

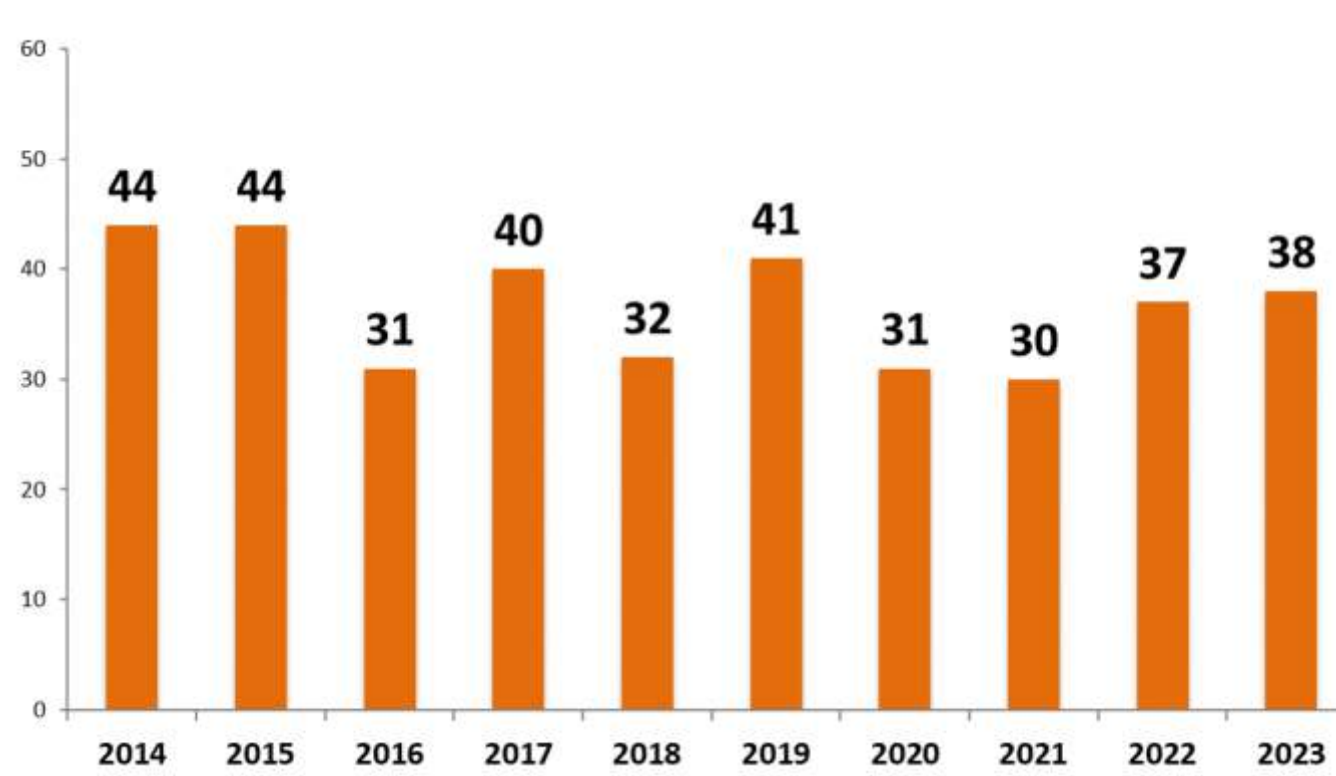


Verbesserung der Verkehrssicherheit für Motorradfahrer

■ Analyse des Unfallgeschehens



Getötete Motorradfahrer 2014 - 2023



Schwere Unfallfolgen

In den letzten 10 Jahren starben insgesamt **368** Motorradfahrer im Straßenverkehr. In **2023** waren es **38** Getötete auf Straßen in Rheinland-Pfalz.



