

Verkehrssicherheitsarbeit 2023



LANDESBETRIEB
MOBILITÄT
RHEINLAND-PFALZ



Sichere Straßen RLP
Zentralstelle Verkehrssicherheit



Rheinland-Pfalz

Titelblatt	1
Straßenverkehrsunfälle 2023	2
Übersicht Straßenverkehrsunfälle RLP 2000 - 2023	3
Unfälle mit Personenschaden 2023	4
Getötete nach Verkehrsteilnehmergruppen und Ortslage	5
Unfälle mit Getöteten und Schwerverletzten 2000 - 2023 nach Straßenklassen	6

Verkehrssicherheit

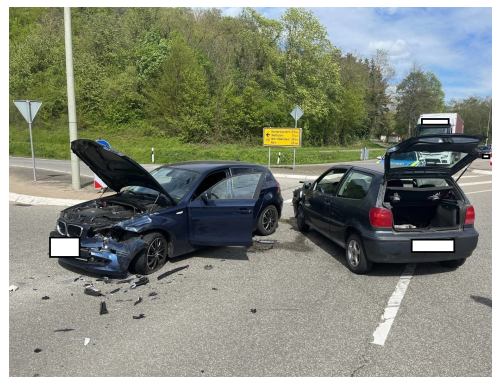
Verkehrssicherheitsprogramm 2021-2030	7
Sonderprogramm Baumunfälle	8
Leitbaken	9
Tag der Verkehrssicherheit	10

Impressum	11
-----------	----

Straßenverkehrsunfälle 2023

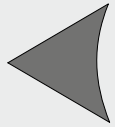
In Rheinland-Pfalz wurden im Jahr 2023 insgesamt 140.162 Straßenverkehrsunfälle registriert. Dies entspricht einer Erhöhung um 4,5% gegenüber dem Vorjahr. Das Unfallgeschehen entspricht den Werten vor der Corona Pandemie.

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden betrug 13.630 und ist somit annähernd gleich gegenüber dem Vorjahr.



Quelle: Polizei Rheinland-Pfalz

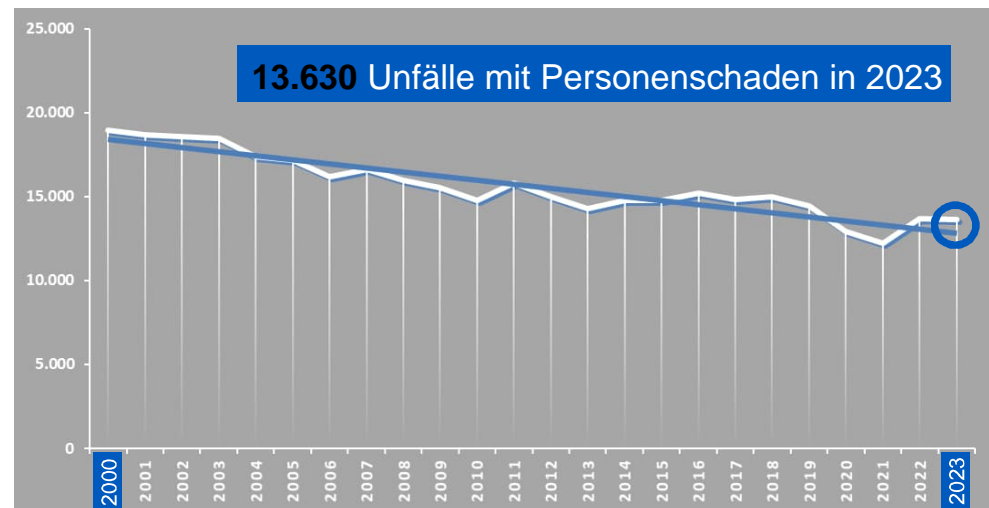
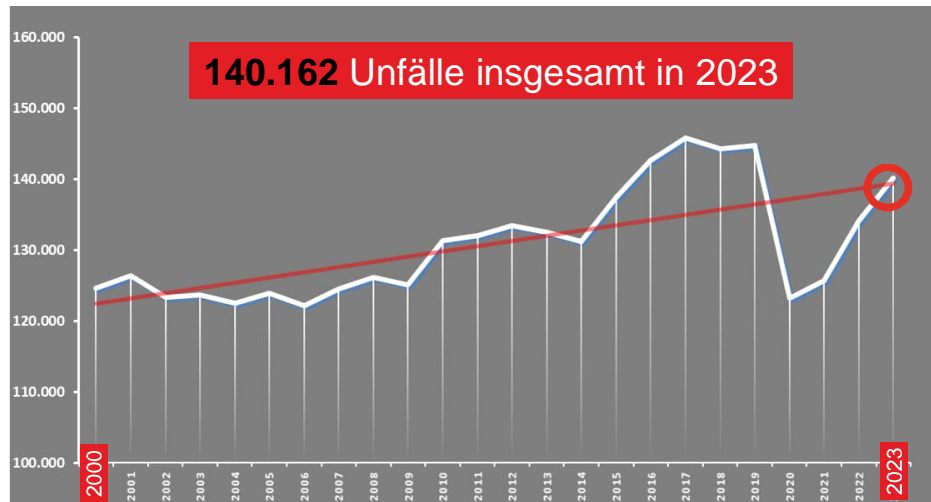
In Rheinland-Pfalz verloren im Jahr 2023 insgesamt 134 Menschen bei Straßenverkehrsunfällen ihr Leben. Das waren 5 weniger als im Jahr 2022.

