

# Detailplan 1

zum

## Übersichtslageplan

zur Teileinziehung von Teilstrecken der B 50 neu und der B 269 neu zu Kraftfahrstraßen in den Gemark. Wittlich, Platten, Wengerohr, Zeltingen-Rachtig, Erden, Löslich, Wolf, Graach, Bernkastel, Longkamp und Kommen des Landkreises Bernkastel-Wittlich im Rahmen des Neubaus der B 50 zw. der BAB 1 bei Wittlich und der B 327 bei Büchenbeuren; hier: 2. Abschnitt zw. Platten und Longkamp gemäß

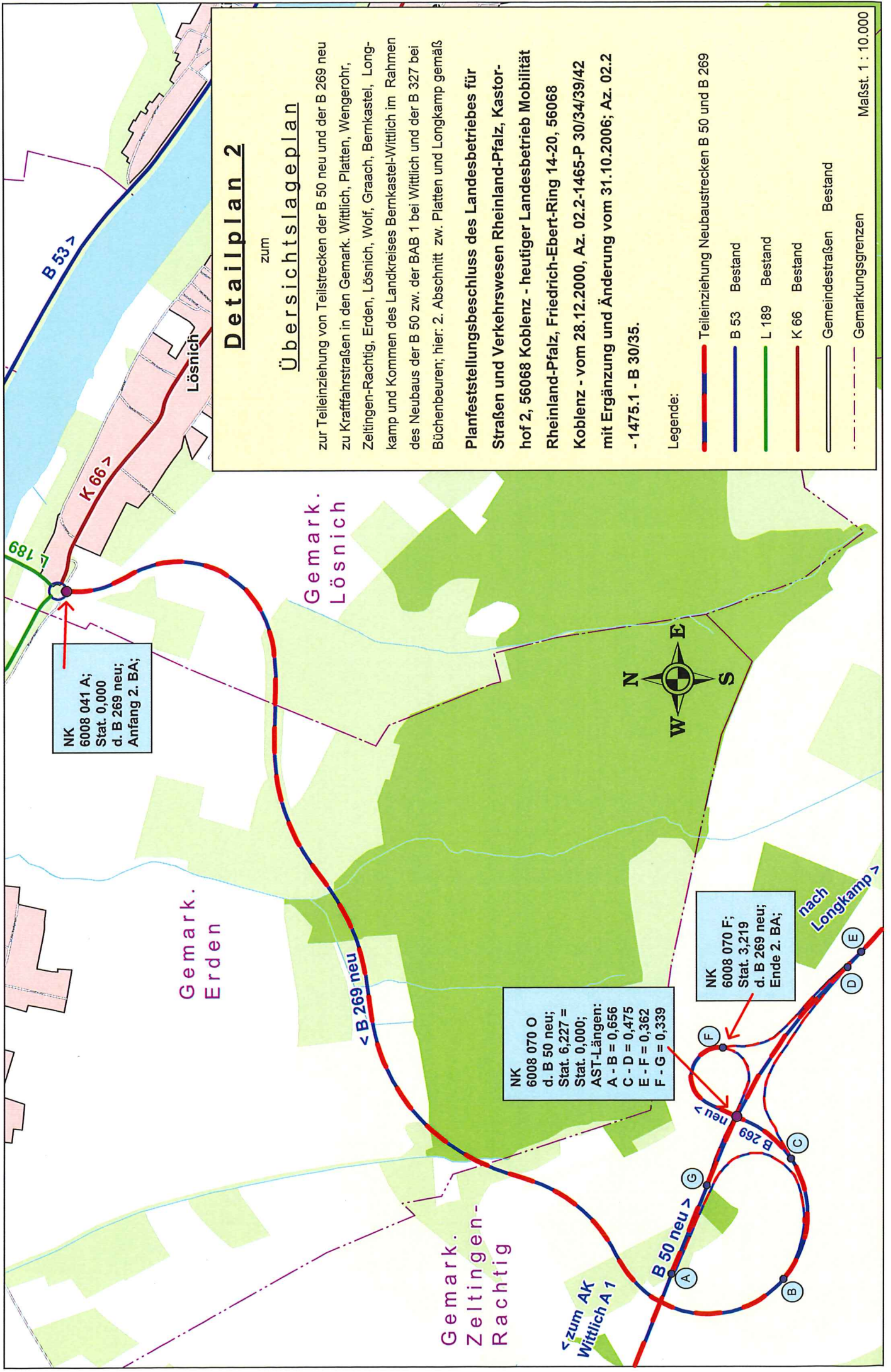
Planfeststellungsbeschluss des Landesbetriebes für Straßen und Verkehrswesen Rheinland-Pfalz, Kastorhof 2, 56068 Koblenz - heutiger Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Friedrich-Ebert-Ring 14-20, 56068 Koblenz - vom 28.12.2000, Az. 02.2-1465-P 30/34/39/42 mit Ergänzung und Änderung vom 31.10.2006; Az. 02.2-1475.1 - B 30/35.

