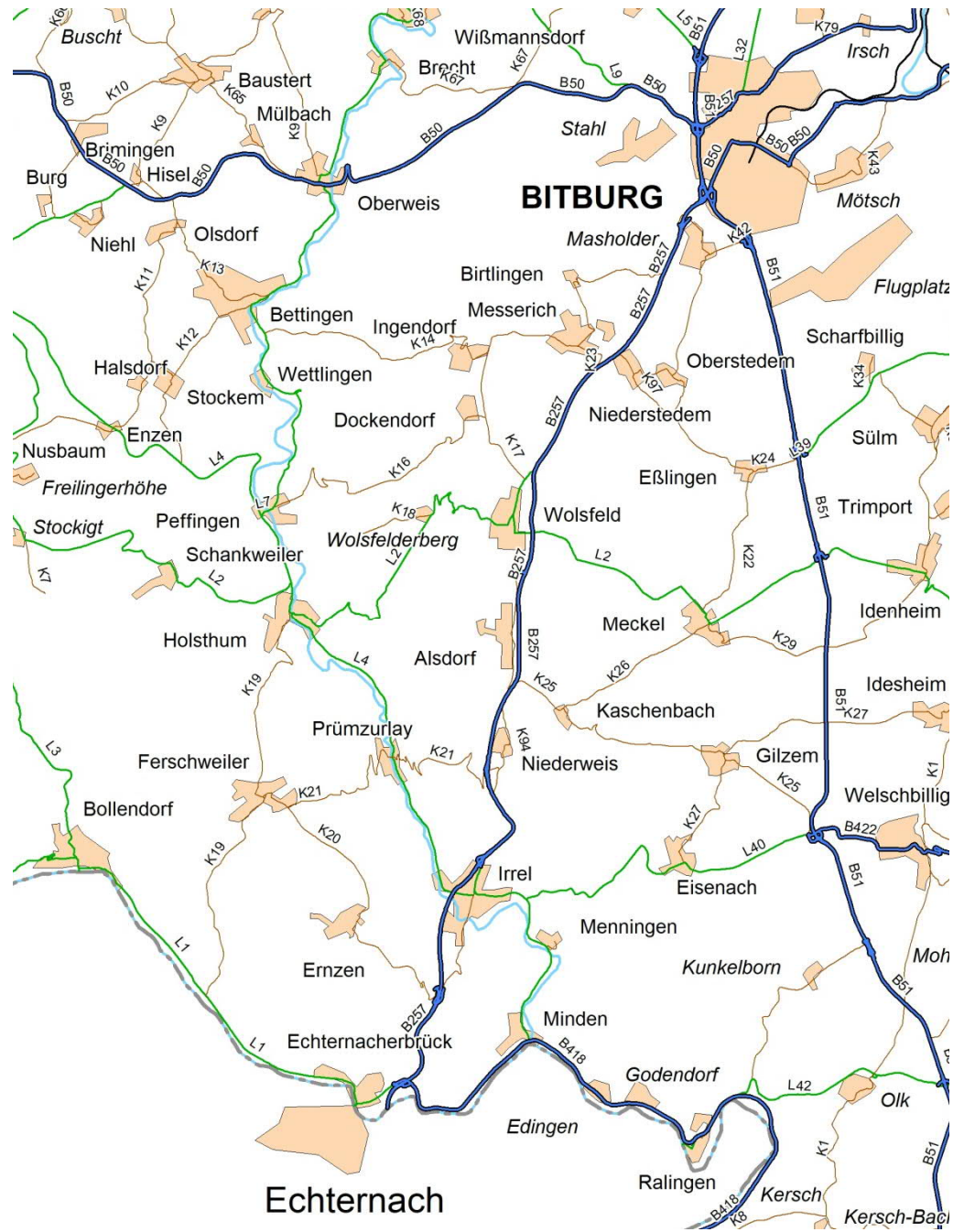


Verkehrsuntersuchung



Karte: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

B257 Bitburg – Echternach ergänzende Panfallberechnung

AUFTRAGGEBER: Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
Geschäftsbereich Planung / Bau
Fachgruppe Verkehrs- und Bedarfsplanung
Friedrich-Ebert-Ring 14-20, 56068 Koblenz

BEARBEITUNG: VERTEC
Ingenieurbüro für **Verkehrsplanung** und **-technik**
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 30 36 20
Fax: 0261 / 30 36 2-99
E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

Patrick Berens, Markus Werhan (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Graphik und Layout)

Urheberrecht: Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

B257

**Bitburg – Echternach
ergänzende Planfallberechnung**

2020

INHALTSVERZEICHNIS

A	VORBEMERKUNGEN	1
B	DATENGRUNDLAGE / VERKEHRSMODELL	2
C	PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN	3
D	PLANFALLBERECHNUNGEN	4
	1. Planfall P2	4
 ANHANG		
	- Abbildungen	
	- pdf-Fassung	

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

B257

Bitburg - Echternach ergänzende Planfallberechnung

2020

A **VORBEMERKUNGEN**

In der Verkehrsuntersuchung "B257 Bitburg – Echternach" (VERTEC, Stand Mai 2020) wurden die Auswirkungen der vorgesehenen Ausbaumaßnahmen (Teilplanfreie Knotenpunkte) auf das Verkehrssystem aufgezeigt. Im bisher untersuchten Planfall ist davon ausgegangen worden, dass mit dem vorgesehenen Ausbau der B257 die vorhandenen Anschlüsse Wolsfeld-Süd (K94) und Birtlingen (K14) geschlossen werden.

Aktuelle Planungen des Landesbetriebes Mobilität Gerolstein sehen zwischenzeitlich vor, diese beiden Anbindungspunkte als Richtungsanschlüsse auszubauen.

Die verkehrlichen Auswirkungen dieser geänderten Netzstruktur sind in einem zusätzlichen Planfall zu untersuchen.

B**DATENGRUNDLAGE / VERKEHRSMODELL**

Grundlage für diese ergänzende Betrachtung ist das vorhandene Verkehrsmodell der Untersuchung "B257 Bitburg – Echternach" (VERTEC, Stand Mai 2020). Damit ein direkter Vergleich der Wirkungen zwischen den bereits geführten Planfallbetrachtungen und dem ergänzenden Planfall möglich ist, werden die bisher verwendeten Matrizen übernommen und für die Berechnungen verwendet.

C**PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN**

Analog zu den vorigen Aussagen bzgl. der Datengrundlagen werden ebenfalls die in der Verkehrsuntersuchung "B257 Bitburg – Echternach" (VERTEC, Stand Mai 2020) ermittelten Verkehrsprognosen übernommen und in die aktuelle Planfallberechnung integriert.

D PLANFALLBERECHNUNGEN

1. Planfall P2

Voraussetzungen Planfall P2

Abb. D1

Im Planfall P2 wird die prognostizierte Verkehrsmatrix auf ein Straßennetz umgelegt, das um die Umbaumaßnahmen der Anschlussknotenpunkte ergänzt ist. Die höhengleichen Knotenpunkte der Anschlussstellen Messerich West, Wolsfeld Ost und Alsdorf Ost sollen als planfreie Anbindung ausgebaut werden. Ergänzend zu den Änderungen im bereits untersuchten Planfall P1 ("B257 Bitburg – Echternach" VERTEC, Stand Mai 2020) ist vorgesehen die Anbindung der K14 (Birtlingen) und die Anbindung der K94 (südl. Wolsfeld) an die B257 als Richtungsanschlüsse weiter zu betreiben. Die Netzmaßnahmen sind in der Abbildung D1 dargestellt.

