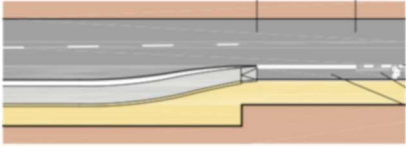
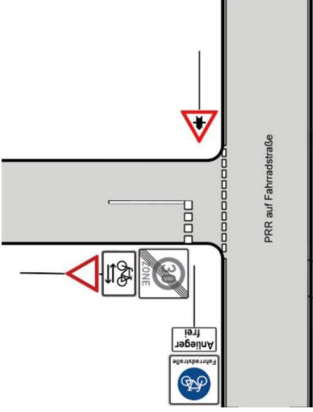
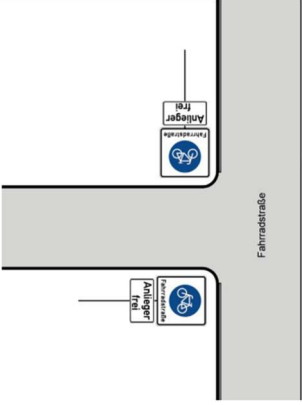
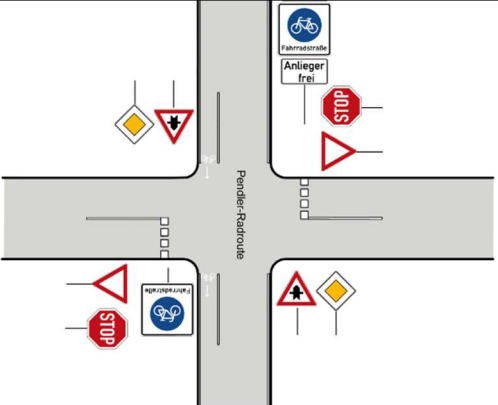
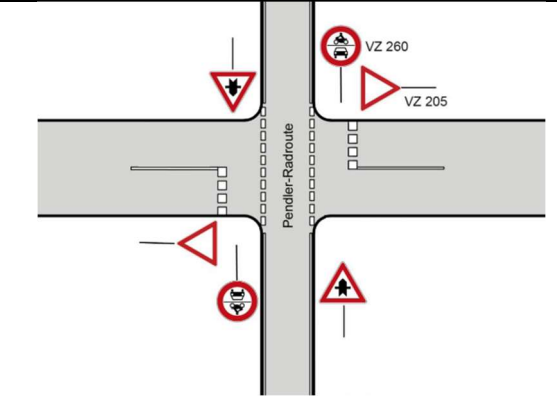
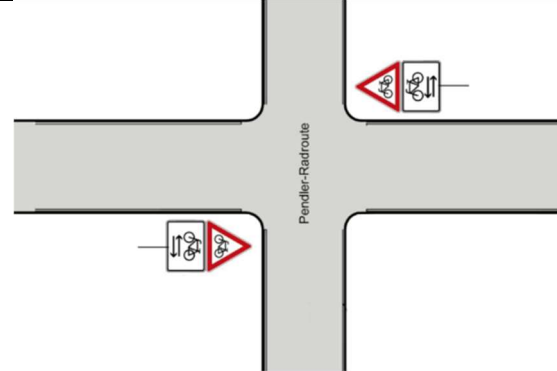
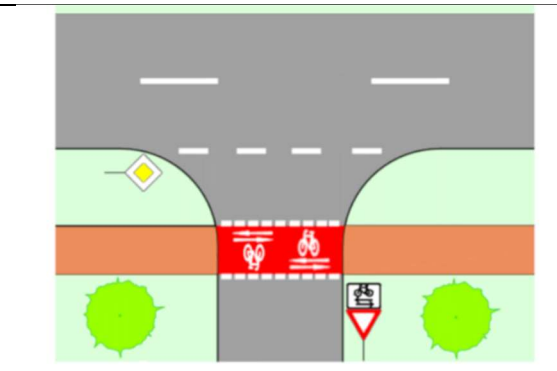
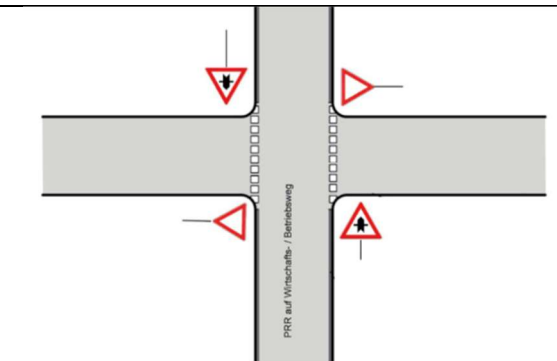
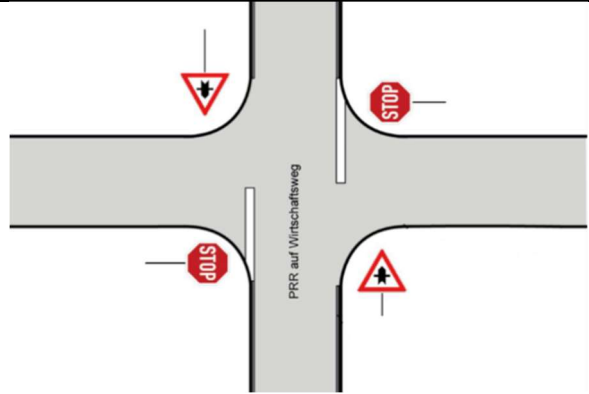
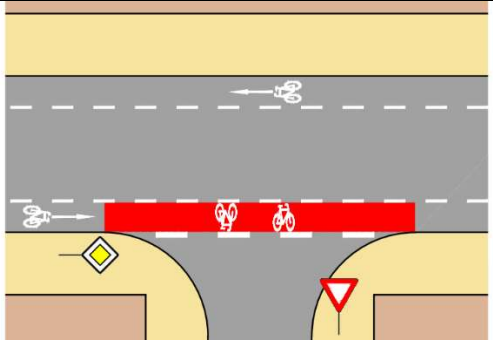
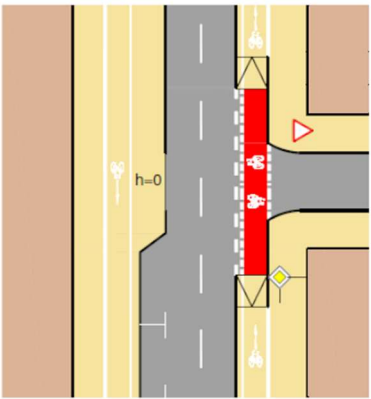
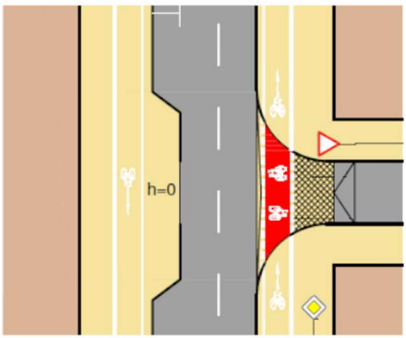
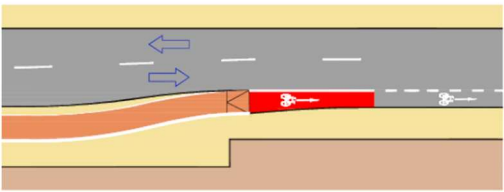


