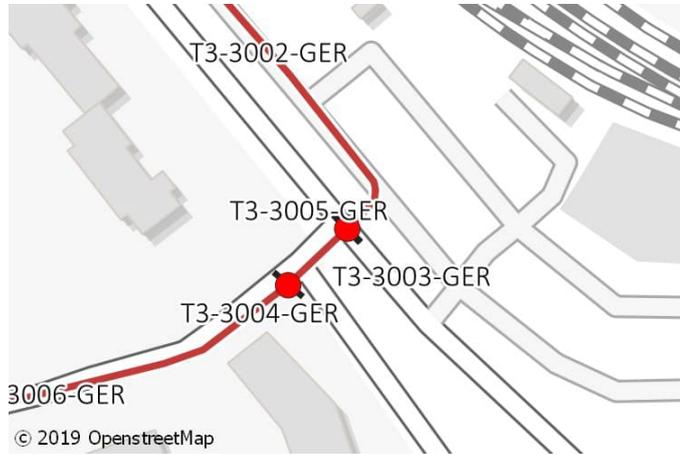


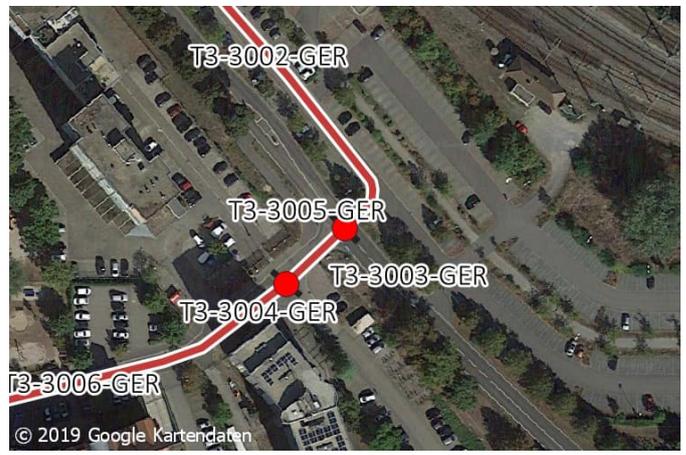
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Querungshilfe Bahnhofstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querung mit Mittelinsel

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel innerorts/ außerorts
 Beschreibung der Maßnahme:

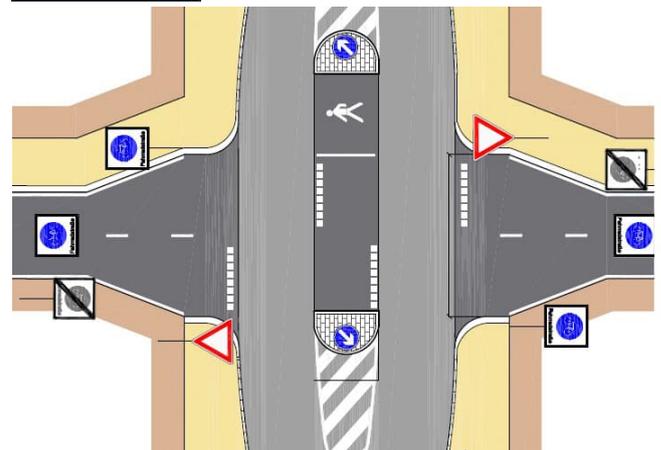
Alternative:

Kostenschätzung: 34.000 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



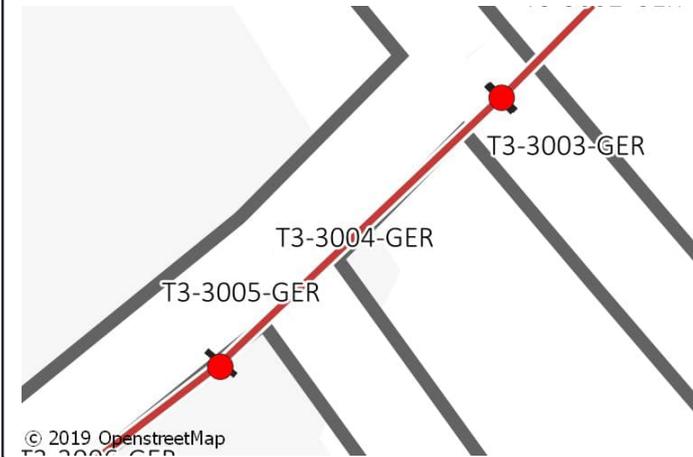
Musterlösung:



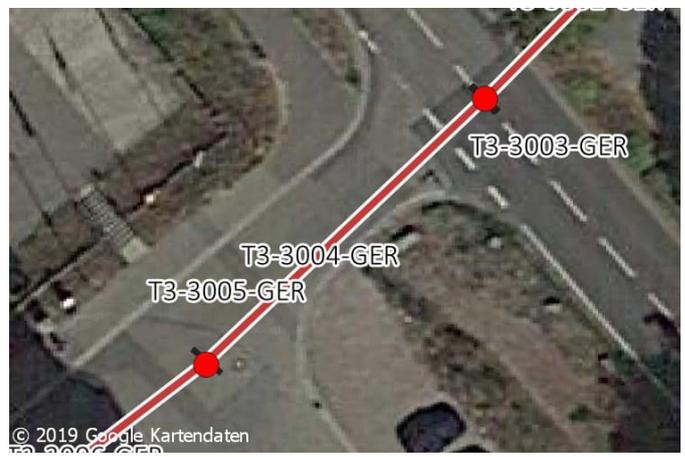
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: In der Kleinen Au Länge der Strecke 25 [m]
 Von Bahnhofstraße Bis Überquerung in der Kleinen Au

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung der Maßnahme:

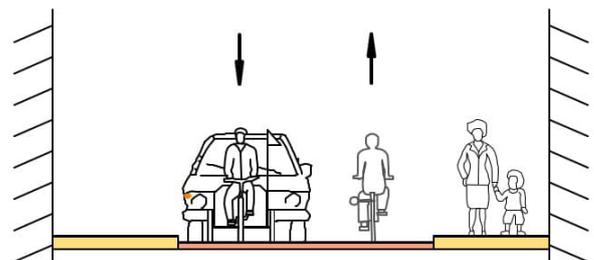
Alternative: Sharrows beidseitig markieren.

Kostenschätzung: 500 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



Musterlösung:



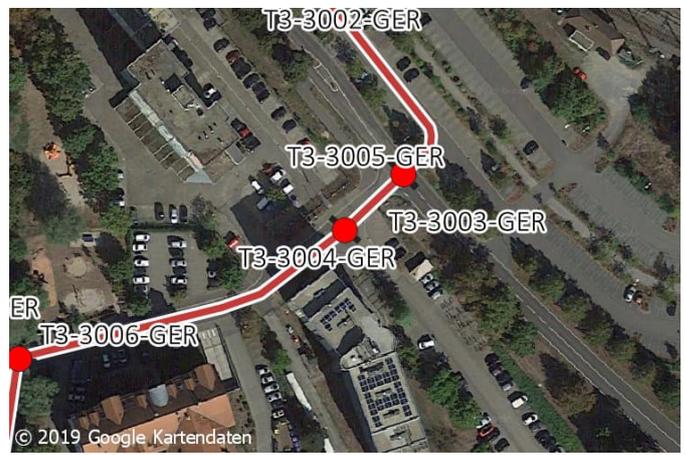
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
Straßenname: In der Kleinen Au Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des
IST-Zustandes: Rechts vor Links

Einschätzung
der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung
Beschreibung
der Maßnahme:

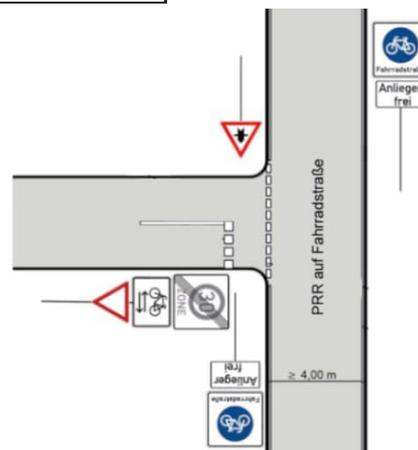
Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



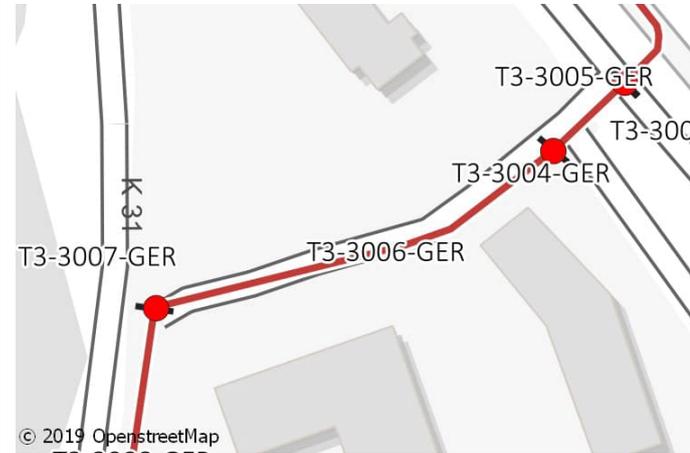
Musterlösung:



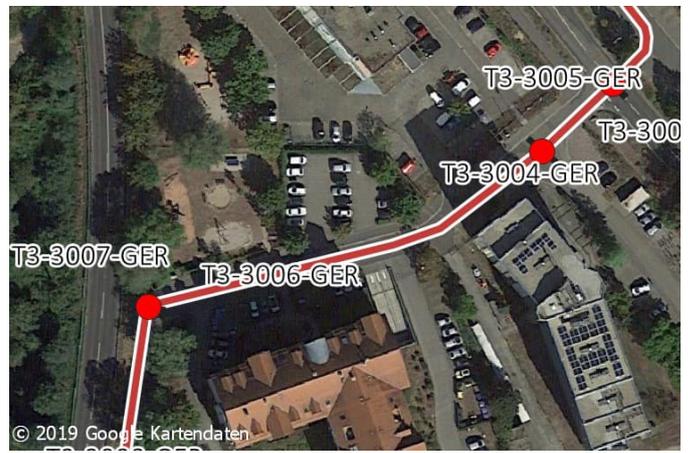
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: In der Kleinen Au Länge der Strecke 100 [m]
 Von Überquerung in der Kleinen Au Bis Weg entlang der K31

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

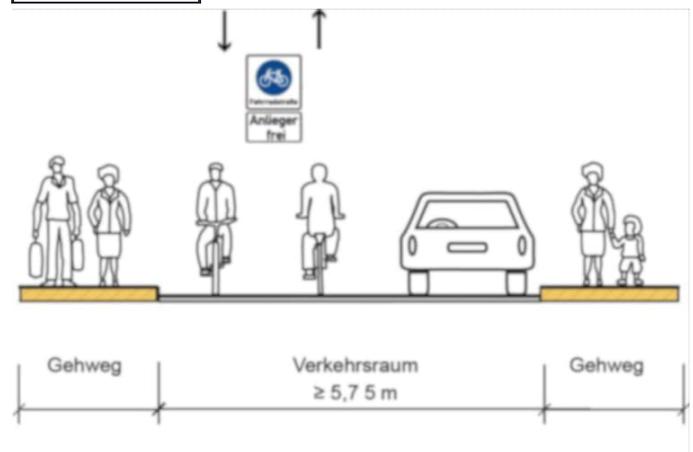
Alternative: Sharrows beidseitig markieren.

Kostenschätzung: 3.400 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): 5 Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Feldweg Länge der Strecke: 110 [m]
 Von: Weg entlang der K31 Bis: Kreisverkehr

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreitern

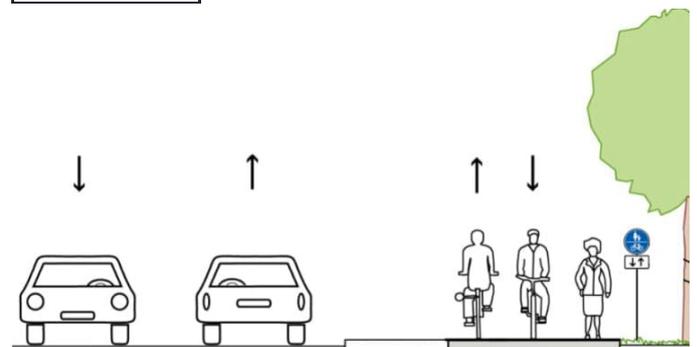
Alternative:

Kostenschätzung: 14.000 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



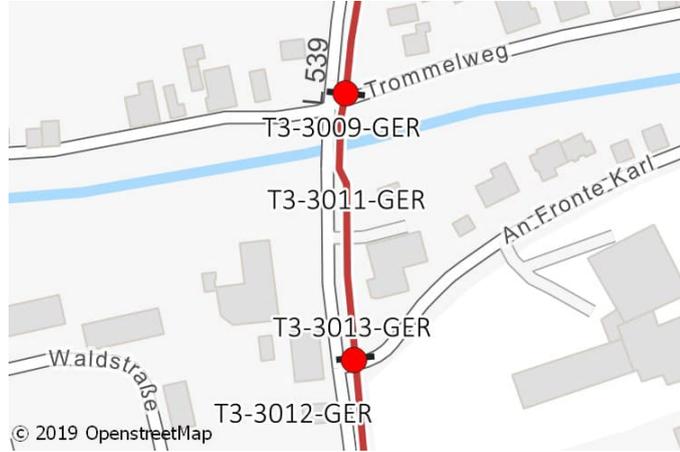
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 539 - Josef- Probst-Straße Länge der Strecke 125 [m]
 Von Trommelweg Bis Am Fronte Karl

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsame Führung im Zweirichtungsverkehr als Ausnahmefall hier auch innerorts anwenden.

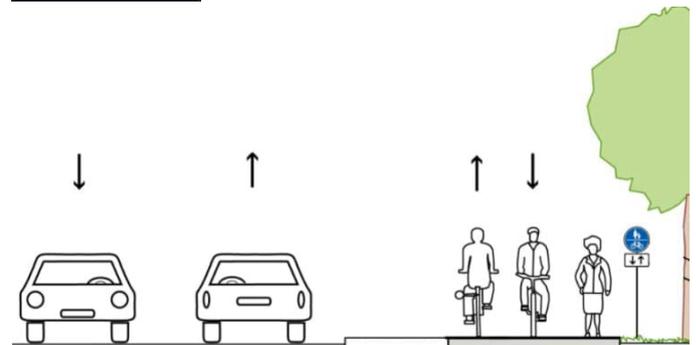
Alternative:

Kostenschätzung: 4.000 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 539 - Josef-Probst-Straße Länge der Strecke 85 [m]
 Von An Fronte Karl Bis Richthofenstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsame Führung im Zweirichtungsverkehr als Ausnahmefall hier auch innerorts anwenden.

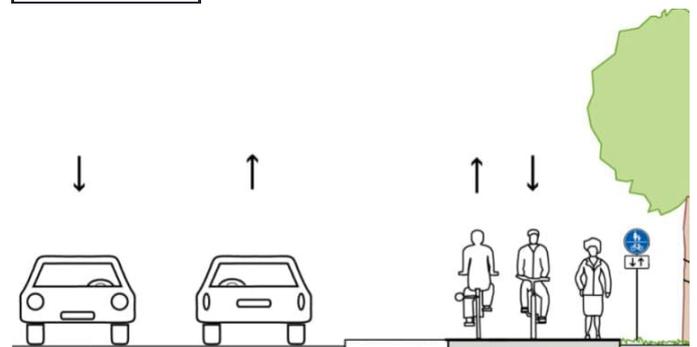
Alternative:

Kostenschätzung: 3.200 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Richthofenstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung untergeordneter Straße

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Furt an Fuß- und Radweg/Gehweg mit Zusatzzeichen 1022-10 mit Fußgängerüberweg
 Beschreibung der Maßnahme: Mit Plateauaufpflasterung

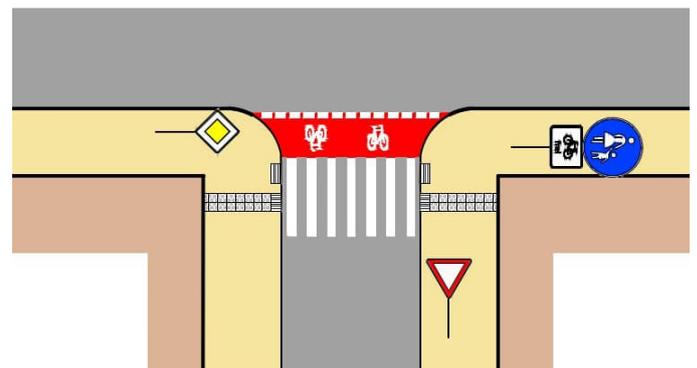
Alternative:

Kostenschätzung: 20.500 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 539 - Josef- Probst-Straße Länge der Strecke 170 [m]
 Von Richthofenstraße Bis Glacisstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsame Führung im Zweirichtungsverkehr als Ausnahmefall hier auch innerorts anwenden.

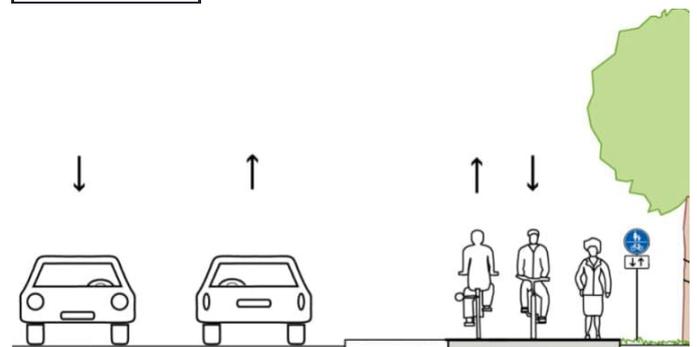
Alternative:

Kostenschätzung: 4.900 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 539 - Josef- Probst-Straße Länge der Strecke 135 [m]
 Von Glacisstraße Bis Abzweig in Parallelstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsame Führung im Zweirichtungsverkehr als Ausnahmefall hier auch innerorts anwenden.

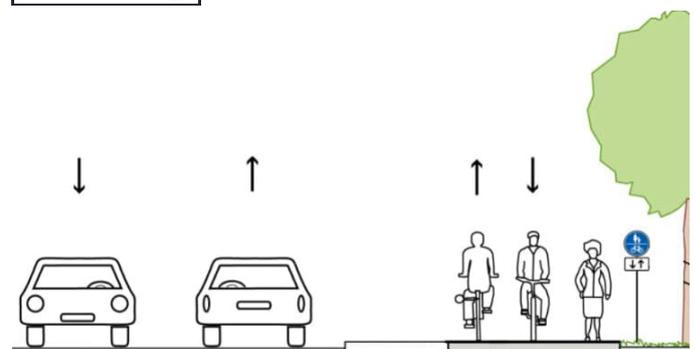
Alternative:

Kostenschätzung: 4.200 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



Musterlösung:





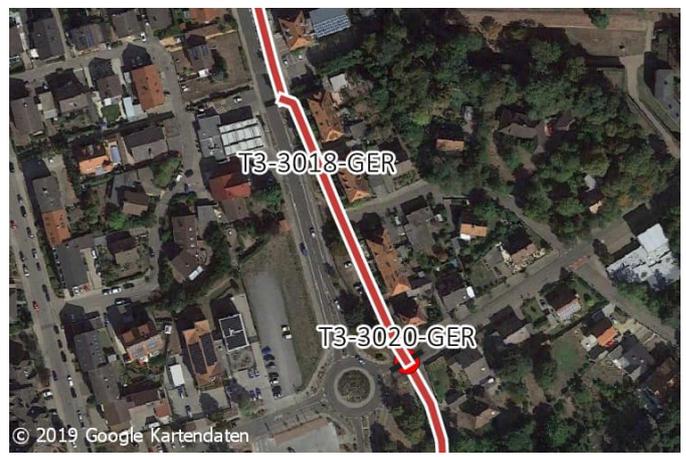
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 539 - Josef- Probst-Straße Länge der Strecke 145 [m]
 Von Abzweig in Parallelstraße Bis An Fronte Beckers

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
 Beschreibung
 der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße in Parallelstraße zu L 539

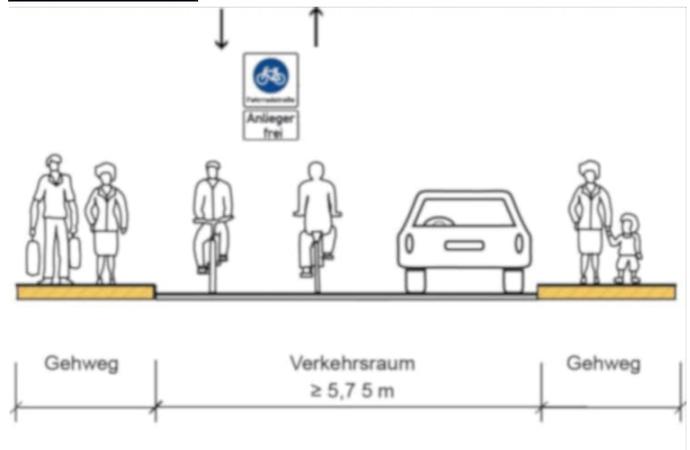
Alternative:

Kostenschätzung: 4.900 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:





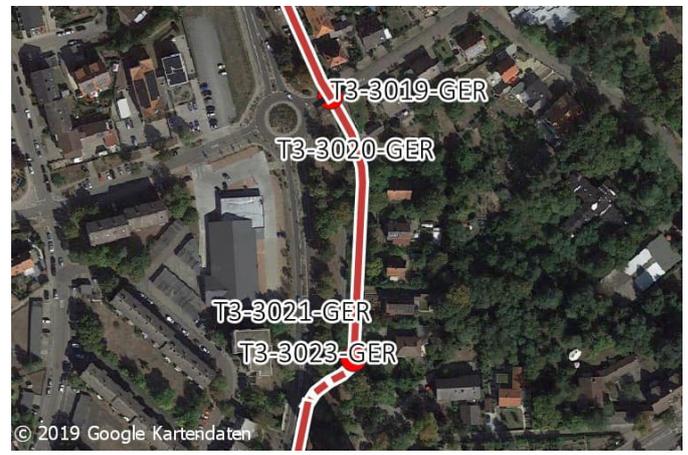
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Nachtigallenweg Länge der Strecke 145 [m]
 Von An Fronte Beckers Bis Get. Geh- & Radweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
 Beschreibung
 der Maßnahme: Einrichtung Fahrradstraße in Nebenstraße

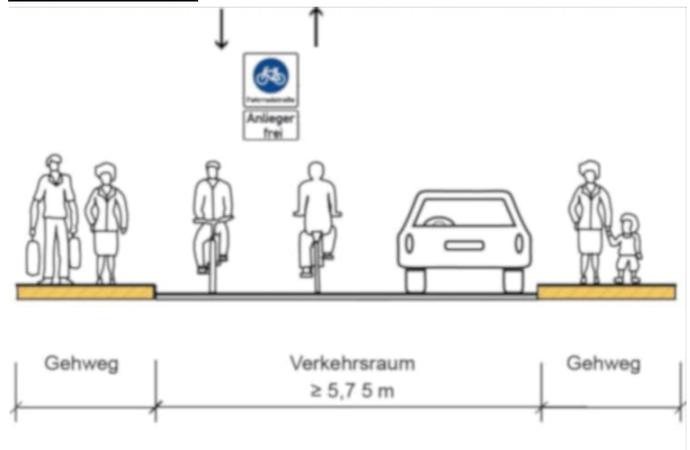
Alternative: Belassen im Bestand (Verkehrsberuhigter Bereich)

Kostenschätzung: 5.000 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



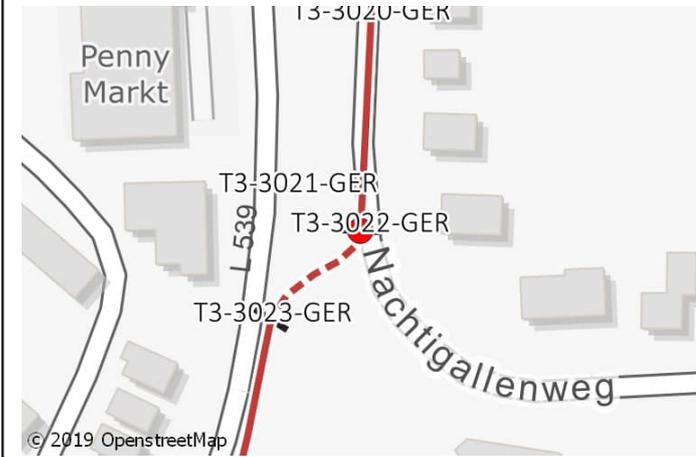
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Nachtigallenweg / Gehweg Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

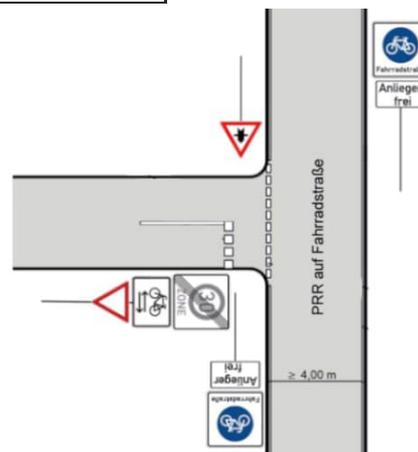
Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung
 Beschreibung der Maßnahme:
 Alternative:

Kostenschätzung: 5.300 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 539 - Josef- Probst-Straße Länge der Strecke 185 [m]
 Von Brücke Wasserturm Bis Höhe Gernsheim Wasserturm

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsame Führung im Zweirichtungsverkehr als Ausnahmefall hier auch innerorts anwenden.

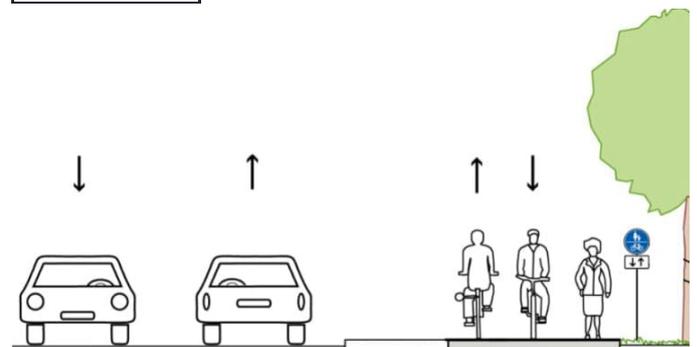
Alternative: Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg innerorts (getrennter Geh- und Radweg)

Kostenschätzung: 3.700 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 539 - Josef- Probst-Straße Länge der Strecke 115 [m]
 Von Engstelle Bellheimer Straße / Josef-Probst-Straß Bis Kreisverkehr Josef-Probst-Straße / Sonderheimer St

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Hochbord nach Möglichkeit auf 3m verbreitern. Gemeinsame Führung im Zweirichtungsverkehr als Ausnahmefall hier auch innerorts anwenden.

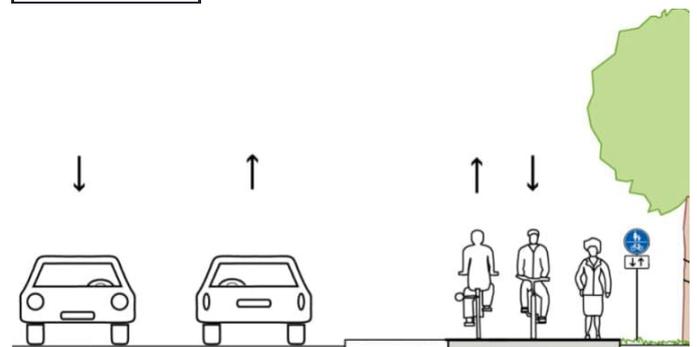
Alternative:

Kostenschätzung: 46.900 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



Musterlösung:



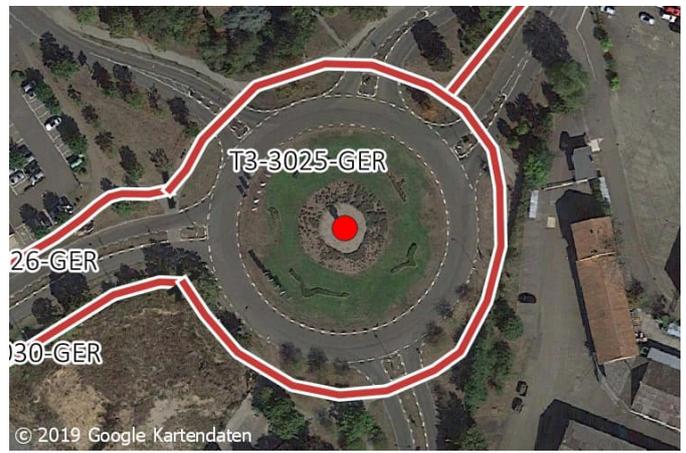
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Querung Kreisverkehr Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Kreisverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

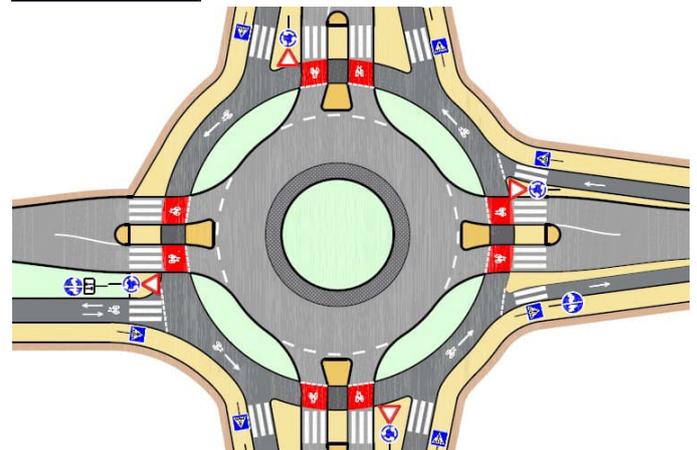
Beschreibung
 Musterlösung: Führung an Kreisverkehren (Seitenraum) innerorts
 Beschreibung der Maßnahme: Umbau des Kreisverkehrs mit kreisparallelem Radweg, Bevorrechtigung durch fahrbahnahe Führung, Furtmarkierungen und FGÜ.
 Alternative:

Kostenschätzung: 270.000 € Priorität: I erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

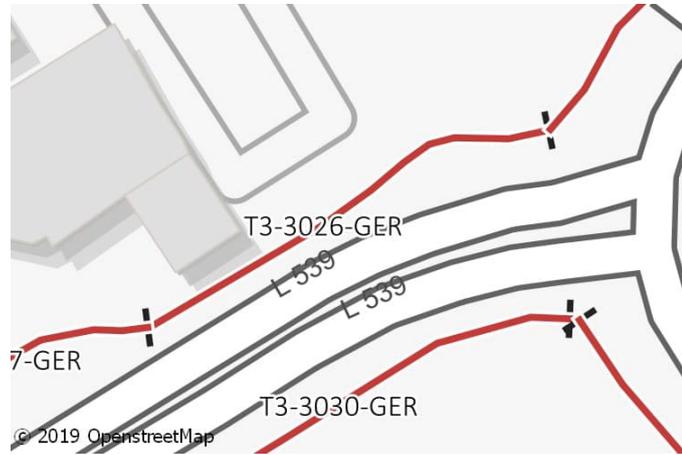




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 539 - Josef- Probst-Straße Länge der Strecke 65 [m]
 Von Spera Markt Parkplatz Bis Spera Markt

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Führung wegen Außerortscharakter des Segments. Kurvenradius von Kreisverkehr kommend anpassen (informeller Pfad) um schnelles Durchfahren zu ermöglichen.

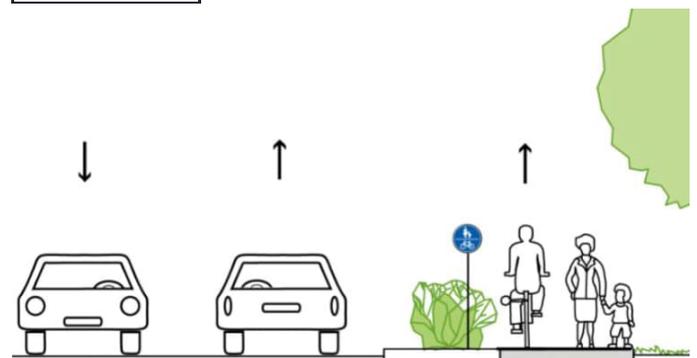
Alternative:

Kostenschätzung: 6.300 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



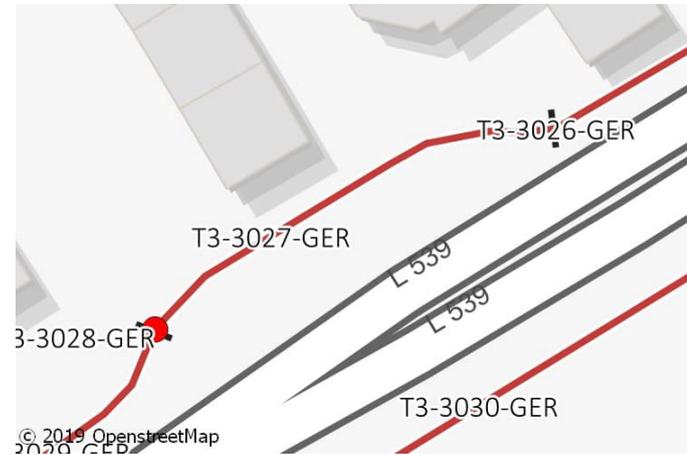
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 539 - Josef- Probst-Straße Länge der Strecke 55 [m]
 Von Spera Markt Bis Durchweg zur Gustel-Töpfer-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung

Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)

Beschreibung

der Maßnahme: Führung wegen Außerortscharakter des Segments. Kurvenradien bei Zufahrten des Segments anpassen und Engstellen verbreitern um schnelle Durchfahrt zu erleichtern und Sichtbeziehungen zu verbessern.

Alternative:

Kostenschätzung: 11.100 €

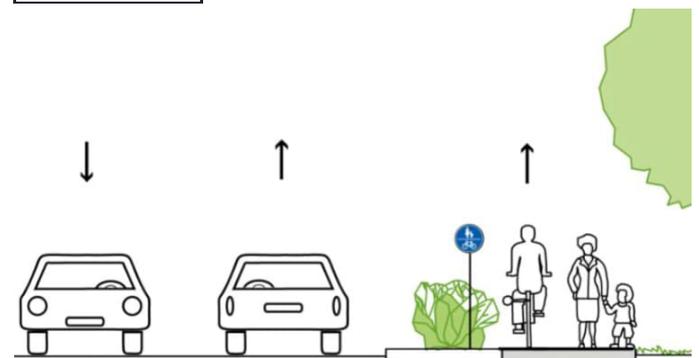
Priorität: II

erreichter Standard: S-PRR

Bild:



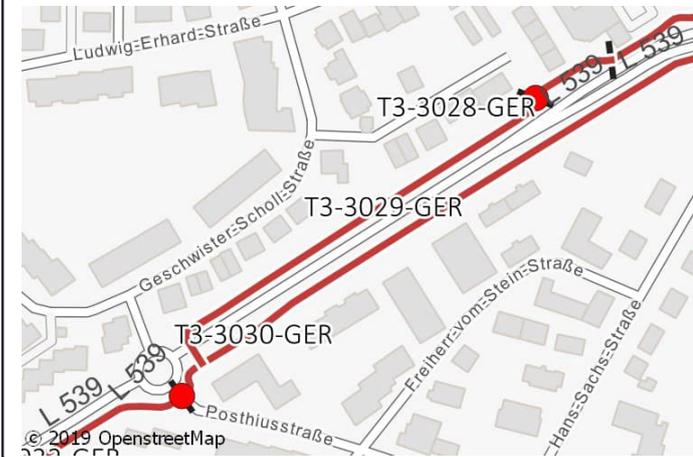
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 539 - Josef- Probst-Straße Länge der Strecke 285 [m]
 Von Durchweg zur Gustel-Töpfer-Straße Bis Kreisverkehr Posthusstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Führung wegen außerortscharakter des Segments.

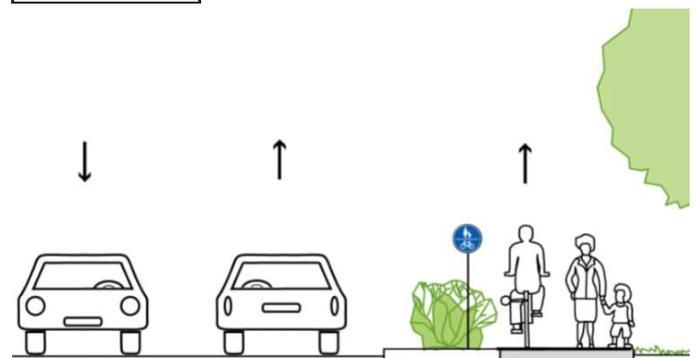
Alternative:

Kostenschätzung: 5.700 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



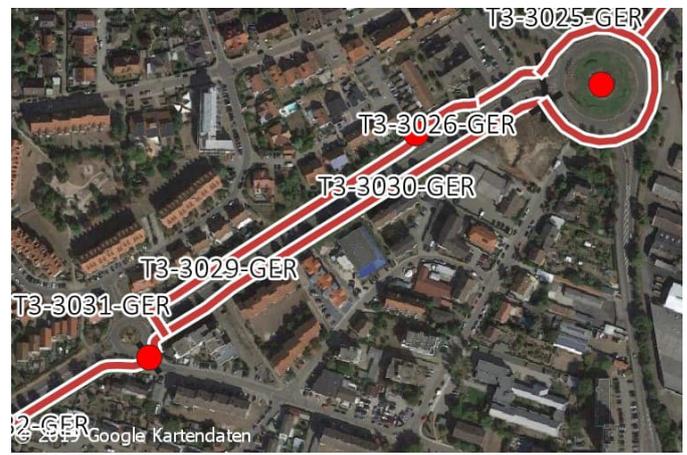
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 539 - Josef- Probst-Straße Länge der Strecke 395 [m]
 Von Kreisverkehr Posthusstraße Bis Kreisverkehr Posthusstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Führung wegen außerortscharakter des Segments.

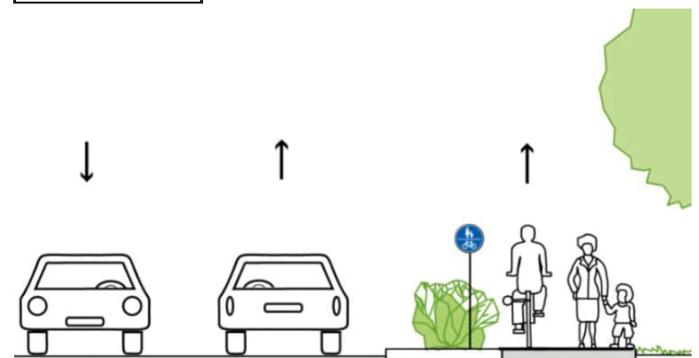
Alternative:

Kostenschätzung: 7.900 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Kommune: Germersheim

Trasse: Trasse 3

Straßenname: Weg Parallel L 539 - Josef-Probst-Straße

Länge der Strecke - [m]

Von -

Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: Einmündung Kreisverkehr

Einschätzung
der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x]

Neubau []

Beschreibung

Musterlösung: Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen

Beschreibung

der Maßnahme: Furten anpassen, FGÜ einrichten, Plateauaufpflasterungen

Alternative:

Kostenschätzung: 116.000 €

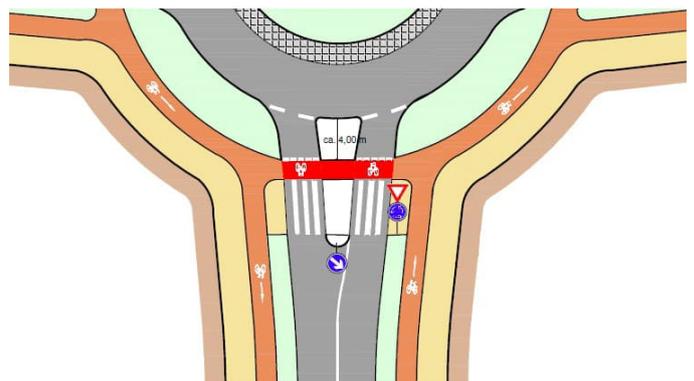
Priorität: I

erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 539 - Josef- Probst-Straße Länge der Strecke 175 [m]
 Von Posthusstraße Bis Durchgang Albert-Einstein-Straße

Kartenausschnitt:

Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

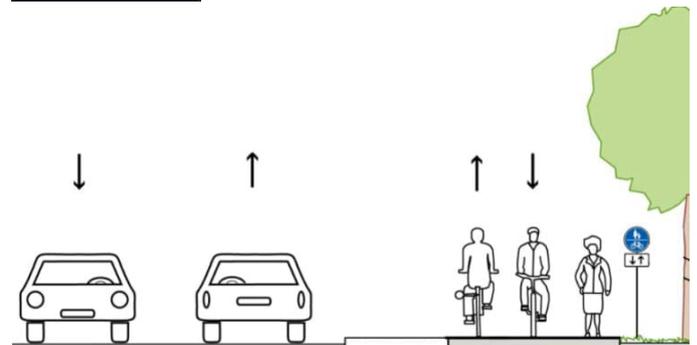
Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreitern

Alternative:

Kostenschätzung: 29.800 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:

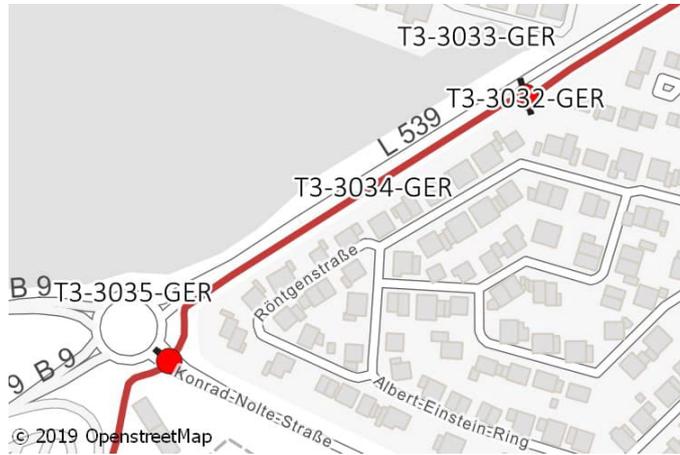
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 539 - Josef- Probst-Straße Länge der Strecke 295 [m]
 Von Durchgang Albert-Einstein-Straße Bis Konrad-Nolte-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreitern

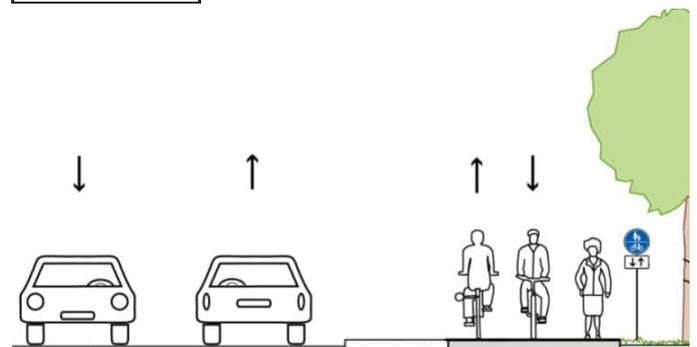
Alternative:

Kostenschätzung: 50.700 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



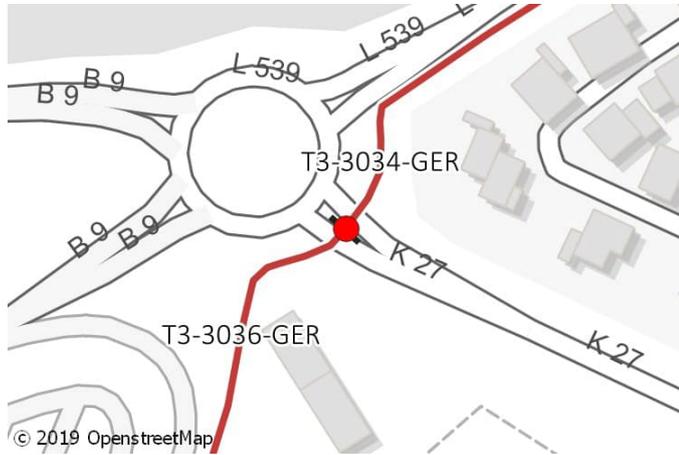
Musterlösung:



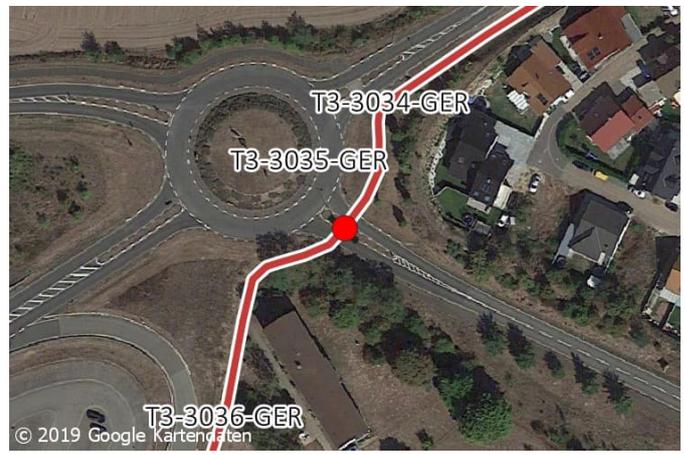
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: K 27 - Konrad-Nolte-Straße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: K
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querung mit Mittelinsel

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen
 Beschreibung der Maßnahme:

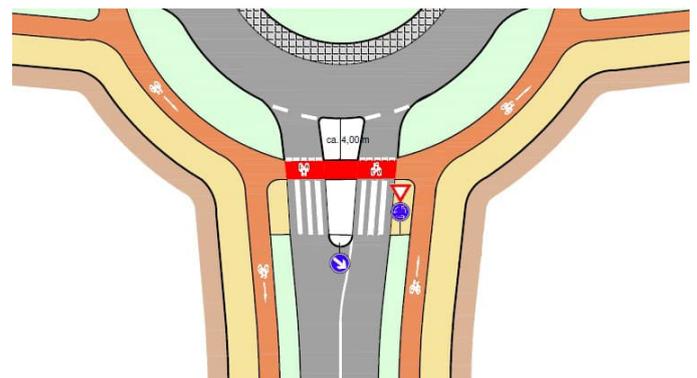
Alternative:

Kostenschätzung: 29.000 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



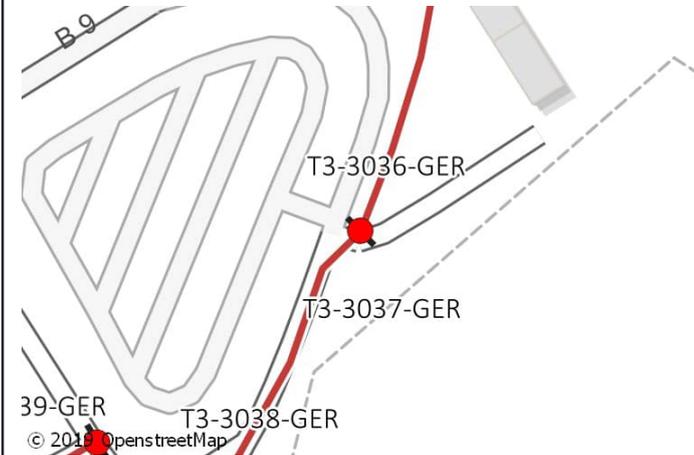
Musterlösung:



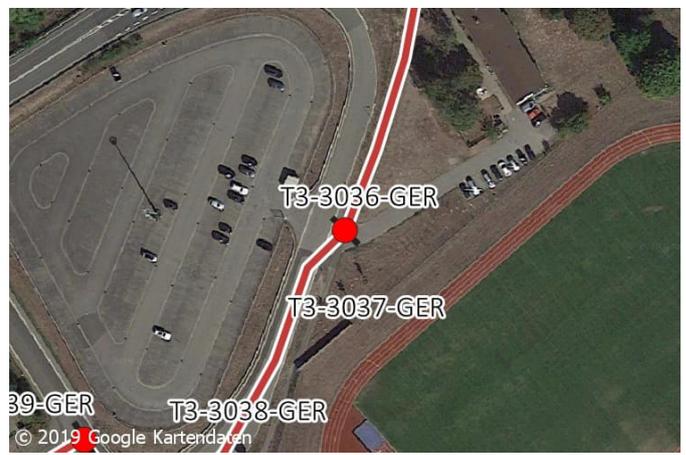
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: An der Hexenbrücke Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querung Mischverkehr (T50)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Sharrow Knoten beidseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Übergang auf Fahrbahn mit Sharrows markieren.

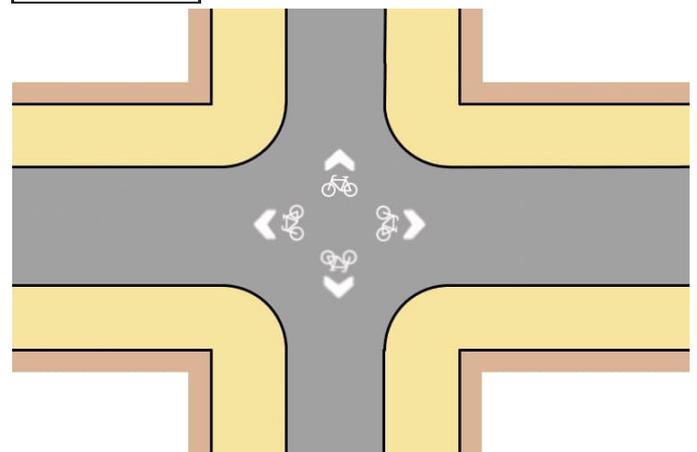
Alternative:

Kostenschätzung: 1.200 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



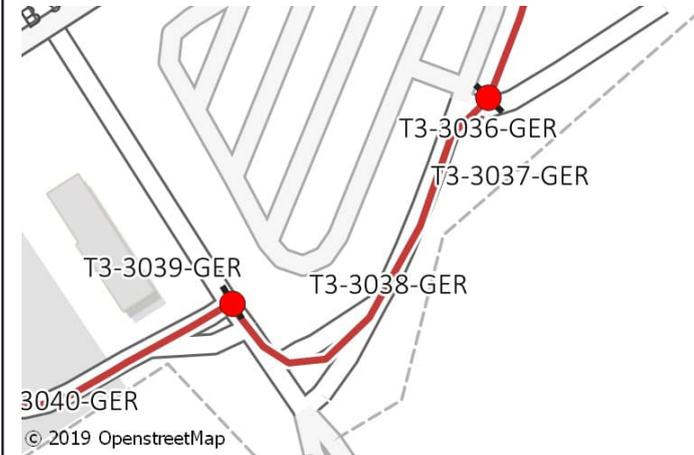
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: An der Hexenbrücke Länge der Strecke 125 [m]
 Von An der Hexenbrücke Bis Kreuzung Südpfalz-Kasserne

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T50)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Markierung Sharrows beidseitig (Abstand 50 m)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 4.000 € Priorität: III erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Kommune: Germersheim

Trasse: Trasse 3

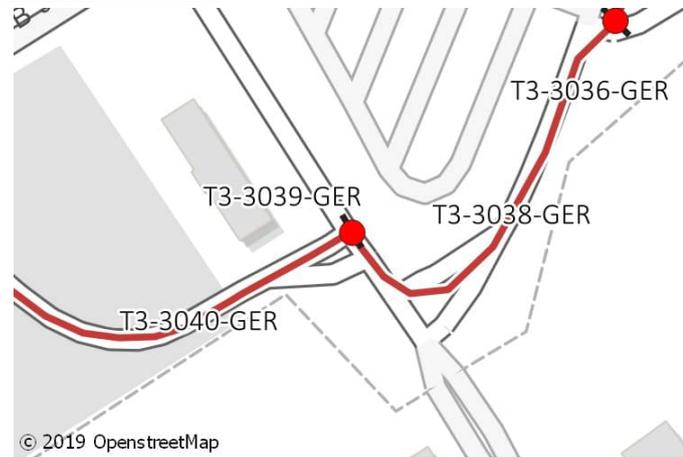
Straßenname: An der Hexenbrücke / Maiblumenstraße

Länge der Strecke - [m]

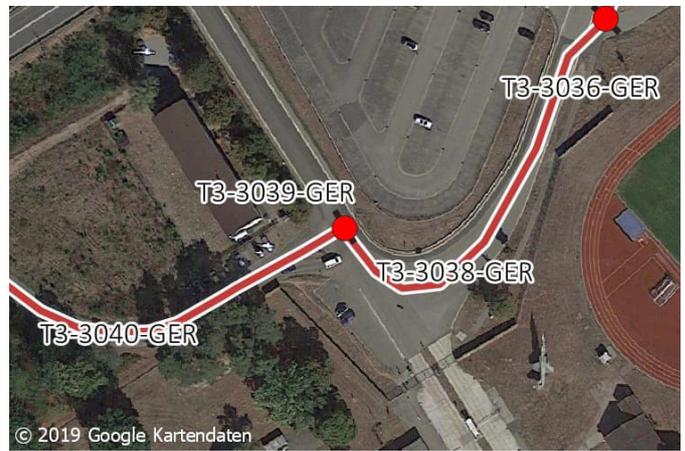
Von -

Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G

Einschätzung
der Kommune:

+	0	-

Beschreibung des

IST-Zustandes: Abknickende PRR auf Gem. Geh- & Radverkehr

Maßnahme

Bestand [x]

Neubau []

Beschreibung

Musterlösung: Sharrow Knoten beidseitig

Beschreibung

der Maßnahme: Sharrows in wegweisender Richtung im Kreuzungsbereich markieren.

Alternative:

Kostenschätzung: 1.200 €

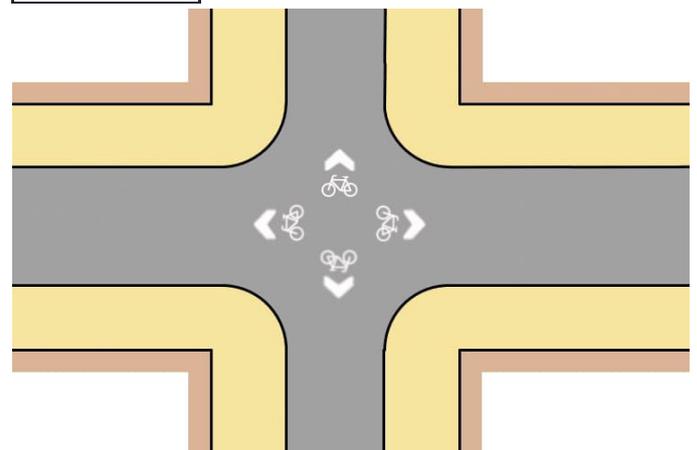
Priorität: II

erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

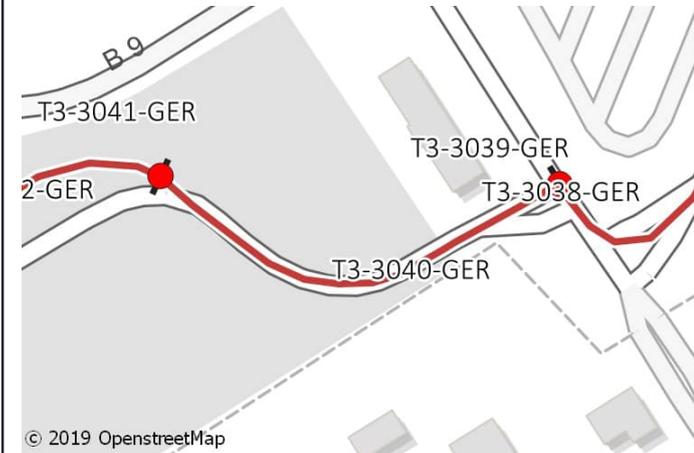




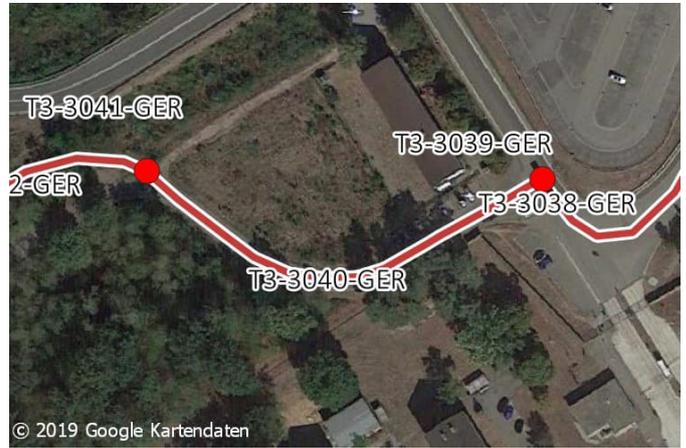
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Maiblumenstraße Länge der Strecke 135 [m]
 Von An der Hexenbrücke Bis Einmündung Pfad

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Markierung Schutzstreifen beidseitig ohne Parken
 Beschreibung
 der Maßnahme:

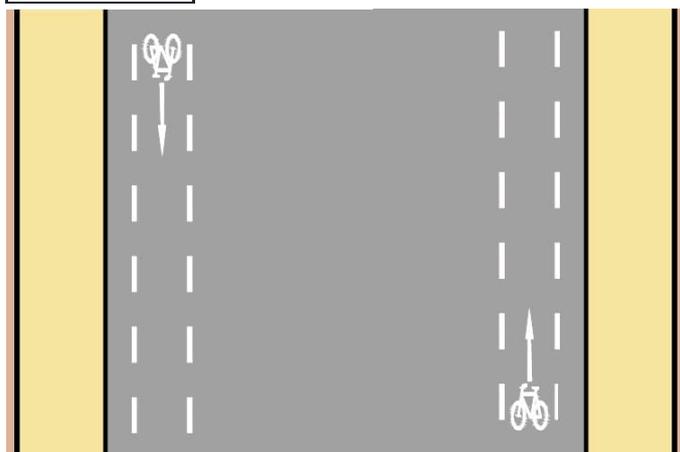
Alternative: Sharrows beidseitig markieren.

Kostenschätzung: 6.400 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

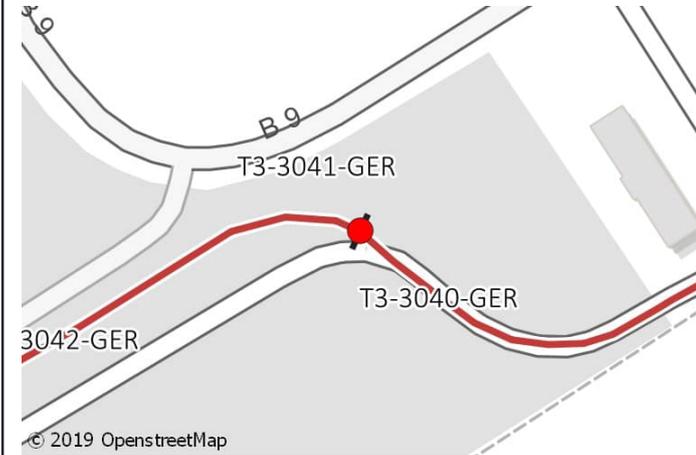




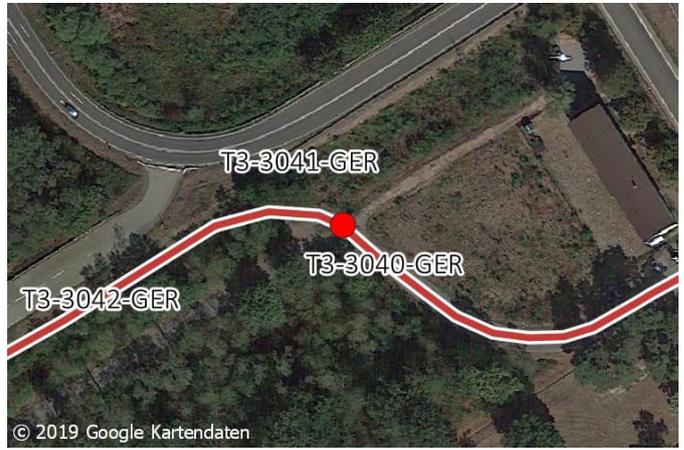
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Maiblumenstraße / Einmündung Pfad Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht
 Beschreibung der Maßnahme:

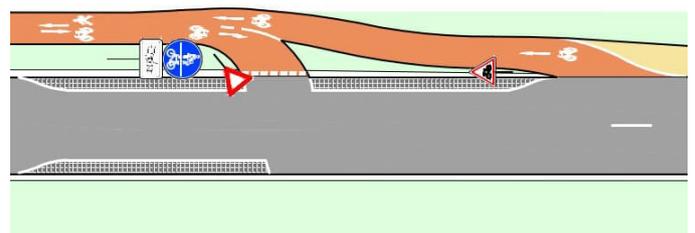
Alternative:

Kostenschätzung: 11.200 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Pfad Länge der Strecke 160 [m]
 Von Maiblumenstraße Bis Weg Parallel B 9

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung
 der Maßnahme:

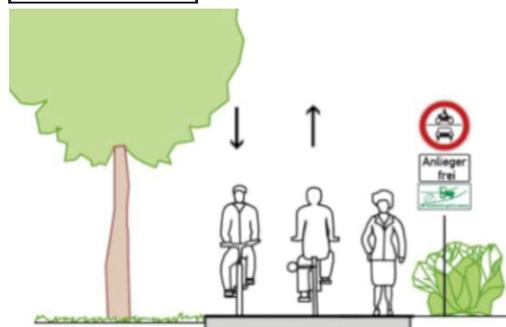
Alternative:

Kostenschätzung: 3.200 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

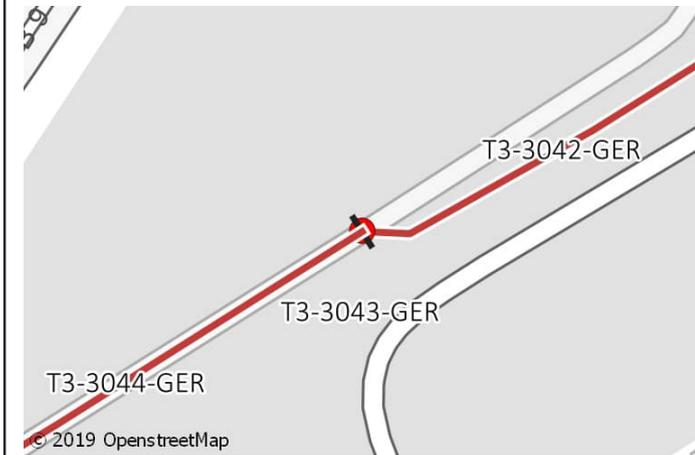




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Pfad/ Weg Parallel B 9 Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht
 Beschreibung der Maßnahme:

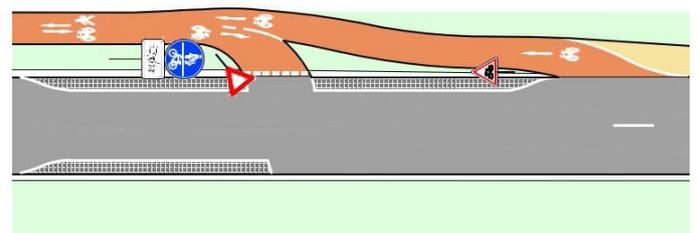
Alternative:

Kostenschätzung: 4.200 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Straße Parallel B 9 Länge der Strecke 270 [m]
 Von Ende Weg Bis Einmündung Weg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

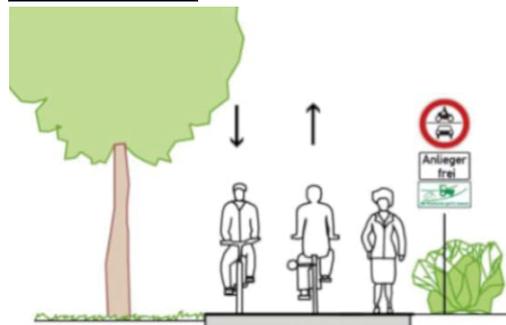
Alternative:

Kostenschätzung: 5.400 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

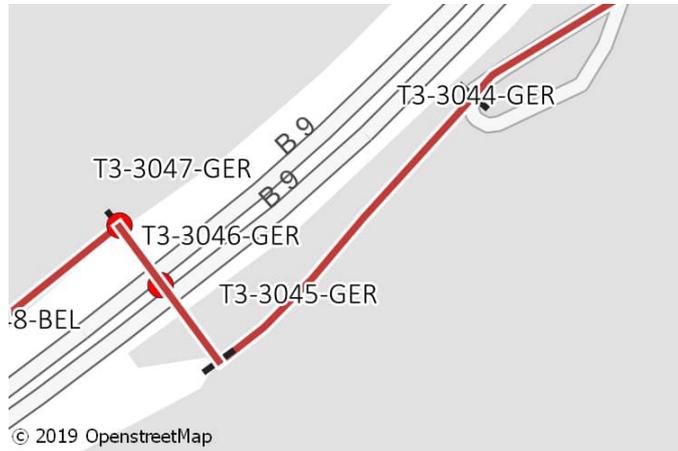




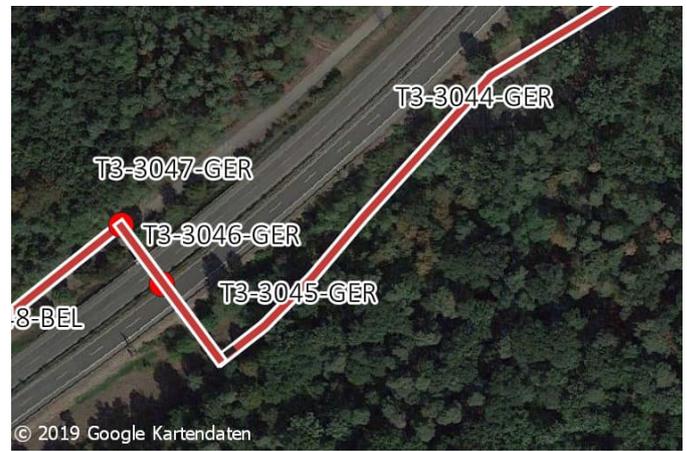
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Weg Parallel B 9 Länge der Strecke 145 [m]
 Von Unterführung B9 Bis Ende Weg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem
 Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreitern

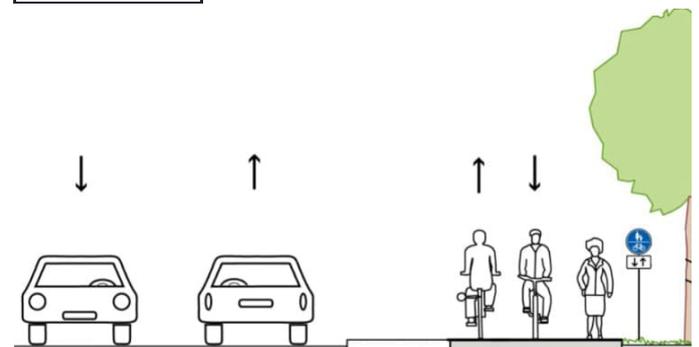
Alternative:

Kostenschätzung: 18.300 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



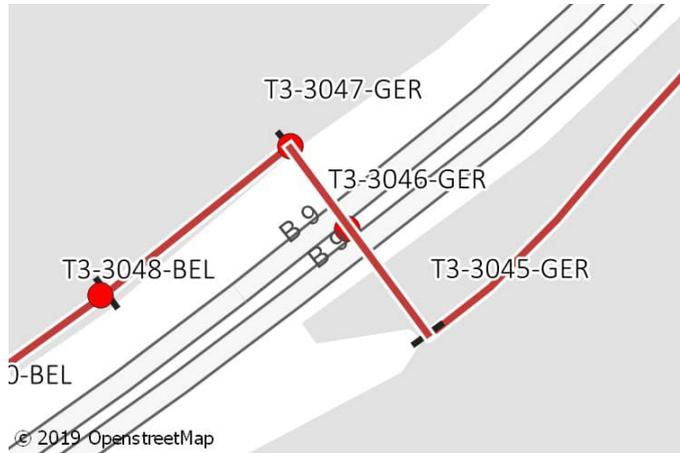
Musterlösung:



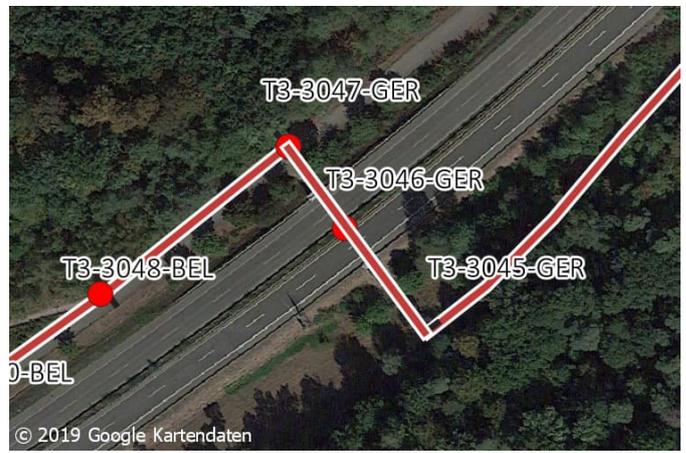
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Unterführung B 9 Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Unterführung B 9

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsame Unterführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)
 Beschreibung der Maßnahme: Unterführung beleuchten, Markierungen anpassen.

