

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz

Friedrich-Ebert-Ring 14 - 20, 56068 Koblenz

Neuordnung des klassifizierten Straßennetzes zwischen Wittlich und Platten

im Zusammenhang mit dem Neubau B 50, Wittlich - Platten

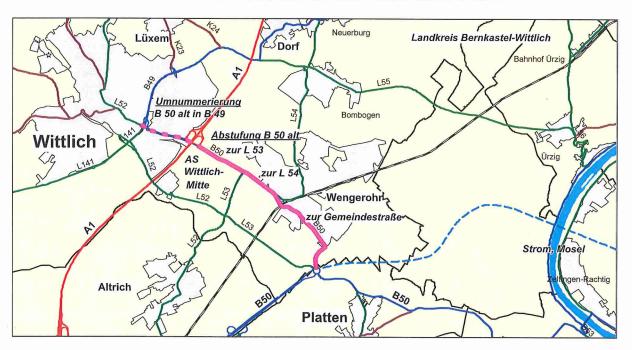
- I. B 50 (alt), Abstufung zur Landesstraße (L) 53
- II. B 50 (alt), Abstufung zur Landesstraße (L) 54
- III. B 50 (alt), Abstufung zur Gemeindestraße der Stadt Wittlich und der Gemeinde Platten
- IV. Nachrichtlich: Umnummerierung B 50 (alt) in B 49

Allgemeinverfügung

(nach § 35 Satz 2 Verwaltungsverfahrensgesetz - VwVfG)

des

Landesbetriebes Mobilität Rheinland-Pfalz



Die im Gebiet der Stadt Wittlich (Gemarkungen Lüxem, Dorf, Wengerohr) und der Gemeinde Platten (Gemarkung Platten), Landkreis Bernkastel-Wittlich verlaufende B 50 (alt) hat zwischen der BAB A 1, AS Wittlich-Mitte und der B 50 bei Platten nicht mehr die Verkehrsbedeutung einer Bundesstraße.



Die entsprechende Funktion und Verkehrsbedeutung für weiträumige Verkehre übernimmt die neu gebaute B 50

Gemäß § 1 Abs. 1 Bundesfernstraßengesetz (FStrG) / § 38 Abs. 1 Landesstraßengesetz (LStrG) wird die B 50 (alt) in den nachfolgend bezeichneten Abschnitten zur Landesstraße bzw. zur Gemeindestraße abgestuft. Sämtliche Abstufungen werden zum 01. Januar 2018 wirksam.

Die diesbezügliche Klassifizierung ist nachstehend verfügt:

I. B 50 (alt), Abstufung zur Landesstraße (L) 53

Die im Gebiet der Stadt Wittlich (Gemarkungen Lüxem, Dorf, Wengerohr), Landkreis Bernkastel-Wittlich verlaufende nachstehende Teilstrecke der B 50 (alt) hat nun die Funktion einer Landesstraße.

Sie wird daher gemäß § 2 Abs. 4 FStrG i.V.m. § 3 Nr. 1, § 38 Abs. 6 und § 12 LStrG mit Wirkung vom 01. Januar 2018 zur Landesstraße abgestuft und wird Teil der L 53.

Die Abstufungsstrecke verläuft

ab Station 0,152 von NK 6007 054 F bis Station 1,008 nach NK 6007 021 O

= 0.856 km

"Kreisverkehrsplatz" im Netzknotenbereich 6007 021

O - A = 0,028 km

A - B = 0,029 km

B - O = 0.047 km = 0.104 km

"Verbindungsarm" im Netzknotenbereich 6007 021

C - D = 0.174 km

Die Länge der abgestuften Strecke beträgt

= 1,134 km.

II. B 50 (alt), Abstufung zur Landesstraße (L) 54

Die im Gebiet der Stadt Wittlich (Gemarkungen Dorf, Wengerohr) und der Gemeinde Platten (Gemarkung Platten), Landkreis Bernkastel-Wittlich, verlaufende nachstehende Teilstrecke der B 50 (alt) hat nun die Funktion einer Landesstraße.

Sie wird daher gemäß § 2 Abs. 4 FStrG i.V.m. § 3 Nr. 1, § 38 Abs. 6 und § 12 LStrG mit Wirkung vom 01. Januar 2018 zur Landesstraße abgestuft und wird Teil der L 54.

Die Abstufungsstrecke verläuft

ab Station 0,000 von NK 6007 021 B bis Station 0,697 nach NK 6007 058

= 0.697 km

Die Länge der abgestuften Strecke beträgt

= 0,697 km.