Abb. D2-D6.4

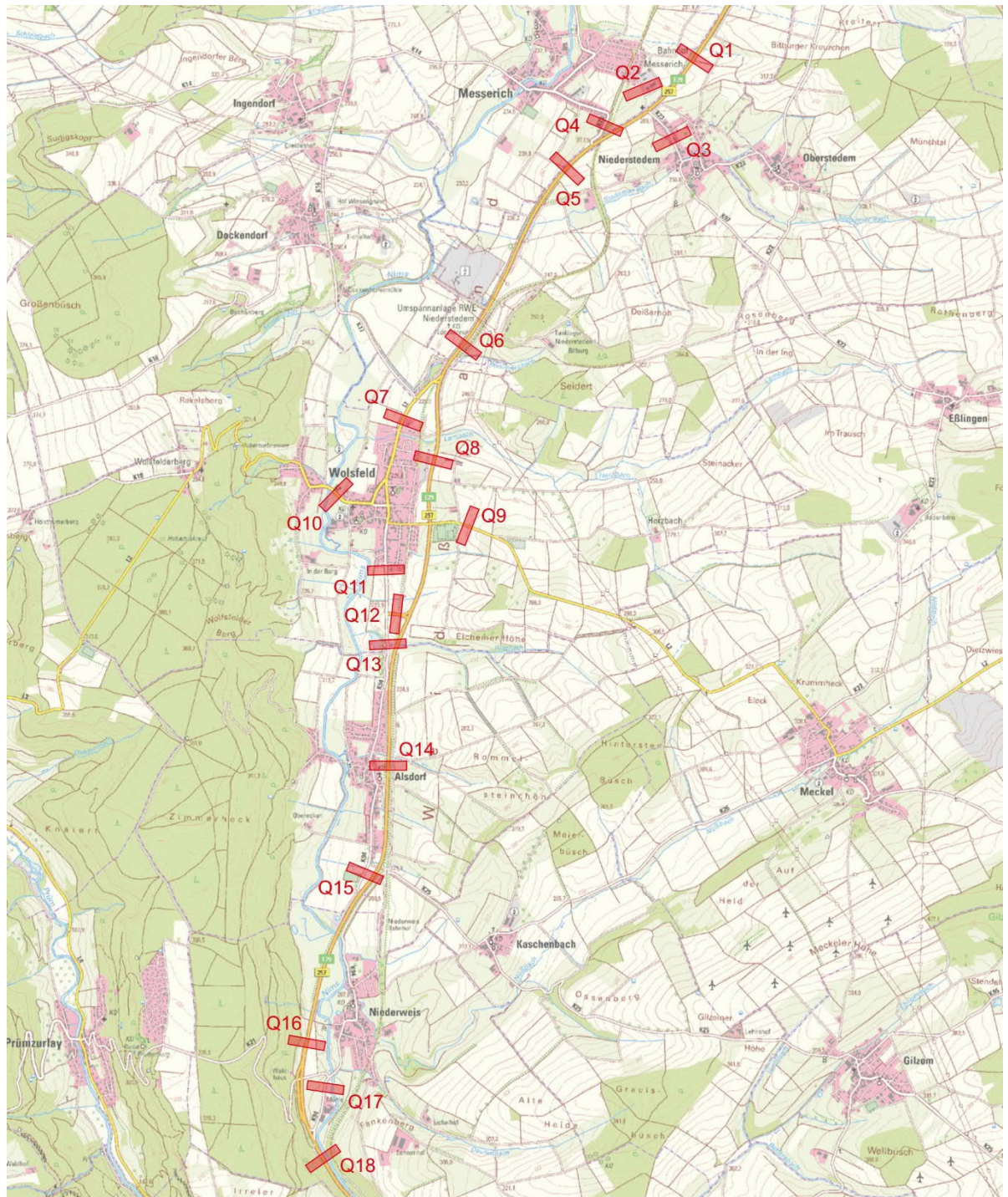
In den Abbildungen D2 – D5 sind die Ergebnisse des P2-Falles getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt.

Differenzenpläne zeigen die verkehrlichen Auswirkungen dieser Planungsmaßnahme auf. Diese sind in den Abbildungen D6 – D6.3 dargestellt.

Die folgende Tabelle fasst die Belastungen im P2-Fall für maßgebende Querschnitte zusammen. Die folgende Abbildung zeigt die Lage der entsprechenden Querschnitte im Straßennetz.

Tab. D1

Querschnittsbelastungen P2-Fall



Tab. D1

Querschnittsbelastungen P2-Fall

Quer-schnitt	Straße	P0-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	P1-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	P2-Fall Gesamtverkehr [Kfz/d]	Differenz P2 zu P0 [%]
Q1	B257	13.530	13.580	13.510	-
Q2	Am Bahnhof	1.330	1.940	1.870	+41%
Q3	K23	1.590	1.630	1.630	+3%
Q4	K23	1.260	830	830	-34%
Q5	B257	12.960	12.910	12.910	-
Q6	B257	12.900	12.910	12.910	-
Q7	B257A	2.950	3.350	3.000	+2%
Q8	B257	10.570	10.900	10.740	+2%
Q9	L2	960	900	900	-6%
Q10	L2	1.390	1.410	1.410	+1%
Q11	B257A	1.770	1.470	1.650	-7%
Q12	K94	1.740	0	880	-50%
Q13	K94	960	1.470	1.180	+23%
Q14	B257	11.390	10.903	11.210	-2%
Q15	K94	890	1.610	1.110	+25%
Q16	B257	11.390	12.420	12.420	+9%
Q17	K94	1.270	660	660	-48%
Q18	B257	13.290	13.260	13.260	-

Tabelle enthält gerundete Werte

Im Zuge der B257 sowie der L2 stellen sich keine bzw. nur geringe Verkehrsverlagerungen ein.

Die K23 wird durch die neue Anschlusssituation des Anschlusses AS Messerich um bis zu 400 Kfz/d (Belastungsabnahme von rd. 34%) entlastet.

Insgesamt lässt sich sagen, dass die planfreie Anbindung AS Messerich im P2-Fall gegenüber dem P1-Fall etwas geringer belastet ist. Die Querschnitte Q1 (B257) und Q2 (Am Bahnhof Messerich) weisen eine Belastungsreduzierung von ca. 70 Kfz/d (P2 zu P1) aus.

Die Anschlussstelle B257 / K14 besitzt als Richtungsanschluss lediglich sehr geringe Wirkungen von ca. 70 Kfz/d, da ausschließlich Zielverkehre nach Birtlingen aus nördlicher Richtung angezogen werden.

Die Verbindung der K94 an die B257 erfährt im Zuge des Planfall P2 (Richtungsanschluss an B257) eine Belastung von rd. 880 Kfz/d.

Durch den Richtungsanschluss als alternative Anbindung an die B257, sind die Belastungszunahmen im Zuge der Ortsdurchfahrt Alsdorf weniger stark im Vergleich zum Planfall P1 (Q13 - Differenz P1 zu P0 + 53%; Differenz P2 zu P0 +23% und Q15 - Differenz P1 zu P0 + 81%; Differenz P2 zu P0 +25%). Der Planfall P2 ist daher in Bezug auf die Ortslage Alsdorf besser zu bewerten.

Durch den neuen Anschluss der K94 südlich von Alsdorf ergeben sich deutliche Entlastungen in der Ortslage von Niederweis, da Verkehre von der K94 bereits am neuen Anschluss südlich von Alsdorf auf die B257 verlagert werden.