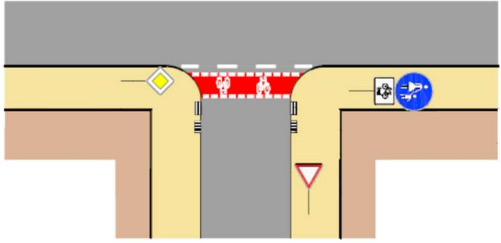
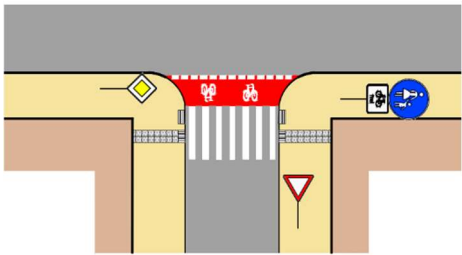
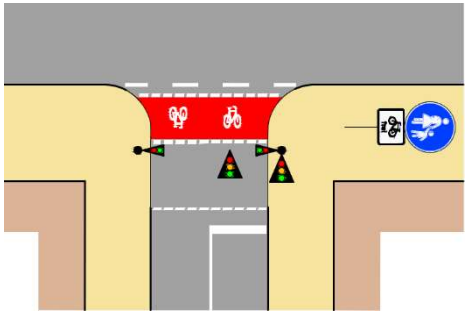
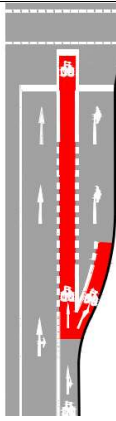
Für die VRRN Machbarkeitsstudie Pendler-Radrouten verwendete Musterlösungen

