

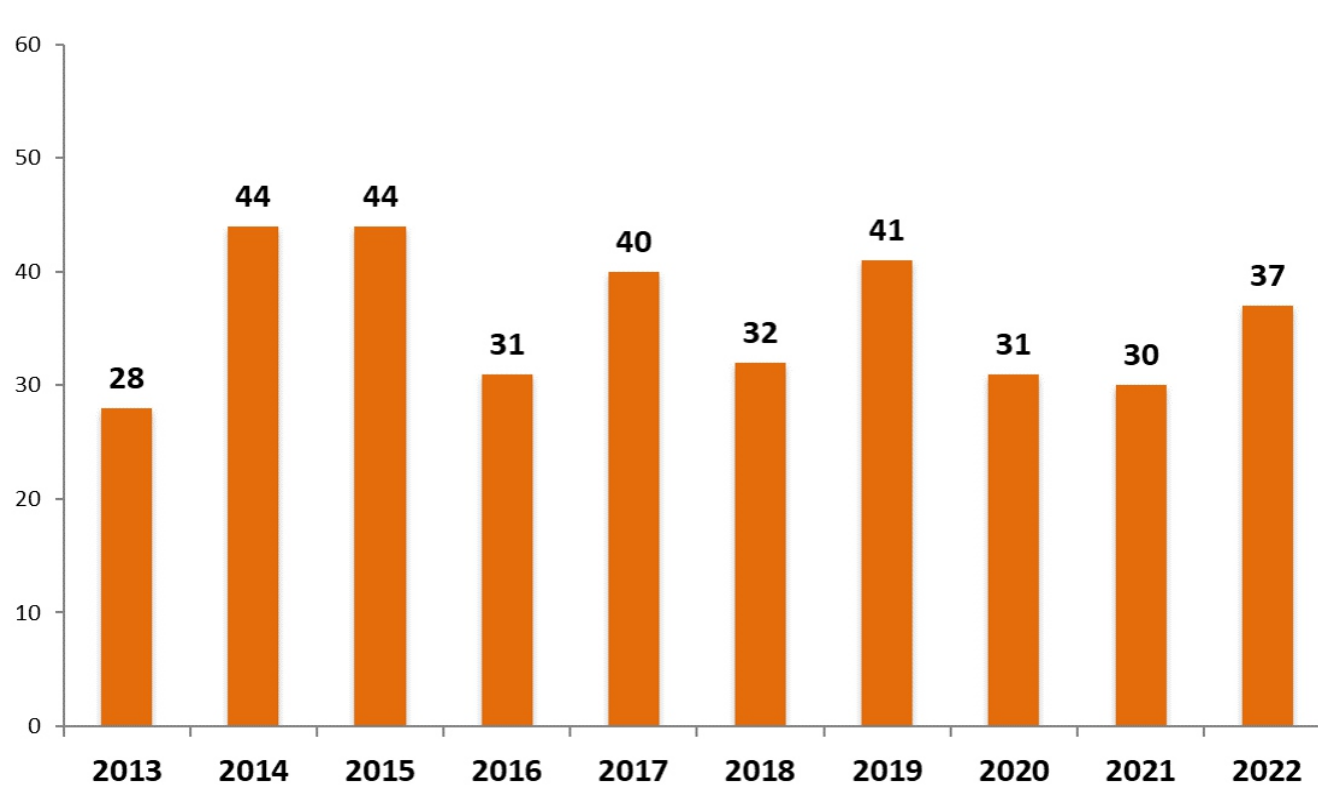


# Verbesserung der Verkehrssicherheit für Motorradfahrer

## ■ Analyse des Unfallgeschehens



Getötete Motorradfahrer 2013 - 2022



### Schwere Unfallfolgen

In den letzten 10 Jahren starben insgesamt 358 Motorradfahrer im Straßenverkehr. In 2022 waren es 37 Getötete auf Straßen in Rheinland-Pfalz.