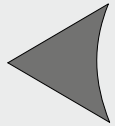


zur Übersicht

Unfallreport 2023

Statistische Übersicht der Straßenverkehrsunfälle in Rheinland-Pfalz von 2000 - 2023



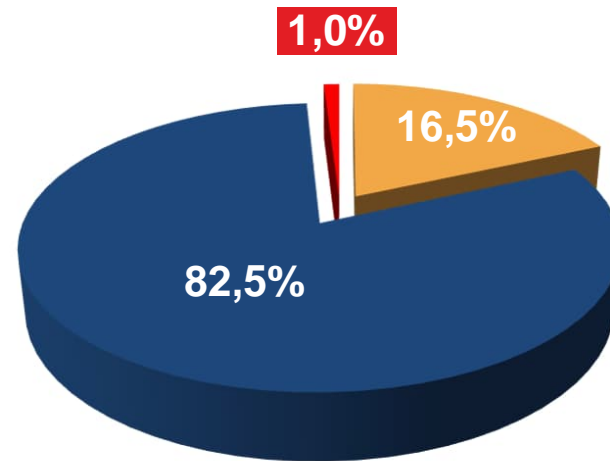


zur Übersicht

Unfallreport 2023

Unfälle mit Personenschaden 2023

Insgesamt 13.630 Unfälle



129 Unfälle mit Getöteten

2.250 Unfälle mit Schwerverletzten

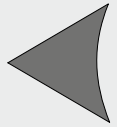
11.251 Unfälle mit Leichtverletzten

Vergleich zum Vorjahr

-3,7% Unfälle mit Getöteten

-10,1% Unfälle mit Schwerverletzten

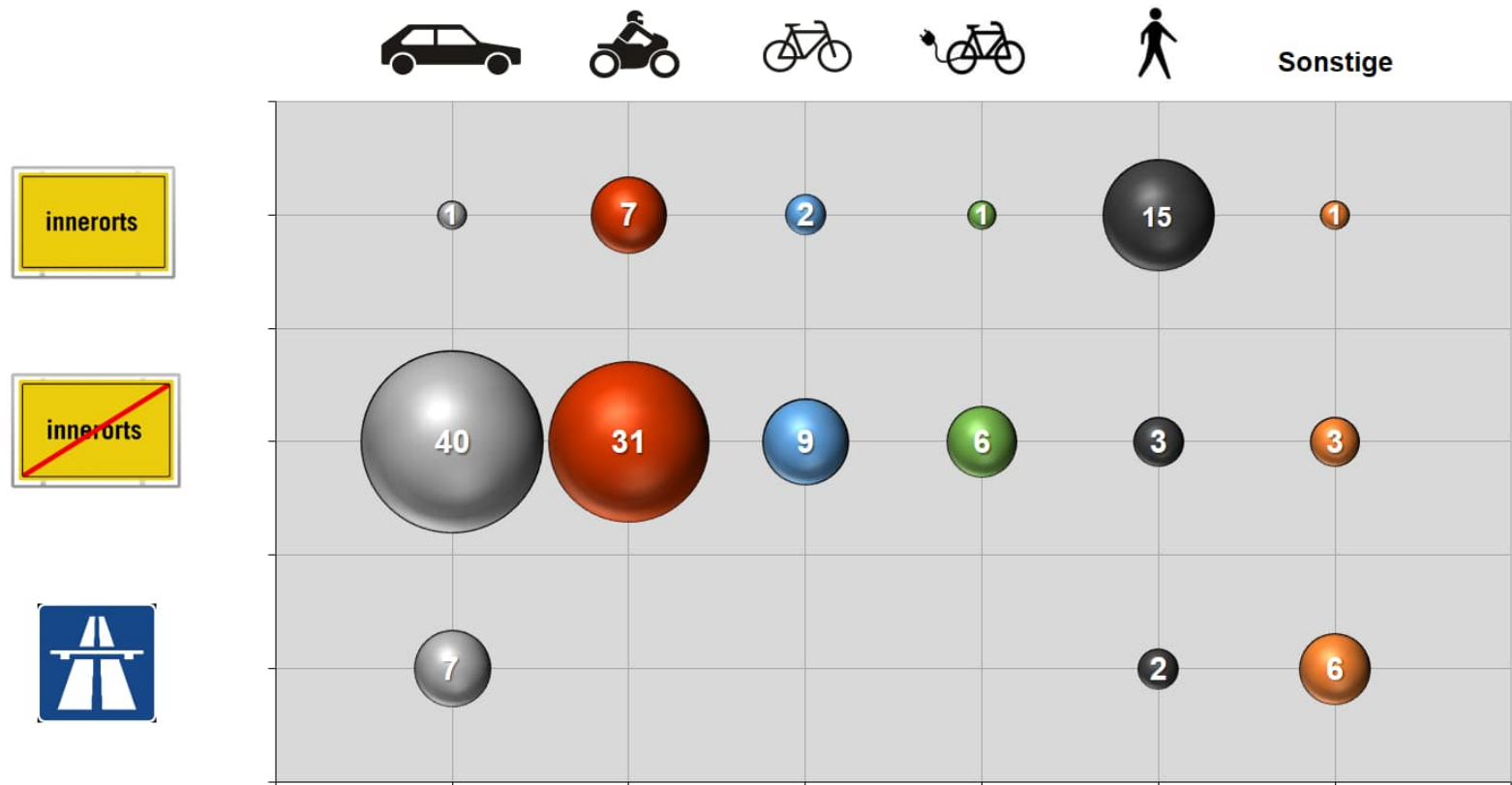
+2,0% Unfälle mit Leichtverletzten

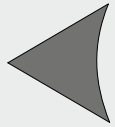


zur Übersicht

Unfallreport 2023

Getötete nach Verkehrsteilnehmergruppen und Ortslage

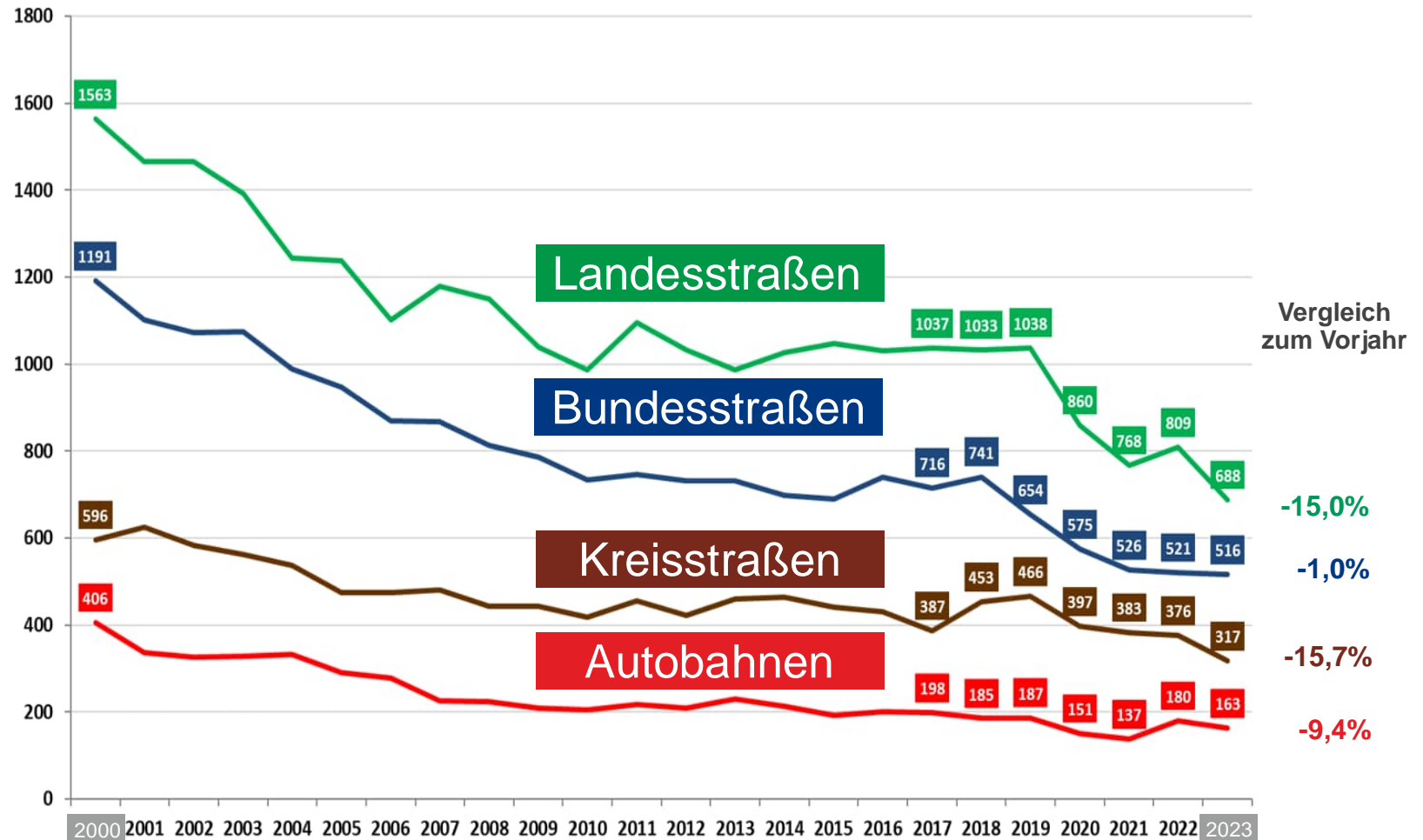


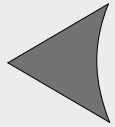


zur Übersicht

Unfallreport 2023

Unfälle mit Getöteten und Schwerverletzten 2000 - 2023 nach Straßenklassen (ohne Gemeindestraßen)





zur Übersicht

Verkehrssicherheit

Verkehrssicherheitsprogramm 2021-2030

Zielperspektive:

Angestrebte Reduktion der Getötetenzahl bis 2030 um 40%



*² Istwert aus 2021 ist aufgrund der Corona-Pandemie nicht repräsentativ

Sonderprogramm Baumunfälle (Start in 2023)

Vorgehensweise