Auch alle weiteren Veränderungen der Belastungen sind vergleichbar mit den Wirkungen des Planfalls P1 der Verkehrsuntersuchung "B257 Bitburg – Echternach" (VERTEC, Stand Mai 2020). Daher wird auf eine detaillierte Beschreibung an dieser Stelle verzichtet.

Auf Grund der geringen Tagesbelastungen der verbleibenden plangleichen Knoten im Umfeld der B257, kann auch im Planfall P2 auf detaillierte Kapazitätsnachweise innerhalb der Spitzenstunden verzichtet werden. Dies gilt gleichermaßen für die verbleibenden Richtungsanschlüsse der K14 und K94.

ABBILDUNGEN

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

B257

Bitburg – Echternach ergänzende Planfallberechnung

2020

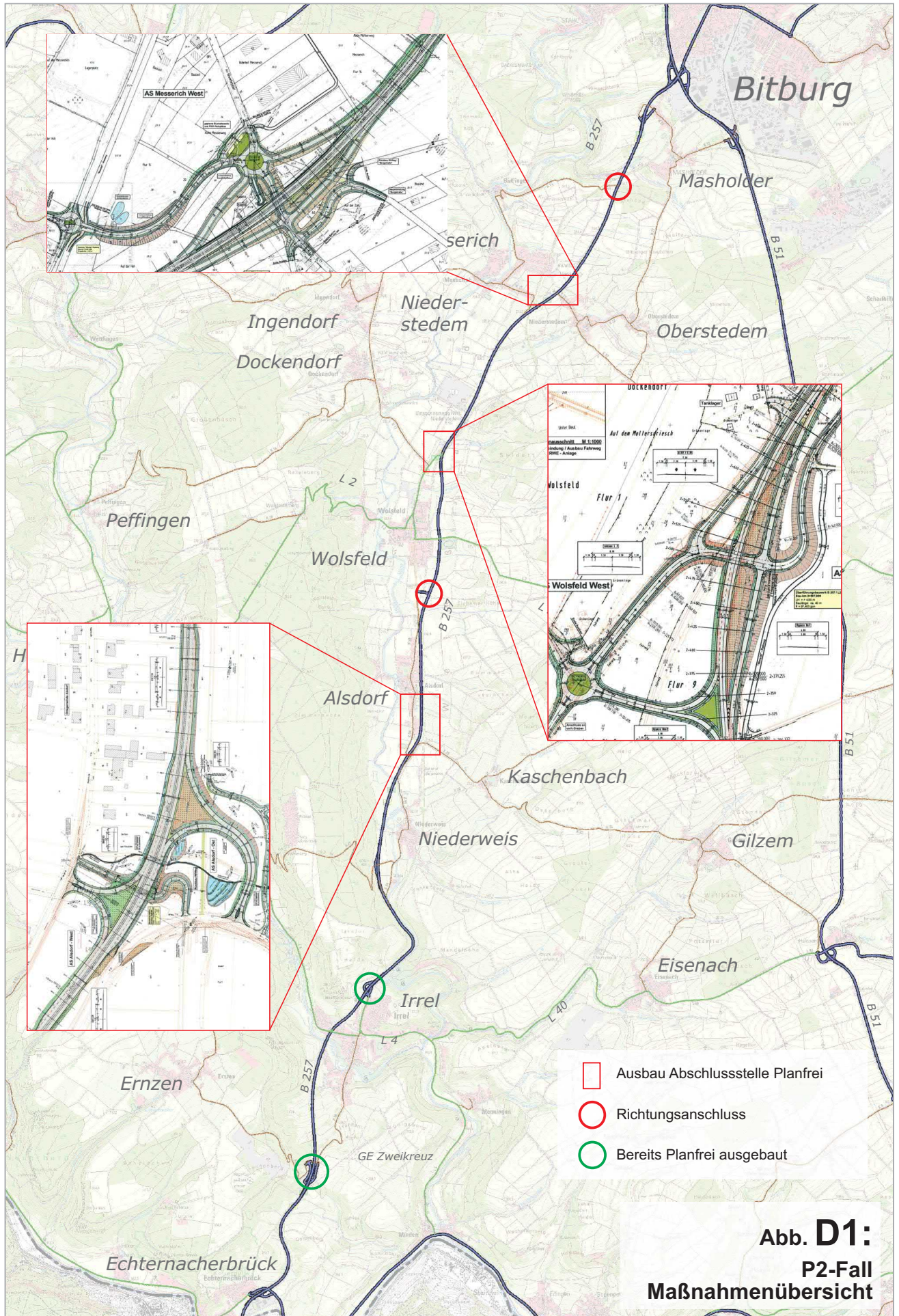
ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A **VORBEMERKUNGEN**