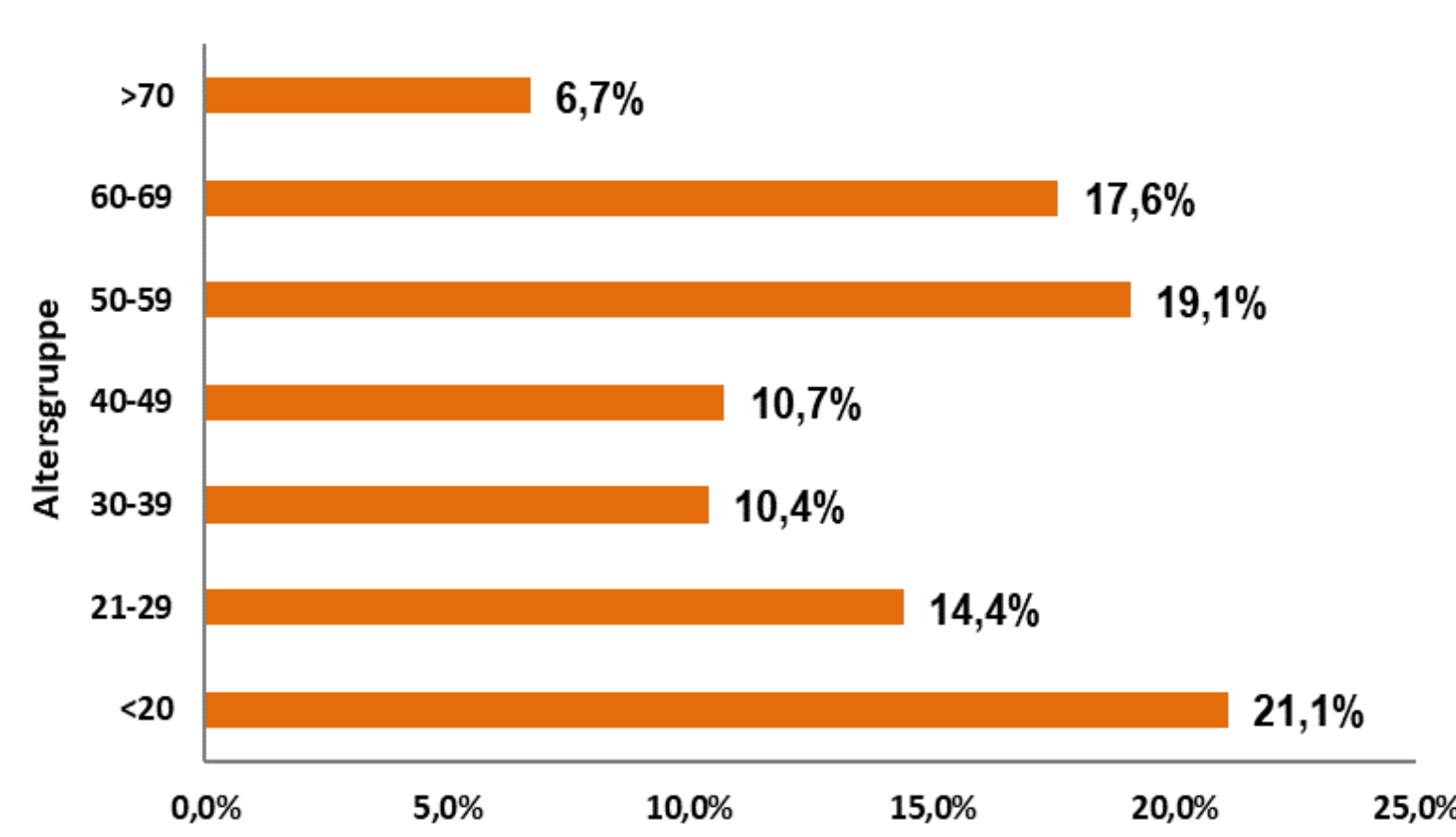
### Unfallursachen

Nicht angepasste Geschwindigkeit der Motorradfahrer ist die mit Abstand häufigste Unfallursache.