- Auswertung der Baumunfälle
- Auffällige Stellen ermitteln
- Maßnahmen finden
- Umsetzung der Maßnahmen



Quelle: Polizei Rheinland-Pfalz

Übersicht zur Wirksamkeit von untersuchten Maßnahmen gegen Baumunfälle

Tabelle 1

	Baumunfälle verhindern**	Baumunfallfolgen mindern***
Kurzfristige Maßnahmen		
Überwachung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	+++	+++
Verdeutlichung der Linienführung durch Beschilderung	+++	++
Geschwindigkeitsbeschränkung	++	++
Verdeutlichung der Linienführung durch Markierung	++	++
Überholverbot*	+++	+++
Änderung Baumbestand*	+++	+++
Mittelfristige Maßnahmen		
Fahrzeug-Rückhaltesysteme	+++	+++
Deckenerneuerung	+	++

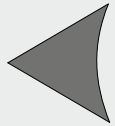
+ bedingt wirksam ++ wirksam +++ sehr wirksam

* hohe Wirkung bei geringer Stichprobe

** bez. auf Unfallkosten Baumunfälle mit schwerem Personenschaden UK₀(SP, Baum)

*** bez. auf die schwerste Unfallfolge des Betrachtungszeitraums

Quelle: Wirksamkeit von Maßnahmen gegen Baumunfälle. Christian Lippold, Juliane Martin, J. Emmanuel Bakaba. Evaluation der Länderprogramme gegen Baumunfälle – UDV 02 / 2021



zur Übersicht

Leitbaken



Schraffenbake



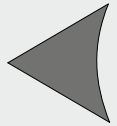
Pfeilbake

Die „Richtlinien für die verkehrsrechtliche Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen“ (RSA 21) ermöglichen die **Pfeilbake** zur **Absicherung von Arbeitsstellen**.

Vorteile:

- Bessere Erkennbarkeit der Richtung
- Weniger Missverständnisse
- Leichteres fehlerfreies Aufstellen





zur Übersicht

Verkehrssicherheit

Tag der Verkehrssicherheit am 15.07.2023 in Koblenz

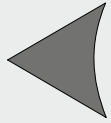
**TAG DER
VERKEHRSSICHERHEIT**

Samstag, 15. Juli 2023
10 bis 16 Uhr
Zentralplatz Koblenz



Ablenkung im Straßenverkehr, Motorradsicherheit, Rettungsgasse: Am Tag der Verkehrssicherheit präsentiert der Landesbetrieb Mobilität (LBM) zusammen mit der Polizei, der Kreisverkehrswacht, dem ADAC, dem ADFC, der Stadt Koblenz und dem DVR Wissenswertes rund um das Thema Verkehrssicherheit.





zur Übersicht

Herausgeber und Ausarbeitung:

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Koblenz
Geschäftsbereich Betrieb
Fachgruppe Verkehrstechnik und Verkehrssicherheit
www.lbm.rlp.de

Quellen:

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Koblenz
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz, Bad Ems

Bilder und Grafiken:

Wenn nicht anders angegeben, Bildarchiv Landesbetrieb
Mobilität Rheinland-Pfalz.

Stand: Mai 2024