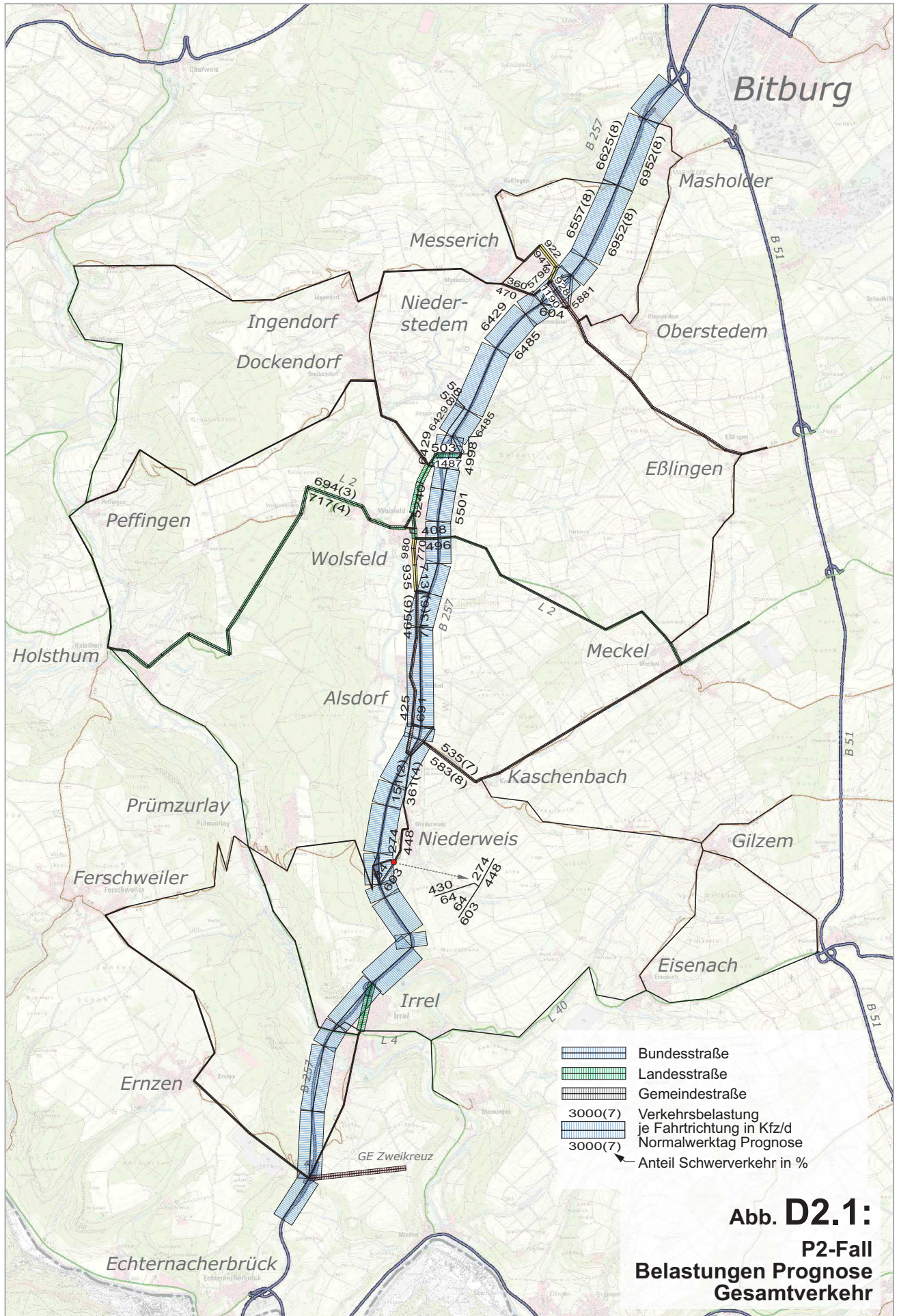
B **VERKEHRSANALYSE**

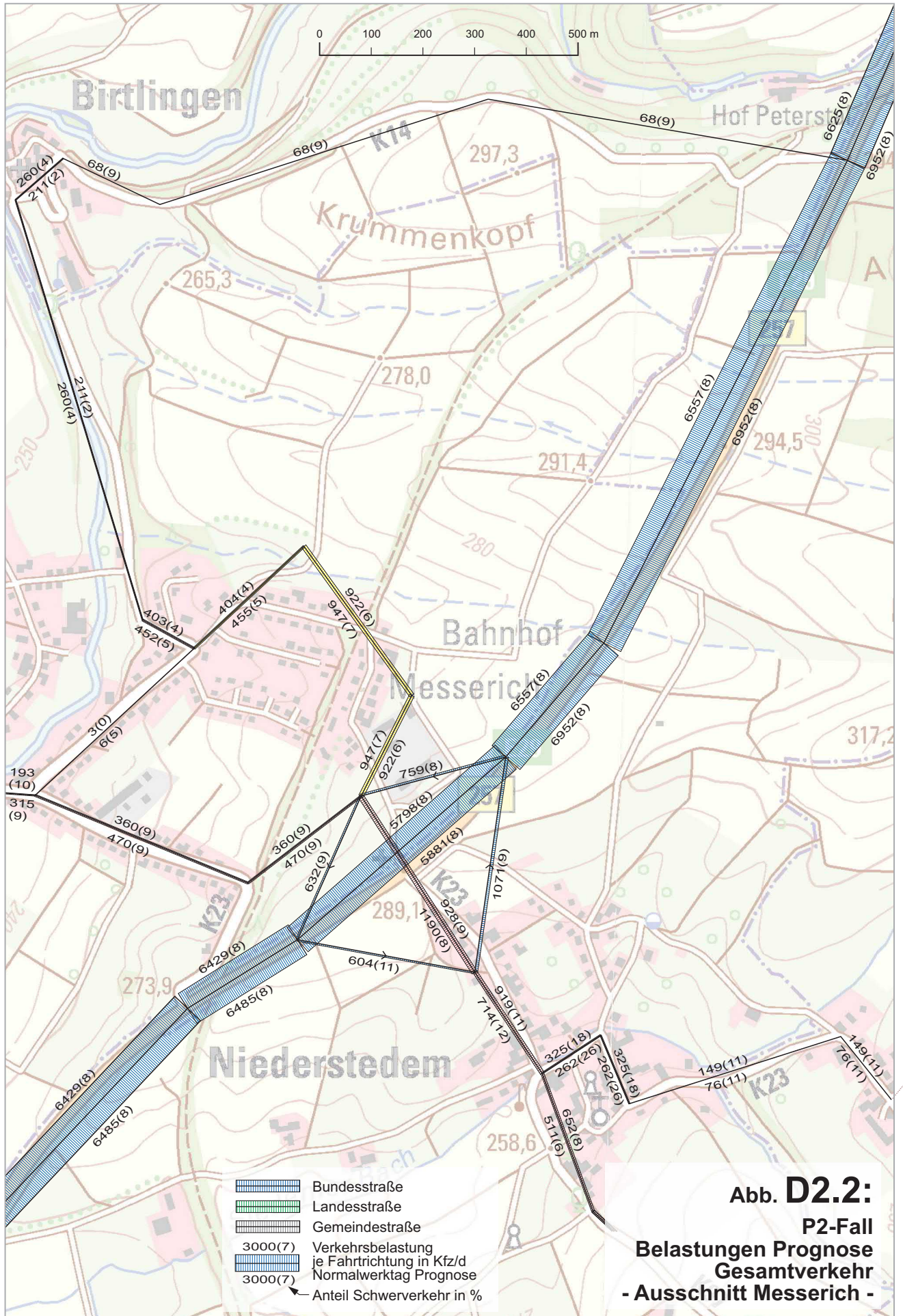
D **PLANFÄLLE**

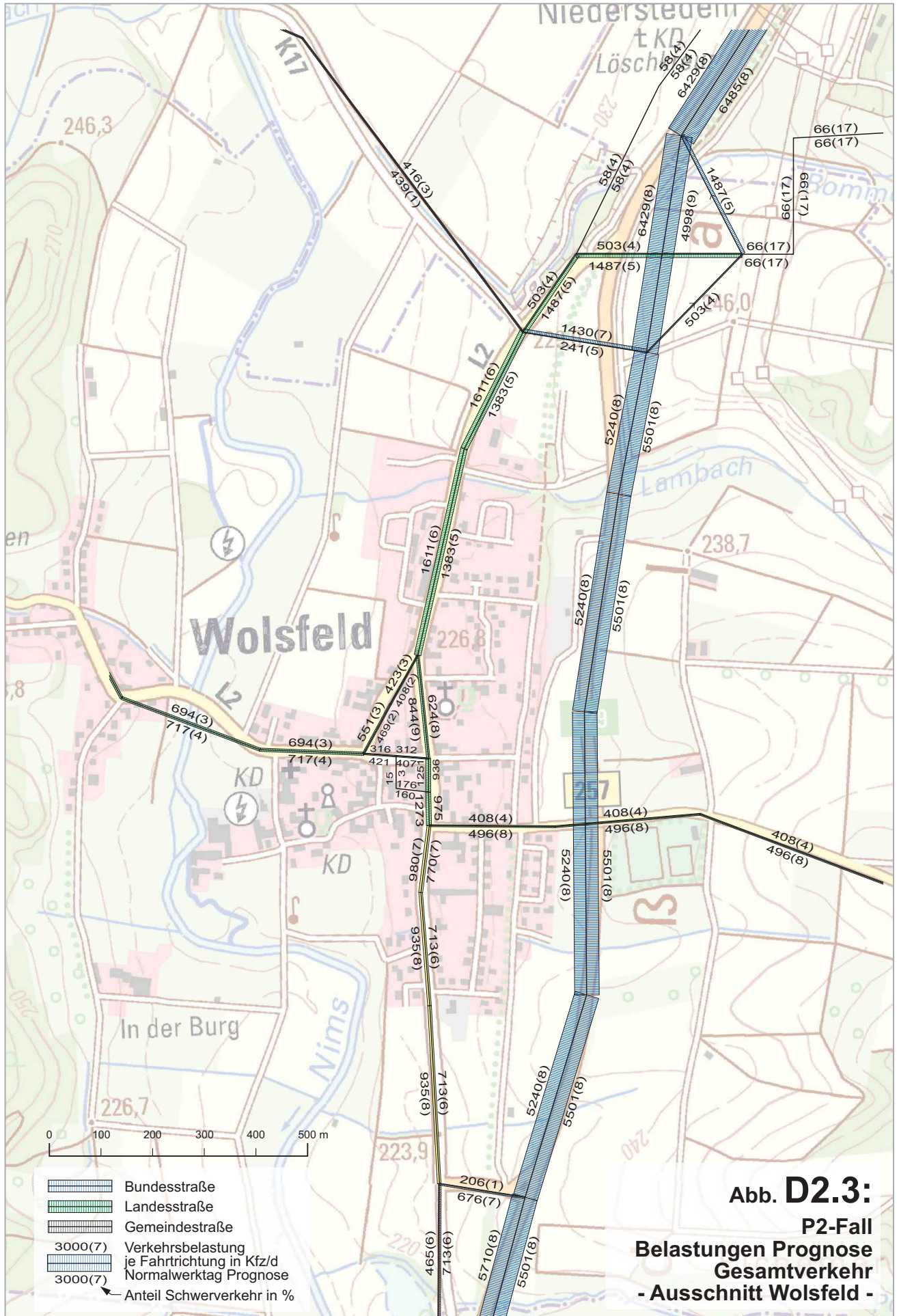
- Abb. D1 P2-Fall Maßnahmen
- Abb. D2.1 P2-Fall Belastungen Gesamtverkehr 24h - Ausschnitt Basis
- Abb. D2.2 P2-Fall Belastungen Gesamtverkehr 24h - Ausschnitt Messerich
- Abb. D2.3 P2-Fall Belastungen Gesamtverkehr 24h - Ausschnitt Wolsfeld
- Abb. D2.4 P2-Fall Belastungen Gesamtverkehr 24h - Ausschnitt Alsdorf
- Abb. D3 P2-Fall Knotenstrombelastungen Gesamtverkehr 24h
- Abb. D4.1 P2-Fall Belastungen Schwerverkehr 24h - Ausschnitt Basis
- Abb. D4.2 P2-Fall Belastungen Schwerverkehr 24h - Ausschnitt Messerich
- Abb. D4.3 P2-Fall Belastungen Schwerverkehr 24h - Ausschnitt Wolsfeld
- Abb. D4.4 P2-Fall Belastungen Schwerverkehr 24h - Ausschnitt Alsdorf
- Abb. D5 P2-Fall Knotenstrombelastungen Schwerverkehr 24h
- Abb. D6.1 P2-Fall Verlagerungen zu P0-Fall Gesamtverkehr 24h
- Ausschnitt Basis
- Abb. D6.2 P2-Fall Verlagerungen zu P0-Fall Gesamtverkehr 24h
- Ausschnitt Messerich
- Abb. D6.3 P2-Fall Verlagerungen zu P0-Fall Gesamtverkehr 24h
- Ausschnitt Wolsfeld
- Abb. D6.4 P2-Fall Verlagerungen zu P0-Fall Gesamtverkehr 24h
- Ausschnitt Alsdorf
-



B 257 Richt.
Echternach







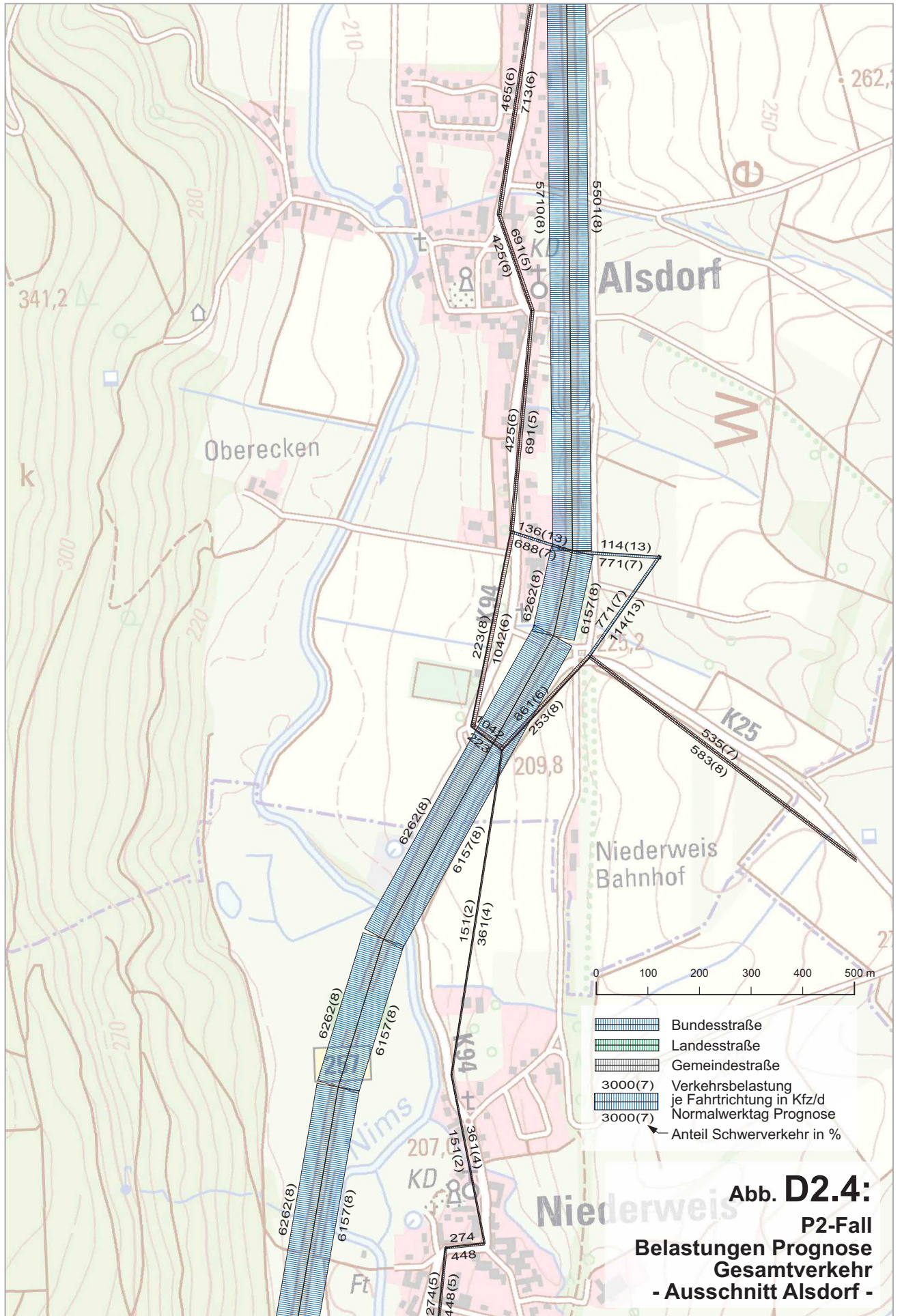
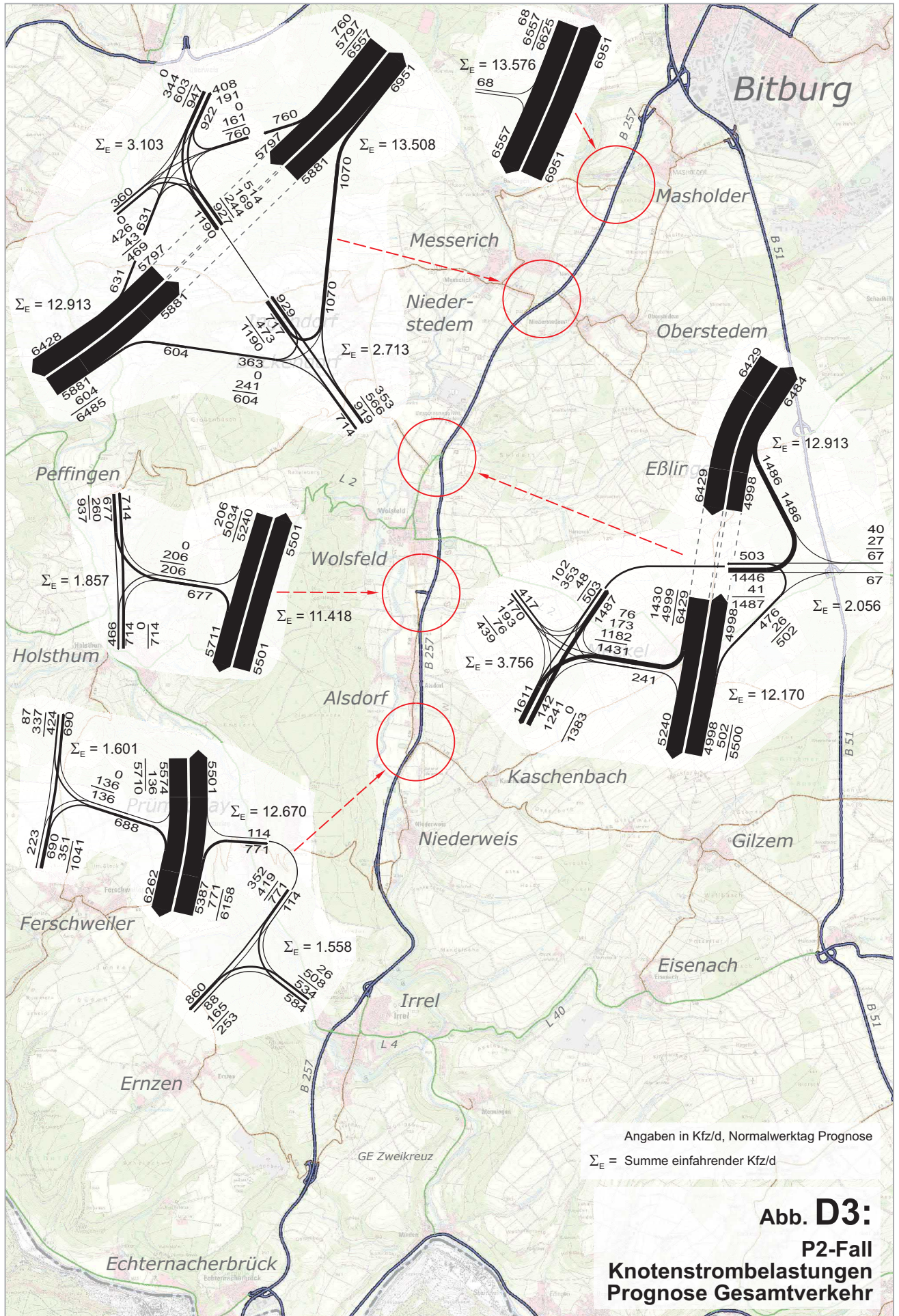