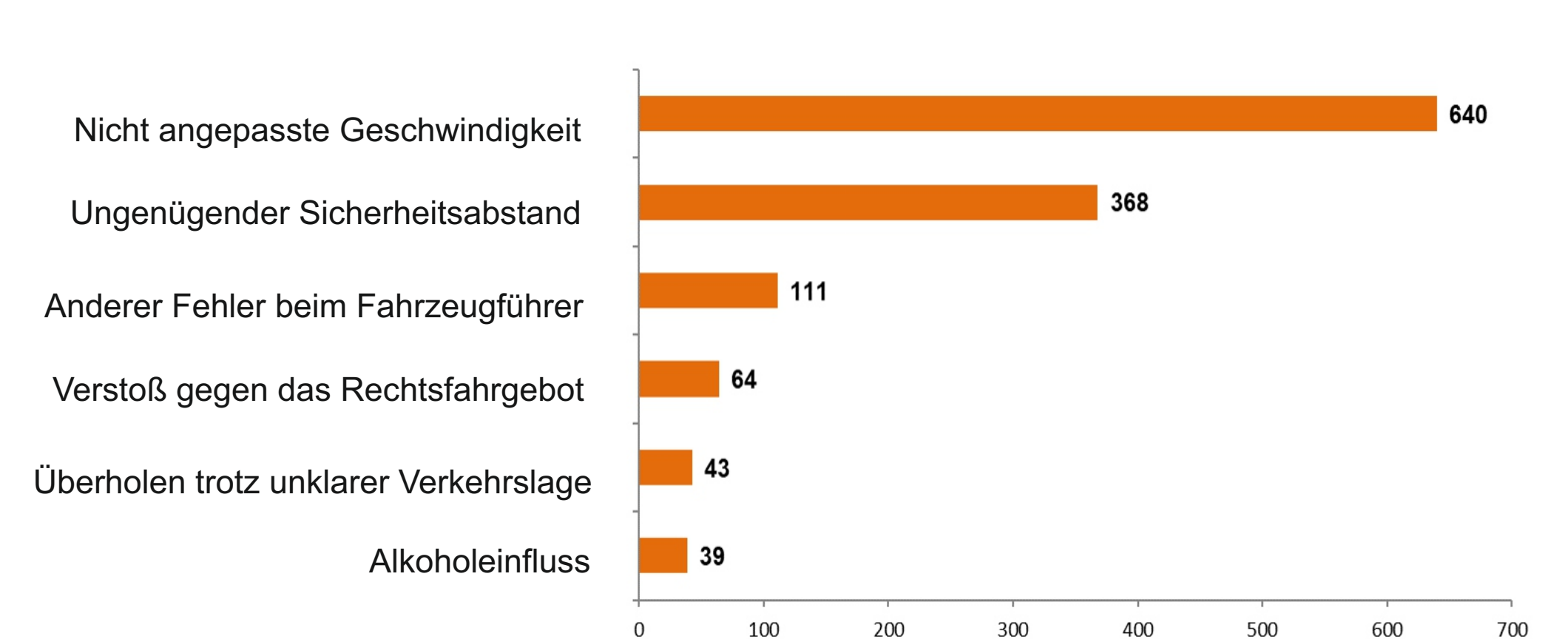
### Unfälle in jedem Alter

30% der bei schweren Unfällen verunglückten Motorradfahrer waren im Alter zwischen 40 und 60 Jahren. Dabei handelt es sich u. a. um die sogenannten **Wiedereinsteiger**. Junge Fahranfänger waren bei 21,1% der Unfälle beteiligt.