III. B 50 (alt), Abstufung zur Gemeindestraße der Stadt Wittlich und Gemeinde Platten

Die im Gebiet der Stadt Wittlich (Gemarkung Wengerohr) und der Gemeinde Platten (Gemarkung Platten), Landkreis Bernkastel-Wittlich, verlaufende nachstehende Teilstrecke der B 50 (alt) hat nun die Funktion einer Gemeindestraße.

Sie wird daher gemäß § 2 Abs. 4 FStrG i.V.m. § 3 Nr. 3 a, § 38 Abs. 6 und § 14 LStrG mit Wirkung vom 01. Januar 2018 zur Gemeindestraße der Stadt Wittlich bzw. der Gemeinde Platten (neue Baulastträger) abgestuft.

Die Abstufungsstrecke verläuft

ab Station 0,000 von NK 6007 058 bis Station 1,649 nach NK 6007 081 E (Stadt Wittlich)

= 1,649 km

ab Station 1.649 von NK 6007 058

bis Station 1,664 nach NK 6007 081 E (Gemeinde Platten)

= 0.015 km

"Verbindungsarm" im Netzknotenbereich 6007 081

H - I = 0.163 km

(Stadt Wittlich)

Die Länge der abgestuften Strecke beträgt

= 1,872 km.

IV. Nachrichtlich:

Umnummerierung der B 50 (alt) in B 49

Infolge der v. g. Abstufung wird die nachstehende Teilstrecke der B 50 (alt) zwischen der B 49 in Wittlich und der BAB A 1, AS Wittlich-Mitte im Gebiet der Stadt Wittlich (Gemarkung Wittlich), Landkreis Bernkastel-Wittlich mit Wirkung vom 01. Januar 2018 zur Teilstrecke der B 49 umnummeriert.

Die Umnummerierungsstrecke verläuft

ab Station 0,000 von NK 6007 006 G bis Station 0,885 nach NK 6007 054 O

= 0.885 km

ab Station 0,000 von NK 6007 054 O bis Station 0,152 nach NK 6007 021 (bei NK 6007 054 F)

= 0.152 km

Die Gesamtlänge dieser Umnummerierungsstrecke beträgt

= 1,037 km.

Die Straßenbaulast für die abgestufte B 50 (alt) geht mit der bestandskräftigen Verfügung mit Wirkung vom 01. Januar 2018 in dem in § 6 FStrG i.V.m. § 11 LStrG bezeichneten Umfang für die jeweilige Teilstrecke auf das Land Rheinland-Pfalz (§ 12 Abs. 1 LStrG) bzw. auf die Stadt (Gemeinde) Wittlich und die Gemeinde Platten (§ 14 LStrG) über.

Rechtsgrundlagen dieser Allgemeinverfügung sind:

FStrG - Bundesfernstraßengesetz - neu gefasst - vom 28.06.2007 (BGBI. I S. 1206)

LStrG - Landesstraßengesetz vom 01.08.1977 (GVBl. S. 273)

LVwVfG - Landesgesetz für das Verwaltungsverfahren in Rheinland-Pfalz

(Landesverwaltungsverfahrensgesetz) vom 23.12.1976 (GVBI. S. 308)

VwVfG - Verwaltungsverfahrensgesetz – neu gefasst - vom 23.01.2003 (BGBI. I S. 102) in den zurzeit geltenden Fassungen

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Allgemeinverfügung (I. bis III.) kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz in Koblenz einzulegen. Der Widerspruch kann

- schriftlich oder zur Niederschrift beim Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Friedrich-Ebert-Ring 14 - 20, 56068 Koblenz,
- 2. durch E-Mail mit qualifizierter elektronischer Signatur nach dem Signaturgesetz an: lbm@poststelle.rlp

erhoben werden.

Hinweis:

Die Abstufungsunterlagen sowie die Unterlagen zur Umnummerierung können während der Dienststunden in der Zeit von 9.00 Uhr bis 12.00 Uhr und von 13.30 Uhr bis 15.30 Uhr, freitags bis 13.00 Uhr, beim Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz in Koblenz (Friedrich-Ebert-Ring 14 – 20) eingesehen werden.

Die Unterlagen sind auf der Internetseite des Landesbetriebes Mobilität Rheinland-Pfalz <u>Ibm.rlp.de/de/service/oeffentliche-bekanntmachungen/strassen/aktuelle-verfuegungen</u> einsehbar.

Koblenz, L.M. 2017

L-III-2-TR-B IV/13

Alfred Dreher Geschäftsführer t plant

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz