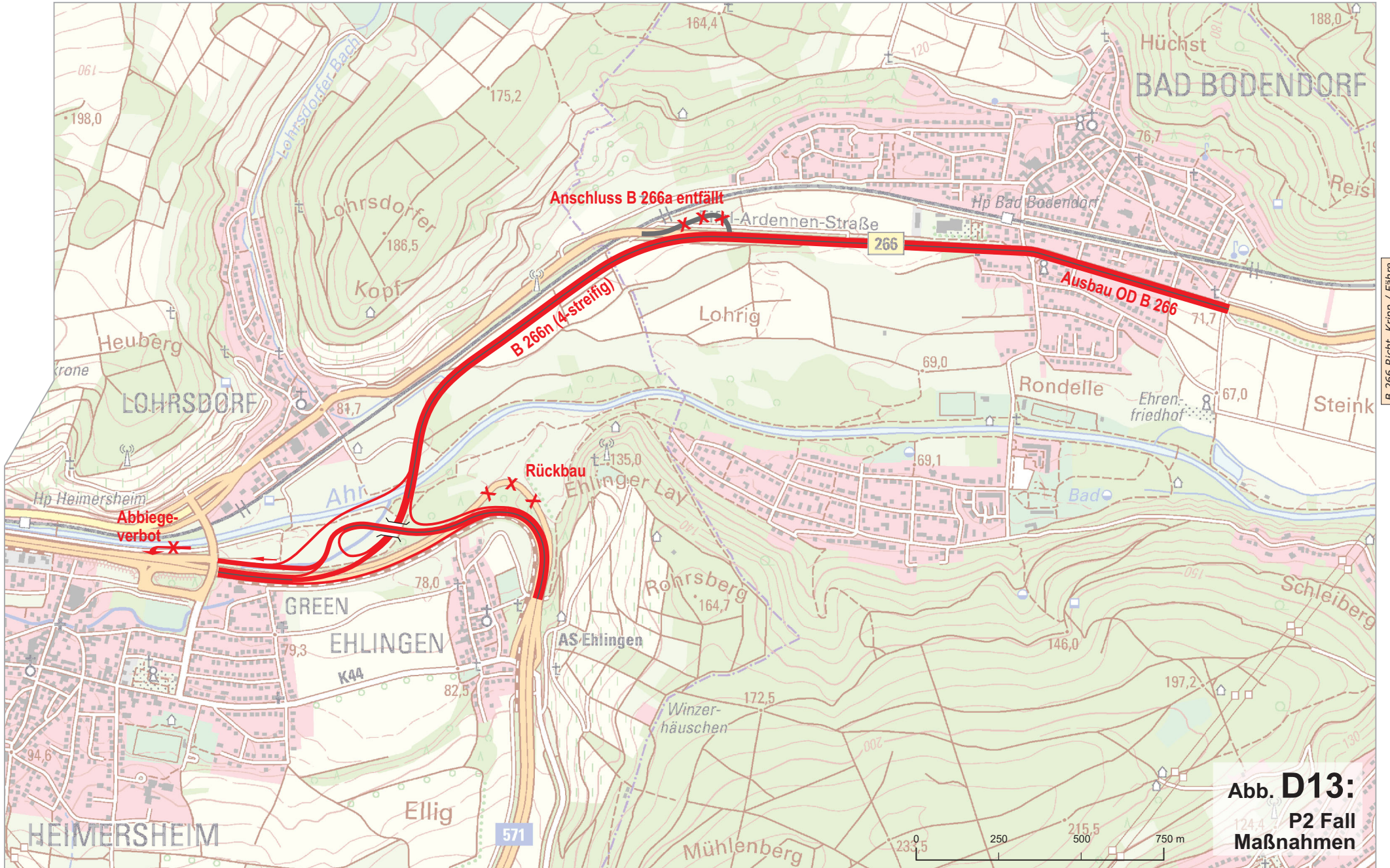
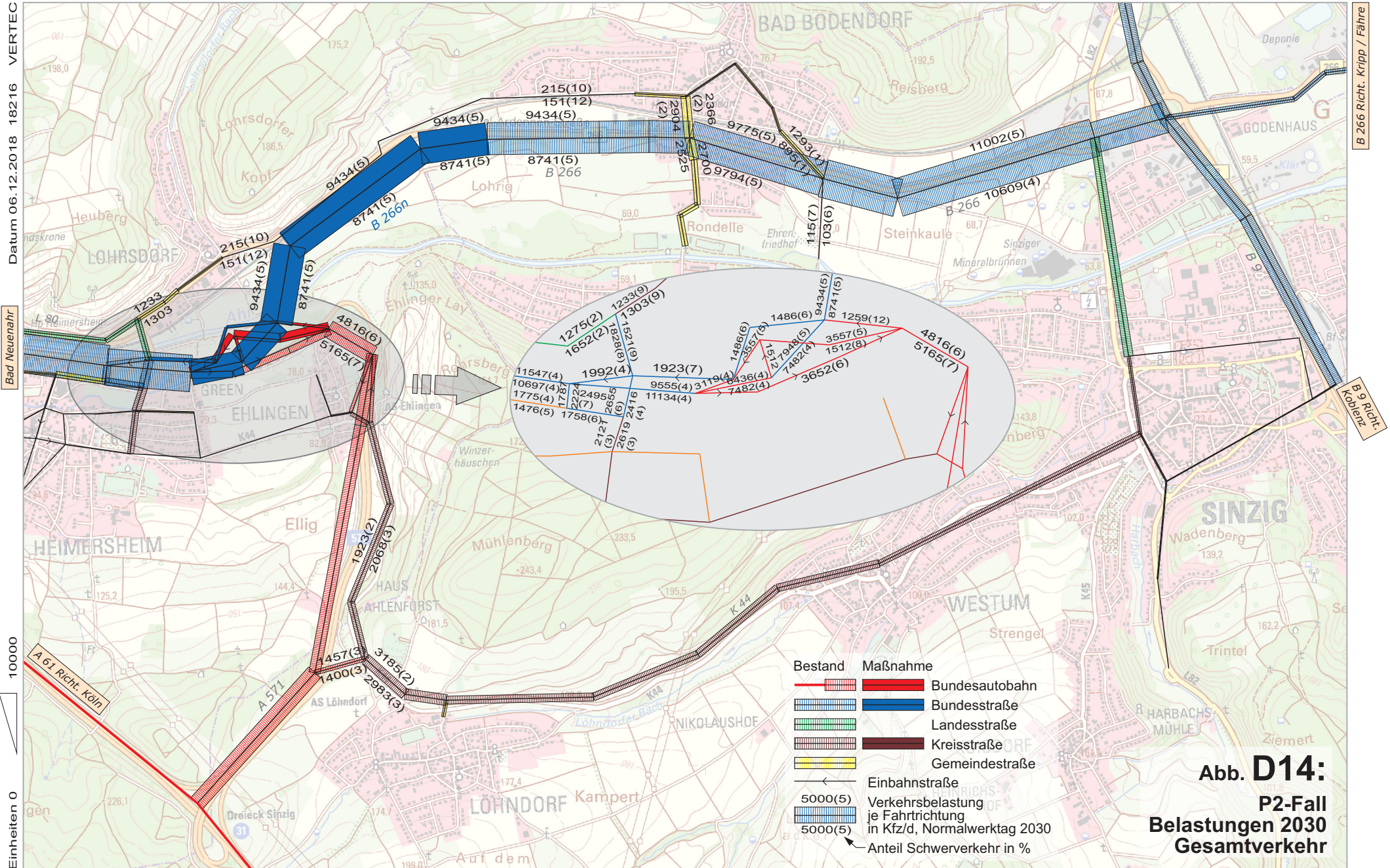


Abb. D13:
P2 Fall
Maßnahmen

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz



Datum 06.12.2018 18216 VERTEC

Bad Neuenahr

10000

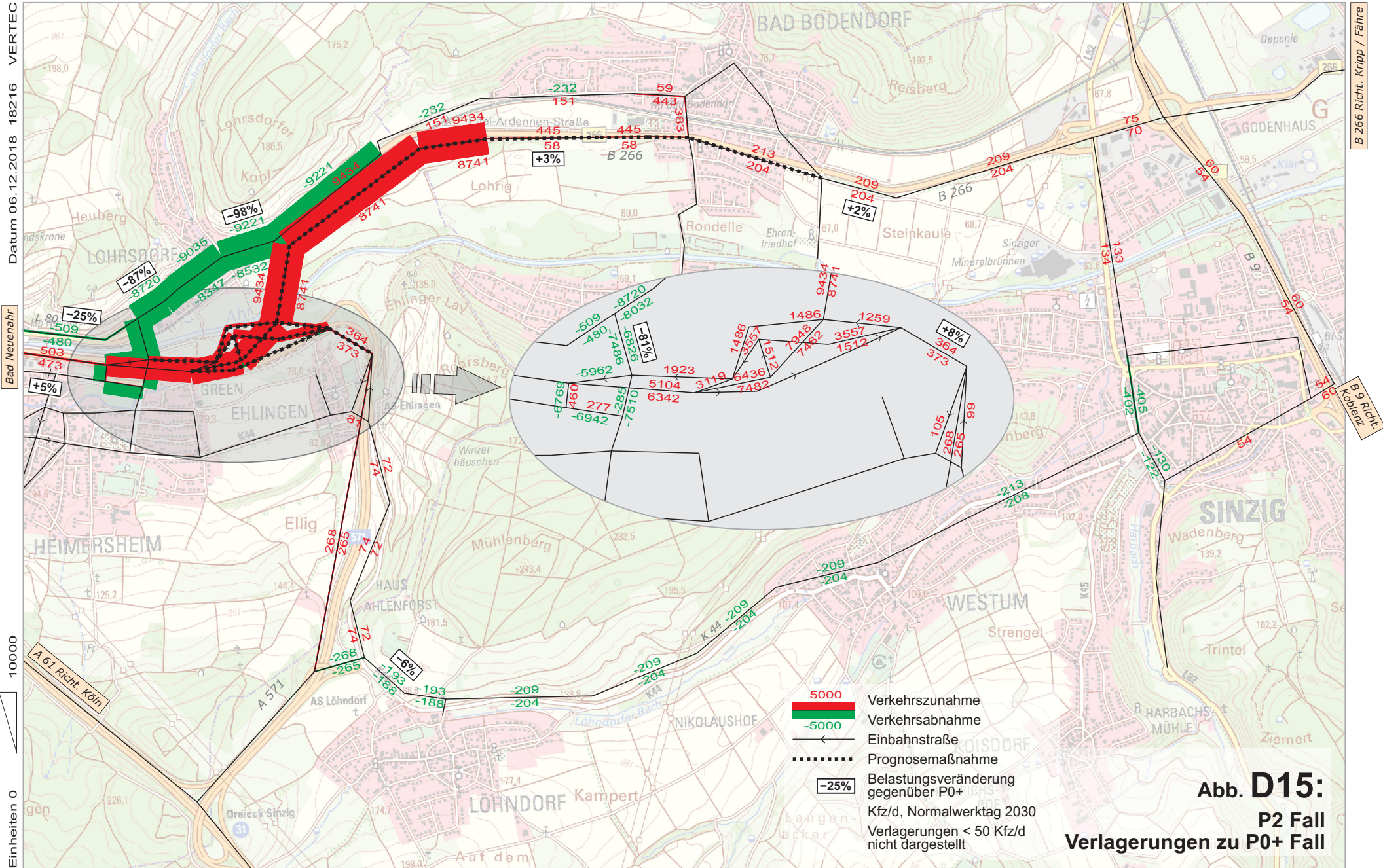
Einheiten 0

B 266 Richt. Kripp / Fähre

B 9 Richt. Koblenz

A 61 Richt. Ludwigshafen

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz



Datum 06.12.2018 18216 VERTEC

Einheiten 0

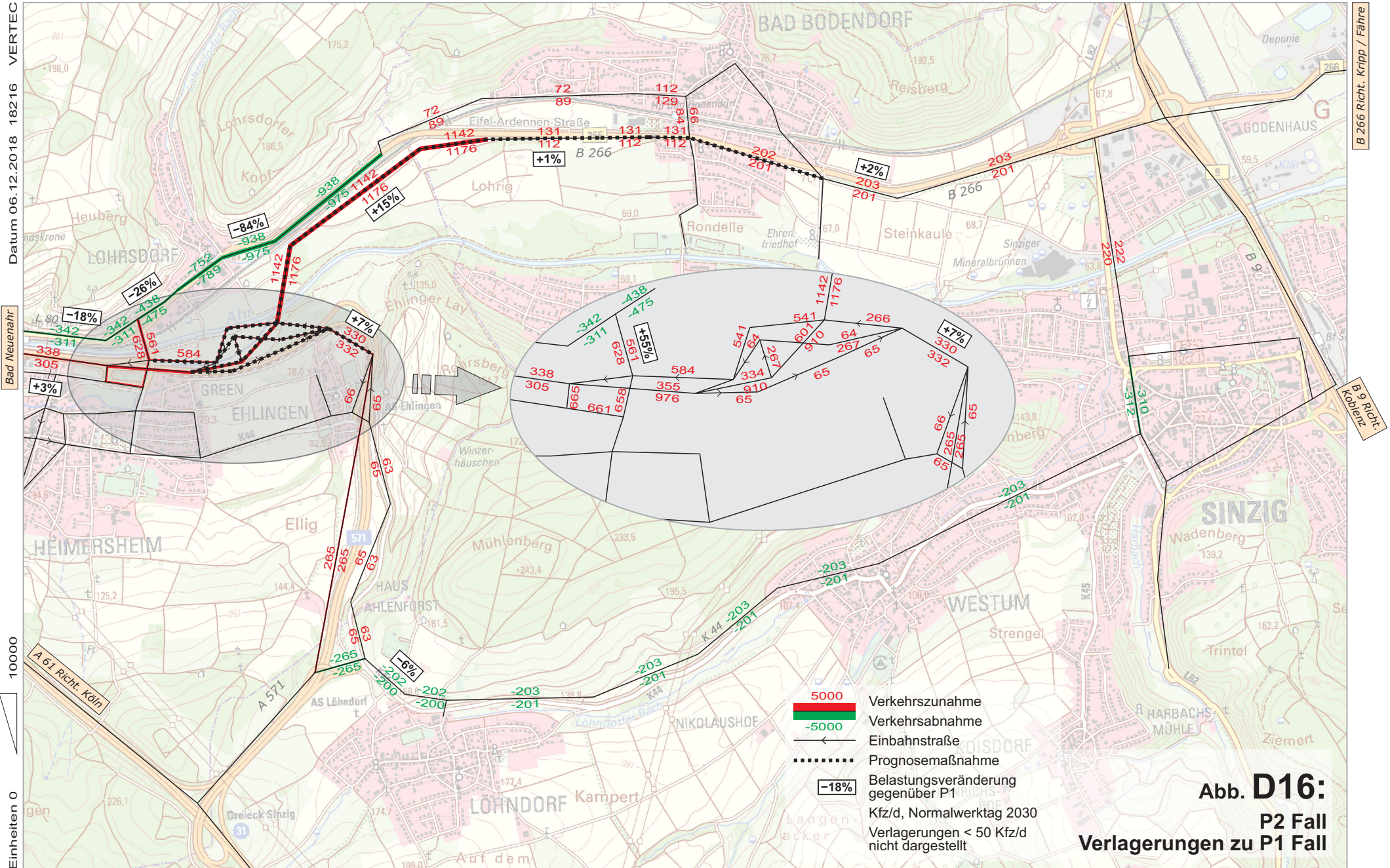
B 266 Richt. Kripp / Fähre

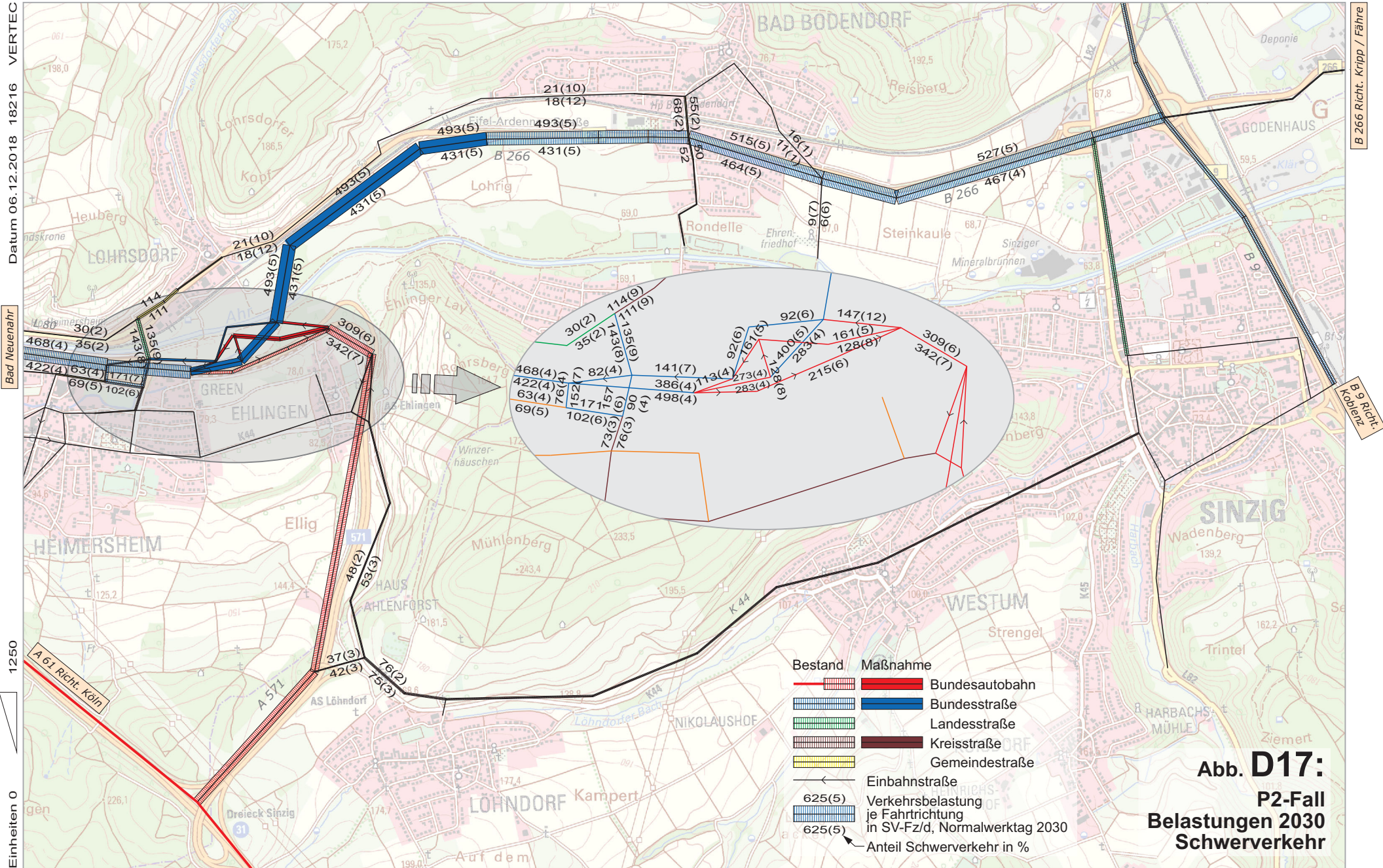
B 9 Richt. Koblenz

A 61 Richt. Ludwigshafen

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Abb. D15:
P2 Fall
Verlagerungen zu P0+ Fall





Datum 06.12.2018 18216 VERTEC

Bad Neuenahr

1250

Einheiten 0

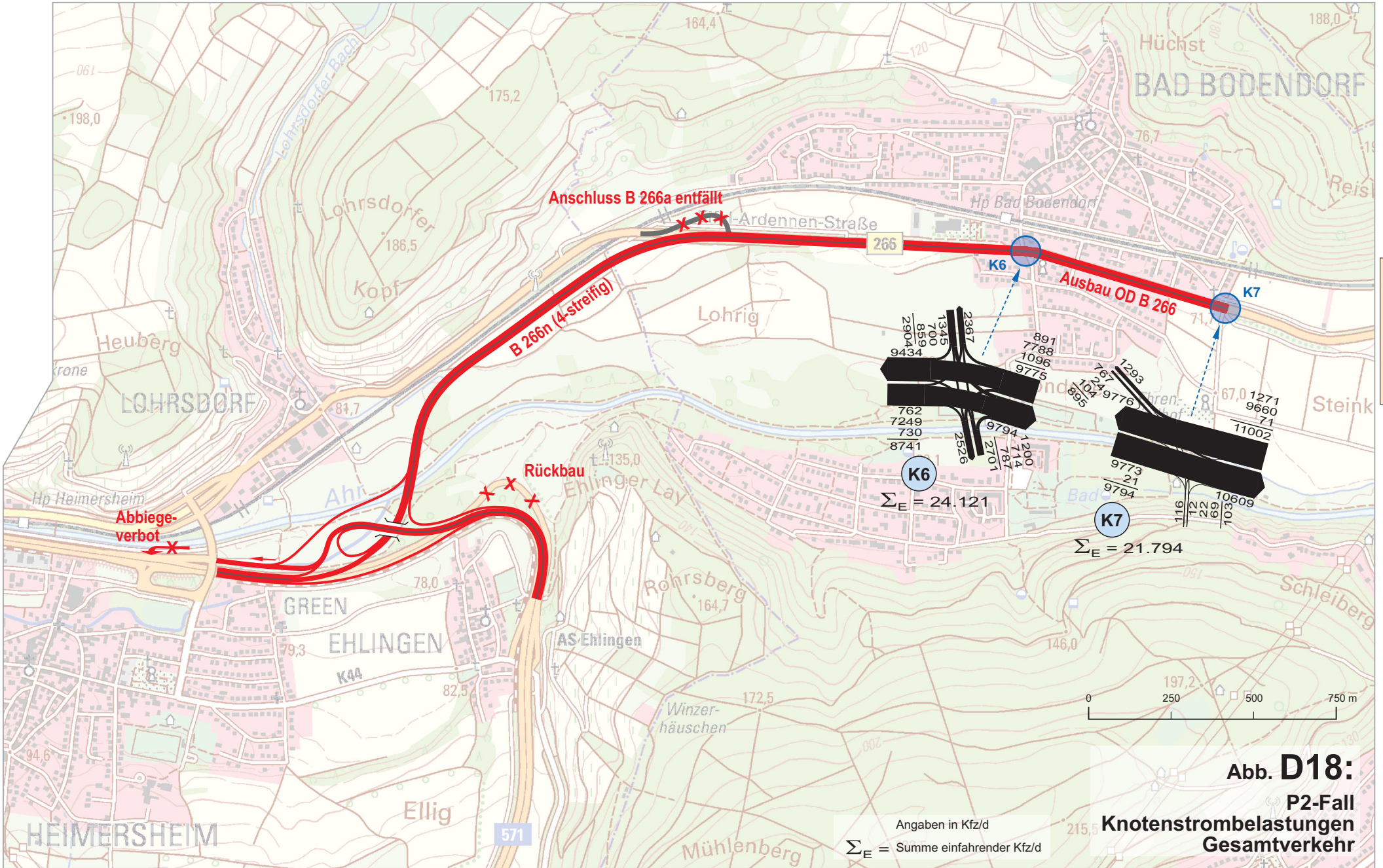
B 266 Richt. Kripp / Fähre

B 9 Richt. Koblenz

A 61 Richt. Ludwigshafen

Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Abb. D17:
P2-Fall
Belastungen 2030
Schwerverkehr



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

E ZUSAMMENFASSUNG

Die Planungsmaßnahme B 266n Ahrquerung im Bereich zwischen A 571 und Bad Bodendorf ist im Bundesverkehrswegeplan 2030 angemeldet und in den vordringlichen Bedarf eingestuft. Die letzten im Planungsgebiet durchgeführten Verkehrserhebungen gehen auf das Jahr 2004 zurück.

Die vorliegende Verkehrsuntersuchung hat folgende **Aufgabenschwerpunkte**:

- Analyse der derzeitigen Verkehrsverhältnisse
- Verkehrsmengenprognose für das Jahr 2030
- Verkehrsplanerische Untersuchung von Maßnahmenvarianten

Abb. B1 Die Datenbasis zur **Verkehrsanalyse** wurde durch Verkehrszählungen und -befragungen im Juni 2018 erhoben.

Abb. B7 Die **Belastungen in der Ortsdurchfahrt B 266 Lohrsdorf** bewegt sich

Abb. B5 an einem Normalwerktag auf den einzelnen Streckenabschnitten in einer Größenordnung von 17.500 bis 18.700 Kfz/d. Über 90 % dieses Aufkommens sind dem Durchgangsverkehr zuzuordnen. In **Bad Bodendorf** wird die B 266 anbaufrei geführt, die Belastungen bewegen sich im Gemeindegebiet zwischen 17.000 und 20.000 Kfz/d. Westlich von Lohrsdorf erfolgt eine Aufteilung des B 266-Verkehrsaufkommens auf die L 80 Richtung Heppingen (ca. 8.500 Kfz/d) bzw. über die Ahrbrücke zur B 266 Richtung Bad Neuenahr (ca. 15.200 Kfz/d) sowie zum Autobahnzubringer A 571 mit ca. 8.400 Kfz/d. Das Verkehrsaufkommen im Planungsgebiet ist von Durchgangsverkehren geprägt.

Abb. B4 Seit den Erhebungen aus dem Jahr 2004 hat sich im Planungsgebiet eine unterschiedliche Verkehrsentwicklung eingestellt. Auf der B 266 ist auf dem Abschnitt zwischen B 9 und Lohrsdorf von einer Verkehrsstagnation mit Tendenz zu geringen Abnahmen (- 2 bis - 7 %) auszugehen. Zwischen Lohrsdorf und Heppingen (L 80) hat sich das Verkehrsauf-

kommen um ca. 20 % reduziert, gleichzeitig sind auf der parallel nach Bad Neuenahr verlaufenden B 266 Mehrbelastungen von ca. 10 % zu verzeichnen. Es ist anzunehmen, dass eine Verkehrsverlagerung aus der Ortsdurchfahrt auf die vierstreifige B 266 erfolgt ist. Zunahmen von ca. 15 % sind auf dem Autobahnzubringer B 266 / A 571 ermittelt worden. Eine Verkehrsstagnation mit einer gewissen Schwankungsbreite ist ebenfalls an der Langzeitzählstelle B 266 Bad Bodendorf festzustellen. Beide Auswertungen (Langzeitzählstelle / manuelle Erhebungen) liefern eine gegenseitige Bestätigung.

Abb. C2**Abb. B8**

Die **Schwerverkehrsbelastungen** der B 266 im Planungsgebiet bewegen sich in einer Größenordnung zwischen 500 und 900 SV-Fz/d, der relative Anteil am Gesamtverkehr liegt bei ca. 5 %.

Abb. C1 bis C3

Für das **Prognosejahr 2030** wird der Verkehrszuwachs u.a. aus der Bevölkerungsentwicklung, der Verkehrsentwicklung am Langzeitzählgerät B 266 Bad Bodendorf sowie insbesondere den Veränderungen der lokalen Infrastruktur abgeleitet. Zur Verprobung der ermittelten Prognosezuwächse werden die Ergebnisse aus der Fortschreibung des aktuellen Rheinland-Pfalz-Netzes und der Rheinland-Pfalz-Matrix mit den darin enthaltenen Planfallberechnungen in Analyse und Prognose herangezogen.

Abb. D1

Der **Prognose-Null-Fall (P0)** dient als Vergleichsgrundlage für die zu erwartende Verkehrsentwicklung zwischen dem Basisjahr 2018 und dem Prognosehorizont 2030 sowie als Grundlage für die nachfolgenden Planfälle. Die Zuwächse auf der B 266 bewegen sich auf den einzelnen Abschnitten in einer Größenordnung von 4 % bis 8 % und führen in den Ortslagen Lohrsdorf und Bad Bodendorf zu Prognosebelastungen zwischen 17.800 und 19.400 Kfz/d. Zwischen Bad Bodendorf und dem Abzweig nach Sinzig (L 82) steigt das Verkehrsaufkommen auf über 21.000 Kfz/d an. In dem Knotenpunktgeflecht der B 266 zwischen Lohrsdorf und Heimersheim liegt die Maximalbelastung im Bereich der Ahrbrücke bei ca. 13.200 Kfz/d (+ 6 %).

Abb. D3 bis D7

Im **Prognose-Null-Fall-Plus** werden die indisponiblen Maßnahmen berücksichtigt, es handelt sich hierbei um die im Oktober 2018 fertiggestellte B 266n im Bereich Bad Neuenahr sowie den im Bau befindlichen Anschluss von der B 266 zur Kreuzstr. bzw. Hauptstr. im Bereich des Berufsbildungszentrums Bad Neuenahr. Mit diesem Anschluss verbindet sich eine Aufhebung des schienengleichen Bahnüberganges der Hauptstr. im Bereich Heer-/Landskronerstraße. Im Planungsgebiet ist davon auszugehen, dass es zu einer Belastungsumschichtung von der zwischen Lohrsdorf und Heppingen verlaufenden L 80 auf die parallel südlich der Ahr gelegene B 266 kommt. Das Verlagerungspotenzial bewegt sich in einer Größenordnung von ca. 4.800 Kfz/d, was einer Reduktion um ca. 50 % entspricht. In geringem Umfang sind Verlagerungen außerhalb des Planungsgebietes zwischen Heimersheim und Heppingen bzw. Bad Neuenahr zu erwarten. Im Bereich Lohrsdorf und Bad Bodendorf liegen die Auswirkungen deutlich unterhalb der Fühlbarkeitsschwelle. Für die Bestandsknotenpunkte der B 266 zwischen Lohrsdorf und Heimersheim erfolgte eine Überprüfung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss mit dem Ergebnis, dass bei einer Optimierung der Knotenpunkte durch Änderung der Vorfahrtsrichtungen ohne weitere leistungssteigernde Maßnahmen der Verkehrsfluss zu gewährleisten ist.

Abb. D8 bis D12

Der **Planfall 1** enthält als zentrale Maßnahme die B 266n Ahrquerung zwischen dem Ausbauende der A 571 bei Ehlingen und der bestehenden B 266 zwischen Lohrsdorf und Bad Bodendorf. Der Anschluss an die bestehende B 266 / A 571 erfolgt planfrei. Die Neubaumaßnahme Ahrquerung wird zweistreifig ausgeführt. Zwischen Lohrsdorf und Bad Bodendorf erfolgt eine Anbindung der B 266a in Richtung Lohrsdorf. Für die Planungsmaßnahme B 266n Ahrquerung errechnet sich eine Verkehrsnachfrage von fast 16.000 Kfz/d. Auf der B 266a verbleiben in der Ortslage Lohrsdorf 2.300 bis 3.400 Kfz/d. Die Ortsdurchfahrt Lohrsdorf wird um ca. 15.800 Kfz/d entlastet, was je nach Streckenabschnitt einer Reduktion zwischen 82 und 87 % entspricht. Zwischen Lohrsdorf und Heimersheim reduziert sich das Verkehrsaufkommen der B 266a um 8.400

bis 15.500 Kfz/d (- 66 bis - 88 %). Auf den übrigen Streckenabschnitten sind keine spürbaren Veränderungen zu erwarten, die Maßnahme hat überwiegend lokale Auswirkungen. Das Schwerverkehrsaufkommen liegt auf der Planungsmaßnahme B 266n Ahrquerung bei 700 bis 800 SV-Fz/d, was einem relativen Anteil von 5 % entspricht. Eine Überprüfung der Leistungsfähigkeit erfolgte für die neu entstehende Einmündung B 266n / B 266a zwischen Lohrsdorf und Bad Bodendorf sowie die beiden Bestandsknoten in Bad Bodendorf. An der geplanten Einmündung B 266n / B 266a errechnet sich in den Spitzenstunden für den Linkseinbiegestrom von Lohrsdorf in Richtung Bad Bodendorf eine Überlastung. Ausreichende Leistungsfähigkeiten sind zu gewährleisten durch einen geschützten Linkseinbieger, eine Signalisierung des Knotenpunktes bzw. eine planfreie Führung für den Linkseinbiegestrom. Für die bereits signalisierte Kreuzung in Bad Bodendorf-Mitte errechnen sich auch unter Prognosebelastungen ausreichende Leistungsfähigkeiten. Der in Richtung Sinzig gelegene Kreuzungspunkt weist heute bereits für den Linkseinbieger von der Hauptstr. in Richtung B 9 Überlastungen auf, was auch künftig bei unveränderten Verhältnissen der Fall sein wird. Ausreichende Leistungsfähigkeiten wären durch eine Signalisierung zu schaffen. Darüber hinaus gehende detaillierte Betrachtungen bleiben den Ausbauplanungen vorbehalten. Für die B 266n Ahrquerung wird eine maximale Spitzenstundenbelastung von ca. 670 Kfz/h,Ri. ausgewiesen. Zur Gewährleistung des Verkehrsflusses ist ein zweistreifiger Querschnitt ausreichend.

Abb. D13 bis D18 Aufbauend auf dem Planfall 1 wird im **Planfall 2 ein vierstreifiger Ausbau der B 266n Ahrquerung bei gleichzeitiger Aufhebung des Anschlusses B 266n / B 266a zwischen Lohrsdorf und Bad Bodendorf** berücksichtigt. Weiterhin soll ein Ausbau der Ortsdurchfahrt B 266 Bad Bodendorf erfolgen. Für die Planungsmaßnahme B 266n Ahrquerung errechnet sich eine Verkehrsnachfrage von ca. 18.200 Kfz/d. Gegenüber dem Planfall 1 bedeutet dies eine Belastungssteigerung um ca. 2.300 Kfz/d (+ 15 %). Im Bereich Bad Bodendorf liegen die zu erwartenden Mehrbelastungen auf der B 266 bei 250 bis 400 Kfz/d (+ 1 bis + 2 %).

Diese Mehrbelastungen entsprechen einer Entlastung in vergleichbarer Größenordnung (- 400 Kfz/d, - 6 %) auf dem Streckenzug der K 44 zwischen A 571 und dem Stadtzentrum von Sinzig. Der überwiegende Teil der Mehrbelastungen auf der B 266n Ahrquerung ist jedoch auf die Aufhebung des Anschlusses der B 266a zurückzuführen. Für den Stadtteil Lohrsdorf bedeutet dies eine weitere Belastungsreduktion um 900 (- 26 %) bis 1.900 Kfz/d (- 84 %). Das verbleibende Verkehrsaufkommen in Lohrsdorf ist auf den reinen Anliegerverkehr begrenzt. Für die B 266n Ahrquerung sind im Schwerverkehr Belastungen von ca. 900 SV-Fz/d zu erwarten. Der relative Anteil liegt bei 5 %. Betrachtungen zu Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss erfolgten für die Bestandsknoten der B 266 Bad Bodendorf. Hier gelten die Aussagen aus dem Planfall 1, d.h. an dem zentralen signalgeregelten Knotenpunkt Bad Bodendorf-Mitte ist weiterhin von ausreichenden Leistungsfähigkeiten auszugehen, an dem östlichen Knotenpunkt sind leistungssteigernde Maßnahmen, wie eine eventuelle Signalisierung zu ergreifen. Detailbetrachtungen bleiben der Ausbauplanung vorbehalten. Für die B 266n Ahrquerung wird eine maximale Belastung von ca. 770 Kfz/h,Ri. in der Nachmittagspitze ausgewiesen. Die Streckenleistungsfähigkeit ist mit einem 2-streifigen Querschnitt gewährleistet, das Reservepotenzial liegt bei ca. 30 %.

Resümee

Aufgrund der durchgeführten Analysen und Prognosen ergeben sich hinsichtlich der **verkehrsplanerischen Beurteilung** folgende Erkenntnisse:

1. Durch die B 266n Ahrquerung erfährt der Stadtteil Lohrsdorf mit mehr als 80 % eine massive Entlastung vom Durchgangsverkehr.
2. Für die B 266n Ahrquerung ist bei der zugrunde liegenden Verkehrsmengenprognose zur Gewährleistung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss ein zweistreifiger Querschnitt ausreichend.

3. Sofern der Anschluss der B 266a an die B 266n zwischen Lohrsdorf und Bad Bodendorf realisiert wird, sind bei plangleicher Ausführung zur Gewährleistung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss für den Linkseinbiegestrom leistungssteigernde Maßnahmen erforderlich.
4. Eine Veränderung an den Bestandsknoten der B 266 in Bad Bodendorf bleibt den anstehenden Ausbauplanungen vorbehalten, die Grundlagendaten (Belastungen, Knotenströme, etc.) wurden mit der vorliegenden Verkehrsuntersuchung zur Verfügung gestellt.

MATERIALTEIL

VERKEHRSUNTERSUCHUNG
B 266 AHRQUERUNG ZWISCHEN
BAD NEUENAHR UND BAD BODENDORF
2018

MATERIALIEN

- 1. Verkehrszählungen**
 - 2. Verkehrsbefragungen**
 - 3. Gerätezahlungen**
 - 4. Leistungsfähigkeitsberechnungen**
-

1. **Verkehrszählungen**

Abb. B1

Verkehrszählungen wurden an allen für die Untersuchung maßgeblichen Knotenpunkten gemäß nachfolgender Auflistung durchgeführt.

Zählstelle	
K1	B 266 / L 80 zwischen Lohrsdorf und Heppingen
K2	B 266 / Rampe zwischen Ahrbrücke u. Heimersheim
K3	B 266 / K 44 Heimersheim
K4	B 266 / Auf dem Flachsmarkt Heimersheim
K5	LSA B 266 / Anschluss nach Heimersheim
K6	K 44 / Anschluss zur A 571 Löhndorf
K7	B 266 / Hauptstr. zw. Bad Bodendorf u. Lohrsdorf
K8	B 266 / Bahnhofstr. / Bäderstr. Bad Bodendorf
K9	B 266 / Hauptstr. / Wirtschaftsweg Bad Bodendorf

Sämtliche Knotenpunktzählungen wurden am Donnerstag, den 14.06.2018, über einen Zeitraum von 6.00 bis 19.00 Uhr erhoben. Die Erfassung erfolgte Video-gestützt. Der Erhebungstag ist als sogenannter Normalwerktag innerhalb einer Normalverkehrswoche, d.h. außerhalb von Ferienzeiten, ohne Wochenfeiertage sowie ohne witterungsbedingte Einflüsse eingestuft.

Darüber hinaus fand eine Abstimmung mit den Städten Sinzig und Bad Neuenahr-Ahrweiler, der Polizeiinspektion Bad Neuenahr, der Straßenmeisterei Sinzig und dem LBM Cochem statt, um äußere Einflüsse auf die Erhebungen aufgrund von Baustellen, Sperrungen, Umleitungsbeschilderungen, Veranstaltungen, etc. auszuschließen. Bei den Erhebungen kann davon ausgegangen werden, dass es sich um sogenanntes repräsentatives Datenmaterial eines normalen Arbeitstages handelt.

Bei der Durchführung der Videoerfassung wird durch die Festlegung des Bildausschnitts und der Auflösung (und damit Bildqualität) darauf geachtet, dass weder die im Fahrzeug befindlichen Personen noch die Auto-

kennzeichen erkennbar sind. Damit ist sichergestellt, dass keine personenbezogenen Daten anfallen und die gewählte Erhebungsmethodik datenschutzrechtliche Belange nicht berührt. Nach Auswertungen der Erhebungen werden die Daten gelöscht.

Die Erfassung erfolgt in ½-Std.-Intervallen mit Unterscheidung gemäß BAST-Standard:

- Krafräder
- Pkw
- Omnibusse
- Lieferwagen
- Lkw
- Lastzug/Sattelfahrzeug

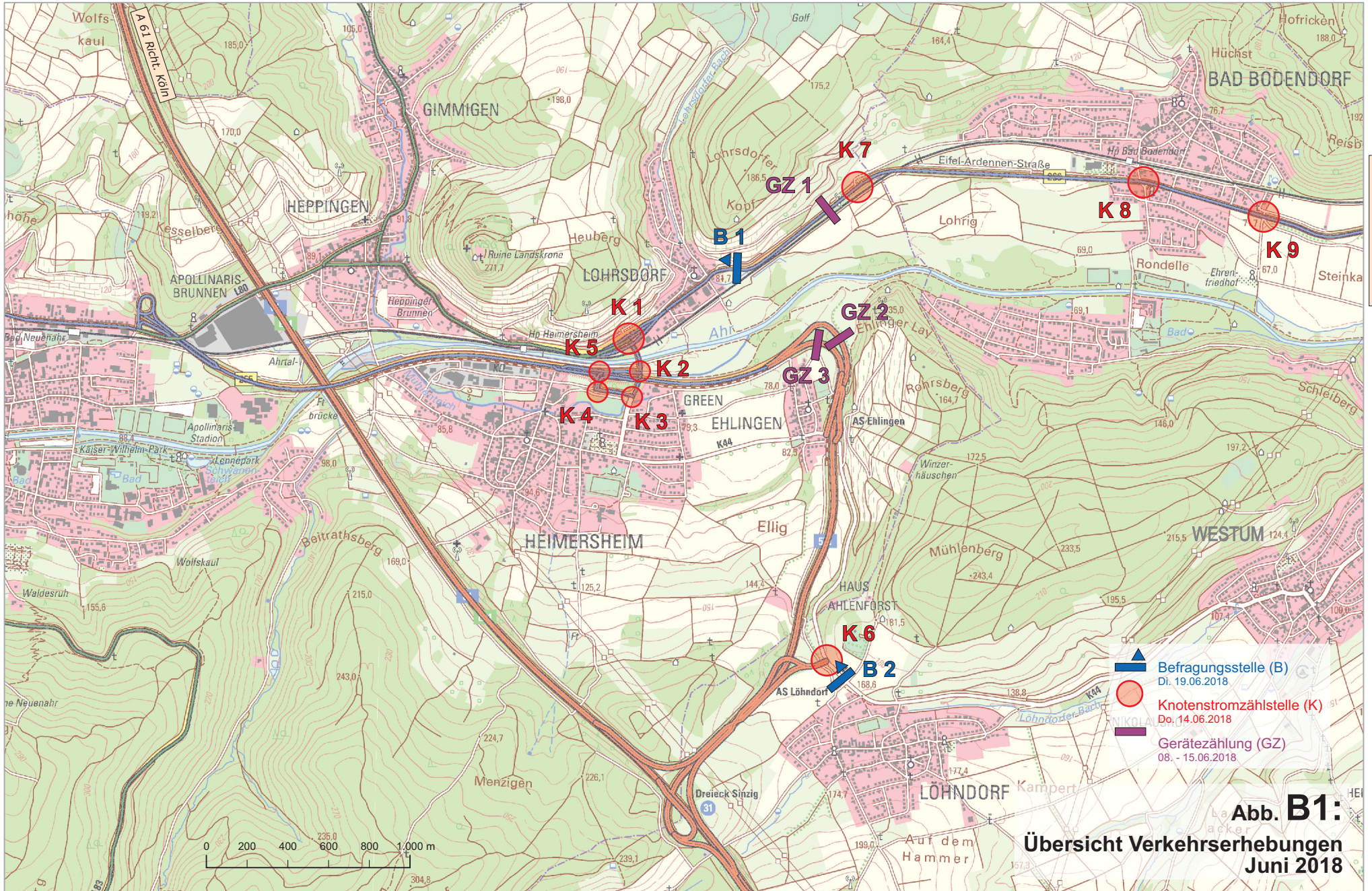
Sonderfahrzeuge, wie beispielsweise landwirtschaftliche Fahrzeuge, Erntemaschinen etc. werden entsprechend ihrer Größe bzw. Fahrzeugkategorie eingestuft.

Fahrräder wurden ebenfalls erfasst und können den Auswertelisten entnommen werden. In den Zusammenfassungen motorisierter Verkehre sind sie nicht enthalten.

Die Ergebnisse der Verkehrszählungen sind auf CD-ROM zusammengefasst.

Die Zuordnung der einzelnen Fahrzeugkategorien zum Güter- und Schwerverkehr ergibt sich wie folgt:

Gesamtverkehr	Personenverkehr	Güterverkehr	Leichtverkehr	Schwerverkehr
Motorisierte Zweiräder	motorisierte Zweiräder	-	Motorisierte Zweiräder	-
Pkw (einschl. Anhänger)	Pkw (einschl. Anhänger)	-	Pkw (einschl. Anhänger)	-
Busse	Busse	-	-	Busse
Lw bis 3,5 t	-	Lw bis 3,5 t	Lw bis 3,5 t	-
Lkw über 3,5 t	-	Lkw über 3,5 t	-	Lkw über 3,5 t
Lastzüge, Sattelfahrzeuge	-	Lastzüge, Sattelfahrzeuge	-	Lastzüge, Sattelfahrzeuge



2. Verkehrsbefragungen

2.1 Lage der Befragungsstellen

Abb. B1

Die Befragungen des Kraftfahrzeugverkehrs wurden an folgenden Straßenquerschnitten durchgeführt:

Befragungsstelle	
B1	B 266 Ortseingang Lohrsdorf aus Ri. Bad Bodendorf
B2	K 44 im Bereich Löhndorf

Sämtliche Befragungen wurden am Dienstag, den 19.06.2018 vorgenommen. Die Befragungen erfolgten über einen Zeitraum von 6.00 bis 18.00 Uhr. Befragt wurde jeweils der in Ost-West-Richtung fahrende Verkehr.

2.2 Verkehrszellen

Im Rahmen der Interviews wird bei den Verkehrsbefragungen grundsätzlich gemeindescharf nach Herkunft und Ziel der Fahrt gefragt. Bezogen auf die Städte Bad Neuenahr-Ahrweiler und Sinzig erfolgte eine eingehendere Befragung mit Angabe von Stadtteilen bzw. Straßen. Grundlage für die gemeindescharfe Befragung ist das Verschlüsselungsverzeichnis der Rheinland-Pfalz-Matrix.

2.3

Auswertungen

In einer ersten Auswertung wurde der **Besetzungsgrad** an den einzelnen Befragungsstellen gemäß nachfolgender Auflistung ermittelt:

B1: B 266 Bereich Lohrsdorf	1,32 Pers./Kfz
B2: K 44 Bereich Löhndorf	1,29 Pers./Kfz

Der durchschnittliche Besetzungsgrad aus den beiden Befragungsstellen liegt bei 1,3 Pers./Kfz. Zwischen den einzelnen Befragungsstellen ergibt sich eine geringe Schwankungsbreite.

In einer weiteren Auswertung wurden die **Fahrtzwecke** analysiert, diese sind wie folgt definiert:

- Fahrtzweck 1: Arbeitsplatzpendler
- Fahrtzweck 2: Ausbildungspendler
- Fahrtzweck 3: Einkaufen
- Fahrtzweck 4: private Erledigungen
- Fahrtzweck 5: Freizeit
- Fahrtzweck 6: dienstliche / geschäftliche Erledigungen

Der Bezug zwischen Befragungsstelle und dem jeweiligen Fahrtzweck ist in der nachfolgenden Tabelle zusammengefasst.

Fahrtzweckaufteilung je Befragungsstelle

Befragungs- stelle	Anzahl Kfz je Fahrtzweck						Summe Kfz/d
	1	2	3	4	5	6	
B1 B 266 Bereich Lohrsdorf	3.400 (37 %)	362 (4 %)	494 (5 %)	2.845 (31 %)	653 (7 %)	1.397 (16 %)	9.151 (100 %)
B2 K 44 Bereich Löhndorf	1.371 (45 %)	80 (3 %)	183 (6 %)	858 (28 %)	250 (8 %)	329 (10 %)	3.071 (100 %)
Summe	4.771 (39 %)	442 (4 %)	677 (6 %)	3.703 (30 %)	903 (7 %)	1.726 (14 %)	12.222 (100 %)

Die Fahrten zwischen Wohnung und **Arbeitsstelle** bzw. umgekehrt (Fahrtzweck 1) machen in der Summe fast 40 % aller Fahrten aus. Mit 45 % (ca. 1.400 Kfz/d,Ri.) an der Befragungsstelle B2 auf der K 44 bei Löhndorf ist fast die Hälfte des Verkehrsaufkommens auf Arbeitsplatzpendler zurückzuführen, gleichzeitig wird die Bedeutung der Kreisstraße als Pendlerstrecke betont.

Die Anteile der Fahrten zwischen Wohnung und **Ausbildung** (Fahrtzweck 2) liegen i.M. bei 4 %. Die absoluten Belastungen sind mit ca. 440 Kfz/d,Ri. in der Summe relativ gering.

Die Verkehrsanteile für den Fahrtzweck 3 **Einkaufen** bewegen sich i.M. bei 6 %. Auch hier ergeben sich zwischen den beiden Befragungsstellen keine großen Unterschiede.

Der Fahrtzweck 4 **Sonstiges** (private Erledigung) ist mit 30 % der zweitstärkste Fahrtzweck. Hier werden Fahrten zu privaten Erledigungen (Arztbesuche, Behördengänge, etc.) zusammengefasst. Beide Befragungsstellen weisen vergleichbare Anteile auf.

Der Fahrtzweck 5 enthält alle Fahrten in Verbindung mit der **Freizeitgestaltung**, wie z.B. Urlaubsfahrten und alle Fahrten zu Freizeitaktivitäten. Hier ergibt sich i.M. mit 7 % ebenfalls ein geringer Anteil.

Der Fahrtzweck 6 fasst alle **dienstlichen und geschäftlichen Fahrten** zusammen, d.h. alle Fahrten, die mit Ausübung des Berufes - mit Ausnahme des Arbeitsplatzpendelns - in Verbindung stehen. Dieses Verkehrsaufkommen entspricht in der Eckziffer 14 % des Gesamtaufkommens. In absoluten Belastungen sind dies ca. 1.700 Kfz/d,Ri..

Zusammenfassend ist festzustellen, dass das ermittelte Fahrtzweckaufkommen im Raum Sinzig - Bad Neuenahr-Ahrweiler in der Größenordnung anderen Verkehrsuntersuchungen entspricht, wie z.B. der Verkehrsuntersuchung B 41 zwischen Bad Sobernheim und Birkenfeld.

3. Gerätezahlungen

3.1 Gerätezahlung B 266

In Ergänzung zu den Video-gestützten Zahlungen wurde eine Gerätezahlung über den Zeitraum von einer Woche auf der B 266 zwischen Bad Bodendorf und Lohrsdorf durchgeführt.

Abb. B1

Die genaue Lage des Erfassungsquerschnittes ist der Abb. B1 zu entnehmen.

Die Zahlungen erstreckten sich von Freitag, den 08.06. bis zum darauffolgenden Freitag, den 15.06.2018.

Durch die Gerätezahlungen werden folgende Auswertungen ermöglicht:

- Überprüfung des Zähltages im Hinblick auf Repräsentativität innerhalb einer Normalverkehrswoche
- Ermittlung der Hochrechnungsfaktoren auf 24h
- Ermittlung der Umrechnungsfaktoren vom Normalwerktag auf den DTV (**D**urchschnittlich **T**äglicher **V**erkehr)
- Ermittlung der Parameter für Lärmberechnungen (M-t/n, p-t/n)

Die Zahlungen wurden richtungsgetreunt mit 2 Viacount-Radarzählgeräten vorgenommen. Die Erfassung erfolgt analog den manuellen Zahlungen in 30-Min.-Zeitintervallen. Es wird nach Leicht- (Krad, Pkw, Lieferwagen) und Schwerverkehr (Omnibus, Lkw, Lastzug, Sattelfahrzeug) unterschieden.

Anlage 1

Die Erfassungsergebnisse der Zählwoche sind nachfolgend in einer Wochenganglinie für den Gesamt- und Schwerverkehr sowie einem Tagespegel dokumentiert.