Legende:

- Teileinziehung Neubaustrecke B 50
- B 50 Bestand
- L 53 Bestand
- Gemeindestraßen Bestand
- Gemarkungsgrenzen

ehem. NK  
6007 089 A;  
Stat. 4,046  
d. B 50 neu;  
Ende Neubau-  
strecke 1. BA =  
Anfang 2. BA;

NK  
6007 081 O  
d. B 50 neu;  
Stat. 4,644 =  
Stat. 0,000  
AST-Längen:  
C - M = 0,495  
D - N = 0,484



## Detailplan 2

zum

### Übersichtslageplan

zur Teileinziehung von Teilstrecken der B 50 neu und der B 269 neu zu Kraftfahrstraßen in den Gemark. Wittlich, Platten, Wengerohr, Zeltingen-Rachtig, Erden, Lösnich, Wolf, Graach, Bernkastel, Longkamp und Kommen des Landkreises Bernkastel-Wittlich im Rahmen des Neubaus der B 50 zw. der BAB 1 bei Wittlich und der B 327 bei Büchenbeuren; hier: 2. Abschnitt zw. Platten und Longkamp gemäß

**Planfeststellungsbeschluss des Landesbetriebes für Straßen und Verkehrswesen Rheinland-Pfalz, Kastorhof 2, 56068 Koblenz - heutiger Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Friedrich-Ebert-Ring 14-20, 56068 Koblenz - vom 28.12.2000, Az. 02.2-1465-P 30/34/39/42 mit Ergänzung und Änderung vom 31.10.2006; Az. 02.2-1475.1 - B 30/35.**

Legende:

- Teileinziehung Neubaustrecken B 50 und B 269
- B 53 Bestand
- L 189 Bestand
- K 66 Bestand
- Gemeindestraßen Bestand
- Gemarkungsgrenzen

Maßst. 1 : 10.000

NK  
6008 041 A;  
Stat. 0,000  
d. B 269 neu;  
Anfang 2. BA;

NK  
6008 070 O  
d. B 50 neu;  
Stat. 6,227 =  
Stat. 0,000;  
AST-Längen:  
A - B = 0,656  
C - D = 0,475  
E - F = 0,362  
F - G = 0,339

NK  
6008 070 F;  
Stat. 3,219  
d. B 269 neu;  
Ende 2. BA;

Gemark.  
Erden

Gemark.  
Lösnich

Gemark.  
Zeltingen-  
Rachtig

nach  
Longkamp >

B 53 >

K 66 >

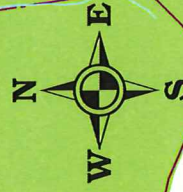
< B 269 neu

< B 269 neu

B 50 neu >

B 269 neu >

< zum AK  
Wittlich A 1








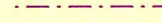
# Detailplan 3

## zum Übersichtslageplan

zur Teileinziehung von Teilstrecken der B 50 neu und der B 269 neu zu Kraftfahrstraßen in den Gemark. Wittlich, Platten, Wengerohr, Zeltingen-Rachtig, Erden, Löslich, Wolf, Graach, Bernkastel, Longkamp und Kommen des Landkreises Bernkastel-Wittlich im Rahmen des Neubaus der B 50 zw. der BAB 1 bei Wittlich und der B 327 bei Büchenbeuren; hier: 2. Abschnitt zw. Platten und Longkamp gemäß