Motorradunfälle mit Getöteten und Schwerverletzten 2022 nach Altersgruppen

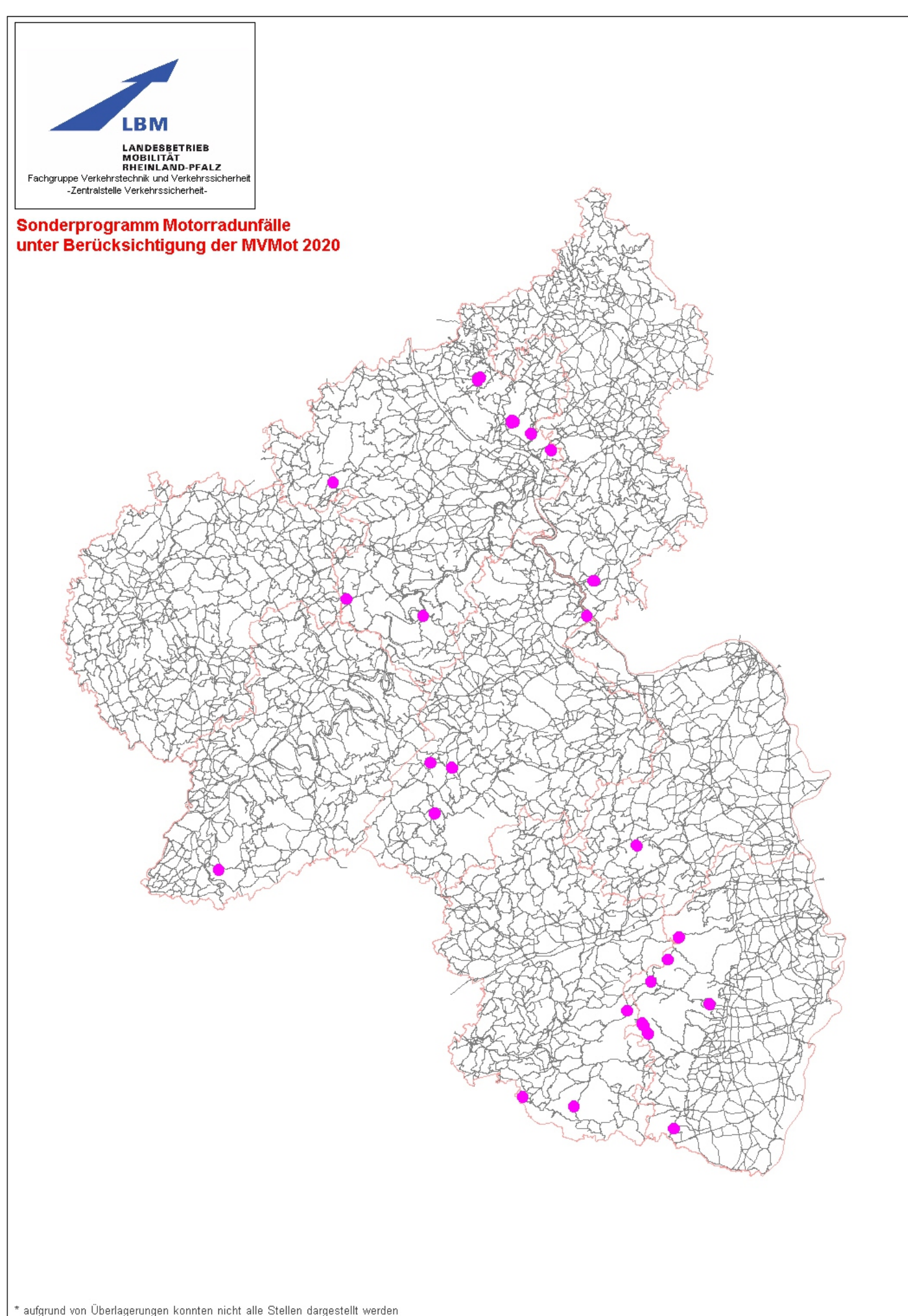


Motorradunfälle 2022  
Häufigste Ursachen (Verursacher Motorrad)



## ■ Sonderprogramm Motorradsicherheit 2020

### Übersichtskarte unfallauffälliger Stellen



### Ermittlung von geeigneten Maßnahmen



Erneuerung der Markierung	Richtungsfleiss VZ 625 hinter vorh. Schutzeinrichtungen	VZ 103 Kurve	VZ 106 Doppelkurve	VZ 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit	Schutzeinrichtung mit Unterfahrschutz	Unterfahrschutz an vorhandener Schutzeinrichtung	Verbesserung der Fahrbahnoberfläche (Ebeneheit, Griffigkeit, Querneigung)	Beseitigung von Hindernissen im Straßenseitenraum	Beseitigung von Sichthindernissen	Bauliche Maßnahmen	Geschwindigkeitskontrollen	Leitpostendummy mit aufgesetzter Kurventafel	Kalkulation der Maßnahmen / Bemerkung
						x	x			x	x		bereits für Unterfahrschutz 2020 berücksichtigt, im IP, Querneigung wird geprüft
							x	x				x	2.000,- Griffigkeitsmessung zw. 900-2400 sinnvoll UKO Sitzung steht noch aus
							x						DSK für 2020 geplant, UKO Sitzung steht noch aus
					x	x							Maßnahme läuft gerade, muss kurzfristig ergänzt werden
						x	x			x	x		bereits für Unterfahrschutz 2020 berücksichtigt, (5.000€) im IP, Querneigung wird geprüft