Anlage 2

Anlage 1

Die Wochentage Montag bis Freitag weisen eine Querschnittsbelastung von 16.600 (Montag) bis 17.900 Kfz/d (Freitag) auf. Am Wochenende ist

ein Rückgang auf 13.000 Kfz/d (Samstag) bzw. 10.800 Kfz/d (Sonntag) zu verzeichnen.

Der **Schwerverkehr** besitzt an einem Normalwerktag einen Anteil von ca. 5 % am Gesamtverkehr. In absoluten Zahlen entspricht dies 800 bis 900 SV-Fz/d. Am Wochenende reduziert sich dieses Verkehrsaufkommen auf 100 bis 200 SV-Fz/d.

Anlage 3

Die Wochenganglinie führt durch ihre Charakteristik (speziell des Wochenendverkehrs) zu einer **Standardganglinie**, mit deren Hilfe durchschnittliche Jahreswerte ermittelt werden können. Eine entsprechende Rechentabelle ist beigelegt. In dieser Tabelle sind ebenfalls die für Lärmberechnungen maßgeblichen Parameter (M-t/n, p-t/n) enthalten. Aus der Anwendung dieser Methodik leiten sich folgende DTV-Vergleichswerte ab:

- DTV
(alle Tage des Jahres) 14.705 Kfz/d
- DTV-Di/Do-N
(Dienstag/Donnerstag-Normalverkehrswochen) 17.406 Kfz/d

Anlage 2

Die **tageszeitliche Verteilung** des Verkehrsaufkommens wird für Donnerstag, den 14.06.2018 aufgezeigt. An diesem Tag wurden auch alle übrigen Verkehrszählungen durchgeführt. Das Verkehrsaufkommen liegt im Querschnitt bei ca. 17.700 Kfz/d.

Die Vormittagsspitze stellt sich zwischen 7.00 und 8.00 Uhr ein, dabei ist ein Belastungsüberhang für die Fahrtrichtung von Bad Bodendorf nach Bad Neuenahr / A 571 mit 761 zu 597 Kfz/d (Gegenrichtung) festzustellen. In der Flutrichtung liegt der Spitzenstundenanteil bei 8,4 %, in der Gegenrichtung bei 7,0 %, bezogen auf das Tagesverkehrsaufkommen. Am Nachmittag stellt sich die Spitzenstunde zwischen 16.00 und 17.00 Uhr mit einem nahezu ausgeglichenen Verkehrsaufkommen (751 zu 716 Kfz/h) ein. Der geringe Belastungsüberhang ist für die Fahrtrichtung von Bad Neuenahr / A 571 nach Bad Bodendorf festzustellen. Die Spitzenstundenanteile liegen bei 8,8 % bzw. 7,9 %.

Die Normalverkehrszeiten zwischen den Spitzenstunden besitzen i.M. einen relativen Verkehrsanteil von 5 bis 6 % der 24h-Belastungen. Insgesamt ergibt sich eine Charakteristik mit Pendlerspitzen.

Eckdaten und Ergebnisse zur Gerätezählung

Hochrechnung auf Jahreswerte (DTV) - Anlage 3

Berechnung von DTV-Werten und Eingangsparemeter für Lärmberechnungen

- Teil 1: Wochenzählung (Gerätezählung)
 enthält Hochrechnung ausschließlich mit Tagesgewichtung,
 keine Berücksichtigung einer Jahresganglinie.
- Teil 2: Vergleichszählstelle (Jahresganglinie)
 enthält eine Vergleichswoche aus einer Jahresganglinie mit
 gleicher Charakteristik wie die Zählwoche. Quelle: Norm-
 ganglinien zur Schätzung von Zählausfällen bei automati-
 schen Langzeitzählungen in Rheinland-Pfalz.
- Teil 3: Berechnung DTV mit Jahresganglinie
 enthält Hochrechnung der Gerätezählung (Wochenzählung)
 auf Jahreswerte mit Tagesgewichtung und Gewichtung der
 Zählwoche innerhalb eines Jahresablaufes.
-

Umrechnungsfaktoren für Lärmberechnungen (Anlage 3 - Teil 4)

Umrechnung der Querschnittsbelastungen auf DTV-Werte (**D**urchschnittlich **T**äglicher **V**erkehr):

- Kfz-Verkehr: 0,848
- Schwerverkehr: 0,673

Die Geräteauswertungen und deren Hochrechnung führen zu folgenden Eingangsparametern für Lärmberechnungen (gültig für B 266 im Bereich Bad Bodendorf - Lohrsdorf):

$$M_t = 0,049 \times Q_n$$

$$M_n = 0,007 \times Q_n$$

$$p_t = 0,80 \times s_n$$

$$p_n = 0,75 \times s_n$$

Die Faktoren enthalten auch die Umrechnung der 2,8 t/3,5 t-Grenze im Schwerverkehr und sind direkt auf die in den Abbildungen ausgewiesenen Belastungszahlen und SV-Anteile im o.a. Korridor anzuwenden.

Erläuterungen:

Q_n : **Q**uerschnittsbelastung an **N**ormalwerktagen

s_n : **S**chwerverkehrsanteil an **N**ormalwerktagen

M_t : **M**maßgebende stündliche Verkehrsstärke am **T**ag
(6.00 bis 22.00 Uhr)

M_n : **M**maßgebende stündliche Verkehrsstärke in der **N**acht
(22.00 bis 6.00 Uhr)

p_t : **M**maßgebender Schwerverkehrsanteil am **T**ag
(6.00 bis 22.00 Uhr)

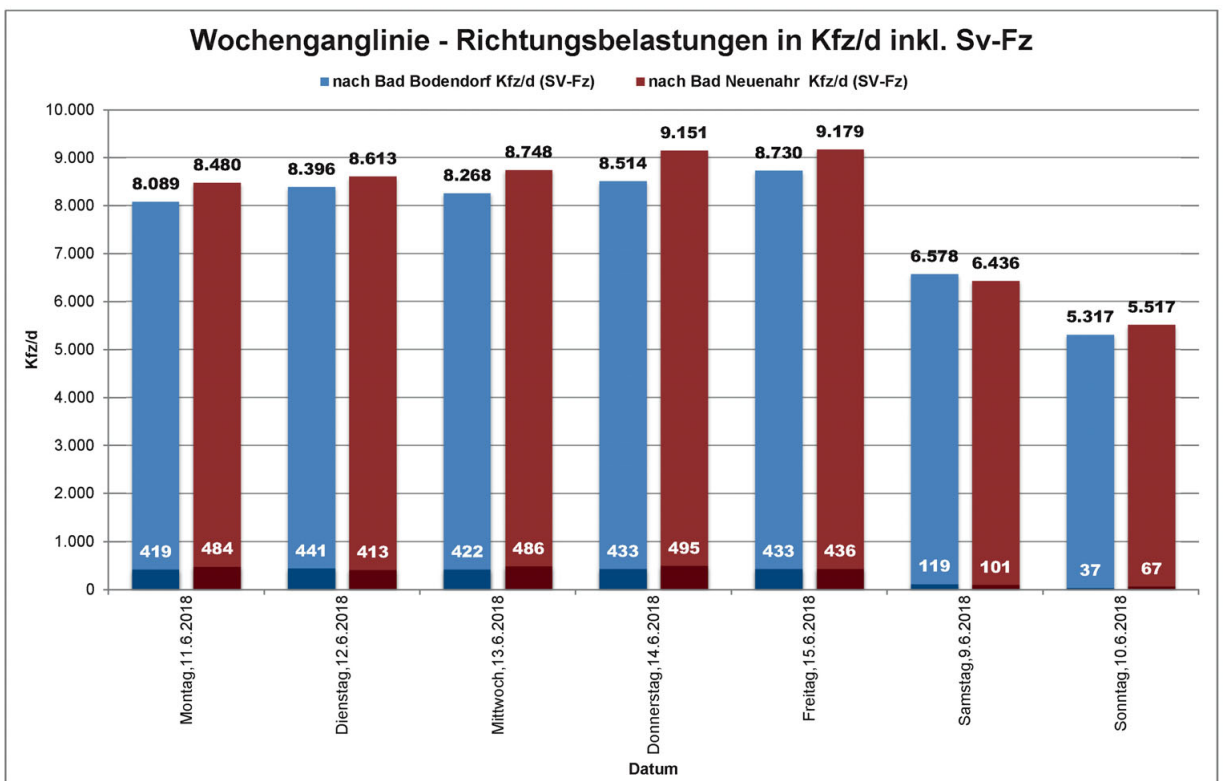
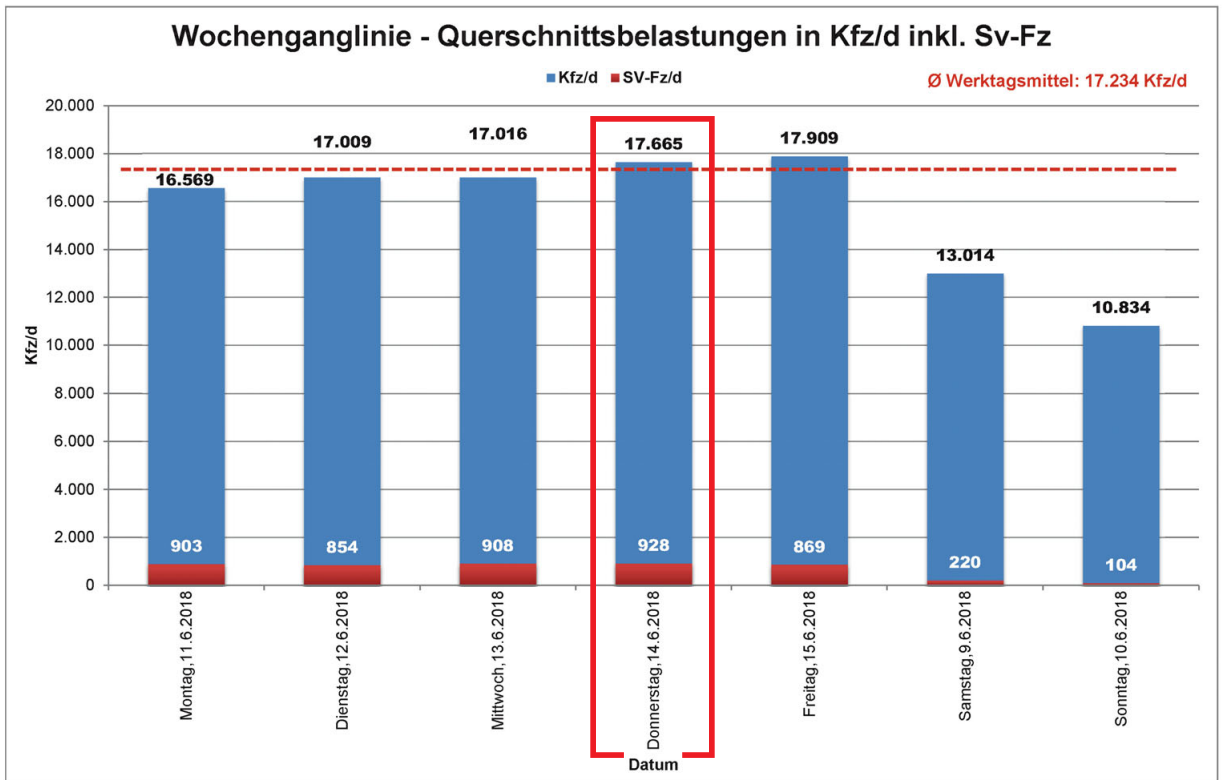
p_n : **M**maßgebender Schwerverkehrsanteil in der **N**acht
(22.00 bis 6.00 Uhr)

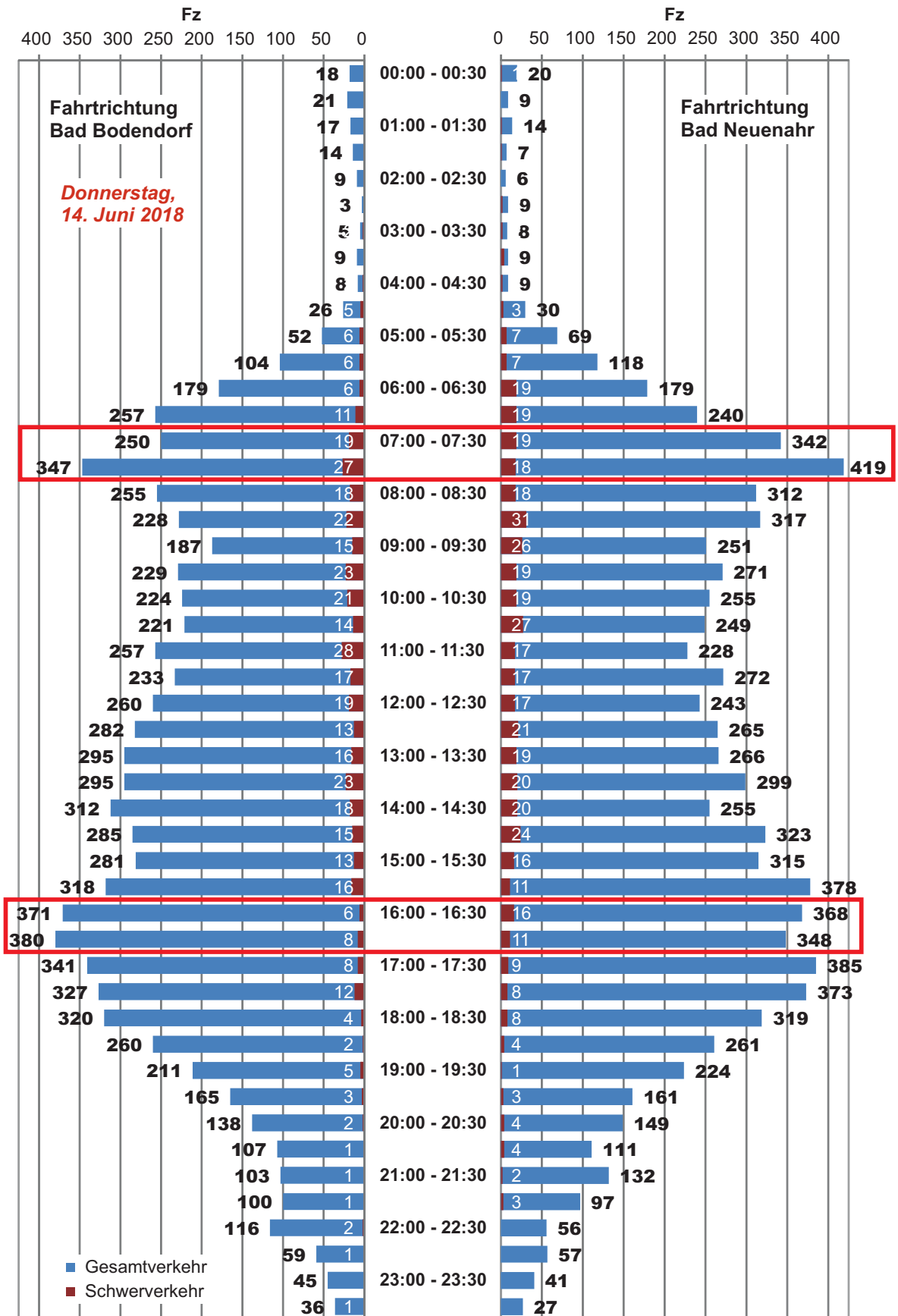
Herkunft der Umrechnungsfaktoren - siehe Anlage 3, "Umrechnungsfaktoren", bezogen auf DTV-Di/Do-N der Zählwoche.

Anlage 4

Ergebnislisten

Die Ergebnislisten enthalten eine detaillierte Auswertung wie erhoben.





8.560 Kfz/d, Richtung
434 SV-Fz/d, Richtung

9.096 Kfz/d, Richtung
500 SV-Fz/d, Richtung

WOCHENZÄHLUNG (Gerätezahlungen)											
mit DTV-Berechnung ohne Jahresganglinie (nur Tagesfaktoren)											
Zählstelle: B 266 Lohrsdorf											13.12.18
Tag	Datum	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mo	11.06.18	16.569	13.299	2.346	15.645	924	903	807	45	852	51
Di	12.06.18	17.009	13.412	2.569	15.981	1.028	854	766	38	804	50
Mi	13.06.18	17.016	13.341	2.621	15.962	1.054	908	810	47	857	51
Do	14.06.18	17.656	13.767	2.858	16.625	1.031	934	829	48	877	57
Fr	15.06.18	17.909	13.747	2.802	16.549	1.360	869	764	48	812	57
Sa	09.06.18	13.014	9.559	2.265	11.824	1.190	220	175	13	188	32
So	10.06.18	10.834	7.651	2.199	9.850	984	104	62	28	90	14
DTV (Kfz/d)		15.517	11.928	2.508	14.436	1.081	659	578	38	616	43
Mt/n/... (Kfz/h)			994	627	902	135		48	9	38	5
pt/n/... (%)							4,2	4,8	1,5	4,3	4,0
DTV-Di/Do-N		17.333					894				
Anteil SV							5,2				
DTV-W		16.529					781				
Anteil SV							4,7				
Fr/DTV		1,154					1,318				
Sa/DTV		0,839					0,334				
So/DTV		0,698					0,158				

VERGLEICHSZÄHLSTELLE (Jahresganglinie)											
Name: Wochenende stark abfallend, ausgeprägtes Minimum am Sonntag											
Tag	Datum	Kfz-Verkehr			Faktor	Schwerverkehr			Faktor		
		Jahr-Mittel	Verg.woch	e		Jahr-Mittel	Verg.woch	e			
13	14	15	16	17	18	19	20	21			
Mo	11.06.12	1.091	1.152	0,947	1.274	1.427	0,893				
Di	12.06.12	1.124	1.159	0,970	1.360	1.560	0,872				
Mi	13.06.12	1.139	1.138	1,001	1.386	1.477	0,938				
Do	14.06.12	1.138	1.187	0,959	1.365	1.462	0,934				
Fr	15.06.12	1.173	1.256	0,934	1.308	1.444	0,906				
Sa	16.06.12	809	843	0,960	387	406	0,953				
So	17.06.12	629	745	0,844	159	198	0,803				
DTV Mo-So		999	1.056		996	1.098					
DTV-ges.		1.000		1,001	1.000		1,004				
DTV-Di/Do-N		1.178	1.173	1,004	1.453	1.511	0,962				
DTV-W		1.100	1.123	0,980	1.200	1.296	0,926				

BERECHNUNG DTV mit Jahresganglinie											
	21	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
DTV (Kfz/d)	14.705	11.319	2.368	13.686	1.019	601	528	34	562	40	
Mt/n/... (Kfz/h)		943	592	855	127		44	8	35	5	
Anteil SV - pt/n (%)						4,1	4,7	1,4	4,1	3,9	
DTV-Di/Do-N	17.406					860					
Anteil SV (%)						4,9					
DTV-W	16.198					723					
Anteil SV (%)						4,5					

UMRECHNUNGSFAKTOREN											
Bezug: Di/Do-N Zählwoche											
	32	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
Bezugswerte	17.333					894					
SV-Anteil (%)						5,2					
DTV / Bezug	0,848					0,673					
Mt,n,.../Bezug		0,054	0,034	0,049	0,007						
pt,n,.../Bezug							0,90	0,28	0,80	0,75	

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Bad Neuenahr Ahrquerung B266
 Projekt-Nummer: 15216

Stadt: Bad Neuenahr
 Querschnitt: B266 Lohrsdorf

Startdatum: Samstag, 9. Juni 2018
 Enddatum: Freitag, 15. Juni 2018
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Bad Bodendorf
2	Bad Neuenahr

Tag / Datum	Intervall von bis	Bad Neuenahr / Bad Bodendorf								Bad Bodendorf / Bad Neuenahr								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Montag, 11. Juni 2018	00:00 - 00:30	28	28	0	82	66	80	103	125	22	22	0	82	70	76	95	115	50	50	0
Montag, 11. Juni 2018	00:30 - 01:00	13	13	0	76	63	77	82	101	10	10	0	82	76	79	99	99	23	23	0
Montag, 11. Juni 2018	01:00 - 01:30	13	13	0	75	61	72	86	104	10	10	0	80	71	73	99	102	23	23	0
Montag, 11. Juni 2018	01:30 - 02:00	15	14	1	85	66	83	102	113	6	5	1	76	56	64	84	122	21	19	2
Montag, 11. Juni 2018	02:00 - 02:30	9	8	1	80	66	82	93	105	9	7	2	86	72	85	102	108	18	15	3
Montag, 11. Juni 2018	02:30 - 03:00	6	5	1	80	72	78	85	102	9	7	2	82	72	74	95	118	15	12	3
Montag, 11. Juni 2018	03:00 - 03:30	3	3	0	64	59	59	87	91	3	3	0	77	67	79	86	86	6	6	0
Montag, 11. Juni 2018	03:30 - 04:00	4	4	0	83	79	79	86	104	11	9	2	74	63	76	87	91	15	13	2
Montag, 11. Juni 2018	04:00 - 04:30	11	9	2	77	64	76	89	92	13	12	1	80	71	80	87	99	24	21	3
Montag, 11. Juni 2018	04:30 - 05:00	20	15	5	77	66	77	84	103	26	24	2	77	65	77	86	104	46	39	7
Montag, 11. Juni 2018	05:00 - 05:30	67	58	9	72	63	70	81	111	67	64	3	75	66	77	82	100	134	122	12
Montag, 11. Juni 2018	05:30 - 06:00	98	87	11	73	64	71	83	104	132	128	4	79	71	77	88	118	230	215	15
Montag, 11. Juni 2018	06:00 - 06:30	191	183	8	73	65	71	79	109	163	143	20	71	61	70	81	99	354	326	28
Montag, 11. Juni 2018	06:30 - 07:00	244	231	13	69	62	69	76	111	248	228	20	68	60	70	77	120	492	459	33
Montag, 11. Juni 2018	07:00 - 07:30	268	257	11	69	62	69	77	96	342	326	16	67	61	66	75	112	610	583	27
Montag, 11. Juni 2018	07:30 - 08:00	306	284	22	66	60	66	73	104	441	424	17	65	57	64	72	116	747	708	39
Montag, 11. Juni 2018	08:00 - 08:30	256	241	15	68	62	67	74	92	274	257	17	68	61	68	74	102	530	498	32
Montag, 11. Juni 2018	08:30 - 09:00	209	185	24	66	60	66	73	104	279	252	27	66	56	67	74	88	488	437	51
Montag, 11. Juni 2018	09:00 - 09:30	209	189	20	69	62	68	76	104	254	235	19	68	60	66	76	99	463	424	39
Montag, 11. Juni 2018	09:30 - 10:00	245	231	14	65	58	66	73	95	252	226	26	67	59	67	74	101	497	457	40
Montag, 11. Juni 2018	10:00 - 10:30	251	236	15	68	61	67	74	123	225	215	10	69	61	68	76	127	476	451	25
Montag, 11. Juni 2018	10:30 - 11:00	235	216	19	66	61	66	75	109	286	263	23	67	60	67	74	92	521	479	42
Montag, 11. Juni 2018	11:00 - 11:30	231	217	14	67	60	66	75	91	254	238	16	68	62	67	75	123	485	455	30
Montag, 11. Juni 2018	11:30 - 12:00	255	233	22	67	59	66	75	99	261	230	31	68	61	67	75	92	516	463	53
Montag, 11. Juni 2018	12:00 - 12:30	248	231	17	68	60	67	77	106	263	228	35	67	61	66	74	101	511	459	52
Montag, 11. Juni 2018	12:30 - 13:00	271	255	16	67	61	66	75	94	261	241	20	68	61	67	75	99	532	496	36
Montag, 11. Juni 2018	13:00 - 13:30	284	270	14	69	62	68	76	95	272	255	17	66	58	66	74	108	556	525	31
Montag, 11. Juni 2018	13:30 - 14:00	235	210	25	69	61	67	77	101	275	254	21	69	60	69	77	96	510	464	46
Montag, 11. Juni 2018	14:00 - 14:30	294	276	18	67	61	66	74	102	272	260	12	67	61	66	73	91	566	536	30
Montag, 11. Juni 2018	14:30 - 15:00	286	268	18	68	61	67	74	100	290	281	9	66	60	66	74	129	576	549	27
Montag, 11. Juni 2018	15:00 - 15:30	277	265	12	66	59	66	73	94	281	269	12	66	57	65	73	106	558	534	24
Montag, 11. Juni 2018	15:30 - 16:00	305	290	15	68	61	67	75	96	290	280	10	66	59	65	74	100	595	570	25
Montag, 11. Juni 2018	16:00 - 16:30	332	322	10	65	58	65	72	93	343	326	17	65	57	65	72	95	675	648	27
Montag, 11. Juni 2018	16:30 - 17:00	356	343	13	66	59	66	74	119	371	360	11	64	57	64	72	93	727	703	24
Montag, 11. Juni 2018	17:00 - 17:30	325	313	12	66	59	66	74	96	362	350	12	64	57	64	72	104	687	663	24
Montag, 11. Juni 2018	17:30 - 18:00	315	309	6	68	62	66	76	104	312	296	16	66	60	65	72	85	627	605	22
Montag, 11. Juni 2018	18:00 - 18:30	281	277	4	68	61	67	76	94	276	270	6	65	57	66	74	106	557	547	10
Montag, 11. Juni 2018	18:30 - 19:00	207	206	1	72	62	71	81	108	215	212	3	69	62	70	77	106	422	418	4
Montag, 11. Juni 2018	19:00 - 19:30	198	196	2	70	62	69	78	113	171	166	5	69	61	69	77	114	369	362	7
Montag, 11. Juni 2018	19:30 - 20:00	133	132	1	70	62	68	79	92	146	143	3	69	61	70	76	88	279	275	4
Montag, 11. Juni 2018	20:00 - 20:30	111	108	3	65	58	65	73	93	100	91	9	70	62	68	78	113	211	199	12
Montag, 11. Juni 2018	20:30 - 21:00	99	97	2	68	60	67	75	104	89	84	5	71	63	69	79	115	188	181	7
Montag, 11. Juni 2018	21:00 - 21:30	82	82	0	67	57	66	79	89	97	96	1	71	62	72	80	103	179	178	1
Montag, 11. Juni 2018	21:30 - 22:00	79	79	0	68	57	68	78	106	62	62	0	72	62	70	82	102	141	141	0
Montag, 11. Juni 2018	22:00 - 22:30	87	86	1	71	60	72	80	102	39	39	0	73	62	71	83	95	126	125	1
Montag, 11. Juni 2018	22:30 - 23:00	43	43	0	72	62	69	80	100	37	37	0	71	65	70	78	94	80	80	0
Montag, 11. Juni 2018	23:00 - 23:30	25	24	1	77	65	77	86	102	32	32	0	73	63	70	85	109	57	56	1
Montag, 11. Juni 2018	23:30 - 24:00	29	28	1	70	60	67	80	105	27	26	1	76	69	74	83	102	56	54	2
Montag, 11. Juni 2018	Sph-Vm 07:00 - 08:00	574	541	33	68	61	68	75	104	783	750	33	66	59	65	74	116	1.357	1.291	66
Montag, 11. Juni 2018	Sph-Nm 16:30 - 17:30	681	656	25	66	59	66	74	119	733	710	23	64	57	64	72	104	1.414	1.366	48
Montag, 11. Juni 2018	06:00-09:00	1.474	1.381	93	69	62	68	75	111	1.747	1.630	117	68	59	68	76	120	3.221	3.011	210
Montag, 11. Juni 2018	15:00-19:00	2.398	2.325	73	67	60	67	75	119	2.450	2.363	87	66	58	66	73	106	4.848	4.688	160
Montag, 11. Juni 2018	06:00-19:00	6.916	6.538	378	68	61	67	75	123	7.362	6.919	443	67	59	67	74	129	14.278	13.457	821
Montag, 11. Juni 2018	06:00-18:00	6.428	6.055	373	68	61	67	75	123	6.871	6.437	434	67	59	66	74	129	13.299	12.492	807
Montag, 11. Juni 2018	06:00-22:00	7.618	7.232	386	68	60	67	76	123	8.027	7.561	466	68	60	67	75	129	15.645	14.793	852
Montag, 11. Juni 2018	22:00-06:00	471	438	33	76	65	74	87	125	453	435	18	78	67	75	89	122	924	873	51
Montag, 11. Juni 2018	00:00-24:00	8.089	7.670	419	70	62	69	79	125	8.480	7.996	484	71	62	70	80	129	16.569	15.666	903

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Bad Neuenahr Ahrquerung B266
 Projekt-Nummer: 15216

Stadt: Bad Neuenahr
 Querschnitt: B266 Lohrsdorf

Startdatum: Samstag, 9. Juni 2018
 Enddatum: Freitag, 15. Juni 2018
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Bad Bodendorf
2	Bad Neuenahr

Tag / Datum	Intervall von bis	Bad Neuenahr / Bad Bodendorf								Bad Bodendorf / Bad Neuenahr								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Dienstag, 12. Juni 2018	00:00 - 00:30	27	26	1	72	60	68	87	98	20	19	1	80	65	80	91	109	47	45	2
Dienstag, 12. Juni 2018	00:30 - 01:00	23	23	0	73	58	73	85	112	10	10	0	74	60	67	94	97	33	33	0
Dienstag, 12. Juni 2018	01:00 - 01:30	18	18	0	75	62	76	84	113	14	14	0	73	61	63	97	108	32	32	0
Dienstag, 12. Juni 2018	01:30 - 02:00	10	10	0	79	66	71	99	105	7	6	1	79	68	84	85	94	17	16	1
Dienstag, 12. Juni 2018	02:00 - 02:30	11	10	1	78	67	78	84	98	11	7	4	87	69	88	98	127	22	17	5
Dienstag, 12. Juni 2018	02:30 - 03:00	4	3	1	73	64	64	69	101	2	2	0	96	80	80	112	112	6	5	1
Dienstag, 12. Juni 2018	03:00 - 03:30	3	3	0	67	72	72	82	96	6	5	1	89	86	88	96	107	9	8	1
Dienstag, 12. Juni 2018	03:30 - 04:00	9	6	3	73	65	69	87	95	9	8	1	74	62	69	93	94	18	14	4
Dienstag, 12. Juni 2018	04:00 - 04:30	14	10	4	71	67	71	79	80	13	10	3	76	67	76	88	92	27	20	7
Dienstag, 12. Juni 2018	04:30 - 05:00	22	17	5	76	66	74	84	94	23	21	2	77	66	72	90	116	45	38	7
Dienstag, 12. Juni 2018	05:00 - 05:30	46	42	4	78	66	75	86	126	68	66	2	76	65	75	89	107	114	108	6
Dienstag, 12. Juni 2018	05:30 - 06:00	120	113	7	73	63	70	83	115	124	119	5	74	66	74	83	102	244	232	12
Dienstag, 12. Juni 2018	06:00 - 06:30	182	174	8	71	63	71	78	108	157	139	18	70	62	69	77	103	339	313	26
Dienstag, 12. Juni 2018	06:30 - 07:00	256	243	13	67	59	66	76	92	244	231	13	69	63	68	76	103	500	474	26
Dienstag, 12. Juni 2018	07:00 - 07:30	267	255	12	68	61	67	76	91	340	325	15	65	58	65	72	110	607	580	27
Dienstag, 12. Juni 2018	07:30 - 08:00	318	292	26	66	59	65	73	98	433	419	14	65	56	64	73	95	751	711	40
Dienstag, 12. Juni 2018	08:00 - 08:30	233	218	15	68	58	68	77	99	315	301	14	66	59	66	73	112	548	519	29
Dienstag, 12. Juni 2018	08:30 - 09:00	253	228	25	67	61	66	73	104	280	266	14	66	58	66	73	113	533	494	39
Dienstag, 12. Juni 2018	09:00 - 09:30	222	187	35	67	61	66	74	121	246	224	22	67	61	66	74	107	468	411	57
Dienstag, 12. Juni 2018	09:30 - 10:00	249	230	19	65	59	65	74	88	274	247	27	67	61	66	74	112	523	477	46
Dienstag, 12. Juni 2018	10:00 - 10:30	210	192	18	66	58	65	73	95	263	244	19	65	59	65	72	88	473	436	37
Dienstag, 12. Juni 2018	10:30 - 11:00	229	212	17	66	60	65	72	105	237	216	21	68	62	68	77	88	466	428	38
Dienstag, 12. Juni 2018	11:00 - 11:30	232	220	12	67	62	66	75	116	252	226	26	67	62	67	73	91	484	446	38
Dienstag, 12. Juni 2018	11:30 - 12:00	237	220	17	66	57	66	74	89	201	180	21	67	60	67	74	94	438	400	38
Dienstag, 12. Juni 2018	12:00 - 12:30	266	247	19	66	61	65	73	98	255	241	14	66	59	66	72	92	521	488	33
Dienstag, 12. Juni 2018	12:30 - 13:00	259	240	19	65	59	64	74	92	197	182	15	67	59	66	74	103	456	422	34
Dienstag, 12. Juni 2018	13:00 - 13:30	261	236	25	66	61	66	73	92	251	235	16	66	59	65	73	95	512	471	41
Dienstag, 12. Juni 2018	13:30 - 14:00	295	281	14	68	62	68	76	100	295	275	20	68	60	67	76	98	590	556	34
Dienstag, 12. Juni 2018	14:00 - 14:30	310	295	15	68	62	67	75	94	264	243	21	68	61	67	74	113	574	538	36
Dienstag, 12. Juni 2018	14:30 - 15:00	296	277	19	67	60	66	76	98	297	280	17	69	61	67	76	145	593	557	36
Dienstag, 12. Juni 2018	15:00 - 15:30	333	323	10	66	60	66	74	96	312	302	10	66	59	67	74	92	645	625	20
Dienstag, 12. Juni 2018	15:30 - 16:00	314	294	20	67	61	66	74	94	303	291	12	65	60	66	75	102	617	585	32
Dienstag, 12. Juni 2018	16:00 - 16:30	341	329	12	66	60	66	73	116	361	353	8	65	59	65	71	94	702	682	20
Dienstag, 12. Juni 2018	16:30 - 17:00	362	355	7	66	60	66	74	91	352	343	9	66	59	66	73	101	714	698	16
Dienstag, 12. Juni 2018	17:00 - 17:30	353	347	6	69	63	69	76	101	358	351	7	67	60	66	73	94	711	698	13
Dienstag, 12. Juni 2018	17:30 - 18:00	286	279	7	69	61	68	76	111	361	358	3	66	59	66	74	105	647	637	10
Dienstag, 12. Juni 2018	18:00 - 18:30	284	278	6	70	63	69	79	102	266	264	2	70	62	70	78	103	550	542	8
Dienstag, 12. Juni 2018	18:30 - 19:00	272	268	4	69	62	68	76	119	228	220	8	69	61	68	77	91	500	488	12
Dienstag, 12. Juni 2018	19:00 - 19:30	200	197	3	71	62	70	80	98	218	215	3	72	64	71	80	98	418	412	6
Dienstag, 12. Juni 2018	19:30 - 20:00	140	139	1	73	63	71	82	115	159	159	0	74	66	73	81	108	299	298	1
Dienstag, 12. Juni 2018	20:00 - 20:30	110	110	0	70	61	71	80	114	146	145	1	74	67	73	80	103	256	255	1
Dienstag, 12. Juni 2018	20:30 - 21:00	97	96	1	74	63	74	83	109	80	79	1	77	65	77	88	129	177	175	2
Dienstag, 12. Juni 2018	21:00 - 21:30	99	97	2	74	62	71	84	147	113	111	2	76	63	76	90	116	212	208	4
Dienstag, 12. Juni 2018	21:30 - 22:00	79	75	4	75	62	74	88	103	78	78	0	75	64	72	86	128	157	153	4
Dienstag, 12. Juni 2018	22:00 - 22:30	124	123	1	72	62	71	80	111	52	52	0	75	65	76	84	104	176	175	1
Dienstag, 12. Juni 2018	22:30 - 23:00	57	55	2	75	62	74	83	124	59	59	0	76	65	73	86	111	116	114	2
Dienstag, 12. Juni 2018	23:00 - 23:30	41	41	0	84	67	84	98	120	30	30	0	80	68	78	89	109	71	71	0
Dienstag, 12. Juni 2018	23:30 - 24:00	22	21	1	76	63	71	93	107	29	29	0	78	66	75	94	103	51	50	1
Dienstag, 12. Juni 2018	Sph-Vm 07:00 - 08:00	585	547	38	67	60	66	75	98	773	744	29	65	57	65	73	110	1.358	1.291	67
Dienstag, 12. Juni 2018	Sph-Nm 16:30 - 17:30	715	702	13	68	62	68	75	101	710	694	16	67	60	66	73	101	1.425	1.396	29
Dienstag, 12. Juni 2018	06:00-09:00	1.509	1.410	99	68	60	67	76	108	1.769	1.681	88	67	59	66	74	113	3.278	3.091	187
Dienstag, 12. Juni 2018	15:00-19:00	2.545	2.473	72	68	61	67	75	119	2.541	2.482	59	67	60	67	74	105	5.086	4.955	131
Dienstag, 12. Juni 2018	06:00-19:00	7.120	6.720	400	67	61	67	75	121	7.342	6.956	386	67	60	67	74	145	14.462	13.676	786
Dienstag, 12. Juni 2018	06:00-18:00	6.564	6.174	390	67	60	66	75	121	6.848	6.472	376	67	60	66	74	145	13.412	12.646	766
Dienstag, 12. Juni 2018	06:00-22:00	7.845	7.434	411	68	61	68	76	147	8.136	7.743	393	68	61	68	76	145	15.981	15.177	804
Dienstag, 12. Juni 2018	22:00-06:00	551	521	30	75	64	73	85	126	477	457	20	79	67	76	92	127	1.028	978	50
Dienstag, 12. Juni 2018	00:00 24:00	8.396	7.955	441	70	62	69	79	147	8.613	8.200	413	72	63	71	81	145	17.009	16.155	854

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Bad Neuenahr Ahrquerung B266
 Projekt-Nummer: 15216
 Startdatum: Samstag, 9. Juni 2018
 Enddatum: Freitag, 15. Juni 2018
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Stadt: Bad Neuenahr
 Querschnitt: B266 Lohrsdorf

Richtung	Nach:
1	Bad Bodendorf
2	Bad Neuenahr

Tag / Datum	Intervall von bis	Bad Neuenahr / Bad Bodendorf								Bad Bodendorf / Bad Neuenahr								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Mittwoch, 13. Juni 2018	00:00 - 00:30	22	22	0	78	67	76	91	121	21	20	1	83	71	81	95	108	43	42	1
Mittwoch, 13. Juni 2018	00:30 - 01:00	18	18	0	78	70	76	88	99	17	15	2	84	65	79	99	139	35	33	2
Mittwoch, 13. Juni 2018	01:00 - 01:30	15	14	1	77	66	76	88	96	10	10	0	74	65	70	86	87	25	24	1
Mittwoch, 13. Juni 2018	01:30 - 02:00	13	12	1	78	62	72	87	135	14	13	1	79	67	79	89	121	27	25	2
Mittwoch, 13. Juni 2018	02:00 - 02:30	9	9	0	80	71	78	87	96	10	7	3	85	65	85	96	132	19	16	3
Mittwoch, 13. Juni 2018	02:30 - 03:00	3	3	0	79	68	80	88	88	2	2	0	95	82	82	107	107	5	5	0
Mittwoch, 13. Juni 2018	03:00 - 03:30	5	5	0	72	63	90	91	96	7	6	1	80	67	86	96	97	12	11	1
Mittwoch, 13. Juni 2018	03:30 - 04:00	8	7	1	70	60	66	80	87	8	7	1	80	66	76	99	103	16	14	2
Mittwoch, 13. Juni 2018	04:00 - 04:30	10	9	1	74	67	68	87	87	12	10	2	77	70	76	81	105	22	19	3
Mittwoch, 13. Juni 2018	04:30 - 05:00	20	18	2	83	70	79	93	126	22	17	5	73	64	71	84	102	42	35	7
Mittwoch, 13. Juni 2018	05:00 - 05:30	56	52	4	76	62	75	89	123	68	65	3	77	68	78	91	101	124	117	7
Mittwoch, 13. Juni 2018	05:30 - 06:00	106	99	7	74	65	73	82	113	126	120	6	76	68	75	86	112	232	219	13
Mittwoch, 13. Juni 2018	06:00 - 06:30	200	190	10	72	63	70	81	112	154	142	12	73	65	71	82	102	354	332	22
Mittwoch, 13. Juni 2018	06:30 - 07:00	246	236	10	70	62	69	78	96	256	238	18	70	63	69	78	102	502	474	28
Mittwoch, 13. Juni 2018	07:00 - 07:30	265	247	18	68	61	67	74	100	336	315	21	67	61	66	73	141	601	562	39
Mittwoch, 13. Juni 2018	07:30 - 08:00	319	286	33	63	57	63	71	92	433	416	17	64	56	64	72	103	752	702	50
Mittwoch, 13. Juni 2018	08:00 - 08:30	272	252	20	66	59	66	73	105	312	295	17	66	57	66	75	116	584	547	37
Mittwoch, 13. Juni 2018	08:30 - 09:00	237	217	20	67	61	66	74	93	273	248	25	67	61	67	73	93	510	465	45
Mittwoch, 13. Juni 2018	09:00 - 09:30	180	169	11	69	62	68	76	101	248	235	13	69	62	68	75	102	428	404	24
Mittwoch, 13. Juni 2018	09:30 - 10:00	223	205	18	67	61	66	75	90	294	271	23	67	60	66	74	95	517	476	41
Mittwoch, 13. Juni 2018	10:00 - 10:30	220	203	17	67	61	66	74	102	254	235	19	67	61	66	74	112	474	438	36
Mittwoch, 13. Juni 2018	10:30 - 11:00	247	230	17	66	60	65	72	99	244	220	24	66	60	66	73	90	491	450	41
Mittwoch, 13. Juni 2018	11:00 - 11:30	212	199	13	67	59	67	74	97	239	208	31	64	58	64	70	112	451	407	44
Mittwoch, 13. Juni 2018	11:30 - 12:00	261	237	24	65	60	65	73	99	273	253	20	66	59	65	73	89	534	490	44
Mittwoch, 13. Juni 2018	12:00 - 12:30	253	238	15	69	61	68	76	99	228	206	22	66	58	65	72	139	481	444	37
Mittwoch, 13. Juni 2018	12:30 - 13:00	274	259	15	67	61	66	74	93	228	211	17	67	61	67	73	105	502	470	32
Mittwoch, 13. Juni 2018	13:00 - 13:30	284	262	22	67	61	66	75	101	250	233	17	68	59	67	77	118	534	495	39
Mittwoch, 13. Juni 2018	13:30 - 14:00	285	273	12	67	61	67	75	98	301	284	17	68	62	67	74	104	586	557	29
Mittwoch, 13. Juni 2018	14:00 - 14:30	285	269	16	67	60	67	74	90	274	252	22	65	56	64	73	126	559	521	38
Mittwoch, 13. Juni 2018	14:30 - 15:00	311	297	14	66	60	66	73	93	275	258	17	66	59	66	74	95	586	555	31
Mittwoch, 13. Juni 2018	15:00 - 15:30	279	265	14	67	60	66	74	98	316	297	19	66	59	65	74	100	595	562	33
Mittwoch, 13. Juni 2018	15:30 - 16:00	288	267	21	66	57	65	74	89	350	337	13	66	59	66	73	115	638	604	34
Mittwoch, 13. Juni 2018	16:00 - 16:30	330	323	7	67	61	67	76	104	352	338	14	66	60	66	74	95	682	661	21
Mittwoch, 13. Juni 2018	16:30 - 17:00	313	302	11	69	62	68	76	102	366	353	13	65	57	65	73	91	679	655	24
Mittwoch, 13. Juni 2018	17:00 - 17:30	326	316	10	67	60	66	76	99	356	344	12	66	58	66	74	97	682	660	22
Mittwoch, 13. Juni 2018	17:30 - 18:00	297	286	11	68	61	68	76	96	322	314	8	69	61	67	76	116	619	600	19
Mittwoch, 13. Juni 2018	18:00 - 18:30	288	286	2	70	62	70	78	131	289	282	7	69	61	68	77	127	577	568	9
Mittwoch, 13. Juni 2018	18:30 - 19:00	237	230	7	68	61	68	75	99	245	238	7	69	61	68	77	112	482	468	14
Mittwoch, 13. Juni 2018	19:00 - 19:30	205	201	4	71	61	70	80	100	180	176	4	71	63	70	79	96	385	377	8
Mittwoch, 13. Juni 2018	19:30 - 20:00	154	150	4	71	63	70	79	128	166	165	1	72	62	70	80	113	320	315	5
Mittwoch, 13. Juni 2018	20:00 - 20:30	135	135	0	75	66	74	82	149	144	142	2	74	65	73	82	109	279	277	2
Mittwoch, 13. Juni 2018	20:30 - 21:00	112	112	0	74	62	73	84	109	92	91	1	77	65	76	88	116	204	203	1
Mittwoch, 13. Juni 2018	21:00 - 21:30	91	90	1	74	64	73	84	122	115	112	3	77	66	75	86	123	206	202	4
Mittwoch, 13. Juni 2018	21:30 - 22:00	86	85	1	71	60	67	84	117	82	79	3	73	65	72	83	99	168	164	4
Mittwoch, 13. Juni 2018	22:00 - 22:30	121	119	2	74	63	73	82	109	66	66	0	69	62	68	77	92	187	185	2
Mittwoch, 13. Juni 2018	22:30 - 23:00	78	78	0	76	67	76	86	116	63	63	0	73	63	70	85	109	141	141	0
Mittwoch, 13. Juni 2018	23:00 - 23:30	39	35	4	76	65	71	93	114	31	30	1	78	62	77	91	116	70	65	5
Mittwoch, 13. Juni 2018	23:30 - 24:00	30	29	1	75	66	74	87	112	24	23	1	79	69	80	91	99	54	52	2
Mittwoch, 13. Juni 2018	Sph-Vm 07:00 - 08:00	584	533	51	66	59	65	73	100	769	731	38	66	59	65	73	141	1.353	1.264	89
Mittwoch, 13. Juni 2018	Sph-Nm 16:00 - 17:00	643	625	18	68	62	68	76	104	718	691	27	66	59	66	74	95	1.361	1.316	45
Mittwoch, 13. Juni 2018	06:00-09:00	1.539	1.428	111	68	61	67	75	112	1.764	1.654	110	68	61	67	76	141	3.303	3.082	221
Mittwoch, 13. Juni 2018	15:00-19:00	2.358	2.275	83	68	61	67	76	131	2.596	2.503	93	67	60	66	75	127	4.954	4.778	176
Mittwoch, 13. Juni 2018	06:00-19:00	6.932	6.544	388	67	61	67	75	131	7.468	7.023	445	67	60	66	74	141	14.400	13.567	833
Mittwoch, 13. Juni 2018	06:00-18:00	6.407	6.028	379	67	60	67	75	105	6.934	6.503	431	67	60	66	74	139	13.341	12.531	810
Mittwoch, 13. Juni 2018	06:00-22:00	7.715	7.317	398	68	61	68	76	149	8.247	7.788	459	68	61	68	76	139	15.962	15.105	857
Mittwoch, 13. Juni 2018	22:00-06:00	553	529	24	76	66	75	87	135	501	474	27	79	67	77	91	139	1.054	1.003	51
Mittwoch, 13. Juni 2018	00:00 24:00	8.268	7.846	422	71	63	70	80	149	8.748	8.262	486	72	63	71	81	141	17.016	16.108	908

Auswertung GeratEZahlung

Projekt-Name: Bad Neuenahr Ahrquerung B266
 Projekt-Nummer: 15216

Stadt: Bad Neuenahr
 Querschnitt: B266 Lohrsrdorf

Startdatum: Samstag, 9. Juni 2018
 Enddatum: Freitag, 15. Juni 2018
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Bad Bodendorf
2	Bad Neuenahr