Abb. D2.4:
P2-Fall
Belastungen Prognose
Gesamtverkehr
- Ausschnitt Alsdorf -



B 257 Richt.
Echternach

Abb. D3:
P2-Fall
Knotenstrombelastungen
Prognose Gesamtverkehr

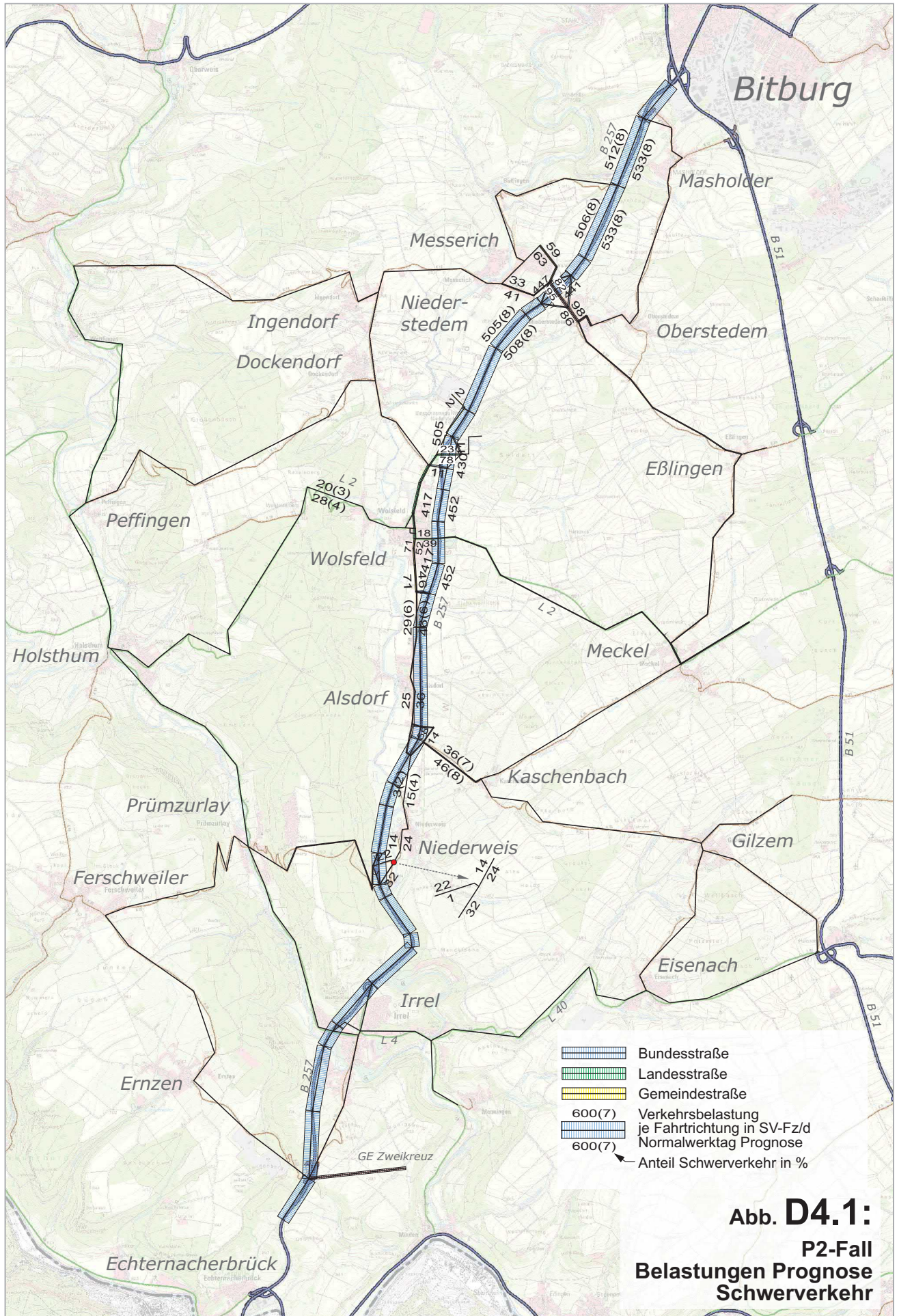
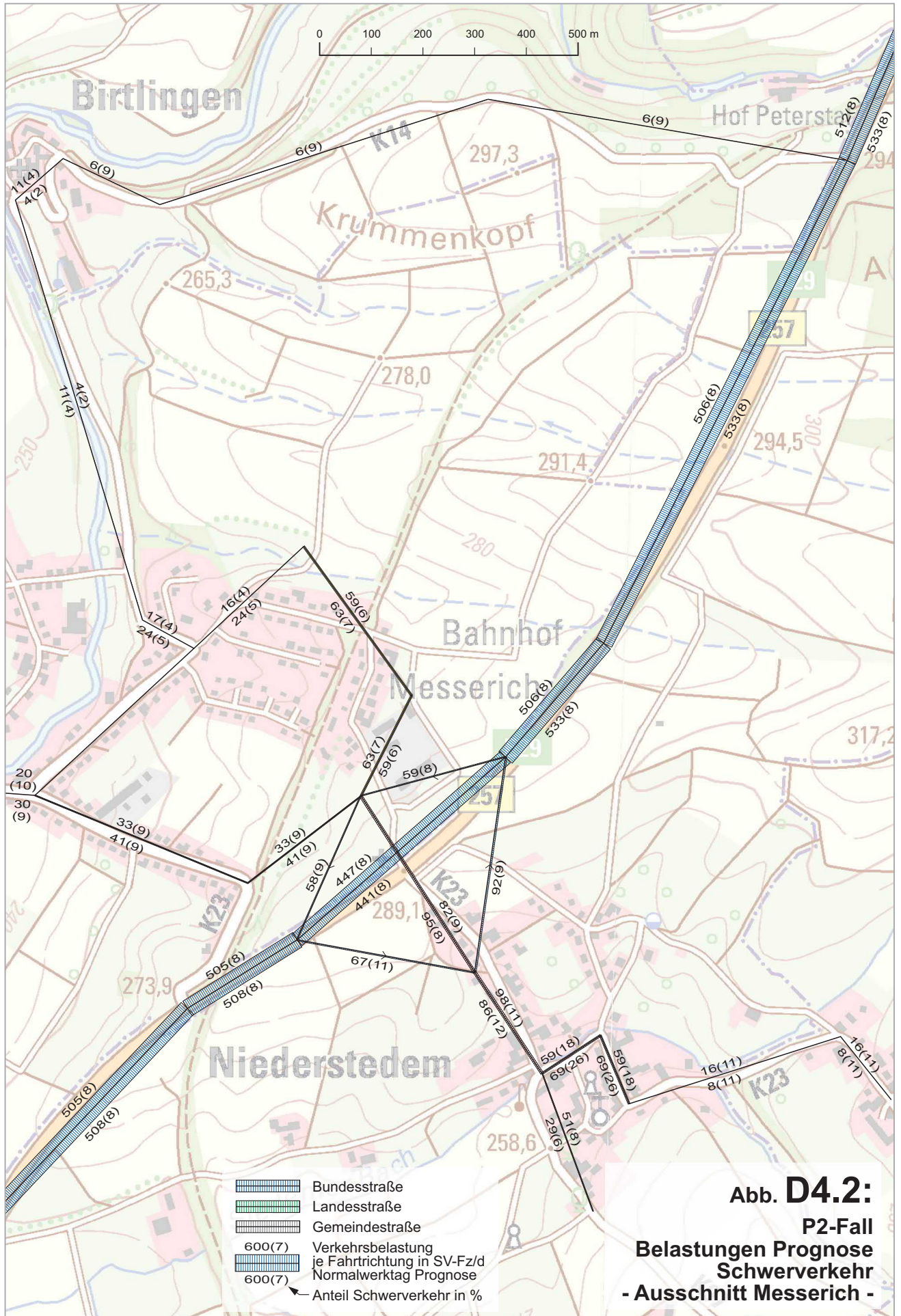