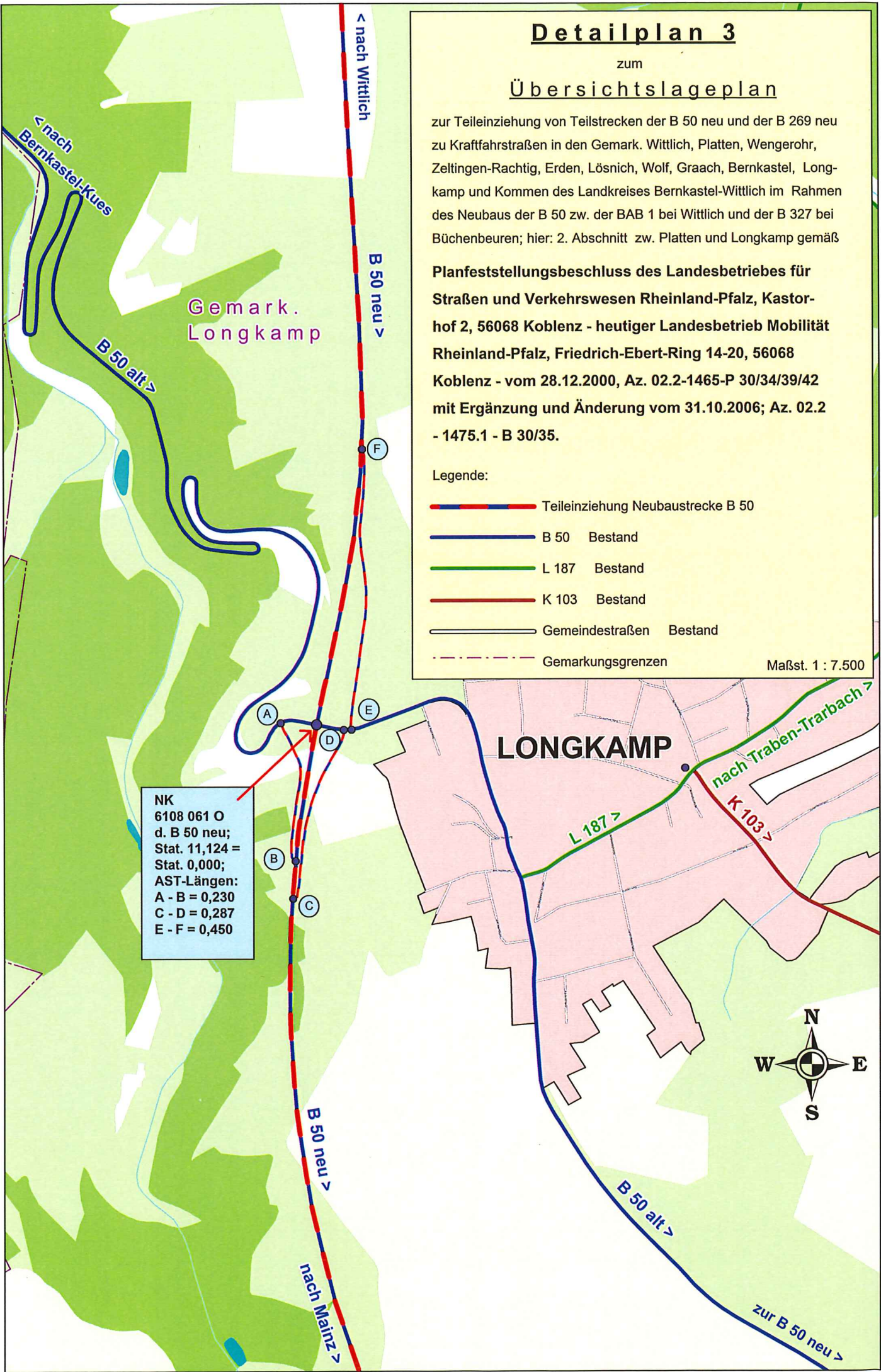
**Planfeststellungsbeschluss des Landesbetriebes für Straßen und Verkehrswesen Rheinland-Pfalz, Kastorhof 2, 56068 Koblenz - heutiger Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Friedrich-Ebert-Ring 14-20, 56068 Koblenz - vom 28.12.2000, Az. 02.2-1465-P 30/34/39/42 mit Ergänzung und Änderung vom 31.10.2006; Az. 02.2 - 1475.1 - B 30/35.**