Tag / Datum	Intervall von bis	Bad Neuenahr / Bad Bodendorf								Bad Bodendorf / Bad Neuenahr								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Donnerstag, 14. Juni 2018	00:00 - 00:30	18	18	0	74	62	70	83	93	20	19	1	78	66	73	85	123	38	37	1
Donnerstag, 14. Juni 2018	00:30 - 01:00	21	21	0	79	64	71	100	128	9	9	0	77	63	73	88	118	30	30	0
Donnerstag, 14. Juni 2018	01:00 - 01:30	17	17	0	82	69	84	94	101	14	13	1	86	71	78	108	119	31	30	1
Donnerstag, 14. Juni 2018	01:30 - 02:00	14	13	1	81	66	74	98	130	7	6	1	88	74	87	111	122	21	19	2
Donnerstag, 14. Juni 2018	02:00 - 02:30	9	8	1	71	56	73	81	107	6	6	0	75	65	74	80	94	15	14	1
Donnerstag, 14. Juni 2018	02:30 - 03:00	3	3	0	84	83	83	85	85	9	7	2	85	69	85	95	113	12	10	2
Donnerstag, 14. Juni 2018	03:00 - 03:30	5	3	2	73	70	73	77	81	8	6	2	81	75	78	90	92	13	9	4
Donnerstag, 14. Juni 2018	03:30 - 04:00	9	9	0	73	65	75	93	94	9	5	4	76	65	71	88	102	18	14	4
Donnerstag, 14. Juni 2018	04:00 - 04:30	8	6	2	74	57	77	82	85	9	7	2	77	62	75	96	120	17	13	4
Donnerstag, 14. Juni 2018	04:30 - 05:00	26	21	5	79	65	79	91	120	30	27	3	77	65	78	88	105	56	48	8
Donnerstag, 14. Juni 2018	05:00 - 05:30	52	46	6	74	63	73	87	113	69	62	7	79	67	78	89	152	121	108	13
Donnerstag, 14. Juni 2018	05:30 - 06:00	104	98	6	74	63	73	83	101	120	111	7	75	67	75	84	105	224	209	13
Donnerstag, 14. Juni 2018	06:00 - 06:30	179	173	6	70	61	70	79	125	181	160	19	68	59	67	78	102	360	333	25
Donnerstag, 14. Juni 2018	06:30 - 07:00	255	246	11	69	61	69	77	100	242	221	19	70	63	69	77	98	497	467	30
Donnerstag, 14. Juni 2018	07:00 - 07:30	248	231	19	68	62	67	76	92	344	323	19	67	60	67	75	94	592	554	38
Donnerstag, 14. Juni 2018	07:30 - 08:00	345	320	27	66	61	65	73	101	421	401	18	61	53	62	69	98	766	721	45
Donnerstag, 14. Juni 2018	08:00 - 08:30	253	237	18	68	61	67	75	97	314	294	18	65	57	63	73	110	567	531	36
Donnerstag, 14. Juni 2018	08:30 - 09:00	226	206	22	67	60	65	75	92	319	286	31	65	57	65	71	95	545	492	53
Donnerstag, 14. Juni 2018	09:00 - 09:30	187	172	15	68	62	67	74	92	253	225	26	67	59	65	75	89	440	397	41
Donnerstag, 14. Juni 2018	09:30 - 10:00	227	206	23	68	61	66	77	95	273	252	19	66	59	65	73	90	500	458	42
Donnerstag, 14. Juni 2018	10:00 - 10:30	222	203	21	67	60	66	76	112	257	236	19	67	61	66	73	121	479	439	40
Donnerstag, 14. Juni 2018	10:30 - 11:00	221	207	14	68	62	67	75	108	251	222	27	65	60	64	70	102	472	429	41
Donnerstag, 14. Juni 2018	11:00 - 11:30	255	229	28	66	60	65	71	92	230	211	17	67	59	66	74	112	485	440	45
Donnerstag, 14. Juni 2018	11:30 - 12:00	231	216	17	67	59	67	76	105	274	255	17	65	58	66	74	98	505	471	34
Donnerstag, 14. Juni 2018	12:00 - 12:30	258	241	19	66	58	66	73	112	245	226	17	66	58	66	73	96	503	467	36
Donnerstag, 14. Juni 2018	12:30 - 13:00	280	269	13	67	60	66	76	106	267	244	21	63	57	63	70	84	547	513	34
Donnerstag, 14. Juni 2018	13:00 - 13:30	293	279	16	66	60	66	73	88	268	247	19	67	60	66	73	131	561	526	35
Donnerstag, 14. Juni 2018	13:30 - 14:00	293	272	23	67	59	67	76	104	301	279	20	66	59	65	73	101	594	551	43
Donnerstag, 14. Juni 2018	14:00 - 14:30	310	294	18	66	58	66	74	94	257	235	18	67	61	66	72	110	567	529	36
Donnerstag, 14. Juni 2018	14:30 - 15:00	283	270	15	68	61	66	76	114	325	299	22	64	56	63	70	110	608	569	37
Donnerstag, 14. Juni 2018	15:00 - 15:30	279	268	13	66	60	66	74	118	317	299	15	65	58	65	72	93	596	567	28
Donnerstag, 14. Juni 2018	15:30 - 16:00	316	302	16	66	60	65	74	93	380	367	11	67	59	66	74	121	696	669	27
Donnerstag, 14. Juni 2018	16:00 - 16:30	371	365	6	64	52	64	74	108	370	352	16	66	58	66	75	124	741	717	22
Donnerstag, 14. Juni 2018	16:30 - 17:00	378	372	8	68	61	67	76	104	350	337	11	67	58	67	75	90	728	709	19
Donnerstag, 14. Juni 2018	17:00 - 17:30	339	333	8	69	62	68	76	92	387	376	9	66	60	65	72	113	726	709	17
Donnerstag, 14. Juni 2018	17:30 - 18:00	325	315	11	67	60	66	74	102	374	365	8	67	60	67	74	99	699	680	19
Donnerstag, 14. Juni 2018	18:00 - 18:30	318	316	4	68	61	68	77	96	321	311	8	66	58	67	75	90	639	627	12
Donnerstag, 14. Juni 2018	18:30 - 19:00	258	258	2	69	62	68	75	105	263	257	4	68	61	68	75	107	521	515	6
Donnerstag, 14. Juni 2018	19:00 - 19:30	209	206	5	68	61	68	76	99	226	223	1	69	62	68	76	94	435	429	6
Donnerstag, 14. Juni 2018	19:30 - 20:00	165	162	3	71	62	70	81	104	161	158	3	71	63	70	79	96	326	320	6
Donnerstag, 14. Juni 2018	20:00 - 20:30	138	136	2	71	62	70	82	102	149	145	4	73	64	73	83	114	287	281	6
Donnerstag, 14. Juni 2018	20:30 - 21:00	107	106	1	68	60	67	77	94	111	107	4	71	62	69	78	138	218	213	5
Donnerstag, 14. Juni 2018	21:00 - 21:30	103	102	1	71	62	68	81	101	132	130	2	71	62	70	80	98	235	232	3
Donnerstag, 14. Juni 2018	21:30 - 22:00	100	99	1	74	63	71	85	106	97	94	3	72	65	70	80	110	197	193	4
Donnerstag, 14. Juni 2018	22:00 - 22:30	116	114	2	70	61	67	78	105	56	56	0	72	61	67	84	113	172	170	2
Donnerstag, 14. Juni 2018	22:30 - 23:00	59	58	1	75	63	75	86	107	57	57	0	73	66	71	80	100	116	115	1
Donnerstag, 14. Juni 2018	23:00 - 23:30	45	45	0	70	62	69	83	115	41	41	0	81	69	79	98	115	86	86	0
Donnerstag, 14. Juni 2018	23:30 - 24:00	36	35	1	72	62	70	85	95	27	27	0	75	65	75	83	98	63	62	1
Donnerstag, 14. Juni 2018	Sph-Vm 07:00 - 08:00	593	551	46	67	62	66	75	101	765	724	37	64	57	65	72	98	1.358	1.275	83
Donnerstag, 14. Juni 2018	Sph-Nm 16:00 - 17:00	749	737	14	66	57	66	75	108	720	689	27	67	58	67	75	124	1.469	1.426	41
Donnerstag, 14. Juni 2018	06:00-09:00	1.506	1.413	103	68	61	67	76	125	1.821	1.685	124	66	58	66	74	110	3.327	3.098	227
Donnerstag, 14. Juni 2018	15:00-19:00	2.584	2.529	68	67	60	67	75	118	2.762	2.664	82	67	59	66	74	124	5.346	5.193	150
Donnerstag, 14. Juni 2018	06:00-19:00	7.150	6.800	393	67	60	67	75	118	7.784	7.280	448	66	59	66	73	131	14.934	14.080	843
Donnerstag, 14. Juni 2018	06:00-18:00	6.574	6.226	387	67	60	66	75	118	7.200	6.712	436	66	59	65	73	131	13.774	12.938	821
Donnerstag, 14. Juni 2018	06:00-22:00	7.972	7.611	406	68	60	67	76	118	8.660	8.137	465	67	60	66	74	138	16.632	15.748	871
Donnerstag, 14. Juni 2018	22:00-06:00	542	515	27	75	64	74	87	130	491	459	30	78	67	76	90	152	1.033	974	57
Donnerstag, 14. Juni 2018	00:00 24:00	8.514	8.126	433	70	62	69	80	130	9.151	8.596	495	71	62	70	80	152	17.665	16.722	928

Auswertung Gerätezählung

 Projekt-Name: Bad Neuenahr Ahrquerung B266
 Projekt-Nummer: 15216

 Stadt: Bad Neuenahr
 Querschnitt: B266 Lohrsdorf

 Startdatum: Samstag, 9. Juni 2018
 Enddatum: Freitag, 15. Juni 2018
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Bad Bodendorf
2	Bad Neuenahr

Tag / Datum	Intervall von bis	Bad Neuenahr / Bad Bodendorf								Bad Bodendorf / Bad Neuenahr								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Freitag, 15. Juni 2018	00:00 - 00:30	22	21	1	74	67	72	83	90	22	21	1	77	65	71	83	126	44	42	2
Freitag, 15. Juni 2018	00:30 - 01:00	25	24	1	78	66	77	91	108	10	10	0	73	65	67	96	99	35	34	1
Freitag, 15. Juni 2018	01:00 - 01:30	11	11	0	83	76	84	91	122	9	8	1	74	65	71	83	119	20	19	1
Freitag, 15. Juni 2018	01:30 - 02:00	12	12	0	82	72	80	94	107	14	14	0	77	70	75	82	103	26	26	0
Freitag, 15. Juni 2018	02:00 - 02:30	11	11	0	74	65	68	91	101	6	6	0	74	67	73	77	87	17	17	0
Freitag, 15. Juni 2018	02:30 - 03:00	8	8	0	82	65	81	100	105	4	4	0	76	64	64	75	104	12	12	0
Freitag, 15. Juni 2018	03:00 - 03:30	5	4	1	72	67	67	78	87	7	5	2	74	62	72	87	99	12	9	3
Freitag, 15. Juni 2018	03:30 - 04:00	8	8	0	78	56	86	101	124	6	5	1	79	67	72	96	98	14	13	1
Freitag, 15. Juni 2018	04:00 - 04:30	11	9	2	79	71	78	85	104	13	11	2	73	59	72	85	96	24	20	4
Freitag, 15. Juni 2018	04:30 - 05:00	29	25	4	78	68	77	90	101	23	19	4	73	62	74	82	95	52	44	8
Freitag, 15. Juni 2018	05:00 - 05:30	57	50	7	75	64	73	85	118	73	66	7	73	62	74	83	112	130	116	14
Freitag, 15. Juni 2018	05:30 - 06:00	113	105	8	74	63	73	86	109	108	103	5	77	66	76	86	132	221	208	13
Freitag, 15. Juni 2018	06:00 - 06:30	178	165	13	70	61	68	79	108	154	144	10	74	64	73	84	102	332	309	23
Freitag, 15. Juni 2018	06:30 - 07:00	228	219	9	69	62	67	78	98	248	230	18	70	61	69	78	102	476	449	27
Freitag, 15. Juni 2018	07:00 - 07:30	257	236	21	67	59	66	76	94	337	318	19	65	59	65	71	88	594	554	40
Freitag, 15. Juni 2018	07:30 - 08:00	278	259	19	64	57	66	74	94	406	393	13	65	59	65	72	94	684	652	32
Freitag, 15. Juni 2018	08:00 - 08:30	237	219	18	66	59	66	74	97	274	259	15	66	56	66	74	99	511	478	33
Freitag, 15. Juni 2018	08:30 - 09:00	227	199	28	67	60	66	74	116	300	283	17	66	59	66	73	103	527	482	45
Freitag, 15. Juni 2018	09:00 - 09:30	200	182	18	68	60	67	77	100	254	235	19	69	62	68	74	128	454	417	37
Freitag, 15. Juni 2018	09:30 - 10:00	252	231	21	64	58	65	73	92	262	237	25	65	57	65	73	98	514	468	46
Freitag, 15. Juni 2018	10:00 - 10:30	220	207	13	67	62	66	74	106	232	211	21	66	58	66	72	101	452	418	34
Freitag, 15. Juni 2018	10:30 - 11:00	229	217	12	70	62	69	77	123	293	275	18	67	61	66	73	118	522	492	30
Freitag, 15. Juni 2018	11:00 - 11:30	271	251	20	67	62	66	74	98	250	227	23	65	58	64	73	87	521	478	43
Freitag, 15. Juni 2018	11:30 - 12:00	259	235	24	65	59	66	74	98	228	213	15	68	61	68	75	97	487	448	39
Freitag, 15. Juni 2018	12:00 - 12:30	279	263	16	67	60	66	75	101	289	270	19	67	60	66	73	114	568	533	35
Freitag, 15. Juni 2018	12:30 - 13:00	321	309	12	67	61	66	74	99	343	327	16	65	58	65	72	104	664	636	28
Freitag, 15. Juni 2018	13:00 - 13:30	339	316	23	66	60	65	72	98	336	316	20	67	60	66	74	107	675	632	43
Freitag, 15. Juni 2018	13:30 - 14:00	344	324	20	66	60	66	74	91	370	351	19	66	58	65	75	98	714	675	39
Freitag, 15. Juni 2018	14:00 - 14:30	326	311	15	68	61	67	75	129	326	309	17	66	58	65	73	102	652	620	32
Freitag, 15. Juni 2018	14:30 - 15:00	313	301	12	67	61	66	76	104	337	323	14	65	58	66	73	100	650	624	26
Freitag, 15. Juni 2018	15:00 - 15:30	310	294	16	67	60	66	75	94	343	330	13	67	60	66	73	93	653	624	29
Freitag, 15. Juni 2018	15:30 - 16:00	302	291	11	65	60	65	72	111	347	334	13	66	58	65	75	98	649	625	24
Freitag, 15. Juni 2018	16:00 - 16:30	314	301	13	66	58	67	75	107	320	306	14	68	60	66	75	120	634	607	27
Freitag, 15. Juni 2018	16:30 - 17:00	282	272	10	67	60	67	75	97	302	296	6	68	62	68	75	110	584	568	16
Freitag, 15. Juni 2018	17:00 - 17:30	319	312	7	68	62	68	74	108	311	299	12	68	62	67	73	108	630	611	19
Freitag, 15. Juni 2018	17:30 - 18:00	298	290	8	70	63	68	77	128	302	293	9	68	60	67	75	94	600	583	17
Freitag, 15. Juni 2018	18:00 - 18:30	274	268	6	69	61	68	77	104	280	269	11	61	31	65	77	100	554	537	17
Freitag, 15. Juni 2018	18:30 - 19:00	275	270	5	70	62	70	78	91	220	216	4	72	65	71	79	112	495	486	9
Freitag, 15. Juni 2018	19:00 - 19:30	231	228	3	71	63	70	78	99	196	193	3	69	59	68	80	112	427	421	6
Freitag, 15. Juni 2018	19:30 - 20:00	198	197	1	70	62	69	76	135	163	160	3	73	62	72	81	158	361	357	4
Freitag, 15. Juni 2018	20:00 - 20:30	136	135	1	72	62	70	81	131	141	141	0	74	64	71	82	125	277	276	1
Freitag, 15. Juni 2018	20:30 - 21:00	152	149	3	70	62	69	77	103	126	124	2	77	69	75	85	125	278	273	5
Freitag, 15. Juni 2018	21:00 - 21:30	116	112	4	73	62	73	81	109	125	124	1	74	66	73	82	112	241	236	5
Freitag, 15. Juni 2018	21:30 - 22:00	70	69	1	74	65	72	83	115	99	99	0	73	65	72	81	119	169	168	1
Freitag, 15. Juni 2018	22:00 - 22:30	149	144	5	73	61	71	83	126	91	90	1	72	63	70	80	100	240	234	6
Freitag, 15. Juni 2018	22:30 - 23:00	106	106	0	72	64	70	80	107	115	115	0	72	64	71	80	116	221	221	0
Freitag, 15. Juni 2018	23:00 - 23:30	66	65	1	73	63	70	85	113	93	91	2	76	67	73	83	117	159	156	3
Freitag, 15. Juni 2018	23:30 - 24:00	62	62	0	76	64	75	86	125	71	70	1	75	63	72	88	111	133	132	1
Freitag, 15. Juni 2018	Sph-Vm 07:00 - 08:00	535	495	40	66	58	66	75	94	743	711	32	65	59	65	72	94	1.278	1.206	72
Freitag, 15. Juni 2018	Sph-Nm 13:00 - 14:00	683	640	43	66	60	66	73	98	706	667	39	67	59	66	75	107	1.389	1.307	82
Freitag, 15. Juni 2018	06:00-09:00	1.405	1.297	108	67	60	67	76	116	1.719	1.627	92	68	60	67	75	103	3.124	2.924	200
Freitag, 15. Juni 2018	15:00-19:00	2.374	2.298	76	68	61	67	75	128	2.425	2.343	82	67	57	67	75	120	4.799	4.641	158
Freitag, 15. Juni 2018	06:00-19:00	7.132	6.742	390	67	60	67	75	129	7.664	7.264	400	67	59	67	74	128	14.796	14.006	790
Freitag, 15. Juni 2018	06:00-18:00	6.583	6.204	379	67	60	66	75	129	7.164	6.779	385	67	60	66	74	128	13.747	12.983	764
Freitag, 15. Juni 2018	06:00-22:00	8.035	7.632	403	68	61	67	76	135	8.514	8.105	409	68	60	68	76	158	16.549	15.737	812
Freitag, 15. Juni 2018	22:00-06:00	695	665	30	76	66	75	88	126	665	638	27	75	64	72	84	132	1.360	1.303	57
Freitag, 15. Juni 2018	00:00 24:00	8.730	8.297	433	71	62	70	80	135	9.179	8.743	436	70	61	69	79	158	17.909	17.040	869

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Bad Neuenahr Ahrquerung B266
 Projekt-Nummer: 15216
 Startdatum: Samstag, 9. Juni 2018
 Enddatum: Freitag, 15. Juni 2018
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Stadt: Bad Neuenahr
 Querschnitt: B266 Lohrsdorf

Richtung	Nach:
1	Bad Bodendorf
2	Bad Neuenahr

Tag / Datum	Intervall von bis	Bad Neuenahr / Bad Bodendorf								Bad Bodendorf / Bad Neuenahr								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Samstag, 9. Juni 2018	00:00 - 00:30	60	60	0	77	64	71	89	135	60	60	0	77	66	75	88	128	120	120	0
Samstag, 9. Juni 2018	00:30 - 01:00	49	48	1	80	64	80	93	109	39	38	1	79	69	78	90	103	88	86	2
Samstag, 9. Juni 2018	01:00 - 01:30	37	36	1	77	64	77	88	126	28	26	2	75	64	71	88	101	65	62	3
Samstag, 9. Juni 2018	01:30 - 02:00	18	18	0	87	71	76	102	126	27	27	0	83	70	83	101	107	45	45	0
Samstag, 9. Juni 2018	02:00 - 02:30	20	20	0	79	67	79	91	99	11	10	1	91	79	97	103	109	31	30	1
Samstag, 9. Juni 2018	02:30 - 03:00	12	11	1	84	66	77	104	118	7	6	1	86	79	86	96	104	19	17	2
Samstag, 9. Juni 2018	03:00 - 03:30	13	12	1	80	70	81	87	107	15	14	1	88	78	83	105	124	28	26	2
Samstag, 9. Juni 2018	03:30 - 04:00	8	8	0	85	76	88	94	96	11	9	2	78	64	76	87	112	19	17	2
Samstag, 9. Juni 2018	04:00 - 04:30	14	13	1	79	67	78	91	102	10	9	1	79	74	76	86	97	24	22	2
Samstag, 9. Juni 2018	04:30 - 05:00	21	21	0	80	69	77	96	105	17	17	0	78	68	79	83	97	38	38	0
Samstag, 9. Juni 2018	05:00 - 05:30	22	20	2	80	70	78	85	143	24	22	2	76	66	71	87	143	46	42	4
Samstag, 9. Juni 2018	05:30 - 06:00	40	34	6	76	59	76	91	102	49	46	3	83	70	82	98	121	89	80	9
Samstag, 9. Juni 2018	06:00 - 06:30	67	65	2	78	66	76	90	128	57	55	2	81	72	80	92	106	124	120	4
Samstag, 9. Juni 2018	06:30 - 07:00	60	56	4	72	59	71	83	107	67	61	6	75	67	73	84	134	127	117	10
Samstag, 9. Juni 2018	07:00 - 07:30	86	78	8	75	64	74	85	106	65	64	1	79	70	78	90	103	151	142	9
Samstag, 9. Juni 2018	07:30 - 08:00	87	83	4	74	63	74	82	107	109	102	7	75	64	73	84	134	196	185	11
Samstag, 9. Juni 2018	08:00 - 08:30	126	122	4	73	65	71	80	119	102	98	4	73	65	71	85	98	228	220	8
Samstag, 9. Juni 2018	08:30 - 09:00	131	127	4	70	62	69	78	101	134	130	4	69	62	70	79	94	265	257	8
Samstag, 9. Juni 2018	09:00 - 09:30	143	139	4	---	---	---	---	---	159	157	2	---	---	---	---	---	302	296	6
Samstag, 9. Juni 2018	09:30 - 10:00	171	164	7	68	60	67	76	91	182	177	5	67	60	67	74	100	353	341	12
Samstag, 9. Juni 2018	10:00 - 10:30	200	195	5	69	62	68	78	99	241	234	7	69	62	69	77	100	441	429	12
Samstag, 9. Juni 2018	10:30 - 11:00	230	221	9	68	62	67	77	92	261	253	8	69	61	67	76	109	491	474	17
Samstag, 9. Juni 2018	11:00 - 11:30	221	217	4	69	61	67	78	126	281	276	5	68	60	68	75	119	502	493	9
Samstag, 9. Juni 2018	11:30 - 12:00	219	213	6	70	63	69	78	99	246	243	3	70	61	70	77	164	465	456	9
Samstag, 9. Juni 2018	12:00 - 12:30	220	218	2	71	63	71	78	98	281	278	3	69	63	69	75	115	501	496	5
Samstag, 9. Juni 2018	12:30 - 13:00	266	263	3	69	61	69	77	119	258	256	2	69	63	69	76	96	524	519	5
Samstag, 9. Juni 2018	13:00 - 13:30	257	256	1	67	61	67	77	104	260	260	0	70	60	69	78	111	517	516	1
Samstag, 9. Juni 2018	13:30 - 14:00	235	230	5	69	62	68	77	118	286	281	5	67	58	68	77	96	521	511	10
Samstag, 9. Juni 2018	14:00 - 14:30	330	324	6	67	61	67	74	88	264	264	0	70	64	70	78	100	594	588	6
Samstag, 9. Juni 2018	14:30 - 15:00	317	314	3	67	60	67	75	98	251	249	2	67	59	67	75	109	568	563	5
Samstag, 9. Juni 2018	15:00 - 15:30	250	247	3	69	62	69	77	94	199	196	3	69	61	68	77	102	449	443	6
Samstag, 9. Juni 2018	15:30 - 16:00	262	261	1	69	62	69	77	98	219	217	2	71	64	70	79	103	481	478	3
Samstag, 9. Juni 2018	16:00 - 16:30	219	212	7	70	62	68	78	107	208	205	3	73	65	72	80	132	427	417	10
Samstag, 9. Juni 2018	16:30 - 17:00	232	232	0	71	63	69	79	128	233	232	1	70	65	70	77	114	465	464	1
Samstag, 9. Juni 2018	17:00 - 17:30	216	212	4	70	62	69	77	147	217	216	1	70	63	70	78	129	433	428	5
Samstag, 9. Juni 2018	17:30 - 18:00	248	245	3	69	60	67	78	135	186	186	0	71	64	71	79	120	434	431	3
Samstag, 9. Juni 2018	18:00 - 18:30	241	240	1	70	62	69	78	125	183	181	2	71	64	71	79	98	424	421	3
Samstag, 9. Juni 2018	18:30 - 19:00	172	170	2	72	64	71	81	104	179	177	2	75	65	74	85	109	351	347	4
Samstag, 9. Juni 2018	19:00 - 19:30	167	166	1	72	63	71	81	112	164	163	1	73	62	71	83	140	331	329	2
Samstag, 9. Juni 2018	19:30 - 20:00	161	159	2	69	61	68	79	104	147	146	1	73	61	71	83	117	308	305	3
Samstag, 9. Juni 2018	20:00 - 20:30	151	151	0	71	62	70	80	105	118	118	0	74	66	73	81	129	269	269	0
Samstag, 9. Juni 2018	20:30 - 21:00	98	98	0	74	62	72	83	122	110	110	0	73	65	72	84	96	208	208	0
Samstag, 9. Juni 2018	21:00 - 21:30	104	104	0	73	64	71	81	113	106	105	1	72	64	71	79	100	210	209	1
Samstag, 9. Juni 2018	21:30 - 22:00	82	82	0	71	63	69	81	107	82	82	0	73	65	73	81	95	164	164	0
Samstag, 9. Juni 2018	22:00 - 22:30	71	71	0	67	60	66	78	87	82	79	3	71	63	70	78	106	153	150	3
Samstag, 9. Juni 2018	22:30 - 23:00	71	70	1	71	59	69	79	128	84	84	0	72	64	70	82	108	155	154	1
Samstag, 9. Juni 2018	23:00 - 23:30	73	73	0	68	56	66	78	110	62	61	1	73	63	71	81	105	135	134	1
Samstag, 9. Juni 2018	23:30 - 24:00	80	80	0	72	62	68	83	102	55	55	0	75	64	71	91	129	135	135	0
Samstag, 9. Juni 2018	Sph-Vm 10:30 - 11:30	451	438	13	69	62	67	78	126	542	529	13	69	61	68	76	119	993	967	26
Samstag, 9. Juni 2018	Sph-Nm 14:00 - 15:00	647	638	9	67	61	67	75	98	515	513	2	69	62	69	77	109	1.162	1.151	11
Samstag, 9. Juni 2018	06:00-09:00	557	531	26	74	63	73	83	128	534	510	24	75	67	74	86	134	1.091	1.041	50
Samstag, 9. Juni 2018	15:00-19:00	1.840	1.819	21	70	62	69	78	147	1.624	1.610	14	71	64	71	79	132	3.464	3.429	35
Samstag, 9. Juni 2018	06:00-19:00	5.206	5.104	102	70	62	69	79	147	5.128	5.048	80	71	63	71	79	164	10.334	10.152	182
Samstag, 9. Juni 2018	06:00-18:00	4.793	4.694	99	70	62	69	79	147	4.766	4.690	76	71	63	70	79	164	9.559	9.384	175
Samstag, 9. Juni 2018	06:00-22:00	5.969	5.864	105	71	62	69	79	147	5.855	5.772	83	71	63	71	80	164	11.824	11.636	188
Samstag, 9. Juni 2018	22:00-06:00	609	595	14	78	65	75	89	143	581	563	18	79	69	77	90	143	1.190	1.158	32
Samstag, 9. Juni 2018	00:00 24:00	6.578	6.459	119	73	63	72	83	147	6.436	6.335	101	74	65	73	83	164	13.014	12.794	220

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Bad Neuenahr Ahrquerung B266
 Projekt-Nummer: 15216
 Startdatum: Samstag, 9. Juni 2018
 Enddatum: Freitag, 15. Juni 2018
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Stadt: Bad Neuenahr
 Querschnitt: B266 Lohrsdorf

Richtung	Nach:
1	Bad Bodendorf
2	Bad Neuenahr

Tag / Datum	Intervall von bis	Bad Neuenahr / Bad Bodendorf								Bad Bodendorf / Bad Neuenahr								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Sonntag, 10. Juni 2018	00:00 - 00:30	61	61	0	74	62	71	88	114	61	61	0	77	65	74	91	122	122	122	0
Sonntag, 10. Juni 2018	00:30 - 01:00	56	56	0	75	63	71	87	136	65	64	1	72	64	70	80	110	121	120	1
Sonntag, 10. Juni 2018	01:00 - 01:30	34	34	0	73	62	73	83	109	47	47	0	74	66	75	86	97	81	81	0
Sonntag, 10. Juni 2018	01:30 - 02:00	40	40	0	77	64	76	87	140	33	32	1	78	65	74	93	106	73	72	1
Sonntag, 10. Juni 2018	02:00 - 02:30	24	24	0	76	61	73	83	141	19	18	1	76	67	76	86	94	43	42	1
Sonntag, 10. Juni 2018	02:30 - 03:00	13	13	0	72	63	71	77	99	21	19	2	77	69	76	86	98	34	32	2
Sonntag, 10. Juni 2018	03:00 - 03:30	15	15	0	66	52	62	79	89	15	14	1	68	58	67	77	99	30	29	1
Sonntag, 10. Juni 2018	03:30 - 04:00	20	20	0	72	62	69	78	103	14	14	0	77	65	77	84	98	34	34	0
Sonntag, 10. Juni 2018	04:00 - 04:30	11	11	0	77	67	73	77	116	5	5	0	82	76	79	90	92	16	16	0
Sonntag, 10. Juni 2018	04:30 - 05:00	9	9	0	81	62	74	102	124	17	16	1	76	63	77	86	104	26	25	1
Sonntag, 10. Juni 2018	05:00 - 05:30	16	16	0	76	65	73	88	102	25	25	0	84	70	80	98	119	41	41	0
Sonntag, 10. Juni 2018	05:30 - 06:00	20	20	0	74	61	74	88	126	22	21	1	77	65	74	85	120	42	41	1
Sonntag, 10. Juni 2018	06:00 - 06:30	26	26	0	77	67	75	87	110	24	24	0	81	73	83	93	106	50	50	0
Sonntag, 10. Juni 2018	06:30 - 07:00	25	24	1	72	62	69	84	102	18	18	0	81	72	80	90	104	43	42	1
Sonntag, 10. Juni 2018	07:00 - 07:30	16	16	0	79	71	79	90	94	34	34	0	78	69	76	93	115	50	50	0
Sonntag, 10. Juni 2018	07:30 - 08:00	33	32	1	78	67	77	83	128	49	48	1	79	66	78	93	106	82	80	2
Sonntag, 10. Juni 2018	08:00 - 08:30	35	35	0	79	69	78	92	99	50	49	1	78	69	76	86	111	85	84	1
Sonntag, 10. Juni 2018	08:30 - 09:00	57	57	0	74	66	72	81	113	79	79	0	72	64	70	80	130	136	136	0
Sonntag, 10. Juni 2018	09:00 - 09:30	74	74	0	75	65	73	85	118	96	96	0	73	64	72	82	104	170	170	0
Sonntag, 10. Juni 2018	09:30 - 10:00	81	80	1	74	63	73	84	100	126	123	3	73	65	72	82	106	207	203	4
Sonntag, 10. Juni 2018	10:00 - 10:30	162	158	4	70	62	69	77	94	149	148	1	73	65	71	80	103	311	306	5
Sonntag, 10. Juni 2018	10:30 - 11:00	160	160	0	72	63	71	79	120	192	192	0	73	66	73	81	123	352	352	0
Sonntag, 10. Juni 2018	11:00 - 11:30	166	165	1	69	61	68	77	108	203	200	3	74	66	72	82	115	369	365	4
Sonntag, 10. Juni 2018	11:30 - 12:00	171	168	3	70	63	70	76	107	223	222	1	70	63	68	77	99	394	390	4
Sonntag, 10. Juni 2018	12:00 - 12:30	183	183	0	71	63	70	80	95	248	244	4	69	62	68	78	106	431	427	4
Sonntag, 10. Juni 2018	12:30 - 13:00	230	228	2	70	62	68	78	110	210	209	1	72	64	71	79	126	440	437	3
Sonntag, 10. Juni 2018	13:00 - 13:30	229	227	2	67	58	68	76	99	221	219	2	73	66	72	81	104	450	446	4
Sonntag, 10. Juni 2018	13:30 - 14:00	246	245	1	68	62	67	76	105	224	224	0	71	64	70	78	123	470	469	1
Sonntag, 10. Juni 2018	14:00 - 14:30	220	217	3	68	62	67	77	116	268	266	2	71	64	70	78	142	488	483	5
Sonntag, 10. Juni 2018	14:30 - 15:00	223	222	1	69	62	68	76	126	240	238	2	70	63	70	75	117	463	460	3
Sonntag, 10. Juni 2018	15:00 - 15:30	242	238	4	67	59	66	75	102	230	226	4	66	59	66	73	95	472	464	8
Sonntag, 10. Juni 2018	15:30 - 16:00	237	235	2	69	60	67	77	114	233	233	0	70	62	69	78	103	470	468	2
Sonntag, 10. Juni 2018	16:00 - 16:30	190	190	0	71	63	69	78	111	203	201	2	70	62	68	78	96	393	391	2
Sonntag, 10. Juni 2018	16:30 - 17:00	220	219	1	69	61	68	77	107	194	194	0	70	62	69	78	145	414	413	1
Sonntag, 10. Juni 2018	17:00 - 17:30	248	245	3	69	63	67	77	126	227	226	1	72	65	71	80	114	475	471	4
Sonntag, 10. Juni 2018	17:30 - 18:00	236	235	1	68	61	67	76	93	200	197	3	71	64	69	78	121	436	432	4
Sonntag, 10. Juni 2018	18:00 - 18:30	189	189	0	71	62	70	79	109	212	208	4	72	65	71	80	101	401	397	4
Sonntag, 10. Juni 2018	18:30 - 19:00	191	191	0	69	62	69	77	103	159	156	3	73	64	71	84	105	350	347	3
Sonntag, 10. Juni 2018	19:00 - 19:30	184	181	3	71	64	71	79	117	149	147	2	71	63	70	79	120	333	328	5
Sonntag, 10. Juni 2018	19:30 - 20:00	172	169	3	70	62	68	78	132	126	122	4	73	64	72	82	115	298	291	7
Sonntag, 10. Juni 2018	20:00 - 20:30	131	131	0	71	61	70	78	104	128	126	2	75	64	74	87	115	259	257	2
Sonntag, 10. Juni 2018	20:30 - 21:00	98	98	0	75	62	73	85	134	111	110	1	76	64	76	87	140	209	208	1
Sonntag, 10. Juni 2018	21:00 - 21:30	102	102	0	73	61	71	85	144	109	105	4	77	65	75	89	127	211	207	4
Sonntag, 10. Juni 2018	21:30 - 22:00	76	76	0	78	66	77	91	135	62	60	2	78	66	75	89	131	138	136	2
Sonntag, 10. Juni 2018	22:00 - 22:30	56	56	0	71	62	68	82	110	69	68	1	75	63	74	86	109	125	124	1
Sonntag, 10. Juni 2018	22:30 - 23:00	44	44	0	74	64	73	85	109	43	42	1	73	65	72	80	110	87	86	1
Sonntag, 10. Juni 2018	23:00 - 23:30	27	27	0	73	62	69	93	102	40	38	2	79	65	75	91	171	67	65	2
Sonntag, 10. Juni 2018	23:30 - 24:00	18	18	0	81	69	77	94	123	24	22	2	78	68	78	84	106	42	40	2
Sonntag, 10. Juni 2018	Sph-Vm 11:00 - 12:00	337	333	4	70	62	69	77	108	426	422	4	72	65	70	80	115	763	755	8
Sonntag, 10. Juni 2018	Sph-Nm 13:30 - 14:30	466	462	4	68	62	67	77	116	492	490	2	71	64	70	78	142	958	952	6
Sonntag, 10. Juni 2018	06:00-09:00	192	190	2	77	67	75	86	128	254	252	2	78	69	77	89	130	446	442	4
Sonntag, 10. Juni 2018	15:00-19:00	1.753	1.742	11	69	61	68	77	126	1.658	1.641	17	71	63	69	79	145	3.411	3.383	28
Sonntag, 10. Juni 2018	06:00-19:00	4.090	4.059	31	71	63	70	80	128	4.312	4.274	38	73	65	72	81	145	8.402	8.333	69
Sonntag, 10. Juni 2018	06:00-18:00	3.710	3.679	31	71	63	70	80	128	3.941	3.910	31	73	65	72	81	145	7.651	7.589	62
Sonntag, 10. Juni 2018	06:00-22:00	4.853	4.816	37	72	63	70	80	144	4.997	4.944	53	73	65	72	82	145	9.850	9.760	90
Sonntag, 10. Juni 2018	22:00-06:00	464	464	0	75	63	72	86	141	520	506	14	76	66	75	86	171	984	970	14
Sonntag, 10. Juni 2018	00:00 24:00	5.317	5.280	37	73	63	71	82	144	5.517	5.450	67	74	65	73	84	171	10.834	10.730	104

3.2 Gerätezählung A 571

In Ergänzung zur B 266 wurde auf der parallel verlaufenden A 571 (am Übergang zur B 266) eine Gerätezählung über den gleichen Erfassungszeitraum in Höhe der Gemeinde Ehlingen durchgeführt.

Abb. B1

Die genaue Lage des Erfassungsquerschnittes ist der Abb. B1 zu entnehmen.

Die Zählungen erstreckten sich von Freitag, den 08.06. bis zum darauffolgenden Freitag, den 15.06.2018.

Durch die Gerätezählungen werden folgende Auswertungen ermöglicht:

- Überprüfung des Zähltages im Hinblick auf Repräsentativität innerhalb einer Normalverkehrswoche
- Ermittlung der Hochrechnungsfaktoren auf 24h
- Ermittlung der Umrechnungsfaktoren vom Normalwerktag auf den DTV (**D**urchschnittlich **T**äglicher **V**erkehr)
- Ermittlung der Parameter für Lärmberechnungen (M-t/n, p-t/n)

Die Zählungen wurden richtungsgetreunt mit 2 Viacount-Radarzählgeräten vorgenommen. Die Erfassung erfolgt analog den manuellen Zählungen in 30-Min.-Zeitintervallen. Es wird nach Leicht- (Krad, Pkw, Lieferwagen) und Schwerverkehr (Omnibus, Lkw, Lastzug, Sattelfahrzeug) unterschieden.

Anlage 5

Anlage 6

Die Erfassungsergebnisse der Zählwoche sind nachfolgend in einer Wochenganglinie für den Gesamt- und Schwerverkehr sowie einem Tagespegel dokumentiert.

Anlage 5

Die Normalverkehrstage Dienstag bis Donnerstag weisen mit 7.900 bis 8.200 Kfz/d eine sehr geringe Schwankungsbreite auf. Der Freitag liegt mit ca. 8.400 Kfz/d etwas höher, der Montag mit 7.600 Kfz/d etwas niedriger. Am Wochenende ist ein Rückgang auf ca. 7.800 Kfz/d (Samstag) bzw. 4.800 Kfz/d (Sonntag) zu verzeichnen.

Der **Schwerverkehr** besitzt an einem Normalwerktag einen Anteil von 6 bis 7 % am Gesamtverkehr. In absoluten Zahlen entspricht dies ca. 500 SV-Fz/d. Am Wochenende reduziert sich dieses Verkehrsaufkommen auf weniger als 100 SV-Fz/d.

Anlage 7

Die Wochenganglinie führt durch ihre Charakteristik (speziell des Wochenendverkehrs) zu einer **Standardganglinie**, mit deren Hilfe durchschnittliche Jahreswerte ermittelt werden können. Eine entsprechende Rechentabelle ist beigefügt. In dieser Tabelle sind ebenfalls die für Lärmberechnungen maßgeblichen Parameter (M-t/n, p-t/n) enthalten. Aus der Anwendung dieser Methodik leiten sich folgende DTV-Vergleichswerte ab:

- DTV
(alle Tage des Jahres) 6.757 Kfz/d
- DTV-Di/Do-N
(Dienstag/Donnerstag-Normalverkehrswochen) 8.068 Kfz/d

Anlage 6

Analog den Auswertungen zur B 266 wird **die tageszeitliche Verteilung des Verkehrsaufkommens** für Donnerstag, den 14.06.2018 aufgezeigt (siehe nachfolgende Seite). Das Verkehrsaufkommen liegt bei ca. 4.000 bzw. 4.200 Kfz/d,Ri. (Querschnitt ca. 8.200 Kfz/d).

Die Summierung zweier Halbstundenbelastungen führt zu einer Vormittagsspitze zwischen 07.00 und 08.00 Uhr mit einem signifikant durch Fluten geprägtem Belastungsbild. In der Fahrtrichtung von der A 61 nach Bad Neuenahr beträgt die Spitzenstundenbelastung 467 Kfz/h,Ri., was einem relativen Anteil am Gesamtverkehr von 11,6 % entspricht. Zeitgleich sind in der Gegenrichtung 277 Kfz/h,Ri. (6,6 %) zu verzeichnen. Am Nachmittag stellt sich die Spitzenstunde zwischen 16.00 und 17.00 Uhr mit einem umgekehrten, etwas reduzierten Flutverhalten ein. In der Fahrtrichtung von Bad Neuenahr zur A 61 liegt die Richtungsbelastung bei 412 Kfz/h, was einen relativen Anteil von 9,9 % ausmacht. Für den Gegenstrom werden im gleichen Zeitintervall 312 Kfz/h (7,7 %) ausgewiesen. Der Streckenzug der A 571 / in Fortsetzung B 266 ist in

diesem Abschnitt als Pendlerstrecke mit zum Teil ausgeprägten Verkehrsspitzen zu bezeichnen.

Eckdaten und Ergebnisse zur Gerätezählung

Hochrechnung auf Jahreswerte (DTV) - Anlage 7

Berechnung von DTV-Werten und Eingangsparmeter für Lärmberechnungen

- Teil 1: Wochenzählung (Gerätezählung)
 enthält Hochrechnung ausschließlich mit Tagesgewichtung,
 keine Berücksichtigung einer Jahresganglinie.
- Teil 2: Vergleichszählstelle (Jahresganglinie)
 enthält eine Vergleichswoche aus einer Jahresganglinie mit
 gleicher Charakteristik wie die Zählwoche. Quelle: Norm-
 ganglinien zur Schätzung von Zählausfällen bei automati-
 schen Langzeitmessungen in Rheinland-Pfalz.
- Teil 3: Berechnung DTV mit Jahresganglinie
 enthält Hochrechnung der Gerätezählung (Wochenzählung)
 auf Jahreswerte mit Tagesgewichtung und Gewichtung der
 Zählwoche innerhalb eines Jahresablaufes.

Umrechnungsfaktoren für Lärmberechnungen (Anlage 7 - Teil 4)

Umrechnung der Querschnittsbelastungen auf DTV-Werte (**D**urchschnittlich **T**äglicher **V**erkehr):

- Kfz-Verkehr: 0,841
 - Schwerverkehr: 0,617
-

Die Geräteauswertungen und deren Hochrechnung führen zu folgenden Eingangsparametern für Lärmberechnungen (gültig im Streckenzug A 571 / B 266 im Bereich des Planungsgebietes):

$$M_t = 0,049 \times Q_n$$

$$M_n = 0,007 \times Q_n$$

$$p_t = 0,71 \times s_n$$

$$p_n = 1,02 \times s_n$$

Die Faktoren enthalten auch die Umrechnung der 2,8 t/3,5 t-Grenze im Schwerverkehr und sind direkt auf die in den Abbildungen ausgewiesenen Belastungszahlen und SV-Anteile im o.a. Korridor anzuwenden.

Erläuterungen:

Q_n : **Q**uerschnittsbelastung an **N**ormalwerktagen

s_n : **S**chwerverkehrsanteil an **N**ormalwerktagen

M_t : **M**maßgebende stündliche Verkehrsstärke am **T**ag
(6.00 bis 22.00 Uhr)

M_n : **M**maßgebende stündliche Verkehrsstärke in der **N**acht
(22.00 bis 6.00 Uhr)

p_t : **M**maßgebender Schwerverkehrsanteil am **T**ag
(6.00 bis 22.00 Uhr)

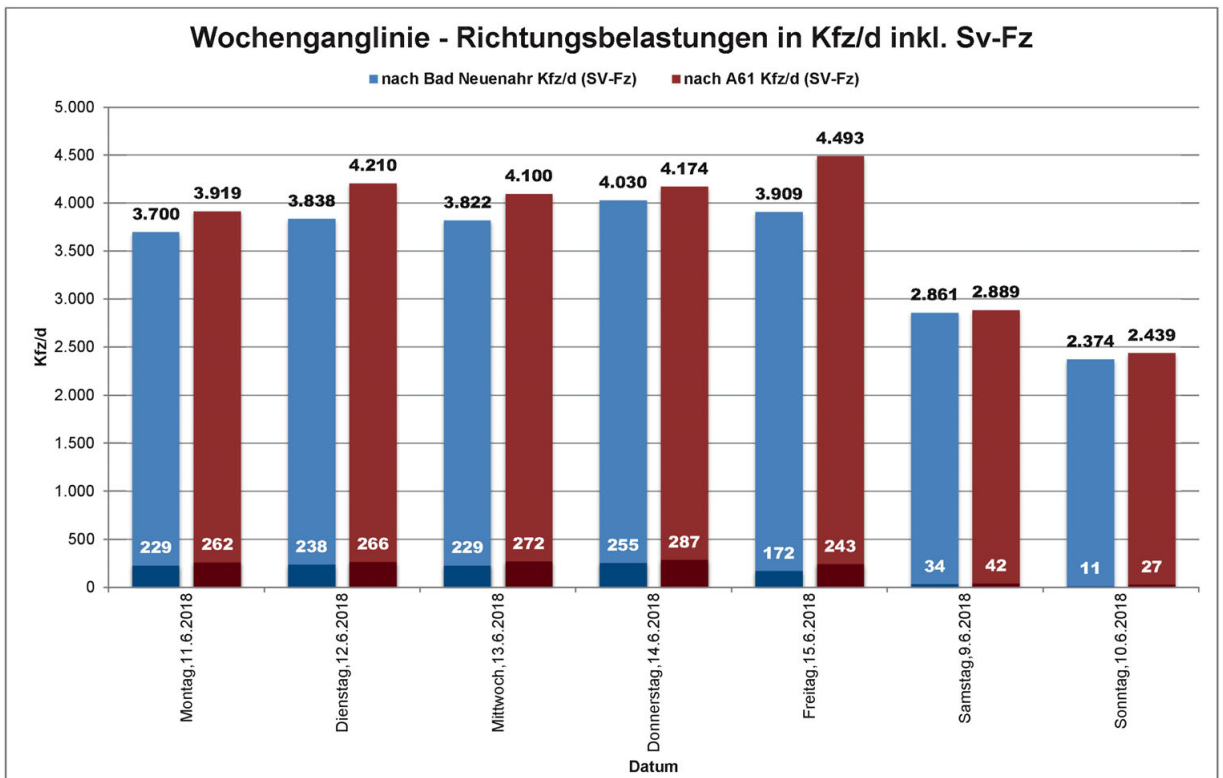
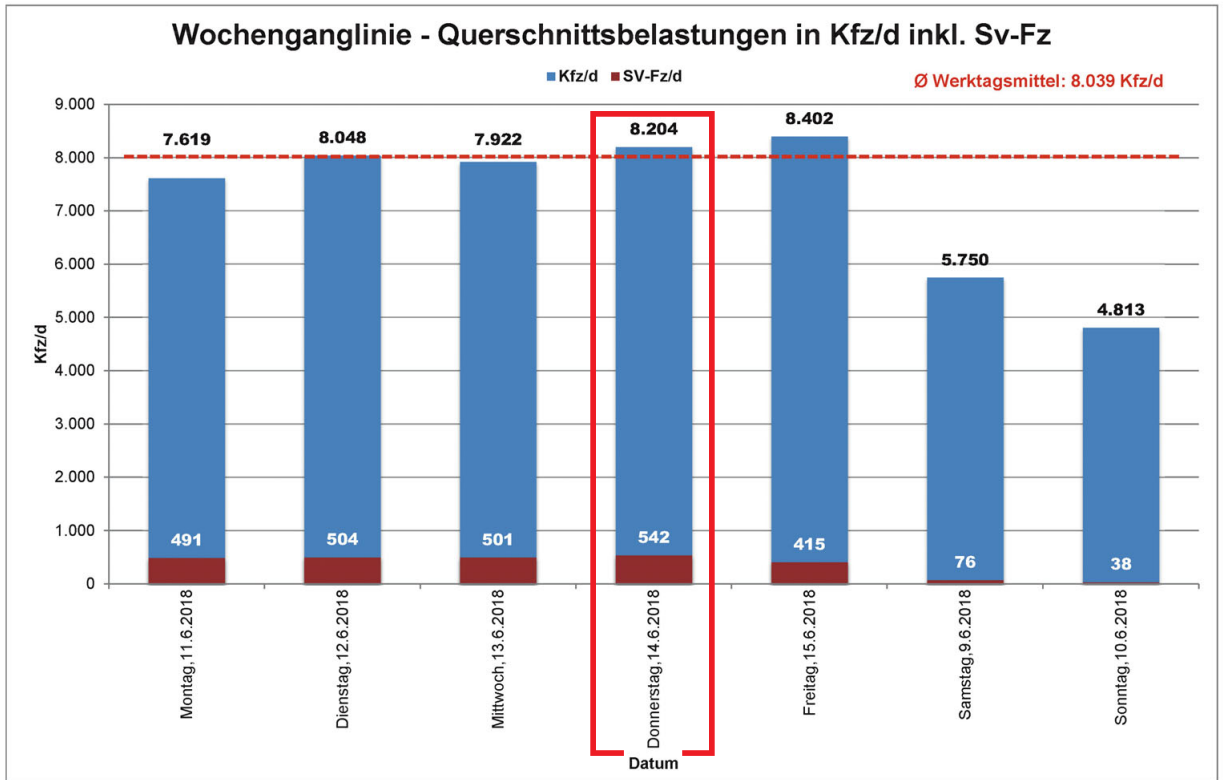
p_n : **M**maßgebender Schwerverkehrsanteil in der **N**acht
(22.00 bis 6.00 Uhr)

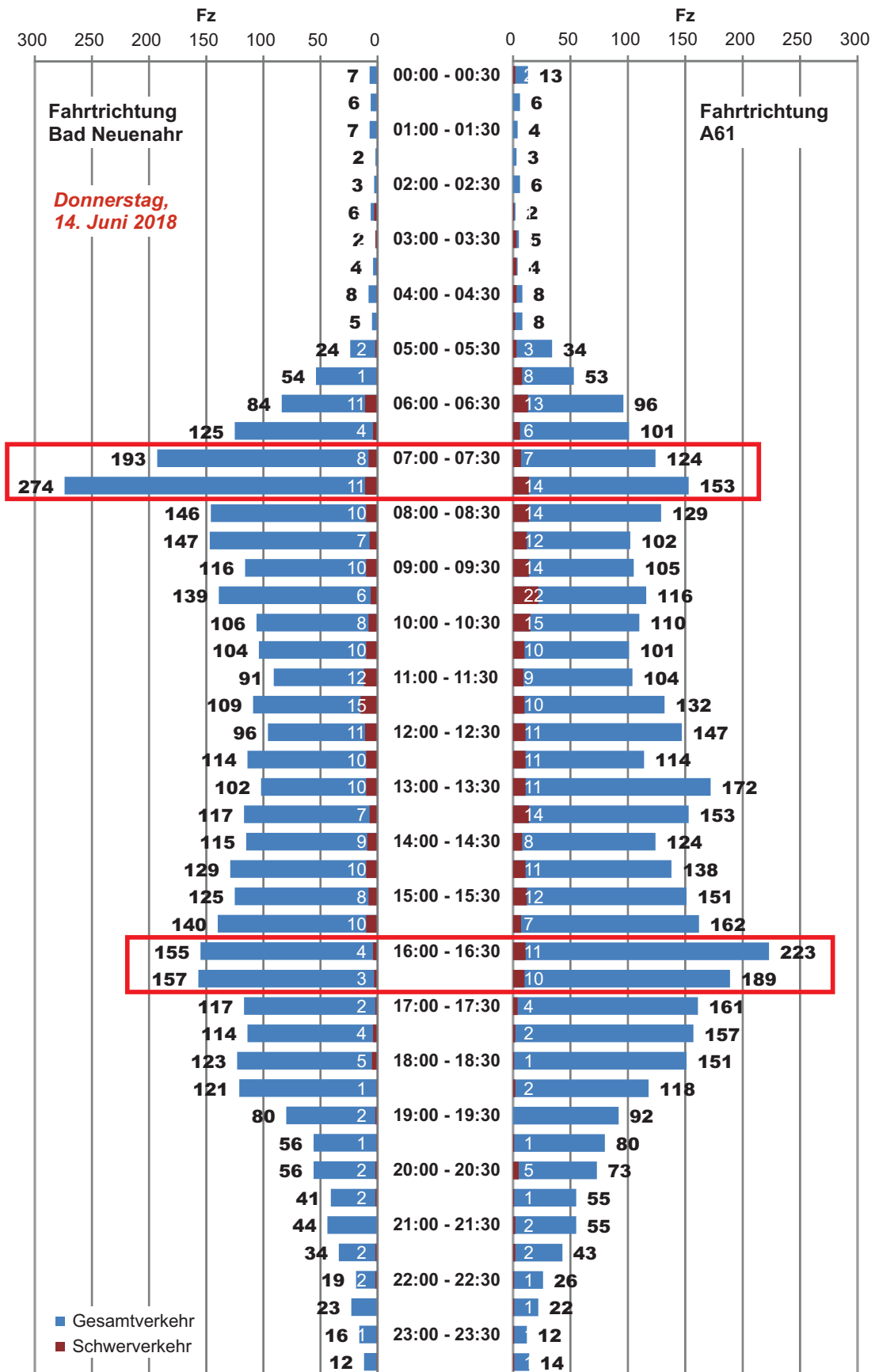
Herkunft der Umrechnungsfaktoren - siehe Anlage 7, "Umrechnungsfaktoren", bezogen auf DTV-Di/Do-N der Zählwoche.

Anlage 8

Ergebnislisten

Die Ergebnislisten enthalten eine detaillierte Auswertung wie erhoben.





4.030 Kfz/d, Richtung
255 SV-Fz/d, Richtung

4.174 Kfz/d, Richtung
287 SV-Fz/d, Richtung

WOCHENZÄHLUNG (Gerätezahlungen)											
mit DTV-Berechnung ohne Jahresganglinie (nur Tagesfaktoren)											
Zählstelle: A 571 Ehlingen											19.12.18
Tag	Datum	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mo	11.06.18	7.619	6.337	883	7.220	399	491	429	23	452	39
Di	12.06.18	8.048	6.482	1.149	7.631	417	504	424	41	465	39
Mi	13.06.18	7.922	6.290	1.159	7.449	473	501	438	22	460	41
Do	14.06.18	8.019	6.379	1.222	7.601	418	530	458	29	487	43
Fr	15.06.18	8.402	6.329	1.481	7.810	592	415	332	48	380	35
Sa	09.06.18	5.750	4.333	932	5.265	485	76	47	8	55	21
So	10.06.18	4.813	3.347	1.010	4.357	456	38	18	10	28	10
DTV (Kfz/d)		7.126	5.547	1.115	6.662	464	350	293	25	318	32
Mt/n/... (Kfz/h)			462	279	416	58		24	6	20	4
pt/n/... (%)							4,9	5,3	2,3	4,8	6,8
DTV-Di/Do-N		8.034					517				
Anteil SV							6,4				
DTV-W		7.627					420				
Anteil SV							550,0%				
Fr/DTV		1,179					1,187				
Sa/DTV		0,807					0,217				
So/DTV		0,675					0,109				

VERGLEICHSZÄHLSTELLE (Jahresganglinie)											
Name: Wochenende stark abfallend, ausgeprägtes Minimum am Sonntag											
Tag	Datum	Kfz-Verkehr			Faktor	Schwerverkehr			Faktor		
		Jahr-Mittel	Verg.woch	e		Jahr-Mittel	Verg.woch	e			
13	14	15	16	17	18	19	20	20			
Mo	11.06.12	1.091	1.152	0,947	1.274	1.427	0,893				
Di	12.06.12	1.124	1.159	0,970	1.360	1.560	0,872				
Mi	13.06.12	1.139	1.138	1,001	1.386	1.477	0,938				
Do	14.06.12	1.138	1.187	0,959	1.365	1.462	0,934				
Fr	15.06.12	1.173	1.256	0,934	1.308	1.444	0,906				
Sa	16.06.12	809	843	0,960	387	406	0,953				
So	17.06.12	629	745	0,844	159	198	0,803				
DTV Mo-So		999	1.056		996	1.098					
DTV-ges.		1.000		1,001	1.000		1,004				
DTV-Di/Do-N		1.178	1.173	1,004	1.453	1.511	0,962				
DTV-W		1.100	1.123	0,980	1.200	1.296	0,926				

BERECHNUNG DTV mit Jahresganglinie											
	21	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
DTV (Kfz/d)	6.757	5.269	1.051	6.320	437	319	267	23	290	29	
Mt/n/... (Kfz/h)		439	263	395	55		22	6	18	4	
Anteil SV - pt/n (%)						4,7	5,1	2,2	4,6	6,6	
DTV-Di/Do-N	8.068					497					
Anteil SV (%)						6,2%					
DTV-W	7.474					388					
Anteil SV (%)						5,2%					

UMRECHNUNGSFAKTOREN											
Bezug: Di/Do-N Zählwoche											
	32	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
Bezugswerte	8.034					517					
SV-Anteil (%)						6,4					
DTV / Bezug	0,841					0,617					
Mt,n,.../Bezug		0,055	0,033	0,049	0,007						
pt,n,.../Bezug							0,79	0,34	0,71	1,02	

Auswertung Gerätezählung

 Projekt-Name: Bad Nauener Ahrquerung B266
 Projekt-Nummer: 18216

 Stadt: Bad Nauener
 Querschnitt: A571 Ehlingen

 Startdatum: Samstag, 9. Juni 2018
 Enddatum: Freitag, 15. Juni 2018
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Bad Nauener
2	A61

Tag / Datum	Intervall von bis	A61 / Bad Nauener								Bad Nauener / A61								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Montag, 11. Juni 2018	00:00 - 00:30	9	9	0	68	59	68	77	88	6	6	0	80	78	80	82	96	15	15	0
Montag, 11. Juni 2018	00:30 - 01:00	9	7	2	69	56	69	87	89	7	5	2	86	81	82	93	117	16	12	4
Montag, 11. Juni 2018	01:00 - 01:30	2	2	0	74	69	69	78	78	4	4	0	80	81	81	82	87	6	6	0
Montag, 11. Juni 2018	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	88	70	85	110	110	3	3	0
Montag, 11. Juni 2018	02:00 - 02:30	2	2	0	86	76	76	95	95	8	6	2	88	73	89	100	105	10	8	2
Montag, 11. Juni 2018	02:30 - 03:00	2	1	1	53	49	49	57	57	4	3	1	77	71	71	86	92	6	4	2
Montag, 11. Juni 2018	03:00 - 03:30	3	2	1	63	47	68	74	74	5	3	2	78	64	79	88	101	8	5	3
Montag, 11. Juni 2018	03:30 - 04:00	4	2	2	76	63	63	91	93	4	2	2	73	72	72	73	77	8	4	4
Montag, 11. Juni 2018	04:00 - 04:30	4	3	1	61	56	56	67	72	7	6	1	86	81	86	100	106	11	9	2
Montag, 11. Juni 2018	04:30 - 05:00	9	8	1	63	50	67	73	77	10	8	2	82	75	81	89	114	19	16	3
Montag, 11. Juni 2018	05:00 - 05:30	29	28	1	72	62	71	84	91	32	27	5	87	73	91	103	111	61	55	6
Montag, 11. Juni 2018	05:30 - 06:00	53	51	2	73	65	72	83	91	53	49	4	87	75	88	98	119	106	100	6
Montag, 11. Juni 2018	06:00 - 06:30	76	73	3	70	58	69	81	92	90	81	9	88	76	88	104	136	166	154	12
Montag, 11. Juni 2018	06:30 - 07:00	129	120	9	71	57	71	82	109	97	92	5	88	76	87	101	132	226	212	14
Montag, 11. Juni 2018	07:00 - 07:30	194	189	5	69	58	68	80	99	138	134	4	88	76	86	104	145	332	323	9
Montag, 11. Juni 2018	07:30 - 08:00	265	249	16	68	58	67	78	97	144	131	13	85	70	86	96	122	409	380	29
Montag, 11. Juni 2018	08:00 - 08:30	176	167	9	68	59	68	78	92	121	112	9	85	71	83	98	143	297	279	18
Montag, 11. Juni 2018	08:30 - 09:00	152	139	13	66	55	65	75	96	105	93	12	82	71	82	94	130	257	232	25
Montag, 11. Juni 2018	09:00 - 09:30	148	137	11	66	58	66	77	102	103	88	15	82	71	80	96	123	251	225	26
Montag, 11. Juni 2018	09:30 - 10:00	143	137	6	66	56	66	73	102	97	83	14	84	73	83	97	111	240	220	20
Montag, 11. Juni 2018	10:00 - 10:30	98	89	9	64	53	62	76	100	110	101	9	83	70	81	95	151	208	190	18
Montag, 11. Juni 2018	10:30 - 11:00	102	94	8	67	58	67	76	97	106	98	8	83	70	84	94	119	208	192	16
Montag, 11. Juni 2018	11:00 - 11:30	101	87	14	63	55	65	73	87	102	93	9	81	68	80	95	120	203	180	23
Montag, 11. Juni 2018	11:30 - 12:00	88	80	8	67	57	65	79	105	119	109	10	82	70	79	98	134	207	189	18
Montag, 11. Juni 2018	12:00 - 12:30	110	100	10	63	53	61	73	89	136	116	20	82	69	81	93	126	246	216	30
Montag, 11. Juni 2018	12:30 - 13:00	90	82	8	68	58	67	78	95	142	130	12	80	67	78	93	125	232	212	20
Montag, 11. Juni 2018	13:00 - 13:30	109	95	14	66	56	67	76	100	162	147	15	84	73	82	95	128	271	242	29
Montag, 11. Juni 2018	13:30 - 14:00	127	114	13	65	55	63	74	97	131	123	8	84	72	82	95	147	258	237	21
Montag, 11. Juni 2018	14:00 - 14:30	73	67	6	67	57	65	77	101	139	128	11	81	69	81	96	138	212	195	17
Montag, 11. Juni 2018	14:30 - 15:00	111	102	9	63	55	62	72	88	137	130	7	84	70	83	99	113	248	232	16
Montag, 11. Juni 2018	15:00 - 15:30	128	120	8	64	55	64	74	88	151	140	11	83	69	82	95	125	279	260	19
Montag, 11. Juni 2018	15:30 - 16:00	125	114	11	69	57	67	81	111	127	123	4	86	74	85	99	139	252	237	15
Montag, 11. Juni 2018	16:00 - 16:30	126	122	4	67	58	66	78	96	181	177	4	84	71	83	96	135	307	299	8
Montag, 11. Juni 2018	16:30 - 17:00	149	143	6	66	56	66	77	100	195	189	6	83	70	81	96	127	344	332	12
Montag, 11. Juni 2018	17:00 - 17:30	159	156	3	66	58	66	74	106	213	208	5	79	67	78	93	132	372	364	8
Montag, 11. Juni 2018	17:30 - 18:00	139	137	2	66	57	65	74	92	173	169	4	81	69	81	92	121	312	306	6
Montag, 11. Juni 2018	18:00 - 18:30	98	98	0	67	56	68	75	101	150	147	3	84	70	84	96	126	248	245	3
Montag, 11. Juni 2018	18:30 - 19:00	72	70	2	67	59	66	74	97	109	109	0	85	73	83	97	115	181	179	2
Montag, 11. Juni 2018	19:00 - 19:30	75	73	2	67	59	64	76	94	65	63	2	90	78	88	101	147	140	136	4
Montag, 11. Juni 2018	19:30 - 20:00	37	36	1	62	57	62	69	86	40	39	1	83	74	79	95	131	77	75	2
Montag, 11. Juni 2018	20:00 - 20:30	23	23	0	61	55	60	69	74	40	35	5	79	68	82	87	102	63	58	5
Montag, 11. Juni 2018	20:30 - 21:00	34	34	0	62	54	59	70	87	24	21	3	80	69	78	89	99	58	55	3
Montag, 11. Juni 2018	21:00 - 21:30	26	26	0	64	52	60	74	85	46	44	2	84	73	83	94	111	72	70	2
Montag, 11. Juni 2018	21:30 - 22:00	24	22	2	62	53	65	71	82	20	20	0	84	74	83	89	118	44	42	2
Montag, 11. Juni 2018	22:00 - 22:30	27	25	2	61	50	60	71	86	37	37	0	82	73	80	95	108	64	62	2
Montag, 11. Juni 2018	22:30 - 23:00	20	20	0	67	59	64	74	86	10	10	0	88	77	79	106	121	30	30	0
Montag, 11. Juni 2018	23:00 - 23:30	12	10	2	71	55	71	84	95	11	10	1	83	78	85	89	106	23	20	3
Montag, 11. Juni 2018	23:30 - 24:00	8	6	2	62	52	62	69	74	5	5	0	87	86	87	89	95	13	11	2
Montag, 11. Juni 2018	Sph-Vm 07:00 - 08:00	459	438	21	69	58	68	79	99	282	265	17	87	73	86	100	145	741	703	38
Montag, 11. Juni 2018	Sph-Nm 16:30 - 17:30	308	299	9	66	57	66	76	106	408	397	11	81	69	80	95	132	716	696	20
Montag, 11. Juni 2018	06:00-09:00	992	937	55	69	58	68	79	109	695	643	52	86	73	85	100	145	1.687	1.580	107
Montag, 11. Juni 2018	15:00-19:00	996	960	36	67	57	66	76	111	1.299	1.262	37	83	70	82	96	139	2.295	2.222	73
Montag, 11. Juni 2018	06:00-19:00	3.288	3.081	207	67	57	66	76	111	3.478	3.251	227	84	71	82	96	151	6.766	6.332	434
Montag, 11. Juni 2018	06:00-18:00	3.118	2.913	205	66	57	66	77	111	3.219	2.995	224	83	71	82	96	151	6.337	5.908	429
Montag, 11. Juni 2018	06:00-22:00	3.507	3.295	212	66	56	65	75	111	3.713	3.473	240	83	71	82	96	151	7.220	6.768	452
Montag, 11. Juni 2018	22:00-06:00	193	176	17	68	58	66	78	95	206	184	22	83	76	82	93	121	399	360	39
Montag, 11. Juni 2018	00:00 24:00	3.700	3.471	229	67	57	65	76	111	3.919	3.657	262	83	73	82	95	151	7.619	7.128	491

Auswertung Geratezaehlerung

Projekt-Name: Bad Nauener Ahrquerung B266
 Projekt-Nummer: 18216

Stadt: Bad Nauener
 Querschnitt: A571 Ehlingen

Startdatum: Samstag, 9. Juni 2018
 Enddatum: Freitag, 15. Juni 2018
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Bad Nauener
2	A61

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach A61 / Bad Nauener								von/nach Bad Nauener / A61								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Dienstag, 12. Juni 2018	00:00 - 00:30	9	8	1	68	51	70	77	88	3	1	2	74	68	71	82	82	12	9	3
Dienstag, 12. Juni 2018	00:30 - 01:00	2	2	0	63	58	58	67	67	7	7	0	89	82	89	94	110	9	9	0
Dienstag, 12. Juni 2018	01:00 - 01:30	6	6	0	67	60	62	64	92	2	2	0	89	85	85	92	92	8	8	0
Dienstag, 12. Juni 2018	01:30 - 02:00	3	2	1	62	54	66	67	67	1	1	0	72	72	72	72	72	4	3	1
Dienstag, 12. Juni 2018	02:00 - 02:30	2	0	2	50	47	47	52	52	5	4	1	85	81	87	91	92	7	4	3
Dienstag, 12. Juni 2018	02:30 - 03:00	2	2	0	58	49	49	66	66	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Dienstag, 12. Juni 2018	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	2	1	1	59	49	49	68	68	2	1	1
Dienstag, 12. Juni 2018	03:30 - 04:00	1	0	1	50	50	50	50	50	2	2	0	89	68	68	110	110	3	2	1
Dienstag, 12. Juni 2018	04:00 - 04:30	5	5	0	73	67	75	77	92	4	3	1	89	71	71	99	115	9	8	1
Dienstag, 12. Juni 2018	04:30 - 05:00	9	6	3	60	47	62	72	78	9	6	3	80	76	86	93	105	18	12	6
Dienstag, 12. Juni 2018	05:00 - 05:30	31	28	3	66	60	67	73	89	26	22	4	82	72	78	93	116	57	50	7
Dienstag, 12. Juni 2018	05:30 - 06:00	50	48	2	71	63	71	79	84	66	61	5	88	76	87	101	112	116	109	7
Dienstag, 12. Juni 2018	06:00 - 06:30	73	68	5	68	59	67	76	87	79	76	3	88	77	87	102	117	152	144	8
Dienstag, 12. Juni 2018	06:30 - 07:00	124	114	10	66	55	65	77	89	108	103	5	85	74	85	95	116	232	217	15
Dienstag, 12. Juni 2018	07:00 - 07:30	205	199	6	67	59	66	78	96	120	114	6	88	76	87	99	124	325	313	12
Dienstag, 12. Juni 2018	07:30 - 08:00	280	268	12	65	56	64	75	92	134	124	10	88	75	86	101	135	414	392	22
Dienstag, 12. Juni 2018	08:00 - 08:30	162	151	11	65	55	64	73	90	176	156	20	83	72	81	94	118	338	307	31
Dienstag, 12. Juni 2018	08:30 - 09:00	146	135	11	67	57	66	75	93	251	216	35	85	74	83	97	137	397	351	46
Dienstag, 12. Juni 2018	09:00 - 09:30	138	126	12	66	55	66	75	110	146	139	7	80	68	79	91	128	284	265	19
Dienstag, 12. Juni 2018	09:30 - 10:00	142	135	7	68	59	68	76	101	109	96	13	82	68	81	99	123	251	231	20
Dienstag, 12. Juni 2018	10:00 - 10:30	118	110	8	65	57	64	74	89	101	85	16	80	67	80	94	104	219	195	24
Dienstag, 12. Juni 2018	10:30 - 11:00	109	100	9	65	54	65	75	88	105	90	15	78	62	78	89	126	214	190	24
Dienstag, 12. Juni 2018	11:00 - 11:30	90	83	7	63	54	62	71	86	89	83	6	81	70	80	94	119	179	166	13
Dienstag, 12. Juni 2018	11:30 - 12:00	104	90	14	66	58	65	76	86	87	82	5	85	71	85	96	120	191	172	19
Dienstag, 12. Juni 2018	12:00 - 12:30	104	89	15	65	56	65	73	86	105	101	4	85	72	86	96	129	209	190	19
Dienstag, 12. Juni 2018	12:30 - 13:00	100	92	8	67	58	68	78	92	118	107	11	84	71	84	93	153	218	199	19
Dienstag, 12. Juni 2018	13:00 - 13:30	93	83	10	66	56	64	74	97	146	136	10	84	72	82	99	119	239	219	20
Dienstag, 12. Juni 2018	13:30 - 14:00	113	104	9	65	54	64	76	93	132	122	10	83	74	82	93	118	245	226	19
Dienstag, 12. Juni 2018	14:00 - 14:30	101	93	8	66	57	65	77	94	127	113	14	83	73	83	94	137	228	206	22
Dienstag, 12. Juni 2018	14:30 - 15:00	109	102	7	69	59	67	79	114	144	136	8	81	70	78	94	137	253	238	15
Dienstag, 12. Juni 2018	15:00 - 15:30	108	106	2	68	57	68	79	91	170	164	6	85	73	84	97	144	278	270	8
Dienstag, 12. Juni 2018	15:30 - 16:00	130	124	6	69	60	68	79	100	168	162	6	85	72	84	96	121	298	286	12
Dienstag, 12. Juni 2018	16:00 - 16:30	137	131	6	68	59	67	78	103	204	197	7	83	68	81	99	133	341	328	13
Dienstag, 12. Juni 2018	16:30 - 17:00	140	135	5	67	57	66	76	97	202	199	3	85	71	84	98	150	342	334	8
Dienstag, 12. Juni 2018	17:00 - 17:30	143	136	7	69	58	70	79	97	191	186	5	85	72	84	97	119	334	322	12
Dienstag, 12. Juni 2018	17:30 - 18:00	129	126	3	70	60	68	81	104	172	171	1	82	71	81	92	117	301	297	4
Dienstag, 12. Juni 2018	18:00 - 18:30	120	115	5	69	58	68	81	105	123	121	2	89	75	85	102	152	243	236	7
Dienstag, 12. Juni 2018	18:30 - 19:00	106	103	3	69	57	68	79	104	122	118	4	85	73	84	101	124	228	221	7
Dienstag, 12. Juni 2018	19:00 - 19:30	85	82	3	68	57	69	78	96	96	94	2	88	73	87	101	148	181	176	5
Dienstag, 12. Juni 2018	19:30 - 20:00	70	66	4	69	59	68	80	103	56	56	0	87	70	85	103	133	126	122	4
Dienstag, 12. Juni 2018	20:00 - 20:30	45	43	2	69	58	68	79	105	72	69	3	87	71	84	103	131	117	112	5
Dienstag, 12. Juni 2018	20:30 - 21:00	40	39	1	72	61	71	83	100	58	56	2	88	72	88	104	126	98	95	3
Dienstag, 12. Juni 2018	21:00 - 21:30	36	34	2	72	59	74	85	117	44	41	3	88	74	87	100	142	80	75	5
Dienstag, 12. Juni 2018	21:30 - 22:00	36	33	3	68	55	66	81	98	40	38	2	85	70	83	100	127	76	71	5
Dienstag, 12. Juni 2018	22:00 - 22:30	25	24	1	73	63	75	82	105	37	35	2	83	73	80	95	119	62	59	3
Dienstag, 12. Juni 2018	22:30 - 23:00	22	21	1	74	68	74	80	87	25	24	1	80	69	75	89	105	47	45	2
Dienstag, 12. Juni 2018	23:00 - 23:30	23	21	2	72	55	72	89	97	14	13	1	86	73	86	99	103	37	34	3
Dienstag, 12. Juni 2018	23:30 - 24:00	12	12	0	72	59	65	90	94	12	11	1	87	73	84	99	116	24	23	1
Dienstag, 12. Juni 2018	Sph-Vm 07:30 - 08:30	442	419	23	65	56	64	74	92	310	280	30	86	74	84	98	135	752	699	53
Dienstag, 12. Juni 2018	Sph-Nm 16:00 - 17:00	277	266	11	68	58	67	77	103	406	396	10	84	70	83	99	150	683	662	21
Dienstag, 12. Juni 2018	06:00-09:00	990	935	55	66	57	65	76	96	868	789	79	86	75	85	98	137	1.858	1.724	134
Dienstag, 12. Juni 2018	15:00-19:00	1.013	976	37	69	58	68	79	105	1.352	1.318	34	85	72	83	98	152	2.365	2.294	71
Dienstag, 12. Juni 2018	06:00-19:00	3.324	3.118	206	67	57	66	77	114	3.629	3.397	232	84	72	83	96	153	6.953	6.515	438
Dienstag, 12. Juni 2018	06:00-18:00	3.098	2.900	198	67	57	66	76	114	3.384	3.158	226	84	71	83	96	153	6.482	6.058	424
Dienstag, 12. Juni 2018	06:00-22:00	3.636	3.415	221	67	57	67	77	117	3.995	3.751	244	85	72	83	97	153	7.631	7.166	465
Dienstag, 12. Juni 2018	22:00-06:00	202	185	17	65	57	64	72	105	215	193	22	82	73	78	92	119	417	378	39
Dienstag, 12. Juni 2018	00:00 24:00	3.838	3.600	238	67	57	66	76	117	4.210	3.944	266	84	72	82	96	153	8.048	7.544	504

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Bad Nauener Ahrquerung B266
 Projekt-Nummer: 18216

Stadt: Bad Nauener
 Querschnitt: A571 Ehlingen

Startdatum: Samstag, 9. Juni 2018
 Enddatum: Freitag, 15. Juni 2018
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Bad Nauener
2	A61

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach A61 / Bad Nauener								von/nach Bad Nauener / A61								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Mittwoch, 13. Juni 2018	00:00 - 00:30	10	10	0	76	67	74	87	95	7	6	1	90	79	87	102	103	17	16	1
Mittwoch, 13. Juni 2018	00:30 - 01:00	6	6	0	83	80	81	84	102	4	4	0	88	76	76	86	118	10	10	0
Mittwoch, 13. Juni 2018	01:00 - 01:30	3	3	0	77	63	77	92	92	8	7	1	86	73	77	98	101	11	10	1
Mittwoch, 13. Juni 2018	01:30 - 02:00	6	2	4	61	49	52	70	82	3	2	1	88	70	88	106	106	9	4	5
Mittwoch, 13. Juni 2018	02:00 - 02:30	6	5	1	70	59	63	80	82	4	2	2	88	73	73	93	129	10	7	3
Mittwoch, 13. Juni 2018	02:30 - 03:00	2	2	0	59	51	51	66	66	5	4	1	83	78	83	94	97	7	6	1
Mittwoch, 13. Juni 2018	03:00 - 03:30	1	1	0	76	76	76	76	76	3	3	0	93	74	100	104	104	4	4	0
Mittwoch, 13. Juni 2018	03:30 - 04:00	4	3	1	69	65	65	79	81	2	1	1	83	69	69	97	97	6	4	2
Mittwoch, 13. Juni 2018	04:00 - 04:30	5	5	0	72	66	67	76	85	6	5	1	87	70	81	98	121	11	10	1
Mittwoch, 13. Juni 2018	04:30 - 05:00	9	8	1	68	58	68	76	77	8	5	3	81	76	79	87	107	17	13	4
Mittwoch, 13. Juni 2018	05:00 - 05:30	28	26	2	66	56	65	75	95	36	31	5	87	71	83	107	115	64	57	7
Mittwoch, 13. Juni 2018	05:30 - 06:00	55	53	2	75	63	74	87	96	57	51	6	86	75	85	95	116	112	104	8
Mittwoch, 13. Juni 2018	06:00 - 06:30	80	73	7	69	56	71	81	96	81	76	5	92	77	90	107	135	161	149	12
Mittwoch, 13. Juni 2018	06:30 - 07:00	132	123	9	73	64	72	84	95	110	106	4	90	78	88	103	135	242	229	13
Mittwoch, 13. Juni 2018	07:00 - 07:30	178	169	9	68	58	67	79	108	126	117	9	88	73	87	102	143	304	286	18
Mittwoch, 13. Juni 2018	07:30 - 08:00	262	249	13	68	58	66	77	102	135	126	9	87	75	86	101	126	397	375	22
Mittwoch, 13. Juni 2018	08:00 - 08:30	161	156	5	69	59	69	79	121	118	109	9	87	72	86	100	127	279	265	14
Mittwoch, 13. Juni 2018	08:30 - 09:00	151	139	12	68	58	68	80	98	106	91	15	84	71	83	94	126	257	230	27
Mittwoch, 13. Juni 2018	09:00 - 09:30	142	132	10	66	57	66	76	97	107	99	8	84	71	82	97	128	249	231	18
Mittwoch, 13. Juni 2018	09:30 - 10:00	137	128	9	68	57	68	75	102	103	89	14	84	73	81	97	122	240	217	23
Mittwoch, 13. Juni 2018	10:00 - 10:30	107	94	13	66	56	64	77	107	94	84	10	83	72	83	95	113	201	178	23
Mittwoch, 13. Juni 2018	10:30 - 11:00	119	106	13	64	57	63	71	84	119	105	14	82	67	80	95	114	238	211	27
Mittwoch, 13. Juni 2018	11:00 - 11:30	102	91	11	65	57	64	74	92	116	103	13	84	70	79	97	133	218	194	24
Mittwoch, 13. Juni 2018	11:30 - 12:00	101	95	6	64	55	63	72	96	132	122	10	83	73	83	95	118	233	217	16
Mittwoch, 13. Juni 2018	12:00 - 12:30	100	93	7	67	58	66	75	98	152	138	14	84	71	82	96	120	252	231	21
Mittwoch, 13. Juni 2018	12:30 - 13:00	95	89	6	66	56	64	76	101	130	117	13	84	71	82	99	131	225	206	19
Mittwoch, 13. Juni 2018	13:00 - 13:30	111	98	13	65	56	63	73	89	167	146	21	82	71	80	94	121	278	244	34
Mittwoch, 13. Juni 2018	13:30 - 14:00	106	100	6	67	57	67	79	104	147	140	7	81	68	80	94	131	253	240	13
Mittwoch, 13. Juni 2018	14:00 - 14:30	101	93	8	67	55	67	78	104	142	130	12	82	71	81	93	145	243	223	20
Mittwoch, 13. Juni 2018	14:30 - 15:00	88	81	7	67	58	68	78	95	144	133	11	81	68	78	94	133	232	214	18
Mittwoch, 13. Juni 2018	15:00 - 15:30	100	93	7	68	57	66	76	101	169	165	4	83	71	81	95	122	269	258	11
Mittwoch, 13. Juni 2018	15:30 - 16:00	112	107	5	68	58	66	77	105	157	145	12	84	71	84	96	110	269	252	17
Mittwoch, 13. Juni 2018	16:00 - 16:30	126	123	3	69	58	67	81	97	181	176	5	84	70	82	98	120	307	299	8
Mittwoch, 13. Juni 2018	16:30 - 17:00	154	145	9	69	59	66	80	91	199	190	9	83	68	82	98	132	353	335	18
Mittwoch, 13. Juni 2018	17:00 - 17:30	130	124	6	70	59	69	80	111	167	161	6	84	72	83	96	134	297	285	12
Mittwoch, 13. Juni 2018	17:30 - 18:00	131	126	5	69	58	67	79	99	162	157	5	85	74	83	98	123	293	283	10
Mittwoch, 13. Juni 2018	18:00 - 18:30	120	119	1	71	60	70	84	102	143	143	0	82	70	80	95	122	263	262	1
Mittwoch, 13. Juni 2018	18:30 - 19:00	109	108	1	67	57	66	79	93	112	109	3	87	73	84	100	147	221	217	4
Mittwoch, 13. Juni 2018	19:00 - 19:30	76	75	1	72	63	71	80	99	83	82	1	86	74	85	100	140	159	157	2
Mittwoch, 13. Juni 2018	19:30 - 20:00	89	84	5	69	55	69	83	102	73	72	1	85	69	86	99	117	162	156	6
Mittwoch, 13. Juni 2018	20:00 - 20:30	46	42	4	72	58	73	86	120	66	65	1	87	73	86	100	129	112	107	5
Mittwoch, 13. Juni 2018	20:30 - 21:00	44	44	0	71	61	71	81	93	32	31	1	92	80	89	108	131	76	75	1
Mittwoch, 13. Juni 2018	21:00 - 21:30	35	35	0	73	63	73	82	98	46	45	1	86	73	88	97	106	81	80	1
Mittwoch, 13. Juni 2018	21:30 - 22:00	40	38	2	68	59	67	80	84	45	45	0	87	74	82	104	145	85	83	2
Mittwoch, 13. Juni 2018	22:00 - 22:30	35	34	1	69	60	70	79	96	35	34	1	85	67	83	101	117	70	68	2
Mittwoch, 13. Juni 2018	22:30 - 23:00	32	31	1	70	59	69	80	88	21	20	1	87	77	85	99	113	53	51	2
Mittwoch, 13. Juni 2018	23:00 - 23:30	19	18	1	67	56	63	79	82	20	20	0	87	75	85	102	110	39	38	1
Mittwoch, 13. Juni 2018	23:30 - 24:00	16	14	2	69	59	66	82	101	17	16	1	90	73	95	101	130	33	30	3
Mittwoch, 13. Juni 2018	Sph-Vm 07:00 - 08:00	440	418	22	68	58	67	78	108	261	243	18	88	74	87	102	143	701	661	40
Mittwoch, 13. Juni 2018	Sph-Nm 16:00 - 17:00	280	268	12	69	59	67	81	97	380	366	14	84	69	82	98	132	660	634	26
Mittwoch, 13. Juni 2018	06:00-09:00	964	909	55	69	59	69	80	121	676	625	51	88	74	87	101	143	1.640	1.534	106
Mittwoch, 13. Juni 2018	15:00-19:00	982	945	37	69	58	67	80	111	1.290	1.246	44	84	71	82	97	147	2.272	2.191	81
Mittwoch, 13. Juni 2018	06:00-19:00	3.255	3.054	201	68	58	67	78	121	3.519	3.277	242	84	72	83	97	147	6.774	6.331	443
Mittwoch, 13. Juni 2018	06:00-18:00	3.026	2.827	199	68	58	67	77	121	3.264	3.025	239	84	72	83	97	145	6.290	5.852	438
Mittwoch, 13. Juni 2018	06:00-22:00	3.585	3.372	213	68	58	67	79	121	3.864	3.617	247	85	72	83	98	147	7.449	6.989	460
Mittwoch, 13. Juni 2018	22:00-06:00	237	221	16	70	62	68	79	102	236	211	25	87	74	83	98	130	473	432	41
Mittwoch, 13. Juni 2018	00:00 24:00	3.822	3.593	229	69	59	67	79	121	4.100	3.828	272	86	73	83	98	147	7.922	7.421	501

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Bad Nauener Ahrquering B266
 Projekt-Nummer: 18216

Stadt: Bad Nauener
 Querschnitt: A571 Ehlingen

Startdatum: Samstag, 9. Juni 2018
 Enddatum: Freitag, 15. Juni 2018
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Bad Nauener
2	A61

Tag / Datum	Intervall von bis	A61 / Bad Nauener								Bad Nauener / A61								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Donnerstag, 14. Juni 2018	00:00 - 00:30	7	7	0	78	66	73	96	101	13	11	2	80	67	84	86	94	20	18	2
Donnerstag, 14. Juni 2018	00:30 - 01:00	6	6	0	72	66	68	74	95	6	6	0	81	56	73	102	113	12	12	0
Donnerstag, 14. Juni 2018	01:00 - 01:30	7	7	0	70	63	71	73	77	4	4	0	93	93	93	95	99	11	11	0
Donnerstag, 14. Juni 2018	01:30 - 02:00	2	2	0	83	70	70	96	96	3	3	0	95	82	100	103	103	5	5	0
Donnerstag, 14. Juni 2018	02:00 - 02:30	3	3	0	64	50	63	80	80	6	6	0	85	79	80	97	99	9	9	0
Donnerstag, 14. Juni 2018	02:30 - 03:00	6	3	3	64	53	62	67	86	2	1	1	88	75	75	100	100	8	4	4
Donnerstag, 14. Juni 2018	03:00 - 03:30	2	0	2	49	43	43	54	54	5	2	3	81	74	87	88	89	7	2	5
Donnerstag, 14. Juni 2018	03:30 - 04:00	4	3	1	61	57	57	58	83	4	1	3	82	78	78	85	86	8	4	4
Donnerstag, 14. Juni 2018	04:00 - 04:30	8	7	1	63	50	61	74	77	8	5	3	85	72	84	95	107	16	12	4
Donnerstag, 14. Juni 2018	04:30 - 05:00	5	5	0	70	61	69	78	88	8	6	2	91	73	79	107	144	13	11	2
Donnerstag, 14. Juni 2018	05:00 - 05:30	24	22	2	72	63	75	81	90	34	31	3	88	74	83	106	152	58	53	5
Donnerstag, 14. Juni 2018	05:30 - 06:00	58	53	1	73	62	73	84	93	53	45	8	87	75	86	99	108	111	98	9
Donnerstag, 14. Juni 2018	06:00 - 06:30	95	73	11	70	54	70	83	104	96	83	13	86	69	83	99	152	191	156	24
Donnerstag, 14. Juni 2018	06:30 - 07:00	129	121	4	72	63	71	84	97	101	95	6	88	74	87	99	114	230	216	10
Donnerstag, 14. Juni 2018	07:00 - 07:30	197	185	8	69	59	68	78	96	124	117	7	85	73	84	97	118	321	302	15
Donnerstag, 14. Juni 2018	07:30 - 08:00	278	263	11	67	58	67	76	97	153	139	14	85	72	84	99	130	431	402	25
Donnerstag, 14. Juni 2018	08:00 - 08:30	150	136	10	67	57	67	76	106	129	115	14	84	72	82	94	133	279	251	24
Donnerstag, 14. Juni 2018	08:30 - 09:00	151	140	7	69	58	66	81	99	105	90	12	84	73	83	96	121	256	230	19
Donnerstag, 14. Juni 2018	09:00 - 09:30	120	106	10	66	58	65	74	96	110	91	14	82	70	80	93	119	230	197	24
Donnerstag, 14. Juni 2018	09:30 - 10:00	143	133	6	65	56	63	74	93	116	94	18	81	70	79	93	121	259	227	24
Donnerstag, 14. Juni 2018	10:00 - 10:30	110	98	10	65	56	63	73	95	113	95	14	81	69	79	92	126	223	193	24
Donnerstag, 14. Juni 2018	10:30 - 11:00	108	94	12	64	54	63	74	91	105	91	10	83	70	83	97	135	213	185	22
Donnerstag, 14. Juni 2018	11:00 - 11:30	100	79	14	64	55	64	74	93	104	95	9	81	72	80	90	138	204	174	23
Donnerstag, 14. Juni 2018	11:30 - 12:00	113	94	15	66	55	66	76	94	135	122	8	84	70	82	100	140	248	216	23
Donnerstag, 14. Juni 2018	12:00 - 12:30	100	85	13	66	54	65	78	87	147	136	10	84	72	83	99	130	247	221	23
Donnerstag, 14. Juni 2018	12:30 - 13:00	118	104	12	67	55	68	78	96	114	103	9	80	69	79	93	118	232	207	21
Donnerstag, 14. Juni 2018	13:00 - 13:30	106	92	12	66	56	63	77	94	172	161	9	83	70	82	95	146	278	253	21
Donnerstag, 14. Juni 2018	13:30 - 14:00	121	110	10	67	58	66	79	93	153	139	11	81	69	79	93	139	274	249	21
Donnerstag, 14. Juni 2018	14:00 - 14:30	119	106	12	66	57	64	75	100	128	116	9	82	71	81	94	144	247	222	21
Donnerstag, 14. Juni 2018	14:30 - 15:00	133	119	10	67	58	66	76	91	139	127	11	84	71	83	96	117	272	246	21
Donnerstag, 14. Juni 2018	15:00 - 15:30	129	117	10	68	57	67	79	101	151	139	12	83	71	83	95	150	280	256	22
Donnerstag, 14. Juni 2018	15:30 - 16:00	144	130	7	66	56	65	78	106	162	155	7	85	72	81	101	126	306	285	14
Donnerstag, 14. Juni 2018	16:00 - 16:30	159	151	8	69	58	67	80	102	223	212	11	85	70	84	100	152	382	363	19
Donnerstag, 14. Juni 2018	16:30 - 17:00	161	154	8	69	58	69	77	94	189	179	10	84	70	83	97	131	350	333	18
Donnerstag, 14. Juni 2018	17:00 - 17:30	121	115	2	70	63	70	80	90	161	157	4	85	71	85	98	134	282	272	6
Donnerstag, 14. Juni 2018	17:30 - 18:00	118	110	4	70	59	68	82	103	157	155	2	87	73	84	100	151	275	265	6
Donnerstag, 14. Juni 2018	18:00 - 18:30	127	118	5	72	61	71	83	116	151	150	1	87	74	86	100	140	278	268	6
Donnerstag, 14. Juni 2018	18:30 - 19:00	125	120	1	65	54	64	77	92	118	116	2	81	70	78	91	117	243	236	3
Donnerstag, 14. Juni 2018	19:00 - 19:30	95	78	2	65	55	64	75	91	92	92	0	85	76	83	96	114	187	170	2
Donnerstag, 14. Juni 2018	19:30 - 20:00	70	55	1	65	54	65	74	85	80	79	1	83	72	82	94	113	150	134	2
Donnerstag, 14. Juni 2018	20:00 - 20:30	65	54	2	64	55	62	72	82	73	68	5	82	70	81	91	116	138	122	7
Donnerstag, 14. Juni 2018	20:30 - 21:00	45	39	2	66	57	65	77	88	55	54	1	82	67	82	94	117	100	93	3
Donnerstag, 14. Juni 2018	21:00 - 21:30	44	44	0	66	56	65	75	84	55	53	2	85	67	87	98	116	99	97	2
Donnerstag, 14. Juni 2018	21:30 - 22:00	34	32	2	64	55	61	76	90	43	41	2	86	75	84	96	116	77	73	4
Donnerstag, 14. Juni 2018	22:00 - 22:30	19	17	2	63	53	62	72	80	26	25	1	83	74	80	92	112	45	42	3
Donnerstag, 14. Juni 2018	22:30 - 23:00	23	23	0	67	57	66	76	87	22	21	1	80	64	77	99	111	45	44	1
Donnerstag, 14. Juni 2018	23:00 - 23:30	16	15	1	64	49	60	83	87	12	11	1	78	70	75	85	94	28	26	2
Donnerstag, 14. Juni 2018	23:30 - 24:00	12	11	1	66	57	64	72	82	14	13	1	86	74	83	94	110	26	24	2
Donnerstag, 14. Juni 2018	Sph-Vm 07:00 - 08:00	475	448	19	68	59	68	77	97	277	256	21	85	73	84	98	130	752	704	40
Donnerstag, 14. Juni 2018	Sph-Nm 16:00 - 17:00	320	305	16	69	58	68	79	102	412	391	21	85	70	84	99	152	732	696	37
Donnerstag, 14. Juni 2018	06:00-09:00	1.000	918	51	69	58	68	80	106	708	639	66	85	72	84	97	152	1.708	1.557	117
Donnerstag, 14. Juni 2018	15:00-19:00	1.084	1.015	45	69	58	68	80	116	1.312	1.263	49	85	71	83	98	152	2.396	2.278	94
Donnerstag, 14. Juni 2018	06:00-19:00	3.475	3.153	232	67	57	66	78	116	3.556	3.272	247	84	71	82	96	152	7.031	6.425	479
Donnerstag, 14. Juni 2018	06:00-18:00	3.223	2.915	226	67	57	66	78	106	3.287	3.006	244	84	71	82	96	152	6.510	5.921	470
Donnerstag, 14. Juni 2018	06:00-22:00	3.828	3.455	241	67	57	66	77	116	3.954	3.659	258	84	71	82	96	152	7.782	7.114	499
Donnerstag, 14. Juni 2018	22.00-06.00	202	184	14	67	58	65	76	101	220	191	29	85	74	82	96	152	422	375	43
Donnerstag, 14. Juni 2018	00:00 24:00	4.030	3.639	255	67	57	66	77	116	4.174	3.850	287	84	72	82	96	152	8.204	7.489	542

Auswertung Gerätezahlung

Projekt-Name: Bad Nauener Ahrquerung B266
 Projekt-Nummer: 18216

Stadt: Bad Nauener
 Querschnitt: A571 Ehlingen

Startdatum: Samstag, 9. Juni 2018
 Enddatum: Freitag, 15. Juni 2018
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Bad Nauener
2	A61

Tag / Datum	Intervall von bis	A61 / Bad Nauener								Bad Nauener / A61								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Freitag, 15. Juni 2018	00:00 - 00:30	6	5	1	66	58	64	71	78	10	8	2	82	72	81	96	98	16	13	3
Freitag, 15. Juni 2018	00:30 - 01:00	9	9	0	66	58	66	76	78	4	4	0	66	60	60	73	111	13	13	0
Freitag, 15. Juni 2018	01:00 - 01:30	1	1	0	71	71	71	71	71	9	7	2	79	68	79	98	103	10	8	2
Freitag, 15. Juni 2018	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	7	4	3	80	71	78	90	97	7	4	3
Freitag, 15. Juni 2018	02:00 - 02:30	4	4	0	73	59	59	85	94	5	5	0	79	73	76	85	89	9	9	0
Freitag, 15. Juni 2018	02:30 - 03:00	1	1	0	49	49	49	49	49	2	2	0	105	95	95	115	115	3	3	0
Freitag, 15. Juni 2018	03:00 - 03:30	2	1	1	54	53	53	55	55	4	3	1	88	84	84	86	101	6	4	2
Freitag, 15. Juni 2018	03:30 - 04:00	5	4	1	78	73	83	84	87	5	4	1	81	80	83	83	85	10	8	2
Freitag, 15. Juni 2018	04:00 - 04:30	6	6	0	72	55	73	78	98	7	5	2	83	68	77	104	105	13	11	2
Freitag, 15. Juni 2018	04:30 - 05:00	11	10	1	66	61	68	73	79	8	6	2	82	70	78	96	110	19	16	3
Freitag, 15. Juni 2018	05:00 - 05:30	29	25	4	66	57	65	77	88	36	31	5	86	73	85	96	120	65	56	9
Freitag, 15. Juni 2018	05:30 - 06:00	41	38	3	71	59	72	82	92	52	47	5	86	73	86	100	119	93	85	8
Freitag, 15. Juni 2018	06:00 - 06:30	71	65	6	68	58	68	80	87	79	73	6	88	77	86	99	148	150	138	12
Freitag, 15. Juni 2018	06:30 - 07:00	121	112	9	71	61	69	80	104	90	80	10	89	79	86	102	134	211	192	19
Freitag, 15. Juni 2018	07:00 - 07:30	186	179	7	67	58	66	75	100	119	112	7	89	77	86	105	132	305	291	14
Freitag, 15. Juni 2018	07:30 - 08:00	250	243	7	67	56	66	78	96	119	116	3	85	72	83	101	145	369	359	10
Freitag, 15. Juni 2018	08:00 - 08:30	163	155	8	66	58	64	75	91	121	111	10	83	71	82	94	118	284	266	18
Freitag, 15. Juni 2018	08:30 - 09:00	147	136	11	66	57	65	75	100	102	99	3	85	70	85	97	137	249	235	14
Freitag, 15. Juni 2018	09:00 - 09:30	126	120	6	66	57	65	74	88	87	82	5	86	72	84	99	124	213	202	11
Freitag, 15. Juni 2018	09:30 - 10:00	136	127	9	67	56	67	78	107	116	104	12	83	70	82	96	156	252	231	21
Freitag, 15. Juni 2018	10:00 - 10:30	96	90	6	67	55	65	76	104	102	88	14	85	71	82	101	137	198	178	20
Freitag, 15. Juni 2018	10:30 - 11:00	116	109	7	67	56	66	77	94	108	97	11	83	73	83	93	117	224	206	18
Freitag, 15. Juni 2018	11:00 - 11:30	82	75	7	67	57	67	73	95	100	94	6	83	70	81	96	117	182	169	13
Freitag, 15. Juni 2018	11:30 - 12:00	92	85	7	69	59	67	79	98	119	107	12	84	69	83	97	125	211	192	19
Freitag, 15. Juni 2018	12:00 - 12:30	104	96	8	68	58	68	75	89	138	128	10	84	69	82	97	133	242	224	18
Freitag, 15. Juni 2018	12:30 - 13:00	136	127	9	68	58	67	78	97	146	137	9	83	69	82	98	130	282	264	18
Freitag, 15. Juni 2018	13:00 - 13:30	131	120	11	68	59	67	79	98	222	209	13	81	68	79	94	119	353	329	24
Freitag, 15. Juni 2018	13:30 - 14:00	116	111	5	66	54	65	78	100	174	163	11	82	68	81	95	138	290	274	16
Freitag, 15. Juni 2018	14:00 - 14:30	115	107	8	67	57	66	77	107	177	172	5	82	70	80	95	126	292	279	13
Freitag, 15. Juni 2018	14:30 - 15:00	137	133	4	69	59	68	78	95	165	158	7	82	70	81	93	126	302	291	11
Freitag, 15. Juni 2018	15:00 - 15:30	108	105	3	70	60	68	80	96	186	181	5	83	69	80	97	142	294	286	8
Freitag, 15. Juni 2018	15:30 - 16:00	129	124	5	69	59	68	78	111	148	141	7	83	69	82	96	129	277	265	12
Freitag, 15. Juni 2018	16:00 - 16:30	151	148	3	69	60	67	81	100	181	178	3	84	71	82	98	143	332	326	6
Freitag, 15. Juni 2018	16:30 - 17:00	120	116	4	68	58	67	78	98	149	145	4	86	73	84	99	147	269	261	8
Freitag, 15. Juni 2018	17:00 - 17:30	131	129	2	66	58	64	76	95	159	156	3	85	72	84	98	121	290	285	5
Freitag, 15. Juni 2018	17:30 - 18:00	119	118	1	69	57	67	80	120	139	136	3	83	71	83	94	121	258	254	4
Freitag, 15. Juni 2018	18:00 - 18:30	108	107	1	71	61	70	80	102	143	141	2	86	73	85	97	128	251	248	3
Freitag, 15. Juni 2018	18:30 - 19:00	128	127	1	71	60	70	82	95	117	114	3	87	73	86	104	120	245	241	4
Freitag, 15. Juni 2018	19:00 - 19:30	88	87	1	69	58	68	81	91	100	100	0	84	74	84	96	112	188	187	1
Freitag, 15. Juni 2018	19:30 - 20:00	66	64	2	70	59	69	78	117	81	79	2	89	75	89	102	131	147	143	4
Freitag, 15. Juni 2018	20:00 - 20:30	43	43	0	68	57	67	77	90	151	144	7	86	73	85	101	128	194	187	7
Freitag, 15. Juni 2018	20:30 - 21:00	48	48	0	70	60	67	79	121	224	201	23	84	75	82	94	149	272	249	23
Freitag, 15. Juni 2018	21:00 - 21:30	41	41	0	72	62	69	85	118	57	56	1	88	72	86	99	151	98	97	1
Freitag, 15. Juni 2018	21:30 - 22:00	47	45	2	71	60	72	82	91	39	36	3	86	71	84	93	133	86	81	5
Freitag, 15. Juni 2018	22:00 - 22:30	41	41	0	70	58	70	79	87	55	55	0	88	73	88	101	121	96	96	0
Freitag, 15. Juni 2018	22:30 - 23:00	41	41	0	66	53	68	76	116	51	51	0	80	65	78	96	118	92	92	0
Freitag, 15. Juni 2018	23:00 - 23:30	29	28	1	73	62	75	83	91	36	36	0	86	76	87	98	105	65	64	1
Freitag, 15. Juni 2018	23:30 - 24:00	31	31	0	73	61	72	86	90	44	44	0	87	73	82	102	136	75	75	0
Freitag, 15. Juni 2018	Sph-Vm 07:00 - 08:00	436	422	14	67	57	66	77	100	238	228	10	87	75	85	103	145	674	650	24
Freitag, 15. Juni 2018	Sph-Nm 13:00 - 14:00	247	231	16	67	57	66	79	100	396	372	24	82	68	80	95	138	643	603	40
Freitag, 15. Juni 2018	06:00-09:00	938	890	48	68	58	66	77	104	630	591	39	87	74	85	100	148	1.568	1.481	87
Freitag, 15. Juni 2018	15:00-19:00	994	974	20	69	59	68	79	120	1.222	1.192	30	85	71	83	98	147	2.216	2.166	50
Freitag, 15. Juni 2018	06:00-19:00	3.319	3.164	155	68	58	67	78	120	3.506	3.322	184	84	71	83	98	156	6.825	6.486	339
Freitag, 15. Juni 2018	06:00-18:00	3.083	2.930	153	68	58	67	77	120	3.246	3.067	179	84	71	83	97	156	6.329	5.997	332
Freitag, 15. Juni 2018	06:00-22:00	3.652	3.492	160	68	58	67	78	121	4.158	3.938	220	85	72	83	98	156	7.810	7.430	380
Freitag, 15. Juni 2018	22:00-06:00	257	245	12	68	59	67	75	116	335	312	23	84	73	81	95	136	592	557	35
Freitag, 15. Juni 2018	00:00 24:00	3.909	3.737	172	68	58	67	77	121	4.493	4.250	243	84	72	83	97	156	8.402	7.987	415

Auswertung Geratezaehlerung

 Projekt-Name: Bad Nauener Ahrquerung B266
 Projekt-Nummer: 18216

 Stadt: Bad Nauener
 Querschnitt: A571 Ehlingen

 Startdatum: Samstag, 9. Juni 2018
 Enddatum: Freitag, 15. Juni 2018
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Bad Nauener
2	A61