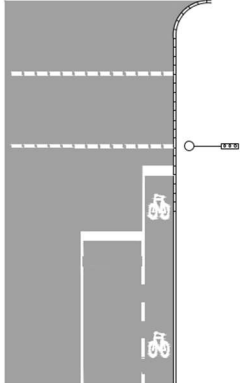
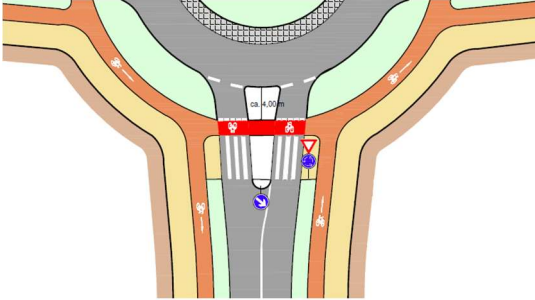
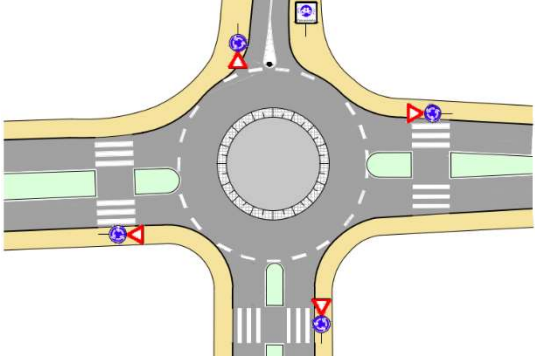
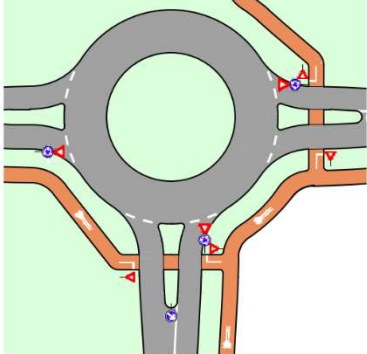
Knotenpunkte Radschnellwege RLP		
Kurzzeichen / Seite	Erläuterung	Foto
3.2 / S. 29	Radwegende mit Übergang in Radfahr-bzw. Schutzstreifen	
5.1.1a / S. 36	Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung (Regelfall)	
5.1.1b / S. 37	Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße ohne Bevorrechtigung Werden keine Anordnungen gemacht, gilt in Fahrradstraßen grundsätzlich Rechts-vor-Links.	
5.1.5a / S. 38	Pendler-Radroute auf Fahrradstraße in Einbahnstraße mit Bevorrechtigung (Regelfall)	

Knotenpunkte Radschnellwege RLP		
Kurzzeichen / Seite	Erläuterung	Foto
5.2a / S. 40	<p>Pendler-Radroute auf straßenunabhängigen Wegen mit Bevorrechtigung (Regelfall)</p> <p>Nur außerhalb klassifizierter Straßen anwendbar</p>	
5.2b / S. 41	<p>Pendler-Radroute auf straßenunabhängigen Wegen ohne Bevorrechtigung (Ausnahmefall)</p>	
5.3a / S. 42	<p>Pendler-Radroute auf straßenbegleitendem Radweg außerorts</p> <p>Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg mit Bevorrechtigung (Regelfall)</p>	
5.4a / S. 44 Wirtschafts- und Betriebswege	<p>Pendler-Radroute über Wirtschafts- und Betriebswege mit Bevorrechtigung (Regelfall)</p> <p>Bevorrechtigte PRR bei einstreifigem Wirtschafts-/ Betriebsweg</p>	

Knotenpunkte Radschnellwege RLP		
Kurzzeichen / Seite	Erläuterung	Foto
<p>5.4c / S. 46</p> <p>Wirtschafts- und Betriebswege</p>	<p>Pendler-Radroute über Wirtschafts- und Betriebswege mit Bevorrechtigung (Regelfall)</p> <p>Bevorrechtigte PRR bei besonders schwieriger / unübersichtlicher Stelle</p>	

Knotenpunkte Radverkehrsanlage BW		
Kurzzeichen / Seite	Erläuterung	Foto
3.2-2/ S. 11	Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung	
3.4-1a/ S. 19	Anlage beidseitiger Radwege mit Parken - Absenkung Radweg	
3.4-1b/ S. 19	Anlage beidseitiger Radwege mit Parken - Auframpung Fahrbahn	
3.4-2b/ S. 20	Baulich geschütztes Radwegende - Zweistreifige Straße	

Knotenpunkte Radverkehrsanlage BW		
Kurzzeichen / Seite	Erläuterung	Foto
3.6-2a/ S. 25	Furt an Fuß- und Radweg/Gehweg mit Zusatzzeichen 1022-10 ohne Fußgängerüberweg	
3.6-2b/ S. 25	Furt an Fuß- und Radweg/Gehweg mit Zusatzzeichen 1022-10 mit Fußgängerüberweg	
3.6-3/ S. 26	Signalisierte Furt an Fuß- und Radweg/Gehweg mit Zusatzzeichen 1022-10	
4.4-2/ S. 32	Fahrradweiche	

Knotenpunkte Radverkehrsanlage BW		
Kurzzeichen / Seite	Erläuterung	Foto
4.4-3a/ S. 33	Vorgezogene Haltlinie, aufgeweiteter Radaufstellstreifen - Vorgezogene Haltlinie	
4.5-2/ S. 40	Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen	
4.5-3/ S. 41	Minikreisel	
4.5-4a/ S. 42	Radweg am Kreisverkehr (Umlauf einseitig)	

Knotenpunkte Radverkehrsanlage BW		
Kurzzeichen / Seite	Erläuterung	Foto
6.3-1b/ S. 45	Gestaltung von Fahrradstraßen (1) Einmündung einseitig	
9.3-1/ S. 50	Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (1)	
9.3-2/ S. 51	Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)	
9.4-1/ S. 53	Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr	

Knotenpunkte Radverkehrsanlage BW		
Kurzzeichen / Seite	Erläuterung	Foto
9-4-3/ S. 55	Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen	
9-5-1/ S. 56	Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende , Benutzungspflicht	
9-5-3/ S. 58	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende , Benutzungspflicht (1)	
9-5-9/ S. 64	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang , Benutzungspflicht (1)	
9-5-11/ S. 66	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang , Benutzungspflicht (2)	

Knotenpunkte Radverkehrsanlage BW		
Kurzzeichen / Seite	Erläuterung	Foto
10.2-1/ S. 66	Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr	
11.1-3/ S. 66	Warnmarkierung mit Sperrpfosten	

Knotenpunkte Radnetz Hessen		
Kurzzeichen / Seite	Erläuterung	Foto
RSV-10a/ S. 78	Getrennte Überführung von Rad- und Fußverkehr (innerorts)	
RSV-10b/ S. 78	Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)	

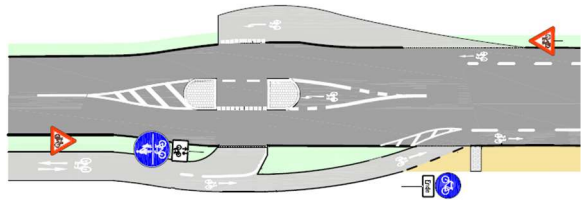
<p>RSV-11b/ S. 79</p>	<p>Gemeinsame Unterführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)</p>	
<p>RSV-18/ S. 79</p>	<p>Abknickende Vorfahrt (innerorts)</p>	
<p>RDV-14b/ S. 104</p>	<p>Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)</p>	

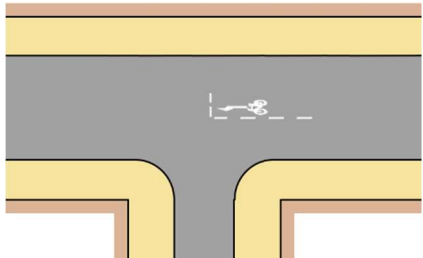
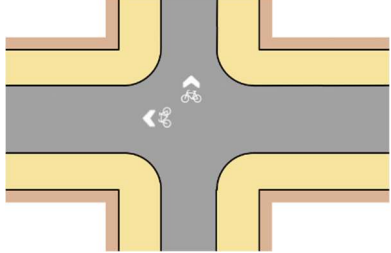
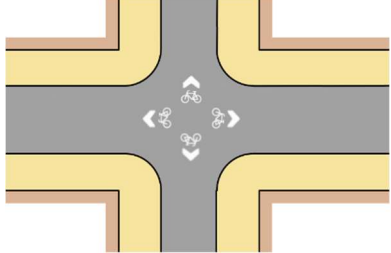
Knotenpunkte Radschnellverbindungen BW		
Kurzzeichen / Seite	Erläuterung	Foto
<p>S1/ S. 6</p>	<p>Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (ohne FGÜ) - innerorts/außerorts</p>	


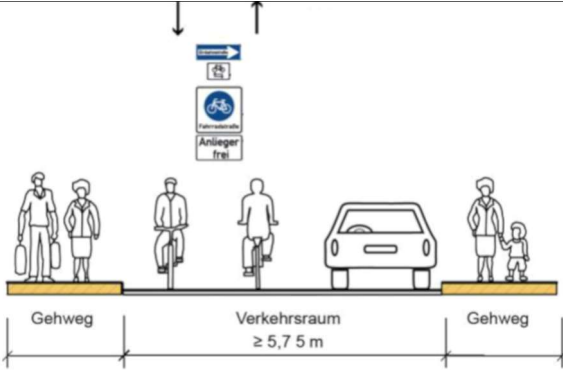

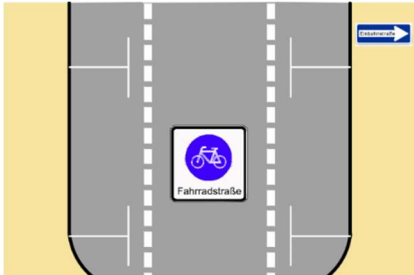

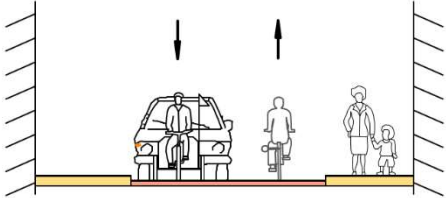
<p>S2/ S. 7</p>	<p>Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (mit FGÜ) – innerorts</p> <p>Fahrradstraße</p>	
<p>S4/ S. 9</p>	<p>Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel innerorts/ außerorts</p> <p>Fahrradstraße</p>	
<p>H4a/ S. 14</p>	<p>Bevorrechtigte Führung auf baulichen Radwegen im Zweirichtungsverkehr mit Fahrbahnanhebung - außerorts</p>	
<p>H4b/ S. 14</p>	<p>Bevorrechtigte Führung auf baulichen Radwegen im Zweirichtungsverkehr ohne Fahrbahnanhebung - außerorts</p>	
<p>H5/ S. 15</p>	<p>Führung an Kreisverkehren (Fahrbahn) innerorts</p>	


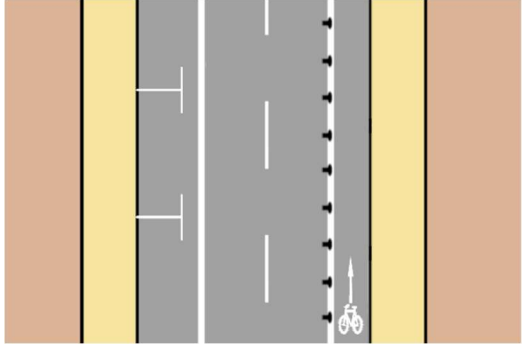
<p>H6/ S. 16</p>	<p>Führung an Kreisverkehren (Seitenraum) innerorts</p>	
<p>N4a/ S. 21</p>	<p>Rechts-vor-Links-Knotens mit Fahrbahnanhebung im Zuge der Führung als Fahrradstraße</p>	
<p>N4b/ S. 21</p>	<p>Einrichtung einer Vorfahrtsregelung im Zuge der Führung als Fahrradstraße</p>	





<p>Knotenpunkte Hinweise zu Anwendung für ERA -HanWERA RLP</p>		
<p>Kurzzeichen / Seite</p>	<p>Erläuterung</p>	<p>Foto</p>
<p>4.3-3HanWERA/ S. 21</p>	<p>Knotenpunkte mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen - Linksabbiegen aus übergeordneten Knotenpunktarmen</p>	


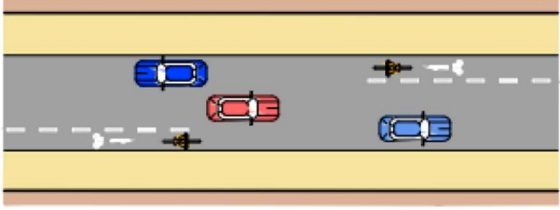

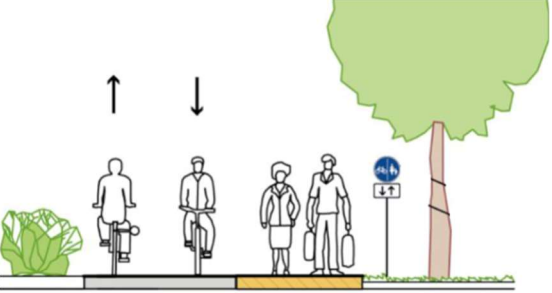

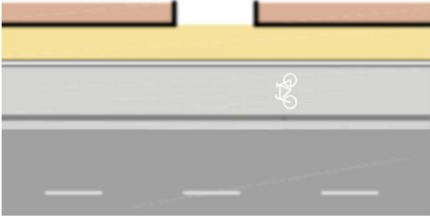

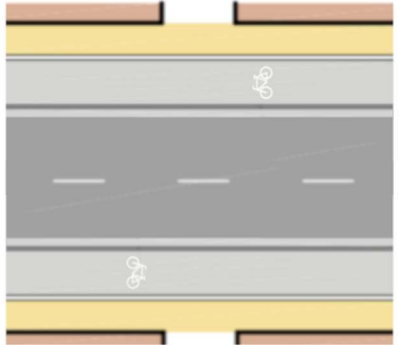
<p>9.4-6HANwERA/ S. 21</p>	<p>Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrten - Auflösung Zweirichtungsradschwergeweg mit Mittelinsel</p>	
--------------------------------	--	--