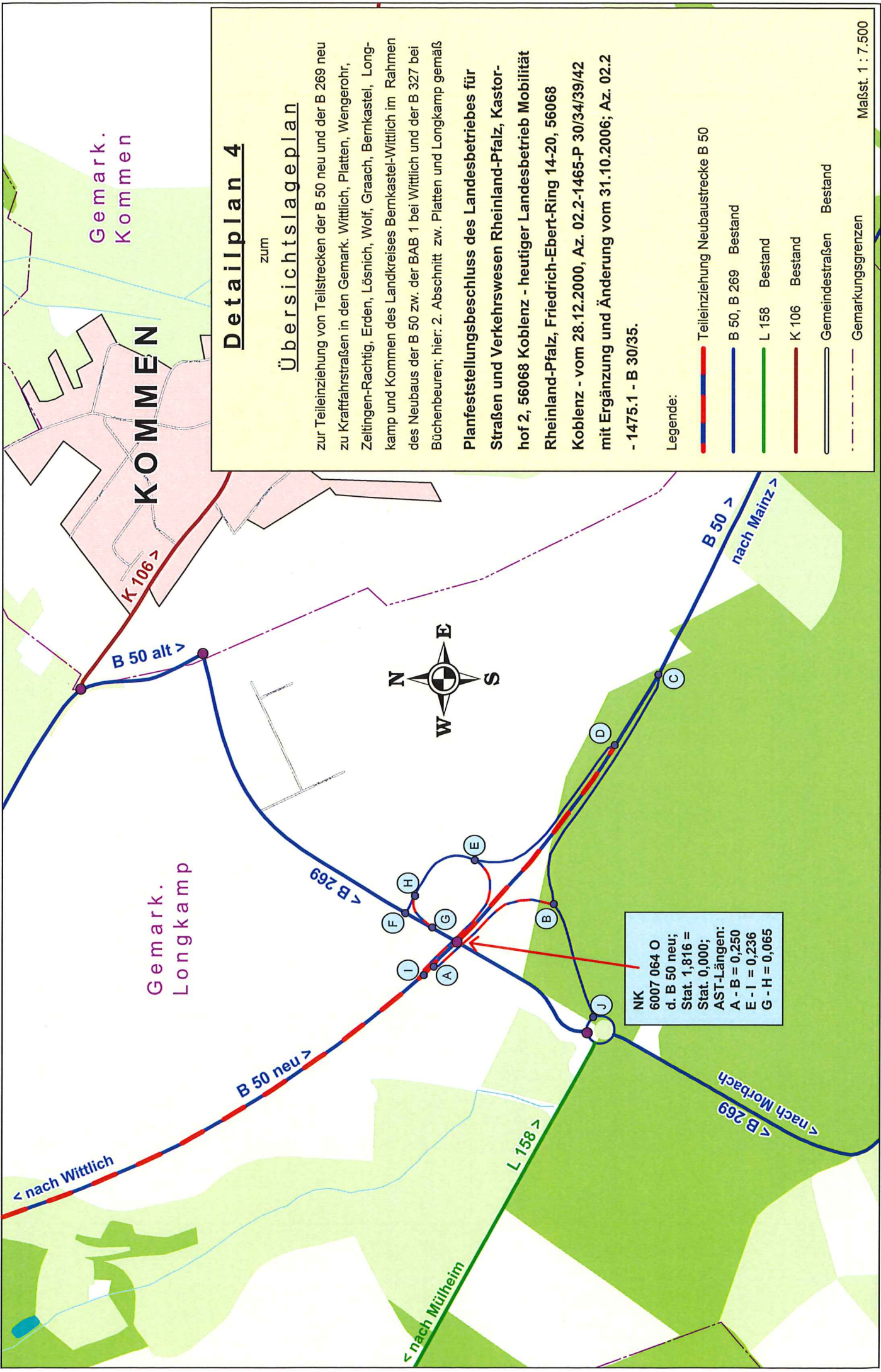
Legende:

-  Teileinziehung Neubaustrecke B 50
-  B 50 Bestand
-  L 187 Bestand
-  K 103 Bestand
-  Gemeindestraßen Bestand
-  Gemarkungsgrenzen

Maßst. 1 : 7.500

NK  
6108 061 O  
d. B 50 neu;  
Stat. 11,124 =  
Stat. 0,000;  
AST-Längen:  
A - B = 0,230  
C - D = 0,287  
E - F = 0,450





Gemark.  
Kommen

**KOMMEN**

Gemark.  
Longkamp

## Detailplan 4

zum

### Übersichtslageplan

zur Teileinziehung von Teilstrecken der B 50 neu und der B 269 neu zu Kraftfahrstraßen in den Gemark. Wittlich, Platten, Wengerohr, Zeltingen-Rachtig, Erden, Löslich, Wolf, Graach, Bernkastel, Longkamp und Kommen des Landkreises Bernkastel-Wittlich im Rahmen des Neubaus der B 50 zw. der BAB 1 bei Wittlich und der B 327 bei Büchenbeuren; hier: 2. Abschnitt zw. Platten und Longkamp gemäß

Planfeststellungsbeschluss des Landesbetriebes für Straßen und Verkehrswesen Rheinland-Pfalz, Kastorhof 2, 56068 Koblenz - heutiger Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Friedrich-Ebert-Ring 14-20, 56068 Koblenz - vom 28.12.2000, Az. 02.2-1465-P 30/34/39/42 mit Ergänzung und Änderung vom 31.10.2006; Az. 02.2-1475.1 - B 30/35.

Legende:

- Teileinziehung Neubaustrecke B 50
- B 50, B 269 Bestand
- L 158 Bestand
- K 106 Bestand
- Gemeindestraßen Bestand
- Gemarkungsgrenzen

Maßst. 1 : 7.500

NK  
6007 064 O  
d. B 50 neu;  
Stat. 1,816 =  
Stat. 0,000;  
AST-Längen:  
A - B = 0,250  
E - I = 0,236  
G - H = 0,065



< nach Wittlich

B 50 neu >

< B 269

< nach Mülheim

L 158 >

< nach Morbach

B 50 >  
nach Mainz >

B 50 alt >

K 106 >

F

G

H

I

A

E

D

C

B

J