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach A61 / Bad Nauener								von/nach Bad Nauener / A61								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Samstag, 9. Juni 2018	00:00 - 00:30	14	13	1	68	54	64	80	98	22	20	2	83	73	82	92	118	36	33	3
Samstag, 9. Juni 2018	00:30 - 01:00	14	14	0	71	61	67	79	101	17	16	1	82	74	79	87	105	31	30	1
Samstag, 9. Juni 2018	01:00 - 01:30	12	11	1	65	55	61	79	79	10	9	1	80	78	79	86	87	22	20	2
Samstag, 9. Juni 2018	01:30 - 02:00	10	10	0	72	66	70	82	103	16	16	0	89	81	90	101	108	26	26	0
Samstag, 9. Juni 2018	02:00 - 02:30	7	7	0	69	61	73	77	80	9	8	1	83	65	88	95	121	16	15	1
Samstag, 9. Juni 2018	02:30 - 03:00	5	4	1	64	61	62	66	73	4	4	0	78	73	73	82	92	9	8	1
Samstag, 9. Juni 2018	03:00 - 03:30	3	2	1	67	55	67	78	78	12	10	2	87	74	83	102	113	15	12	3
Samstag, 9. Juni 2018	03:30 - 04:00	3	3	0	65	54	55	85	85	8	8	0	80	63	78	90	97	11	11	0
Samstag, 9. Juni 2018	04:00 - 04:30	3	3	0	77	61	77	92	92	8	6	2	83	71	79	92	94	11	9	2
Samstag, 9. Juni 2018	04:30 - 05:00	4	4	0	69	65	65	69	84	4	3	1	75	77	77	79	84	8	7	1
Samstag, 9. Juni 2018	05:00 - 05:30	6	6	0	65	56	66	77	80	9	7	2	92	77	87	109	130	15	13	2
Samstag, 9. Juni 2018	05:30 - 06:00	17	15	2	73	61	76	84	95	9	9	0	89	74	90	101	106	26	24	2
Samstag, 9. Juni 2018	06:00 - 06:30	24	24	0	69	61	69	73	115	20	18	2	88	74	88	103	108	44	42	2
Samstag, 9. Juni 2018	06:30 - 07:00	43	38	5	70	59	69	79	111	29	28	1	86	73	88	95	110	72	66	6
Samstag, 9. Juni 2018	07:00 - 07:30	34	31	3	72	64	71	80	103	42	41	1	87	75	86	100	121	76	72	4
Samstag, 9. Juni 2018	07:30 - 08:00	63	61	2	69	59	70	77	103	44	42	2	88	72	87	100	127	107	103	4
Samstag, 9. Juni 2018	08:00 - 08:30	78	78	0	71	59	70	80	99	38	37	1	84	73	85	93	102	116	115	1
Samstag, 9. Juni 2018	08:30 - 09:00	110	110	0	68	60	68	76	97	80	78	2	83	73	82	94	117	190	188	2
Samstag, 9. Juni 2018	09:00 - 09:30	105	105	0	70	65	67	83	86	80	80	0	---	---	---	---	---	185	185	0
Samstag, 9. Juni 2018	09:30 - 10:00	106	106	0	---	---	---	---	---	93	93	0	---	---	---	---	---	199	199	0
Samstag, 9. Juni 2018	10:00 - 10:30	115	114	1	63	53	62	73	90	103	102	1	83	69	80	99	137	218	216	2
Samstag, 9. Juni 2018	10:30 - 11:00	125	124	1	65	57	64	74	91	110	108	2	85	72	82	97	141	235	232	3
Samstag, 9. Juni 2018	11:00 - 11:30	120	118	2	64	53	63	73	91	109	106	3	85	74	82	96	139	229	224	5
Samstag, 9. Juni 2018	11:30 - 12:00	106	106	0	66	54	65	77	90	86	85	1	86	72	85	97	126	192	191	1
Samstag, 9. Juni 2018	12:00 - 12:30	116	116	0	65	57	64	74	90	127	126	1	86	73	85	97	135	243	242	1
Samstag, 9. Juni 2018	12:30 - 13:00	98	98	0	64	56	64	73	88	105	104	1	88	74	88	101	126	203	202	1
Samstag, 9. Juni 2018	13:00 - 13:30	115	114	1	66	56	66	76	88	116	116	0	83	70	83	96	123	231	230	1
Samstag, 9. Juni 2018	13:30 - 14:00	91	91	0	63	53	63	74	90	92	92	0	85	71	83	93	139	183	183	0
Samstag, 9. Juni 2018	14:00 - 14:30	111	108	3	66	58	65	75	94	116	116	0	87	74	85	99	128	227	224	3
Samstag, 9. Juni 2018	14:30 - 15:00	108	108	0	67	57	65	76	109	118	117	1	82	69	82	93	116	226	225	1
Samstag, 9. Juni 2018	15:00 - 15:30	104	103	1	68	59	66	77	102	112	112	0	83	70	83	94	128	216	215	1
Samstag, 9. Juni 2018	15:30 - 16:00	92	92	0	68	58	67	76	93	108	108	0	83	70	82	98	121	200	200	0
Samstag, 9. Juni 2018	16:00 - 16:30	90	90	0	67	57	67	78	89	114	111	3	85	71	84	98	129	204	201	3
Samstag, 9. Juni 2018	16:30 - 17:00	90	89	1	69	58	68	79	108	106	106	0	86	73	84	98	137	196	195	1
Samstag, 9. Juni 2018	17:00 - 17:30	80	80	0	66	55	65	76	97	90	89	1	89	74	87	103	137	170	169	1
Samstag, 9. Juni 2018	17:30 - 18:00	95	92	3	69	60	68	78	97	76	75	1	91	78	90	102	136	171	167	4
Samstag, 9. Juni 2018	18:00 - 18:30	79	78	1	69	61	67	77	95	95	94	1	86	74	84	100	126	174	172	2
Samstag, 9. Juni 2018	18:30 - 19:00	71	71	0	69	62	70	78	110	80	80	0	88	75	87	98	130	151	151	0
Samstag, 9. Juni 2018	19:00 - 19:30	71	69	2	71	62	69	80	122	56	55	1	83	71	81	96	113	127	124	3
Samstag, 9. Juni 2018	19:30 - 20:00	50	50	0	73	64	71	84	98	64	64	0	87	71	83	104	150	114	114	0
Samstag, 9. Juni 2018	20:00 - 20:30	59	57	2	69	61	67	81	92	57	57	0	92	77	91	105	150	116	114	2
Samstag, 9. Juni 2018	20:30 - 21:00	42	42	0	66	57	66	75	95	59	59	0	88	70	89	100	152	101	101	0
Samstag, 9. Juni 2018	21:00 - 21:30	32	32	0	69	58	66	79	96	46	45	1	85	73	81	101	120	78	77	1
Samstag, 9. Juni 2018	21:30 - 22:00	34	34	0	65	59	63	70	87	37	37	0	88	78	86	96	127	71	71	0
Samstag, 9. Juni 2018	22:00 - 22:30	24	24	0	67	59	66	77	94	44	43	1	81	71	80	89	120	68	67	1
Samstag, 9. Juni 2018	22:30 - 23:00	34	34	0	65	56	65	75	86	31	31	0	80	69	80	87	98	65	65	0
Samstag, 9. Juni 2018	23:00 - 23:30	25	25	0	68	60	66	77	97	48	47	1	82	69	82	93	109	73	72	1
Samstag, 9. Juni 2018	23:30 - 24:00	23	23	0	69	60	67	78	82	30	29	1	79	67	80	93	100	53	52	1
Samstag, 9. Juni 2018	Sph-Vm 10:30 - 11:30	245	242	3	65	55	64	74	91	219	214	5	85	73	82	97	141	464	456	8
Samstag, 9. Juni 2018	Sph-Nm 14:00 - 15:00	219	216	3	67	58	65	76	109	234	233	1	85	72	84	96	128	453	449	4
Samstag, 9. Juni 2018	06:00-09:00	352	342	10	70	60	70	78	115	253	244	9	86	73	86	98	127	605	586	19
Samstag, 9. Juni 2018	15:00-19:00	701	695	6	68	59	67	77	110	781	775	6	86	73	85	99	137	1.482	1.470	12
Samstag, 9. Juni 2018	06:00-19:00	2.369	2.345	24	67	58	67	76	110	2.289	2.264	25	86	73	85	98	141	4.658	4.609	49
Samstag, 9. Juni 2018	06:00-18:00	2.219	2.196	23	67	58	66	76	109	2.114	2.090	24	86	72	85	98	141	4.333	4.286	47
Samstag, 9. Juni 2018	06:00-22:00	2.657	2.629	28	68	58	67	77	122	2.608	2.581	27	86	73	85	98	152	5.265	5.210	55
Samstag, 9. Juni 2018	22:00-06:00	204	198	6	68	59	67	78	103	281	266	15	83	72	82	92	130	485	464	21
Samstag, 9. Juni 2018	00:00 24:00	2.861	2.827	34	68	59	67	77	122	2.889	2.847	42	85	73	84	96	152	5.750	5.674	76

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Bad Nauener Ahrquerung B266
 Projekt-Nummer: 18216

Stadt: Bad Nauener
 Querschnitt: A571 Ehlingen

Startdatum: Samstag, 9. Juni 2018
 Enddatum: Freitag, 15. Juni 2018
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Bad Nauener
2	A61

Tag / Datum	Intervall von bis	von/nach A61 / Bad Nauener								von/nach Bad Nauener / A61								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Sonntag, 10. Juni 2018	00:00 - 00:30	23	23	0	66	58	66	73	83	32	32	0	87	70	84	100	114	55	55	0
Sonntag, 10. Juni 2018	00:30 - 01:00	23	23	0	67	57	68	75	80	26	25	1	86	74	83	97	116	49	48	1
Sonntag, 10. Juni 2018	01:00 - 01:30	26	26	0	69	60	66	82	90	25	25	0	86	75	86	96	107	51	51	0
Sonntag, 10. Juni 2018	01:30 - 02:00	10	9	1	74	69	72	90	103	26	26	0	82	66	84	96	104	36	35	1
Sonntag, 10. Juni 2018	02:00 - 02:30	17	17	0	73	66	72	80	89	7	7	0	90	81	91	105	106	24	24	0
Sonntag, 10. Juni 2018	02:30 - 03:00	5	5	0	59	59	59	61	63	9	9	0	85	68	92	98	102	14	14	0
Sonntag, 10. Juni 2018	03:00 - 03:30	8	8	0	64	57	62	72	75	2	2	0	73	59	59	86	86	10	10	0
Sonntag, 10. Juni 2018	03:30 - 04:00	4	4	0	67	52	52	64	99	4	4	0	82	69	69	79	116	8	8	0
Sonntag, 10. Juni 2018	04:00 - 04:30	2	2	0	60	48	48	71	71	4	4	0	89	78	78	100	101	6	6	0
Sonntag, 10. Juni 2018	04:30 - 05:00	5	5	0	71	65	65	79	85	6	4	2	89	81	85	89	136	11	9	2
Sonntag, 10. Juni 2018	05:00 - 05:30	7	7	0	69	67	71	73	76	10	10	0	88	83	84	98	101	17	17	0
Sonntag, 10. Juni 2018	05:30 - 06:00	16	16	0	68	60	69	75	84	7	7	0	93	84	96	100	107	23	23	0
Sonntag, 10. Juni 2018	06:00 - 06:30	11	11	0	66	60	66	72	82	12	12	0	90	84	87	100	116	23	23	0
Sonntag, 10. Juni 2018	06:30 - 07:00	12	12	0	70	61	69	80	87	20	20	0	87	72	83	105	117	32	32	0
Sonntag, 10. Juni 2018	07:00 - 07:30	16	16	0	68	53	64	80	97	20	19	1	90	80	88	98	118	36	35	1
Sonntag, 10. Juni 2018	07:30 - 08:00	24	23	1	68	55	69	78	95	20	20	0	87	75	87	94	116	44	43	1
Sonntag, 10. Juni 2018	08:00 - 08:30	31	31	0	71	60	72	77	94	32	31	1	89	74	85	103	129	63	62	1
Sonntag, 10. Juni 2018	08:30 - 09:00	41	41	0	68	58	69	77	96	37	37	0	83	69	82	96	126	78	78	0
Sonntag, 10. Juni 2018	09:00 - 09:30	37	37	0	66	59	66	77	90	62	62	0	81	68	80	98	150	99	99	0
Sonntag, 10. Juni 2018	09:30 - 10:00	52	51	1	66	58	65	78	92	55	54	1	81	67	79	98	107	107	105	2
Sonntag, 10. Juni 2018	10:00 - 10:30	66	66	0	65	58	64	74	101	74	73	1	83	69	82	95	127	140	139	1
Sonntag, 10. Juni 2018	10:30 - 11:00	75	73	2	66	59	66	73	84	74	73	1	82	67	82	94	131	149	146	3
Sonntag, 10. Juni 2018	11:00 - 11:30	84	84	0	67	59	66	75	88	74	74	0	85	70	84	99	120	158	158	0
Sonntag, 10. Juni 2018	11:30 - 12:00	100	100	0	68	59	66	74	117	67	67	0	85	72	86	97	137	167	167	0
Sonntag, 10. Juni 2018	12:00 - 12:30	92	92	0	67	57	67	75	102	64	64	0	84	70	82	100	138	156	156	0
Sonntag, 10. Juni 2018	12:30 - 13:00	101	101	0	68	59	68	76	92	101	101	0	84	71	82	99	123	202	202	0
Sonntag, 10. Juni 2018	13:00 - 13:30	105	105	0	66	57	66	75	87	87	87	0	86	71	86	101	119	192	192	0
Sonntag, 10. Juni 2018	13:30 - 14:00	104	103	1	65	58	65	72	100	107	107	0	85	74	85	97	140	211	210	1
Sonntag, 10. Juni 2018	14:00 - 14:30	90	90	0	69	59	69	79	107	94	93	1	83	70	82	97	114	184	183	1
Sonntag, 10. Juni 2018	14:30 - 15:00	101	101	0	66	57	66	75	92	98	96	2	82	69	80	97	122	199	197	2
Sonntag, 10. Juni 2018	15:00 - 15:30	96	96	0	66	56	66	76	96	95	93	2	85	73	81	102	125	191	189	2
Sonntag, 10. Juni 2018	15:30 - 16:00	83	83	0	69	61	69	78	98	107	106	1	86	75	85	98	136	190	189	1
Sonntag, 10. Juni 2018	16:00 - 16:30	91	91	0	66	55	66	74	100	92	92	0	87	75	85	96	152	183	183	0
Sonntag, 10. Juni 2018	16:30 - 17:00	79	79	0	67	56	66	80	91	83	82	1	86	67	87	101	126	162	161	1
Sonntag, 10. Juni 2018	17:00 - 17:30	81	81	0	68	59	67	78	93	99	99	0	85	73	86	98	113	180	180	0
Sonntag, 10. Juni 2018	17:30 - 18:00	91	90	1	71	62	69	81	97	110	110	0	86	74	85	98	115	201	200	1
Sonntag, 10. Juni 2018	18:00 - 18:30	98	98	0	69	60	68	78	88	104	100	4	83	71	81	95	129	202	198	4
Sonntag, 10. Juni 2018	18:30 - 19:00	81	80	1	68	60	68	79	91	90	89	1	89	76	89	101	129	171	169	2
Sonntag, 10. Juni 2018	19:00 - 19:30	83	82	1	68	60	68	77	91	61	60	1	88	76	86	102	138	144	142	2
Sonntag, 10. Juni 2018	19:30 - 20:00	64	64	0	70	59	69	79	93	84	84	0	85	72	83	99	111	148	148	0
Sonntag, 10. Juni 2018	20:00 - 20:30	51	51	0	67	58	66	77	84	58	57	1	89	76	86	99	121	109	108	1
Sonntag, 10. Juni 2018	20:30 - 21:00	44	44	0	69	60	70	77	92	38	38	0	89	74	90	101	113	82	82	0
Sonntag, 10. Juni 2018	21:00 - 21:30	45	45	0	70	60	69	81	98	38	37	1	86	72	83	100	131	83	82	1
Sonntag, 10. Juni 2018	21:30 - 22:00	28	28	0	72	61	71	82	90	43	43	0	85	72	83	101	121	71	71	0
Sonntag, 10. Juni 2018	22:00 - 22:30	24	24	0	70	63	68	78	90	26	26	0	84	73	84	96	101	50	50	0
Sonntag, 10. Juni 2018	22:30 - 23:00	22	21	1	68	56	68	77	100	21	20	1	86	74	83	99	120	43	41	2
Sonntag, 10. Juni 2018	23:00 - 23:30	15	15	0	66	55	63	76	80	23	22	1	84	73	85	98	103	38	37	1
Sonntag, 10. Juni 2018	23:30 - 24:00	10	9	1	68	62	67	76	78	11	9	2	85	68	88	99	106	21	18	3
Sonntag, 10. Juni 2018	Sph-Vm 11:00 - 12:00	184	184	0	68	59	66	75	117	141	141	0	85	71	85	98	137	325	325	0
Sonntag, 10. Juni 2018	Sph-Nm 13:00 - 14:00	209	208	1	66	58	66	74	100	194	194	0	86	73	86	99	140	403	402	1
Sonntag, 10. Juni 2018	06:00-09:00	135	134	1	69	58	68	77	97	141	139	2	88	76	85	99	129	276	273	3
Sonntag, 10. Juni 2018	15:00-19:00	700	698	2	68	59	67	78	100	780	771	9	86	73	85	99	152	1.480	1.469	11
Sonntag, 10. Juni 2018	06:00-19:00	1.842	1.835	7	67	58	67	77	117	1.878	1.861	17	85	72	84	98	152	3.720	3.696	24
Sonntag, 10. Juni 2018	06:00-18:00	1.663	1.657	6	67	58	67	76	117	1.684	1.672	12	85	72	84	98	152	3.347	3.329	18
Sonntag, 10. Juni 2018	06:00-22:00	2.157	2.149	8	68	59	67	77	117	2.200	2.180	20	86	72	84	99	152	4.357	4.329	28
Sonntag, 10. Juni 2018	22:00-06:00	217	214	3	67	60	65	75	103	239	232	7	86	74	83	96	136	456	446	10
Sonntag, 10. Juni 2018	00:00 24:00	2.374	2.363	11	68	59	66	76	117	2.439	2.412	27	86	73	84	98	152	4.813	4.775	38

4. **Leistungsfähigkeitsberechnungen**

Leistungsfähigkeitsberechnungen werden in den Planfällen P0+, P1 und P2ausgeführt.

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen wurden im Rahmen der Planfalldokumentation ausführlich beschrieben. Leistungsfähigkeitsnachweise werden jeweils für die Vor- bzw. Nachmittagsspitzenstunde durchgeführt. Nachfolgend sind die entsprechenden Berechnungsprotokolle beigefügt.

Leistungsfähigkeitsberechnungen im P0+-Fall

Knoten 2: B 266 Lohrsdorf / Heimersheim / Rampe Ri. Bad Neuenahr

Anlage 9: Vorhandene Knotenpunktausführung, Kreuzung	VM
Anlage 10: Vorhandene Knotenpunktausführung, Kreuzung	NM

Knoten 3: B 266 / K44 Heimersheim

Anlage 11: Vorhandene Knotenpunktausführung, Einmündung	VM
Anlage 12: Vorhandene Knotenpunktausführung, Einmündung	NM
Anlage 11a: Vorfahrtsrichtung optimiert, Einmündung	VM
Anlage 12a: Vorfahrtsrichtung optimiert, Einmündung	NM

Knoten 4: B 266 / Auf dem Flachsmarkt (Heimersheim)

Anlage 13: Vorhandene Knotenpunktausführung, Einmündung	VM
Anlage 14: Vorhandene Knotenpunktausführung, Einmündung	NM
Anlage 13a: Vorfahrtsrichtung optimiert, Einmündung	VM
Anlage 14a: Vorfahrtsrichtung optimiert, Einmündung	NM

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 1521 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: B266 Rampe A571</p> <p>Verkehrsdaten: P0+ VM</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: x x</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: *liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs*

Kapazitäten der Einzelströme									
Zufahrt	Strom (Rang)	Aufstellplätze n [Pkw-E]	Dreiecks-insel	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)			---	1800	1,000	1800	0,135	---
	3 (1)			0	1600	1,000	1600	0,368	---
B	4 (3)			1242	148	1,000	108	0,000	---
	6 (2)			513	512	1,000	512	0,000	---
C	7 (2)	6		792	503	1,000	503	0,270	0,7296
	8 (1)			---	1800	1,000	1800	0,357	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	233	1,039	1800	1732	0,135	1499	0,0	A
	3	559	1,053	1600	1520	0,368	961	0,0	A
B	4	0	0,000	108	0	0,000	0	0,0	A
	6	0	0,000	512	0	0,000	0	0,0	A
C	7	134	1,016	503	496	0,270	362	10,0	A
	8	595	1,079	1800	1668	0,357	1073	0,0	A
A	2+3	792	1,049	1654	1577	0,502	785	0,0	A
B	4+6	---	---	---	---	---	---	---	---
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität C_i [Fz/h]	S [%]	N_s [Fz]	Staulänge [m]
B	4	0	0,000	0	90	#WERT!	#WERT!
	6	0	0,000	0	90	#WERT!	#WERT!
	4+6	---	---	---	---	---	---
C	7	134	1,016	496	90	0,85	7
	7+8	---	---	---	---	---	---

Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit ist der Strom 7 mit der Qualitätsstufe A.
Die Reserve bis zur Überschreitung der Stufe D beträgt 54% bezogen auf die Gesamteinfahrmenge.

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 1601 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: B266 Rampe A571</p> <p>Verkehrsdaten: P0+ NM</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: x x</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: *liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs*

Kapazitäten der Einzelströme									
Zufahrt	Strom (Rang)	Aufstellplätze n [Pkw-E]	Dreiecks-insel	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)			---	1800	1,000	1800	0,148	---
	3 (1)			0	1600	1,000	1600	0,315	---
B	4 (3)			1358	123	1,000	94	0,000	---
	6 (2)			502	521	1,000	521	0,000	---
C	7 (2)	6		745	534	1,000	534	0,241	0,7590
	8 (1)			---	1800	1,000	1800	0,414	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	259	1,030	1800	1748	0,148	1489	0,0	A
	3	486	1,037	1600	1542	0,315	1056	0,0	A
B	4	0	0,000	94	0	0,000	0	0,0	A
	6	0	0,000	521	0	0,000	0	0,0	A
C	7	126	1,022	534	523	0,241	397	9,1	A
	8	730	1,021	1800	1763	0,414	1033	0,0	A
A	2+3	745	1,035	1664	1608	0,463	863	0,0	A
B	4+6	---	---	---	---	---	---	---	---
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									A

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität C_i [Fz/h]	S [%]	N_s [Fz]	Staulänge [m]
B	4	0	0,000	0	90	#WERT!	#WERT!
	6	0	0,000	0	90	#WERT!	#WERT!
	4+6	---	---	---	---	---	---
C	7	126	1,022	523	90	0,73	7
	7+8	---	---	---	---	---	---

Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit ist der Strom 7 mit der Qualitätsstufe A.
 Die Reserve bis zur Überschreitung der Stufe D beträgt 64% bezogen auf die Gesamteinfahrmenge.

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 1064 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: B266 Rampe A571</p> <p>Verkehrsdaten: P0+ VM</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: x x</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: *liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs*

Kapazitäten der Einzelströme									
Zufahrt	Strom (Rang)	Aufstellplätze n [Pkw-E]	Dreiecks-insel	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)			---	1800	1,000	1800	0,044	---
	3 (1)			0	1600	1,000	1600	0,102	---
B	4 (3)	4		376	584	1,000	566	1,027	---
	6 (2)			154	908	1,000	908	0,094	---
C	7 (2)	3		233	1028	1,000	1028	0,030	0,9701
	8 (1)			---	1800	1,000	1800	0,109	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	75	1,047	1800	1720	0,044	1645	0,0	A
	3	158	1,035	1600	1545	0,102	1387	0,0	A
B	4	537	1,083	566	523	1,027	-14	146,9	F
	6	72	1,185	908	766	0,094	694	5,2	A
C	7	30	1,023	1028	1005	0,030	975	3,7	A
	8	192	1,022	1800	1761	0,109	1569	0,0	A
A	2+3	233	1,039	1660	1597	0,146	1364	0,0	A
B	4+6	609	1,095	649	593	1,027	-16	139,3	F
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									F

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität C_i [Fz/h]	S [%]	N_s [Fz]	Staulänge [m]
B	4	537	1,083	523	90	28,68	189
	6	72	1,185	766	90	0,24	8
	4+6	609	1,095	593	90	30,82	204
C	7	30	1,023	1005	90	0,07	7
	7+8	---	---	---	---	---	---

Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit ist der Strom 4 mit der Qualitätsstufe F.
Die Überschreitung der Kapazität bis zur Stufe D beträgt 10% bezogen auf die Gesamteinfahrmenge.

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 1235 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: B266 - Kloster Prüm Str. B266</p> <p>Verkehrsdaten: P0+ NM</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: x x</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: *liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs*

Kapazitäten der Einzelströme									
Zufahrt	Strom (Rang)	Aufstellplätze n [Pkw-E]	Dreiecks-insel	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)			---	1800	1,000	1800	0,053	---
	3 (1)			0	1600	1,000	1600	0,107	---
B	4 (3)	3		387	574	1,000	557	1,238	---
	6 (2)			177	875	1,000	875	0,106	---
C	7 (2)	3		259	994	1,000	994	0,030	0,9701
	8 (1)			---	1800	1,000	1800	0,103	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	95	1,007	1800	1787	0,053	1692	0,0	A
	3	164	1,043	1600	1535	0,107	1371	0,0	A
B	4	675	1,021	557	545	1,238	-130	466,7	F
	6	91	1,015	875	862	0,106	771	4,7	A
C	7	29	1,024	994	971	0,030	942	3,8	A
	8	181	1,019	1800	1766	0,103	1585	0,0	A
A	2+3	259	1,030	1666	1618	0,160	1359	0,0	A
B	4+6	766	1,020	631	619	1,238	-147	462,4	F
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									F

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität C_i [Fz/h]	S [%]	N_s [Fz]	Staulänge [m]
B	4	675	1,021	545	90	75,19	466
	6	91	1,015	862	90	0,27	7
	4+6	766	1,020	619	90	84,09	521
C	7	29	1,024	971	90	0,07	7
	7+8	---	---	---	---	---	---

Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit ist der Strom 4 mit der Qualitätsstufe F.
Die Überschreitung der Kapazität zur Stufe D beträgt 19% bezogen auf die Gesamteinfahrmenge.

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 1064 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: B266 Rampe A571</p> <p>Verkehrsdaten: P0+ VM</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: x x</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: *liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs*

Kapazitäten der Einzelströme									
Zufahrt	Strom (Rang)	Aufstellplätze n [Pkw-E]	Dreiecks-insel	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)			---	1800	1,000	1800	0,323	---
	3 (1)			0	1600	1,000	1600	0,053	---
B	4 (3)	4		806	296	1,000	259	0,119	---
	6 (2)			573	465	1,000	465	0,422	---
C	7 (2)	3		609	636	1,000	636	0,123	0,8765
	8 (1)			---	1800	1,000	1800	0,091	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	537	1,083	1800	1661	0,323	1124	0,0	A
	3	72	1,185	1600	1351	0,053	1279	0,0	A
B	4	30	1,023	259	253	0,119	223	16,1	B
	6	192	1,022	465	455	0,422	263	13,7	B
C	7	75	1,047	636	608	0,123	533	6,8	A
	8	158	1,035	1800	1738	0,091	1580	0,0	A
A	2+3	609	1,095	1772	1617	0,377	1008	0,0	A
B	4+6	222	1,022	538	526	0,422	304	11,8	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									B

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität C_i [Fz/h]	S [%]	N_s [Fz]	Staulänge [m]
B	4	30	1,023	253	90	0,31	7
	6	192	1,022	455	90	1,66	13
	4+6	222	1,022	526	90	1,66	13
C	7	75	1,047	608	90	0,32	7
	7+8	---	---	---	---	---	---

Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit ist der Strom 4 mit der Qualitätsstufe B.
Die Reserve der Kapazität bis zur Stufe D beträgt 34% bezogen auf die Gesamteinfahrmenge.

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: B266 - Kloster Prüm Str. B266</p> <p>Verkehrsdaten: P0+ NM</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: x x</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>
	<p>Knotenverkehrsstärke: 1235 Fz/h</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: *liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs*

Kapazitäten der Einzelströme									
Zufahrt	Strom (Rang)	Aufstellplätze n [Pkw-E]	Dreiecks-insel	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)			---	1800	1,000	1800	0,383	---
	3 (1)			0	1600	1,000	1600	0,058	---
B	4 (3)	3		980	225	1,000	183	0,162	---
	6 (2)			721	367	1,000	367	0,502	---
C	7 (2)	3		766	520	1,000	520	0,184	0,8161
	8 (1)			---	1800	1,000	1800	0,095	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	675	1,021	1800	1763	0,383	1088	0,0	A
	3	91	1,015	1600	1576	0,058	1485	0,0	A
B	4	29	1,024	183	179	0,162	150	24,0	C
	6	181	1,019	367	360	0,502	179	20,0	B
C	7	95	1,007	520	516	0,184	421	8,5	A
	8	164	1,043	1800	1726	0,095	1562	0,0	A
A	2+3	766	1,020	1774	1739	0,441	973	0,0	A
B	4+6	210	1,020	425	417	0,504	207	17,3	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität C_i [Fz/h]	S [%]	N_s [Fz]	Staulänge [m]
B	4	29	1,024	179	90	0,44	7
	6	181	1,019	360	90	2,27	19
	4+6	210	1,020	417	90	2,28	19
C	7	95	1,007	516	90	0,52	7
	7+8	---	---	---	---	---	---

Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit ist der Strom 4 mit der Qualitätsstufe C.
Die Reserve der Kapazität zur Stufe D beträgt 18% bezogen auf die Gesamteinfallmenge.

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 890 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B</p> <p>Knotenpunkt: B266 - Auf dem Flachsmarkt Rampe A571</p> <p>Verkehrsdaten: P0+ VM</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: x x</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: *liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs*

Kapazitäten der Einzelströme									
Zufahrt	Strom (Rang)	Aufstellplätze n [Pkw-E]	Dreiecks-insel	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)			---	1800	1,000	1800	0,035	---
	3 (1)			0	1600	1,000	1600	0,082	---
B	4 (3)	7		228	739	1,000	725	0,785	---
	6 (2)			125	952	1,000	952	0,079	---
C	7 (2)	11		188	1089	1,000	1089	0,018	0,9819
	8 (1)			---	1800	1,000	1800	0,053	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	61	1,034	1800	1740	0,035	1679	0,0	A
	3	127	1,033	1600	1549	0,082	1422	0,0	A
B	4	525	1,084	725	669	0,785	144	24,1	C
	6	74	1,019	952	934	0,079	860	4,2	A
C	7	19	1,037	1089	1050	0,018	1031	3,5	A
	8	84	1,133	1800	1588	0,053	1504	0,0	A
A	2+3	188	1,034	1660	1606	0,117	1418	0,0	A
B	4+6	599	1,076	821	763	0,785	164	21,2	C
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität C_i [Fz/h]	S [%]	N_s [Fz]	Staulänge [m]
B	4	525	1,084	669	90	7,59	53
	6	74	1,019	934	90	0,20	7
	4+6	599	1,076	763	90	7,68	52
C	7	19	1,037	1050	90	0,04	7
	7+8	---	---	---	---	---	---

Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit ist der Strom 4 mit der Qualitätsstufe C.
Die Überschreitung der Kapazität zur Stufe D beträgt 9% bezogen auf die Gesamteinfahrmenge.

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 1075 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: B266 Rampe A571</p> <p>Verkehrsdaten: P0+ NM</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: x x</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: *liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs*

Kapazitäten der Einzelströme									
Zufahrt	Strom (Rang)	Aufstellplätze n [Pkw-E]	Dreiecks-insel	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)			---	1800	1,000	1800	0,035	---
	3 (1)			0	1600	1,000	1600	0,086	---
B	4 (3)	7		256	706	1,000	691	0,976	---
	6 (2)			127	948	1,000	948	0,100	---
C	7 (2)	11		193	1082	1,000	1082	0,022	0,9781
	8 (1)			---	1800	1,000	1800	0,060	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	61	1,046	1800	1721	0,035	1660	0,0	A
	3	132	1,042	1600	1535	0,086	1403	0,0	A
B	4	660	1,021	691	676	0,976	16	82,9	E
	6	93	1,023	948	927	0,100	834	4,3	A
C	7	23	1,030	1082	1050	0,022	1027	3,5	A
	8	106	1,020	1800	1765	0,060	1659	0,0	A
A	2+3	193	1,044	1658	1589	0,121	1396	0,0	A
B	4+6	753	1,021	788	771	0,976	18	76,2	E
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									E

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität C_i [Fz/h]	S [%]	N_s [Fz]	Staulänge [m]
B	4	660	1,021	676	90	23,82	148
	6	93	1,023	927	90	0,26	7
	4+6	753	1,021	771	90	25,19	160
C	7	23	1,030	1050	90	0,05	7
	7+8	---	---	---	---	---	---

Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit ist der Strom 4 mit der Qualitätsstufe E.
 Die Überschreitung der Kapazität bis zur Stufe D beträgt 6% bezogen auf die Gesamteinfahrmenge.

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 890 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B</p> <p>Knotenpunkt: B266 - Auf dem Flachsmarkt Rampe A571</p> <p>Verkehrsdaten: P0+ VM</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: x x</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: *liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs*

Kapazitäten der Einzelströme									
Zufahrt	Strom (Rang)	Aufstellplätze n [Pkw-E]	Dreiecks-insel	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)			---	1800	1,000	1800	0,316	---
	3 (1)			0	1600	1,000	1600	0,047	---
B	4 (3)	7		750	323	1,000	291	0,068	---
	6 (2)			562	473	1,000	473	0,200	---
C	7 (2)	11		599	644	1,000	644	0,098	0,9020
	8 (1)			---	1800	1,000	1800	0,073	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	525	1,084	1800	1661	0,316	1136	0,0	A
	3	74	1,019	1600	1570	0,047	1496	0,0	A
B	4	19	1,037	291	281	0,068	262	13,7	B
	6	84	1,125	473	421	0,200	337	10,7	B
C	7	61	1,034	644	623	0,098	562	6,4	A
	8	127	1,033	1800	1742	0,073	1615	0,0	A
A	2+3	599	1,076	1774	1649	0,363	1050	0,0	A
B	4+6	103	1,109	572	516	0,200	413	8,7	A
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									B

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität C_i [Fz/h]	S [%]	N_s [Fz]	Staulänge [m]
B	4	19	1,037	281	90	0,17	7
	6	84	1,125	421	90	0,57	7
	4+6	103	1,109	516	90	0,57	7
C	7	61	1,034	623	90	0,25	7
	7+8	---	---	---	---	---	---

Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit ist der Strom 4 mit der Qualitätsstufe B.
Die Reserve der Kapazität zur Stufe D beträgt 62% bezogen auf die Gesamteinfahrmenge.

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 1075 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: B266 Rampe A571</p> <p>Verkehrsdaten: P0+ NM</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: x x</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: *liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs*

Kapazitäten der Einzelströme									
Zufahrt	Strom (Rang)	Aufstellplätze n [Pkw-E]	Dreiecks-insel	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)			---	1800	1,000	1800	0,374	---
	3 (1)			0	1600	1,000	1600	0,059	---
B	4 (3)	7		900	255	1,000	224	0,106	---
	6 (2)			707	376	1,000	376	0,288	---
C	7 (2)	11		753	529	1,000	529	0,121	0,8794
	8 (1)			---	1800	1,000	1800	0,077	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	660	1,021	1800	1763	0,374	1103	0,0	A
	3	93	1,023	1600	1565	0,059	1472	0,0	A
B	4	23	1,030	224	218	0,106	195	18,5	B
	6	106	1,020	376	368	0,288	262	13,7	B
C	7	61	1,046	529	506	0,121	445	8,1	A
	8	132	1,053	1800	1709	0,077	1577	0,0	A
A	2+3	753	1,021	1773	1735	0,434	982	0,0	A
B	4+6	129	1,022	458	448	0,288	319	11,3	B
C	7+8	---	---	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									B

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität C_i [Fz/h]	S [%]	N_s [Fz]	Staulänge [m]
B	4	23	1,030	218	90	0,27	7
	6	106	1,020	368	90	0,92	7
	4+6	129	1,022	448	90	0,92	7
C	7	61	1,046	506	90	0,32	7
	7+8	---	---	---	---	---	---

Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit ist der Strom 4 mit der Qualitätsstufe B.
 Die Reserve bis zur Überschreitung der Stufe D beträgt 37% bezogen auf die Gesamteinfahrmenge.

Leistungsfähigkeitsberechnungen im P1-Fall

Knoten 5: B 266n Ahrquerung / B 266a westlich Bad Bodendorf

Anlage 15: Einmündung gemäß vorliegender Planung, Einmünd.	VM
Anlage 16: Einmündung gemäß vorliegender Planung, Einmünd.	NM

Knoten 6: Bad Bodendorf B 266 / Bahnhof / Bäderstraße

Anlage 17: Vorhandene LSA-Kreuzung	VM
Anlage 18: Vorhandene LSA-Kreuzung	NM

Knoten 7: Bad Bodendorf B 266 / Hauptstraße / Wirtschaftsweg

Anlage 19: Kreuzung gemäß vorliegender Konzeption	VM
Anlage 20: Kreuzung gemäß vorliegender Konzeption	NM

VM = Vormittagsspitzenstunde
 NM = Nachmittagsspitzenstunde

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
<p>Knotenverkehrsstärke: 1348 Fz/h</p>	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: B266neu B266alt</p> <p>Verkehrsdaten: P1 VM</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: x x</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: *liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs*

Kapazitäten der Einzelströme									
Zufahrt	Strom (Rang)	Aufstellplätze n [Pkw-E]	Dreiecks-insel	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)			---	1800	1,000	1800	0,381	---
	3 (1)			0	1600	1,000	1600	0,054	---
B	4 (3)			1234	150	1,000	150	0,525	---
	6 (2)			704	378	1,000	378	0,000	---
C	7 (2)			744	535	1,000	535	0,000	1,0000
	8 (1)			---	1800	1,000	1800	0,315	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	663	1,035	1800	1739	0,381	1076	0,0	A
	3	81	1,069	1600	1497	0,054	1416	0,0	A
B	4	74	1,066	150	141	0,525	67	53,0	E
	6	0	0,000	378	0	0,000	0	0,0	A
C	7	0	0,000	535	0	0,000	0	0,0	A
	8	530	1,070	1800	1682	0,315	1152	0,0	A
A	2+3	744	1,039	1775	1709	0,435	965	0,0	A
B	4+6	74	1,066	150	141	0,525	67	53,0	E
C	7+8	530	1,070	1800	1682	0,315	1152	3,1	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									E

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität C_i [Fz/h]	S [%]	N_s [Fz]	Staulänge [m]
B	4	74	1,066	141	90	2,38	20
	6	0	0,000	0	90	#WERT!	#WERT!
	4+6	74	1,066	141	90	2,38	20
C	7	0	0,000	0	90	#WERT!	#WERT!
	7+8	530	1,070	1682	90	1,06	13

Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit ist der Strom 7 mit der Qualitätsstufe E.
 Die Überschreitung der Stufe D beträgt 4% bezogen auf die Gesamteinfahmenge.

Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung	
	<p>außerorts, außerhalb von Ballungsräumen</p> <p>A-C /B Knotenpunkt: B266neu B266alt</p> <p>Verkehrsdaten: P1 NM</p> <p>Verkehrsregelung: Zufahrt B: x x</p> <p>Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe: D</p>
	<p>Knotenverkehrsstärke: 1504 Fz/h</p>

Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten: *liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs*

Kapazitäten der Einzelströme									
Zufahrt	Strom (Rang)	Aufstellplätze n [Pkw-E]	Dreiecks-insel	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor f_i [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	staufreier Zustand p_0
A	2 (1)			---	1800	1,000	1800	0,379	---
	3 (1)			0	1600	1,000	1600	0,052	---
B	4 (3)	10		1370	121	1,000	121	0,794	---
	6 (2)			704	378	1,000	378	0,000	---
C	7 (2)			744	535	1,000	535	0,000	1,0000
	8 (1)			---	1800	1,000	1800	0,378	---

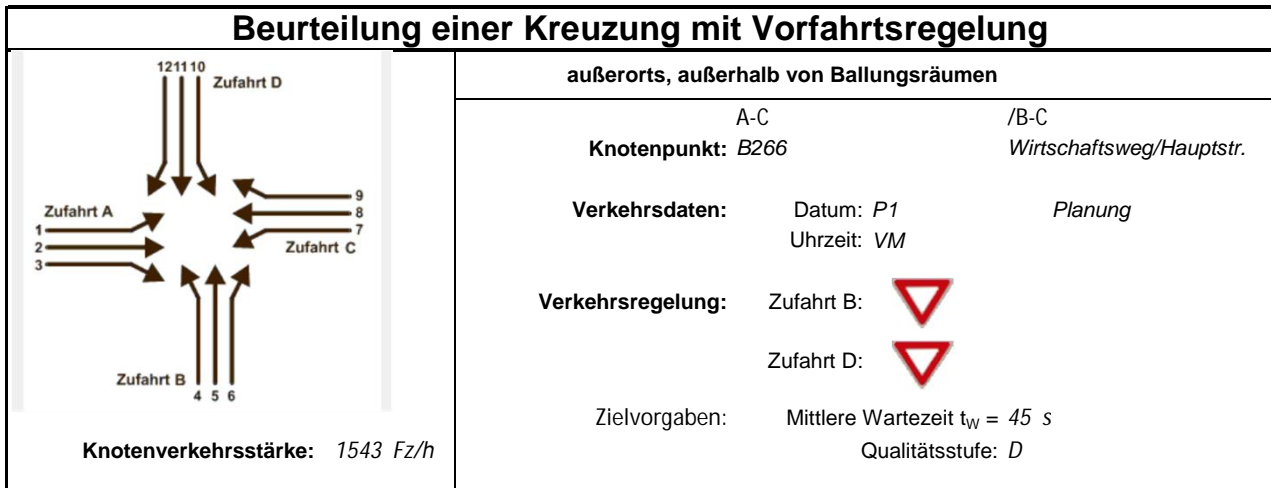
Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungsgrad x_i [-]	Kapazitätsreserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
A	2	663	1,029	1800	1750	0,379	1087	0,0	A
	3	81	1,026	1600	1560	0,052	1479	0,0	A
B	4	94	1,022	121	118	0,794	24	123,8	E
	6	0	0,000	378	0	0,000	0	0,0	A
C	7	0	0,000	535	0	0,000	0	0,0	A
	8	666	1,021	1800	1763	0,378	1097	0,0	A
A	2+3	744	1,028	1776	1727	0,431	983	0,0	A
B	4+6	94	1,022	121	118	0,794	24	123,8	E
C	7+8	666	1,021	1800	1763	0,378	1097	3,3	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									E

Stauraumbemessung - Abbiegeströme							
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität C_i [Fz/h]	S [%]	N_s [Fz]	Staulänge [m]
B	4	94	1,022	118	90	5,95	37
	6	0	0,000	0	90	#WERT!	#WERT!
	4+6	94	1,022	118	90	5,95	37
C	7	0	0,000	0	90	#WERT!	#WERT!
	7+8	666	1,021	1763	90	1,39	13

Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit ist der Strom 7 mit der Qualitätsstufe E.
 Die Überschreitung der Stufe D beträgt 13% bezogen auf die Gesamteinfahrmenge.

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:		Bad Neuenahr Ahrquerung B266															
Stadt:		Bad Bodendorf															
Knotenpunkt:		K6															
Zeitabschnitt:		VM															
Bearbeiter:																	
t _u =		90	[s]	f _{in} =		1,000	[-]	T =		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _S	t _F	t _F	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _S	t _w	QSV	Bemerkungen
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1		609	1878	35		751	0,811	0,400	2,081	15,600		21,173	1,065	135	33,9	B	
2		562	1822	35		729	0,771	0,400	1,652	13,842		19,091	1,098	126	31,6	B	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8		42	1879	5		125	0,335	0,067	0,251	1,253		2,832	1,064	18	47,3	C	
9		35	1902	5		127	0,276	0,067	0,190	1,022		2,448	1,051	15	45,3	C	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15		258	1972	13		307	0,841	0,156	2,405	8,671		12,826	1,014	78	65,1	D	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20		243	1985	13		309	0,787	0,156	1,753	7,598		11,487	1,007	69	57,0	D	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1749				2348											
gew. Mittelwert:							0,777								41,5		
Maximum:							0,841							135	65,1	D	

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:		Bad Neuenahr Ahrquering B266															
Stadt:		Bad Bodendorf															
Knotenpunkt:		K6															
Zeitabschnitt:		NM															
Bearbeiter:																	
t _u =		90	[s]	f _{in} =		1,000	[-]	T =		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _S	t _F	t _F	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _S	t _w	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1		693	1935	37	36	795	0,871	0,411	3,187	19,083		25,247	1,034	157	38,7	C	
2		675	1938	37	36	797	0,847	0,411	2,657	17,905		23,875	1,032	148	35,9	C	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8		85	1979	7		176	0,483	0,089	0,463	2,486		4,710	1,011	29	48,5	C	
9		125	1986	7		177	0,708	0,089	1,161	4,200		7,091	1,007	43	63,5	D	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15		200	1982	10	11	264	0,757	0,133	1,487	6,306		9,849	1,009	60	57,8	D	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20		232	1985	12	12	287	0,809	0,144	1,979	7,598		11,487	1,008	69	62,1	D	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		2010				2495											
gew. Mittelwert:							0,818								44,4		
Maximum:							0,871							157	63,5	D	

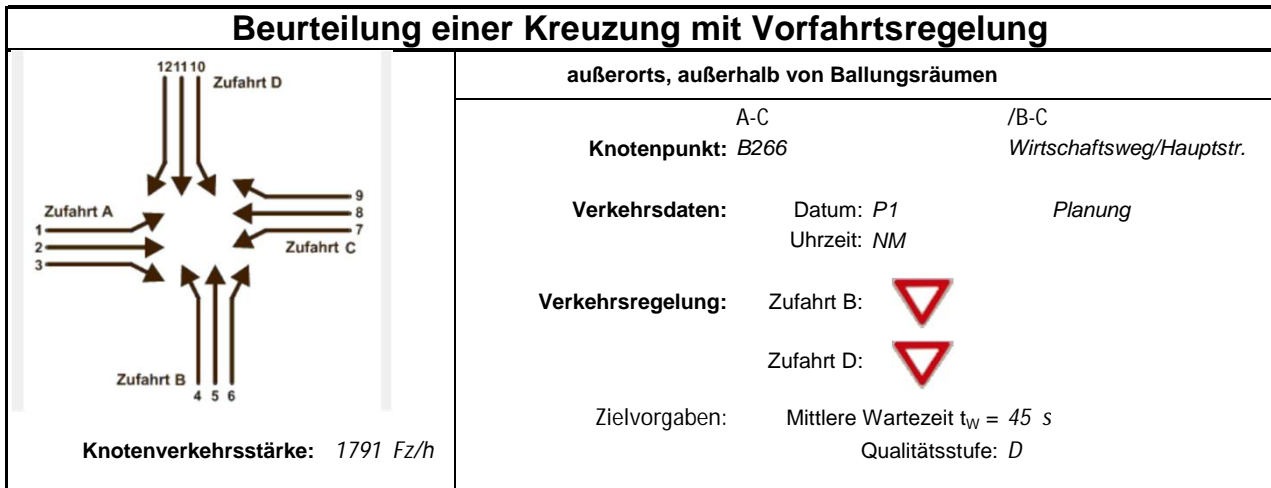


Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	669	589	1,000	589	0,000	1,000	0,990
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,448	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,001	1,000	---
B	4 (4)	1437	109	1,000	104	0,010	---	---
	5 (3)	1443	125	1,000	124	0,016	0,984	0,975
	6 (2)	769	340	1,000	340	0,021	0,979	---
C	7 (2)	770	518	1,000	518	0,010	0,990	0,990
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,369	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,023	1,000	---
D	10 (4)	1434	109	1,000	104	0,745	---	---
	11 (3)	1426	129	1,000	127	0,016	0,984	0,975
	12 (2)	651	411	1,000	411	0,024	0,976	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	0	0,000	589				0,0	A
	2	768	1,049	1800	1716	0,448	948	0,0	A
	3	2	1,000	1600	1600	0,001	1598	0,0	A
B	4	1	1,000	104	104	0,010	103	35,1	D
	5	2	1,000	124	124	0,016	122	29,5	C
	6	7	1,000	340	340	0,021	333	10,8	B
C	7	5	1,000	518	518	0,010	513	7,0	A
	8	633	1,049	1800	1716	0,369	1083	0,0	A
	9	36	1,000	1600	1600	0,023	1564	0,0	A
D	10	77	1,009	104	103	0,745	26	120,4	E
	11	2	1,000	127	127	0,016	125	28,7	C
	12	10	1,000	411	411	0,024	401	9,0	A
A	1+2+3	770	1,049	1800	1716	0,449	946	3,8	A
B	4+5+6	10	1,000	216	216	0,046	206	17,5	B
C	8+9	669	1,046	1788	1710	0,391	1041	0,0	A
D	10+11+12	89	1,008	114	113	0,785	24	124,9	E
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									E



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	924	425	1,000	425	0,000	1,000	0,990
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,439	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,001	1,000	---
B	4 (4)	1657	77	1,000	72	0,014	---	---
	5 (3)	1704	86	1,000	85	0,012	0,988	0,979
	6 (2)	775	337	1,000	337	0,012	0,988	---
C	7 (2)	776	514	1,000	514	0,010	0,990	0,990
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,462	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,072	1,000	---
D	10 (4)	1652	77	1,000	75	0,944	---	---
	11 (3)	1648	93	1,000	92	0,022	0,978	0,969
	12 (2)	867	291	1,000	291	0,027	0,973	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	0	0,000	425				0,0	A
	2	774	1,021	1800	1763	0,439	989	0,0	A
	3	2	1,000	1600	1600	0,001	1598	0,0	A
B	4	1	1,000	72	72	0,014	71	50,4	E
	5	1	1,000	85	85	0,012	84	42,9	D
	6	4	1,000	337	337	0,012	333	10,8	B
C	7	5	1,000	514	514	0,010	509	7,1	A
	8	809	1,028	1800	1752	0,462	943	0,0	A
	9	115	1,006	1600	1590	0,072	1475	0,0	A
D	10	70	1,010	75	74	0,944	4	289,2	E
	11	2	1,000	92	92	0,022	90	39,9	D
	12	8	1,000	291	291	0,027	283	12,7	B
A	1+2+3	776	1,021	1800	1763	0,440	987	3,6	A
B	4+5+6	6	1,000	160	160	0,037	154	23,4	C
C	8+9	924	1,025	1773	1730	0,534	806	0,0	A
D	10+11+12	80	1,009	81	81	0,993	1	320,7	E
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									E

Leistungsfähigkeitsberechnungen im P2-FallKnoten 6: Bad Bodendorf B 266 / Bahnhof / Bäderstraße

Anlage 21: Vorhandene LSA-Kreuzung	VM
Anlage 22: Vorhandene LSA-Kreuzung	NM

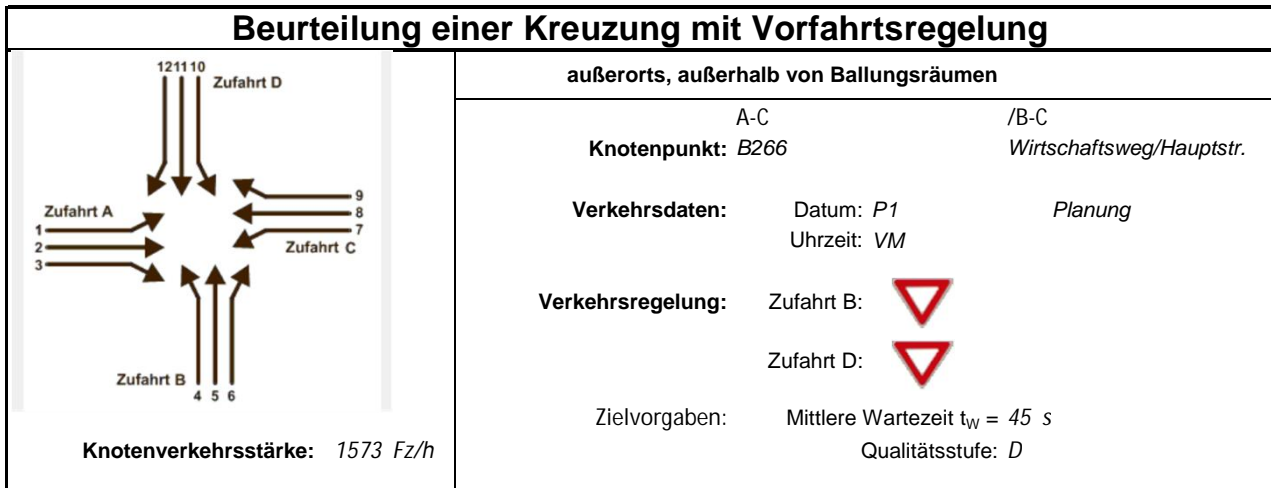
Knoten 7: Bad Bodendorf B 266 / Hauptstraße / Wirtschaftsweg

Anlage 23: Kreuzung gemäß vorliegender Konzeption	VM
Anlage 24: Kreuzung gemäß vorliegender Konzeption	NM

VM = Vormittagsspitzenstunde
NM = Nachmittagsspitzenstunde

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:		Bad Neuenahr Ahrquerung B266															
Stadt:		Bad Bodendorf															
Knotenpunkt:		K6															
Zeitabschnitt:		VM															
Bearbeiter:																	
t _u =		90	[s]	f _{in} =		1,000	[-]	T =		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _S	t _F	t _F	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _S	t _w	QSV	Bemerkungen
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1		570	1835	35		734	0,777	0,400	1,703	14,106		19,405	1,090	127	31,9	B	
2		622	1885	35		754	0,825	0,400	2,275	16,198		21,876	1,061	139	35,0	C	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8		42	1879	5		125	0,335	0,067	0,251	1,253		2,832	1,064	18	47,3	C	
9		35	1950	5		130	0,269	0,067	0,184	1,015		2,437	1,026	15	45,0	C	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15		258	1979	13		308	0,838	0,156	2,362	8,625		12,769	1,010	77	64,5	D	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20		250	1986	13		309	0,809	0,156	1,988	8,026		12,024	1,007	73	59,9	D	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		1777				2360											
gew. Mittelwert:							0,787								42,3		
Maximum:							0,838							139	64,5	D	

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:		Bad Neuenahr Ahrquering B266															
Stadt:		Bad Bodendorf															
Knotenpunkt:		K6															
Zeitabschnitt:		NM															
Bearbeiter:																	
t _u =		88	[s]	f _{in} =		1,000	[-]	T =		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _S	t _F	t _F	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _S	t _w	QSV	Bemerkungen
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}	
Phase 1																	
1		685	1936	35		792	0,865	0,409	3,025	18,336		24,377	1,033	151	37,5	C	
2		711	1920	35		785	0,905	0,409	4,286	20,597		27,000	1,042	169	44,0	C	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8		85	1979	7		180	0,472	0,091	0,444	2,417		4,611	1,011	28	46,9	C	
9		125	1986	7		181	0,692	0,091	1,083	4,048		6,886	1,007	42	60,4	D	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15		200	1973	10		247	0,811	0,125	1,975	6,736		10,397	1,014	63	66,3	D	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20		239	1978	12		292	0,818	0,148	2,085	7,748		11,676	1,011	71	62,0	D	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		2045				2477											
gew. Mittelwert:							0,841								47,3		
Maximum:							0,905							169	66,3	D	

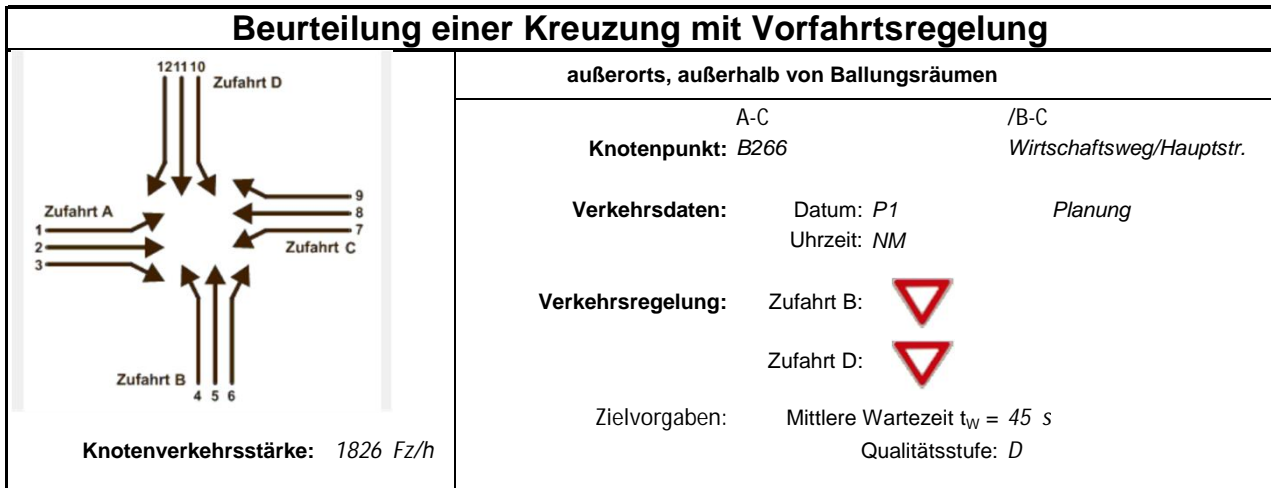


Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	682	579	1,000	579	0,000	1,000	0,990
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,458	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,001	1,000	---
B	4 (4)	1467	104	1,000	99	0,010	---	---
	5 (3)	1473	120	1,000	119	0,017	0,983	0,974
	6 (2)	786	331	1,000	331	0,021	0,979	---
C	7 (2)	787	507	1,000	507	0,010	0,990	0,990
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,376	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,023	1,000	---
D	10 (4)	1464	104	1,000	99	0,782	---	---
	11 (3)	1456	123	1,000	122	0,016	0,984	0,974
	12 (2)	664	402	1,000	402	0,025	0,975	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	0	0,000	579				0,0	A
	2	785	1,049	1800	1716	0,458	931	0,0	A
	3	2	1,000	1600	1600	0,001	1598	0,0	A
B	4	1	1,000	99	99	0,010	98	36,9	D
	5	2	1,000	119	119	0,017	117	30,8	D
	6	7	1,000	331	331	0,021	324	11,1	B
C	7	5	1,000	507	507	0,010	502	7,2	A
	8	646	1,049	1800	1716	0,376	1070	0,0	A
	9	36	1,000	1600	1600	0,023	1564	0,0	A
D	10	77	1,009	99	98	0,782	21	140,3	E
	11	2	1,000	122	122	0,016	120	30,0	D
	12	10	1,000	402	402	0,025	392	9,2	A
A	1+2+3	787	1,049	1800	1716	0,459	929	3,9	A
B	4+5+6	10	1,000	208	208	0,048	198	18,2	B
C	8+9	682	1,046	1789	1710	0,399	1028	0,0	A
D	10+11+12	89	1,008	109	108	0,823	19	147,4	E
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									E



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	942	416	1,000	416	0,000	1,000	0,990
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,449	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,001	1,000	---
B	4 (4)	1692	73	1,000	68	0,015	---	---
	5 (3)	1739	81	1,000	81	0,012	0,988	0,978
	6 (2)	792	328	1,000	328	0,012	0,988	---
C	7 (2)	793	503	1,000	503	0,010	0,990	0,990
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,472	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,072	1,000	---
D	10 (4)	1687	73	1,000	71	0,998	---	---
	11 (3)	1683	88	1,000	88	0,023	0,977	0,968
	12 (2)	885	283	1,000	283	0,028	0,972	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	0	0,000	416				0,0	A
	2	791	1,021	1800	1763	0,449	972	0,0	A
	3	2	1,000	1600	1600	0,001	1598	0,0	A
B	4	1	1,000	68	68	0,015	67	53,4	E
	5	1	1,000	81	81	0,012	80	45,2	E
	6	4	1,000	328	328	0,012	324	11,1	B
C	7	5	1,000	503	503	0,010	498	7,2	A
	8	827	1,028	1800	1751	0,472	924	0,0	A
	9	115	1,006	1600	1590	0,072	1475	0,0	A
D	10	70	1,010	71	70	0,998	0	353,7	E
	11	2	1,000	88	88	0,023	86	42,1	D
	12	8	1,000	283	283	0,028	275	13,1	B
A	1+2+3	793	1,021	1800	1763	0,450	970	3,7	A
B	4+5+6	6	1,000	153	153	0,039	147	24,5	C
C	8+9	942	1,025	1773	1730	0,545	788	0,0	A
D	10+11+12	80	1,009	81	80	1,000	0	329,6	E
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									E

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: B266 Rtg. Bad Bodendorf								von: B266 Rtg. Bad Bodendorf							
	nach: B266 Rtg. Heimersheim								nach: L80 Rtg. Heppingen							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	58	0	0	50	0	0	2	6	15	0	0	13	2	0	0	0
06:15 - 06:30	80	0	2	59	7	0	5	7	33	2	1	27	2	0	3	0
06:30 - 06:45	72	0	0	65	2	0	2	3	36	0	1	30	3	1	1	0
06:45 - 07:00	108	0	0	88	11	1	5	3	31	0	1	26	3	1	0	0
07:00 - 07:15	115	0	0	101	5	2	2	5	39	0	2	28	7	1	1	0
07:15 - 07:30	144	0	1	131	6	0	5	1	47	0	0	43	3	1	0	0
07:30 - 07:45	155	0	1	135	9	1	6	3	94	0	3	87	3	0	1	0
07:45 - 08:00	161	0	5	137	8	0	6	5	64	1	1	55	6	0	2	0
08:00 - 08:15	117	0	0	101	8	1	4	3	49	0	1	41	3	0	4	0
08:15 - 08:30	110	0	1	94	7	2	4	2	46	0	2	40	1	1	1	1
08:30 - 08:45	110	0	2	98	4	0	2	4	46	0	0	40	4	2	0	0
08:45 - 09:00	113	0	0	93	6	1	6	7	40	0	0	37	2	1	0	0
09:00 - 09:15	109	0	1	91	5	0	6	6	31	0	1	27	3	0	0	0
09:15 - 09:30	90	0	0	68	7	0	9	6	45	0	0	43	2	0	0	0
09:30 - 09:45	105	0	1	84	6	0	5	9	52	0	0	47	3	1	1	0
09:45 - 10:00	95	0	0	82	4	1	6	2	43	0	0	40	2	1	0	0
10:00 - 10:15	103	0	0	93	4	1	1	4	37	0	1	33	2	0	1	0
10:15 - 10:30	84	0	0	67	6	0	6	5	41	1	1	39	0	0	1	0
10:30 - 10:45	94	0	0	79	4	4	3	4	37	0	0	34	2	1	0	0
10:45 - 11:00	97	0	1	78	7	0	5	6	45	0	3	37	3	2	0	0
11:00 - 11:15	85	0	0	75	5	0	3	2	38	0	1	35	2	0	0	0
11:15 - 11:30	76	0	0	64	4	0	3	5	50	0	1	47	1	1	0	0
11:30 - 11:45	90	0	4	72	9	0	3	2	30	0	0	30	0	0	0	0
11:45 - 12:00	118	0	2	100	6	2	4	4	45	0	0	42	3	0	0	0
12:00 - 12:15	97	0	2	86	2	0	2	5	38	0	0	35	2	1	0	0
12:15 - 12:30	85	0	2	66	9	0	2	6	40	0	2	38	0	0	0	0
12:30 - 12:45	85	0	2	76	2	0	5	0	42	0	0	35	7	0	0	0
12:45 - 13:00	100	0	0	82	5	1	5	7	48	0	4	42	2	0	0	0
13:00 - 13:15	100	0	0	83	7	0	5	5	41	0	1	37	3	0	0	0
13:15 - 13:30	109	0	2	93	7	0	2	5	40	1	0	38	2	0	0	0
13:30 - 13:45	102	0	0	92	6	0	2	2	53	0	0	49	4	0	0	0
13:45 - 14:00	116	0	3	93	10	0	6	4	50	3	3	43	3	1	0	0
14:00 - 14:15	87	0	1	75	3	0	7	1	37	0	1	35	0	1	0	0
14:15 - 14:30	104	0	2	86	6	1	2	7	49	0	0	46	3	0	0	0
14:30 - 14:45	110	0	0	93	9	0	0	8	58	0	2	53	1	0	1	1
14:45 - 15:00	104	0	2	87	7	1	4	3	49	0	2	46	1	0	0	0
15:00 - 15:15	117	0	7	96	7	0	3	4	46	0	0	45	1	0	0	0
15:15 - 15:30	108	0	0	96	7	1	0	4	56	0	0	53	2	1	0	0
15:30 - 15:45	128	0	3	110	10	0	2	3	60	0	1	57	1	1	0	0
15:45 - 16:00	146	0	0	133	8	0	1	4	49	0	4	43	2	0	0	0
16:00 - 16:15	143	0	1	123	15	0	2	2	52	1	0	48	3	1	0	0
16:15 - 16:30	143	0	6	118	8	1	2	8	41	1	1	37	2	0	1	0
16:30 - 16:45	123	0	3	111	5	0	3	1	50	0	0	47	2	0	1	0
16:45 - 17:00	123	0	1	108	10	0	1	3	42	0	0	39	2	1	0	0
17:00 - 17:15	124	0	1	108	10	0	1	4	66	0	10	53	3	0	0	0
17:15 - 17:30	140	0	2	126	8	0	1	3	65	0	1	62	2	0	0	0
17:30 - 17:45	128	0	1	117	7	0	2	1	60	0	0	60	0	0	0	0
17:45 - 18:00	139	0	0	127	11	0	0	1	57	0	1	55	0	1	0	0
18:00 - 18:15	119	0	0	114	2	0	3	0	46	0	2	41	2	0	1	0
18:15 - 18:30	120	0	0	114	4	0	1	1	51	0	1	49	1	0	0	0
18:30 - 18:45	98	0	0	93	3	0	0	2	40	0	0	40	0	0	0	0
18:45 - 19:00	89	0	0	83	4	0	1	1	44	0	2	39	3	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	1.343	0	12	1.152	73	8	49	49	540	3	12	467	39	8	13	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.988	0	25	1.777	119	2	23	42	825	2	23	768	26	5	3	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	5.676	0	62	4.894	332	21	168	199	2.404	10	58	2.186	116	22	20	2
Σ SPH-VM	577	0	7	504	31	2	21	12	254	1	5	226	15	1	7	0
Σ SPH-NM	555	0	10	485	36	1	8	15	192	2	5	175	9	1	2	0
Σ Erhebungszeit	5.676	0	62	4.894	332	21	168	199	2.404	10	58	2.186	116	22	20	2
Σ 24h	6.709	0	74	5.814	394	23	185	219	2.852	10	69	2.597	138	24	22	2

Intervall	Strom 32								Strom 34							
	von: B266 Rtg. Heimersheim nach: B266 Rtg. Bad Bodendorf								von: B266 Rtg. Heimersheim nach: L80 Rtg. Heppingen							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	30	0	1	27	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	49	0	0	41	4	0	2	2	5	0	0	5	0	0	0	0
06:30 - 06:45	63	0	1	50	7	0	3	2	5	0	0	4	1	0	0	0
06:45 - 07:00	74	0	1	64	3	0	3	3	4	0	0	3	1	0	0	0
07:00 - 07:15	64	0	0	51	4	0	6	3	7	0	0	4	1	2	0	0
07:15 - 07:30	79	0	1	68	4	1	5	0	5	0	0	3	1	1	0	0
07:30 - 07:45	78	0	0	64	5	1	4	4	11	0	0	10	0	0	1	0
07:45 - 08:00	111	0	2	95	2	4	5	3	10	0	0	8	2	0	0	0
08:00 - 08:15	85	0	0	69	6	0	8	2	4	0	0	3	1	0	0	0
08:15 - 08:30	66	0	0	62	0	0	3	1	6	0	1	3	1	0	1	0
08:30 - 08:45	57	0	0	48	5	0	4	0	7	0	0	4	1	1	1	0
08:45 - 09:00	70	0	1	61	3	0	3	2	7	1	0	4	3	0	0	0
09:00 - 09:15	61	0	0	51	4	0	4	2	3	0	0	2	1	0	0	0
09:15 - 09:30	47	0	0	41	3	0	1	2	7	0	1	4	1	0	1	0
09:30 - 09:45	58	0	5	44	4	0	5	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	69	0	0	53	5	0	7	4	4	0	0	4	0	0	0	0
10:00 - 10:15	57	0	1	44	5	0	4	3	10	0	0	10	0	0	0	0
10:15 - 10:30	74	0	4	56	4	0	6	4	5	0	0	4	1	0	0	0
10:30 - 10:45	61	0	1	53	3	0	3	1	4	0	0	4	0	0	0	0
10:45 - 11:00	56	0	0	45	5	0	4	2	4	0	0	2	2	0	0	0
11:00 - 11:15	84	0	0	59	12	1	5	7	2	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	68	0	2	52	3	1	4	6	6	0	1	5	0	0	0	0
11:30 - 11:45	74	0	0	60	3	0	7	4	6	0	0	3	2	0	0	1
11:45 - 12:00	64	0	2	51	4	0	5	2	9	0	1	7	1	0	0	0
12:00 - 12:15	84	0	1	66	6	0	7	4	3	0	0	2	1	0	0	0
12:15 - 12:30	73	0	1	64	5	0	2	1	6	0	1	3	2	0	0	0
12:30 - 12:45	90	0	1	76	6	0	5	2	4	0	0	4	0	0	0	0
12:45 - 13:00	81	0	1	70	5	0	3	2	7	0	0	7	0	0	0	0
13:00 - 13:15	83	0	1	70	3	1	6	2	9	0	1	7	0	1	0	0
13:15 - 13:30	78	0	0	66	6	0	2	4	13	0	0	12	1	0	0	0
13:30 - 13:45	86	0	3	71	5	1	4	2	7	0	0	5	1	0	0	1
13:45 - 14:00	71	0	2	53	7	1	4	4	6	0	0	4	1	0	1	0
14:00 - 14:15	62	0	0	50	4	0	4	4	11	0	1	7	3	0	0	0
14:15 - 14:30	83	0	0	72	4	0	4	3	13	0	0	11	1	0	1	0
14:30 - 14:45	83	0	1	66	3	0	10	3	4	0	0	4	0	0	0	0
14:45 - 15:00	72	0	2	62	6	0	1	1	4	0	0	3	0	1	0	0
15:00 - 15:15	59	0	0	52	0	0	3	4	8	0	0	5	2	0	1	0
15:15 - 15:30	77	0	0	70	2	0	3	2	5	0	0	5	0	0	0	0
15:30 - 15:45	78	0	2	69	3	0	2	2	5	0	1	3	1	0	0	0
15:45 - 16:00	93	0	4	79	4	0	3	3	9	0	0	7	2	0	0	0
16:00 - 16:15	85	1	1	78	2	0	3	1	11	0	0	9	2	0	0	0
16:15 - 16:30	107	0	5	93	6	0	2	1	14	0	1	12	1	0	0	0
16:30 - 16:45	104	0	2	96	4	0	2	0	14	0	1	12	1	0	0	0
16:45 - 17:00	105	0	3	98	2	0	1	1	15	0	1	12	1	0	1	0
17:00 - 17:15	87	0	1	80	3	0	2	1	7	0	0	7	0	0	0	0
17:15 - 17:30	92	0	6	81	2	0	2	1	8	0	0	7	0	1	0	0
17:30 - 17:45	95	0	0	90	2	0	2	1	7	0	0	5	1	0	0	1
17:45 - 18:00	88	0	1	80	4	0	1	2	8	0	0	8	0	0	0	0
18:00 - 18:15	81	0	1	74	3	0	2	1	10	0	0	9	0	0	0	1
18:15 - 18:30	92	0	0	89	2	0	1	0	7	0	1	6	0	0	0	0
18:30 - 18:45	72	0	0	70	2	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
18:45 - 19:00	55	0	0	53	1	0	0	1	6	0	0	6	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	826	0	7	700	43	6	48	22	72	1	1	52	12	4	3	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.370	1	26	1.252	42	0	29	21	143	0	5	122	11	1	2	2
Σ 06:00-19:00 Uhr	3.915	1	61	3.347	200	11	184	112	364	1	12	292	41	7	8	4
Σ SPH-VM	353	0	3	296	17	6	22	9	30	0	0	24	4	1	1	0
Σ SPH-NM	389	1	12	346	16	0	10	5	48	0	2	40	6	0	0	0
Σ Erhebungszeit	3.915	1	61	3.347	200	11	184	112	364	1	12	292	41	7	8	4
Σ 24h	4.624	1	72	3.976	238	12	202	123	431	1	14	347	49	8	9	4

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: L80 Rtg. Heppingen								von: L80 Rtg. Heppingen							
	nach: B266 Rtg. Bad Bodendorf								nach: B266 Rtg. Heimersheim							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	44	0	0	42	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
06:15 - 06:30	55	0	0	50	5	0	0	0	7	0	0	5	1	0	0	1
06:30 - 06:45	57	1	3	53	1	0	0	0	7	0	0	5	1	1	0	0
06:45 - 07:00	58	0	0	53	3	1	1	0	11	0	0	11	0	0	0	0
07:00 - 07:15	59	0	0	54	3	1	0	1	10	0	0	8	0	1	1	0
07:15 - 07:30	71	0	1	61	7	1	1	0	7	0	0	6	0	0	0	1
07:30 - 07:45	76	0	0	63	10	2	1	0	17	0	1	16	0	0	0	0
07:45 - 08:00	63	0	0	57	3	3	0	0	14	0	0	12	0	1	1	0
08:00 - 08:15	65	0	1	53	8	3	0	0	12	0	1	11	0	0	0	0
08:15 - 08:30	55	0	1	52	2	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0
08:30 - 08:45	58	1	0	44	10	4	0	0	11	0	0	8	1	1	1	0
08:45 - 09:00	41	0	0	37	2	1	1	0	6	0	0	5	0	0	1	0
09:00 - 09:15	53	0	0	47	3	2	0	1	10	0	0	10	0	0	0	0
09:15 - 09:30	40	0	0	34	4	1	1	0	9	0	0	7	1	0	1	0
09:30 - 09:45	58	0	0	51	6	1	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
09:45 - 10:00	50	0	1	42	6	0	0	1	12	0	0	9	2	0	1	0
10:00 - 10:15	57	0	0	51	5	1	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
10:15 - 10:30	67	0	1	61	3	1	1	0	7	0	0	6	0	0	1	0
10:30 - 10:45	61	0	0	58	3	0	0	0	11	0	0	9	1	1	0	0
10:45 - 11:00	45	0	1	40	4	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
11:00 - 11:15	51	0	1	50	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:15 - 11:30	81	0	2	72	6	0	1	0	6	0	1	5	0	0	0	0
11:30 - 11:45	45	0	1	38	5	0	0	1	12	0	0	9	3	0	0	0
11:45 - 12:00	59	0	1	58	0	0	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0
12:00 - 12:15	75	1	0	70	3	1	0	1	6	0	0	6	0	0	0	0
12:15 - 12:30	70	1	0	65	3	1	1	0	4	0	1	2	1	0	0	0
12:30 - 12:45	84	0	1	75	8	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
12:45 - 13:00	59	0	0	58	1	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
13:00 - 13:15	78	3	2	69	6	0	1	0	5	0	0	4	1	0	0	0
13:15 - 13:30	76	0	1	70	4	0	0	1	15	0	1	12	1	0	0	1
13:30 - 13:45	82	0	4	64	9	1	2	2	8	0	0	7	1	0	0	0
13:45 - 14:00	64	0	2	58	3	0	0	1	11	0	0	9	1	1	0	0
14:00 - 14:15	91	0	1	78	10	1	1	0	12	0	0	11	0	0	1	0
14:15 - 14:30	95	0	1	93	1	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
14:30 - 14:45	65	0	0	61	4	0	0	0	13	0	0	11	1	1	0	0
14:45 - 15:00	75	0	2	67	6	0	0	0	7	0	2	5	0	0	0	0
15:00 - 15:15	84	1	0	77	6	1	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
15:15 - 15:30	74	0	0	69	4	0	1	0	12	0	0	12	0	0	0	0
15:30 - 15:45	87	0	2	80	3	1	0	1	9	0	0	8	0	1	0	0
15:45 - 16:00	82	1	0	72	10	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
16:00 - 16:15	81	0	0	75	6	0	0	0	12	0	1	8	3	0	0	0
16:15 - 16:30	85	1	2	78	3	0	2	0	15	0	0	15	0	0	0	0
16:30 - 16:45	98	0	3	83	9	1	2	0	17	0	0	14	0	1	2	0
16:45 - 17:00	85	1	2	76	5	0	2	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:00 - 17:15	86	1	1	77	5	2	0	1	13	0	0	10	2	0	1	0
17:15 - 17:30	97	0	2	86	9	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
17:30 - 17:45	85	0	0	80	4	0	1	0	12	0	0	12	0	0	0	0
17:45 - 18:00	83	2	0	75	7	1	0	0	13	0	1	12	0	0	0	0
18:00 - 18:15	71	0	0	70	0	1	0	0	12	1	0	12	0	0	0	0
18:15 - 18:30	88	2	2	84	2	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
18:30 - 18:45	93	0	1	89	3	0	0	0	18	1	0	17	1	0	0	0
18:45 - 19:00	65	0	0	62	2	1	0	0	15	0	0	14	1	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	702	2	6	619	56	16	4	1	110	0	2	93	3	4	6	2
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.344	9	15	1.233	78	8	8	2	197	2	2	182	8	2	3	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	3.627	16	43	3.282	237	34	20	11	519	2	9	456	29	9	13	3
Σ SPH-VM	275	0	2	234	28	9	2	0	50	0	2	45	0	1	1	1
Σ SPH-NM	346	2	5	308	28	1	4	0	54	0	1	47	3	1	2	0
Σ Erhebungszeit	3.627	16	43	3.282	237	34	20	11	519	2	9	456	29	9	13	3
Σ 24h	4.303	16	51	3.899	282	37	22	12	614	2	11	542	34	10	14	3

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: Bad Neuenahr Ahrquerung B266 Stadt: Bad Neuenahr
 Projekt-Nummer: 18216 Knotenpunkt: K2
 Datum: Donnerstag, 14. Juni 2018
 Erhebungszeit: 06:00 bis 19:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name
1	B266 Rtg. Lohrsdorf Norden
2	Waldweg
3	B266 Rtg. Heimersheim
4	Rampe B266

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	B266 Rtg. Lohrsdorf	Waldweg
13	B266 Rtg. Lohrsdorf	B266 Rtg. Heimersheim
14	B266 Rtg. Lohrsdorf	Rampe B266
21	Waldweg	B266 Rtg. Lohrsdorf
23	Waldweg	B266 Rtg. Heimersheim
24	Waldweg	Rampe B266
31	B266 Rtg. Heimersheim	B266 Rtg. Lohrsdorf
32	B266 Rtg. Heimersheim	Waldweg
34	B266 Rtg. Heimersheim	Rampe B266
41	Rampe B266	B266 Rtg. Lohrsdorf
42	Rampe B266	Waldweg
43	Rampe B266	B266 Rtg. Heimersheim

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 15:45 Uhr bis 16:45 Uhr

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: B266 Rtg. Lohrsdorf								von: B266 Rtg. Lohrsdorf							
	nach: Waldweg								nach: B266 Rtg. Heimersheim							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	16	0	0	1	4
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	1	26	2	0	2	2
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	29	3	1	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	42	2	0	2	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	37	1	2	3	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	1	52	1	0	1	1
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	1	58	4	1	2	2
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0	78	8	1	1	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	1	54	3	0	2	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	1	34	3	1	3	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	1	40	3	1	2	2
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	39	2	0	1	3
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	35	3	0	1	1
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	28	6	0	3	5
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	1	34	4	0	3	4
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	33	5	0	1	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	29	3	0	1	1
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	17	3	0	2	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	39	0	0	27	4	2	3	3
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	39	5	0	2	1
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	34	2	0	0	2
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	28	3	0	2	2
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	31	5	0	1	1
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	42	5	0	1	2
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	1	40	1	0	0	1
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	1	23	5	0	2	5
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	2	32	0	0	3	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	41	0	0	2	5
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	39	4	0	2	1
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	3	41	3	0	0	2
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	46	4	0	1	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	3	44	3	1	4	3
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	43	3	0	4	1
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	39	1	0	2	3
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0	45	4	1	0	5
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	3	42	2	0	0	1
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	1	36	3	0	2	1
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	45	3	1	0	4
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	1	49	2	1	1	1
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	50	3	0	1	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	2	58	6	0	0	1
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	1	51	5	0	0	1
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	1	57	3	1	3	1
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	42	3	0	0	3
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	56	5	0	0	1
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	71	0	1	63	4	0	0	3
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	59	1	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	1	62	3	0	0	1
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	54	2	0	3	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	53	3	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1	0	56	1	0	0	1
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	45	3	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	584	0	6	505	32	7	20	14
Σ 15:00-19:00 Uhr	1	0	0	1	0	0	0	0	925	1	8	836	50	3	10	18
Σ 06:00-19:00 Uhr	2	0	0	2	0	0	0	0	2.546	1	28	2.193	160	14	70	81
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	272	0	3	242	16	2	6	3
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	229	0	3	202	14	2	2	6
Σ Erhebungszeit	2	0	0	2	0	0	0	0	2.546	1	28	2.193	160	14	70	81
Σ 24h	2	0	0	2	0	0	0	0	3.010	1	33	2.605	190	15	77	89

Intervall	Strom 14								Strom 21							
	von: B266 Rtg. Lohrsdorf								von: Waldweg							
	nach: Rampe B266								nach: B266 Rtg. Lohrsdorf							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	39	0	0	35	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	54	0	1	38	6	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	46	0	0	41	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	73	0	0	57	9	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	82	0	0	72	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	95	0	0	85	5	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	104	0	1	93	5	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	87	0	5	71	0	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	69	0	0	58	5	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	74	0	0	65	4	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	72	0	1	66	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	74	0	0	59	4	1	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	79	0	1	66	2	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	57	0	0	47	2	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	65	0	0	56	2	0	2	5	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	68	0	0	58	1	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	80	0	0	74	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	69	0	0	56	3	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	65	0	0	60	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	56	0	1	44	3	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	51	0	0	45	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	47	0	1	41	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	64	0	4	50	7	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	75	0	2	63	3	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	60	0	1	52	1	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	53	0	2	45	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	58	0	0	54	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	61	0	0	50	5	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	59	0	0	48	4	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	75	0	0	64	5	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	59	0	0	53	3	0	1	2	2	0	2	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	69	0	0	58	8	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	48	0	1	43	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	70	0	2	57	6	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	68	0	0	59	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	63	0	1	50	5	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	81	0	6	67	4	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	67	0	0	63	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	82	0	2	69	8	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	102	0	0	93	5	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	88	0	0	73	12	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	100	0	5	82	3	1	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	74	0	2	68	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	82	0	1	73	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	75	0	1	62	7	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	85	0	1	78	5	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	80	0	1	70	6	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	85	0	0	77	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	72	1	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	72	0	0	69	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	58	0	0	54	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	56	0	0	52	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	869	0	8	740	44	5	35	37	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.259	1	19	1.122	77	1	16	24	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	3.647	1	43	3.155	201	16	111	121	4	0	2	2	0	0	0	0
Σ SPH-VM	355	0	6	307	15	1	16	10	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	339	0	2	298	29	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	3.647	1	43	3.155	201	16	111	121	4	0	2	2	0	0	0	0
Σ 24h	4.311	1	51	3.748	239	18	122	133	5	0	2	2	0	0	0	0

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: Waldweg								von: Waldweg							
	nach: B266 Rtg. Heimersheim								nach: Rampe B266							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	3	5	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	3	5	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Σ 24h	4	5	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: B266 Rtg. Heimersheim								von: B266 Rtg. Heimersheim							
	nach: B266 Rtg. Lohrsdorf								nach: Waldweg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	29	0	1	27	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	56	0	0	47	4	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	66	0	1	53	8	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1
06:45 - 07:00	80	0	1	68	4	0	4	3	0	1	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	69	0	0	54	5	2	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	86	0	1	72	5	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	85	0	0	71	5	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	122	0	2	104	4	4	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	87	0	0	71	7	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	74	0	1	66	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	62	0	0	51	6	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	79	1	1	66	6	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	62	0	0	52	5	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	56	0	1	46	4	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	57	0	5	44	4	0	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	75	0	0	58	5	0	8	4	0	1	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	65	0	1	53	5	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	81	0	4	61	5	0	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	63	0	1	56	3	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	62	0	0	48	7	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	84	0	0	60	12	1	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	75	0	3	57	3	1	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	78	0	0	62	5	0	6	5	0	1	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	75	0	3	59	5	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	85	0	1	67	7	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	81	0	2	68	7	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	92	0	1	79	6	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	90	0	1	78	5	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	90	0	2	76	3	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	93	0	0	79	7	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	89	0	1	75	6	1	3	3	2	0	2	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	79	0	2	58	8	1	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	71	0	1	56	7	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	98	0	0	84	5	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	85	0	1	69	3	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	78	0	2	66	6	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	65	0	0	56	2	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	84	0	0	76	2	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	81	0	3	71	4	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	104	0	4	87	6	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	94	1	1	86	4	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	123	0	6	106	7	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	116	0	3	107	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	122	0	4	111	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	93	0	1	87	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	102	0	6	89	2	1	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	102	0	0	96	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	98	0	1	89	4	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	89	0	1	82	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	101	0	1	96	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	81	0	0	78	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	61	0	0	59	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	895	1	8	750	55	10	50	22	1	1	0	0	0	0	0	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.516	1	31	1.376	53	1	32	23	1	2	0	1	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	4.275	2	71	3.637	241	18	192	116	5	6	2	2	0	0	0	1
Σ SPH-VM	380	0	3	318	21	7	22	9	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	363	1	8	320	16	0	11	8	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	4.275	2	71	3.637	241	18	192	116	5	6	2	2	0	0	0	1
Σ 24h	5.050	2	84	4.321	286	20	211	128	6	6	2	2	0	0	0	1

Intervall	Strom 34							
	von: B266 Rtg. Heimersheim							
	nach: Rampe B266							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	10	0	0	9	1	0	0	0
06:15 - 06:30	8	0	0	7	1	0	0	0
06:30 - 06:45	13	0	0	11	1	0	0	1
06:45 - 07:00	16	0	0	16	0	0	0	0
07:00 - 07:15	22	0	0	19	3	0	0	0
07:15 - 07:30	27	0	0	25	2	0	0	0
07:30 - 07:45	30	0	0	25	3	0	1	1
07:45 - 08:00	24	0	0	23	1	0	0	0
08:00 - 08:15	34	0	1	27	4	0	2	0
08:15 - 08:30	18	0	0	16	1	0	1	0
08:30 - 08:45	29	0	0	26	2	0	1	0
08:45 - 09:00	29	0	0	24	3	0	0	2
09:00 - 09:15	17	0	0	16	0	0	0	1
09:15 - 09:30	22	0	0	19	3	0	0	0
09:30 - 09:45	28	0	0	26	1	0	1	0
09:45 - 10:00	31	0	0	29	2	0	0	0
10:00 - 10:15	10	0	0	7	1	1	0	1
10:15 - 10:30	24	0	0	21	2	0	1	0
10:30 - 10:45	14	0	0	13	0	0	1	0
10:45 - 11:00	18	0	0	17	1	0	0	0
11:00 - 11:15	25	0	0	23	0	0	1	1
11:15 - 11:30	22	0	0	21	1	0	0	0
11:30 - 11:45	11	0	0	9	1	0	1	0
11:45 - 12:00	18	0	0	18	0	0	0	0
12:00 - 12:15	14	0	0	13	1	0	0	0
12:15 - 12:30	11	0	0	11	0	0	0	0
12:30 - 12:45	22	0	1	20	0	0	0	1
12:45 - 13:00	17	0	0	17	0	0	0	0
13:00 - 13:15	23	0	0	20	2	1	0	0
13:15 - 13:30	19	0	1	15	3	0	0	0
13:30 - 13:45	19	0	0	16	2	0	0	1
13:45 - 14:00	28	0	0	26	1	0	0	1
14:00 - 14:15	30	0	0	25	4	0	1	0
14:15 - 14:30	21	0	0	20	1	0	0	0
14:30 - 14:45	14	0	0	12	1	0	1	0
14:45 - 15:00	27	0	1	22	3	0	0	1
15:00 - 15:15	21	0	1	19	0	0	0	1
15:15 - 15:30	20	0	0	20	0	0	0	0
15:30 - 15:45	9	0	0	7	1	0	1	0
15:45 - 16:00	24	0	1	21	2	0	0	0
16:00 - 16:15	22	0	0	18	2	0	1	1
16:15 - 16:30	22	0	0	19	3	0	0	0
16:30 - 16:45	32	0	0	29	2	0	0	1
16:45 - 17:00	27	0	0	25	2	0	0	0
17:00 - 17:15	23	0	0	21	1	0	1	0
17:15 - 17:30	18	0	0	16	2	0	0	0
17:30 - 17:45	16	0	0	14	1	0	0	1
17:45 - 18:00	22	0	1	20	1	0	0	0
18:00 - 18:15	21	0	0	21	0	0	0	0
18:15 - 18:30	17	0	0	16	1	0	0	0
18:30 - 18:45	19	0	0	19	0	0	0	0
18:45 - 19:00	13	0	0	12	1	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	260	0	1	228	22	0	5	4
Σ 15:00-19:00 Uhr	326	0	3	297	19	0	3	4
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.071	0	7	961	71	2	15	15
Σ SPH-VM	115	0	1	100	10	0	3	1
Σ SPH-NM	75	0	1	66	5	0	2	1
Σ Erhebungszeit	1.071	0	7	961	71	2	15	15
Σ 24h	1.270	0	8	1.142	84	2	17	17

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Bad Neuenahr Ahrquerung B266 Stadt: Bad Neuenahr
 Projekt-Nummer: 18216 Knotenpunkt: K3
 Datum: Donnerstag, 14. Juni 2018
 Erhebungszeit: von 06:00 bis 19:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name
1	B266 Rtg. Lohrsdorf Norden
3	Kloster-Prüm-Straße
4	Rampe B266

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	B266 Rtg. Lohrsdorf	Kloster-Prüm-Straße
14	B266 Rtg. Lohrsdorf	Rampe B266
31	Kloster-Prüm-Straße	B266 Rtg. Lohrsdorf
34	Kloster-Prüm-Straße	Rampe B266
41	Rampe B266	B266 Rtg. Lohrsdorf
43	Rampe B266	Kloster-Prüm-Straße

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr

Intervall	Strom 13								Strom 14							
	von: B266 Rtg. Lohrsdorf								von: B266 Rtg. Lohrsdorf							
	nach: Kloster-Prüm-Straße								nach: Rampe B266							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	4	0	0	4	0	0	0	0	17	0	0	12	0	0	1	4
06:15 - 06:30	12	0	1	7	2	0	0	2	21	0	0	19	0	0	2	0
06:30 - 06:45	9	0	0	8	0	1	0	0	24	0	0	21	3	0	0	0
06:45 - 07:00	10	0	0	10	0	0	0	0	36	0	0	32	2	0	2	0
07:00 - 07:15	8	0	0	6	0	2	0	0	35	0	0	31	1	0	3	0
07:15 - 07:30	6	0	1	4	0	0	1	0	50	0	0	48	1	0	0	1
07:30 - 07:45	8	1	1	6	1	0	0	0	60	0	0	52	3	1	2	2
07:45 - 08:00	33	0	0	28	4	1	0	0	56	0	0	51	4	0	1	0
08:00 - 08:15	15	0	1	13	1	0	0	0	45	0	0	41	2	0	2	0
08:15 - 08:30	11	0	0	8	3	0	0	0	31	0	1	26	0	1	3	0
08:30 - 08:45	8	0	1	6	0	1	0	0	41	0	0	34	3	0	2	2
08:45 - 09:00	19	0	0	15	2	0	0	2	26	0	0	24	0	0	1	1
09:00 - 09:15	7	0	0	7	0	0	0	0	33	0	0	28	3	0	1	1
09:15 - 09:30	16	0	0	12	4	0	0	0	29	0	0	16	2	0	3	5
09:30 - 09:45	4	0	0	3	0	0	0	1	42	0	1	31	4	0	3	3
09:45 - 10:00	16	0	0	15	1	0	0	0	23	0	0	18	4	0	1	0
10:00 - 10:15	12	0	0	10	2	0	0	0	22	0	0	19	1	0	1	1
10:15 - 10:30	7	0	0	4	3	0	0	0	15	0	0	13	0	0	2	0
10:30 - 10:45	21	0	0	13	4	1	1	2	18	0	0	14	0	1	2	1
10:45 - 11:00	14	0	0	10	3	0	0	1	33	0	0	29	2	0	2	0
11:00 - 11:15	15	0	0	14	1	0	0	0	23	0	0	20	1	0	0	2
11:15 - 11:30	11	0	0	10	1	0	0	0	25	0	0	19	2	0	2	2
11:30 - 11:45	3	0	0	1	2	0	0	0	35	0	0	30	3	0	1	1
11:45 - 12:00	12	0	0	9	3	0	0	0	38	0	0	33	2	0	1	2
12:00 - 12:15	13	0	0	12	1	0	0	0	30	1	1	28	0	0	0	1
12:15 - 12:30	12	0	0	7	5	0	0	0	24	0	1	16	0	0	2	5
12:30 - 12:45	17	0	1	16	0	0	0	0	20	0	1	16	0	0	3	0
12:45 - 13:00	21	0	0	21	0	0	0	0	27	0	0	20	0	0	2	5
13:00 - 13:15	19	0	0	15	4	0	0	0	27	0	0	24	0	0	2	1
13:15 - 13:30	14	1	0	12	2	0	0	0	35	0	3	29	1	0	0	2
13:30 - 13:45	21	0	0	18	3	0	0	0	31	0	0	28	2	0	1	0
13:45 - 14:00	18	0	2	13	2	1	0	0	40	0	1	31	1	0	4	3
14:00 - 14:15	24	0	0	22	2	0	0	0	27	0	0	21	1	0	4	1
14:15 - 14:30	15	0	0	15	0	0	0	0	30	0	0	24	1	0	2	3
14:30 - 14:45	27	0	0	22	3	1	0	1	28	0	0	23	1	0	0	4
14:45 - 15:00	24	0	2	21	1	0	0	0	24	0	1	21	1	0	0	1
15:00 - 15:15	8	0	0	7	1	0	0	0	35	0	1	29	2	0	2	1
15:15 - 15:30	20	0	0	15	3	1	0	1	33	0	0	30	0	0	0	3
15:30 - 15:45	22	0	1	19	1	1	0	0	33	0	0	30	1	0	1	1
15:45 - 16:00	18	0	0	16	2	0	0	0	36	0	0	34	1	0	1	0
16:00 - 16:15	20	1	2	14	4	0	0	0	47	0	0	44	2	0	0	1
16:15 - 16:30	18	0	0	15	3	0	0	0	40	0	1	36	2	0	0	1
16:30 - 16:45	29	0	1	24	3	1	0	0	37	0	0	33	0	0	3	1
16:45 - 17:00	10	0	0	9	1	0	0	0	38	0	0	33	2	0	0	3
17:00 - 17:15	15	1	0	12	3	0	0	0	47	0	0	44	2	0	0	1
17:15 - 17:30	26	0	1	21	4	0	0	0	45	0	0	42	0	0	0	3
17:30 - 17:45	17	0	0	17	0	0	0	0	43	0	0	42	1	0	0	0
17:45 - 18:00	23	0	1	19	3	0	0	0	44	0	0	43	0	0	0	1
18:00 - 18:15	26	0	0	25	1	0	0	0	33	0	0	29	1	0	3	0
18:15 - 18:30	18	0	0	16	2	0	0	0	38	0	0	37	1	0	0	0
18:30 - 18:45	31	1	0	30	1	0	0	0	27	0	0	26	0	0	0	1
18:45 - 19:00	24	0	0	21	3	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	143	1	5	115	13	5	1	4	442	0	1	391	19	2	19	10
∑ 15:00-19:00 Uhr	325	3	6	280	35	3	0	1	600	0	2	556	15	0	10	17
∑ 06:00-19:00 Uhr	831	5	16	697	95	11	2	10	1.718	1	12	1.498	66	3	68	71
∑ SPH-VM	62	1	3	51	6	1	1	0	211	0	0	192	10	1	5	3
∑ SPH-NM	77	1	3	62	11	1	0	0	162	0	1	146	6	0	3	6
∑ Erhebungszeit	831	5	16	697	95	11	2	10	1.718	1	12	1.498	66	3	68	71
∑ 24h	985	5	19	828	113	12	2	11	2.028	1	14	1.780	78	3	75	78

Intervall	Strom 31								Strom 34							
	von: Kloster-Prüm-Straße								von: Kloster-Prüm-Straße							
	nach: B266 Rtg. Lohrsdorf								nach: Rampe B266							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	15	0	1	12	1	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
06:15 - 06:30	26	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	23	0	1	21	1	0	0	0	8	0	1	6	1	0	0	0
06:45 - 07:00	36	1	1	29	3	0	1	2	4	1	0	4	0	0	0	0
07:00 - 07:15	25	0	0	21	3	0	0	1	7	0	0	6	1	0	0	0
07:15 - 07:30	44	0	1	41	2	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
07:30 - 07:45	35	0	0	34	0	0	1	0	11	0	0	11	0	0	0	0
07:45 - 08:00	66	0	1	62	0	3	0	0	12	0	1	11	0	0	0	0
08:00 - 08:15	42	0	1	33	7	0	1	0	13	0	0	12	0	0	1	0
08:15 - 08:30	26	0	1	25	0	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0	0
08:30 - 08:45	37	0	0	34	2	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:45 - 09:00	41	1	0	36	5	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:00 - 09:15	28	0	0	22	5	0	0	1	6	0	1	5	0	0	0	0
09:15 - 09:30	27	0	1	25	0	0	0	1	6	0	0	5	1	0	0	0
09:30 - 09:45	19	0	0	18	0	0	1	0	4	0	1	2	1	0	0	0
09:45 - 10:00	36	1	0	32	2	0	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0
10:00 - 10:15	24	0	1	22	0	0	0	1	5	0	0	5	0	0	0	0
10:15 - 10:30	33	0	0	28	5	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
10:30 - 10:45	18	0	0	18	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:45 - 11:00	24	0	0	24	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
11:00 - 11:15	38	0	0	31	6	0	0	1	4	0	0	3	1	0	0	0
11:15 - 11:30	28	0	1	25	1	0	0	1	7	0	0	7	0	0	0	0
11:30 - 11:45	19	0	0	16	2	0	1	0	7	0	0	6	0	0	1	0
11:45 - 12:00	27	0	3	24	0	0	0	0	4	1	0	1	2	0	0	1
12:00 - 12:15	10	0	0	6	4	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	25	0	1	21	3	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
12:30 - 12:45	24	0	1	23	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:45 - 13:00	31	0	1	27	3	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
13:00 - 13:15	25	0	0	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	32	0	1	28	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:30 - 13:45	20	0	0	18	1	0	0	1	3	0	0	2	1	0	0	0
13:45 - 14:00	24	0	0	19	4	1	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
14:00 - 14:15	39	0	1	28	9	0	1	0	2	1	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	39	0	0	39	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:30 - 14:45	24	0	0	18	3	0	3	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:45 - 15:00	39	0	1	34	3	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
15:00 - 15:15	20	0	1	17	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	33	0	0	31	2	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	12	0	2	7	2	0	1	0	5	0	0	4	0	0	1	0
15:45 - 16:00	38	0	1	33	3	0	0	1	6	0	1	5	0	0	0	0
16:00 - 16:15	17	1	0	10	5	0	1	1	6	0	0	5	1	0	0	0
16:15 - 16:30	42	0	1	39	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	38	0	3	32	2	0	0	1	8	0	0	8	0	0	0	0
16:45 - 17:00	41	0	1	34	5	0	1	0	10	0	0	10	0	0	0	0
17:00 - 17:15	36	0	0	35	0	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:15 - 17:30	25	0	2	21	1	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
17:30 - 17:45	21	0	0	19	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	32	0	1	26	5	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
18:00 - 18:15	30	0	1	28	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
18:15 - 18:30	43	0	1	41	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	25	0	0	24	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:45 - 19:00	21	0	0	20	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	416	2	7	374	24	3	4	4	82	1	3	76	2	0	1	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	474	1	14	417	33	1	4	5	70	2	1	66	2	0	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.543	4	33	1.360	113	5	15	17	247	5	7	224	11	0	4	1
Σ SPH-VM	187	0	3	170	9	3	2	0	44	0	1	42	0	0	1	0
Σ SPH-NM	138	1	5	115	14	0	2	2	24	0	0	23	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	1.543	4	33	1.360	113	5	15	17	247	5	7	224	11	0	4	1
Σ 24h	1.830	4	39	1.616	134	6	17	19	293	5	8	266	13	0	4	1

Intervall	Strom 41								Strom 43							
	von: Rampe B266								von: Rampe B266							
	nach: B266 Rtg. Lohrsdorf								nach: Kloster-Prüm-Straße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	25	0	0	24	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	38	0	0	28	5	0	3	2	3	0	0	2	1	0	0	0
06:30 - 06:45	56	0	0	43	8	0	2	3	3	0	0	2	0	1	0	0
06:45 - 07:00	60	0	0	55	1	0	3	1	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	67	0	0	52	5	2	5	3	9	0	0	6	1	1	1	0
07:15 - 07:30	69	0	0	56	5	2	6	0	9	0	0	5	3	0	1	0
07:30 - 07:45	81	0	0	64	8	1	4	4	8	0	0	8	0	0	0	0
07:45 - 08:00	81	0	1	65	5	1	6	3	4	0	0	3	0	0	1	0
08:00 - 08:15	80	0	0	65	4	0	9	2	12	0	0	12	0	0	0	0
08:15 - 08:30	65	0	0	57	2	0	5	1	8	0	0	5	3	0	0	0
08:30 - 08:45	54	0	0	43	6	1	4	0	6	0	1	4	0	1	0	0
08:45 - 09:00	67	0	1	54	4	0	4	4	9	0	0	8	0	0	1	0
09:00 - 09:15	51	0	0	46	0	0	3	2	8	0	0	8	0	0	0	0
09:15 - 09:30	51	0	0	40	7	0	3	1	4	0	0	2	1	0	1	0
09:30 - 09:45	67	0	5	53	5	0	4	0	16	0	0	12	3	0	1	0
09:45 - 10:00	70	0	0	55	5	0	8	2	14	0	0	14	0	0	0	0
10:00 - 10:15	51	0	0	38	6	1	3	3	10	0	0	10	0	0	0	0
10:15 - 10:30	72	0	4	54	2	0	8	4	5	0	1	3	1	0	0	0
10:30 - 10:45	59	1	1	51	3	0	3	1	16	0	0	15	0	1	0	0
10:45 - 11:00	56	0	0	41	8	0	5	2	8	0	0	7	0	1	0	0
11:00 - 11:15	71	0	0	53	6	1	5	6	10	0	0	7	2	0	1	0
11:15 - 11:30	70	0	2	53	3	1	5	6	5	0	0	5	0	0	0	0
11:30 - 11:45	70	1	0	55	4	0	6	5	10	0	0	9	1	0	0	0
11:45 - 12:00	66	0	0	53	5	0	6	2	15	0	0	12	1	0	1	1
12:00 - 12:15	89	0	1	74	4	0	6	4	13	3	0	12	0	0	1	0
12:15 - 12:30	67	0	1	58	4	0	3	1	13	0	0	13	0	0	0	0
12:30 - 12:45	90	0	1	76	6	0	4	3	15	0	0	15	0	0	0	0
12:45 - 13:00	76	0	0	68	2	0	4	2	12	0	0	12	0	0	0	0
13:00 - 13:15	88	0	2	73	3	3	5	2	11	2	0	9	2	0	0	0
13:15 - 13:30	80	0	0	66	7	0	3	4	15	1	0	14	0	0	1	0
13:30 - 13:45	91	0	3	73	7	1	3	4	8	0	0	7	1	0	0	0
13:45 - 14:00	81	0	2	64	5	0	6	4	13	0	0	10	2	1	0	0
14:00 - 14:15	62	0	0	53	2	0	3	4	14	0	1	11	2	0	0	0
14:15 - 14:30	80	0	0	65	6	0	6	3	5	0	0	5	0	0	0	0
14:30 - 14:45	74	0	1	63	1	0	6	3	13	0	0	12	0	1	0	0
14:45 - 15:00	67	0	2	54	6	1	2	2	8	0	1	6	1	0	0	0
15:00 - 15:15	66	0	0	58	1	0	3	4	16	0	0	15	1	0	0	0
15:15 - 15:30	70	0	0	65	0	0	3	2	14	1	0	13	0	0	1	0
15:30 - 15:45	78	0	1	71	3	0	1	2	21	0	0	20	0	1	0	0
15:45 - 16:00	90	0	4	75	5	0	4	2	16	0	0	15	1	0	0	0
16:00 - 16:15	100	0	1	95	1	0	2	1	12	0	1	10	1	0	0	0
16:15 - 16:30	103	1	5	86	8	0	3	1	15	0	0	14	1	0	0	0
16:30 - 16:45	110	0	0	104	5	0	1	0	15	0	0	13	1	1	0	0
16:45 - 17:00	108	0	3	102	0	0	2	1	19	0	0	19	0	0	0	0
17:00 - 17:15	79	0	1	72	4	0	1	1	18	0	1	17	0	0	0	0
17:15 - 17:30	94	1	4	83	3	0	3	1	18	0	0	18	0	0	0	0
17:30 - 17:45	97	0	0	91	3	0	1	2	10	0	0	9	1	0	0	0
17:45 - 18:00	88	0	1	83	0	0	2	2	18	0	0	18	0	0	0	0
18:00 - 18:15	80	0	0	75	2	0	1	2	21	2	0	21	0	0	0	0
18:15 - 18:30	75	0	0	71	2	0	2	0	18	0	0	18	0	0	0	0
18:30 - 18:45	75	0	0	73	1	0	1	0	18	2	0	18	0	0	0	0
18:45 - 19:00	53	0	0	51	1	0	0	1	20	1	0	20	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	743	0	2	606	53	7	52	23	73	0	1	57	8	3	4	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.366	2	20	1.255	39	0	30	22	269	6	2	258	6	2	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	3.808	4	47	3.240	199	15	192	115	603	12	6	545	31	9	11	1
Σ SPH-VM	311	0	1	250	22	4	25	9	33	0	0	28	3	0	2	0
Σ SPH-NM	421	1	9	387	14	0	8	3	61	0	1	56	3	1	0	0
Σ Erhebungszeit	3.808	4	47	3.240	199	15	192	115	603	12	6	545	31	9	11	1
Σ 24h	4.496	4	56	3.849	236	17	211	127	715	12	7	647	37	10	12	1

Intervall	Strom 12								Strom 14							
	von: Rampe B266								von: Rampe B266							
	nach: B266								nach: Auf dem Flachmarkt							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	17	0	0	16	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	35	0	0	24	6	0	3	2	4	0	0	3	0	0	1	0
06:30 - 06:45	46	0	0	36	5	0	2	3	6	0	0	5	1	0	0	0
06:45 - 07:00	41	0	0	36	1	0	3	1	5	0	0	5	0	0	0	0
07:00 - 07:15	54	0	0	42	5	0	4	3	12	0	0	12	0	0	0	0
07:15 - 07:30	61	0	0	52	4	1	4	0	18	0	0	17	1	0	0	0
07:30 - 07:45	68	0	0	53	7	1	4	3	33	0	0	29	3	0	1	0
07:45 - 08:00	68	0	0	54	5	1	6	2	30	0	3	24	2	0	0	1
08:00 - 08:15	70	0	0	55	4	0	9	2	15	0	0	13	0	0	0	2
08:15 - 08:30	55	0	0	44	5	0	5	1	7	0	0	5	2	0	0	0
08:30 - 08:45	46	0	0	36	6	0	4	0	9	0	0	6	2	0	1	0
08:45 - 09:00	62	0	1	53	1	0	4	3	13	0	0	11	2	0	0	0
09:00 - 09:15	41	0	0	37	0	0	3	1	14	0	0	10	4	0	0	0
09:15 - 09:30	40	0	0	31	4	0	4	1	11	0	0	11	0	0	0	0
09:30 - 09:45	60	0	5	44	8	0	3	0	17	0	0	10	6	1	0	0
09:45 - 10:00	64	0	0	50	5	0	7	2	14	0	0	13	1	0	0	0
10:00 - 10:15	47	0	0	36	5	0	3	3	10	0	0	8	1	0	1	0
10:15 - 10:30	59	0	3	43	3	0	6	4	10	0	0	10	0	0	0	0
10:30 - 10:45	59	0	1	51	3	0	3	1	11	0	0	11	0	0	0	0
10:45 - 11:00	48	0	0	34	8	0	4	2	12	0	0	11	1	0	0	0
11:00 - 11:15	63	0	0	46	5	1	5	6	12	0	0	11	0	0	0	1
11:15 - 11:30	60	0	2	44	3	0	5	6	10	0	0	10	0	0	0	0
11:30 - 11:45	65	0	0	51	4	0	6	4	10	0	0	9	1	0	0	0
11:45 - 12:00	60	0	0	44	6	0	7	3	12	0	0	10	2	0	0	0
12:00 - 12:15	76	0	1	61	4	0	6	4	9	0	0	8	0	0	1	0
12:15 - 12:30	63	0	1	54	4	0	3	1	13	0	0	9	2	0	1	1
12:30 - 12:45	79	0	0	69	5	0	2	3	20	0	0	17	1	0	0	2
12:45 - 13:00	69	0	0	61	2	0	4	2	8	0	0	5	3	0	0	0
13:00 - 13:15	81	0	2	65	5	2	5	2	14	0	0	13	1	0	0	0
13:15 - 13:30	73	0	0	59	6	0	4	4	10	0	0	10	0	0	0	0
13:30 - 13:45	83	0	3	67	6	0	3	4	15	0	0	12	2	0	1	0
13:45 - 14:00	72	0	2	53	7	0	6	4	12	0	0	11	1	0	0	0
14:00 - 14:15	51	0	0	44	4	0	3	0	11	0	0	7	3	0	1	0
14:15 - 14:30	72	0	0	59	4	0	6	3	7	0	0	7	0	0	0	0
14:30 - 14:45	57	0	1	46	1	0	6	3	15	0	0	13	1	0	0	1
14:45 - 15:00	64	0	3	51	7	0	2	1	23	0	0	22	1	0	0	0
15:00 - 15:15	53	0	0	44	2	0	3	4	14	0	0	12	2	0	0	0
15:15 - 15:30	71	0	0	64	0	0	5	2	16	0	1	14	0	0	1	0
15:30 - 15:45	77	0	1	70	3	0	1	2	12	0	0	9	3	0	0	0
15:45 - 16:00	80	0	3	66	5	0	4	2	18	0	0	15	2	0	0	1
16:00 - 16:15	78	0	0	73	2	0	2	1	20	0	0	17	2	0	0	1
16:15 - 16:30	89	0	5	76	5	0	3	0	25	0	0	24	1	0	0	0
16:30 - 16:45	87	0	0	80	6	0	1	0	17	0	0	14	3	0	0	0
16:45 - 17:00	88	0	2	83	0	0	2	1	24	0	0	21	1	0	1	1
17:00 - 17:15	66	0	1	59	4	0	1	1	14	0	0	9	4	0	0	1
17:15 - 17:30	86	0	4	78	2	0	2	0	14	0	0	13	1	0	0	0
17:30 - 17:45	85	0	0	79	4	0	1	1	14	0	0	12	2	0	0	0
17:45 - 18:00	81	0	1	76	0	0	2	2	9	0	0	8	1	0	0	0
18:00 - 18:15	72	0	0	67	2	0	1	2	16	0	1	13	1	0	1	0
18:15 - 18:30	76	0	0	73	2	0	1	0	17	0	0	16	0	0	0	1
18:30 - 18:45	73	0	0	72	1	0	0	0	13	0	1	9	3	0	0	0
18:45 - 19:00	57	0	0	55	1	0	0	1	10	0	0	8	1	0	0	1
Σ 06:00-09:00 Uhr	623	0	1	501	49	3	49	20	153	0	3	131	13	0	3	3
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.219	0	17	1.115	39	0	29	19	253	0	3	214	27	0	3	6
Σ 06:00-19:00 Uhr	3.348	0	42	2.816	197	6	184	103	706	0	6	603	71	1	11	14
Σ SPH-VM	267	0	0	214	20	3	23	7	96	0	3	83	6	0	1	3
Σ SPH-NM	342	0	7	312	13	0	8	2	86	0	0	76	7	0	1	2
Σ Erhebungszeit	3.348	0	42	2.816	197	6	184	103	706	0	6	603	71	1	11	14
Σ 24h	3.952	0	50	3.345	234	7	202	113	836	0	7	716	84	1	12	15

Intervall	Strom 21								Strom 24							
	von: B266								von: B266							
	nach: Rampe B266								nach: Auf dem Flachmarkt							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	16	0	0	11	0	0	1	4	4	0	0	4	0	0	0	0
06:15 - 06:30	19	0	0	17	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	25	0	0	23	2	0	0	0	7	0	1	4	2	0	0	0
06:45 - 07:00	28	0	0	24	2	0	2	0	12	1	0	12	0	0	0	0
07:00 - 07:15	28	0	0	24	2	0	2	0	14	0	0	13	0	0	1	0
07:15 - 07:30	34	0	0	32	1	0	0	1	24	0	0	24	0	0	0	0
07:30 - 07:45	44	0	0	39	1	1	1	2	27	0	0	24	2	0	1	0
07:45 - 08:00	33	0	0	31	2	0	0	0	35	0	1	31	2	0	1	0
08:00 - 08:15	35	0	0	30	2	0	3	0	23	0	0	23	0	0	0	0
08:15 - 08:30	25	0	2	19	0	1	3	0	12	0	0	12	0	0	0	0
08:30 - 08:45	27	0	0	20	3	0	2	2	19	0	0	19	0	0	0	0
08:45 - 09:00	14	0	0	13	0	0	0	1	17	0	0	16	0	0	1	0
09:00 - 09:15	22	0	0	17	3	0	1	1	17	0	1	16	0	0	0	0
09:15 - 09:30	14	0	0	7	2	0	3	2	18	0	0	14	1	0	0	3
09:30 - 09:45	24	0	0	14	4	0	3	3	22	0	2	19	1	0	0	0
09:45 - 10:00	14	0	0	10	3	0	1	0	12	0	0	11	1	0	0	0
10:00 - 10:15	15	0	0	12	1	0	1	1	12	0	0	12	0	0	0	0
10:15 - 10:30	13	0	0	11	0	0	2	0	7	0	0	7	0	0	0	0
10:30 - 10:45	10	0	0	7	0	1	1	1	12	0	0	11	0	0	1	0
10:45 - 11:00	18	0	1	14	2	0	1	0	19	0	0	18	0	0	1	0
11:00 - 11:15	14	0	0	11	1	0	0	2	13	0	0	12	1	0	0	0
11:15 - 11:30	19	0	0	15	1	0	1	2	13	0	0	11	1	0	1	0
11:30 - 11:45	20	0	0	14	3	0	2	1	22	0	0	22	0	0	0	0
11:45 - 12:00	23	0	0	18	2	0	0	3	19	1	0	16	2	0	1	0
12:00 - 12:15	20	0	0	19	0	0	0	1	12	1	1	11	0	0	0	0
12:15 - 12:30	14	0	0	9	1	0	1	3	14	0	1	10	0	0	1	2
12:30 - 12:45	10	0	1	6	0	0	3	0	14	0	0	14	0	0	0	0
12:45 - 13:00	11	0	0	9	0	0	2	0	21	0	0	16	0	0	0	5
13:00 - 13:15	17	0	0	14	0	0	2	1	10	0	0	10	0	0	0	0
13:15 - 13:30	26	0	0	23	1	0	0	2	12	0	3	9	0	0	0	0
13:30 - 13:45	19	0	0	15	3	0	1	0	15	0	0	15	0	0	0	0
13:45 - 14:00	24	0	1	16	1	0	4	2	20	0	0	18	0	0	1	1
14:00 - 14:15	7	0	0	5	1	0	0	1	22	1	0	18	0	0	4	0
14:15 - 14:30	14	0	0	10	0	0	1	3	17	0	0	15	1	0	1	0
14:30 - 14:45	16	0	0	11	1	0	0	4	15	0	0	15	0	0	0	0
14:45 - 15:00	19	0	1	16	1	0	0	1	10	0	0	10	0	0	0	0
15:00 - 15:15	15	0	1	9	2	0	2	1	22	0	0	22	0	0	0	0
15:15 - 15:30	21	0	0	18	0	0	0	3	15	1	0	15	0	0	0	0
15:30 - 15:45	23	0	0	21	0	0	1	1	15	0	0	13	1	0	1	0
15:45 - 16:00	31	0	0	29	1	0	1	0	11	0	1	10	0	0	0	0
16:00 - 16:15	34	0	0	30	3	0	0	1	19	0	0	19	0	0	0	0
16:15 - 16:30	22	0	1	18	2	0	0	1	18	0	0	18	0	0	0	0
16:30 - 16:45	26	0	0	23	0	0	3	0	19	0	0	18	0	0	0	1
16:45 - 17:00	28	0	0	23	2	0	0	3	20	0	0	20	0	0	0	0
17:00 - 17:15	31	0	0	28	2	0	0	1	20	0	0	20	0	0	0	0
17:15 - 17:30	22	0	0	19	1	0	0	2	25	0	0	24	0	0	0	1
17:30 - 17:45	26	0	0	25	1	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
17:45 - 18:00	27	0	0	26	0	0	0	1	26	0	0	26	0	0	0	0
18:00 - 18:15	19	0	0	19	0	0	0	0	20	0	0	16	1	0	3	0
18:15 - 18:30	26	0	0	25	1	0	0	0	13	1	0	13	0	0	0	0
18:30 - 18:45	13	0	0	12	0	0	0	1	19	0	0	19	0	0	0	0
18:45 - 19:00	15	0	0	15	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	328	0	2	283	15	2	16	10	196	1	2	184	6	0	4	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	379	0	2	340	15	0	7	15	291	2	1	282	2	0	4	2
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.110	0	8	926	61	3	53	59	855	6	11	796	16	0	19	13
Σ SPH-VM	146	0	0	132	6	1	4	3	109	0	1	102	4	0	2	0
Σ SPH-NM	110	0	1	94	7	0	3	5	76	0	0	75	0	0	0	1
Σ Erhebungszeit	1.110	0	8	926	61	3	53	59	855	6	11	796	16	0	19	13
Σ 24h	1.309	0	10	1.100	72	3	58	65	1.013	6	13	946	19	0	21	14

Intervall	Strom 41								Strom 42							
	von: Auf dem Flachmarkt								von: Auf dem Flachmarkt							
	nach: Rampe B266								nach: B266							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	6	0	0	6	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
06:15 - 06:30	3	0	0	2	0	0	0	1	6	0	0	6	0	0	0	0
06:30 - 06:45	5	0	0	2	1	0	0	2	13	0	0	9	3	1	0	0
06:45 - 07:00	9	0	0	8	1	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	1	1	0	0	0	22	0	0	16	1	3	2	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	9	4	1	3	0
07:30 - 07:45	5	0	0	5	0	0	0	0	21	0	0	19	1	0	0	1
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	1	14	0	0	1	1
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	14	0	1	11	0	2	0	0
08:45 - 09:00	3	0	0	2	1	0	0	0	14	0	0	9	3	0	1	1
09:00 - 09:15	3	0	0	2	1	0	0	0	18	0	0	17	0	0	0	1
09:15 - 09:30	4	0	0	3	1	0	0	0	15	0	0	11	4	0	0	0
09:30 - 09:45	9	0	0	8	1	0	0	0	23	0	0	21	0	0	2	0
09:45 - 10:00	3	0	0	2	1	0	0	0	20	0	0	19	0	0	1	0
10:00 - 10:15	3	0	1	2	0	0	0	0	14	0	0	12	1	1	0	0
10:15 - 10:30	4	0	0	3	0	0	0	1	18	0	2	14	0	0	2	0
10:30 - 10:45	3	0	0	2	1	0	0	0	16	1	0	15	0	1	0	0
10:45 - 11:00	2	0	0	1	1	0	0	0	16	0	0	14	0	1	1	0
11:00 - 11:15	3	0	0	3	0	0	0	0	17	0	0	13	3	0	1	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	16	0	0	15	0	1	0	0
11:30 - 11:45	5	0	0	3	1	0	0	1	15	1	0	13	1	0	0	1
11:45 - 12:00	4	0	0	3	1	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0
12:00 - 12:15	9	0	0	7	1	0	0	1	26	3	0	25	0	0	1	0
12:15 - 12:30	4	0	0	4	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	26	0	1	22	1	0	2	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
13:00 - 13:15	3	0	0	3	0	0	0	0	18	2	0	17	0	1	0	0
13:15 - 13:30	4	0	0	4	0	0	0	0	22	1	0	21	1	0	0	0
13:30 - 13:45	4	0	0	3	1	0	0	0	16	0	0	13	2	1	0	0
13:45 - 14:00	4	0	0	3	0	0	0	1	23	0	0	22	0	1	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	25	0	1	20	0	0	0	4
14:15 - 14:30	4	0	0	3	1	0	0	0	13	0	0	11	2	0	0	0
14:30 - 14:45	3	0	0	2	1	0	0	0	30	0	0	29	0	1	0	0
14:45 - 15:00	4	0	0	2	0	0	0	2	11	0	0	9	0	1	0	1
15:00 - 15:15	7	0	0	6	1	0	0	0	29	0	0	29	0	0	0	0
15:15 - 15:30	9	0	0	8	1	0	0	0	14	1	0	14	0	0	0	0
15:30 - 15:45	8	0	0	8	0	0	0	0	22	0	0	21	0	1	0	0
15:45 - 16:00	3	0	0	3	0	0	0	0	26	0	1	24	1	0	0	0
16:00 - 16:15	12	0	0	11	1	0	0	0	34	0	2	32	0	0	0	0
16:15 - 16:30	7	0	0	7	0	0	0	0	29	1	0	24	4	0	0	1
16:30 - 16:45	11	0	0	9	2	0	0	0	38	0	0	37	0	1	0	0
16:45 - 17:00	4	0	0	4	0	0	0	0	39	0	1	38	0	0	0	0
17:00 - 17:15	7	0	0	7	0	0	0	0	31	0	1	30	0	0	0	0
17:15 - 17:30	13	0	0	12	1	0	0	0	26	1	0	23	1	0	1	1
17:30 - 17:45	4	0	0	4	0	0	0	0	22	0	0	21	0	0	0	1
17:45 - 18:00	9	0	0	7	2	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0
18:00 - 18:15	4	0	0	4	0	0	0	0	29	2	0	29	0	0	0	0
18:15 - 18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
18:30 - 18:45	3	0	0	2	1	0	0	0	18	2	0	18	0	0	0	0
18:45 - 19:00	4	0	0	4	0	0	0	0	16	1	0	16	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	35	0	0	28	4	0	0	3	193	0	2	162	12	7	7	3
Σ 15:00-19:00 Uhr	107	0	0	98	9	0	0	0	414	8	5	397	6	2	1	3
Σ 06:00-19:00 Uhr	227	0	1	192	25	0	0	9	1.062	16	11	969	33	18	18	13
Σ SPH-VM	5	0	0	5	0	0	0	0	77	0	1	64	5	1	4	2
Σ SPH-NM	34	0	0	31	3	0	0	0	140	1	3	131	4	1	0	1
Σ Erhebungszeit	227	0	1	192	25	0	0	9	1.062	16	11	969	33	18	18	13
Σ 24h	269	0	1	228	30	0	0	10	1.257	16	13	1.151	39	20	20	14

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: Bad Neuenahr Ahrquerung B266 Stadt: Bad Neuenahr
 Projekt-Nummer: 18216 Knotenpunkt: K5
 Datum: Donnerstag, 14. Juni 2018
 Erhebungszeit: 06:00 bis 19:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name
1	B266 Rtg. Lohrsdorf Norden
2	A571
3	Auf dem Flachsmarkt
4	B266 Rtg. Bad Neuenahr

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	B266 Rtg. Lohrsdorf	A571
13	B266 Rtg. Lohrsdorf	Auf dem Flachsmarkt
14	B266 Rtg. Lohrsdorf	B266 Rtg. Bad Neuenahr
21	A571	B266 Rtg. Lohrsdorf
23	A571	Auf dem Flachsmarkt
24	A571	B266 Rtg. Bad Neuenahr
31	Auf dem Flachsmarkt	B266 Rtg. Lohrsdorf
32	Auf dem Flachsmarkt	A571
34	Auf dem Flachsmarkt	B266 Rtg. Bad Neuenahr
41	B266 Rtg. Bad Neuenahr	B266 Rtg. Lohrsdorf
42	B266 Rtg. Bad Neuenahr	A571
43	B266 Rtg. Bad Neuenahr	Auf dem Flachsmarkt

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr

Intervall	Strom 14								Strom 23							
	von: B266 Rtg. Lohrsdorf								von: A571							
	nach: B266 Rtg. Bad Neuenahr								nach: Auf dem Flachsmarkt							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	50	0	0	44	1	0	2	3	8	0	0	7	0	0	1	0
06:15 - 06:30	62	0	1	45	7	0	3	6	12	0	0	8	0	0	2	2
06:30 - 06:45	58	1	0	52	1	0	2	3	12	0	0	7	4	0	1	0
06:45 - 07:00	89	0	0	73	9	1	3	3	14	0	0	13	0	0	1	0
07:00 - 07:15	104	0	0	91	7	1	0	5	9	0	0	7	1	0	1	0
07:15 - 07:30	123	0	0	110	7	0	4	2	21	0	0	18	2	0	1	0
07:30 - 07:45	133	0	1	118	8	0	5	1	44	0	0	38	2	0	2	2
07:45 - 08:00	111	0	5	94	1	0	6	5	24	0	2	21	0	0	0	1
08:00 - 08:15	104	0	1	85	9	1	5	3	24	0	0	15	2	0	3	4
08:15 - 08:30	91	0	0	81	5	1	2	2	14	0	0	10	1	0	2	1
08:30 - 08:45	101	0	1	92	4	0	2	2	16	0	0	12	3	0	1	0
08:45 - 09:00	103	0	0	83	7	1	6	6	25	0	0	21	1	0	1	2
09:00 - 09:15	95	0	1	82	2	0	5	5	20	0	0	18	0	0	1	1
09:15 - 09:30	80	0	0	66	5	0	7	2	18	0	0	11	2	0	3	2
09:30 - 09:45	93	0	0	82	3	0	3	5	13	0	0	5	5	0	2	1
09:45 - 10:00	99	0	0	87	3	1	6	2	18	0	0	16	0	0	1	1
10:00 - 10:15	90	0	0	81	3	2	0	4	16	0	0	12	2	0	2	0
10:15 - 10:30	93	0	0	77	5	0	6	5	5	0	2	0	1	0	1	1
10:30 - 10:45	79	0	0	73	1	3	1	1	15	0	0	12	0	0	2	1
10:45 - 11:00	74	0	1	61	4	0	3	5	16	0	0	10	2	0	4	0
11:00 - 11:15	76	0	0	68	3	0	4	1	15	0	0	7	1	0	4	3
11:15 - 11:30	69	0	1	62	2	0	1	3	10	0	0	4	1	0	2	3
11:30 - 11:45	75	0	4	59	8	0	3	1	17	0	0	10	2	0	4	1
11:45 - 12:00	93	0	2	81	3	2	3	2	8	0	0	5	0	0	2	1
12:00 - 12:15	74	0	1	65	2	0	2	4	11	0	0	7	0	0	2	2
12:15 - 12:30	64	0	2	56	5	0	0	1	9	0	0	5	1	0	1	2
12:30 - 12:45	80	0	1	74	2	0	2	1	21	0	0	15	1	0	1	4
12:45 - 13:00	78	0	0	67	5	1	3	2	18	0	0	13	1	1	2	1
13:00 - 13:15	82	0	0	68	6	1	3	4	22	0	0	16	0	1	2	3
13:15 - 13:30	94	0	1	79	8	0	2	4	17	0	0	14	1	0	1	1
13:30 - 13:45	78	0	0	69	5	0	1	3	14	0	3	7	1	0	2	1
13:45 - 14:00	97	0	0	84	9	0	2	2	15	0	2	9	1	0	0	3
14:00 - 14:15	77	0	1	68	4	0	4	0	10	0	0	6	1	0	3	0
14:15 - 14:30	92	0	2	77	7	1	1	4	19	0	0	13	3	0	1	2
14:30 - 14:45	82	0	0	71	7	0	1	3	25	0	1	18	0	0	3	3
14:45 - 15:00	90	0	2	72	8	1	4	3	18	0	0	14	3	0	0	1
15:00 - 15:15	101	0	7	86	4	0	1	3	19	0	0	12	2	0	3	2
15:15 - 15:30	88	0	0	83	4	0	0	1	22	0	0	20	2	0	0	0
15:30 - 15:45	90	0	2	76	9	0	1	2	24	0	0	23	0	0	1	0
15:45 - 16:00	127	0	1	114	7	0	1	4	23	0	0	18	2	0	1	2
16:00 - 16:15	110	0	0	91	14	0	3	2	32	0	0	28	2	0	2	0
16:15 - 16:30	122	0	5	101	6	1	2	7	24	0	0	22	2	0	0	0
16:30 - 16:45	106	0	2	97	4	0	2	1	33	0	0	29	3	0	1	0
16:45 - 17:00	109	0	1	98	9	0	1	0	27	0	0	27	0	0	0	0
17:00 - 17:15	97	0	1	83	8	0	2	3	18	0	0	15	2	0	1	0
17:15 - 17:30	104	0	1	94	7	0	2	0	16	0	0	16	0	0	0	0
17:30 - 17:45	95	0	1	84	7	0	2	1	19	0	1	16	1	0	1	0
17:45 - 18:00	108	0	1	97	9	0	0	1	23	0	0	23	0	0	0	0
18:00 - 18:15	93	1	0	93	0	0	0	0	19	0	0	15	1	0	1	2
18:15 - 18:30	89	0	0	85	2	0	1	1	26	0	0	24	1	0	0	1
18:30 - 18:45	77	0	0	73	3	0	0	1	22	0	0	22	0	0	0	0
18:45 - 19:00	69	0	0	64	3	0	1	1	16	0	0	16	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	1.129	1	9	968	66	5	40	41	223	0	2	177	16	0	16	12
Σ 15:00-19:00 Uhr	1.585	1	22	1.419	96	1	19	28	363	0	1	326	18	0	11	7
Σ 06:00-19:00 Uhr	4.718	2	50	4.116	272	18	126	136	956	0	11	750	63	2	73	57
Σ SPH-VM	471	0	7	407	25	1	20	11	113	0	2	92	6	0	6	7
Σ SPH-NM	447	0	8	387	33	1	8	10	116	0	0	106	7	0	3	0
Σ Erhebungszeit	4.718	2	50	4.116	272	18	126	136	956	0	11	750	63	2	73	57
Σ 24h	5.580	2	59	4.890	323	20	139	150	1.124	0	13	891	75	2	80	63

Intervall	Strom 24								Strom 32							
	von: A571 nach: B266 Rtg. Bad Neuenahr								von: Auf dem Flachsmarkt nach: A571							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	24	0	0	19	0	0	0	5	22	0	0	17	0	0	1	4
06:15 - 06:30	42	0	0	36	4	0	1	1	22	0	0	19	0	0	2	1
06:30 - 06:45	43	0	0	36	4	0	0	3	30	0	0	25	3	0	0	2
06:45 - 07:00	58	0	0	55	3	0	0	0	37	0	0	32	3	0	2	0
07:00 - 07:15	64	0	0	58	1	0	1	4	30	0	0	25	3	0	2	0
07:15 - 07:30	101	0	2	87	10	0	0	2	34	0	0	32	1	0	0	1
07:30 - 07:45	104	0	1	96	6	0	1	0	49	0	0	44	1	1	1	2
07:45 - 08:00	104	0	1	88	9	0	4	2	33	0	0	31	2	0	0	0
08:00 - 08:15	51	0	0	50	0	1	0	0	35	0	0	30	2	0	3	0
08:15 - 08:30	59	0	1	55	3	0	0	0	25	0	2	19	0	1	3	0
08:30 - 08:45	57	0	0	53	1	0	3	0	29	0	0	22	3	0	2	2
08:45 - 09:00	51	0	0	50	0	0	1	0	17	0	0	15	1	0	0	1
09:00 - 09:15	41	0	0	36	1	0	3	1	25	0	0	19	4	0	1	1
09:15 - 09:30	39	0	0	39	0	0	0	0	18	0	0	10	3	0	3	2
09:30 - 09:45	66	0	0	66	0	0	0	0	33	0	0	22	5	0	3	3
09:45 - 10:00	44	0	0	36	6	0	1	1	17	0	0	12	4	0	1	0
10:00 - 10:15	42	0	0	37	2	0	2	1	18	0	1	14	1	0	1	1
10:15 - 10:30	45	0	1	36	6	0	2	0	17	0	0	14	0	0	2	1
10:30 - 10:45	37	0	0	33	4	0	0	0	13	0	0	9	1	1	1	1
10:45 - 11:00	38	0	0	34	0	0	0	4	20	0	1	15	3	0	1	0
11:00 - 11:15	35	0	0	33	1	0	1	0	17	0	0	14	1	0	0	2
11:15 - 11:30	33	0	0	32	1	0	0	0	20	0	0	16	1	0	1	2
11:30 - 11:45	40	0	0	37	0	0	3	0	25	0	0	17	4	0	2	2
11:45 - 12:00	46	0	0	38	3	0	3	2	27	0	0	21	3	0	0	3
12:00 - 12:15	39	0	0	34	3	1	1	0	29	0	0	26	1	0	0	2
12:15 - 12:30	39	0	0	35	1	0	3	0	18	0	0	13	1	0	1	3
12:30 - 12:45	39	0	0	35	3	0	0	1	11	0	1	7	0	0	3	0
12:45 - 13:00	38	0	0	33	4	0	0	1	11	0	0	9	0	0	2	0
13:00 - 13:15	28	0	0	19	8	0	0	1	20	0	0	17	0	0	2	1
13:15 - 13:30	37	0	0	31	4	0	1	1	30	0	0	27	1	0	0	2
13:30 - 13:45	58	0	0	53	3	0	3	-1	23	0	0	18	4	0	1	0
13:45 - 14:00	32	0	1	28	3	0	0	0	28	0	1	19	1	0	4	3
14:00 - 14:15	42	0	0	37	3	0	0	2	8	0	0	6	1	0	0	1
14:15 - 14:30	46	0	0	43	1	0	2	0	18	0	0	13	1	0	1	3
14:30 - 14:45	49	0	0	45	3	0	1	0	19	0	0	13	2	0	0	4
14:45 - 15:00	39	0	0	35	1	0	2	1	23	0	1	18	1	0	0	3
15:00 - 15:15	53	0	0	49	1	1	1	1	22	0	1	15	3	0	2	1
15:15 - 15:30	33	0	1	27	4	1	0	0	30	0	0	26	1	0	0	3
15:30 - 15:45	51	0	0	41	6	0	3	1	31	0	0	29	0	0	1	1
15:45 - 16:00	44	0	1	40	0	0	2	1	34	0	0	32	1	0	1	0
16:00 - 16:15	46	0	0	44	0	1	0	1	46	0	0	41	4	0	0	1
16:15 - 16:30	55	0	1	51	2	0	0	1	29	0	1	25	2	0	0	1
16:30 - 16:45	48	0	0	44	3	0	1	0	37	0	0	32	2	0	3	0
16:45 - 17:00	51	0	0	47	2	0	0	2	32	0	0	27	2	0	0	3
17:00 - 17:15	42	0	0	34	6	0	0	2	38	0	0	35	2	0	0	1
17:15 - 17:30	43	0	0	40	3	0	0	0	35	0	0	31	2	0	0	2
17:30 - 17:45	43	0	0	39	2	1	0	1	30	0	0	29	1	0	0	0
17:45 - 18:00	31	0	0	25	4	1	0	1	36	0	0	33	2	0	0	1
18:00 - 18:15	43	0	1	36	4	0	0	2	23	0	0	23	0	0	0	0
18:15 - 18:30	37	0	0	33	4	0	0	0	28	0	0	27	1	0	0	0
18:30 - 18:45	50	0	0	44	5	0	0	1	16	0	0	14	1	0	0	1
18:45 - 19:00	33	0	0	31	2	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	758	0	5	683	41	1	11	17	363	0	2	311	19	2	16	13
∑ 15:00-19:00 Uhr	703	0	4	625	48	5	7	14	486	0	2	438	24	0	7	15
∑ 06:00-19:00 Uhr	2.453	0	11	2.193	150	7	46	46	1.337	0	9	1.118	86	3	53	68
∑ SPH-VM	360	0	4	321	25	1	5	4	151	0	0	137	6	1	4	3
∑ SPH-NM	200	0	1	186	7	1	1	4	144	0	1	125	10	0	3	5
∑ Erhebungszeit	2.453	0	11	2.193	150	7	46	46	1.337	0	9	1.118	86	3	53	68
∑ 24h	2.905	0	13	2.605	178	8	51	51	1.577	0	11	1.328	102	3	58	75

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: B266 Rtg. Bad Neuenahr								von: B266 Rtg. Bad Neuenahr							
	nach: A571								nach: Auf dem Flachsmarkt							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	27	0	0	24	2	0	1	0	12	0	0	11	0	0	1	0
06:15 - 06:30	25	0	0	16	5	0	0	4	25	0	0	18	6	0	1	0
06:30 - 06:45	14	0	0	11	3	0	0	0	42	0	0	35	3	0	1	3
06:45 - 07:00	20	0	0	19	0	0	1	0	30	0	0	27	1	0	1	1
07:00 - 07:15	30	0	1	29	0	0	0	0	59	0	0	48	4	0	4	3
07:15 - 07:30	30	0	1	24	2	1	1	1	56	0	0	50	3	1	2	0
07:30 - 07:45	40	0	0	31	2	2	4	1	59	0	0	45	8	1	4	1
07:45 - 08:00	31	0	0	27	1	0	3	0	72	0	1	56	7	1	5	2
08:00 - 08:15	32	0	0	26	2	0	0	4	63	0	0	56	4	0	1	2
08:15 - 08:30	38	0	0	30	5	0	0	3	46	0	0	38	6	0	2	0
08:30 - 08:45	28	0	0	25	0	0	1	2	41	0	0	31	5	0	5	0
08:45 - 09:00	27	0	0	20	4	0	3	0	48	0	1	42	2	0	2	1
09:00 - 09:15	26	0	0	22	0	0	3	1	37	0	0	30	4	0	3	0
09:15 - 09:30	36	0	0	32	1	1	0	2	31	0	0	30	0	0	1	0
09:30 - 09:45	35	0	0	32	0	0	1	2	66	0	5	50	7	1	3	0
09:45 - 10:00	31	0	0	18	2	0	4	7	58	0	0	46	6	0	5	1
10:00 - 10:15	39	0	1	33	3	0	1	1	43	0	0	33	4	0	3	3
10:15 - 10:30	36	0	0	23	5	0	4	4	62	0	1	52	2	0	4	3
10:30 - 10:45	31	0	0	21	8	0	0	2	57	0	1	51	3	0	2	0
10:45 - 11:00	37	0	0	32	1	0	2	2	42	0	0	34	5	0	1	2
11:00 - 11:15	35	0	0	28	3	0	2	2	62	0	0	51	4	1	2	4
11:15 - 11:30	32	0	0	29	3	0	0	0	58	0	2	49	3	0	1	3
11:30 - 11:45	37	0	1	34	0	0	1	1	60	0	0	51	3	0	5	1
11:45 - 12:00	43	0	0	41	1	0	1	0	62	0	0	48	8	0	4	2
12:00 - 12:15	52	0	0	44	6	0	1	1	76	0	1	63	4	0	6	2
12:15 - 12:30	48	0	1	43	1	0	2	1	65	0	1	57	5	0	2	0
12:30 - 12:45	51	0	0	48	0	0	0	3	80	0	0	72	5	0	2	1
12:45 - 13:00	41	0	1	33	4	1	0	2	58	0	0	52	4	0	1	1
13:00 - 13:15	69	0	1	65	2	0	0	1	74	0	2	63	6	0	3	0
13:15 - 13:30	53	0	0	45	3	0	1	4	64	0	0	54	5	0	2	3
13:30 - 13:45	58	0	0	55	0	0	3	0	86	0	0	73	7	0	3	3
13:45 - 14:00	44	0	0	38	3	0	3	0	67	0	0	54	8	0	3	2
14:00 - 14:15	48	0	0	48	0	0	0	0	54	0	0	46	6	0	2	0
14:15 - 14:30	50	0	2	45	1	1	0	1	58	0	0	52	1	0	5	0
14:30 - 14:45	54	0	0	48	3	0	2	1	50	0	1	42	2	0	4	1
14:45 - 15:00	42	0	0	40	1	0	1	0	66	0	2	58	5	0	1	0
15:00 - 15:15	58	0	0	51	2	0	2	3	50	0	0	45	2	0	1	2
15:15 - 15:30	41	0	0	33	7	0	1	0	63	0	1	57	0	0	4	1
15:30 - 15:45	45	0	0	41	3	0	0	1	67	0	1	57	6	0	1	2
15:45 - 16:00	52	0	1	44	4	0	2	1	73	0	3	62	4	0	3	1
16:00 - 16:15	70	0	0	58	7	0	2	3	68	0	0	63	2	0	1	2
16:15 - 16:30	78	0	0	66	8	0	2	2	88	0	5	77	4	0	2	0
16:30 - 16:45	62	0	1	53	7	0	0	1	73	0	0	66	6	0	1	0
16:45 - 17:00	58	0	1	47	7	0	2	1	83	0	1	77	1	0	2	2
17:00 - 17:15	43	0	0	42	0	0	0	1	64	0	1	54	6	0	1	2
17:15 - 17:30	45	0	0	41	4	0	0	0	82	0	4	74	3	0	1	0
17:30 - 17:45	46	0	0	43	3	0	0	0	83	0	0	76	5	0	1	1
17:45 - 18:00	45	0	0	42	2	0	1	0	64	0	0	60	1	0	1	2
18:00 - 18:15	52	0	1	51	0	0	0	0	71	0	1	66	2	0	2	0
18:15 - 18:30	48	0	1	45	1	0	0	1	66	0	0	64	1	0	1	0
18:30 - 18:45	43	0	0	40	2	0	0	1	65	0	1	59	4	0	1	0
18:45 - 19:00	40	0	0	34	6	0	0	0	52	0	0	47	2	0	1	2
Σ 06:00-09:00 Uhr	342	0	2	282	26	3	14	15	553	0	2	457	49	3	29	13
Σ 15:00-19:00 Uhr	826	0	5	731	63	0	12	15	1.112	0	18	1.004	49	0	24	17
Σ 06:00-19:00 Uhr	2.196	0	14	1.910	140	6	58	68	3.101	0	36	2.672	205	5	121	62
Σ SPH-VM	133	0	1	108	7	3	8	6	250	0	1	207	22	3	12	5
Σ SPH-NM	268	0	2	224	29	0	6	7	312	0	6	283	13	0	6	4
Σ Erhebungszeit	2.196	0	14	1.910	140	6	58	68	3.101	0	36	2.672	205	5	121	62
Σ 24h	2.597	0	17	2.269	166	7	64	75	3.667	0	43	3.174	244	6	133	68

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Bad Neuenahr Ahrquerung B266 Stadt: Bad Neuenahr
 Projekt-Nummer: 18216 Knotenpunkt: K6
 Datum: Donnerstag, 14. Juni 2018
 Erhebungszeit: von 06.00 bis 19.00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name
1	K44 Rtg. Ehlingen Norden
3	K44 Rtg. Löhndorf
4	Rampe A571

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	K44 Rtg. Ehlingen	K44 Rtg. Löhndorf
14	K44 Rtg. Ehlingen	Rampe A571
31	K44 Rtg. Löhndorf	K44 Rtg. Ehlingen
34	K44 Rtg. Löhndorf	Rampe A571
41	Rampe A571	K44 Rtg. Ehlingen
43	Rampe A571	K44 Rtg. Löhndorf

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:45 Uhr bis 17:45 Uhr

Intervall	Strom 13								Strom 14							
	von: K44 Rtg. Ehlingen								von: K44 Rtg. Ehlingen							
	nach: K44 Rtg. Löhndorf								nach: Rampe A571							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	4	0	1	3	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
06:30 - 06:45	9	0	0	8	0	1	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
06:45 - 07:00	9	0	0	9	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
07:00 - 07:15	5	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
07:15 - 07:30	12	0	0	9	2	1	0	0	15	0	0	14	0	1	0	0
07:30 - 07:45	17	0	0	15	2	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
07:45 - 08:00	23	0	0	21	1	1	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:00 - 08:15	20	0	0	17	3	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
08:15 - 08:30	20	0	0	19	0	0	1	0	5	0	0	4	1	0	0	0
08:30 - 08:45	11	0	0	8	2	1	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0
08:45 - 09:00	12	0	0	11	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	14	0	0	12	0	0	2	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:15 - 09:30	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	17	0	0	14	2	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	14	0	0	14	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
10:15 - 10:30	14	0	0	13	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	15	0	1	11	2	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	15	0	0	11	2	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	19	0	0	18	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	14	0	0	14	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	19	0	0	18	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	20	0	1	19	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	24	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	23	0	1	22	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:30 - 12:45	30	1	1	27	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	27	0	1	26	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	29	0	1	27	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	27	0	0	25	1	0	1	0	5	0	0	4	1	0	0	0
13:30 - 13:45	36	0	2	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	38	0	3	34	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	29	0	2	25	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	22	0	1	20	0	0	1	0	8	0	0	6	1	0	1	0
14:30 - 14:45	34	0	1	32	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	29	0	2	26	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
15:00 - 15:15	22	0	0	22	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
15:15 - 15:30	23	0	0	22	1	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
15:30 - 15:45	28	0	0	27	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	46	0	1	43	1	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	29	0	1	26	2	0	0	0	5	0	0	3	1	0	1	0
16:15 - 16:30	33	0	0	33	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:30 - 16:45	46	0	0	44	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	41	0	0	39	0	1	1	0	5	0	0	4	1	0	0	0
17:00 - 17:15	40	0	1	39	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:15 - 17:30	35	0	1	34	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
17:30 - 17:45	33	0	1	32	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:45 - 18:00	34	0	0	33	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	34	0	0	34	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	35	0	0	35	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	33	1	0	32	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	25	0	0	25	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	144	0	2	126	11	4	1	0	65	0	0	61	2	1	1	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	537	1	5	520	8	2	2	0	57	0	0	52	4	0	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.220	2	24	1.142	29	11	14	0	167	0	0	154	8	1	4	0
Σ SPH-VM	72	0	0	62	8	2	0	0	34	0	0	33	0	1	0	0
Σ SPH-NM	149	0	3	144	0	1	1	0	20	0	0	18	2	0	0	0
Σ Erhebungszeit	1.220	2	24	1.142	29	11	14	0	167	0	0	154	8	1	4	0
Σ 24h	1.447	2	29	1.357	34	12	15	0	198	0	0	183	10	1	4	0

Intervall	Strom 31								Strom 34							
	von: K44 Rtg. Löhndorf								von: K44 Rtg. Löhndorf							
	nach: K44 Rtg. Ehlingen								nach: Rampe A571							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	5	0	0	5	0	0	0	0	27	0	0	26	0	0	1	0
06:15 - 06:30	21	0	0	20	0	0	1	0	35	0	0	31	2	1	1	0
06:30 - 06:45	12	0	0	12	0	0	0	0	56	0	0	51	4	1	0	0
06:45 - 07:00	30	0	0	29	1	0	0	0	43	0	1	41	0	0	0	1
07:00 - 07:15	32	0	0	30	0	2	0	0	57	0	0	55	0	2	0	0
07:15 - 07:30	51	0	1	50	0	0	0	0	64	0	1	61	0	1	1	0
07:30 - 07:45	67	0	1	66	0	0	0	0	58	0	0	56	1	1	0	0
07:45 - 08:00	53	0	0	53	0	0	0	0	39	0	0	38	1	0	0	0
08:00 - 08:15	43	0	0	43	0	0	0	0	47	0	1	45	1	0	0	0
08:15 - 08:30	31	0	1	27	0	1	2	0	31	0	0	29	0	0	2	0
08:30 - 08:45	31	0	0	30	0	0	1	0	35	0	0	35	0	0	0	0
08:45 - 09:00	32	0	0	32	0	0	0	0	31	0	0	30	1	0	0	0
09:00 - 09:15	21	1	1	20	0	0	0	0	21	0	0	20	0	0	1	0
09:15 - 09:30	22	0	0	22	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
09:30 - 09:45	32	0	0	30	2	0	0	0	25	0	0	24	0	0	1	0
09:45 - 10:00	32	0	0	30	0	1	1	0	12	0	0	10	1	0	1	0
10:00 - 10:15	23	0	0	23	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
10:15 - 10:30	27	0	0	23	1	0	3	0	12	0	0	10	2	0	0	0
10:30 - 10:45	24	0	0	24	0	0	0	0	17	0	3	13	0	0	1	0
10:45 - 11:00	20	0	0	19	0	0	1	0	8	0	0	7	1	0	0	0
11:00 - 11:15	16	0	0	13	1	0	2	0	10	0	0	10	0	0	0	0
11:15 - 11:30	21	0	0	19	1	1	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
11:30 - 11:45	25	0	0	25	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
11:45 - 12:00	23	0	1	22	0	0	0	0	16	0	0	14	1	0	1	0
12:00 - 12:15	21	0	0	19	1	1	0	0	15	0	0	14	0	1	0	0
12:15 - 12:30	14	0	0	13	0	0	1	0	19	0	0	17	1	0	1	0
12:30 - 12:45	19	0	0	19	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
12:45 - 13:00	16	0	0	15	0	0	1	0	19	0	0	18	0	0	1	0
13:00 - 13:15	19	0	0	19	0	0	0	0	13	0	2	8	2	0	1	0
13:15 - 13:30	22	0	0	20	1	1	0	0	20	0	2	17	0	0	1	0
13:30 - 13:45	29	0	1	27	0	1	0	0	25	0	0	23	1	1	0	0
13:45 - 14:00	21	0	1	20	0	0	0	0	16	0	0	14	0	0	2	0
14:00 - 14:15	19	0	2	16	1	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
14:15 - 14:30	29	0	1	28	0	0	0	0	31	0	0	31	0	0	0	0
14:30 - 14:45	27	0	0	27	0	0	0	0	14	0	0	12	0	1	0	1
14:45 - 15:00	28	0	1	25	1	1	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
15:00 - 15:15	25	0	0	25	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
15:15 - 15:30	25	0	1	22	2	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
15:30 - 15:45	22	0	0	21	1	0	0	0	27	0	1	23	3	0	0	0
15:45 - 16:00	23	0	0	23	0	0	0	0	20	0	1	15	2	0	2	0
16:00 - 16:15	23	0	0	22	0	0	1	0	12	0	0	10	0	1	1	0
16:15 - 16:30	33	0	0	31	2	0	0	0	26	0	0	25	0	0	1	0
16:30 - 16:45	29	0	1	25	1	0	2	0	16	0	0	13	2	0	1	0
16:45 - 17:00	31	0	0	30	1	0	0	0	21	0	1	20	0	0	0	0
17:00 - 17:15	18	0	0	17	0	0	1	0	24	0	0	23	1	0	0	0
17:15 - 17:30	22	0	0	21	0	1	0	0	28	0	1	27	0	0	0	0
17:30 - 17:45	35	0	1	33	0	0	1	0	18	0	0	17	0	1	0	0
17:45 - 18:00	29	0	0	29	0	0	0	0	16	0	0	15	0	1	0	0
18:00 - 18:15	30	0	2	27	1	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
18:15 - 18:30	31	0	0	30	1	0	0	0	20	0	1	19	0	0	0	0
18:30 - 18:45	19	0	0	19	0	0	0	0	14	0	0	13	0	0	1	0
18:45 - 19:00	27	0	0	26	1	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	408	0	3	397	1	3	4	0	523	0	3	498	10	6	5	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	422	0	5	401	10	1	5	0	306	0	5	282	10	3	6	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.380	1	16	1.316	20	10	18	0	1.210	0	15	1.127	32	12	22	2
Σ SPH-VM	214	0	2	212	0	0	0	0	208	0	2	200	3	2	1	0
Σ SPH-NM	106	0	1	101	1	1	2	0	91	0	2	87	1	1	0	0
Σ Erhebungszeit	1.380	1	16	1.316	20	10	18	0	1.210	0	15	1.127	32	12	22	2
Σ 24h	1.637	1	19	1.563	24	11	20	0	1.434	0	18	1.339	38	13	24	2

Intervall	Strom 41								Strom 43							
	von: Rampe A571								von: Rampe A571							
	nach: K44 Rtg. Ehlingen								nach: K44 Rtg. Löhndorf							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	7	1	0	2	0
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
06:45 - 07:00	5	0	0	4	0	0	1	0	22	0	0	17	5	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	27	0	0	24	2	0	1	0
07:15 - 07:30	7	0	0	7	0	0	0	0	23	0	0	23	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	30	0	0	30	0	0	0	0
07:45 - 08:00	5	0	0	4	1	0	0	0	45	0	0	45	0	0	0	0
08:00 - 08:15	5	0	0	3	1	0	1	0	20	0	0	20	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	13	2	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	9	2	0	0	0
09:00 - 09:15	2	0	0	1	0	1	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	0	1	1	0	0	0	10	0	0	9	0	0	1	0
09:30 - 09:45	2	0	0	2	0	0	0	0	18	0	0	15	0	1	2	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
10:45 - 11:00	2	0	0	1	0	0	1	0	13	0	0	11	2	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	10	0	0	8	1	0	1	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	19	0	1	15	2	0	1	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	1	18	0	0	2	0
12:00 - 12:15	2	0	0	1	0	0	1	0	11	0	0	11	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	20	0	0	19	1	0	0	0
12:30 - 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	16	0	0	13	0	1	2	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	29	0	1	27	0	1	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	0	0	0	1	0	19	0	1	15	2	0	1	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	26	2	0	0	0
13:30 - 13:45	3	0	0	3	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	18	0	0	16	0	0	2	0
14:00 - 14:15	3	0	0	3	0	0	0	0	17	0	1	16	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	21	0	0	20	0	1	0	0
14:45 - 15:00	4	0	0	3	0	1	0	0	33	0	1	30	2	0	0	0
15:00 - 15:15	3	0	0	3	0	0	0	0	21	0	0	16	0	0	5	0
15:15 - 15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	36	0	0	32	1	1	2	0
15:30 - 15:45	4	0	0	4	0	0	0	0	32	0	0	32	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	36	0	0	35	1	0	0	0
16:00 - 16:15	5	0	0	5	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0
16:15 - 16:30	9	0	0	8	1	0	0	0	50	0	1	45	2	1	1	0
16:30 - 16:45	3	0	0	3	0	0	0	0	34	0	1	31	0	1	1	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	38	0	0	36	0	2	0	0
17:00 - 17:15	5	0	0	5	0	0	0	0	48	0	0	45	3	0	0	0
17:15 - 17:30	5	0	0	4	1	0	0	0	60	0	0	57	1	1	1	0
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	43	0	0	40	0	2	1	0
17:45 - 18:00	4	0	0	4	0	0	0	0	43	0	0	41	1	0	1	0
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	32	0	0	31	1	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	39	0	0	38	1	0	0	0
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	27	0	0	27	0	0	0	0
18:45 - 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	29	0	0	26	3	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	31	0	0	27	2	0	2	0	234	0	0	218	13	0	3	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	54	0	0	52	2	0	0	0	589	0	2	553	14	8	12	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	122	0	0	110	5	2	5	0	1.203	0	8	1.114	41	12	28	0
Σ SPH-VM	18	0	0	15	2	0	1	0	118	0	0	118	0	0	0	0
Σ SPH-NM	12	0	0	11	1	0	0	0	189	0	0	178	4	5	2	0
Σ Erhebungszeit	122	0	0	110	5	2	5	0	1.203	0	8	1.114	41	12	28	0
Σ 24h	144	0	0	131	6	2	6	0	1.426	0	10	1.323	49	13	31	0