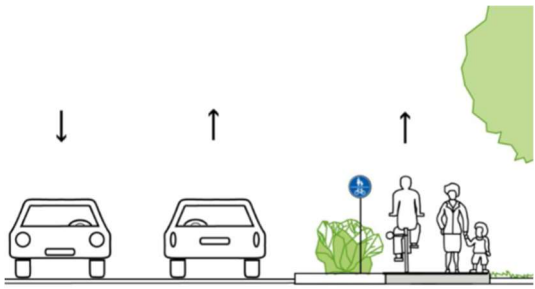

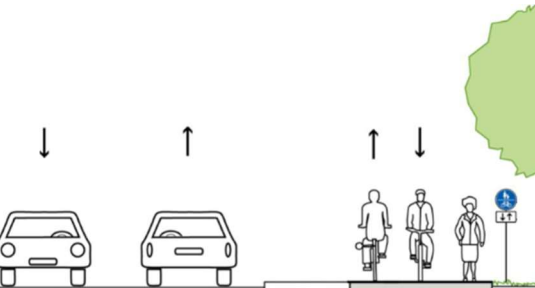

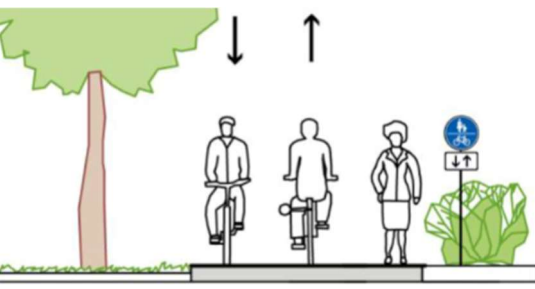


Knotenpunkte Sonderlösungen		
Kurzzeichen / Seite	Erläuterung	Foto
<p>AfL</p>	<p>Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen</p>	
<p>SHKe</p>	<p>Sharrow Knoten einseitig</p>	
<p>SHKb</p>	<p>Sharrow Knoten beidseitig</p>	
<p>-</p>	<p>Keine Musterlösung</p>	<p>Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden. Diese werden nachgereicht.</p>


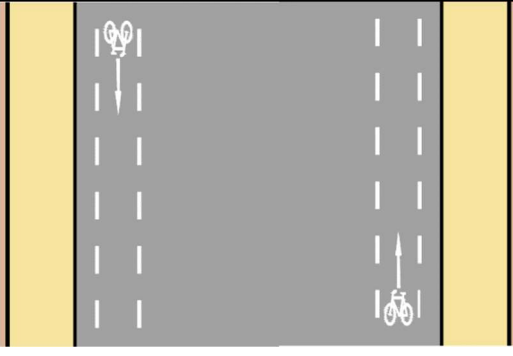

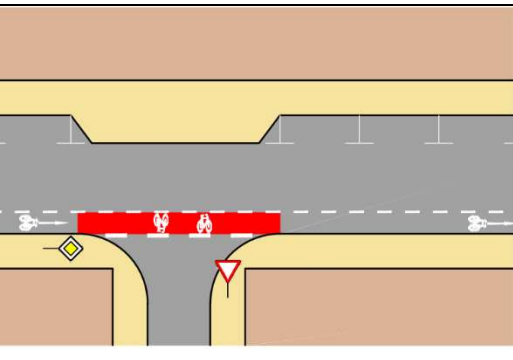
Strecken mit Qualitätsstandard für Radschnellverbindungen (S-RSV)		
Qualitätsstandard Quelle	Erläuterung	Foto
RSV / PRR - RLP		
 S-RSV RLP - RSV / PRR S.21	Pendler-Radroute auf Fahrradstraße in echter Einbahnstraße	
BW - RSV		
 S-RSV BW - RSV S.19	Pendler-Radroute auf Fahrradstraße als Einbahnstraße (für Kfz) mit beidseitigem Parken	
 S-RSV FS	Fahrradstraße (ohne Parken)	


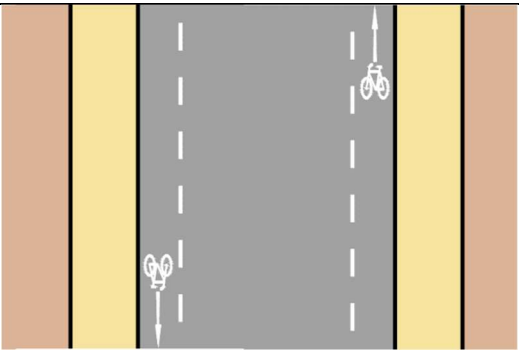

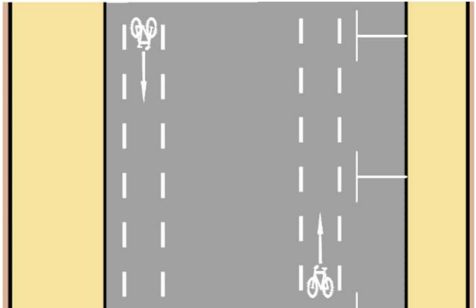
Strecken mit Qualitätsstandard für Radschnellverbindungen (S-RSV)		
Qualitätsstandard Quelle	Erläuterung	Foto
 RFSge	<p>Baulich geschützter Radfahrstreifen</p> <p>Einbau separierender Elemente ("Fähnchen") einseitig</p>	