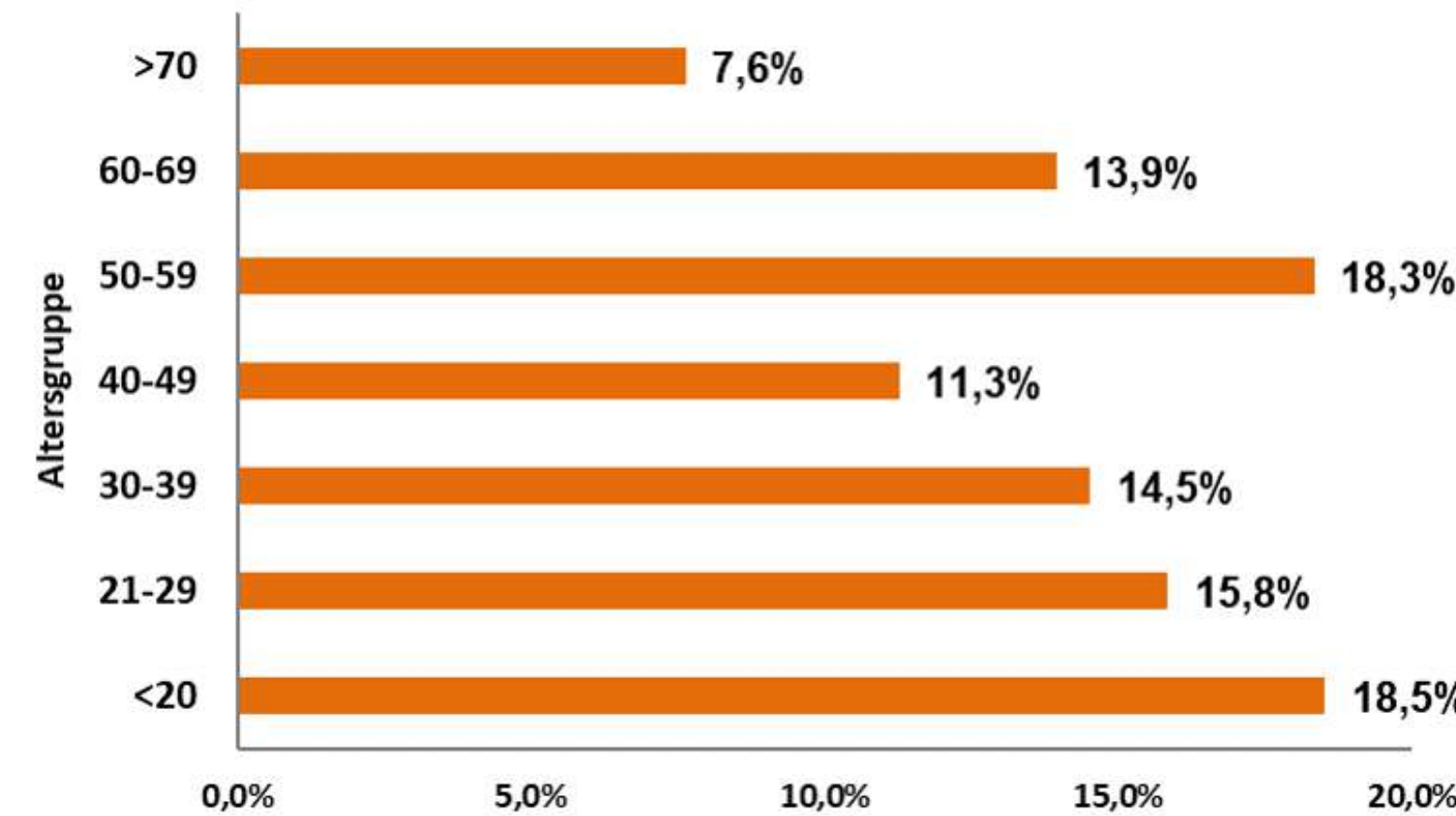
Unfallursachen

Nicht angepasste Geschwindigkeit der Motorradfahrer ist die mit Abstand **häufigste** Unfallursache.