Abb. D4.1:
P2-Fall
Belastungen Prognose
Schwerverkehr



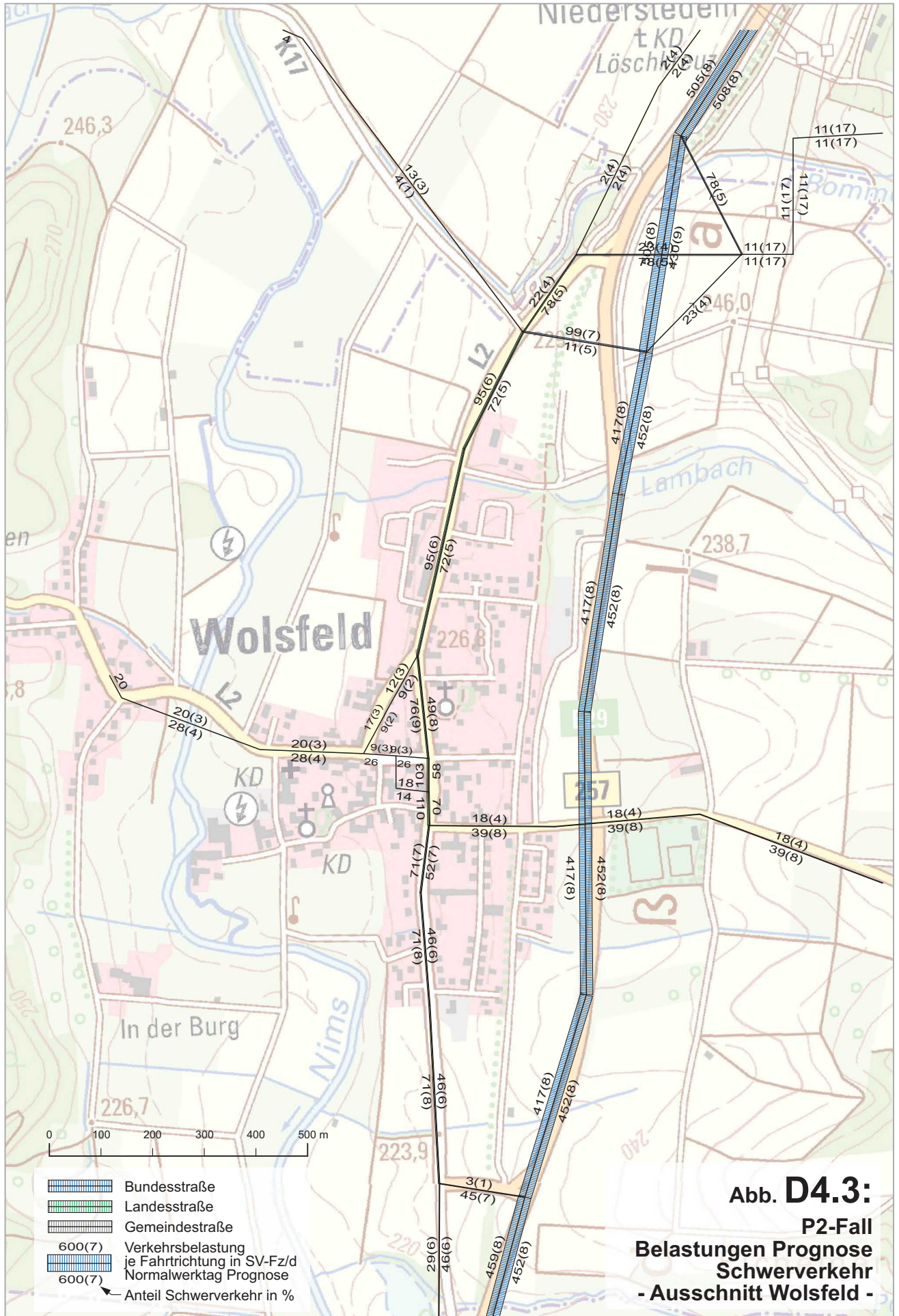
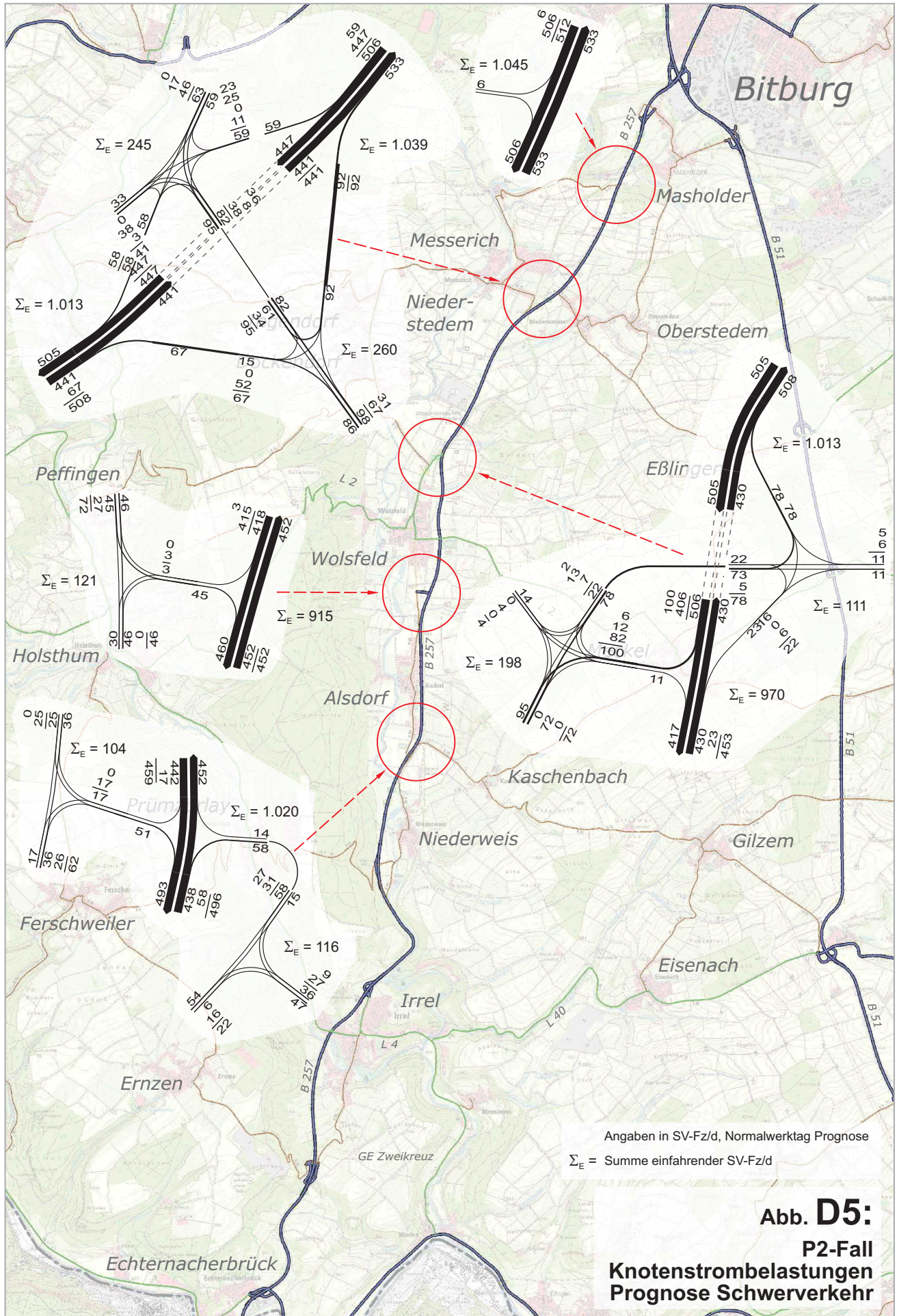
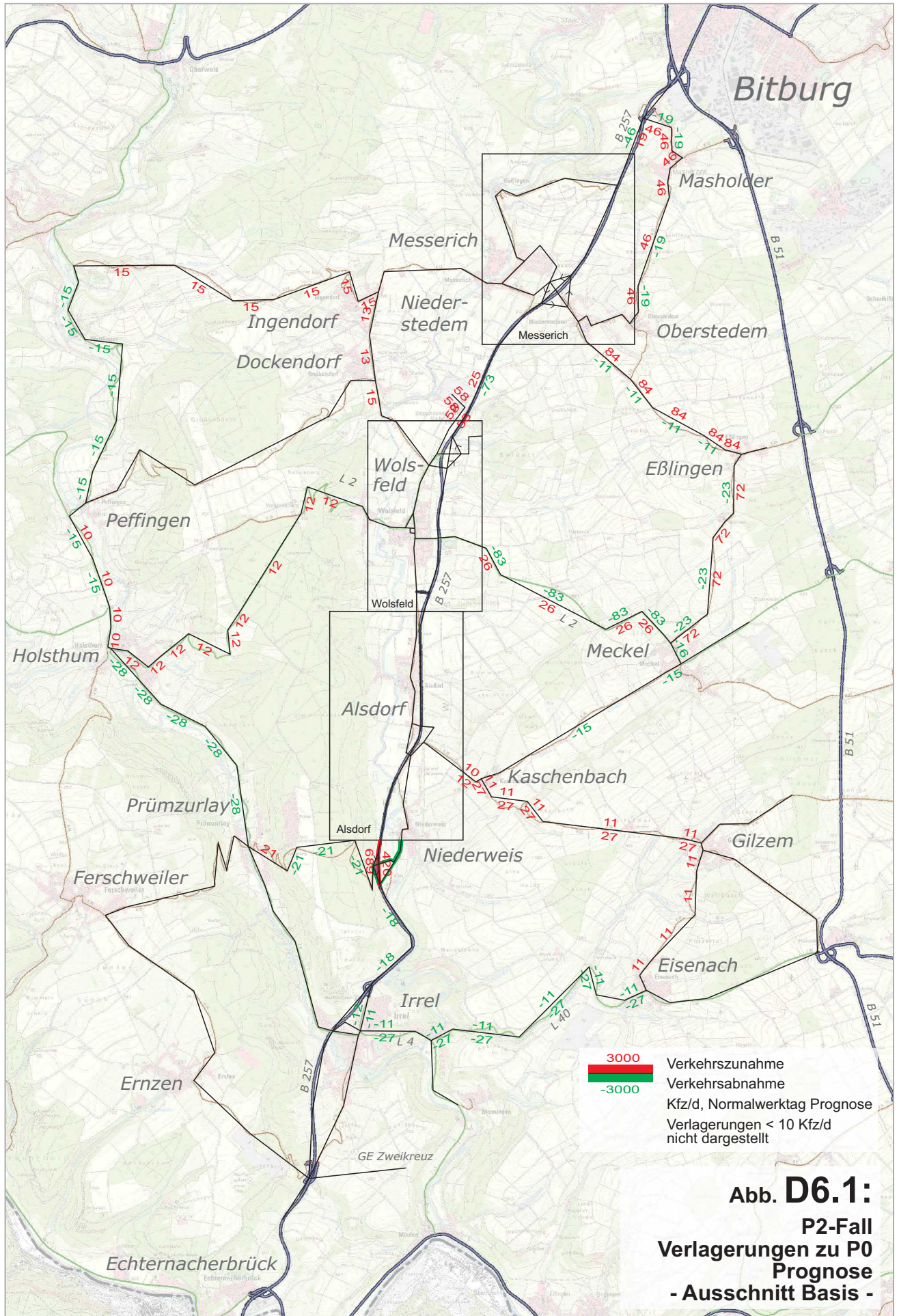


Abb. D4.3:
P2-Fall
Belastungen Prognose
Schwerverkehr
- Ausschnitt Wolsfeld -



B 257 Richt.
Echternach



B 257 Richt.
Echternach

