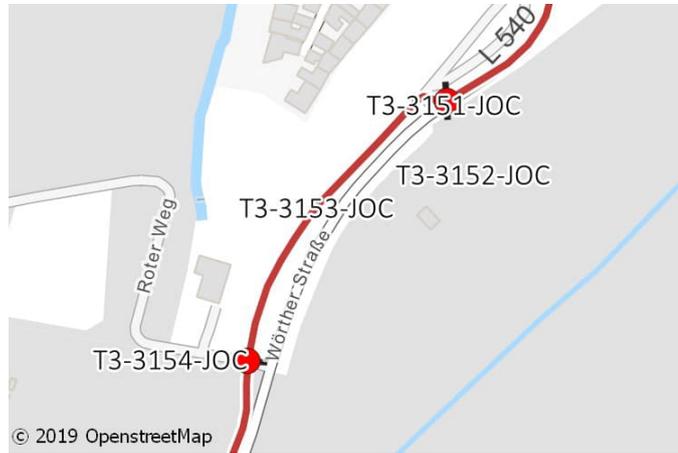


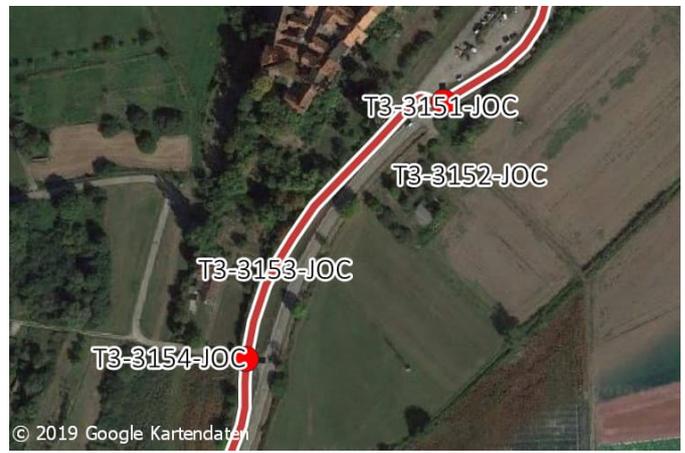
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Wörther Straße Länge der Strecke 205 [m]
 Von Parkplatz am Torberg Bis Roter Weg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

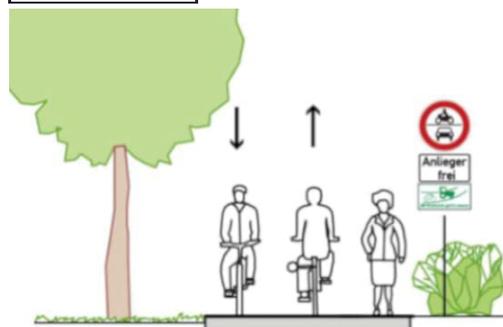
Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme: Zusätzlich wahlfreie Führung bis zur nächsten Querungsmöglichkeit, Verdeutlichung durch Fahrradpiktogramme.
 Alternative:

Kostenschätzung: 6.200 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

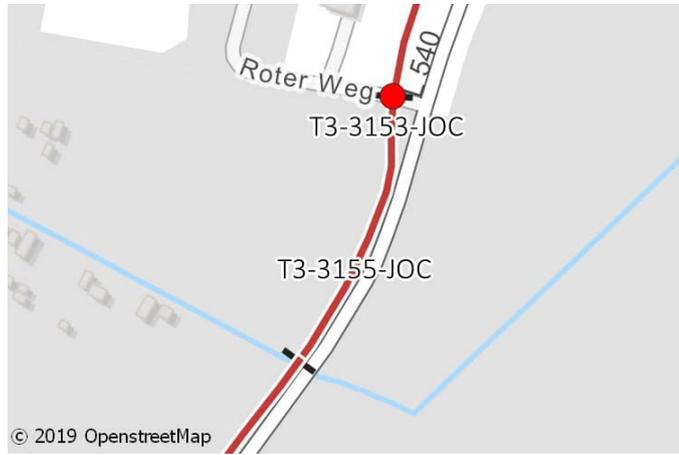




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Wörther Straße Länge der Strecke 120 [m]
 Von Roter Weg Bis Querung Rheingraben

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem
 Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreitern

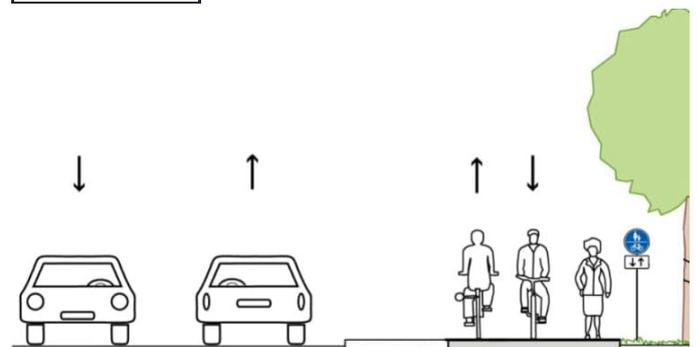
Alternative:

Kostenschätzung: 28.100 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

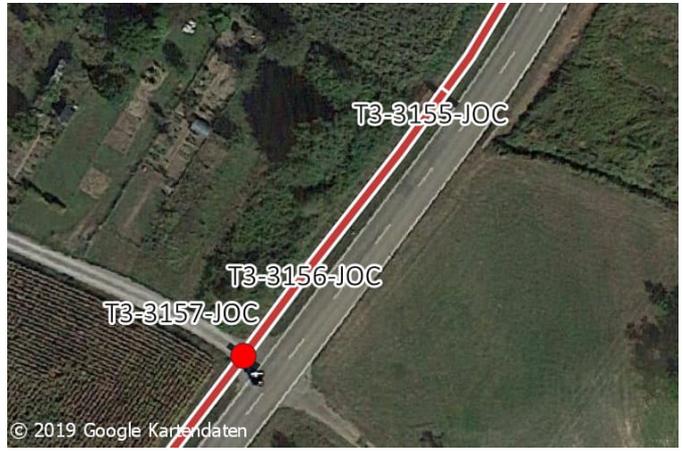


Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Wörther Straße Länge der Strecke 55 [m]
 Von Querung Rheingraben Bis Feldweg

Kartenausschnitt:

Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

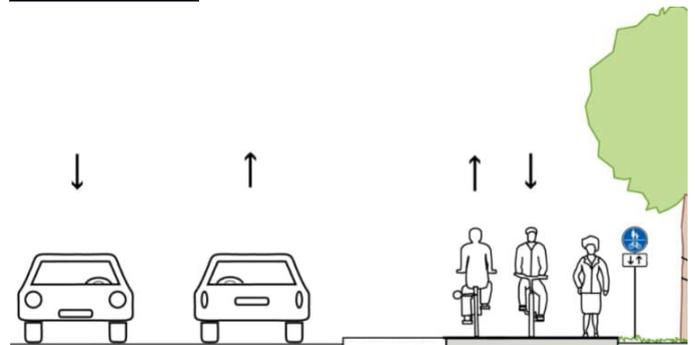
Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreitern

Alternative:

Kostenschätzung: 13.000 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:

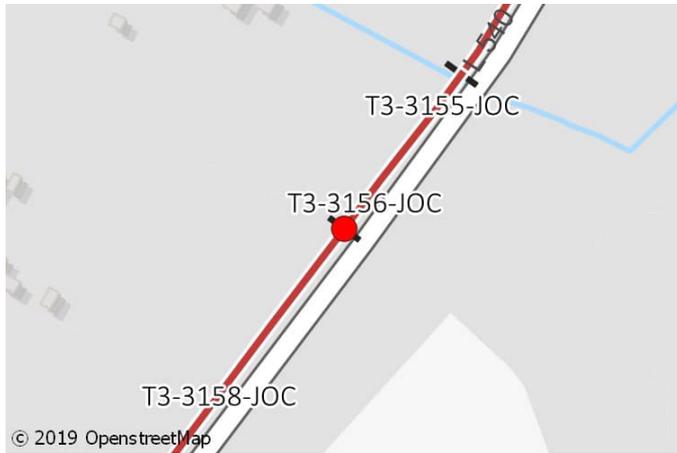
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Kreuzung Landwirtschaftlicher Weg - L540 Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

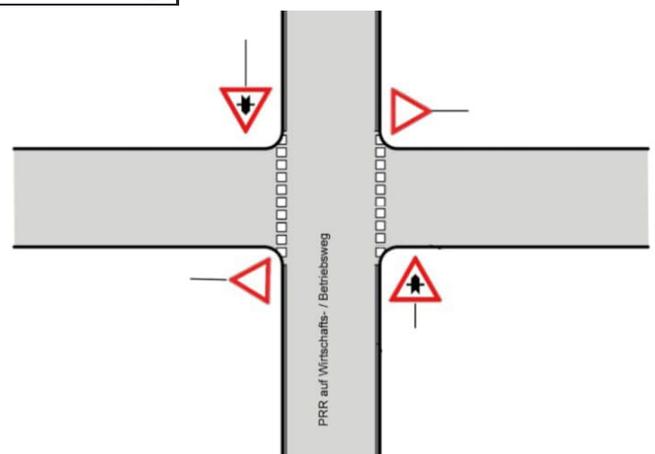
Alternative:

Kostenschätzung: 1.700 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



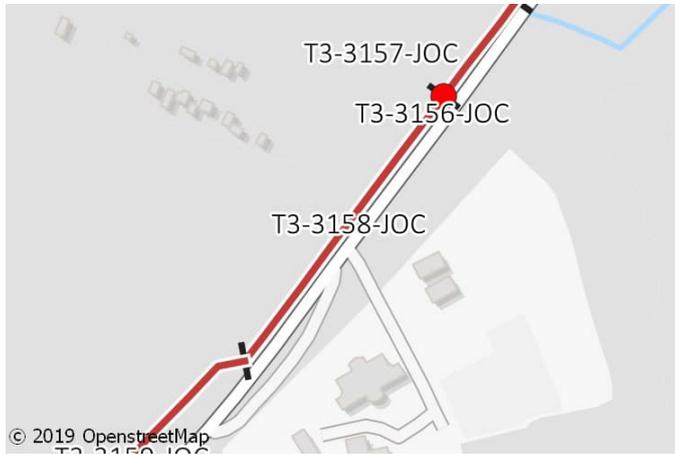
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Wörther Straße Länge der Strecke 150 [m]
 Von Feldweg Bis Feldweg Wasserwerk

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreiten

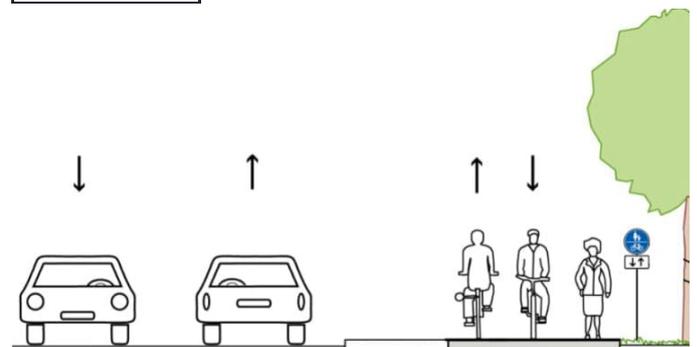
Alternative:

Kostenschätzung: 35.600 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Wörther Straße Länge der Strecke: 280 [m]
 Von: Feldweg Wasserwerk Bis: Querung L 540 - Wörther Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

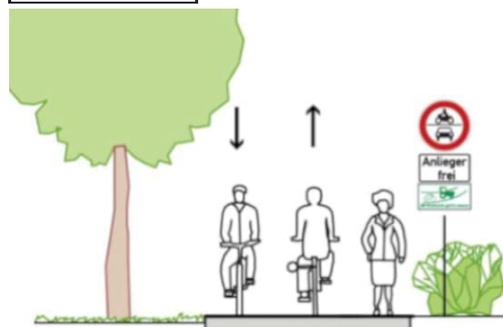
Alternative:

Kostenschätzung: 36.000 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: K 10 / Wörther Straße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querung mit Mittelinsel

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Untergeordneter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg
 Beschreibung der Maßnahme:

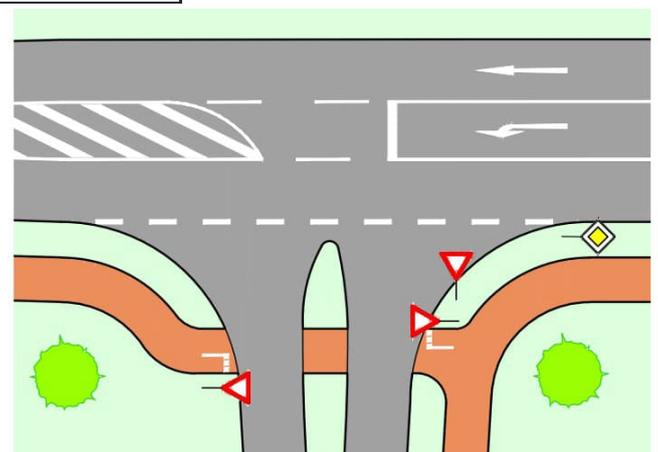
Alternative:

Kostenschätzung: 3.500 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



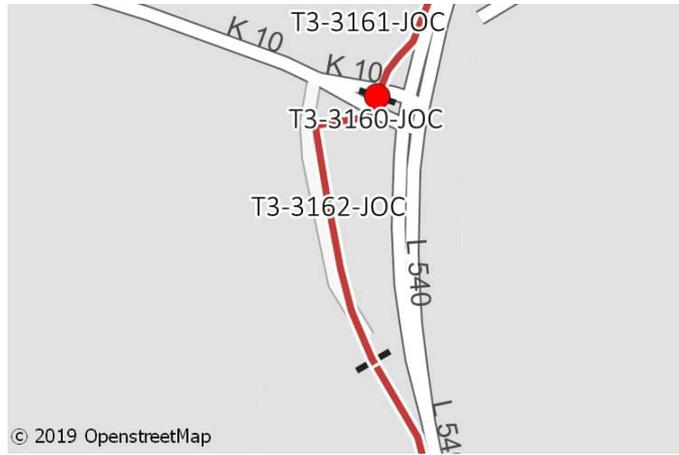
Musterlösung:



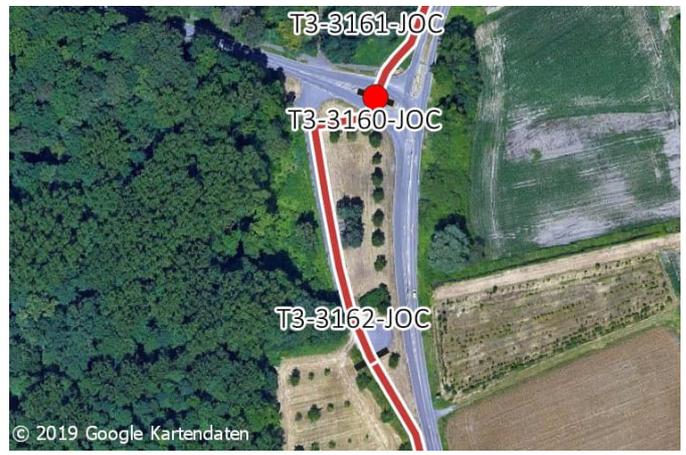
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 Länge der Strecke: 135 [m]
 Von: Querung K 10 Bis: Ende Parkplatz

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme:

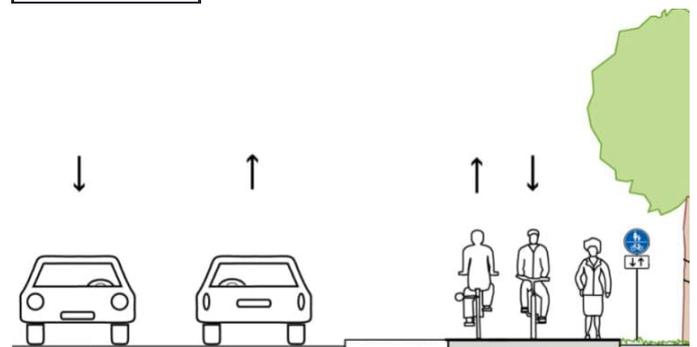
Alternative:

Kostenschätzung: 2.700 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



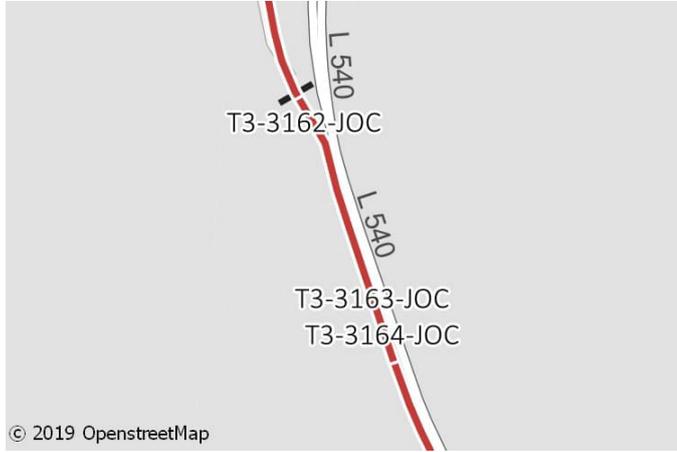
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 Länge der Strecke 180 [m]
 Von Parkplatz Bis Feld

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreiten

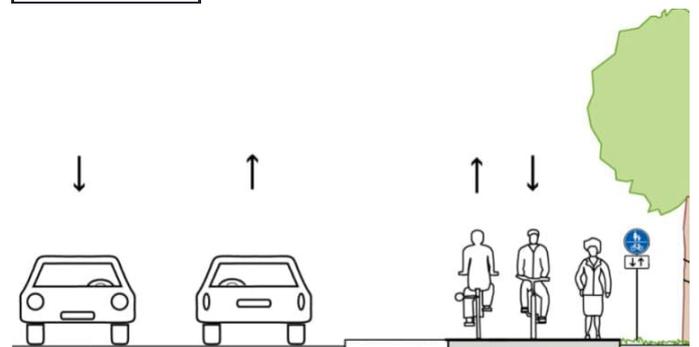
Alternative:

Kostenschätzung: 43.000 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 Länge der Strecke 490 [m]
 Von Feld Bis Höhe Einmündung Weg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreiten

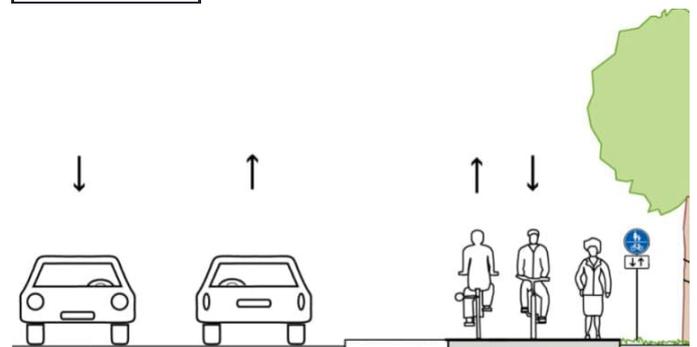
Alternative:

Kostenschätzung: 115.400 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



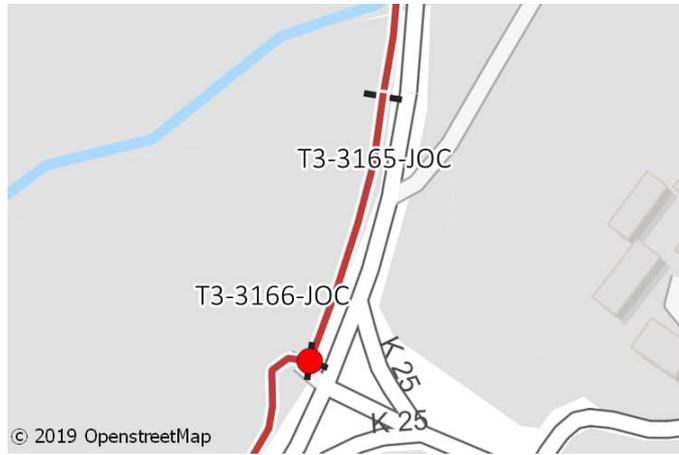
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 Länge der Strecke 95 [m]
 Von Höhe Einmündung Weg Bis K 25

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreitern

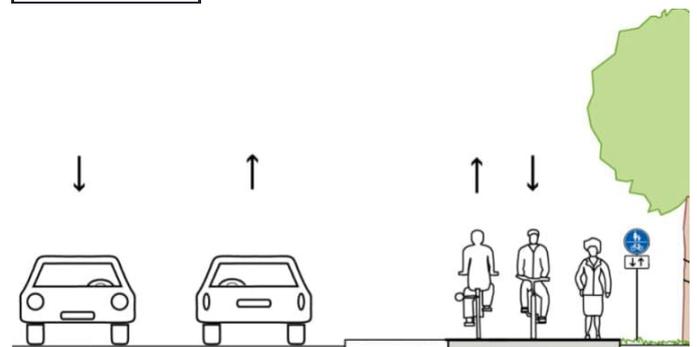
Alternative:

Kostenschätzung: 22.400 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

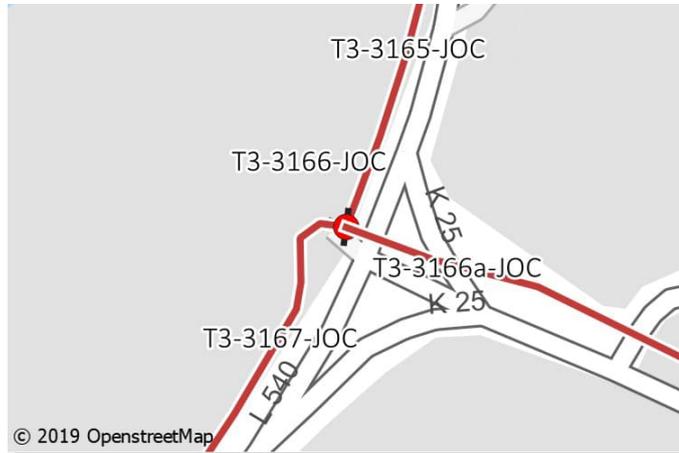




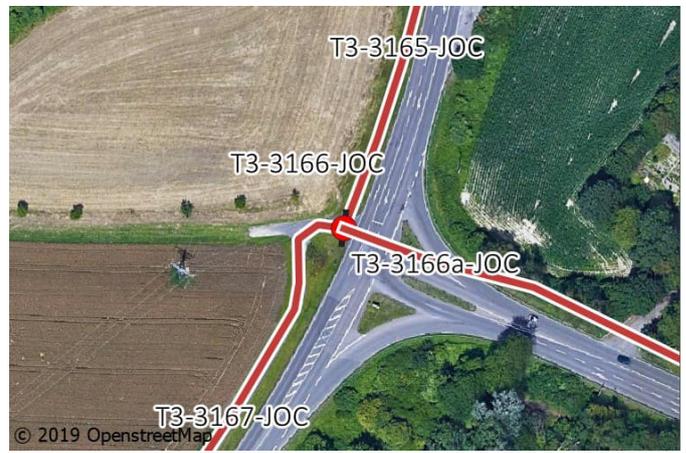
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 / K 25 Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: B
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [] Neubau [x]

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Abzweig von PRR Germersheim - Wörth zur zweiten Rheinbrücke. Wartepflichtige Querung der L 540. Überleitung auf Zweirichtungsrادweg Richtung Westen. Bevorrechtigung dieses Radwegs über freien Rechtsabbieger mit VZ und flächiger Rotmarkierung deutlich machen.

Alternative:

Kostenschätzung: 35.000 € Priorität: I erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth Trasse: Trasse 3
 Straßenname: B 10 / K 25 Hafenstraße Länge der Strecke 470 [m]
 Von Radweg L 540 Bis Ende Radweg nördl. K 25 / B 10

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: B
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Lücke

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [] Neubau [x]

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs als Anschluss an die zweite Rheinbrücke nördlich der Hafenstraße. Rote Furtmarkierung und Bevorrechtigung bei Einmündungen im Zuge des Straßenverlaufs. (Kostenschätzung ohne Baumaßnahmen am Brückenbauwerk)
 Alternative: Einrichtung von Radfahrstreifen.

Kostenschätzung: 329.400 € Priorität: I erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:





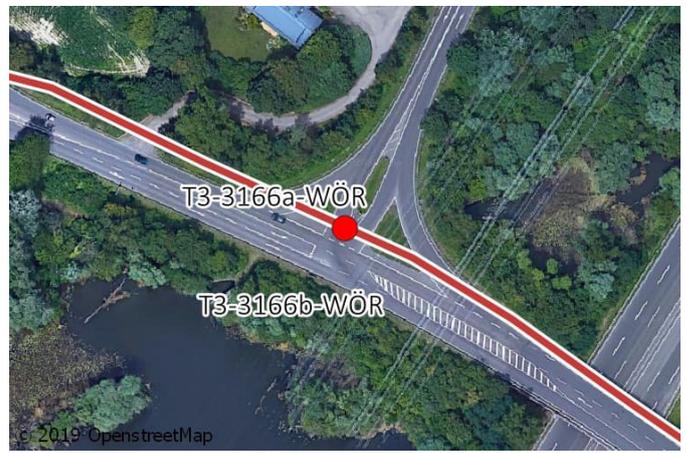
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth Trasse: Trasse 3
 Straßenname: B 9 / B 10 westl. Anschluss (Ri. Süden) Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: B
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Keine Querungs-möglichkeit

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [] Neubau [x]

Beschreibung
 Musterlösung: Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Rote Furtmarkierungen und Bevorrechtigung der Pendlerradroute vor Einmündung des westlichen
 Zubringers der B9 (Auffahrt Richtung Süden).
 Alternative:

Kostenschätzung: 15.600 € Priorität: I erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth Trasse: Trasse 3
 Straßenname: B 9 / B 10 östl. Anschluss (Ri. Norden) Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: B
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Lücke

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [] Neubau [x]

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung
 der Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Zweirichtungsradwegs nördlich der Hafenstraße. Keine Interaktion mit dem östlichen Zubringer zur B9 (Auffahrt Richtung Norden). (Kosten für den Neubaueweg sind in Maßnahme T3-3166a-WÖR enthalten.)
 Alternative:

Kostenschätzung: 0 € Priorität: I erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Parallel Hafenstraße westl. Bahn Länge der Strecke 570 [m]
 Von Ostende Radweg Hafenstraße Bis Einfahrt LKW-Werk

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [] Neubau [x]

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines eigenständigen Zweirichtungsradwegs westl. der Gleise parallel der östl. verlaufenden Hafenstraße.