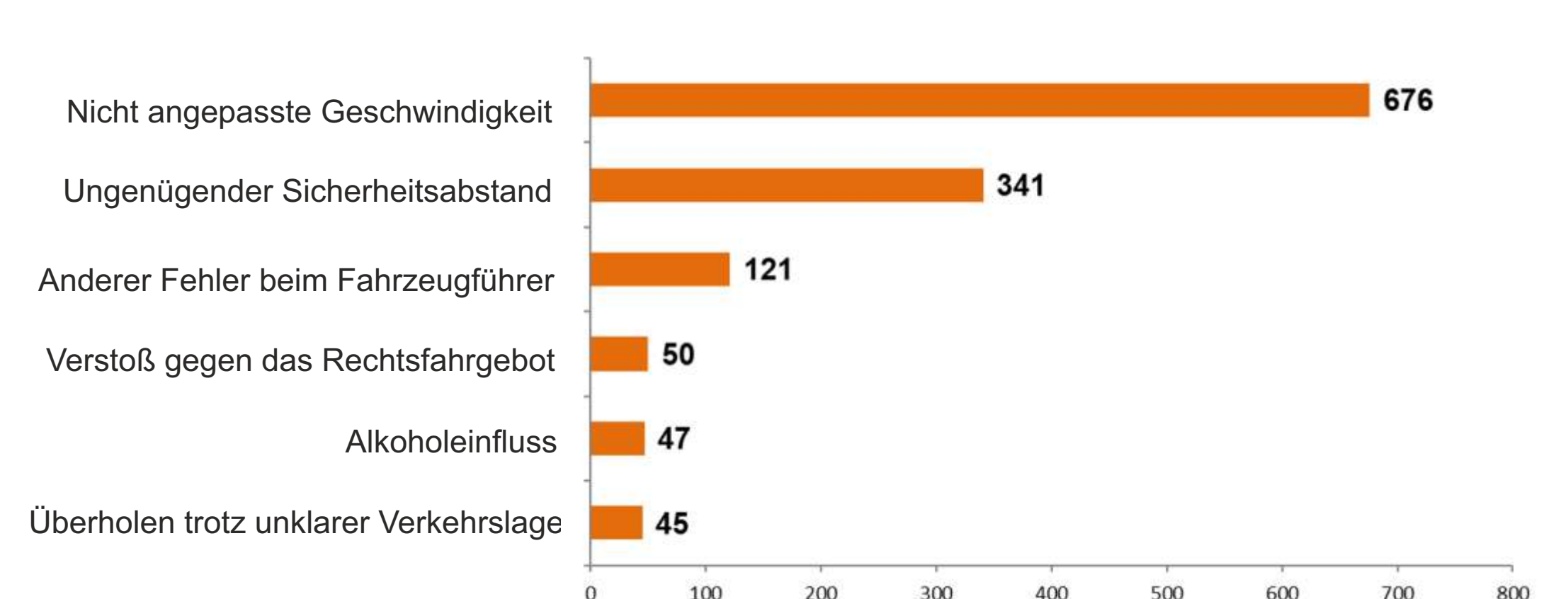
Unfälle in jedem Alter

ca. **30%** der bei schweren Unfällen verunglückten Motorradfahrer waren im Alter zwischen **40 und 60** Jahren. Dabei handelt es sich u. a. um die sogenannten **Wiedereinsteiger**. **Junge** Fahranfänger waren bei **18,5%** der Unfälle beteiligt.