Intervall	Strom 12								Strom 14							
	von: Hauptstraße								von: Hauptstraße							
	nach: B266 Rtg. Bad Bodendorf								nach: B266 Rtg. Lohrsdorf							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	25	1	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	16	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	1	13	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	8	0	0	1	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	8	1	0	1	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	5	2	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	8	2	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	9	2	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	4	3	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	6	2	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	4	1	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	0	1	0	0	0	9	1	0	9	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	1	0	0	1	0	0	0	0	125	1	1	122	2	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	1	0	0	0	1	0	0	0	82	1	2	72	8	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	4	0	0	3	1	0	0	0	371	3	5	343	20	0	3	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	72	1	1	70	1	0	0	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	19	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	4	0	0	3	1	0	0	0	371	3	5	343	20	0	3	0
Σ 24h	5	0	0	4	1	0	0	0	440	3	6	407	24	0	3	0

Intervall	Strom 21								Strom 24							
	von: B266 Rtg. Bad Bodendorf								von: B266 Rtg. Bad Bodendorf							
	nach: Hauptstraße								nach: B266 Rtg. Lohrsdorf							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	0	63	2	0	7	3
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0	4	75	8	0	7	3
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	0	90	6	3	6	3
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	1	98	8	0	5	3
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	137	0	2	114	10	3	3	5
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	185	0	3	160	12	1	8	1
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	215	0	3	194	12	0	3	3
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	158	0	5	127	9	0	12	5
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	155	0	0	134	10	1	9	1
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	135	0	4	116	6	3	5	1
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	175	0	1	148	7	3	8	8
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	125	0	0	107	6	1	7	4
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0	1	100	7	0	4	5
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	113	0	0	94	3	0	8	8
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	137	0	0	116	9	1	6	5
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	117	0	0	104	3	2	6	2
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	131	0	1	105	11	1	7	6
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	109	0	1	93	6	0	6	3
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	121	0	0	100	6	6	6	3
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	127	0	5	101	9	1	7	4
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	1	92	8	0	4	3
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0	1	96	8	1	3	5
11:30 - 11:45	2	0	0	2	0	0	0	0	124	0	6	108	4	1	3	2
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	141	0	0	124	10	1	2	4
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	118	0	3	96	12	1	1	5
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	107	0	4	93	2	0	3	5
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	121	0	1	98	12	0	6	4
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	129	0	4	103	12	1	4	5
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	1	97	7	0	6	4
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	139	0	0	121	10	0	3	5
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	153	0	1	135	9	1	4	3
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	121	0	4	96	10	0	7	4
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	116	0	0	102	5	1	6	2
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	130	0	1	108	11	1	3	6
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	159	0	1	135	12	1	2	8
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	156	0	10	128	10	0	3	5
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0	2	124	3	1	3	3
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	177	0	0	155	14	1	1	6
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	172	0	4	154	7	1	1	5
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	191	2	2	177	9	0	2	1
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	179	1	0	161	10	1	2	5
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	177	0	4	157	8	1	2	5
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	188	0	4	166	13	0	4	1
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	150	0	0	135	10	1	1	3
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	188	0	10	160	13	0	0	5
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	192	0	2	177	10	0	1	2
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	180	0	1	169	6	0	2	2
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	169	0	1	154	12	1	0	1
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	171	0	1	160	8	0	2	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	137	0	0	128	4	0	1	4
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	1	126	5	0	1	1
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	121	0	2	110	7	0	1	1
Σ 06:00-09:00 Uhr	1	0	0	1	0	0	0	0	1.680	0	23	1.426	96	15	80	40
Σ 15:00-19:00 Uhr	2	0	0	2	0	0	0	0	2.662	3	34	2.413	139	7	24	45
Σ 06:00-19:00 Uhr	11	0	0	11	0	0	0	0	7.365	3	103	6.384	431	42	214	191
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	713	0	11	615	43	2	32	10
Σ SPH-NM	1	0	0	1	0	0	0	0	710	0	13	641	39	1	4	12
Σ Erhebungszeit	11	0	0	11	0	0	0	0	7.365	3	103	6.384	431	42	214	191
Σ 24h	13	0	0	13	0	0	0	0	8.710	3	122	7.584	512	46	235	210

Intervall	Strom 41								Strom 42							
	von: B266 Rtg. Lohrsdorf								von: B266 Rtg. Lohrsdorf							
	nach: Hauptstraße								nach: B266 Rtg. Bad Bodendorf							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	80	0	1	73	5	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0	0	89	10	0	3	4
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1	3	96	13	1	0	4
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	127	0	2	114	4	1	4	2
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	131	0	0	114	5	1	3	8
07:15 - 07:30	2	0	0	2	0	0	0	0	131	0	1	115	7	2	4	2
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	168	0	1	146	11	2	6	2
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	174	0	1	148	11	9	4	1
08:00 - 08:15	2	0	0	1	0	0	1	0	139	0	1	118	6	3	8	3
08:15 - 08:30	2	0	1	1	0	0	0	0	107	0	0	92	9	0	4	2
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	118	0	0	99	9	4	5	1
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	107	0	1	91	4	1	7	3
09:00 - 09:15	3	0	0	3	0	0	0	0	98	0	0	85	6	2	3	2
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0	73	7	1	4	3
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0	6	88	6	1	10	0
09:45 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	115	0	1	93	8	1	8	4
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	105	0	0	84	10	1	6	4
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	124	0	5	103	6	0	5	5
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	127	0	1	115	8	1	1	1
10:45 - 11:00	2	0	0	2	0	0	0	0	93	0	1	72	8	0	8	4
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	121	0	3	99	4	1	9	5
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	139	0	2	115	11	0	5	6
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0	4	91	6	0	8	3
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	111	0	2	94	6	0	6	3
12:00 - 12:15	2	0	0	2	0	0	0	0	134	0	1	109	10	1	8	5
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	127	1	1	105	13	1	6	1
12:30 - 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	151	0	2	132	10	0	4	3
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	129	0	1	114	7	0	4	3
13:00 - 13:15	4	0	0	3	1	0	0	0	145	0	4	127	7	1	3	3
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	153	0	2	132	10	0	4	5
13:30 - 13:45	2	0	0	1	0	0	1	0	139	0	6	111	13	2	4	3
13:45 - 14:00	2	0	0	2	0	0	0	0	148	0	3	121	11	1	6	6
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	139	0	1	121	10	1	5	1
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	172	0	1	149	12	0	6	4
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	149	0	1	129	10	0	4	5
14:45 - 15:00	4	0	1	3	0	0	0	0	128	0	3	111	10	0	3	1
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	131	0	1	112	13	1	1	3
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	144	1	1	132	5	0	4	2
15:30 - 15:45	5	0	1	3	0	0	1	0	158	0	3	138	11	1	3	2
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	165	0	4	140	15	0	4	2
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	168	1	1	159	6	0	2	0
16:15 - 16:30	1	1	0	1	0	0	0	0	201	0	9	176	10	0	5	1
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	193	0	4	174	11	1	3	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	180	1	4	166	8	0	2	0
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	161	0	4	147	6	1	1	2
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	181	0	8	158	11	0	3	1
17:30 - 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	173	0	0	160	7	0	4	2
17:45 - 18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	157	1	2	145	8	0	0	2
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	151	0	0	142	4	2	1	2
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	156	1	3	148	5	0	0	0
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	153	0	1	151	0	0	1	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	99	0	0	95	2	0	1	1
Σ 06:00-09:00 Uhr	11	0	1	9	0	0	1	0	1.505	1	11	1.295	94	24	48	33
Σ 15:00-19:00 Uhr	21	1	1	19	0	0	1	0	2.571	5	45	2.343	122	6	35	20
Σ 06:00-19:00 Uhr	65	1	3	58	1	0	3	0	7.134	7	107	6.211	425	45	213	133
Σ SPH-VM	6	0	0	5	0	0	1	0	612	0	4	527	35	16	22	8
Σ SPH-NM	5	0	0	5	0	0	0	0	695	1	16	631	32	1	10	5
Σ Erhebungszeit	65	1	3	58	1	0	3	0	7.134	7	107	6.211	425	45	213	133
Σ 24h	77	1	4	69	1	0	3	0	8.441	7	127	7.379	505	50	234	146

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: Bad Neuenahr Ahrquerung B266 Stadt: Bad Neuenahr
 Projekt-Nummer: 18216 Knotenpunkt: K8
 Datum: Montag, 14. Mai 2018
 Erhebungszeit: 06:00 bis 19:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name
1	Bahnhofstraße Norden
2	B266 Rtg. Sinzig
3	Bäderstraße
4	B266 Rtg. Bad Neuenahr

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Bahnhofstraße	B266 Rtg. Sinzig
13	Bahnhofstraße	Bäderstraße
14	Bahnhofstraße	B266 Rtg. Bad Neuenahr
21	B266 Rtg. Sinzig	Bahnhofstraße
23	B266 Rtg. Sinzig	Bäderstraße
24	B266 Rtg. Sinzig	B266 Rtg. Bad Neuenahr
31	Bäderstraße	Bahnhofstraße
32	Bäderstraße	B266 Rtg. Sinzig
34	Bäderstraße	B266 Rtg. Bad Neuenahr
41	B266 Rtg. Bad Neuenahr	Bahnhofstraße
42	B266 Rtg. Bad Neuenahr	B266 Rtg. Sinzig
43	B266 Rtg. Bad Neuenahr	Bäderstraße

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:15 Uhr bis 17:15 Uhr

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: Bahnhofstraße								von: Bahnhofstraße							
	nach: B266 Rtg. Sinzig								nach: Bäderstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	9	0	0	8	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	7	0	0	7	0	0	0	0	3	2	0	3	0	0	0	0
06:45 - 07:00	15	0	0	15	0	0	0	0	6	2	0	5	0	0	0	1
07:00 - 07:15	22	0	1	20	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
07:15 - 07:30	23	0	0	22	1	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
07:30 - 07:45	23	0	0	22	1	0	0	0	4	4	0	2	1	0	1	0
07:45 - 08:00	28	0	0	27	0	1	0	0	10	2	0	9	0	0	1	0
08:00 - 08:15	7	0	0	5	0	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	22	0	0	20	2	0	0	0	5	2	0	5	0	0	0	0
08:30 - 08:45	17	1	0	16	1	0	0	0	3	3	0	3	0	0	0	0
08:45 - 09:00	20	0	0	19	0	0	1	0	12	2	0	12	0	0	0	0
09:00 - 09:15	14	0	0	12	0	0	2	0	13	2	0	13	0	0	0	0
09:15 - 09:30	12	0	0	11	1	0	0	0	3	2	0	3	0	0	0	0
09:30 - 09:45	14	0	0	14	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
09:45 - 10:00	20	0	0	18	2	0	0	0	5	3	0	4	1	0	0	0
10:00 - 10:15	16	0	0	14	1	0	0	1	11	1	0	9	1	0	1	0
10:15 - 10:30	17	0	0	16	0	0	1	0	8	0	0	8	0	0	0	0
10:30 - 10:45	7	0	0	7	0	0	0	0	8	2	0	8	0	0	0	0
10:45 - 11:00	11	0	0	11	0	0	0	0	9	7	0	9	0	0	0	0
11:00 - 11:15	14	0	0	14	0	0	0	0	6	2	0	6	0	0	0	0
11:15 - 11:30	14	0	1	12	1	0	0	0	8	3	0	8	0	0	0	0
11:30 - 11:45	12	0	0	12	0	0	0	0	10	3	0	9	1	0	0	0
11:45 - 12:00	25	0	0	23	0	1	1	0	6	0	0	6	0	0	0	0
12:00 - 12:15	14	0	0	12	2	0	0	0	11	3	0	10	1	0	0	0
12:15 - 12:30	11	0	0	10	1	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
12:30 - 12:45	8	0	0	8	0	0	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0
12:45 - 13:00	12	0	0	11	1	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
13:00 - 13:15	13	0	0	12	0	1	0	0	10	5	0	10	0	0	0	0
13:15 - 13:30	14	0	0	13	1	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
13:30 - 13:45	10	0	0	9	1	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
13:45 - 14:00	12	0	0	11	1	0	0	0	6	4	0	5	1	0	0	0
14:00 - 14:15	10	0	0	9	1	0	0	0	8	2	0	7	1	0	0	0
14:15 - 14:30	13	0	0	11	2	0	0	0	7	2	0	7	0	0	0	0
14:30 - 14:45	19	0	1	16	0	0	2	0	7	1	0	7	0	0	0	0
14:45 - 15:00	16	0	0	14	1	0	1	0	7	2	0	7	0	0	0	0
15:00 - 15:15	12	0	1	11	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
15:15 - 15:30	10	0	0	9	1	0	0	0	13	2	0	12	1	0	0	0
15:30 - 15:45	13	0	0	11	2	0	0	0	8	2	0	6	1	0	0	1
15:45 - 16:00	20	0	0	19	0	0	1	0	8	2	0	7	1	0	0	0
16:00 - 16:15	21	0	0	20	1	0	0	0	10	1	0	9	0	0	1	0
16:15 - 16:30	25	0	0	23	1	0	1	0	11	2	0	10	1	0	0	0
16:30 - 16:45	25	0	1	22	1	0	1	0	5	1	0	5	0	0	0	0
16:45 - 17:00	26	1	0	24	2	0	0	0	9	9	1	8	0	0	0	0
17:00 - 17:15	20	0	0	19	0	1	0	0	13	5	0	13	0	0	0	0
17:15 - 17:30	17	0	0	15	1	0	1	0	8	5	1	6	1	0	0	0
17:30 - 17:45	23	0	0	23	0	0	0	0	9	6	0	9	0	0	0	0
17:45 - 18:00	28	0	0	28	0	0	0	0	9	6	0	8	1	0	0	0
18:00 - 18:15	24	0	0	24	0	0	0	0	9	5	0	9	0	0	0	0
18:15 - 18:30	11	0	0	11	0	0	0	0	6	2	0	6	0	0	0	0
18:30 - 18:45	11	0	0	10	1	0	0	0	10	2	0	10	0	0	0	0
18:45 - 19:00	10	0	0	10	0	0	0	0	7	4	0	7	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	199	1	1	187	6	0	3	2	57	18	0	52	2	0	2	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	296	1	2	279	10	0	5	0	140	55	2	130	6	0	1	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	823	2	5	766	32	1	16	3	387	119	2	362	17	0	4	2
Σ SPH-VM	81	0	0	76	2	0	2	1	21	6	0	17	2	0	2	0
Σ SPH-NM	96	1	1	88	4	0	3	0	38	17	1	36	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	823	2	5	766	32	1	16	3	387	119	2	362	17	0	4	2
Σ 24h	976	2	6	910	38	1	18	3	459	119	2	430	20	0	4	2

Intervall	Strom 14								Strom 21							
	von: Bahnhofstraße								von: B266 Rtg. Sinzig							
	nach: B266 Rtg. Bad Neuenahr								nach: Bahnhofstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	6	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
06:45 - 07:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 07:15	4	0	0	3	0	1	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
07:15 - 07:30	11	0	0	11	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	11	0	0	11	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
07:45 - 08:00	13	0	0	12	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:00 - 08:15	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
08:15 - 08:30	11	0	0	11	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
08:30 - 08:45	11	0	0	10	0	0	1	0	6	0	0	5	1	0	0	0
08:45 - 09:00	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:00 - 09:15	5	0	0	5	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
09:15 - 09:30	12	0	0	12	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
09:30 - 09:45	11	0	0	11	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:45 - 10:00	6	0	0	6	0	0	0	0	17	0	0	14	2	0	1	0
10:00 - 10:15	8	0	1	6	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:15 - 10:30	4	0	0	4	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:45 - 11:00	7	0	0	6	1	0	0	0	14	0	0	11	3	0	0	0
11:00 - 11:15	4	0	0	4	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
11:15 - 11:30	10	0	0	7	3	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
11:30 - 11:45	6	0	1	5	0	0	0	0	13	0	2	10	1	0	0	0
11:45 - 12:00	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
12:00 - 12:15	4	0	0	4	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
12:15 - 12:30	6	0	0	6	0	0	0	0	12	0	0	10	1	0	1	0
12:30 - 12:45	5	0	0	5	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	9	1	0	0	1
13:00 - 13:15	5	0	0	4	1	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
13:15 - 13:30	5	0	0	4	1	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0
13:30 - 13:45	6	0	0	5	0	0	1	0	11	0	0	11	0	0	0	0
13:45 - 14:00	3	0	1	2	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
14:00 - 14:15	8	0	0	7	1	0	0	0	10	0	0	7	3	0	0	0
14:15 - 14:30	5	0	0	4	1	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
14:30 - 14:45	6	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:45 - 15:00	3	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0
15:00 - 15:15	9	0	0	7	1	0	1	0	13	0	0	13	0	0	0	0
15:15 - 15:30	5	0	0	5	0	0	0	0	11	0	0	9	1	0	1	0
15:30 - 15:45	4	0	0	4	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
15:45 - 16:00	7	0	0	7	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
16:00 - 16:15	9	0	0	7	1	0	1	0	11	0	0	9	2	0	0	0
16:15 - 16:30	7	0	0	7	0	0	0	0	12	0	1	10	1	0	0	0
16:30 - 16:45	8	0	0	7	1	0	0	0	13	0	0	11	2	0	0	0
16:45 - 17:00	9	0	0	8	1	0	0	0	8	0	0	6	1	0	1	0
17:00 - 17:15	6	0	2	4	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
17:15 - 17:30	10	0	0	10	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
17:30 - 17:45	7	0	0	7	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0
17:45 - 18:00	9	0	0	9	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
18:00 - 18:15	11	0	0	11	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
18:15 - 18:30	7	0	0	7	0	0	0	0	20	0	1	19	0	0	0	0
18:30 - 18:45	5	0	0	5	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
18:45 - 19:00	7	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	88	0	0	85	1	1	1	0	47	0	0	41	5	0	1	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	120	0	2	112	4	0	2	0	185	0	2	173	8	0	2	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	347	0	5	323	13	1	5	0	446	0	4	405	29	0	7	1
Σ SPH-VM	42	0	0	41	1	0	0	0	17	0	0	15	1	0	1	0
Σ SPH-NM	30	0	2	26	2	0	0	0	46	0	1	40	4	0	1	0
Σ Erhebungszeit	347	0	5	323	13	1	5	0	446	0	4	405	29	0	7	1
Σ 24h	412	0	6	384	15	1	6	0	529	0	5	481	34	0	8	1

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: B266 Rtg. Sinzig								von: B266 Rtg. Sinzig							
	nach: Bäderstraße								nach: B266 Rtg. Bad Neuenahr							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	4	0	0	3	1	0	0	0	61	0	0	50	1	0	3	7
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	81	0	4	60	7	0	7	3
06:30 - 06:45	3	0	0	2	0	1	0	0	94	0	0	76	6	3	5	4
06:45 - 07:00	6	0	0	3	3	0	0	0	100	0	1	82	10	0	4	3
07:00 - 07:15	8	0	0	5	2	1	0	0	115	0	2	92	11	1	4	5
07:15 - 07:30	3	0	0	2	1	0	0	0	146	0	2	125	10	0	8	1
07:30 - 07:45	9	0	0	9	0	0	0	0	195	0	4	172	12	0	4	3
07:45 - 08:00	13	0	0	11	1	0	1	0	121	0	5	94	9	0	7	6
08:00 - 08:15	14	0	0	12	2	0	0	0	123	0	0	100	11	1	8	3
08:15 - 08:30	11	0	0	11	0	0	0	0	117	0	2	99	8	3	4	1
08:30 - 08:45	13	0	0	11	2	0	0	0	146	0	2	119	8	3	5	9
08:45 - 09:00	12	0	0	8	0	3	1	0	113	0	0	93	9	0	7	4
09:00 - 09:15	11	0	0	11	0	0	0	0	88	0	1	69	8	0	5	5
09:15 - 09:30	19	0	0	18	1	0	0	0	104	0	0	83	7	0	5	9
09:30 - 09:45	12	0	0	10	1	0	1	0	111	0	0	92	8	1	6	4
09:45 - 10:00	13	0	0	12	0	1	0	0	95	0	0	84	3	1	5	2
10:00 - 10:15	13	0	0	12	1	0	0	0	116	0	1	98	9	1	2	5
10:15 - 10:30	12	0	1	11	0	0	0	0	102	0	1	86	6	0	6	3
10:30 - 10:45	14	0	0	13	1	0	0	0	109	0	0	89	6	6	5	3
10:45 - 11:00	16	0	0	14	1	1	0	0	101	0	3	78	9	0	6	5
11:00 - 11:15	10	0	1	8	1	0	0	0	95	0	1	83	4	0	4	3
11:15 - 11:30	14	0	0	14	0	0	0	0	89	0	1	77	3	1	2	5
11:30 - 11:45	12	0	0	11	1	0	0	0	113	0	5	96	5	1	4	2
11:45 - 12:00	15	0	0	12	1	1	1	0	119	0	0	104	7	1	2	5
12:00 - 12:15	17	0	1	14	1	0	1	0	112	0	3	95	8	0	2	4
12:15 - 12:30	12	0	1	11	0	0	0	0	102	0	2	84	7	0	3	6
12:30 - 12:45	13	0	0	12	1	0	0	0	95	0	1	78	8	0	5	3
12:45 - 13:00	17	0	0	17	0	0	0	0	124	0	4	101	8	1	5	5
13:00 - 13:15	20	0	0	17	3	0	0	0	95	0	1	81	3	0	5	5
13:15 - 13:30	16	0	0	16	0	0	0	0	125	0	0	107	10	0	4	4
13:30 - 13:45	20	0	0	18	1	1	0	0	134	0	1	120	6	0	5	2
13:45 - 14:00	17	0	0	15	2	0	0	0	111	0	3	87	11	0	6	4
14:00 - 14:15	20	0	0	18	1	1	0	0	99	0	0	86	6	0	5	2
14:15 - 14:30	18	0	0	17	1	0	0	0	108	0	1	90	7	1	3	6
14:30 - 14:45	14	0	1	13	0	0	0	0	142	0	1	119	10	1	3	8
14:45 - 15:00	21	0	0	21	0	0	0	0	138	0	10	117	5	0	2	4
15:00 - 15:15	12	0	0	11	1	0	0	0	120	0	2	107	1	1	5	4
15:15 - 15:30	25	0	0	21	4	0	0	0	150	0	0	131	11	1	1	6
15:30 - 15:45	18	0	0	18	0	0	0	0	163	0	4	144	9	1	2	3
15:45 - 16:00	26	0	1	24	0	1	0	0	169	2	1	154	11	0	2	1
16:00 - 16:15	23	0	0	21	2	0	0	0	151	1	0	135	9	0	2	5
16:15 - 16:30	30	0	0	30	0	0	0	0	155	0	3	138	6	1	2	5
16:30 - 16:45	24	0	1	23	0	0	0	0	169	1	3	152	8	0	5	1
16:45 - 17:00	30	0	0	27	2	1	0	0	121	0	0	109	8	0	1	3
17:00 - 17:15	30	0	1	29	0	0	0	0	170	0	7	143	15	0	0	5
17:15 - 17:30	35	0	0	35	0	0	0	0	163	0	2	150	8	0	1	2
17:30 - 17:45	19	0	0	19	0	0	0	0	174	0	1	163	6	0	2	2
17:45 - 18:00	28	0	0	27	0	1	0	0	157	0	1	146	7	0	2	1
18:00 - 18:15	32	0	0	32	0	0	0	0	134	0	0	125	6	0	3	0
18:15 - 18:30	27	0	1	25	1	0	0	0	132	0	1	122	5	0	0	4
18:30 - 18:45	22	0	0	22	0	0	0	0	104	0	1	98	4	0	0	1
18:45 - 19:00	32	0	0	32	0	0	0	0	96	0	1	88	6	0	0	1
Σ 06:00-09:00 Uhr	98	0	0	79	12	5	2	0	1.412	0	22	1.162	102	11	66	49
Σ 15:00-19:00 Uhr	413	0	4	396	10	3	0	0	2.328	4	27	2.105	120	4	28	44
Σ 06:00-19:00 Uhr	877	0	9	810	40	13	5	0	6.367	4	89	5.471	386	30	194	197
Σ SPH-VM	39	0	0	34	4	0	1	0	585	0	11	491	42	1	27	13
Σ SPH-NM	114	0	2	109	2	1	0	0	615	1	13	542	37	1	8	14
Σ Erhebungszeit	877	0	9	810	40	13	5	0	6.367	4	89	5.471	386	30	194	197
Σ 24h	1.040	0	11	962	48	14	6	0	7.527	4	106	6.500	459	33	213	217

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Bäderstraße								von: Bäderstraße							
	nach: Bahnhofstraße								nach: B266 Rtg. Sinzig							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
06:15 - 06:30	3	0	0	3	0	0	0	0	17	0	2	15	0	0	0	0
06:30 - 06:45	2	1	1	1	0	0	0	0	20	0	2	17	1	0	0	0
06:45 - 07:00	4	1	0	4	0	0	0	0	20	0	0	19	1	0	0	0
07:00 - 07:15	7	4	0	7	0	0	0	0	25	0	0	24	1	0	0	0
07:15 - 07:30	5	1	0	5	0	0	0	0	20	0	0	17	2	1	0	0
07:30 - 07:45	14	0	0	14	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
07:45 - 08:00	27	1	0	26	1	0	0	0	34	0	0	31	3	0	0	0
08:00 - 08:15	7	2	0	6	1	0	0	0	18	0	0	17	0	0	1	0
08:15 - 08:30	9	2	0	9	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
08:30 - 08:45	10	1	0	9	0	0	1	0	17	0	0	15	1	1	0	0
08:45 - 09:00	10	1	0	10	0	0	0	0	17	0	0	15	2	0	0	0
09:00 - 09:15	4	3	0	3	0	0	1	0	16	0	0	15	0	1	0	0
09:15 - 09:30	8	0	0	8	0	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0	0
09:30 - 09:45	13	1	0	13	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
09:45 - 10:00	9	3	0	8	1	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	2	0	2	0	0	0	0	18	0	0	17	0	1	0	0
10:15 - 10:30	8	0	0	8	0	0	0	0	16	0	0	14	1	0	1	0
10:30 - 10:45	9	0	0	8	1	0	0	0	15	0	0	12	2	1	0	0
10:45 - 11:00	10	1	0	10	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
11:00 - 11:15	3	1	0	3	0	0	0	0	16	0	1	13	1	1	0	0
11:15 - 11:30	9	5	0	9	0	0	0	0	20	0	0	17	3	0	0	0
11:30 - 11:45	5	0	0	5	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
11:45 - 12:00	7	0	0	6	1	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
12:00 - 12:15	8	1	0	8	0	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
12:15 - 12:30	5	0	0	4	0	0	1	0	11	1	0	8	1	2	0	0
12:30 - 12:45	4	1	0	4	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
12:45 - 13:00	5	4	0	5	0	0	0	0	13	0	0	11	2	0	0	0
13:00 - 13:15	12	1	0	12	0	0	0	0	14	1	0	14	0	0	0	0
13:15 - 13:30	6	2	0	6	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
13:30 - 13:45	4	2	0	3	1	0	0	0	27	0	0	24	2	1	0	0
13:45 - 14:00	6	3	0	5	1	0	0	0	13	0	0	11	0	2	0	0
14:00 - 14:15	6	4	0	6	0	0	0	0	19	0	0	17	2	0	0	0
14:15 - 14:30	6	1	0	6	0	0	0	0	20	0	0	17	2	1	0	0
14:30 - 14:45	8	0	0	8	0	0	0	0	22	0	0	19	3	0	0	0
14:45 - 15:00	7	0	0	7	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
15:00 - 15:15	4	0	0	4	0	0	0	0	19	0	1	17	1	0	0	0
15:15 - 15:30	10	0	0	8	2	0	0	0	25	0	2	21	1	1	0	0
15:30 - 15:45	7	0	0	7	0	0	0	0	17	0	0	15	2	0	0	0
15:45 - 16:00	13	2	0	13	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0
16:00 - 16:15	6	1	0	6	0	0	0	0	8	1	0	8	0	0	0	0
16:15 - 16:30	15	7	0	12	3	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
16:30 - 16:45	11	5	0	11	0	0	0	0	19	0	0	18	0	1	0	0
16:45 - 17:00	5	2	0	4	1	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
17:00 - 17:15	13	1	2	10	1	0	0	0	31	0	0	31	0	0	0	0
17:15 - 17:30	8	2	0	7	0	0	0	1	15	0	0	14	1	0	0	0
17:30 - 17:45	10	4	0	9	0	0	1	0	26	0	0	24	2	0	0	0
17:45 - 18:00	9	1	0	9	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
18:00 - 18:15	5	1	0	5	0	0	0	0	30	0	0	27	2	1	0	0
18:15 - 18:30	6	0	0	6	0	0	0	0	24	0	0	22	2	0	0	0
18:30 - 18:45	6	3	0	6	0	0	0	0	29	0	0	29	0	0	0	0
18:45 - 19:00	8	1	0	7	0	0	1	0	14	0	0	14	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	99	14	1	95	2	0	1	0	235	0	4	216	12	2	1	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	136	30	2	124	7	0	2	1	330	1	3	312	12	3	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	399	79	3	376	14	0	5	1	964	3	8	891	48	15	2	0
Σ SPH-VM	53	4	0	51	2	0	0	0	89	0	0	81	6	1	1	0
Σ SPH-NM	44	15	2	37	5	0	0	0	82	0	0	80	1	1	0	0
Σ Erhebungszeit	399	79	3	376	14	0	5	1	964	3	8	891	48	15	2	0
Σ 24h	473	79	4	447	17	0	6	1	1.144	3	10	1.059	57	17	2	0

Intervall	Strom 34								Strom 41							
	von: Bäderstraße								von: B266 Rtg. Bad Neuenahr							
	nach: B266 Rtg. Bad Neuenahr								nach: Bahnhofstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	13	0	0	12	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:15 - 06:30	10	0	0	9	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	11	0	0	10	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	13	0	0	13	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:00 - 07:15	16	0	0	14	1	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:15 - 07:30	22	0	0	20	1	1	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
07:30 - 07:45	19	0	0	18	1	0	0	0	9	0	0	5	2	0	2	0
07:45 - 08:00	20	0	0	19	0	1	0	0	16	0	0	14	1	1	0	0
08:00 - 08:15	17	0	0	17	0	0	0	0	10	0	0	9	0	0	1	0
08:15 - 08:30	13	0	2	11	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
08:30 - 08:45	13	0	0	13	0	0	0	0	8	0	0	5	2	0	1	0
08:45 - 09:00	14	0	0	13	0	1	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
09:00 - 09:15	13	0	0	12	1	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
09:15 - 09:30	9	0	0	9	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
09:30 - 09:45	14	0	1	13	0	0	0	0	8	0	0	6	2	0	0	0
09:45 - 10:00	11	0	0	9	0	1	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:00 - 10:15	11	0	0	9	1	0	1	0	7	0	0	7	0	0	0	0
10:15 - 10:30	10	0	0	9	0	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:30 - 10:45	8	0	0	7	1	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
10:45 - 11:00	17	0	2	14	0	1	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
11:00 - 11:15	12	0	0	11	1	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
11:15 - 11:30	12	0	0	9	2	0	1	0	10	0	0	10	0	0	0	0
11:30 - 11:45	5	0	0	5	0	0	0	0	10	0	0	9	0	0	1	0
11:45 - 12:00	9	0	0	9	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
12:00 - 12:15	12	0	0	10	1	1	0	0	10	0	0	8	2	0	0	0
12:15 - 12:30	8	0	2	6	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
12:30 - 12:45	12	0	0	10	2	0	0	0	13	0	0	12	1	0	0	0
12:45 - 13:00	9	0	0	8	1	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
13:00 - 13:15	10	0	0	10	0	0	0	0	11	0	1	10	0	0	0	0
13:15 - 13:30	7	0	0	7	0	0	0	0	9	0	0	6	3	0	0	0
13:30 - 13:45	14	0	0	12	2	0	0	0	22	0	2	20	0	0	0	0
13:45 - 14:00	13	0	0	12	0	1	0	0	13	0	1	11	1	0	0	0
14:00 - 14:15	12	0	0	10	0	1	1	0	9	0	0	9	0	0	0	0
14:15 - 14:30	10	0	0	9	1	0	0	0	13	0	0	11	2	0	0	0
14:30 - 14:45	10	0	0	9	1	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
14:45 - 15:00	10	0	0	7	3	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
15:00 - 15:15	13	0	0	11	2	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
15:15 - 15:30	13	0	0	11	2	0	0	0	9	0	0	7	2	0	0	0
15:30 - 15:45	14	0	0	14	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
15:45 - 16:00	13	0	0	13	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:00 - 16:15	14	0	0	12	1	1	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
16:15 - 16:30	17	0	1	14	1	0	1	0	8	0	0	8	0	0	0	0
16:30 - 16:45	11	0	0	9	2	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
16:45 - 17:00	24	0	0	22	1	1	0	0	30	0	0	29	1	0	0	0
17:00 - 17:15	15	0	1	14	0	0	0	0	11	0	1	10	0	0	0	0
17:15 - 17:30	10	0	0	10	0	0	0	0	18	0	1	17	0	0	0	0
17:30 - 17:45	9	0	0	9	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
17:45 - 18:00	6	0	0	5	0	1	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
18:00 - 18:15	12	0	0	12	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
18:15 - 18:30	10	0	0	10	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
18:30 - 18:45	25	0	0	24	1	0	0	0	19	0	1	15	2	0	1	0
18:45 - 19:00	17	0	1	15	0	0	1	0	19	0	0	18	1	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	181	0	2	169	5	4	1	0	80	0	0	69	6	1	4	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	223	0	3	205	10	3	2	0	231	0	3	218	9	0	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	662	0	10	600	32	12	8	0	564	0	7	523	27	1	6	0
Σ SPH-VM	78	0	0	74	2	1	1	0	42	0	0	35	3	1	3	0
Σ SPH-NM	67	0	2	59	4	1	1	0	64	0	1	62	1	0	0	0
Σ Erhebungszeit	662	0	10	600	32	12	8	0	564	0	7	523	27	1	6	0
Σ 24h	785	0	12	713	38	13	9	0	669	0	8	621	32	1	7	0

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: B266 Rtg. Bad Neuenahr								von: B266 Rtg. Bad Neuenahr							
	nach: B266 Rtg. Sinzig								nach: Bäderstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	68	0	1	62	2	0	1	2	5	0	0	5	0	0	0	0
06:15 - 06:30	88	0	0	78	7	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	108	1	2	93	8	0	2	3	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	141	0	3	123	7	1	3	4	4	0	0	4	0	0	0	0
07:00 - 07:15	102	0	0	91	3	0	3	5	7	0	0	6	0	1	0	0
07:15 - 07:30	119	0	1	103	7	0	4	4	4	0	0	2	1	1	0	0
07:30 - 07:45	151	0	1	128	11	2	5	4	2	0	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	156	0	0	139	5	7	4	1	5	0	0	5	0	0	0	0
08:00 - 08:15	128	0	3	103	10	4	5	3	9	0	0	9	0	0	0	0
08:15 - 08:30	107	0	0	98	5	0	2	2	6	0	0	3	2	0	1	0
08:30 - 08:45	101	0	0	89	6	1	4	1	5	0	0	2	2	1	0	0
08:45 - 09:00	97	0	1	80	5	2	6	3	9	0	0	5	2	1	1	0
09:00 - 09:15	75	0	0	66	3	2	2	2	7	0	0	7	0	0	0	0
09:15 - 09:30	77	0	0	62	6	1	5	3	3	0	0	3	0	0	0	0
09:30 - 09:45	94	0	6	78	3	1	6	0	10	0	0	10	0	0	0	0
09:45 - 10:00	100	0	0	83	6	0	5	6	12	0	0	9	1	1	1	0
10:00 - 10:15	82	0	1	67	5	0	6	3	7	0	0	6	1	0	0	0
10:15 - 10:30	96	0	2	76	7	1	7	3	11	0	0	11	0	0	0	0
10:30 - 10:45	110	0	3	93	5	0	5	4	9	0	0	7	1	1	0	0
10:45 - 11:00	85	0	1	70	6	0	6	2	13	0	0	12	1	0	0	0
11:00 - 11:15	97	0	2	76	4	1	7	7	9	0	0	7	1	0	1	0
11:15 - 11:30	121	0	4	97	8	0	7	5	6	0	0	6	0	0	0	0
11:30 - 11:45	106	0	0	88	6	0	6	6	12	0	2	9	1	0	0	0
11:45 - 12:00	90	0	3	69	9	0	7	2	6	0	0	6	0	0	0	0
12:00 - 12:15	116	0	2	99	4	1	5	5	7	0	0	7	0	0	0	0
12:15 - 12:30	93	0	0	80	8	0	3	2	15	0	1	12	1	1	0	0
12:30 - 12:45	119	0	2	98	11	0	6	2	12	0	0	11	1	0	0	0
12:45 - 13:00	104	0	1	90	6	0	6	1	15	0	0	14	1	0	0	0
13:00 - 13:15	111	0	2	96	6	1	3	3	14	0	0	11	2	1	0	0
13:15 - 13:30	131	0	1	119	5	0	2	4	13	0	1	10	2	0	0	0
13:30 - 13:45	102	0	2	87	5	0	3	5	10	0	0	7	1	1	1	0
13:45 - 14:00	126	0	4	100	7	0	10	5	13	0	0	11	0	2	0	0
14:00 - 14:15	132	0	3	109	10	0	6	4	11	0	0	10	1	0	0	0
14:15 - 14:30	123	0	1	107	7	0	5	3	13	0	0	12	0	1	0	0
14:30 - 14:45	135	0	1	114	8	0	7	5	12	0	0	11	1	0	0	0
14:45 - 15:00	104	0	3	90	7	0	2	2	15	0	0	14	1	0	0	0
15:00 - 15:15	109	0	1	95	9	0	1	3	11	0	0	11	0	0	0	0
15:15 - 15:30	111	1	0	102	5	0	2	2	22	0	0	19	2	1	0	0
15:30 - 15:45	126	0	3	111	5	0	5	2	10	0	0	10	0	0	0	0
15:45 - 16:00	138	0	5	113	15	1	3	1	14	0	0	11	3	0	0	0
16:00 - 16:15	130	0	0	119	6	0	4	1	11	0	0	10	1	0	0	0
16:15 - 16:30	142	0	3	127	9	0	2	1	23	1	2	21	0	0	0	0
16:30 - 16:45	147	0	8	125	8	0	5	1	33	0	0	32	0	1	0	0
16:45 - 17:00	146	0	4	130	9	0	3	0	21	0	0	21	0	0	0	0
17:00 - 17:15	147	0	3	132	9	0	2	1	27	0	1	26	0	0	0	0
17:15 - 17:30	131	0	6	111	11	1	1	1	16	0	0	14	2	0	0	0
17:30 - 17:45	148	0	1	137	6	0	3	1	16	0	1	14	1	0	0	0
17:45 - 18:00	133	0	2	122	6	0	0	3	20	0	0	19	1	0	0	0
18:00 - 18:15	109	0	0	103	3	1	0	2	20	0	0	17	1	1	0	1
18:15 - 18:30	130	0	2	124	4	0	0	0	21	0	0	20	1	0	0	0
18:30 - 18:45	122	1	0	122	0	0	0	0	23	0	1	22	0	0	0	0
18:45 - 19:00	92	0	0	89	3	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	1.366	1	12	1.187	76	17	39	35	59	0	0	46	7	4	2	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	2.061	2	38	1.862	108	3	31	19	300	1	5	278	13	3	0	1
Σ 06:00-19:00 Uhr	5.956	3	94	5.163	336	28	197	138	614	1	9	547	37	15	5	1
Σ SPH-VM	554	0	5	473	33	13	18	12	20	0	0	18	1	1	0	0
Σ SPH-NM	582	0	18	514	35	0	12	3	104	1	3	100	0	1	0	0
Σ Erhebungszeit	5.956	3	94	5.163	336	28	197	138	614	1	9	547	37	15	5	1
Σ 24h	7.044	3	112	6.134	399	31	217	152	728	1	11	650	44	17	6	1

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: Bad Neuenahr Ahrquerung B266 Stadt: Bad Neuenahr
 Projekt-Nummer: 18216 Knotenpunkt: K9
 Datum: Montag, 14. Mai 2018
 Erhebungszeit: 06:00 bis 19:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: KR
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name
1	Hauptstraße Norden
2	B266 Rtg. Sinzig
3	Feldweg
4	B266 Rtg. Bad Bodendorf

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Hauptstraße	B266 Rtg. Sinzig
13	Hauptstraße	Feldweg
14	Hauptstraße	B266 Rtg. Bad Bodendorf
21	B266 Rtg. Sinzig	Hauptstraße
23	B266 Rtg. Sinzig	Feldweg
24	B266 Rtg. Sinzig	B266 Rtg. Bad Bodendorf
31	Feldweg	Hauptstraße
32	Feldweg	B266 Rtg. Sinzig
34	Feldweg	B266 Rtg. Bad Bodendorf
41	B266 Rtg. Bad Bodendorf	Hauptstraße
42	B266 Rtg. Bad Bodendorf	B266 Rtg. Sinzig
43	B266 Rtg. Bad Bodendorf	Feldweg

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 17:00 Uhr bis 18:00 Uhr

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: Hauptstraße								von: Hauptstraße							
	nach: B266 Rtg. Sinzig								nach: Feldweg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	11	0	1	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	12	0	1	10	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	11	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	15	0	0	15	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	20	0	0	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	17	0	1	16	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
08:15 - 08:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	18	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	19	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	13	0	0	13	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1
09:30 - 09:45	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	13	0	0	13	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	8	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	12	0	0	11	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
10:45 - 11:00	8	0	0	7	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	18	0	2	14	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	9	0	0	8	1	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	11	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	12	0	0	11	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	9	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	10	0	0	8	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	9	0	0	9	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
13:15 - 13:30	12	0	0	12	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	20	0	0	20	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	13	0	0	13	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	18	0	0	18	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	15	0	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	12	0	0	10	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	16	0	0	16	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	8	0	0	8	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	10	0	0	10	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	10	0	0	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	12	0	0	11	1	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	10	0	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	10	0	0	10	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	14	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	15	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	9	0	1	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	12	0	0	12	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	19	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	155	0	3	146	6	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	180	0	1	167	10	0	2	0	8	5	5	3	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	597	0	6	561	26	0	4	0	20	23	7	8	0	0	0	5
Σ SPH-VM	63	0	1	59	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1
Σ SPH-NM	49	0	0	43	5	0	1	0	1	2	0	1	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	597	0	6	561	26	0	4	0	20	23	7	8	0	0	0	5
Σ 24h	709	0	7	666	31	0	4	0	23	23	8	10	0	0	0	6

Intervall	Strom 14								Strom 21							
	von: Hauptstraße								von: B266 Rtg. Sinzig							
	nach: B266 Rtg. Bad Bodendorf								nach: Hauptstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:45 - 07:00	3	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	11	0	0	10	0	1	0	0
07:15 - 07:30	2	0	0	2	0	0	0	0	10	0	1	7	2	0	0	0
07:30 - 07:45	4	0	0	4	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0
07:45 - 08:00	4	0	0	4	0	0	0	0	21	0	0	20	1	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	15	0	0	12	2	0	0	1
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	14	0	0	10	3	0	1	0
09:00 - 09:15	2	0	0	2	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	16	0	0	14	1	0	0	1
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	18	1	0	3	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	17	0	0	0	1
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	14	0	0	11	3	0	0	0
11:45 - 12:00	4	0	0	4	0	0	0	0	27	0	0	25	2	0	0	0
12:00 - 12:15	4	0	0	4	0	0	0	0	25	0	0	24	1	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	25	0	0	25	0	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	26	0	0	25	1	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	22	0	0	20	2	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	23	0	2	19	2	0	0	0
13:30 - 13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	21	0	1	20	0	0	0	0
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	16	0	0	15	1	0	0	0
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	23	0	0	21	2	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	25	0	1	22	2	0	0	0
15:15 - 15:30	4	0	0	4	0	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	1	0	0	0	0	0	0	29	0	0	27	2	0	0	0
16:00 - 16:15	2	0	0	2	0	0	0	0	31	0	0	30	0	0	1	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	35	2	0	1	0
16:30 - 16:45	3	0	0	2	1	0	0	0	27	0	2	25	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	40	0	0	40	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	39	0	1	36	1	0	1	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	31	2	0	1	0
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	28	0	0	26	2	0	0	0
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	35	0	1	34	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	33	0	0	32	1	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	20	0	0	18	2	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	23	0	0	23	0	0	0	0	123	0	1	109	10	1	1	1
∑ 15:00-19:00 Uhr	21	1	0	20	1	0	0	0	462	0	5	438	15	0	4	0
∑ 06:00-19:00 Uhr	71	1	0	70	1	0	0	0	1.022	0	9	957	44	1	8	3
∑ SPH-VM	11	0	0	11	0	0	0	0	60	0	1	55	4	0	0	0
∑ SPH-NM	5	0	0	5	0	0	0	0	136	0	2	127	5	0	2	0
∑ Erhebungszeit	71	1	0	70	1	0	0	0	1.022	0	9	957	44	1	8	3
∑ 24h	84	1	0	83	1	0	0	0	1.213	0	11	1.137	52	1	9	3

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: B266 Rtg. Sinzig								von: B266 Rtg. Sinzig							
	nach: Feldweg								nach: B266 Rtg. Bad Bodendorf							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	52	4	0	7	3
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	82	0	4	59	9	0	7	3
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	98	0	0	78	9	3	6	2
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	108	0	1	79	21	0	4	3
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	127	0	2	99	16	2	3	5
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	157	0	2	131	15	0	8	1
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	191	0	2	165	17	0	4	3
07:45 - 08:00	5	0	0	5	0	0	0	0	151	0	6	114	15	0	11	5
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0	0	109	16	1	6	1
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	132	0	2	112	10	3	3	2
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	156	0	1	124	12	3	8	8
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	131	0	0	103	13	3	8	4
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0	1	90	10	0	4	5
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	124	0	0	98	9	0	8	9
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	127	0	0	101	13	1	8	4
09:45 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	125	0	0	109	6	2	6	2
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	113	13	1	3	4
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0	2	99	8	0	8	3
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	127	0	0	99	14	6	5	3
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	130	0	3	102	10	1	10	4
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	114	0	2	96	11	0	2	3
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0	1	98	3	1	2	5
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	130	0	7	107	9	1	4	2
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	140	0	0	122	9	2	3	4
12:00 - 12:15	5	0	0	5	0	0	0	0	139	0	4	116	11	0	5	3
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	119	0	3	99	8	0	3	6
12:30 - 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	119	0	1	97	13	0	4	4
12:45 - 13:00	1	0	0	0	1	0	0	0	150	0	4	122	12	1	4	7
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	123	0	1	104	9	0	4	5
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	145	0	0	126	10	0	4	5
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	168	0	1	149	10	1	4	3
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	137	0	3	111	12	0	8	3
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	126	0	0	109	10	1	4	2
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	138	0	1	113	15	1	3	5
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	165	0	2	140	13	1	2	7
14:45 - 15:00	2	0	1	1	0	0	0	0	162	0	9	137	8	2	2	4
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	143	0	2	127	5	1	6	2
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	188	0	0	160	19	1	2	6
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	180	0	2	161	11	1	3	2
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	210	0	4	186	15	1	3	1
16:00 - 16:15	2	0	0	2	0	0	0	0	203	0	0	182	13	0	3	5
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	194	0	4	172	12	1	1	4
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	185	0	5	166	7	1	4	2
16:45 - 17:00	2	0	0	2	0	0	0	0	191	0	0	173	12	0	2	4
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	189	0	7	164	13	0	1	4
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	202	0	2	185	12	0	3	0
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	200	0	1	184	10	0	2	3
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	199	0	1	186	9	1	2	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	175	0	0	163	9	0	3	0
18:15 - 18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	171	0	3	158	6	0	1	3
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	138	0	0	130	6	0	0	2
18:45 - 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	129	0	1	119	8	0	0	1
Σ 06:00-09:00 Uhr	5	0	0	5	0	0	0	0	1.532	0	20	1.225	157	15	75	40
Σ 15:00-19:00 Uhr	22	0	0	22	0	0	0	0	2.897	0	32	2.616	167	7	36	39
Σ 06:00-19:00 Uhr	46	0	1	44	1	0	0	0	7.611	0	97	6.498	570	44	221	181
Σ SPH-VM	5	0	0	5	0	0	0	0	632	0	10	519	63	1	29	10
Σ SPH-NM	8	0	0	8	0	0	0	0	790	0	11	719	44	1	8	7
Σ Erhebungszeit	46	0	1	44	1	0	0	0	7.611	0	97	6.498	570	44	221	181
Σ 24h	55	0	1	52	1	0	0	0	9.003	0	115	7.720	677	48	243	199

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Feldweg								von: Feldweg							
	nach: Hauptstraße								nach: B266 Rtg. Sinzig							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:45 - 14:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	0	1	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	1	1	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	10	6	5	3	0	0	1	1	20	0	1	19	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	19	11	6	10	0	0	1	2	45	0	1	44	0	0	0	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
Σ SPH-NM	2	1	1	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	19	11	6	10	0	0	1	2	45	0	1	44	0	0	0	0
Σ 24h	22	11	7	12	0	0	1	2	53	0	1	52	0	0	0	0

Intervall	Strom 34								Strom 41							
	von: Feldweg								von: B266 Rtg. Bad Bodendorf							
	nach: B266 Rtg. Bad Bodendorf								nach: Hauptstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	8	1	1	6	0	0	1	0	5	0	1	3	0	0	1	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	8	1	1	6	0	0	1	0	5	0	1	3	0	0	1	0
Σ 24h	9	1	1	7	0	0	1	0	6	0	1	4	0	0	1	0

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: B266 Rtg. Bad Bodendorf								von: B266 Rtg. Bad Bodendorf							
	nach: B266 Rtg. Sinzig								nach: Feldweg							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
06:00 - 06:15	88	0	1	81	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	118	0	2	105	8	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	134	0	4	112	11	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	166	0	2	147	8	1	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	139	0	2	124	8	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	174	0	1	153	8	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	181	0	1	163	8	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	222	0	0	196	11	6	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	169	0	2	138	14	4	9	2	2	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	149	0	0	132	10	1	3	3	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	132	0	0	117	9	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	133	0	0	116	3	3	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	115	0	1	98	5	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	104	0	0	89	8	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	127	0	6	108	3	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	126	0	0	112	3	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	116	0	1	95	7	1	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	132	0	0	114	9	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	138	0	5	114	10	1	4	4	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	113	0	1	95	9	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	111	0	3	85	9	1	7	6	2	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	155	0	3	129	9	1	8	5	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	138	0	1	118	9	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	131	0	3	107	6	1	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	132	0	2	107	12	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	124	0	0	106	9	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	135	0	1	114	8	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	124	0	1	108	10	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	145	0	3	126	8	1	4	3	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	159	0	1	147	6	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	136	0	2	114	10	1	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	138	0	4	115	7	2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	169	0	2	139	19	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	163	0	2	135	18	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	176	0	2	149	14	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	137	0	3	116	13	0	1	4	2	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	141	0	3	114	19	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	150	0	2	134	9	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	150	0	2	132	11	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	179	0	5	153	14	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	152	0	0	136	12	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	186	0	3	168	10	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	179	0	7	157	12	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	190	0	5	167	15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	191	0	3	179	7	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	164	0	5	138	16	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	196	0	2	179	10	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	187	0	2	169	13	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	164	0	0	156	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	167	0	1	156	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	162	0	1	159	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	117	0	0	114	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	1.805	0	15	1.584	100	20	54	32	3	0	0	3	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	2.675	0	41	2.411	166	6	34	17	3	0	0	3	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	7.724	0	103	6.735	487	45	226	128	14	0	0	14	0	0	0	0
Σ SPH-VM	746	0	4	650	41	13	28	10	2	0	0	2	0	0	0	0
Σ SPH-NM	738	0	12	665	46	1	8	6	3	0	0	3	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	7.724	0	103	6.735	487	45	226	128	14	0	0	14	0	0	0	0
Σ 24h	9.141	0	122	8.001	579	50	249	141	17	0	0	17	0	0	0	0