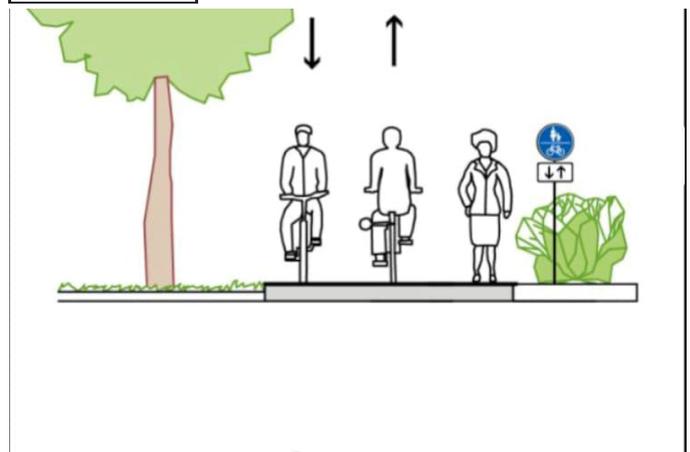
Alternative:

Kostenschätzung: 382.100 € Priorität: I erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 Länge der Strecke 170 [m]
 Von K 25 Bis Gemarkungsgrenze Jockgrim/ Wörth am Rhein

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

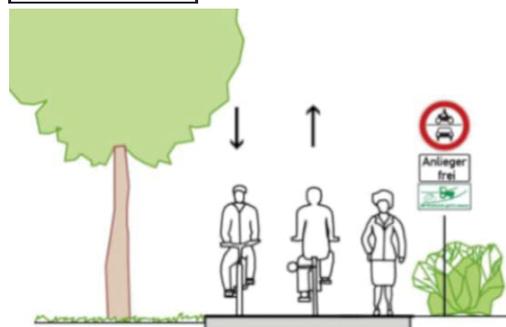
Alternative:

Kostenschätzung: 3.400 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:





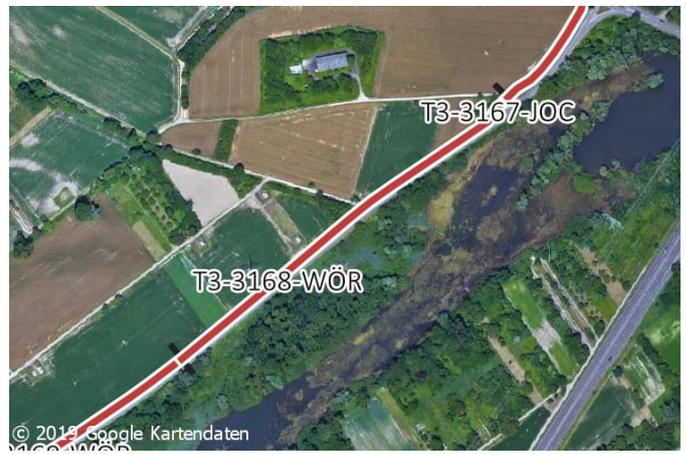
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 Länge der Strecke 490 [m]
 Von Gemarkungsgrenze Jockgrim/ Wörth am Rhein Bis L 540

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung
 der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreiten

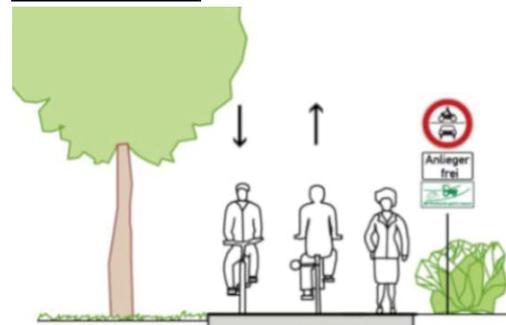
Alternative:

Kostenschätzung: 115.200 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 Länge der Strecke: 700 [m]
 Von L 540 Bis: In den Niederwiesen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreitern

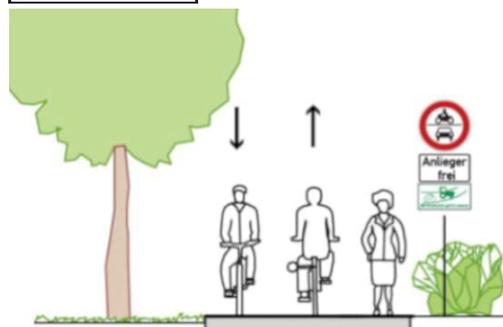
Alternative:

Kostenschätzung: 165.400 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

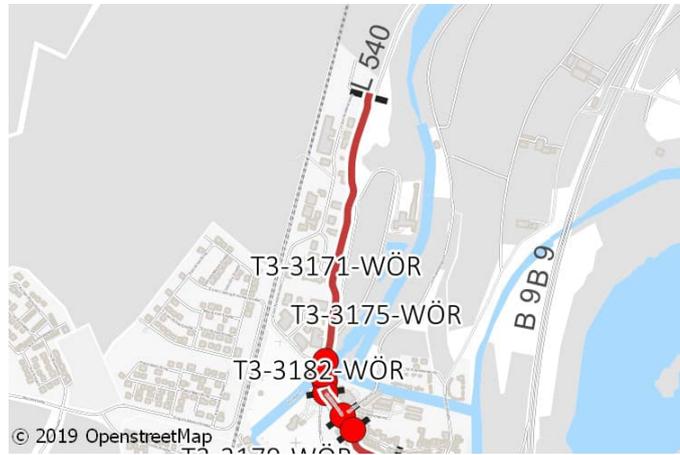




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Luitpoldstraße Länge der Strecke 725 [m]
 Von In den Niederwiesen Bis 1. Baum der Allee

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

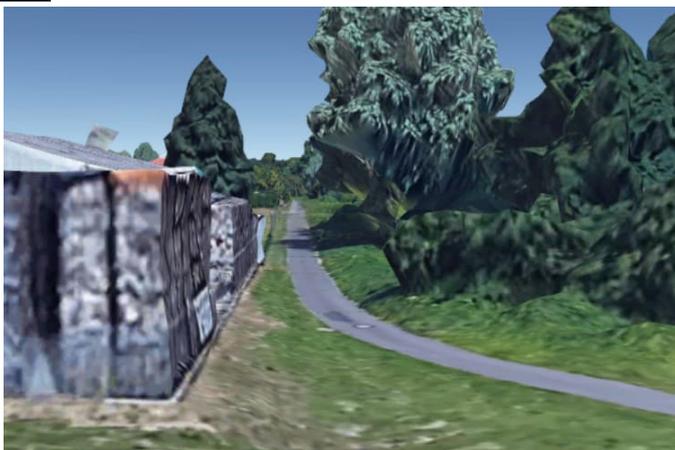
Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem
 Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Weg um 1m verbreitern.

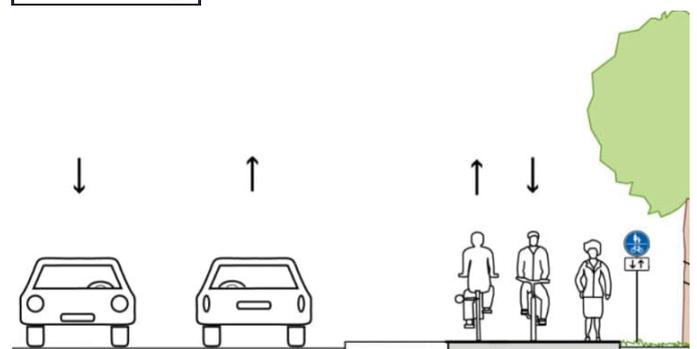
Alternative:

Kostenschätzung: 170.600 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



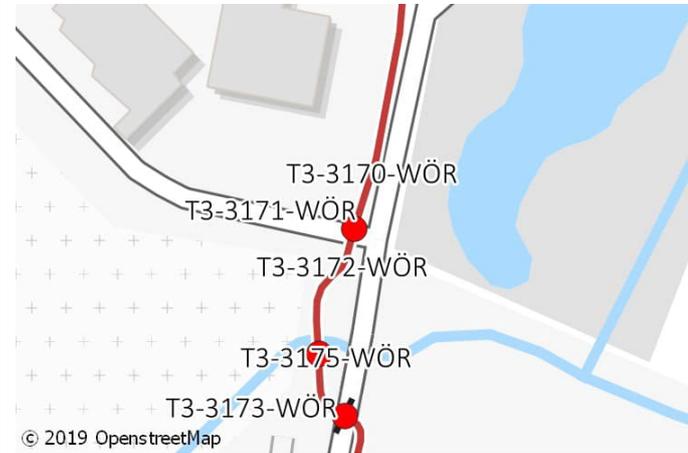
Musterlösung:



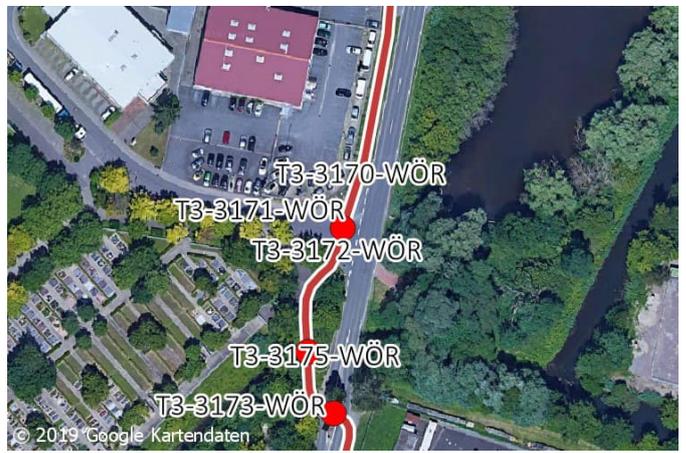
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: In den Niederwiesen/ L 540 - Luitpoldstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung untergeordneter Straße

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Bevorrechtigte Führung auf baulichen Radwegen im Zweirichtungsverkehr mit Fahrbahnanhebung - außerorts
 Beschreibung der Maßnahme: Plateaufupflasterung, Kurvenradius verringern um Verkehr zu beruhigen.

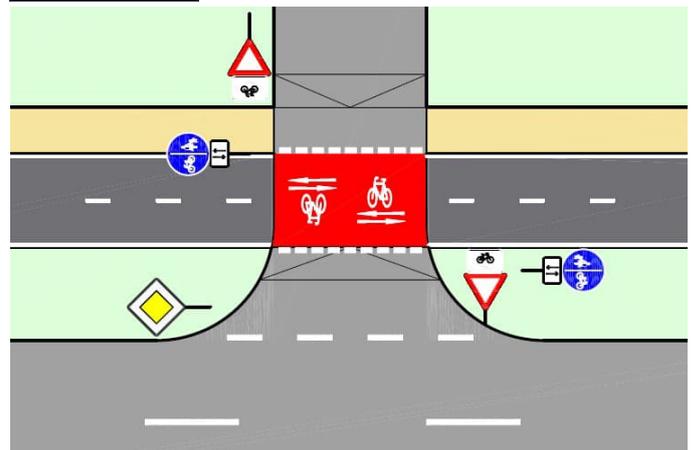
Alternative:

Kostenschätzung: 58.300 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Luitpoldstraße Länge der Strecke 60 [m]
 Von In den Niederwiesen Bis L 540 - Luitpoldstraße Querung

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Markierungen herstellen, keine zusätzliche Maßnahme notwendig.

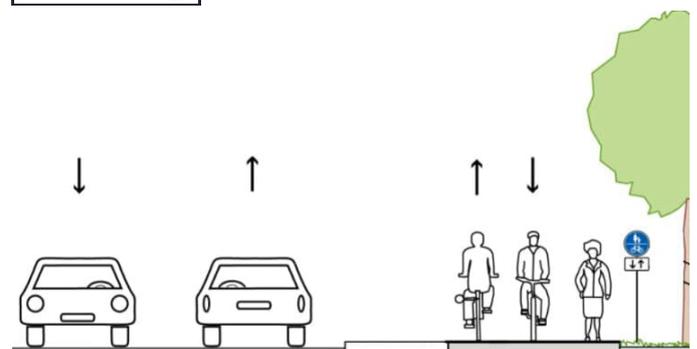
Alternative:

Kostenschätzung: 1.200 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
Straßenname: L 540 - Luitpoldstraße Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
Beschreibung des IST-Zustandes: Brücke

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung
der Maßnahme: Brücke als punktuelle Engstelle im Bestand belassen.

Alternative:

Kostenschätzung: 0 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



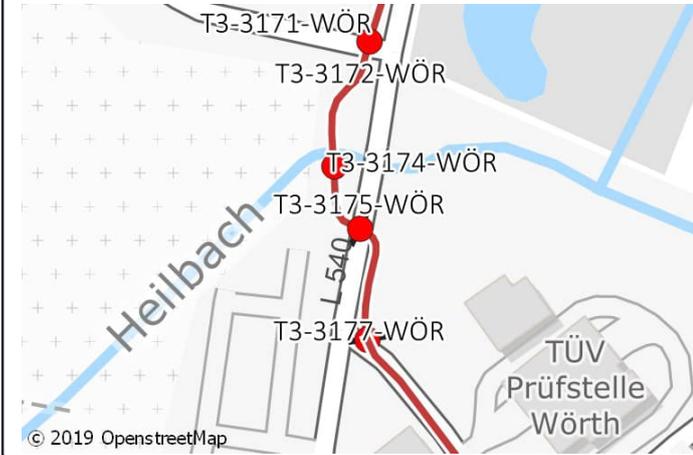
Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden. Diese werden nachgereicht.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Luitpoldstraße Querung Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querung mit Mittelinsel

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Mittelinsel, wartepflichtige Querung im Zweirichtungsverkehr. Östlich Zweirichtungsweg mit separierter Führung bis Hartmannstraße.
 Alternative:

Kostenschätzung: 38.000 € Priorität: I erreichter Standard: -

Bild:

Musterlösung:



Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden. Diese werden nachgereicht.

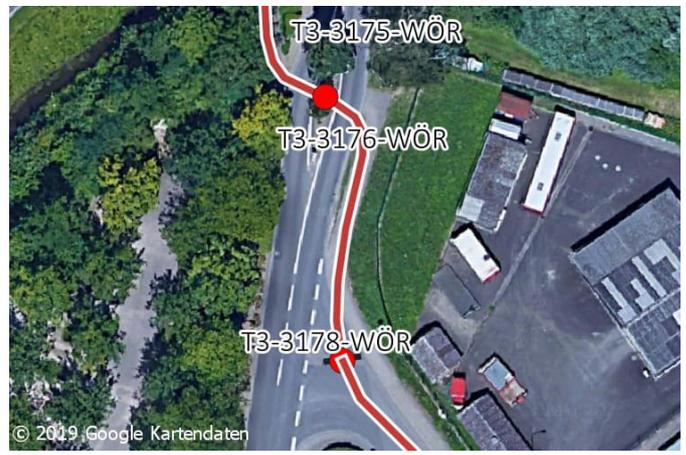
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Luitpoldstraße Länge der Strecke 35 [m]
 Von L 540 - Luitpoldstraße Querung Bis Hartmannstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T50)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Auf 3m verbreitern.

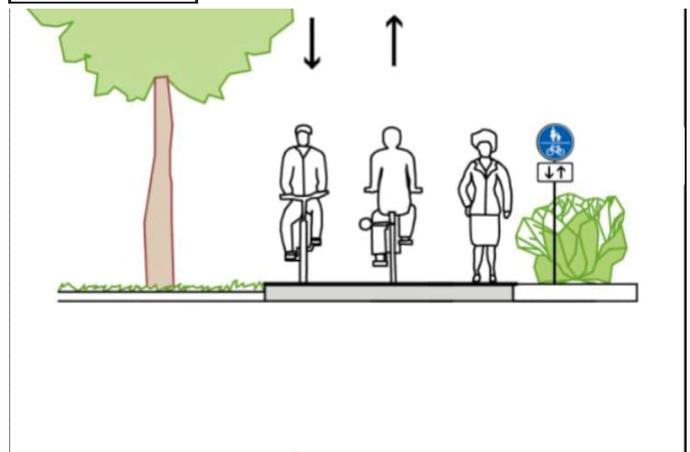
Alternative:

Kostenschätzung: 7.800 € Priorität: I erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



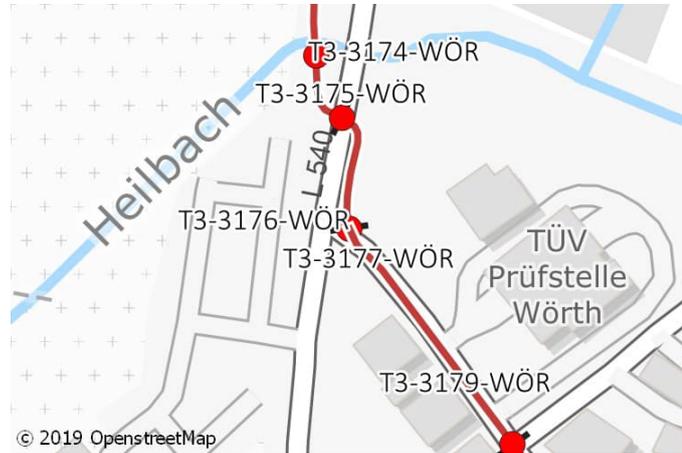
Musterlösung:



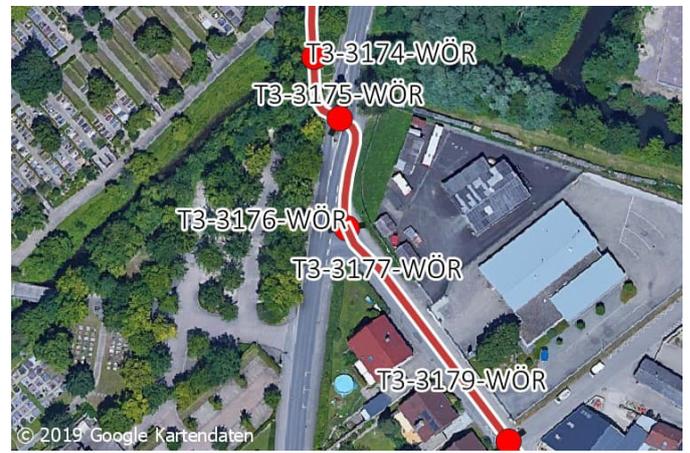
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Luitpoldstraße/ Hartmannstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende PRR in Nebenstraße

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

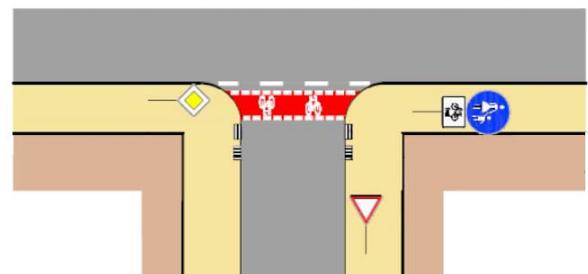
Beschreibung
 Musterlösung: Furt an Fuß- und Radweg/Gehweg mit Zusatzzeichen 1022-10 ohne Fußgängerüberweg
 Beschreibung der Maßnahme:
 Alternative:

Kostenschätzung: 4.200 € Priorität: I erreichter Standard: -

Bild:



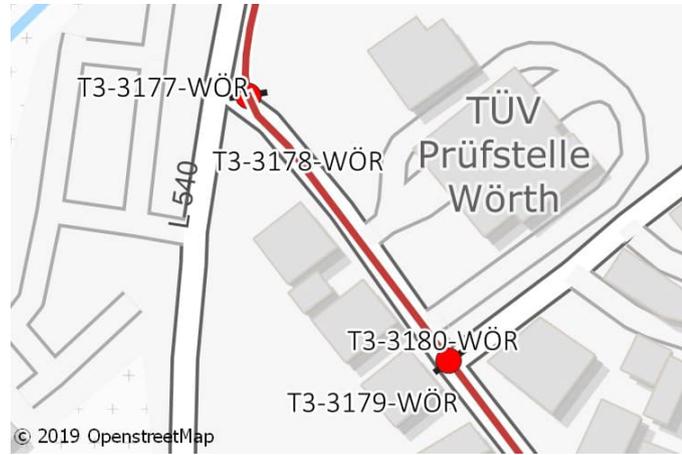
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Hartmannstraße Länge der Strecke 75 [m]
 Von Luitpoldstraße Bis im Klammengrund

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung der Maßnahme:

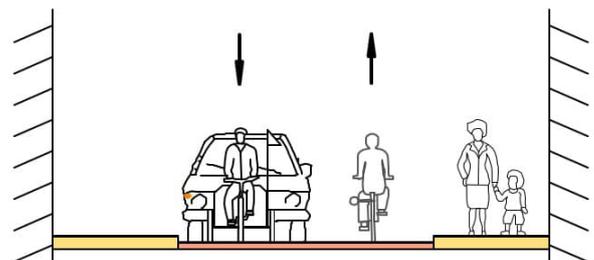
Alternative:

Kostenschätzung: 1.700 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



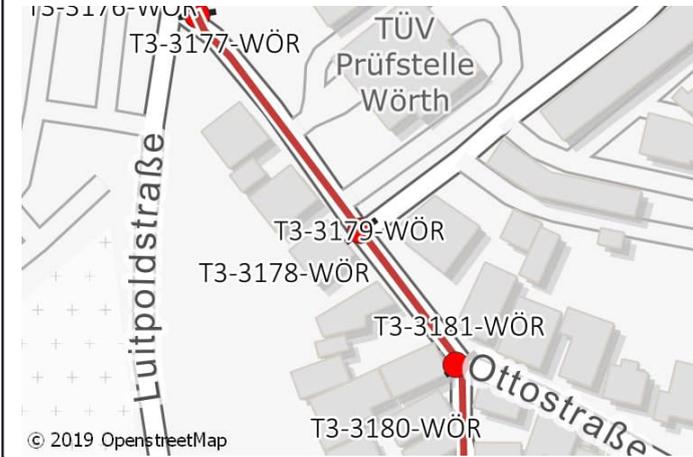
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Hartmannstraße / Im Klammengrund Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (mit FGÜ) - innerorts
 Beschreibung der Maßnahme:

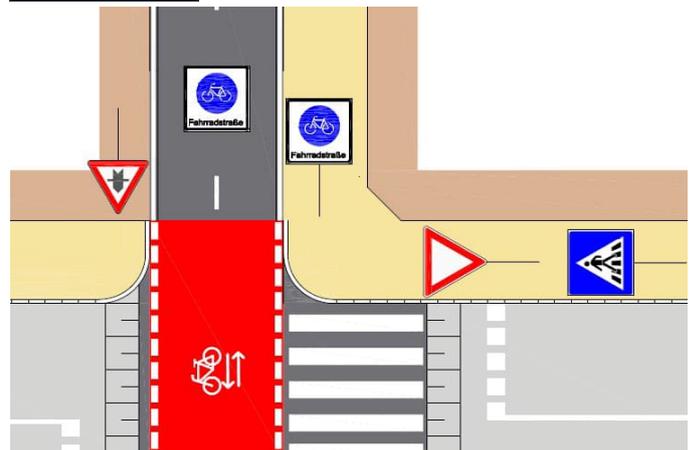
Alternative:

Kostenschätzung: 32.200 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Hartmannstraße Länge der Strecke 45 [m]
 Von Im Klammengrund Bis Ottostraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung
 der Maßnahme:

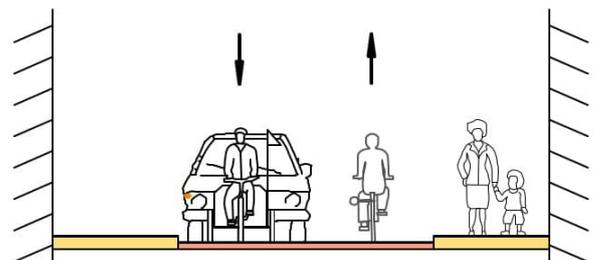
Alternative:

Kostenschätzung: 1.000 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Hartmannstraße / Ottostraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (mit FGÜ) - innerorts
 Beschreibung der Maßnahme:

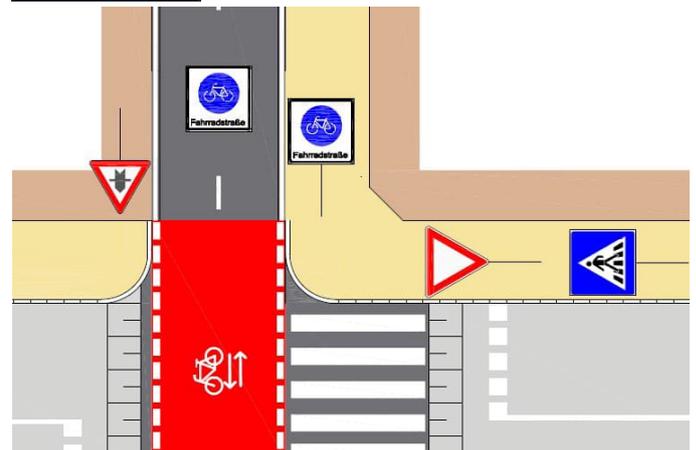
Alternative:

Kostenschätzung: 32.200 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

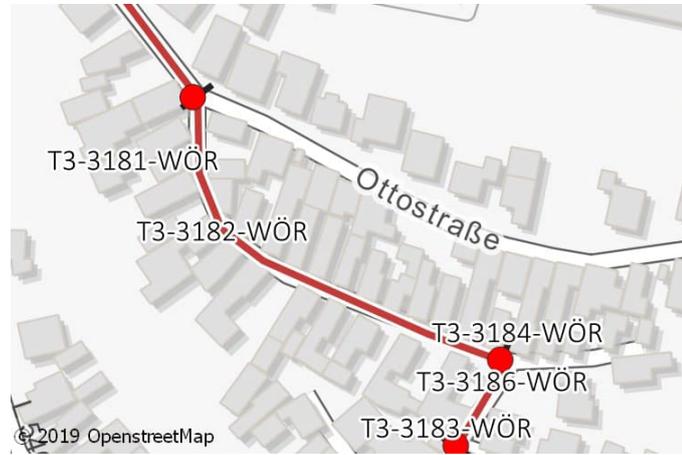




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Hartmannstraße Länge der Strecke 160 [m]
 Von Ottostraße Bis Wilhelmstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung der Maßnahme:

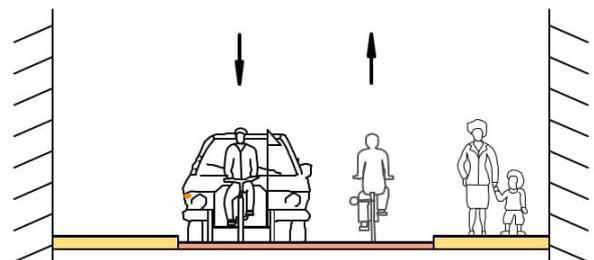
Alternative:

Kostenschätzung: 3.500 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



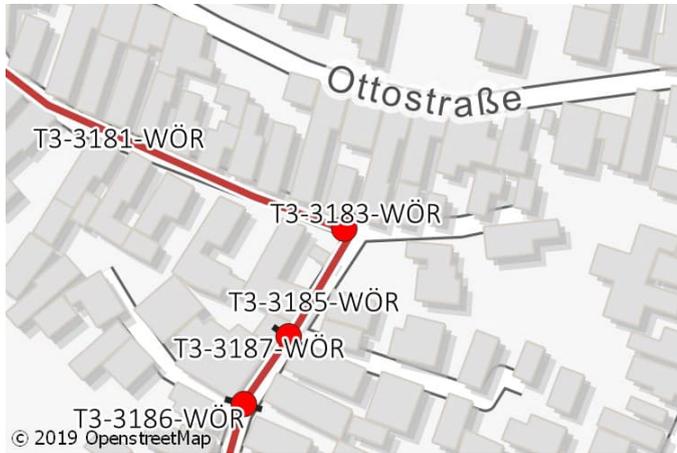
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Hartmannstraße / Wilhelmstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung
 Beschreibung der Maßnahme:

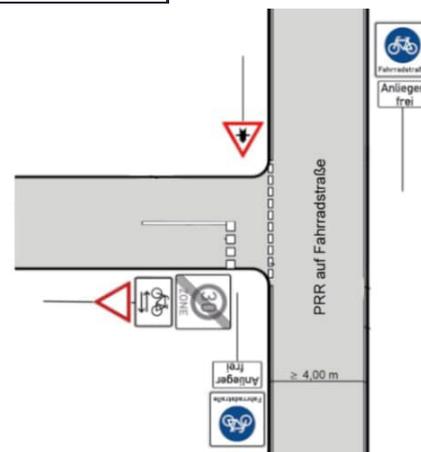
Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



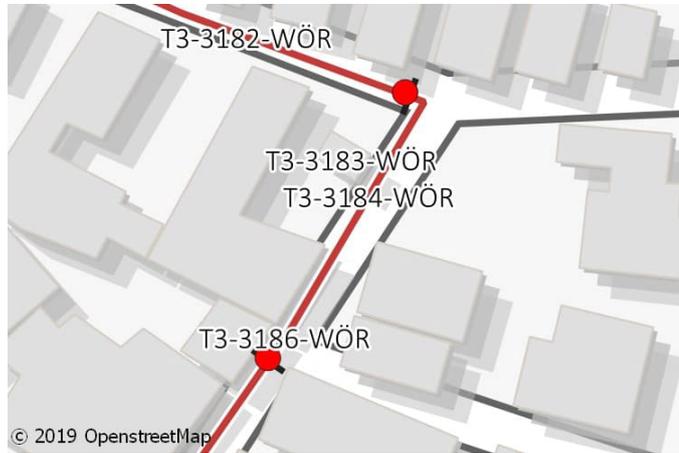
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Wilhelmstraße Länge der Strecke 35 [m]
 Von Hartmannstraße Bis Burrenstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung der Maßnahme:

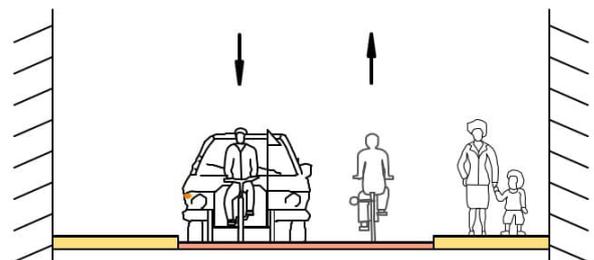
Alternative:

Kostenschätzung: 800 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Wilhelmstraße Länge der Strecke 25 [m]
 Von Burrenstraße Bis Scheffelstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung der Maßnahme:

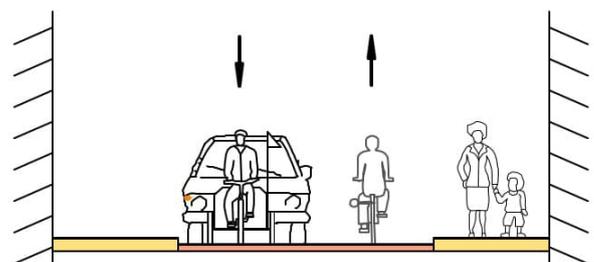
Alternative:

Kostenschätzung: 500 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



Musterlösung:





Maßnahmenblatt: Trasse 3 | Germersheim - Wörth

Maßnahmennummer: T3-3187-WÖR



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Wilhelmstraße / Scheffelstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung
 Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

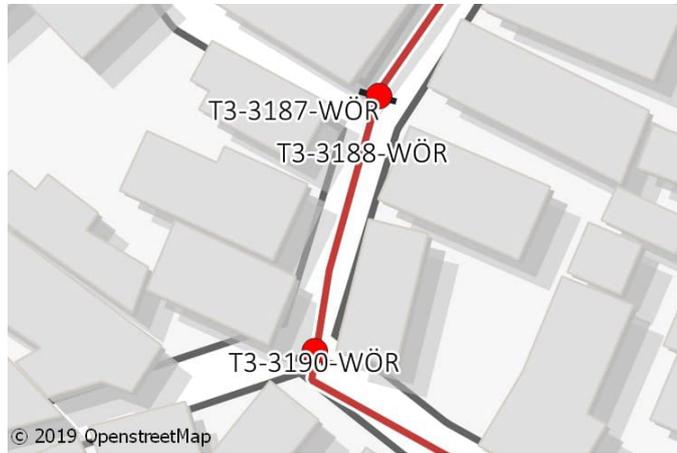




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Wilhelmstraße Länge der Strecke 30 [m]
 Von Scheffelstraße Bis Rupprechtstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung
 der Maßnahme:

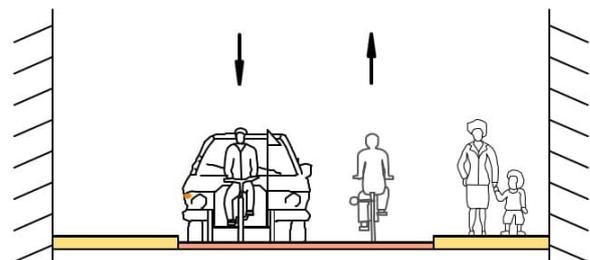
Alternative:

Kostenschätzung: 700 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): 5 Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Rupprechtstraße Länge der Strecke 115 [m]
 Von Wilhelmstraße Bis Friedrichstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung der Maßnahme:

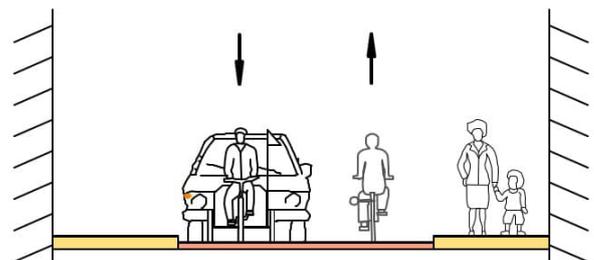
Alternative:

Kostenschätzung: 2.600 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



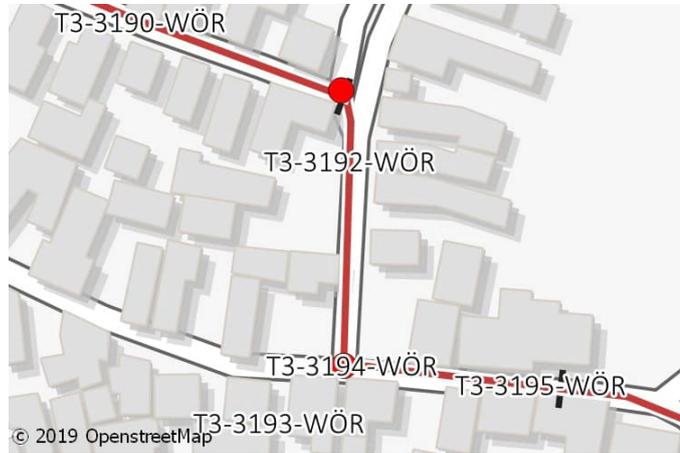
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Friedrichstraße Länge der Strecke 65 [m]
 Von Rupprechtstraße Bis Forlacher Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung der Maßnahme: Einengung Fahrbahn auf 4 m durch Verbreiterung Hochbord beidseitig

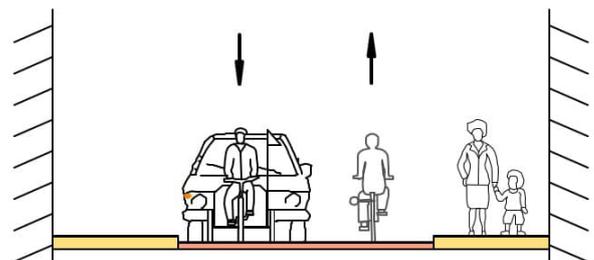
Alternative:

Kostenschätzung: 79.000 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



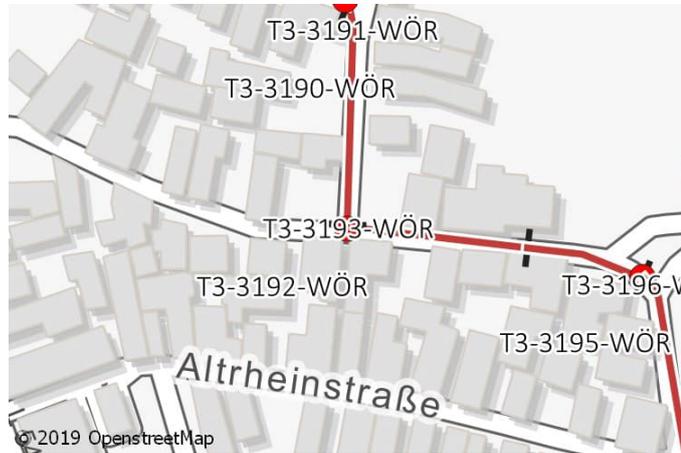
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Forlacher Straße / Friedrichstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor Links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Rechts-vor-Links-Knotens mit Fahrbahnanhebung im Zuge der Führung als Fahrradstraße.
 Beschreibung der Maßnahme:

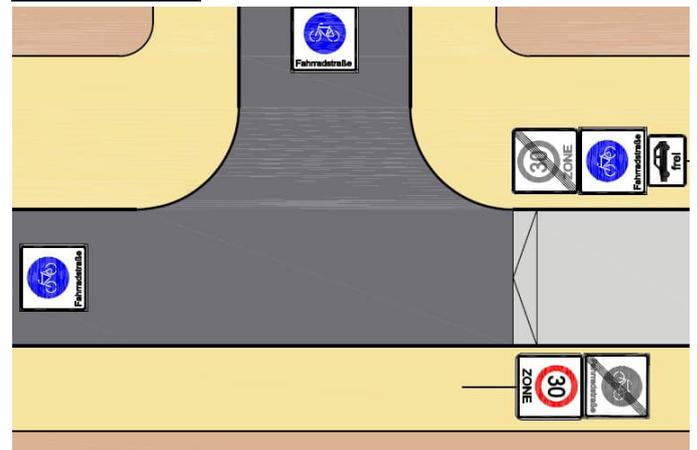
Alternative:

Kostenschätzung: 14.900 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



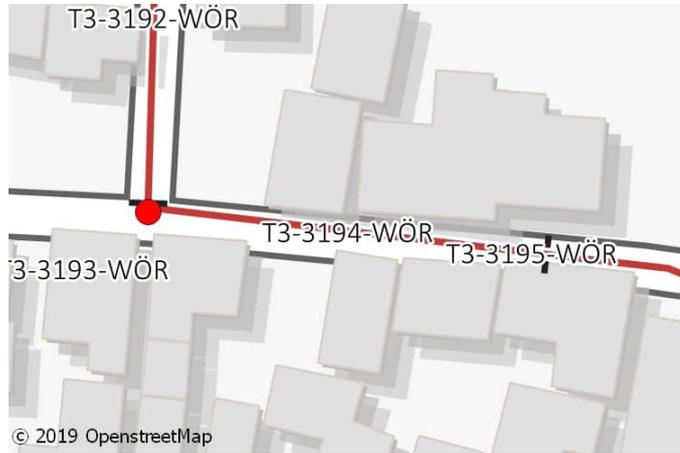
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Forlacher Straße Länge der Strecke 50 [m]
 Von Forlacher Straße Bis Friedrichstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung der Maßnahme:

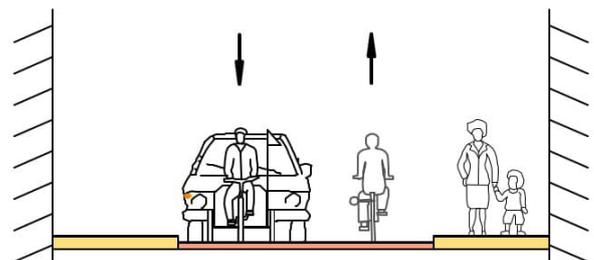
Alternative:

Kostenschätzung: 1.100 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



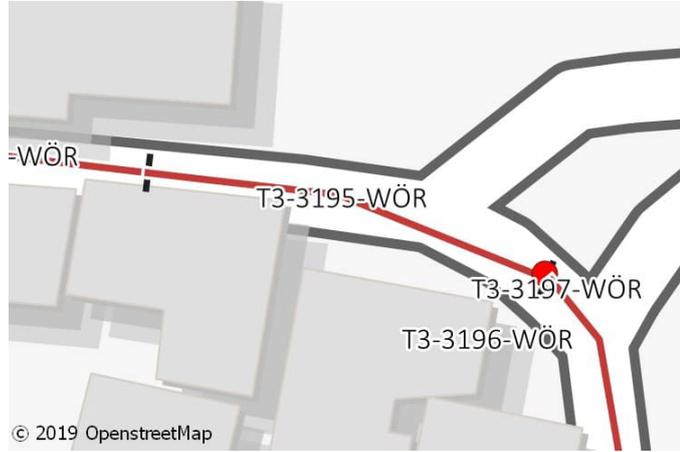
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Forlacher Straße Länge der Strecke 35 [m]
 Von Kurve Forlacher Straße Bis Forlacher Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung der Maßnahme:

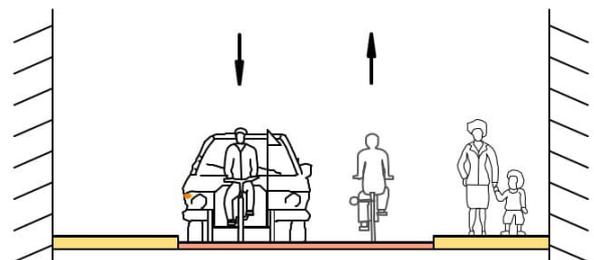
Alternative:

Kostenschätzung: 700 € Priorität: I erreichter Standard: S-RSV

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Altrheinstraße Länge der Strecke 60 [m]
 Von Forlacher Straße Bis Altrheinstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Einengung Fahrbahn auf 4 m durch Verbreiterung Hochbord beidseitig

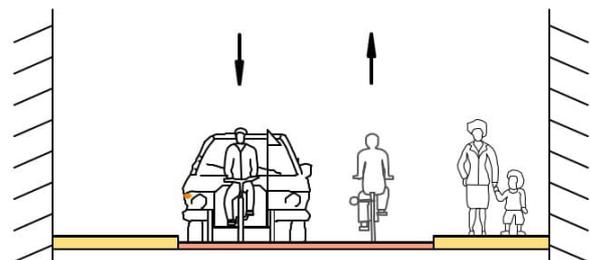
Alternative:

Kostenschätzung: 33.800 € Priorität: I erreichter Standard: S-RSV

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Altrheinstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Warnmarkierung mit Sperrpfosten
 Beschreibung der Maßnahme: Überfahrtschutz gegen Kfz durch Modalfilter.

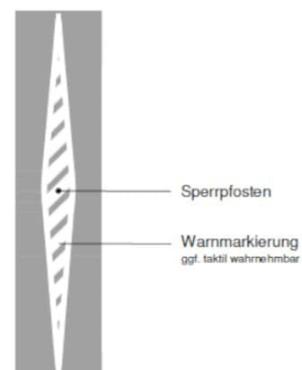
Alternative:

Kostenschätzung: 600 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



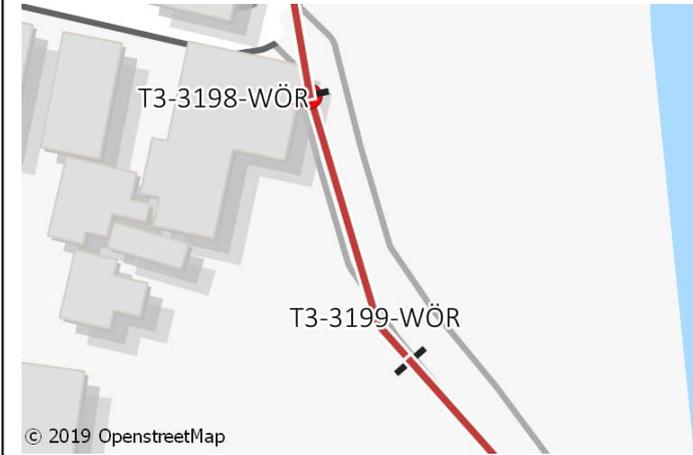
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Altrheinstraße Länge der Strecke 35 [m]
 Von Altrheinstraße Bis Weg am Altrhein

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme:

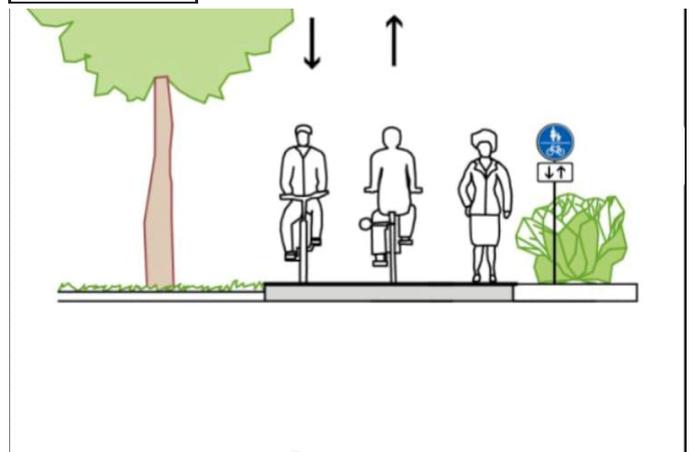
Alternative:

Kostenschätzung: 700 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Weg am Altrhein Länge der Strecke 110 [m]
 Von Altrheinstraße Bis Sporthalle

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme:

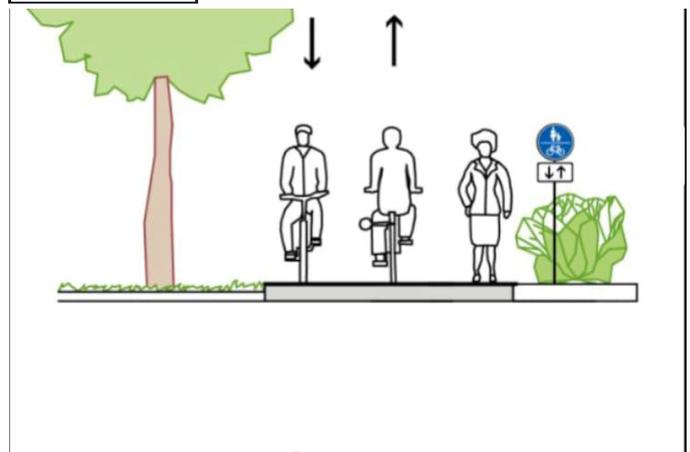
Alternative:

Kostenschätzung: 2.200 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Weg am Altrhein Länge der Strecke 70 [m]
 Von Sporthalle Bis Schulplatz

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme:

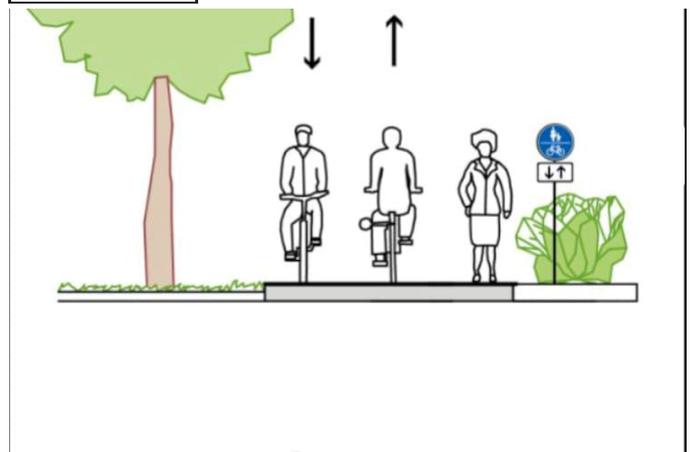
Alternative:

Kostenschätzung: 1.400 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Dammstraße/Weg am Altrhein Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende PRR in Mischverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Rechts-vor-Links-Knotens mit Fahrbahnanhebung im Zuge der Führung als Fahrradstraße.
 Beschreibung der Maßnahme: Überführung Fahrradstraße in Zweirichtungsradweg. Überfahrtschutz gegen Kfz durch Modalfilter.

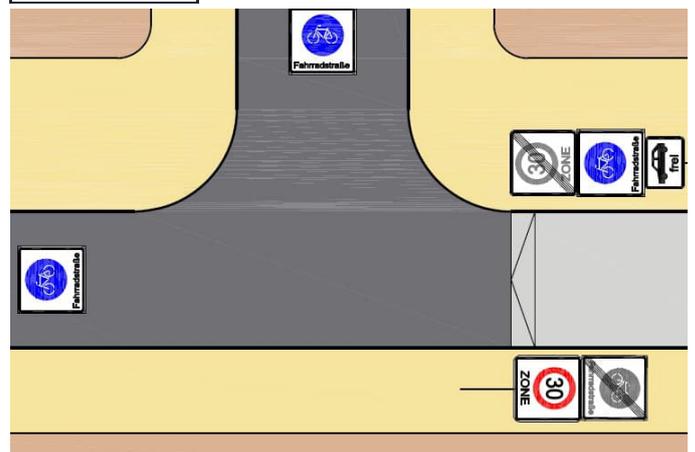
Alternative:

Kostenschätzung: 15.400 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): 5 Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Dammstraße Länge der Strecke 205 [m]
 Von Weg am Altrhein Bis Dammstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung
 der Maßnahme:

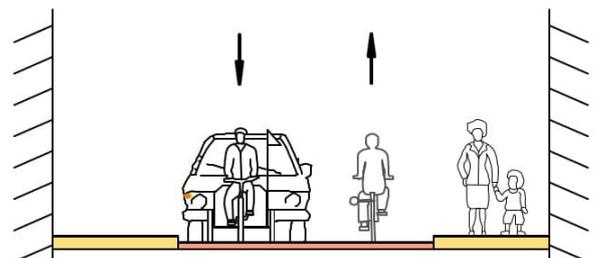
Alternative:

Kostenschätzung: 4.500 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Dammstraße/Dammstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (ohne FGÜ) - innerorts/außerorts
 Beschreibung der Maßnahme:

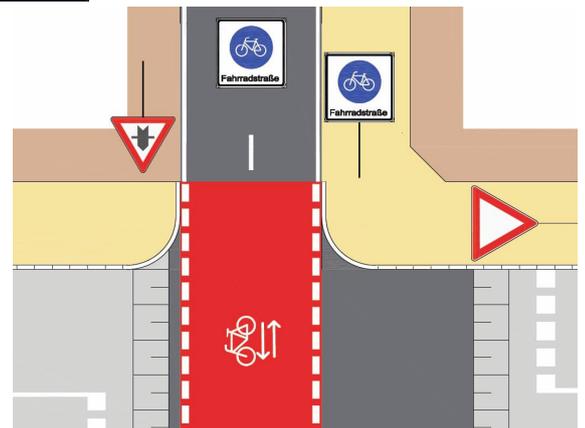
Alternative:

Kostenschätzung: 31.000 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



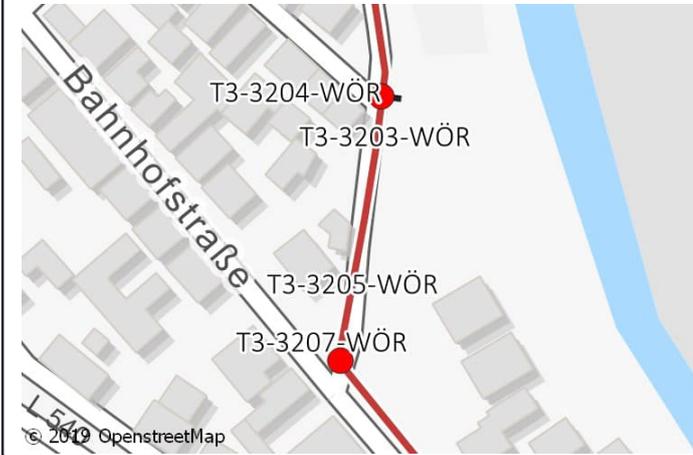
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Dammstraße Länge der Strecke 75 [m]
 Von Dammstraße Bis Bahnhofstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung der Maßnahme:

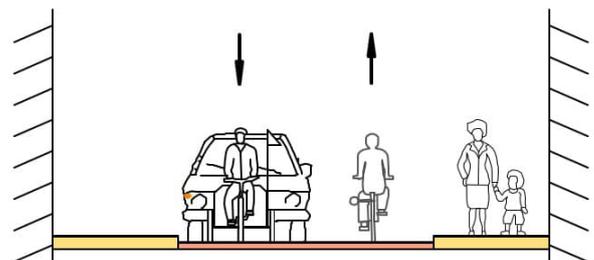
Alternative:

Kostenschätzung: 1.700 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Dammstraße/ L540- Bahnhofstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung
 Beschreibung der Maßnahme:

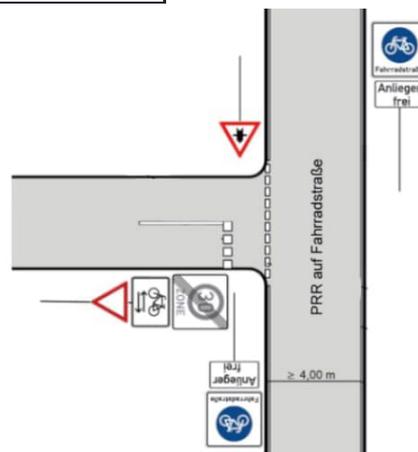
Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Bahnhofstraße Länge der Strecke 140 [m]
 Von Dammstraße Bis Hanns-Martin-Schleyer-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße als Einbahnstraße (für Kfz) mit einseitigem Parken
 Beschreibung der Maßnahme: Anordnung Fahrradstraße mit Verbot der Einfahrt in Richtung Süden - Richtung Bahnhof

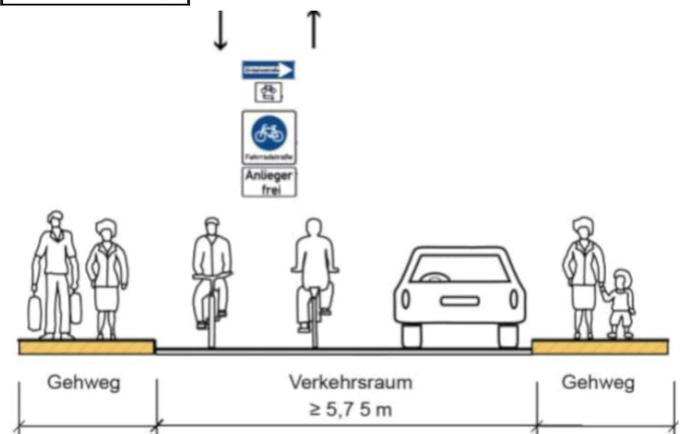
Alternative:

Kostenschätzung: 4.800 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Bahnhofstraße/Hanns-Martin-Schleyer-Straße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende PRR übergeordnete Straße

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Überquerung zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrten - Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel
 Beschreibung der Maßnahme:

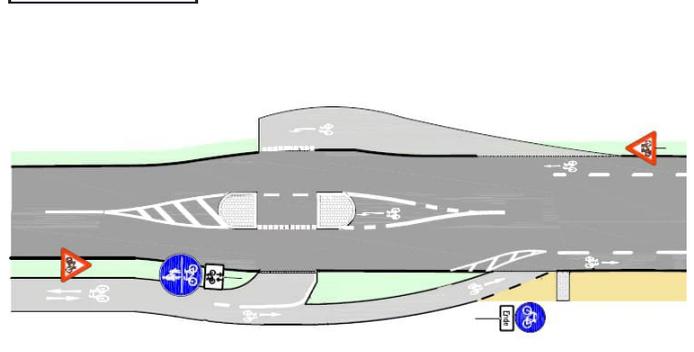
Alternative:

Kostenschätzung: 46.500 € Priorität: I erreichter Standard: -

Bild:



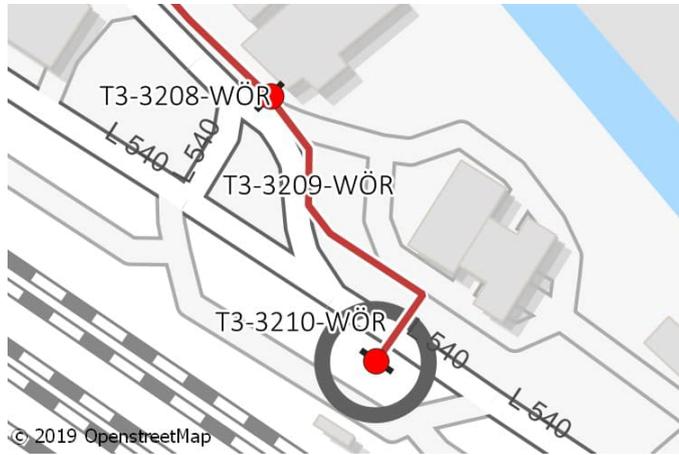
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Bahnhofstraße Länge der Strecke 75 [m]
 Von Hanns-Martin-Schleyer-Straße Bis L540 - Bahnhofstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg innerorts (getrennter Geh- und Radweg)
 Beschreibung der Maßnahme:

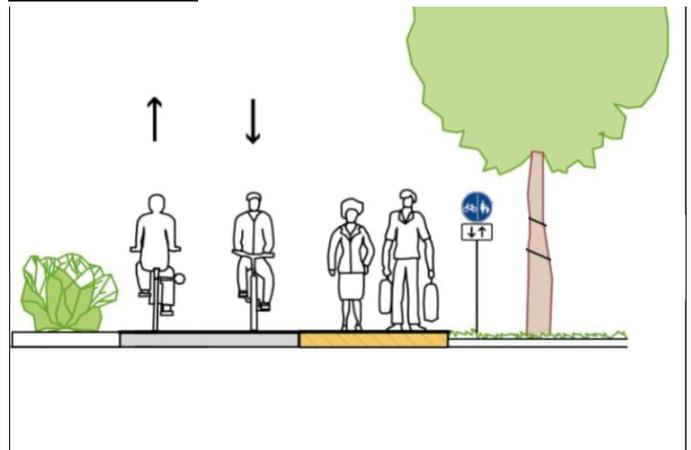
Alternative:

Kostenschätzung: 67.500 € Priorität: I erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Bahnhofstraße/ Parkplatz Bahnhof Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Knotenpunkte mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen - Linksabbiegen aus übergeordneten Knotenpunktarmen
 Beschreibung der Maßnahme: Knotenpunktumgestaltung. Weiterführung nach Norden als Fahrradstraße in derzeitigen Rechtsabbieger. Zusätzlich Start- / Zielpunkt der PRR.

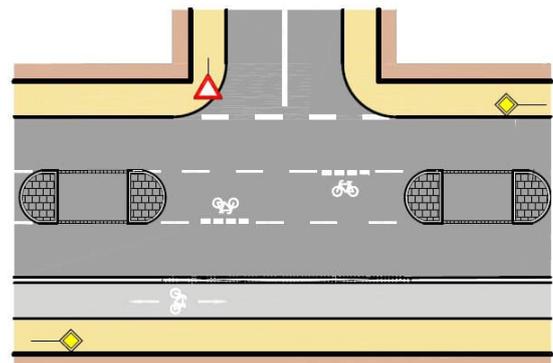
Alternative:

Kostenschätzung: 50.800 € Priorität: I erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:



Steckbrief | Trasse 4: Kandel – Wörth am Rhein – Karlsruhe (2. Rheinbrücke)

Fakten zur Trasse					
Streckenlänge: 11 km					
Start: Bahnhof Kandel			Ziel: 2. Rheinbrücke		
Kostenschätzung: 3.263.000€			Kosten pro Kilometer: 296.600€		
Merkmale	Maßnahmen (Strecke/Knoten)	Anzahl und Länge der Lückenschlüsse	> 50.000 € /Knotenpunkt-umgestaltung	Reduziertem Standard	
Kandel	10 — 8	1 325m	1 — 1	3	
Wörth am Rhein	37 — 27	6 3.500m	12 — 3	8	

Maßnahmenvorschläge
Trasse 4: Kandel - Wörth am Rhein - Karlsruhe
Bereich Kandel (KAN)



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßennamen	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T4-4000-KAN	K	-	W	Mischverkehr (T30)	Start- / Zielpunkt	II	Georg-Todt-Straße	-	-	15.000 €	-
T4-4001-KAN	S	120	G	Mischverkehr (T30)	Markierung Sharrows beidseitig (Abstand 50 m)	II	Georg-Todt-Straße	Gartenstraße	L 554 - Lauterburger Straße	3.800 €	S-ERA(red.)
T4-4002-KAN	K	-	L	Abknickende PRR in untergeordnete Straße	Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen	I	Georg-Todt-Straße / L 554 - Lauterburger Straße	-	-	600 €	-
T4-4003-KAN	S	40	L	Mischverkehr (T50)	Markierung Schutzstreifen beidseitig mit schmaler Kernfahrbahn, kein Parken	II	L 554 - Lauterburger Straße	Georg-Todt-Straße	Bahnübergang	1.500 €	S-ERA(red.)
T4-4004-KAN	K	-	L	Beschränkter Bahnübergang	Anpassung der Markierungen im Bereich der Gleisquerung.	II	L 554 - Lauterburger Straße / Bahnübergang	-	-	2.500 €	-
T4-4005-KAN	S	105	L	Gem. Geh- & Radweg	Markierung Schutzstreifen beidseitig mit schmaler Kernfahrbahn, kein Parken	II	L 554 - Lauterburger Straße	Bahnübergang	Jahnstraße	3.900 €	S-ERA(red.)
T4-4006-KAN	K	-	L	Einmündung unklassifizierten Weg	Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radweganfang, Benutzungspflicht (2)	I	L 554 Lauterburger Straße/ Jahnstraße	-	-	42.500 €	-
T4-4007-KAN	S	135	G	Unklassifizierter Weg	Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	II	Weg zw. L 554 Lauterburger Straße u. Am Dörniggraben	L 554 - Lauterburger Straße	Am Dörniggraben	2.700 €	S-PRR

Maßnahmenvorschläge
Trasse 4: Kandel - Wörth am Rhein - Karlsruhe
Bereich Kandel (KAN)



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T4-4008-KAN	S	180	G	Mischverkehr (T50)	Fahrradstraßen mit Parken - einseitig	II	Am Dörniggraben	Weg zw. L554-Lauterbacherstraße u Am Dörniggraben	Am Dörniggraben (Edeka)	6.200 €	S-PRR
T4-4009-KAN	K	-	G	Abknickende PRR in geplante Route	Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	II	Am Dörniggraben	-	-	1.800 €	-
T4-4010-KAN	S	60	G	Gem. Geh- & Radweg	Fahrradstraße (ohne Parken)	II	Am Dörniggraben	Am Dörniggraben (Edeka)	Weg parallel zur Bahnlinie	1.300 €	S-RSV
T4-4011-KAN	S	320	o	Wirtschaftsweg	Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg	I	Weg parallel zur Bahnlinie	Am Dörniggraben	Weg vor Unterführung unter A65	214-400 €	S-PRR
T4-4012-KAN	K	-	G	Abknicken der PRR in geplante Route	Pendler-Radroute über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg	II	Weg parallel zur Bahnlinie/ Weg vor Unterführung	-	-	1.700 €	-
T4-4013-KAN	S	25	W	Wirtschaftsweg	Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg	III	Weg vor Unterführung unter A65	Weg parallel zur Bahnlinie	Unterführung unter A65	500 €	S-PRR
T4-4014-KAN	K	-	W	Unterführung unter A65	Gemeinsame Unterführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)	II	Unterführung unter A65	-	-	15.000 €	-
T4-4015-KAN	S	205	W	Wirtschaftsweg	Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg	III	Weg parallel zur Bahnlinie	Unterführung unter A65	Brücke über Otterbach	4.100 €	S-PRR
T4-4016-KAN	K	-	W	Brücke	Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)	II	Weg parallel zur Bahnlinie/ Otterbach	-	-	2.500 €	-
T4-4017-KAN	S	220	W	Wirtschaftsweg	Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg	III	Weg parallel zur Bahnlinie	Brücke über Otterbach	Waldstück parallel zur Bahnlinie	4.400 €	S-PRR
Summe		1.410								324.400 €	

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge
Trasse 4: Kandel - Wörth am Rhein - Karlsruhe
Bereich Wörth am Rhein (WÖR)



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T4-4018-WÖR	S	225	W	Wirtschaftsweg	Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg	III	Weg parallel zur Bahnlinie	Wald Flurstück 34/24	Wald Flur	4.500 €	S-PRR
T4-4019-WÖR	S	860	W	Wirtschaftsweg	Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg	III	Weg parallel zur Bahnlinie	Wald Flurstück 34/24	Waldstück Flurstück 38/1	17.200 €	S-PRR
T4-4020-WÖR	K	-	G	Einmündung Wirtschaftsweg	Pendler-Radroute über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg	II	Weg parallel zur Bahnlinie/Jockgrimer Allee	-	-	1.700 €	-
T4-4021-WÖR	S	1655	G	Wirtschaftsweg	Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg	III	Weg parallel zur Bahnlinie	Jockgrimer Allee	Schmerbach	33.100 €	S-PRR
T4-4022-WÖR	K	-	G	Einmündung Wirtschaftsweg	Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr	II	Weg parallel zur Bahnlinie/Bahnübergang	-	-	2.700 €	-
T4-4023-WÖR	S	230	G	Wirtschaftsweg	Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	I	Weg parallel zur Bahnlinie	Bahnübergang	Lortzingstraße	54.000 €	S-PRR
T4-4024-WÖR	S	730	G	Gem. Geh- & Radverkehr mit Gegenverkehr	Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	I	Weg parallel zur Bahnlinie	Lortzingstraße	Unterführung Mozartstraße	172.500 €	S-PRR

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge
Trasse 4: Kandel - Wörth am Rhein - Karlsruhe
Bereich Wörth am Rhein (WÖR)

Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T4-4025-WÖR	K	-	G	Unterführung gem. Geh- & Radverkehr	Gemeinsame Unterführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)	II	Unterführung Mozartstraße	-	-	10.000 €	-
T4-4026-WÖR	S	60	G	Gem. Geh- & Radverkehr	Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	II	Mozartstraße	Mozartstraße Parkplatz		1.200 €	S-ERA(red.)
T4-4027-WÖR	S	60	G	Mischerverkehr (T50)	Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg innerorts (getrennter Geh- und Radweg)	II	Mozartstraße	Mozartstraße Parkplatz		33.400 €	S-PRR
T4-4028-WÖR	S	170	G	Gem. Geh- & Radverkehr	Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg innerorts (getrennter Geh- und Radweg)	II	Weg parallel zur Bahnlinie/ hinter Sportplatz	Mozartstraße Sportanlage	Birkenstraße	97.200 €	S-PRR
T4-4029-WÖR	K	-	G	Einmündung Mischverkehr	Die Engstelle im Kurvenbereich sollte beseitigt werden, dazu prüfen, ob Verbreiterung möglich ist.	I	Engstelle östl. Sportplatz	-	-	10.000 €	-
T4-4030-WÖR	S	70	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraße (ohne Parken)	II	Birkenstraße	Weg parallel zur Bahnlinie/ hinter Sportplatz	Buchenstraße	1.500 €	S-RSV
T4-4031-WÖR	K	-	G	Rechts vor links	Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	II	Buchenstraße/Birkenstraße	-	-	1.800 €	-

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge
Trasse 4: Kandel - Wörth am Rhein - Karlsruhe
Bereich Wörth am Rhein (WÖR)



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßennamen	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T4-4032-WÖR	S	65	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraßen mit Parken - einseitig	II	Birkenstraße	Buchenstraße	Eichenstraße	2.300 €	S-PRR
T4-4033-WÖR	K	-	G	Rechts vor links	Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	II	Eichenstraße/Birkenstraße	-	-	1.800 €	-
T4-4034-WÖR	S	80	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraßen mit Parken - einseitig	II	Birkenstraße	Eichenstraße	Lärchenstraße	2.700 €	S-PRR
T4-4035-WÖR	K	-	G	Rechts vor links	Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	II	Lärchenstraße/Birkenstraße	-	-	1.800 €	-
T4-4036-WÖR	S	70	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraßen mit Parken - einseitig	II	Birkenstraße	Lärchenstraße	Fichtenstraße	2.300 €	S-PRR
T4-4037-WÖR	K	-	G	Rechts vor links	Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	II	Fichtenstraße/Birkenstraße	-	-	1.800 €	-
T4-4038-WÖR	S	85	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraßen mit Parken - einseitig	II	Birkenstraße	Fichtenstraße	Ahornstraße	2.900 €	S-PRR
T4-4039-WÖR	K	-	G	Rechts vor links	Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	II	Ahornstraße/Birkenstraße	-	-	1.800 €	-
T4-4040-WÖR	S	45	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraße (ohne Parken)	II	Birkenstraße	Ahornstraße	Bienwaldhalle (Straße)	900 €	S-RSV

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge
Trasse 4: Kandel - Wörth am Rhein - Karlsruhe
Bereich Wörth am Rhein (WÖR)



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T4-4041-WÖR	K	-	G	Übergang auf nördl. Hochboard	Beginn Radweg auf nördlicher Seite ohne weitere Querungshilfe. Markierung von Pfeilkontogrammen zur Verdeutlichung der Führung und bauliche Herstellung eines glatten Übergangs.	II	Übergang auf Weg parallel zur Bahnlinie	-	-	8.000 €	-
T4-4042-WÖR	S	140	G	Gem. Geh & Radverkehr	Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsweg innerorts (getrennter Geh- und Radweg)	II	Weg parallel zur Bahnlinie/hinter Jugendzentrum	Bienwaldhalle (Straße)	Parkplatz	65.800 €	S-PRR
T4-4043-WÖR	S	55	o	Kein Bestand	Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsweg innerorts (getrennter Geh- und Radweg)	I	Weg parallel zur Bahnlinie	Bienwaldhalle	Am Bienwald (Parkplatz)	47.600 €	S-PRR
T4-4044-WÖR	S	90	G	Gem. Geh & Radverkehr	Eigenständiger gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr	II	Rampe zur Unterführung	Am Bienwald (Parkplatz)	Unterführung	60.800 €	S-ERA(red.)
T4-4045-WÖR	K	-	G	Unterführung gem. Geh- & Radverkehr	Gemeinsame Unterführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)	II	Weg parallel zur Bahnlinie/Unterführung unter Bah	-	-	111.000 €	-
T4-4046-WÖR	S	35	G	Gem. Geh & Radverkehr	Eigenständiger gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr	II	Weg zwischen den Bahnlinien	Unterführung südl.	Unterführung nördl.	700 €	S-ERA(red.)
T4-4047-WÖR	K	-	G	Unterführung Bahnlinie	Gemeinsame Unterführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)	II	Unterführung unter Bahnlinie	-	-	111.000 €	-

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge
Trasse 4: Kandel - Wörth am Rhein - Karlsruhe
Bereich Wörth am Rhein (WÖR)



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T4-4048-WÖR	S	65	G	Gem. Geh & Radverkehr	Eigenständiger gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr	II	-	Unterführung unter Bahnlinie	Abtswaldstraße	9-300 €	S-ERA(red.)
T4-4049-WÖR	K	-	G	Gem. Geh & Radverkehr	Die richtungsbezogene Führung des Radverkehrs durch Bodenmarkierungen und Wegweiser deutlich machen.	II	-	-	-	1-500 €	-
T4-4050-WÖR	S	40	W	Gem. Geh & Radverkehr	Eigenständiger gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr	II	parallel Abtswaldstraße	Mittelinsel Abtswaldstraße	Abtswaldstraße	800 €	S-ERA(red.)
T4-4051-WÖR	K	-	G	Querung mit Mittelinsel	Nutzung der Mittelinsel im Bestand.	II	Abtswaldstraße/Ottstraße	-	-	3-500 €	-
T4-4052-WÖR	S	30	G	Gem. Geh & Radverkehr	Eigenständiger gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr	II	Ottstraße / Abtswaldstraße	Abtswaldstraße	Ottstraße	600 €	S-ERA(red.)
T4-4053-WÖR	S	30	G	Gem. Geh & Radverkehr	Eigenständiger gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr	II	Ottstraße / Abtswaldstraße	Abtswaldstraße	Ottstraße	600 €	S-ERA(red.)
T4-4054-WÖR	K	-	G	Querung mit Mittelinsel	Nutzung der Mittelinsel im Bestand.	II	Abtswaldstraße/Ottstraße	-	-	3-500 €	-
T4-4055-WÖR	K	-	G	Abknickende PRR auf Hochboard	Den Radverkehr markierungstechnisch und mit Bordsteinabsenkungen von Fahrbahn in den Seitenbereich (und umgekehrt) führen.	II	Abtswaldstraße/Ottstraße	-	-	5-600 €	-
T4-4056-WÖR	S	85	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraße als Einbahnstraße (für Kfz) mit einseitigem Parken	II	Ottstraße	A 240 -K /Abtswaldstraße	Moltkestraße	2-900 €	S-PRR

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge
Trasse 4: Kandel - Wörth am Rhein - Karlsruhe
Bereich Wörth am Rhein (WÖR)



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T4-4057-WÖR	K	-	G	Rechts vor links	Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	II	Ottstraße / Moltkestraße	-	-	1.800 €	-
T4-4058-WÖR	S	90	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraße als Einbahnstraße (für Kfz) mit einseitigem Parken	II	Ottstraße	Moltkestraße	Zügelstraße	3.100 €	S-PRR
T4-4059-WÖR	K	-	G	Rechts vor links	Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	II	Zügelstraße / Ottstraße	-	-	22.300 €	-
T4-4060-WÖR	S	25	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraße als Einbahnstraße (für Kfz) mit einseitigem Parken	II	Ottstraße	Zügelstraße	Herrenstraße	800 €	S-PRR
T4-4061-WÖR	K	-	G	Rechts vor links	Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung	II	Ottstraße / Herrenstraße	-	-	22.300 €	-
T4-4062-WÖR	S	165	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraße als Einbahnstraße (für Kfz) mit einseitigem Parken	II	Ottstraße	Herrenstraße	Ludwigstraße	5.700 €	S-PRR
T4-4063-WÖR	K	-	G	Abknickende PRR in Nebenstraße	Aufpflasterung nördlich und südlich des Knotens in Ludwigstraße um Verkehrsberuhigung hebreizuführen. Einrichtung einer Rechts vor Links Kreuzung.	II	Ottstraße / Ludwigstraße	-	-	44.000 €	-
T4-4064-WÖR	S	200	G	Mischverkehr (T30)	Fahrradstraßen mit Parken - einseitig	II	Altrheinstraße	Ludwigstraße	Sportplatz /Altrheinstraße	6.700 €	S-PRR

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge
Trasse 4: Kandel - Wörth am Rhein - Karlsruhe
Bereich Wörth am Rhein (WÖR)



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T4-4065-WÖR	S	30	G	Mischverkehr (T30)	Mischverkehr T30 Richtung Osten. Schaffung neuer Fläche auf begrünter Mittelinsel für Radverkehr in südwestliche Richtung, separiert von Fahrstreifen.	I	Forlacher Straße	Sportplatz /Altrheinstraße	Forlacher Straße /Insel	15.100 €	S-ERA(red.)
T4-4066-WÖR	K	-	G	Querung mit Mittelinsel	Versetzte, richtungsbezogene Querung mit langgezogener Mittelinsel.	I	Forlacher Straße Querung	-	-	36.000 €	-
T4-4067-WÖR	S	75	G	Gem. Geh- & Radweg	Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	I	Forlacher Straße	Sportplatz /Altrheinstraße	Forlacher Straße /Insel	9.700 €	S-PRR
T4-4068-WÖR	K	-	G	Querung mit Mittelinsel	Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (2)	I	Forlacher Straße Insel	-	-	44.800 €	-
T4-4069-WÖR	S	125	G	Gem. Geh- & Radverkehr	Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	II	Forlacher Straße	Forlacher Straße Insel	B 9	56.500 €	S-PRR
T4-4070-WÖR	K	-	G	Unterführung Gem. Geh- & Radverkehr	Gemeinsame Unterführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)	II	Forlacher Straße / B 9	-	-	7.500 €	-
T4-4071-WÖR	S	225	G	Gem. Geh- & Radweg	Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	II	Forlacher Straße	B 9	Daimlerstraße	102.600 €	S-PRR

* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge
Trasse 4: Kandel - Wörth am Rhein - Karlsruhe
Bereich Wörth am Rhein (WÖR)



Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T4-4073a-WÖR	S	1925	0	Kein Bestand	Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	I	Entlang See (Kiefer Rathjens)	Forlacher Straße	Abstellstraße 2	1.284.600 €	S-PRR
T4-4073a-WÖR	K	-	0	Querung Zufahrt	Pendler-Radroute auf straßenunabhängigen Wegen mit Bevorrechtigung	I	Querung Zufahrt Mercedes-Benz Werk	-	-	15.000 €	S-PRR
T4-4073b-WÖR	S	130	0	Kein Bestand	Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	I	Grünstreifen zw. Gleis und Werksgelände	Zufahrt Werk	Gleisquerung	86.800 €	S-PRR
T4-4073c-WÖR	K	-	0	Kein Bestand	Beschränkte Gleisquerung einrichten.	I	Gleisquerung Hafenstraße	-	-	50.000 €	S-PRR
T4-4073d-WÖR	S	110	G	Mischverkehr	Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	III	Hafenstraße	Gleisquerung	Zufahrt Lkw-Parkplatz	74.800 €	S-PRR

Maßnahmenvorschläge
Trasse 4: Kandel - Wörth am Rhein - Karlsruhe
Bereich Wörth am Rhein (WÖR)

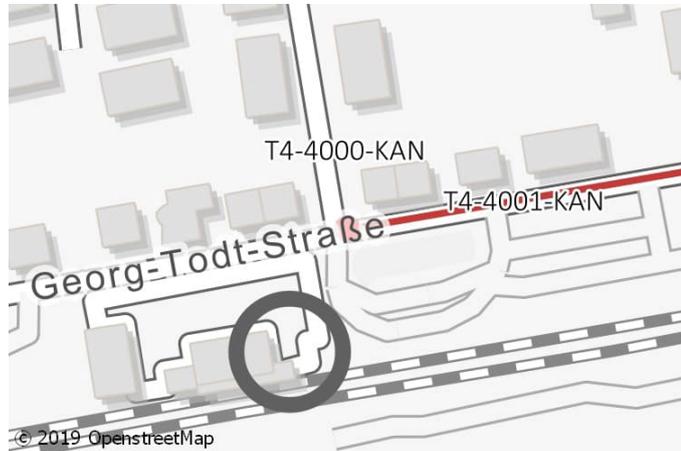


Maßn.-Nr.	Strecke/Knoten	Länge [m]	Klassifizierung	Führungsform im Bestand	Maßnahmenvorschlag*	Priorität	Lage Straßenname	Streckenabschnitt		Kostenschätzung	Erreichter Standard
								von	bis		
T4-4073e-WÖR	K	-	G	Zufahrt Lkw-Parkplatz	Pendler- Radroute auf straßenbegleitendem Radweg außerorts - Straßenbegleitender Zweirichtungradweg mit Bevorrechtigung	III	Hafenstraße	-	-	12.500 €	S-PRR
T4-4073f-WÖR	S	490	G	Mischverkehr	Straßenbegleitender Zweirichtungradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)	III	Hafenstraße	Zufahrt Lkw-Parkplatz	Abzweig Yachthafen	328.700 €	S-PRR
T4-4074-WÖR	K	-	W	Kein Bestand	Pendler-Radroute über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg	III	Hafenstraße	-	-	6.000 €	S-PRR
T4-4075-WÖR	S	460	W	Abknickende PRR in Wirtschaftsstraße	Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg	III	Hafenstraße	Hafenstraße B205 - K	Hafenstraße parallel Rhein	9.200 €	S-PRR
T4-4076-WÖR	S	620	o	Kein Bestand	Neues Brückenbauwerk errichten (Kostenschätzung, vgl. Studie und Potenzialermittlung zur zweiten Rheinbrücke: 21,8 Mio. €).	I	Rheinbrücke	Hafenstraße	Ufer Seite Karlsruhe	o €	S-PRR
Summe		9.645								2.938.800 €	

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Kandel Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Georg-Todt-Straße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Start- / Zielpunkt

Bestand [x] Neubau []

Alternative:

Kostenschätzung: 15.000 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

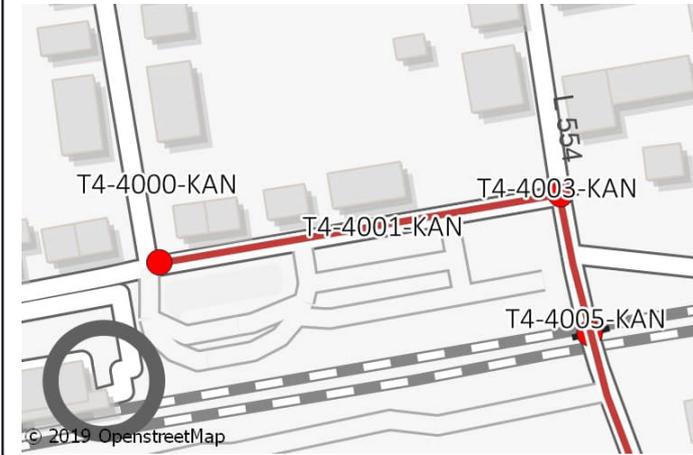




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kandel Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Georg-Todt-Straße Länge der Strecke 120 [m]
 Von Gartenstraße Bis L 554 - Lauterburger Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Markierung Sharrows beidseitig (Abstand 50 m)

Beschreibung
 der Maßnahme:

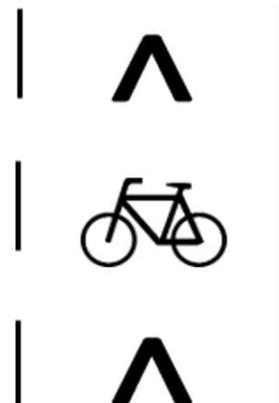
Alternative:

Kostenschätzung: 3.800 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



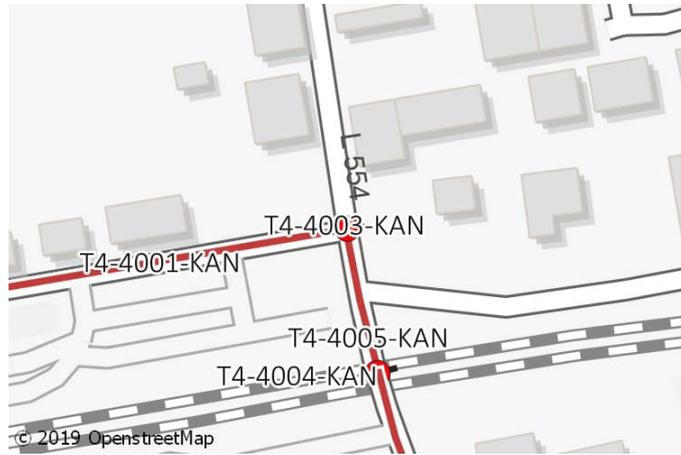
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Kandel Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Georg-Todt-Straße/ L 554 - Lauterburger Straße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende PRR in untergeordnete Straße

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen
 Beschreibung der Maßnahme:

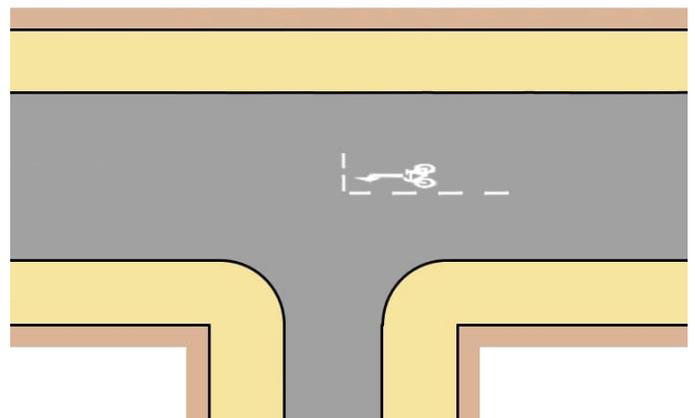
Alternative:

Kostenschätzung: 600 € Priorität: I erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:



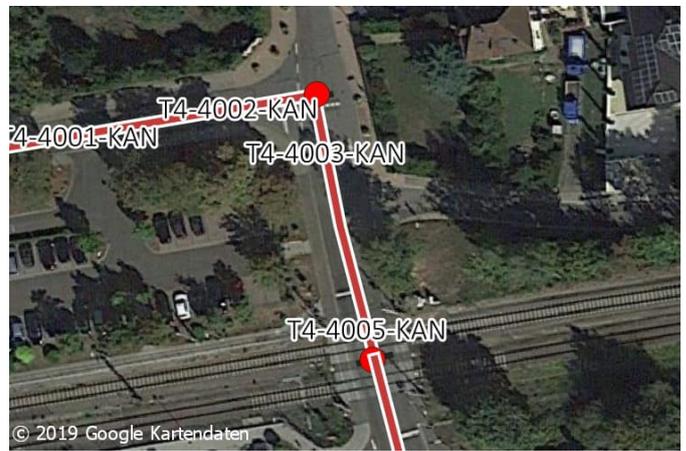
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kandel Trasse: Trasse 4
 Straßenname: L 554 - Lauterburger Straße Länge der Strecke 40 [m]
 Von Georg-Todt-Straße Bis Bahnübergang

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T50)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Markierung Schutzstreifen beidseitig mit schmaler Kernfahrbahn, kein Parken
 Beschreibung der Maßnahme:

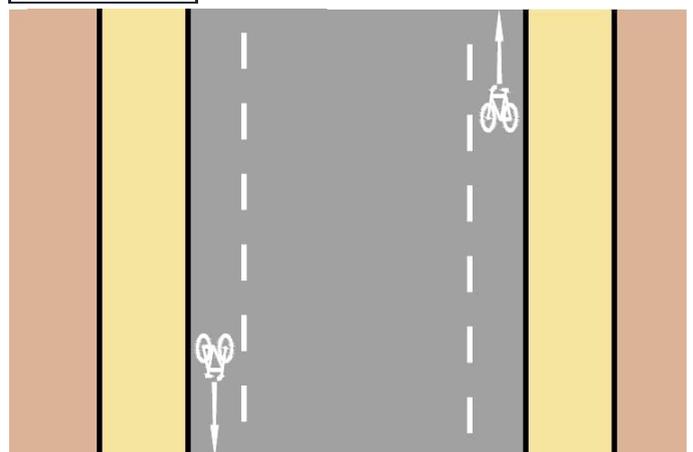
Alternative:

Kostenschätzung: 1.500 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



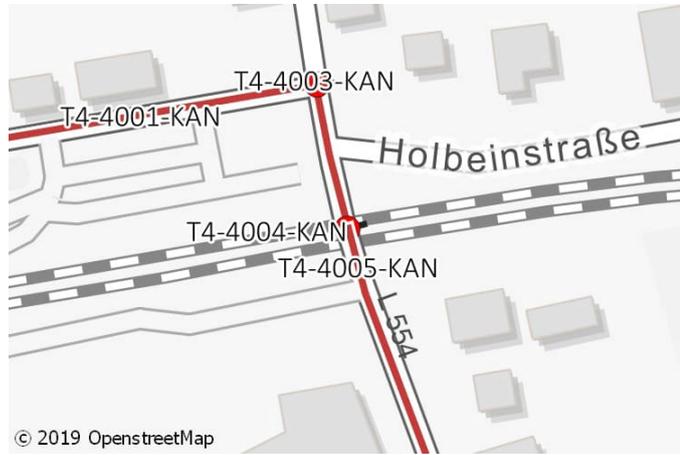
Musterlösung:



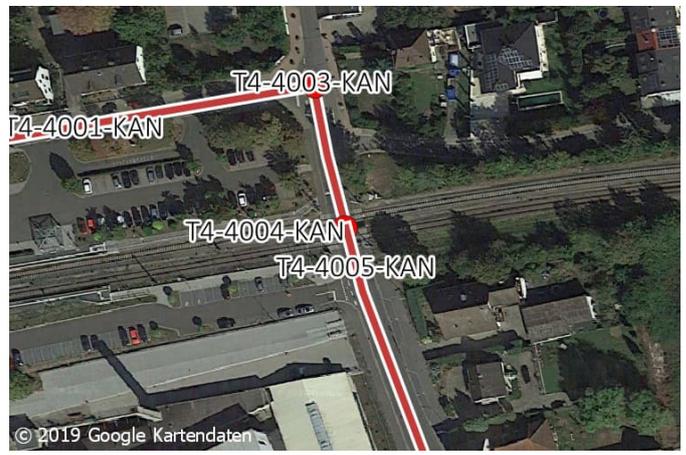
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Kandel Trasse: Trasse 4
 Straßenname: L 554 - Lauterburger Straße / Bahnübergang Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Beschränkter Bahnübergang

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Anpassung der Markierungen im Bereich der Gleisquerung.

Alternative:

Kostenschätzung: 2.500 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.
 Diese werden nachgereicht.**



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kandel Trasse: Trasse 4
 Straßenname: L 554 - Lauterburger Straße Länge der Strecke: 105 [m]
 Von Bahnübergang Bis Jahnstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Markierung Schutzstreifen beidseitig mit schmaler Kernfahrbahn, kein Parken
 Beschreibung
 der Maßnahme:

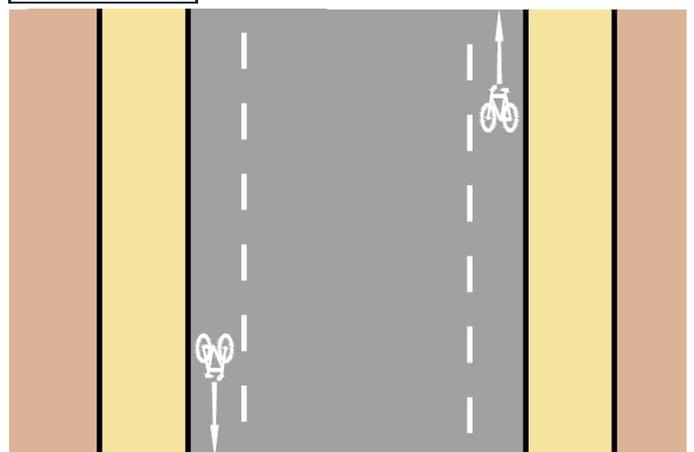
Alternative:

Kostenschätzung: 3.900 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



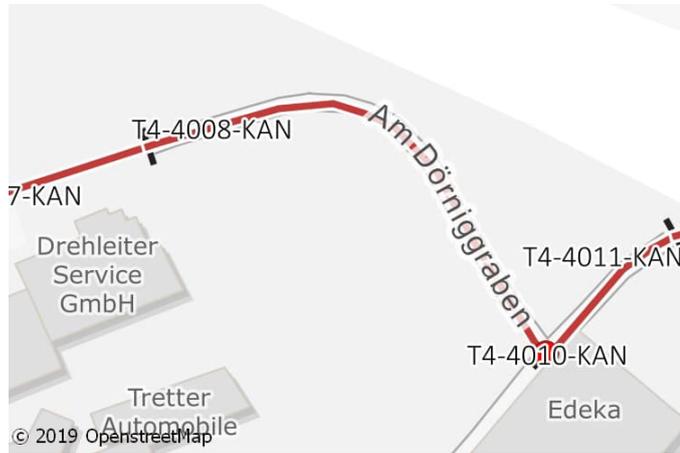
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kandel Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Am Dörniggraben Länge der Strecke 180 [m]
 Von Weg zw. L554 - Lauterbacherstraße u Am Dörnig Bis Am Dörniggraben (Edeka)

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T50)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

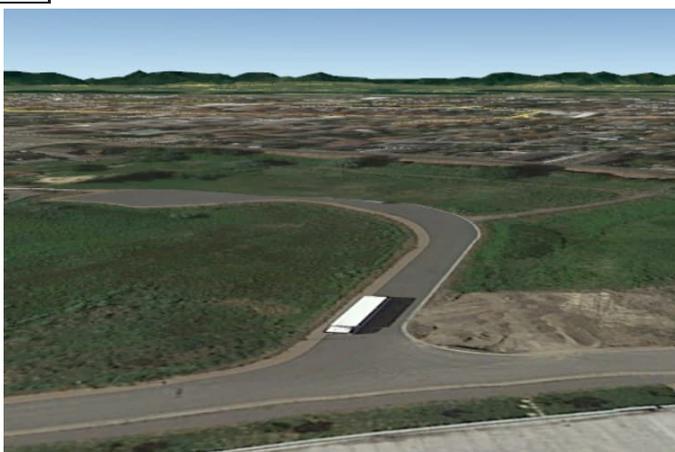
Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

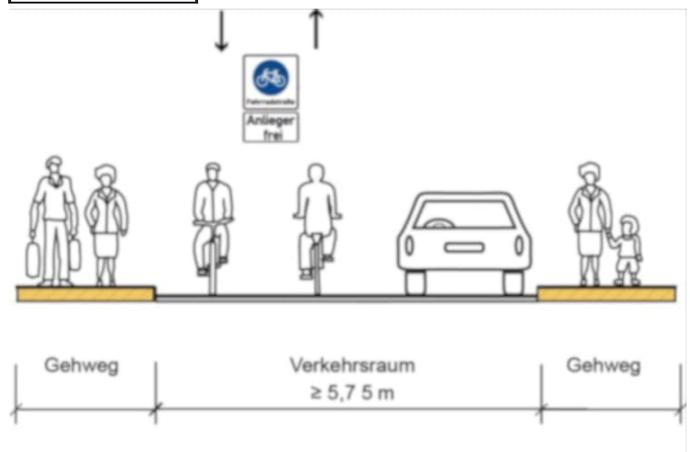
Alternative:

Kostenschätzung: 6.200 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:





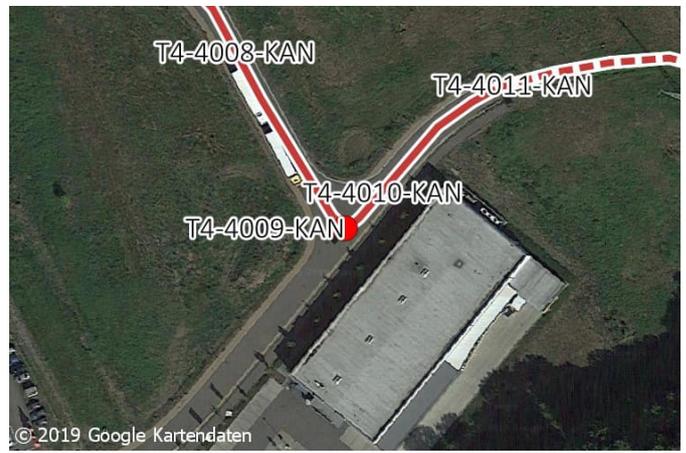
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Kandel Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Am Dörniggraben Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Abknickende PRR in geplante Route

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung
 Beschreibung
 der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



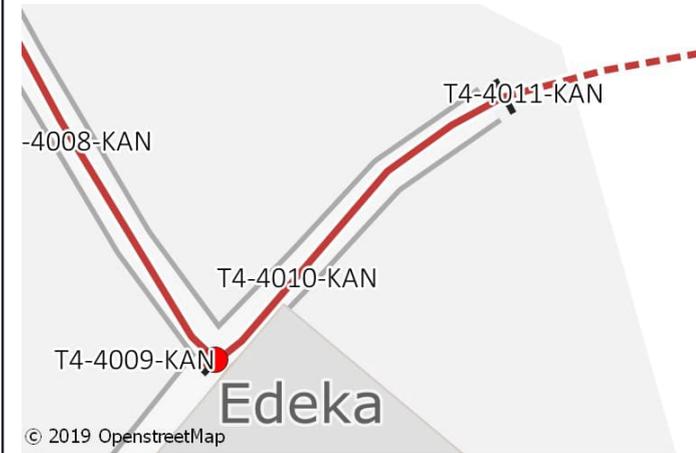
Musterlösung:



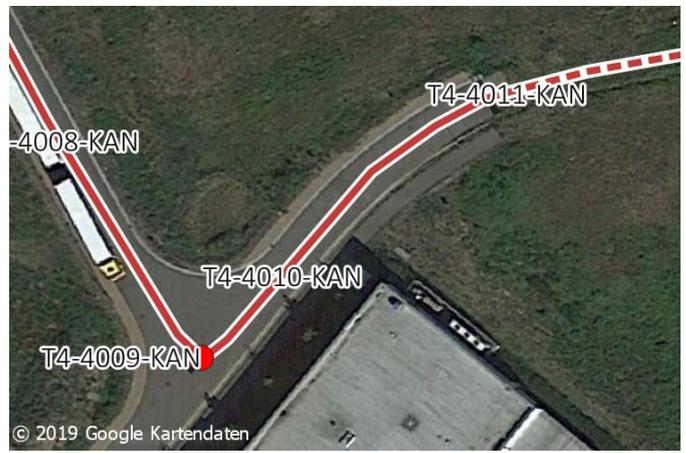
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kandel Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Am Dörniggraben Länge der Strecke 60 [m]
 Von Am Dörniggraben (Edeka) Bis Weg parallel zur Bahnlinie

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung der Maßnahme:

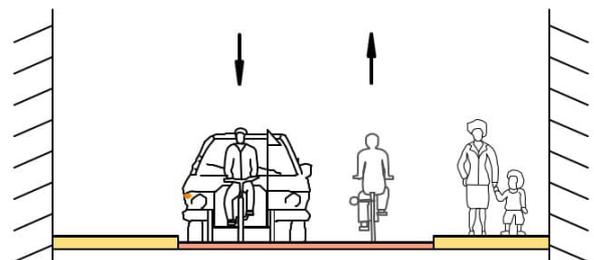
Alternative:

Kostenschätzung: 1.300 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



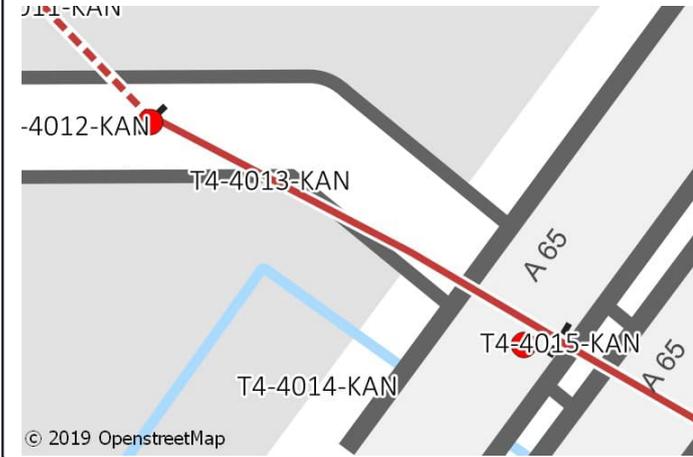
Musterlösung:



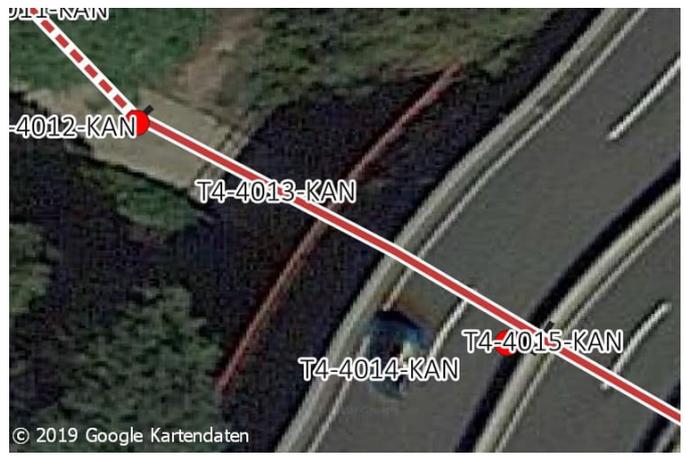
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kandel Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg vor Unterführung unter A65 Länge der Strecke 25 [m]
 Von Weg parallel zur Bahnlinie Bis Unterführung unter A65

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

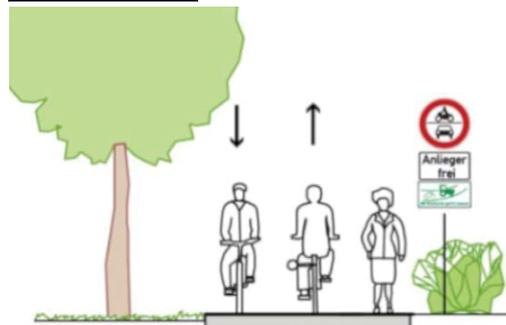
Alternative:

Kostenschätzung: 500 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Kandel Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Unterführung unter A65 Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Unterführung unter A 65

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsame Unterführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)
 Beschreibung der Maßnahme: Beleuchtung installieren, Markierungen im Bereich der Unterführung verbessern.

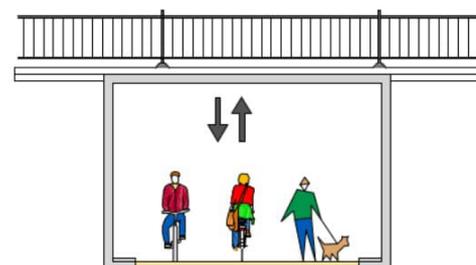
Alternative:

Kostenschätzung: 15.000 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

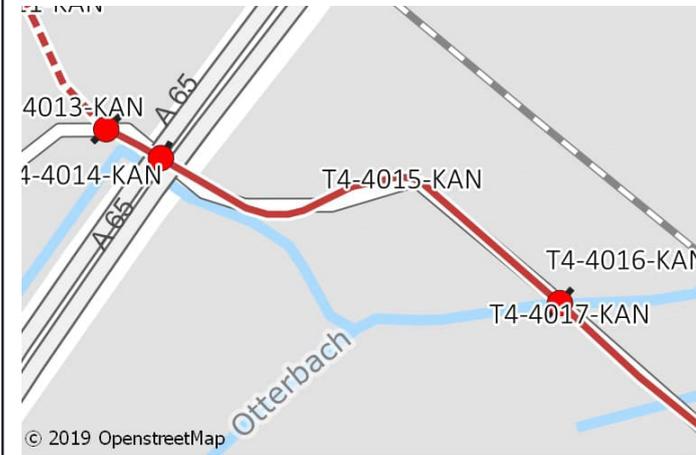




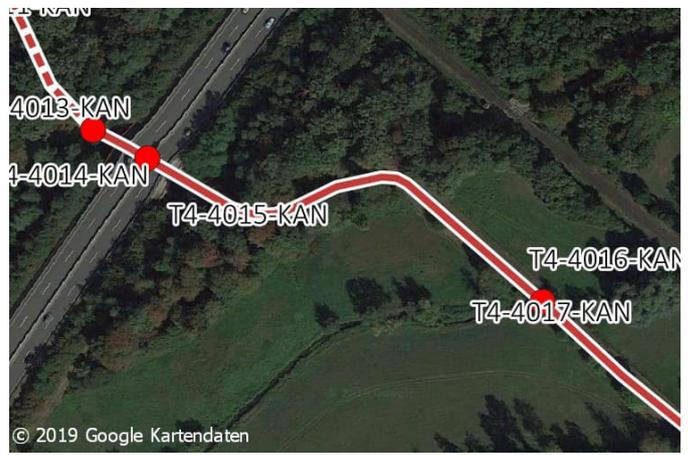
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kandel Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg parallel zur Bahnlinie Länge der Strecke 205 [m]
 Von Unterführung unter A65 Bis Brücke über Otterbach

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung
 der Maßnahme:

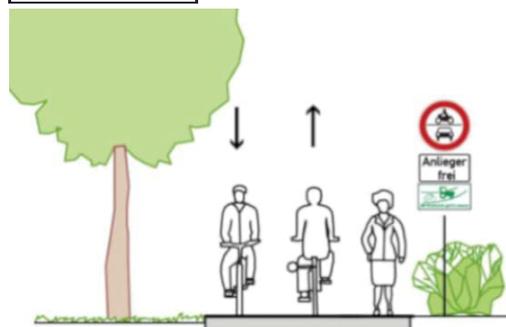
Alternative:

Kostenschätzung: 4.100 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



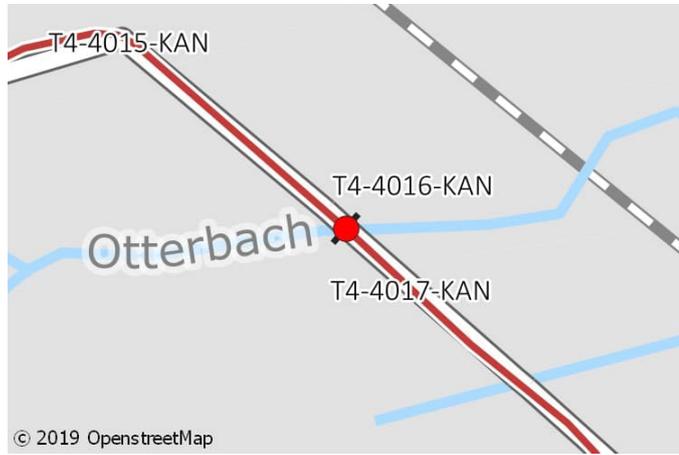
Musterlösung:



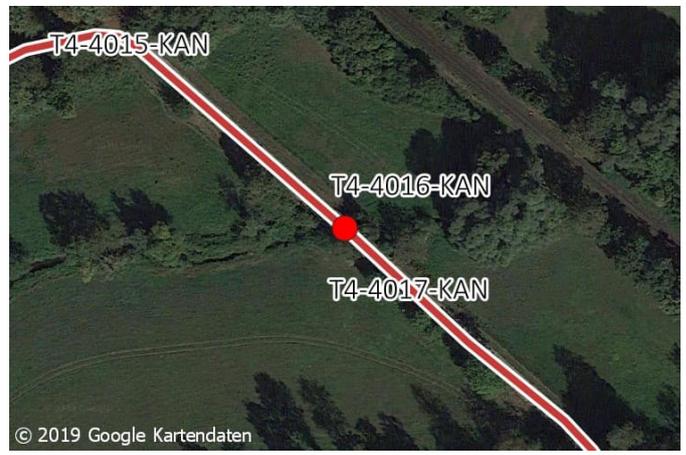
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Kandel Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg parallel zur Bahnlinie/ Otterbach Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Brücke

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)
 Beschreibung der Maßnahme: Keine weitere Maßnahme erforderlich.

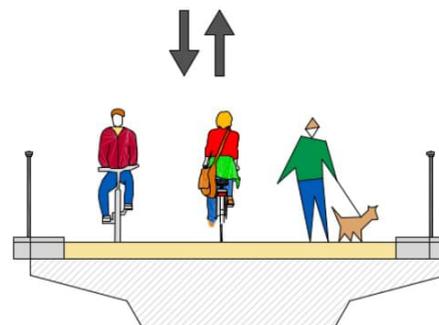
Alternative:

Kostenschätzung: 2.500 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



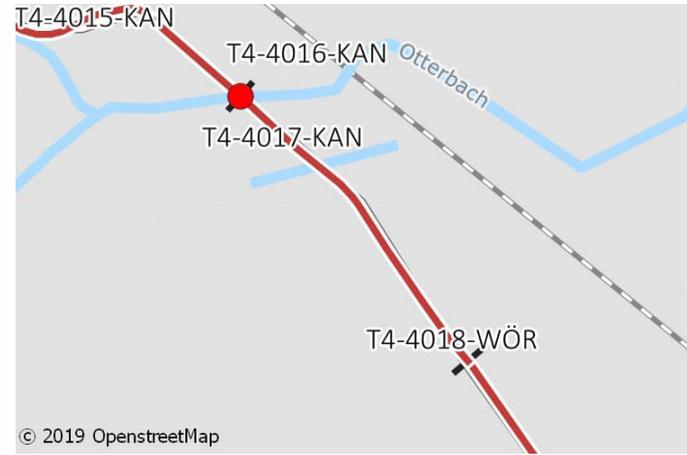
Musterlösung:



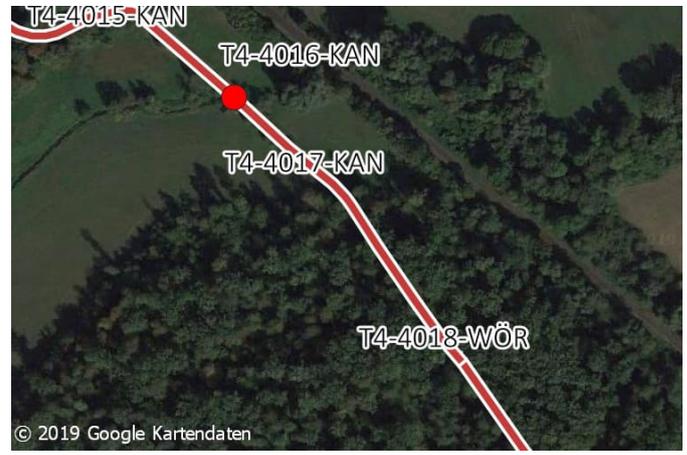
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Kandel Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg parallel zur Bahnlinie Länge der Strecke 220 [m]
 Von Brücke über Otterbach Bis Waldstück parallel zur Bahnlinie

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 4.400 €

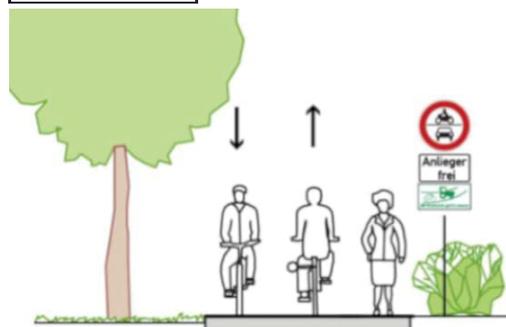
Priorität: III

erreichter Standard: S-PRR

Bild:



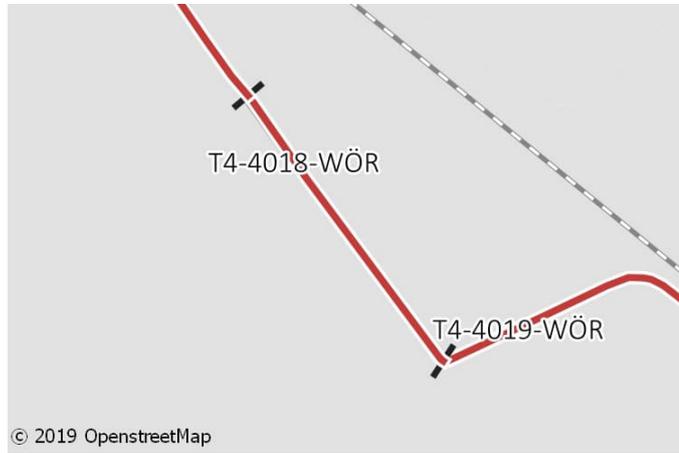
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg parallel zur Bahnlinie Länge der Strecke 225 [m]
 Von Wald Flurstück 34/24 Bis Wald Flur

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

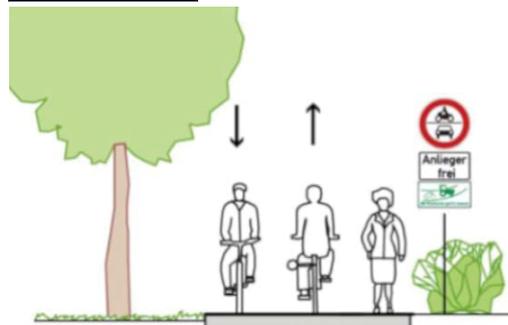
Alternative:

Kostenschätzung: 4.500 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg parallel zur Bahnlinie Länge der Strecke 860 [m]
 Von Wald Flurstück 34/24 Bis Waldstück Flurstück 38/1

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

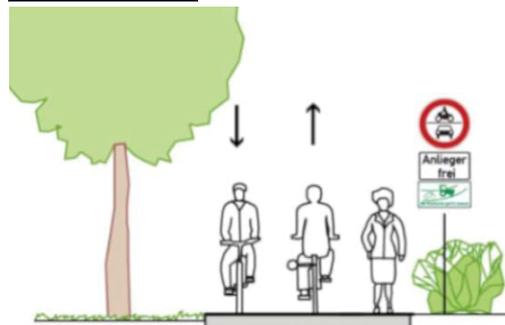
Alternative:

Kostenschätzung: 17.200 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



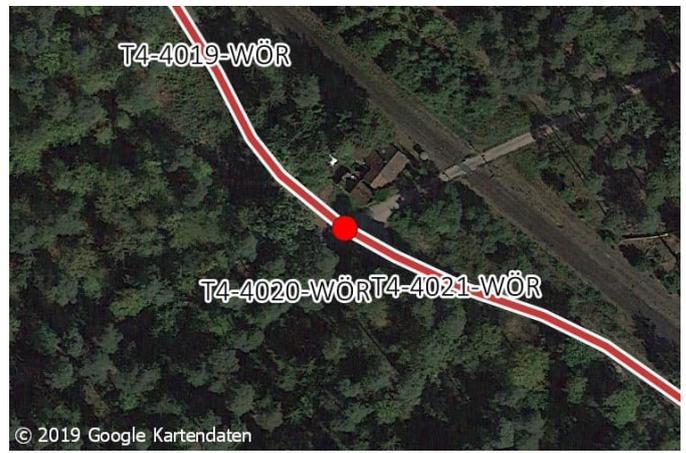
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg parallel zur Bahnlinie/Jockgrimer Allee Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

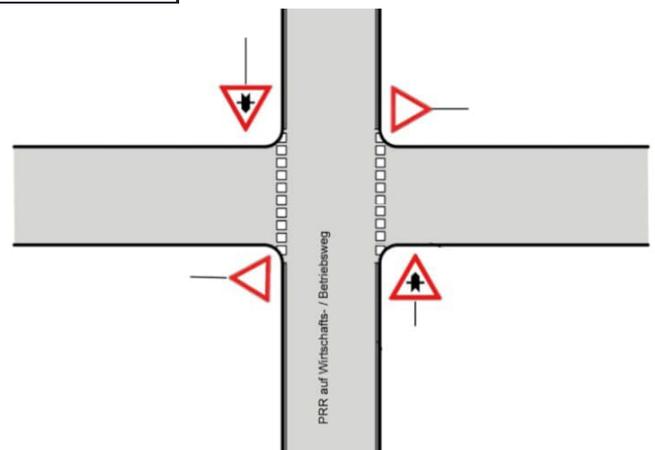
Alternative:

Kostenschätzung: 1.700 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:



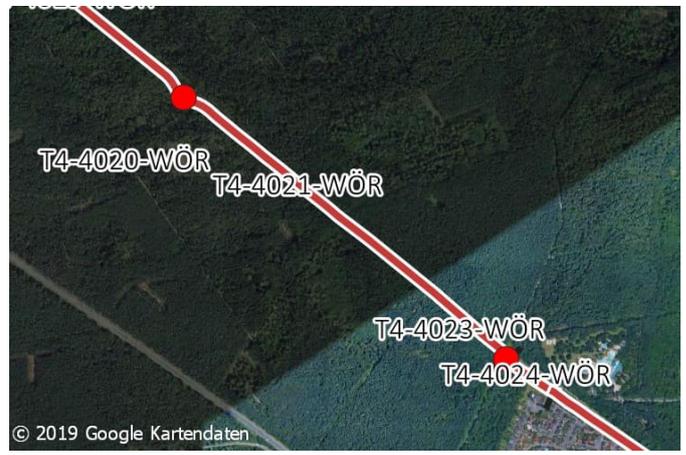
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg parallel zur Bahnlinie Länge der Strecke 1655 [m]
 Von Jockgrimer Allee Bis Schmerbach

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

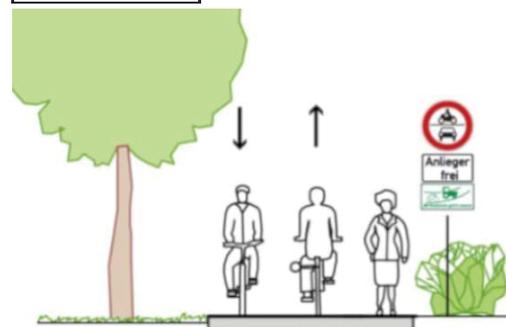
Alternative:

Kostenschätzung: 33.100 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



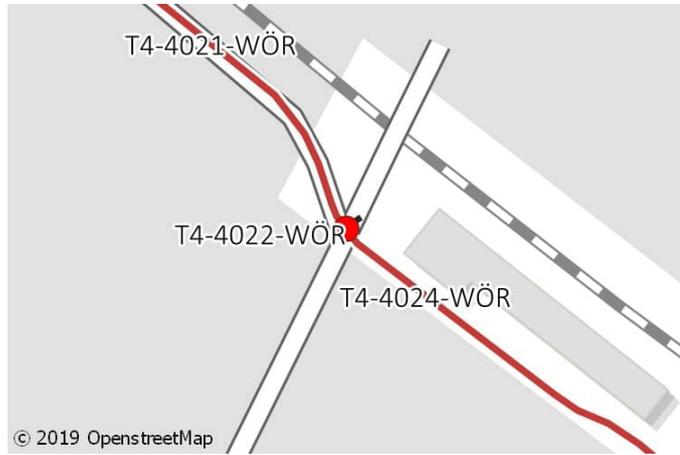
Musterlösung:



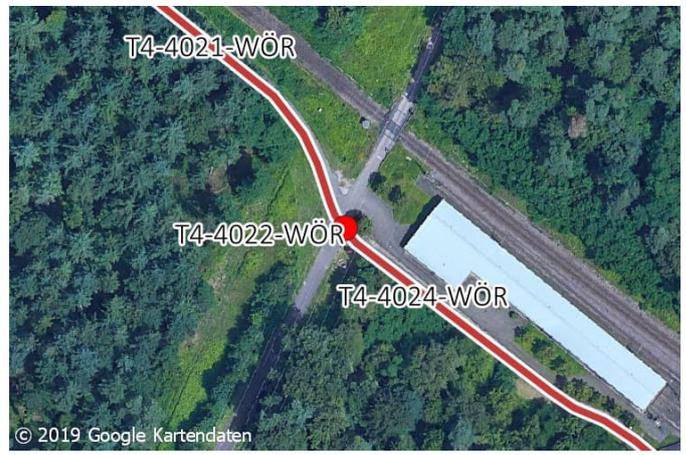
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg parallel zur Bahnlinie/Bahnübergang Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr
 Beschreibung der Maßnahme:

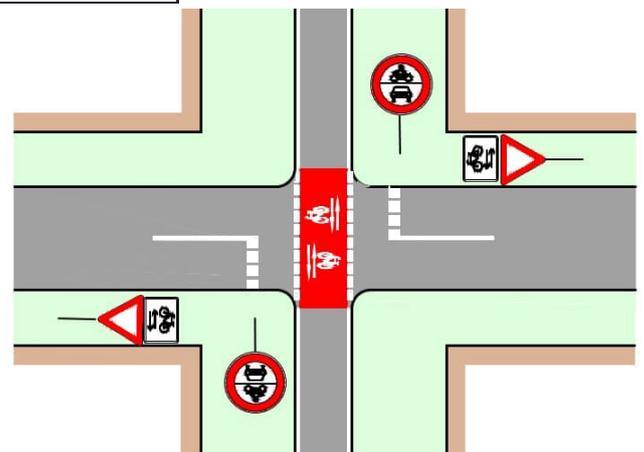
Alternative:

Kostenschätzung: 2.700 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg parallel zur Bahnlinie Länge der Strecke 230 [m]
 Von Bahnübergang Bis Lortzingstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Nach Möglichkeit Verbreiterung des Weges im Bestand auf 3m gem. Geh- & Radweg.

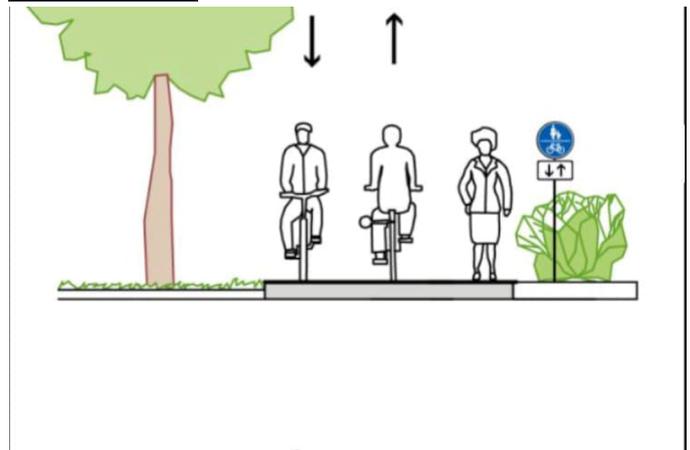
Alternative:

Kostenschätzung: 54.000 € Priorität: I erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): 5 Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg parallel zur Bahnlinie Länge der Strecke 730 [m]
 Von Lortzingstraße Bis Unterführung Mozartstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radverkehr mit Gegenverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Nach Möglichkeit Verbreiterung des Weges im Bestand auf 3m gem. Geh- & Radweg. Pflasterreihen vor Einmündungen um Radverkehr zu entschleunigen und Wartepflicht zu verdeutlichen.

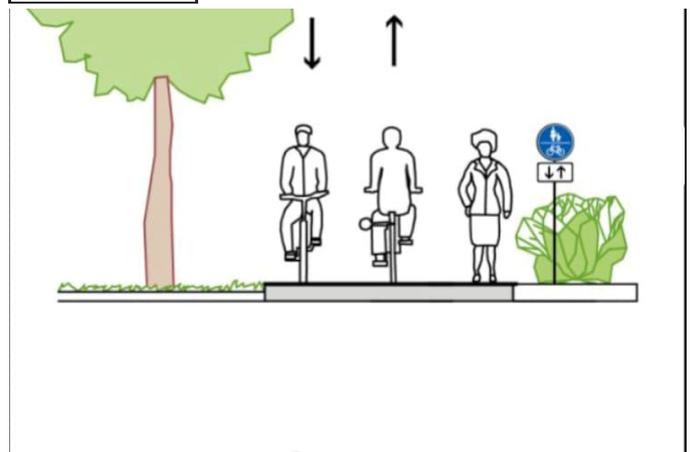
Alternative:

Kostenschätzung: 172.500 € Priorität: I erreichter Standard: S-PRR

Bild:



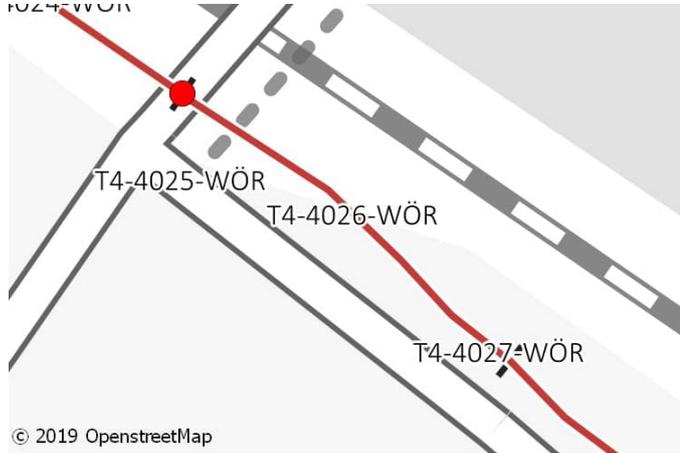
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Mozartstraße Länge der Strecke 60 [m]
 Von Mozartstraße Bis Mozartstraße Parkplatz

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Nach Möglichkeit Verbreiterung des Weges im Bestand auf 3m gem. Geh- & Radweg.

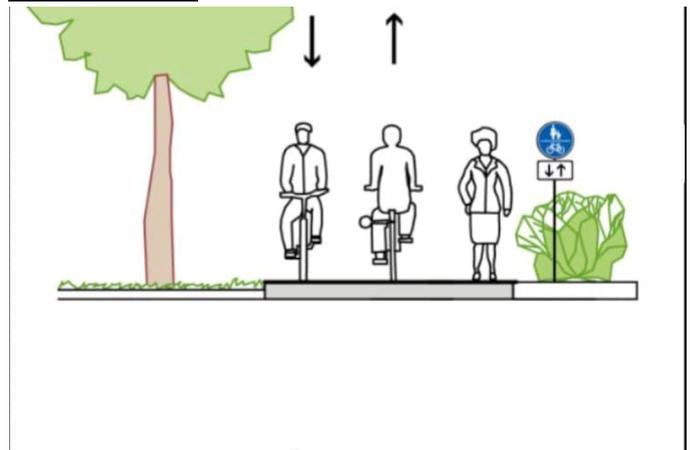
Alternative: ezg

Kostenschätzung: 1.200 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Mozartstraße Länge der Strecke 60 [m]
 Von Mozartstraße Parkplatz Bis Mozartstraße Sportanlage

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischerverkehr (T50)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

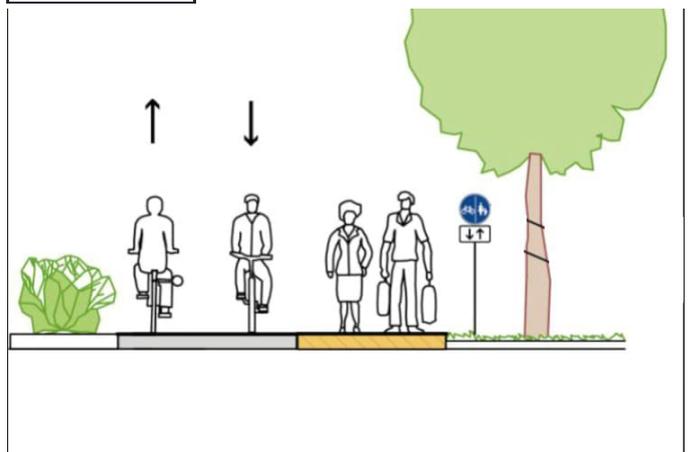
Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg innerorts (getrennter Geh- und Radweg)
 Beschreibung der Maßnahme: Nutzung der asphaltierten Parkflächen (Verkleinerung dieser) sowie Verbreiterung Richtung Bahnlinie um Regellaß zu erreichen.
 Alternative: ezg

Kostenschätzung: 33.400 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg parallel zur Bahnlinie/ hinter Sportplatz Länge der Strecke 170 [m]
 Von Mozartstraße Sportanlage Bis Birkenstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg innerorts (getrennter Geh- und Radweg)
 Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung der Bestandsfläche um Regelmaß zu erreichen.

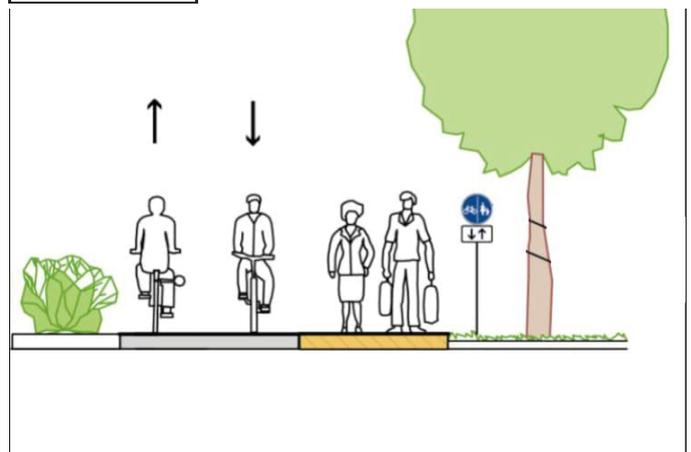
Alternative: ezg

Kostenschätzung: 97.200 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



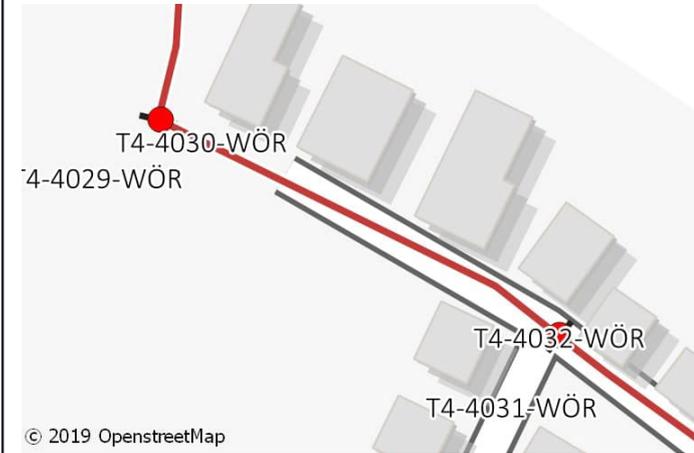
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Birkenstraße Länge der Strecke 70 [m]
 Von Weg parallel zur Bahnlinie/ hinter Sportplatz Bis Buchenstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung der Maßnahme:

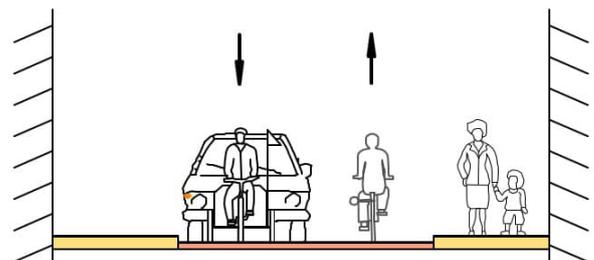
Alternative:

Kostenschätzung: 1.500 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



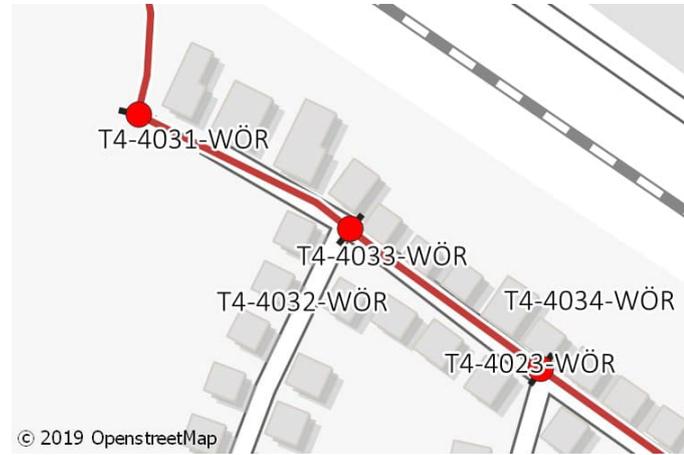
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Buchenstraße/Birkenstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung
 Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



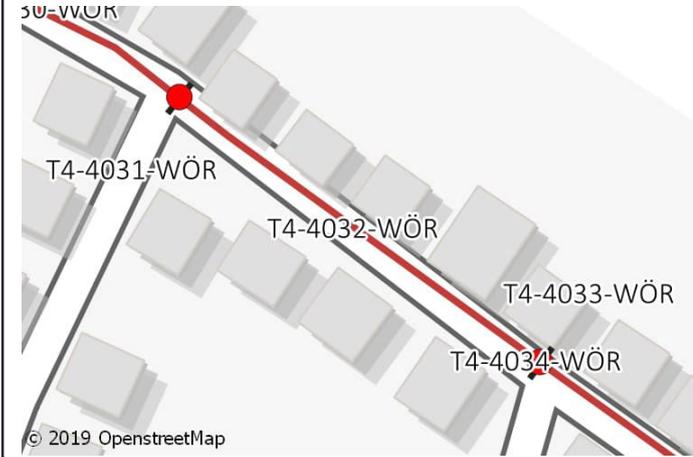
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Birkenstraße Länge der Strecke 65 [m]
 Von Buchenstraße Bis Eichenstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

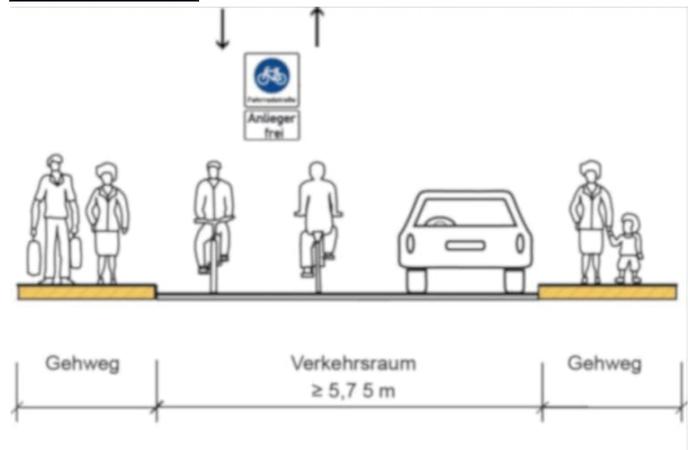
Alternative:

Kostenschätzung: 2.300 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Eichenstraße/Birkenstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung
 Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



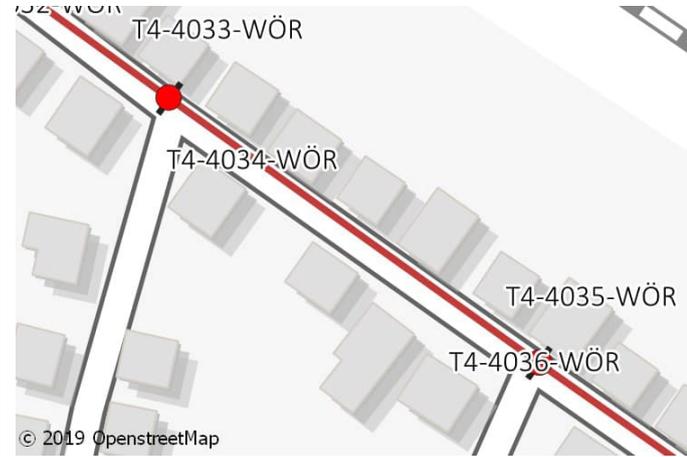
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Birkenstraße Länge der Strecke 80 [m]
 Von Eichenstraße Bis Lärchenstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

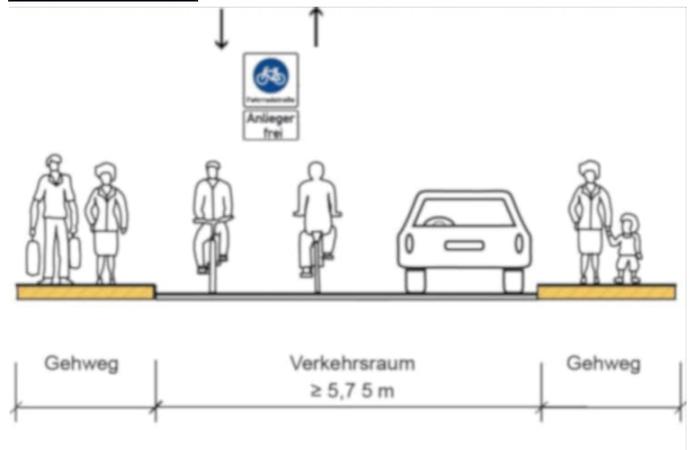
Alternative:

Kostenschätzung: 2.700 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



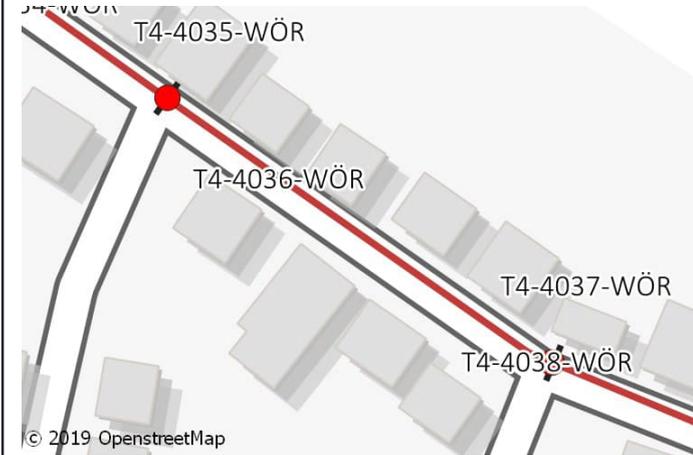
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Birkenstraße Länge der Strecke 70 [m]
 Von Lärchenstraße Bis Fichtenstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

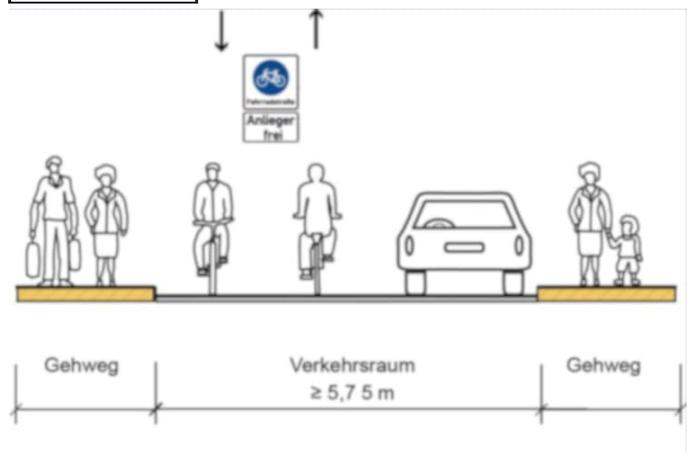
Alternative:

Kostenschätzung: 2.300 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



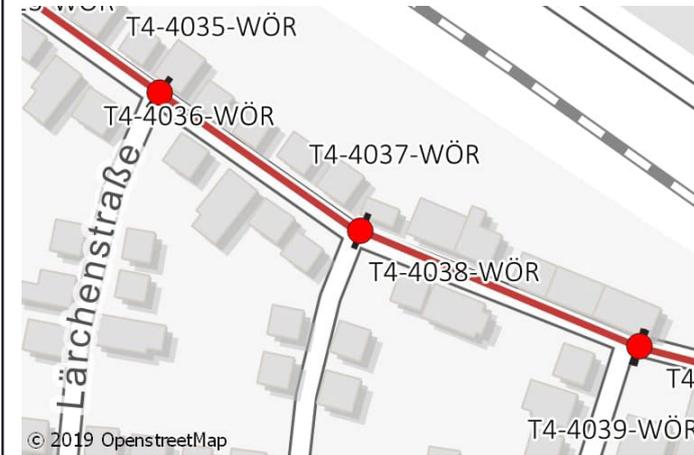
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Fichtenstraße/Birkenstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung
 Beschreibung der Maßnahme:

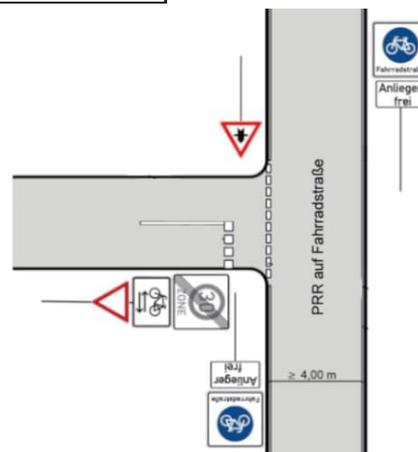
Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



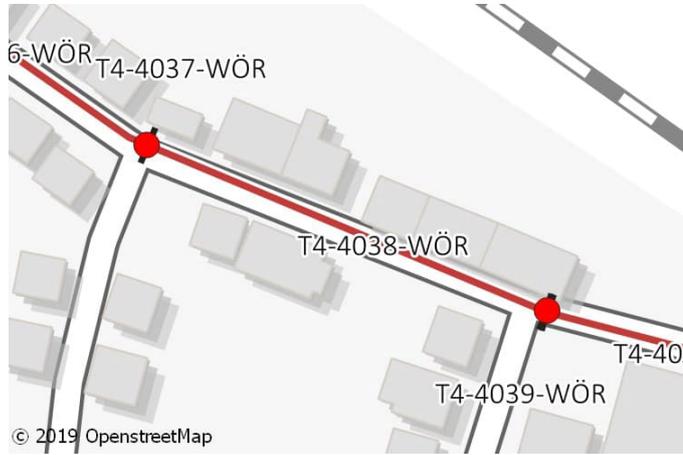
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Birkenstraße Länge der Strecke 85 [m]
 Von Fichtenstraße Bis Ahronstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

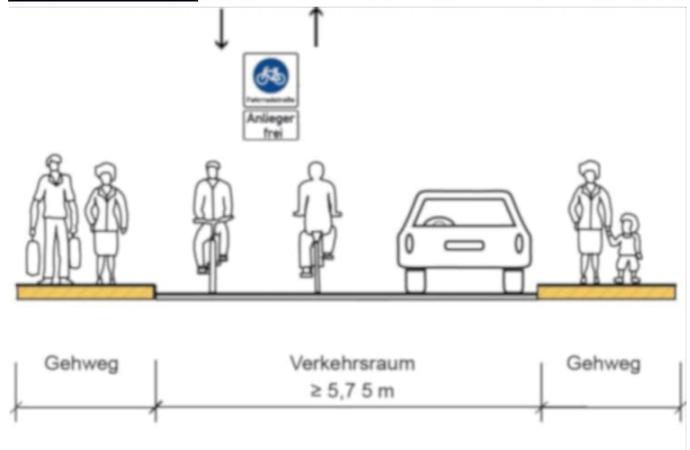
Alternative:

Kostenschätzung: 2.900 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



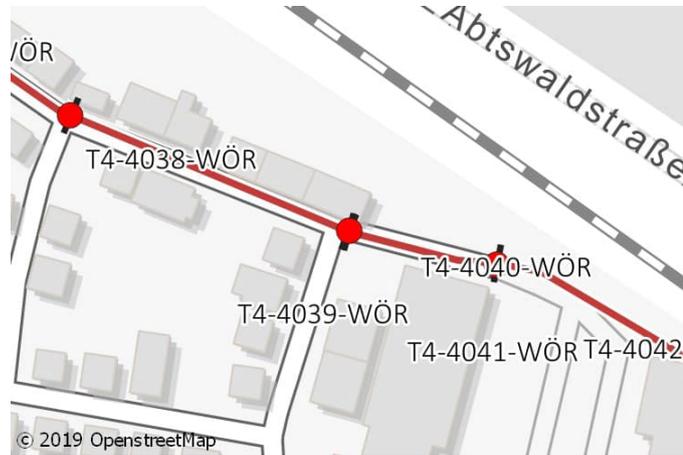
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Ahornstraße/Birkenstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung
 Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



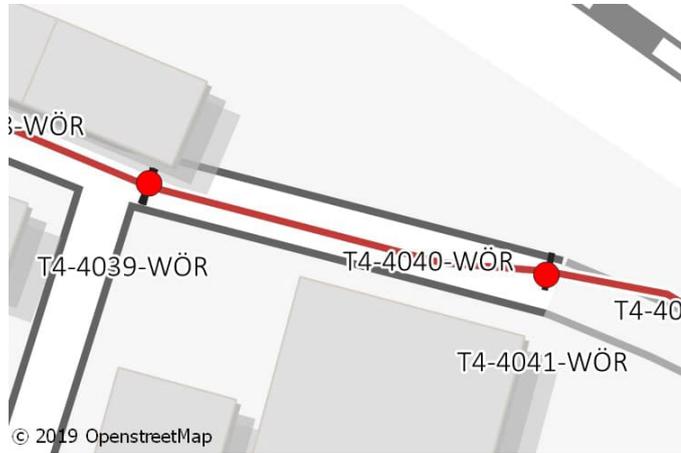
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Birkenstraße Länge der Strecke 45 [m]
 Von Ahornstraße Bis Bienwaldhalle (Straße)

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung der Maßnahme:

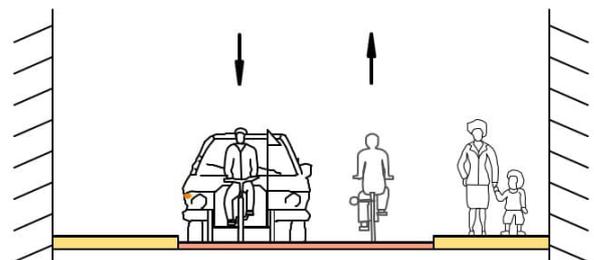
Alternative:

Kostenschätzung: 900 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Übergang auf Weg parallel zur Bahnlinie Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Übergang auf nördl. Hochboard

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Beginn Radweg auf nördlicher Seite ohne weitere Querungshilfe. Markierung von Pfeilpiktogrammen zur Verdeutlichung der Führung und bauliche Herstellung eines glatten Übergangs.
 Alternative:

Kostenschätzung: 8.000 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden. Diese werden nachgereicht.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg parallel zur Bahnlinie/ hinter Jugendzentrum Länge der Strecke 140 [m]
 Von Bienwaldhalle (Straße) Bis Parkplatz

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg innerorts (getrennter Geh- und Radweg)
 Beschreibung der Maßnahme: Nach Möglichkeit Verbreiterung des Weges im Bestand um Regellaß zu erreichen.

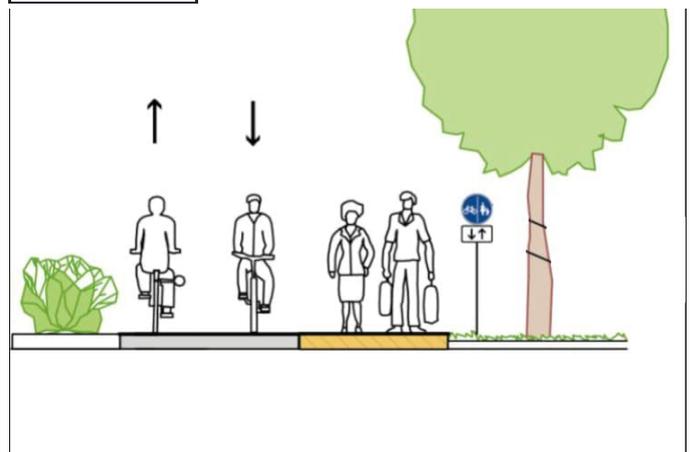
Alternative: ezg

Kostenschätzung: 65.800 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



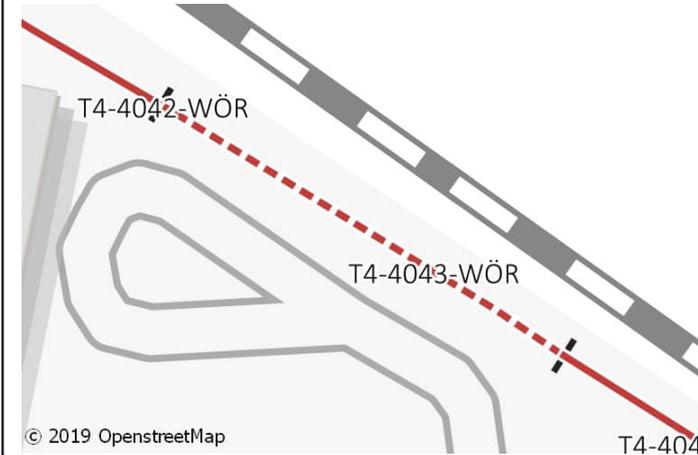
Musterlösung:



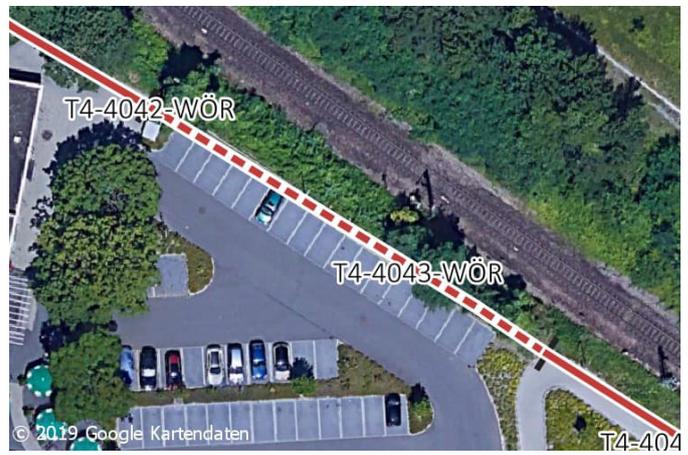
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg parallel zur Bahnlinie Länge der Strecke 55 [m]
 Von Bienwaldhalle Bis Am Bienwald (Parkplatz)

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: o
 Beschreibung des IST-Zustandes: Kein Bestand

Einschätzung der Kommune:

+	o	-

Maßnahme

Bestand [] Neubau [x]

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg innerorts (getrennter Geh- und Radweg)
 Beschreibung der Maßnahme: Radverkehr nördliche des Parkplatzes führen, gerade an Rampe der Unterführung anbinden.

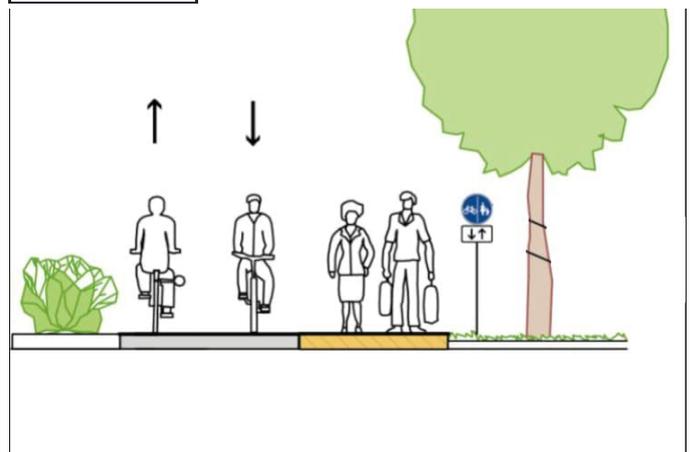
Alternative:

Kostenschätzung: 47.600 € Priorität: I erreichter Standard: S-PRR

Bild:



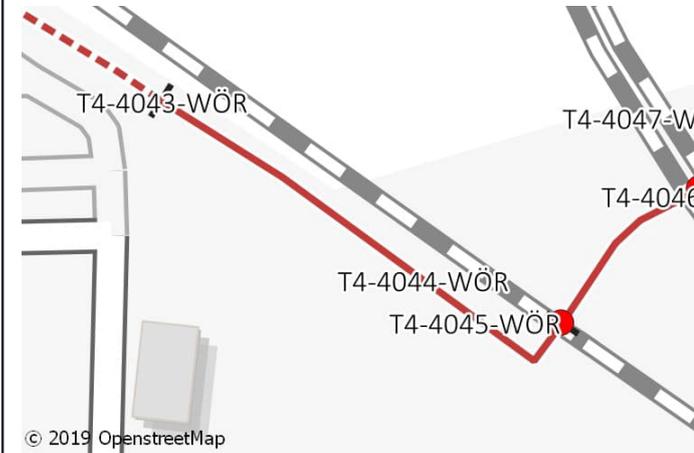
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Rampe zur Unterführung Länge der Strecke 90 [m]
 Von Am Bienwald (Parkplatz) Bis Unterführung

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Eigenständiger gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr
 Beschreibung der Maßnahme: Weg nach Möglichkeit verbreitern und Trennung von Rad- und Fußverkehr sowie der zwei Fahrrichtungen herstellen. Vor Kurvenbereich Rüttelstreifen zur Entschleunigung einbauen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 60.800 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



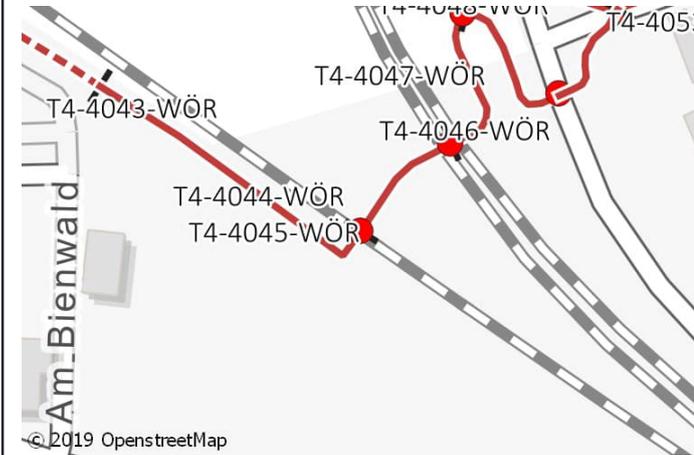
Musterlösung:



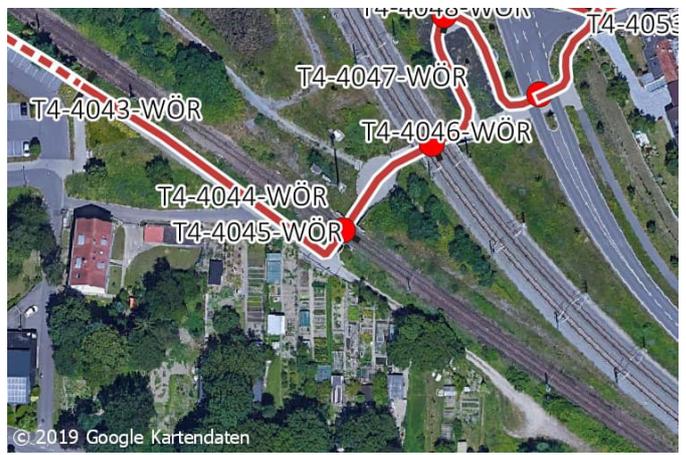
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg parallel zur Bahnlinie/Unterführung unter Bah Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Unterführung gem. Geh- & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

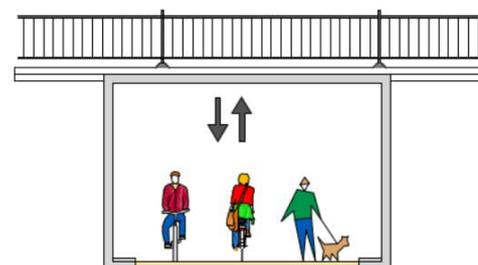
Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsame Unterführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)
 Beschreibung der Maßnahme: Anpassung, Verbesserung Beleuchtung und Markierung der Unterführung.

Alternative:

Kostenschätzung: 11.000 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:

Musterlösung:



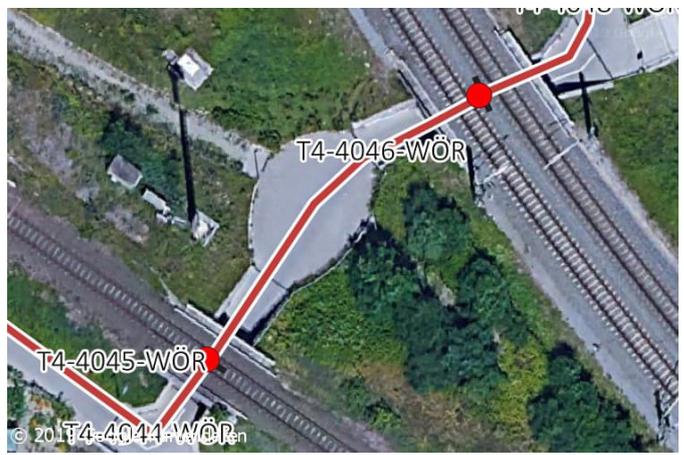
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg zwischen den Bahnlinien Länge der Strecke 35 [m]
 Von Unterführung südl. Bis Unterführung nördl.

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Eigenständiger gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr
 Beschreibung der Maßnahme:

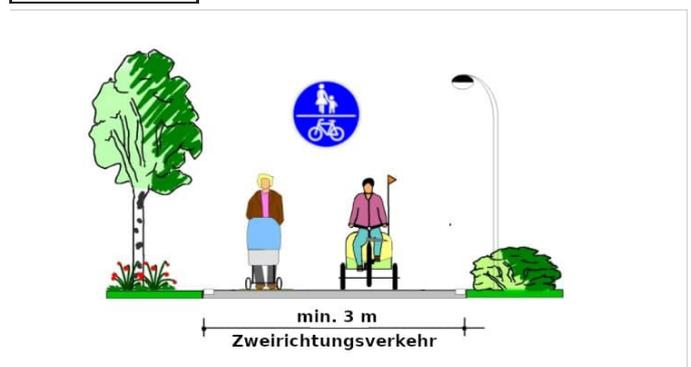
Alternative:

Kostenschätzung: 700 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



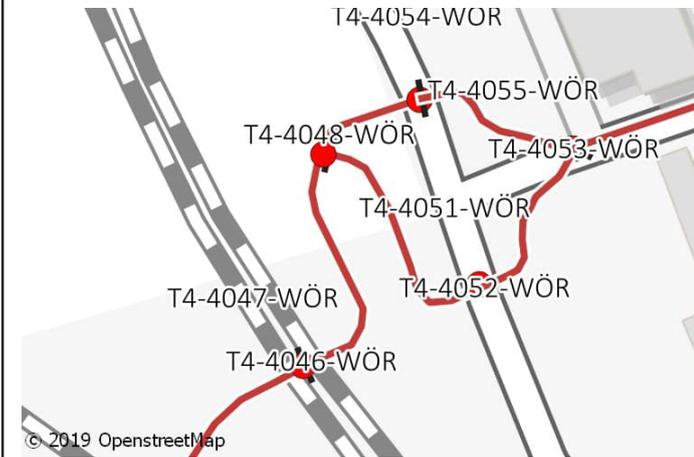
Musterlösung:



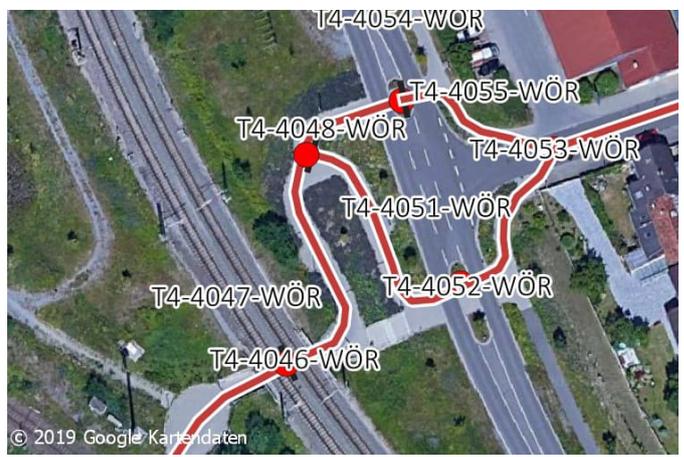
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: - Länge der Strecke 65 [m]
 Von Unterführung unter Bahnlinie Bis Abtswaldstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

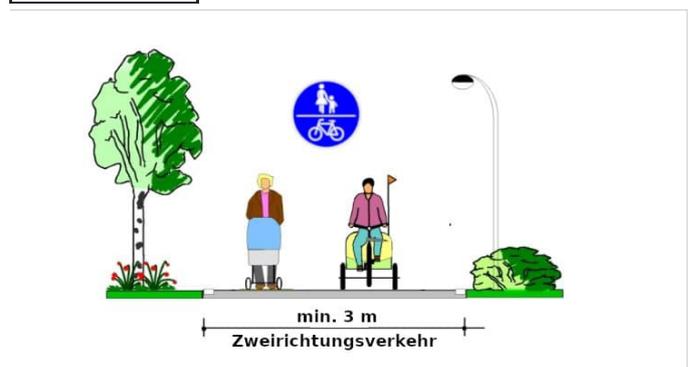
Beschreibung
 Musterlösung: Eigenständiger gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr
 Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsame Führung, besondere Vorsicht im Kurvenbereich der Einfahrt in die Unterführung, hier Rüttelstreifen einbauen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 9.300 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



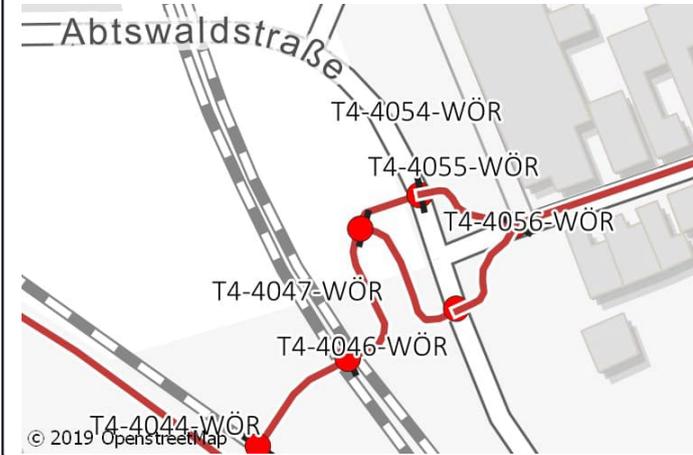
Musterlösung:



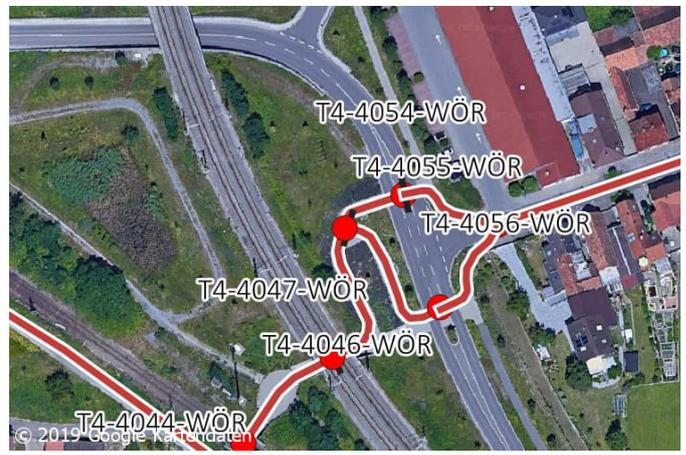
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: - Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Die richtungsbezogene Führung des Radverkehrs durch Bodenmarkierungen und Wegweiser deutlich machen.

Alternative:

Kostenschätzung: 1.500 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:

Musterlösung:



Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden. Diese werden nachgereicht.



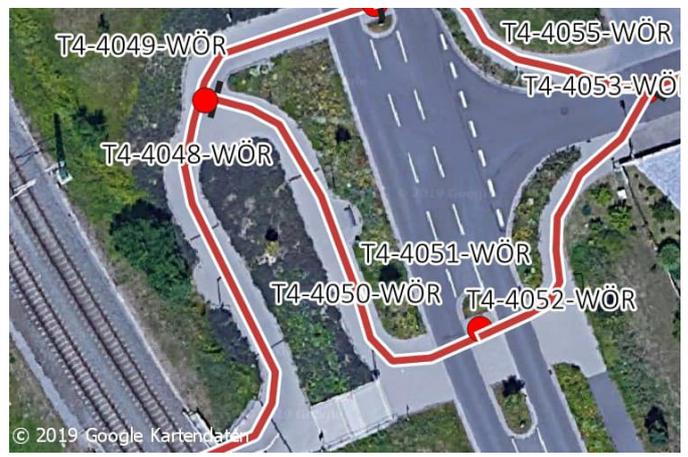
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: parallel Abtswaldstraße Länge der Strecke 40 [m]
 Von Mittelinsel Abtswaldstraße Bis Abtswaldstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Eigenständiger gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr
 Beschreibung der Maßnahme:

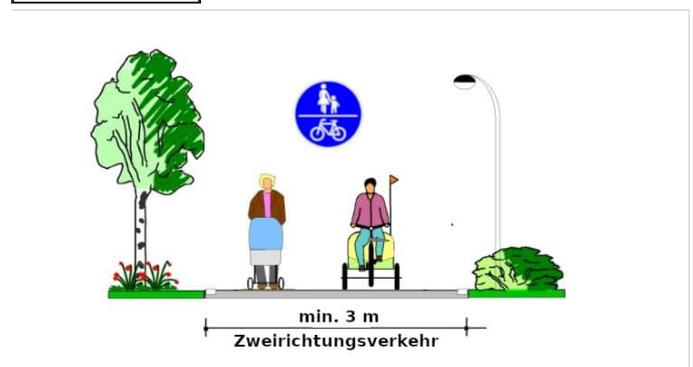
Alternative:

Kostenschätzung: 800 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



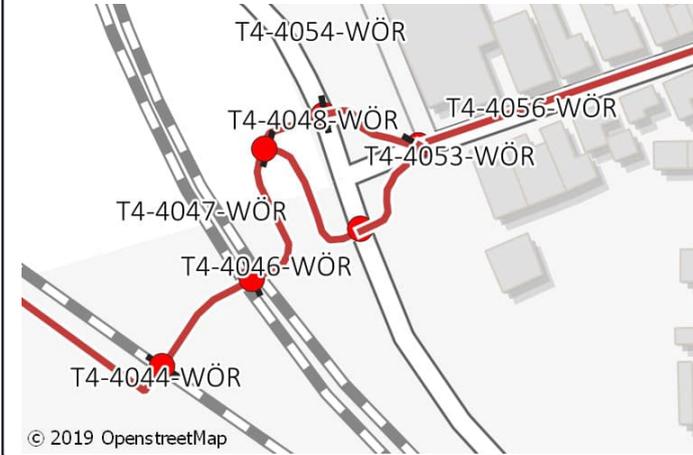
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Abtswaldstraße/Ottstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querung mit Mittelinsel

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Nutzung der Mittelinsel im Bestand.

Alternative:

Kostenschätzung: 3.500 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:

Musterlösung:



Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden. Diese werden nachgereicht.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Ottstraße / Abtswaldstraße Länge der Strecke 30 [m]
 Von Abtswaldstraße Bis Ottstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Eigenständiger gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr
 Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 600 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



Musterlösung:

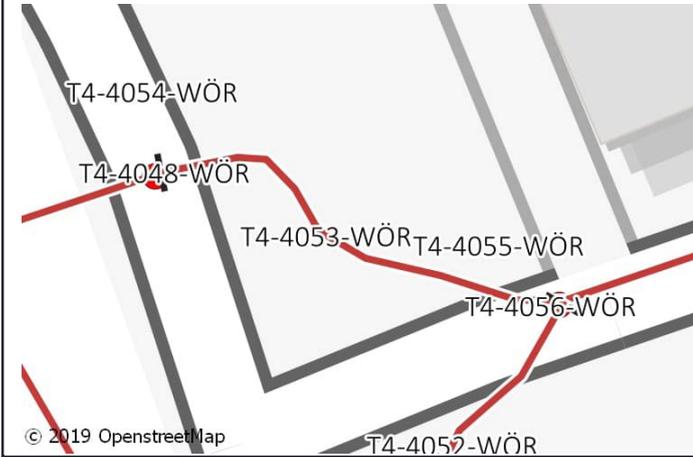




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Ottstraße / Abtswaldstraße Länge der Strecke 30 [m]
 Von Abtswaldstraße Bis Ottstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Eigenständiger gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr
 Beschreibung der Maßnahme:

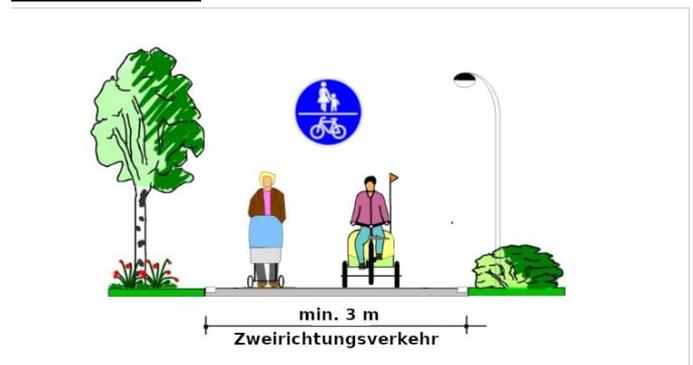
Alternative:

Kostenschätzung: 600 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



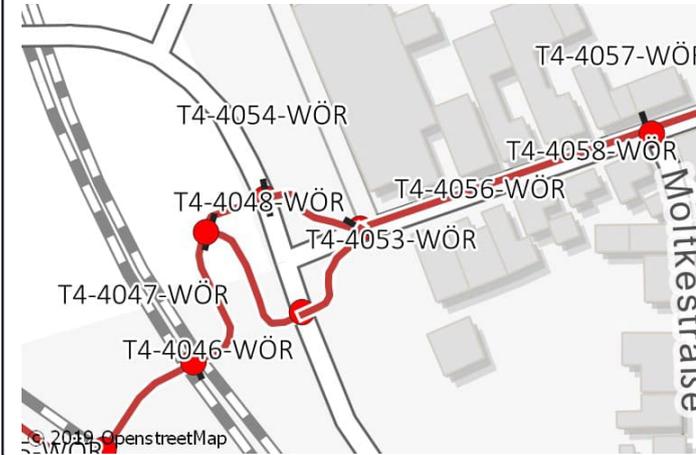
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Abtswaldstraße/Ottstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende PRR auf Hochboard

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Den Radverkehr markierungstechnisch und mit Bordsteinabsenkungen von Fahrbahn in den Seitenbereich (und umgekehrt) führen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 5.600 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:

Musterlösung:

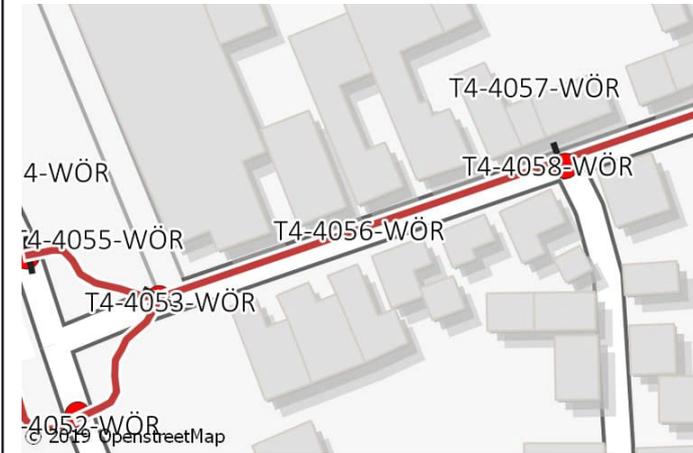


Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden. Diese werden nachgereicht.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Ottstraße Länge der Strecke 85 [m]
 Von A 240 -K /Abtswaldstraße Bis Moltkestraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße als Einbahnstraße (für Kfz) mit einseitigem Parken
 Beschreibung der Maßnahme:

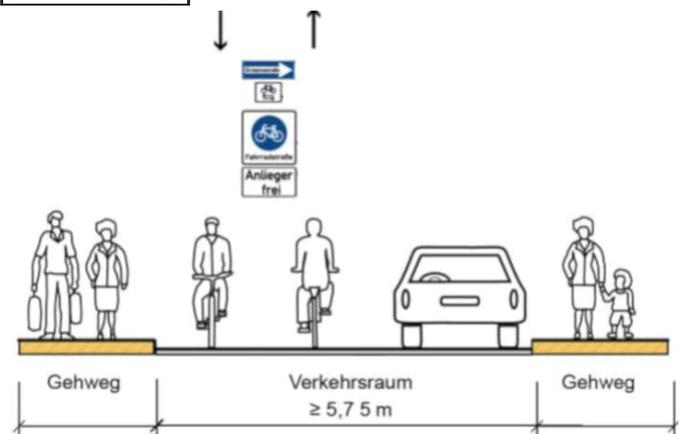
Alternative:

Kostenschätzung: 2.900 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Ottstraße Länge der Strecke 90 [m]
 Von Moltkestraße Bis Zügelstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße als Einbahnstraße (für Kfz) mit einseitigem Parken
 Beschreibung der Maßnahme:

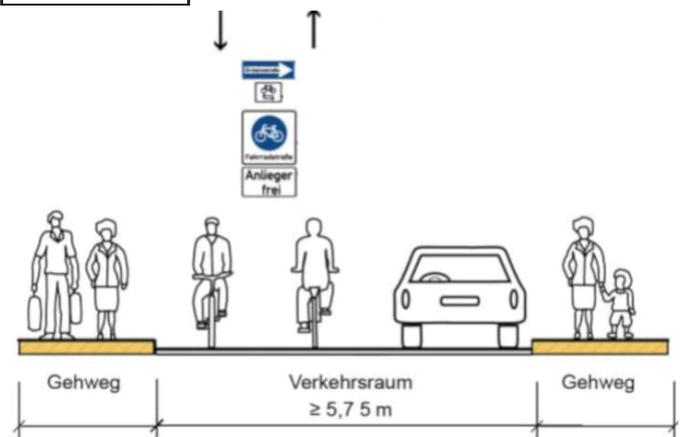
Alternative:

Kostenschätzung: 3.100 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



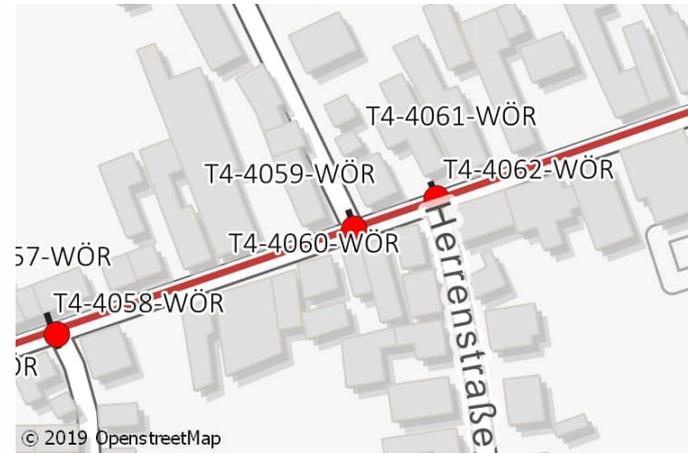
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Zügelstraße / Ottstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung
 Beschreibung der Maßnahme: Mit Plateauaufpflasterung.

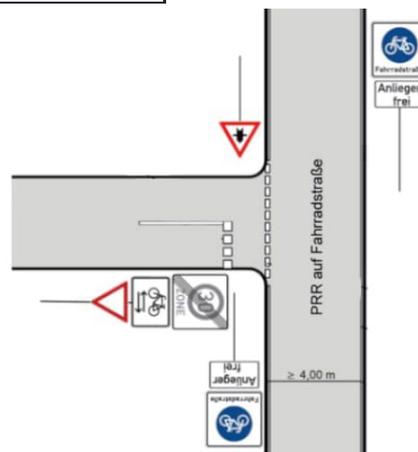
Alternative:

Kostenschätzung: 22.300 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



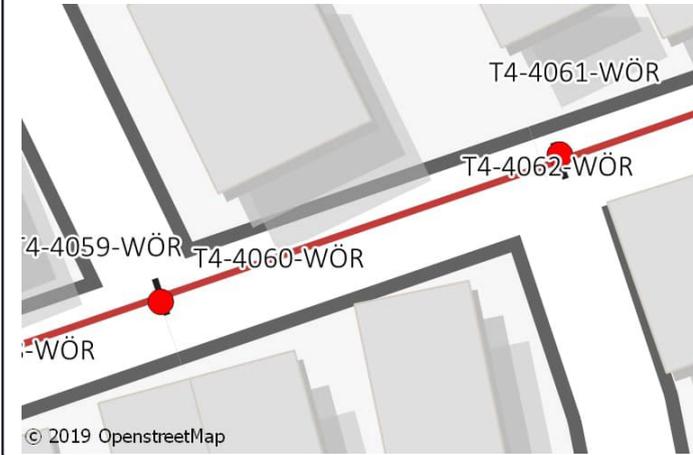
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Ottstraße Länge der Strecke 25 [m]
 Von Zügelstraße Bis Herrenstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße als Einbahnstraße (für Kfz) mit einseitigem Parken
 Beschreibung der Maßnahme:

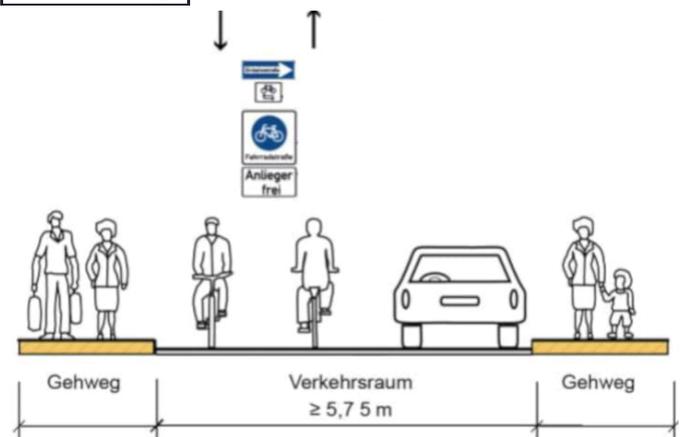
Alternative:

Kostenschätzung: 800 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): 5 Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Ottstraße Länge der Strecke 165 [m]
 Von Herrenstraße Bis Ludwigstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße als Einbahnstraße (für Kfz) mit einseitigem Parken
 Beschreibung der Maßnahme:

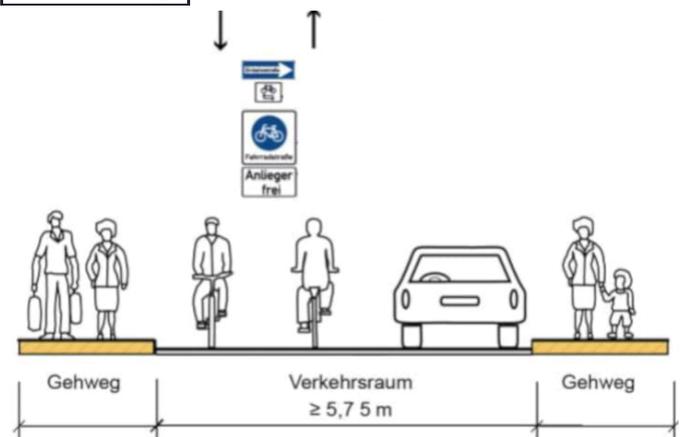
Alternative:

Kostenschätzung: 5.700 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



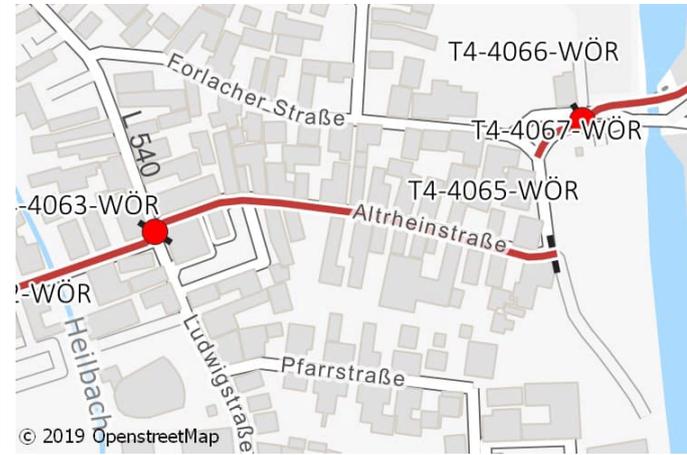
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Altrheinstraße Länge der Strecke 200 [m]
 Von Ludwigstraße Bis Sportplatz /Altrheinstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten, trotz Unterschreitung des PRR-Standards (Engstelle).

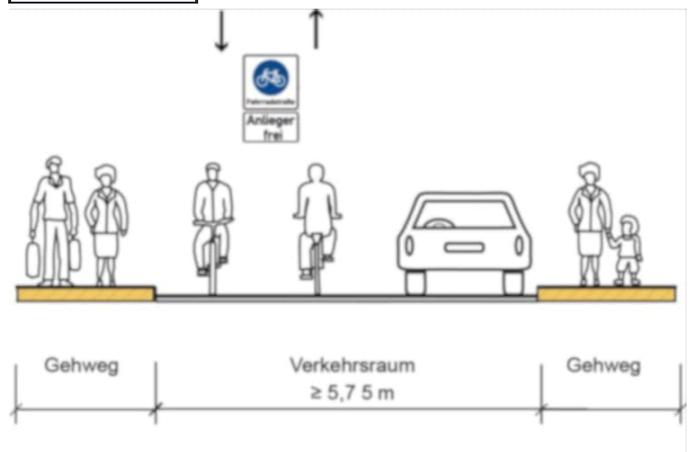
Alternative:

Kostenschätzung: 6.700 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



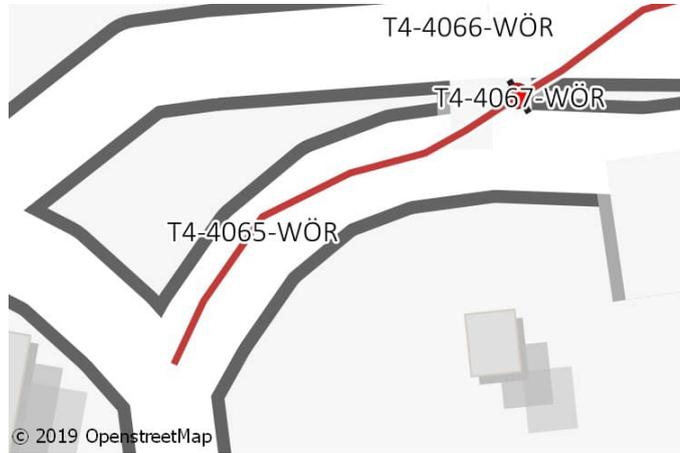
Musterlösung:



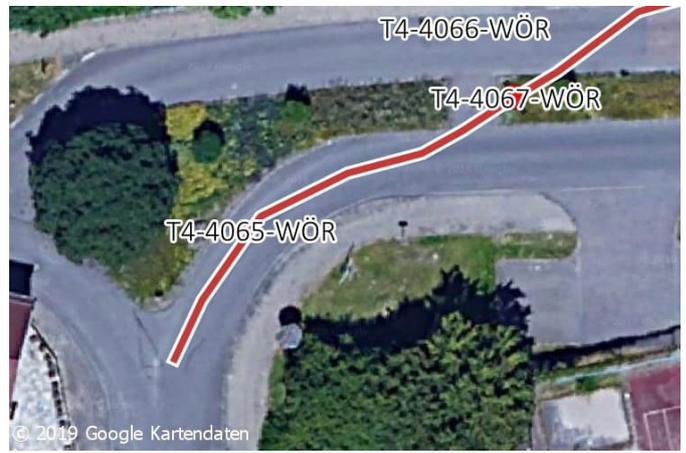
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Forlacher Straße Länge der Strecke 30 [m]
 Von Sportplatz /Altrheinstraße Bis Forlacher Straße /Insel

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung
 der Maßnahme: Mischverkehr T30 Richtung Osten. Schaffung neuer Fläche auf begrünter Mittelinsel für Radverkehr in südwestliche Richtung, separiert von Fahrstreifen.

Alternative:

Kostenschätzung: 15.100 € Priorität: I erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



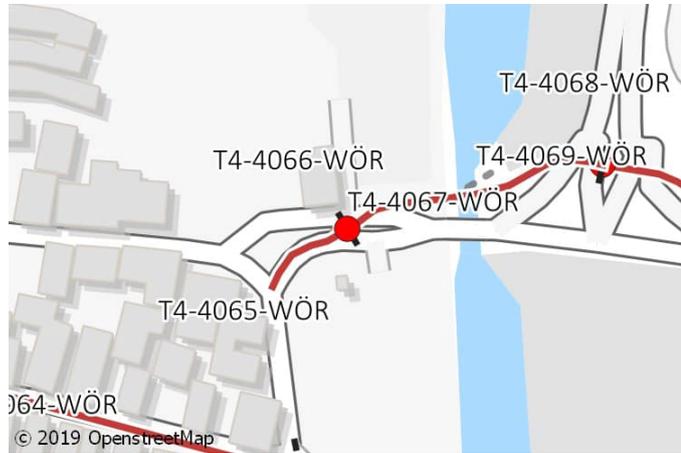
Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden. Diese werden nachgereicht.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Forlacher Straße Querung Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querung mit Mittelinsel

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Versetzte, richtungsbezogene Querung mit langgezogener Mittelinsel.

Alternative:

Kostenschätzung: 36.000 € Priorität: I erreichter Standard: -

Bild:



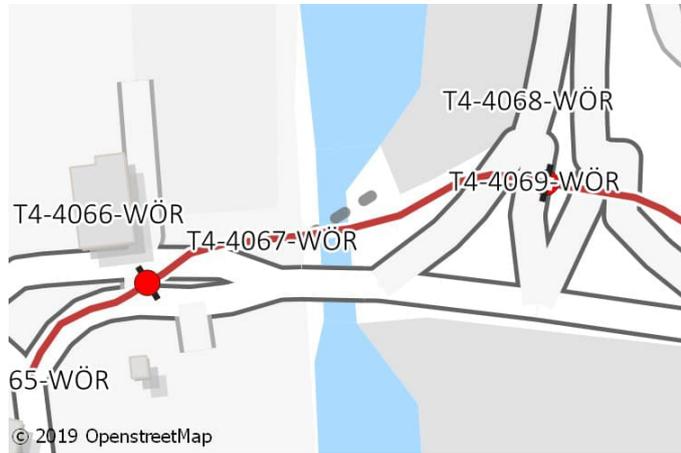
Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden. Diese werden nachgereicht.

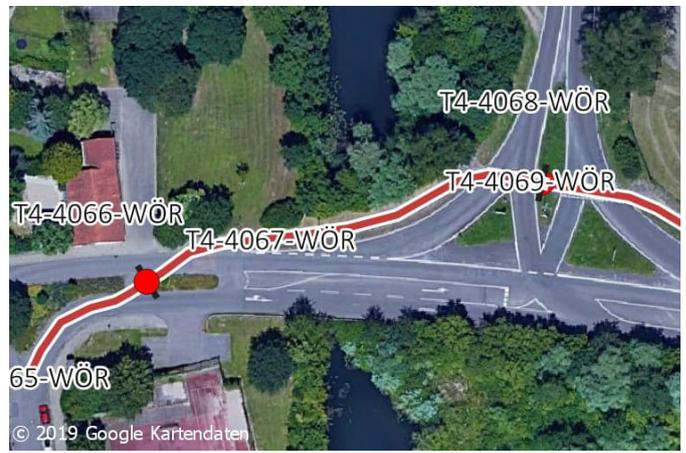
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Forlacher Straße Länge der Strecke 75 [m]
 Von Sportplatz /Altrheinstraße Bis Forlacher Straße /Insel

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung auf 3m.

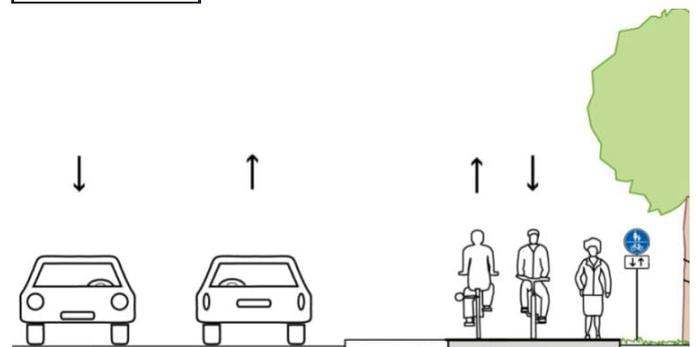
Alternative:

Kostenschätzung: 9.700 € Priorität: I erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Forlacher Straße Insel Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querung mit Mittelinsel

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

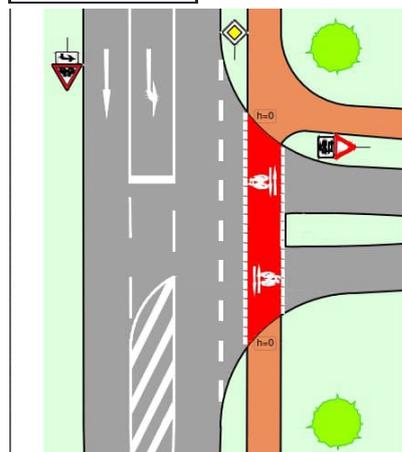
Beschreibung
 Musterlösung: Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)
 Beschreibung der Maßnahme: Furtanpassung mit Entfall der freien Rechtsabbieger prüfen um Gefährdung für den Radverkehr zu verringern. Furt rot einfärben.
 Alternative:

Kostenschätzung: 44.800 € Priorität: I erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Forlacher Straße Länge der Strecke 125 [m]
 Von Forlacher Straße Insel Bis B 9

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung auf 3m und Absetzung von der Fahrbahn konform der Musterlösung prüfen.

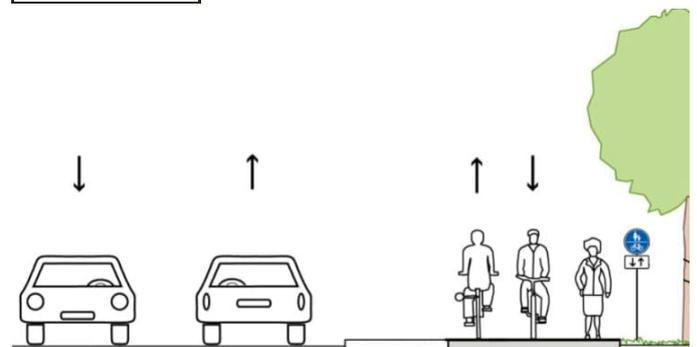
Alternative:

Kostenschätzung: 56.500 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



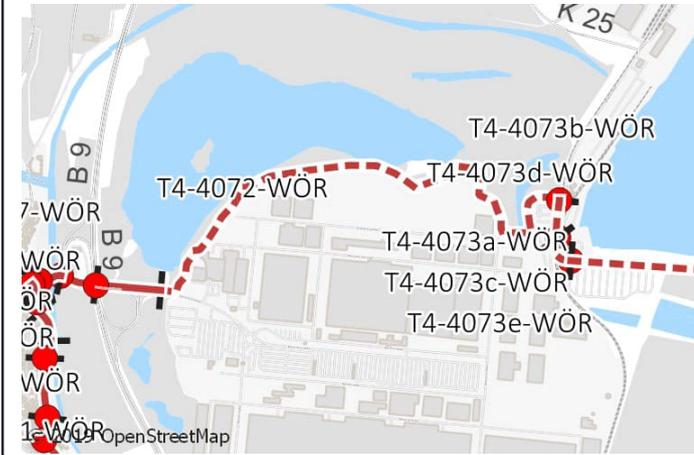
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Entlang See (Kiefer -Rathjens) Länge der Strecke 1925 [m]
 Von Forlacher Straße Bis Abstellstraße 2

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: 0
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Kein Bestand

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [] Neubau [x]

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung
 der Maßnahme:

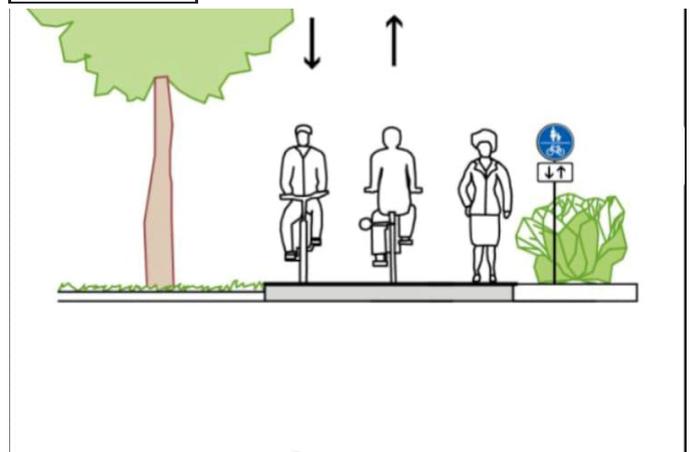
Alternative:

Kostenschätzung: 1.284.600 € Priorität: I erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Grünstreifen zw. Gleis und Werksgelände Länge der Strecke 130 [m]
 Von Zufahrt Werk Bis Gleisquerung

Kartenausschnitt:

Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: o
 Beschreibung des IST-Zustandes: Kein Bestand

Einschätzung der Kommune:

+	o	-

Maßnahme

Bestand [] Neubau [x]

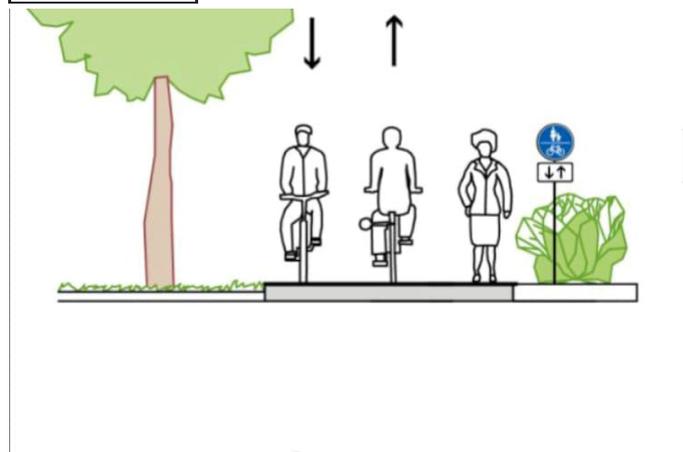
Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Neubau zwischen Werk und Gleis.

Alternative:

Kostenschätzung: 86.800 € Priorität: I erreichter Standard: S-PRR

Bild:

Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Hafenstraße Länge der Strecke 110 [m]
 Von Gleisquerung Bis Zufahrt Lkw-Parkplatz

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [] Neubau [x]

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Neubau westl. / südl. der Hafenstraße.

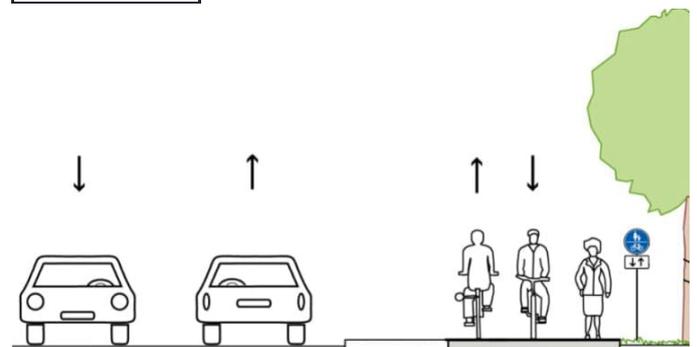
Alternative:

Kostenschätzung: 74.800 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



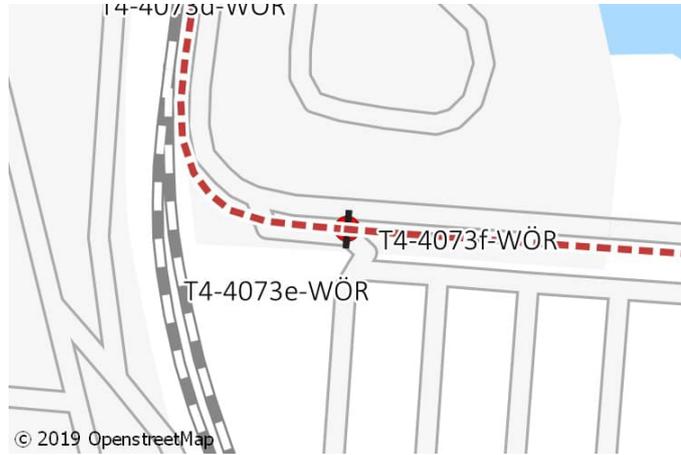
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Hafestraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Zufahrt Lkw-Parkplatz

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler- Radroute auf straßenbegleitendem Radweg außerorts - Straßenbegleitender
 Beschreibung
 der Maßnahme:Zweirichtungsradweg mit Bevorrechtigung
 der Maßnahme:Bevorrechtigung für PRR.

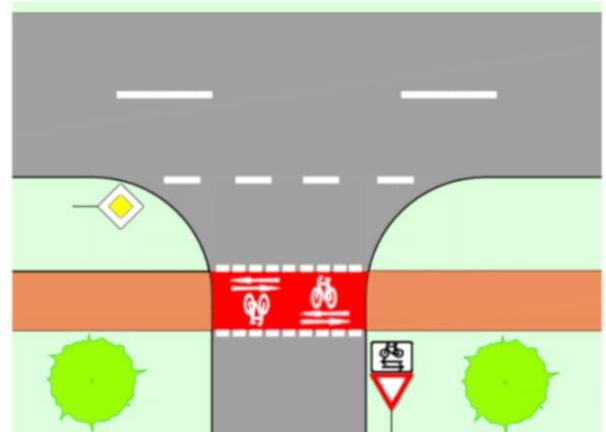
Alternative:

Kostenschätzung: 12.500 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



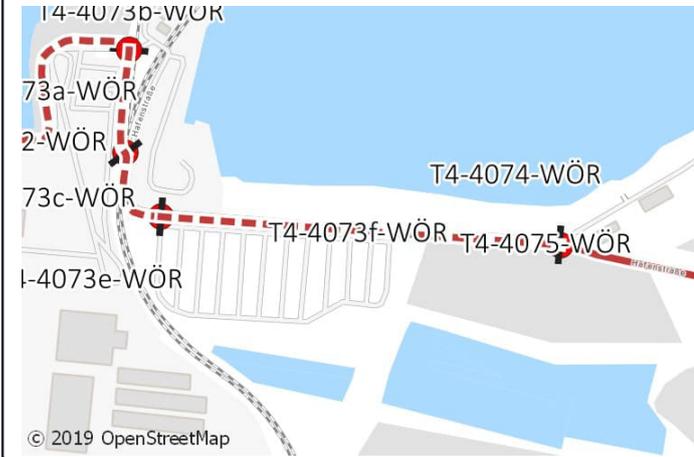
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Hafenstraße Länge der Strecke 490 [m]
 Von Zufahrt Lkw-Parkplatz Bis Abzweig Yachthafen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [] Neubau [x]

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Neubau südl. der Hafenstraße.

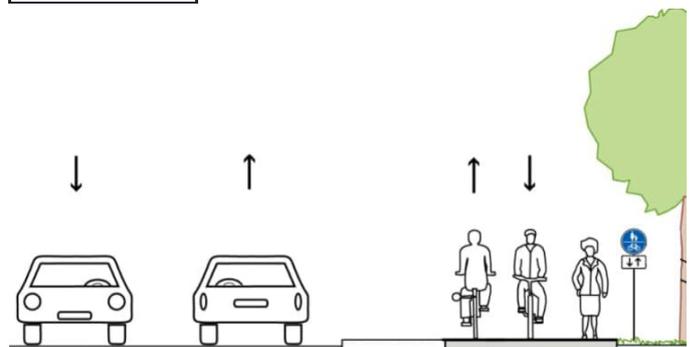
Alternative:

Kostenschätzung: 328.700 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



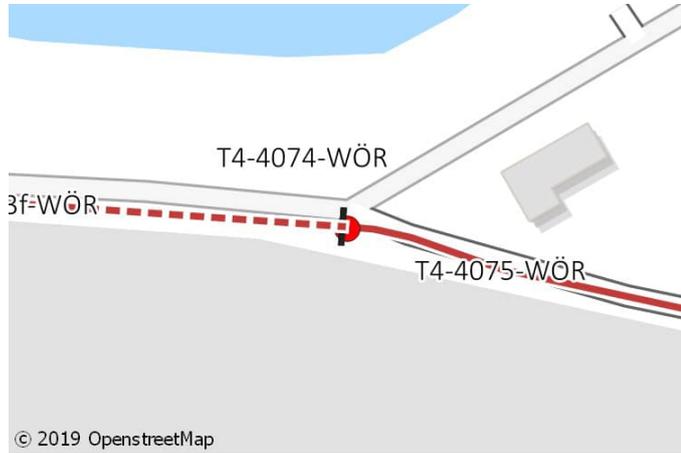
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Hafenstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Kein Bestand

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [] Neubau [x]

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme: Bevorrechtigung für PRR.

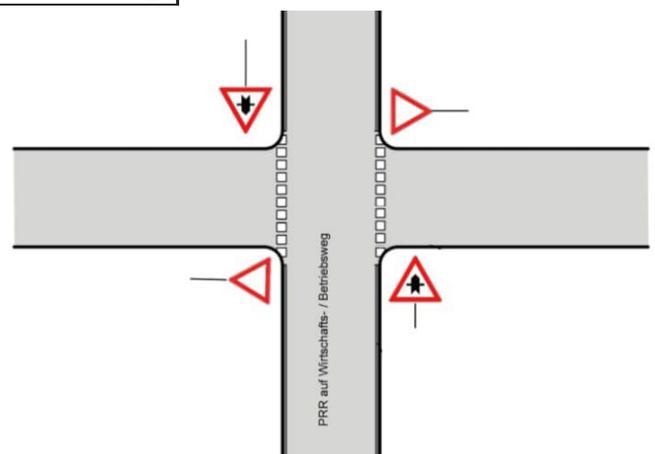
Alternative:

Kostenschätzung: 6.000 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



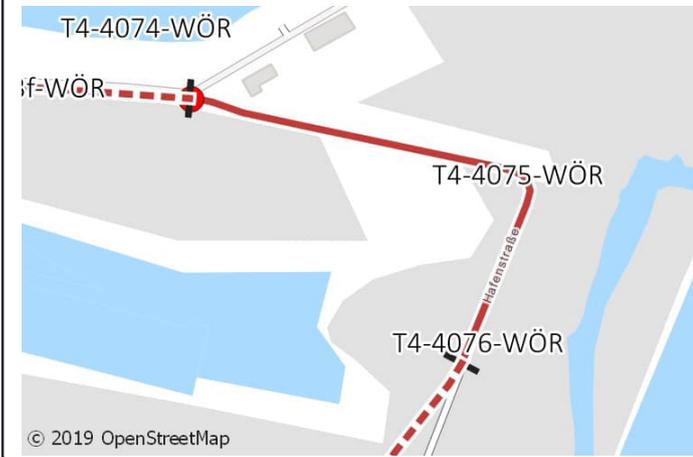
Musterlösung:



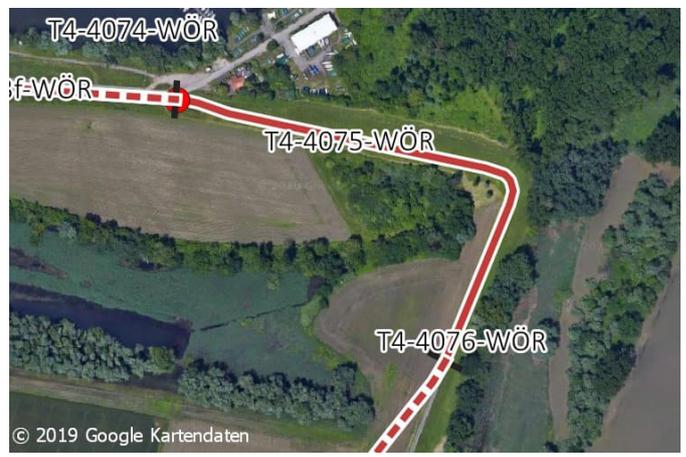
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Hafenstraße Länge der Strecke 460 [m]
 Von Hafenstraße B205 - K Bis Hafenstraße parallel Rhein

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende PRR in Wirtschaftsstraße

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme: Wirtschaftsweg / Anlieger frei.

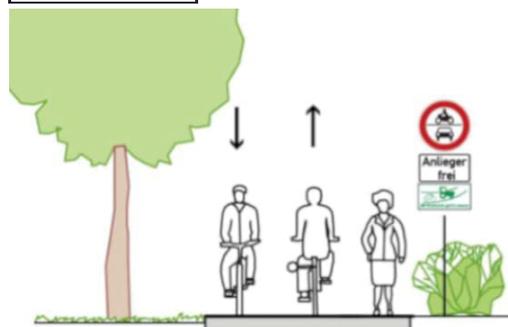
Alternative:

Kostenschätzung: 9.200 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Rheinbrücke Länge der Strecke 620 [m]
 Von Hafenstraße Bis Ufer Seite Karlsruhe

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: 0
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Kein Bestand

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [] Neubau [x]

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung
 der Maßnahme: Neues Brückenbauwerk errichten (Kostenschätzung, vgl. Studie und Potenzialermittlung zur zweiten
 Rheinbrücke: 21,8 Mio. €).

Alternative:

Kostenschätzung: 0 €

Priorität: I

erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.
 Diese werden nachgereicht.**