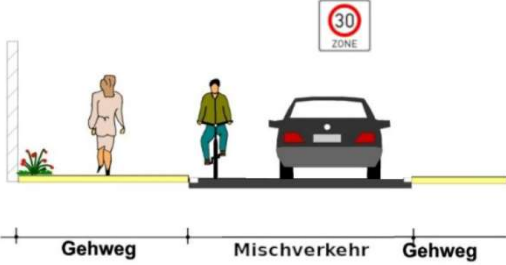



Strecken mit Qualitätsstandard für Radschnellverbindungen (S-PRR)		
Qualitätsstandard Quelle	Erläuterung	Foto
RSV / PRR - RLP		
 RLP - RSV / PRR S.21	<p>Fahrradstraße</p> <p>Pendler-Radroute über Erschließungsstraße mit einseitigem Parken</p> <p>Ausweisung als Fahrradstraße (Regelfall)</p>	
 RLP - RSV / PRR S.25	<p>Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit einseitigem Schutzstreifen</p>	

 <p>RLP - RSV / PRR S.25</p>	<p>Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit alternierendem Schutzstreifen</p>	
 <p>RLP - RSV / PRR S.30</p>	<p>Pendler-Radroute auf straßenunabhängigen Zweirichtungsweg innerorts</p> <p>Getrennter Geh- und Radweg (Regelfall)</p>	
 <p>RLP - RSV / PRR S.28</p>	<p>Pendler-Radroute auf straßenbegleitendem Einrichtungsweg innerorts einseitig</p> <p>(getrennter Geh- und Radweg)</p>	
 <p>RLP - RSV / PRR S.28</p>	<p>Pendler-Radroute auf straßenbegleitendem Einrichtungsweg innerorts beidseitig</p> <p>(getrennter Geh- und Radweg)</p>	

 <p>S-PRR</p> <p>RLP - RSV / PRR S.31 – oben</p>	<p>Pendler-Radroute auf straßenbegleitendem Einrichtungsweg außerorts Gemeinsamer Geh- und Radweg bei geringem Fußgängeraufkommen (Ausnahmefall)</p>	
 <p>S-PRR</p> <p>RLP - RSV / PRR S.31 - unten</p>	<p>Pendler-Radroute auf straßenbegleitendem Zweirichtungsweg außerorts Gemeinsamer Geh- und Radweg bei geringem Fußgängeraufkommen (Ausnahmefall)</p>	
 <p>S-PRR</p> <p>RLP - RSV / PRR S.33</p>	<p>Pendler-Radroute auf straßenunabhängigen Zweirichtungsweg außerorts Gemeinsamer Geh- und Radweg bei geringem Fußgängeraufkommen (Ausnahmefall)</p>	
 <p>S-PRR</p> <p>RLP - RSV / PRR S.34</p>	<p>Pendler-Radroute auf Wirtschaftsweg mit Radverkehr, Regelausstattung HBR-Zusatzschild weist auf gegenseitige Rücksichtnahme der Verkehrsteilnehmer</p>	

 <p>SSb</p>	<p>Markierung Schutzstreifen beidseitig ohne Parken</p>	
 <p>SSe</p>	<p>Markierung Schutzstreifen einseitig ohne Parken</p>	

Strecken mit Qualitätsstandard für Radschnellverbindungen (S-ERA red.)		
Qualitätsstandard Quelle	Erläuterung	Foto
RNBW		
 <p>RNBW/ S.15</p>	<p>Markierung Schutzstreifen beidseitig mit schmaler Kernfahrbahn, kein Parken</p>	
 <p>RNBW/ S.15</p>	<p>Markierung Schutzstreifen beidseitig mit schmaler Kernfahrbahn, einseitiges Parken</p>	

Sonderlösungen		
 <p>M30</p>	<p>Mischverkehr T-30</p>	 <p>Gehweg Mischverkehr Gehweg</p>
 <p>ezg</p>	<p>Eigenständiger gemeinsamer Geh- und Radweg innerorts Zweirichtungsverkehr</p>	 <p>min. 3 m Zweirichtungsverkehr</p>
 <p>SHb</p>	<p>Markierung Sharrows beidseitig (Abstand 50 m)</p>	