Motorradunfälle mit Getöteten und Schwerverletzten 2023 nach Altersgruppen

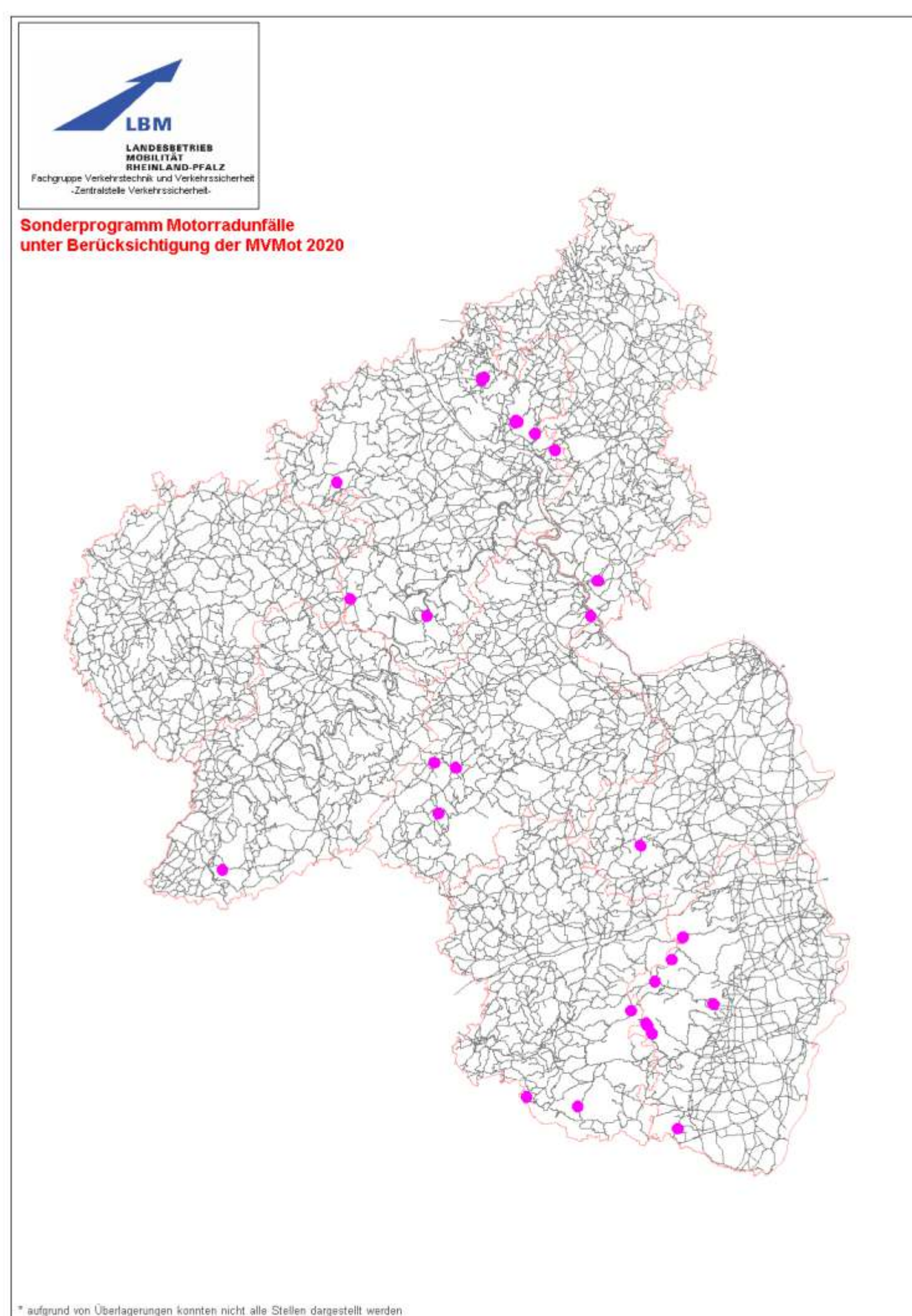


Motorradunfälle 2023
Häufigste Ursachen (Verursacher Motorrad)



■ Sonderprogramm Motorradsicherheit 2020

Übersichtskarte unfallauffälliger Stellen



Ermittlung von geeigneten Maßnahmen



Erneuerung der Markierung	Richtungsfeld VZ 625 hinter vorh. Schutzeinrichtungen	VZ 103 Kurve	VZ 106 Doppelkurve	VZ 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit	Schutzeinrichtung mit Unterfahrschutz	Unterfahrschutz an vorhandener Schutzeinrichtung	Verbesserung der Fahrbahnoberfläche (Ebenheit, Griffbarkeit, Querneigung)	Beseitigung von Hindernissen im Straßenseitenraum	Beseitigung von Sichthindernissen	Bauliche Maßnahmen	Geschwindigkeitskontrollen	Leitpostendummy mit aufgesetzter Kurventafel	Kalkulation der Maßnahmen / Bemerkung
						x	x			x	x		bereits für Unterfahrschutz 2020 berücksichtigt, im IP, Querneigung wird geprüft
							x	x				x	2.000,- Griffkeitsmessung zw. 900-2400 sinnvoll UKO Sitzung steht noch aus
							x						DSK für 2020 geplant, UKO Sitzung steht noch aus
					x	x							Maßnahme läuft gerade, muss kurzfristig ergänzt werden
						x	x			x	x		bereits für Unterfahrschutz 2020 berücksichtigt, (5.000€) im IP, Querneigung wird geprüft