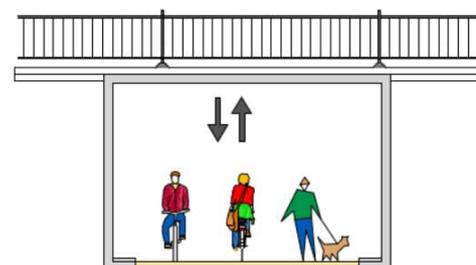
Alternative:

Kostenschätzung: 22.500 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

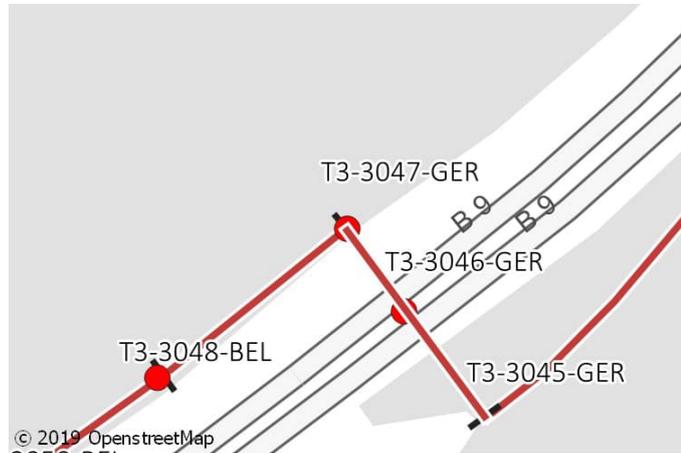




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Germersheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Querung B 9 / Weg Parallel B 9 Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Abknickende PRR auf Wirtschaftsweg

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz
 bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg
 Beschreibung
 der Maßnahme:

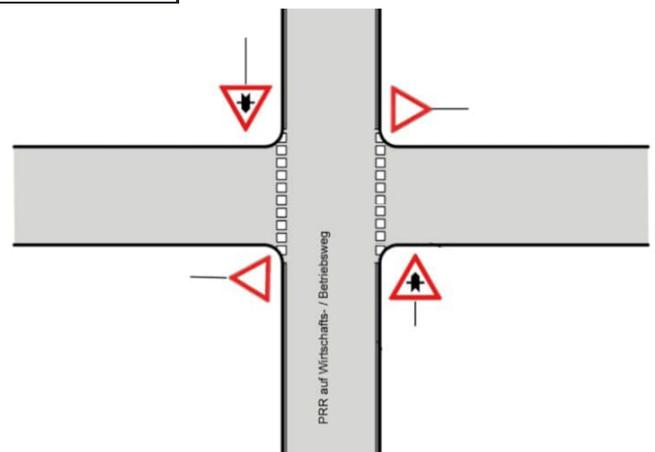
Alternative:

Kostenschätzung: 1.700 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



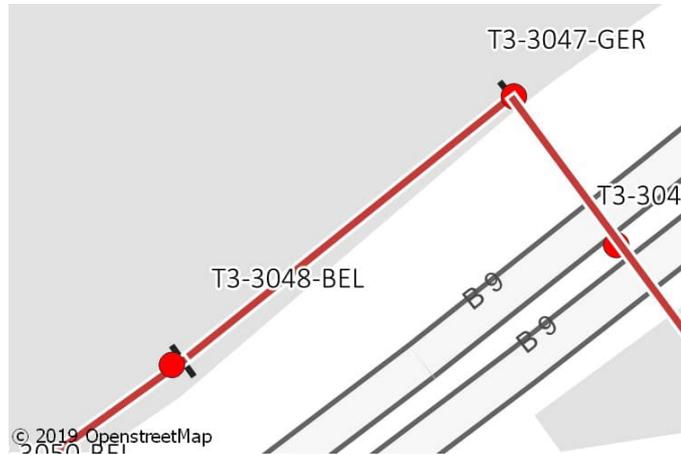
Musterlösung:



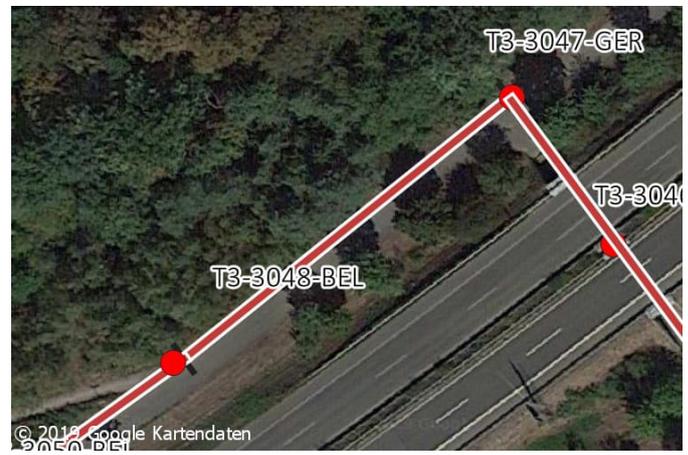
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Bellheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Weg Parrallel B 9 Länge der Strecke 65 [m]
 Von Einmündung Pfad Bis Unterführung B 9

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg Rad frei

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

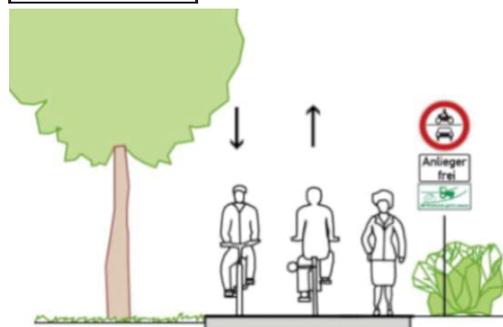
Alternative:

Kostenschätzung: 1.300 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



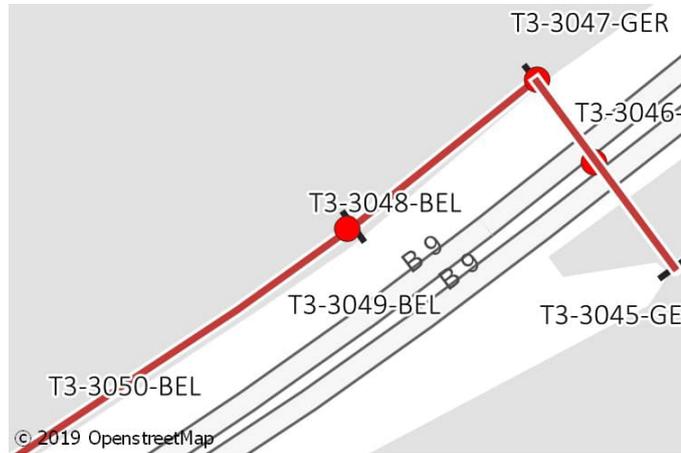
Musterlösung:



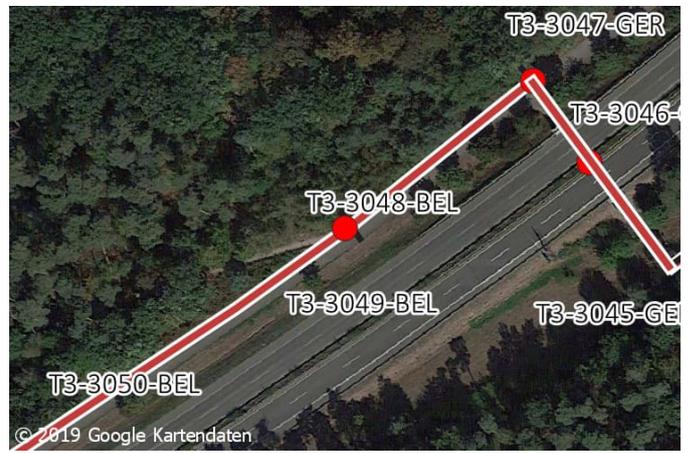
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Bellheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Weg Parrallel B 9 / Einmündung Pfad Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg Rad frei

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

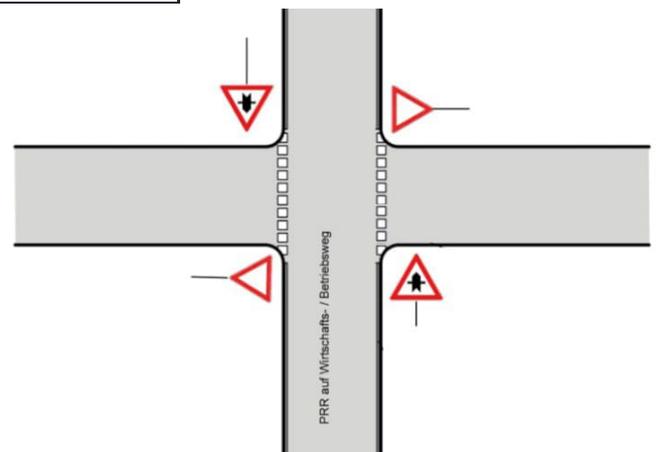
Alternative:

Kostenschätzung: 1.700 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



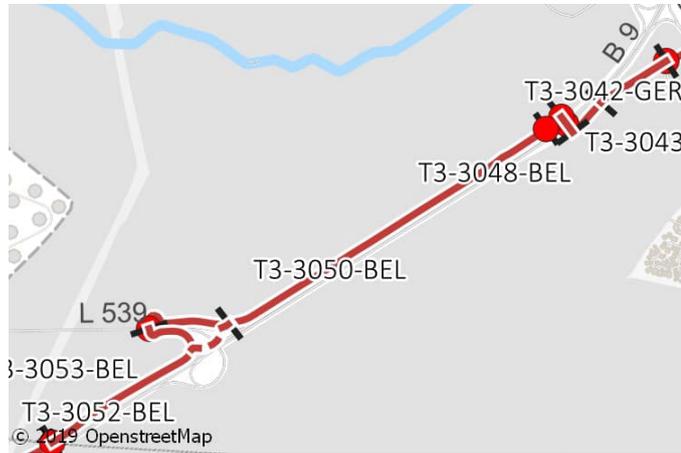
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Bellheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Weg Parrallel B 9 Länge der Strecke 1630 [m]
 Von Querung L 539 Bis Einmündung Pfad

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg Rad frei

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg

Beschreibung der Maßnahme:

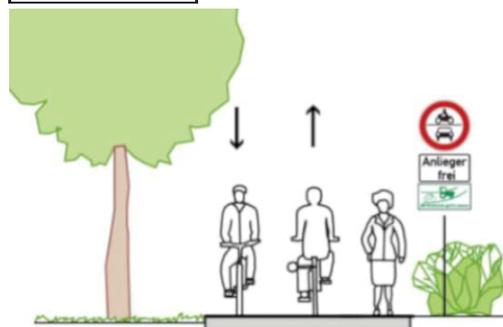
Alternative:

Kostenschätzung: 32.600 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



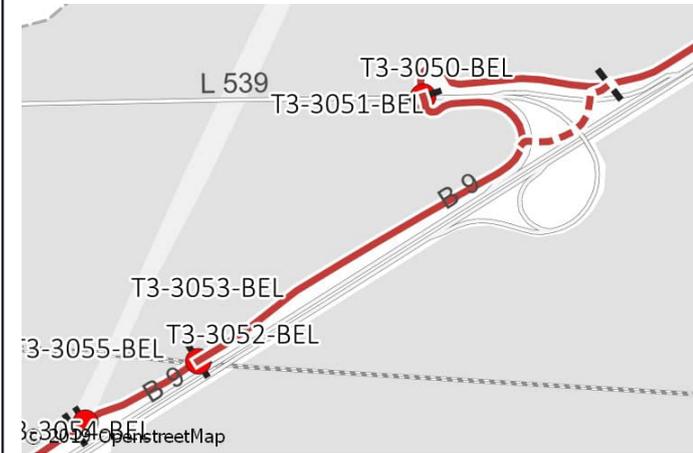
Musterlösung:



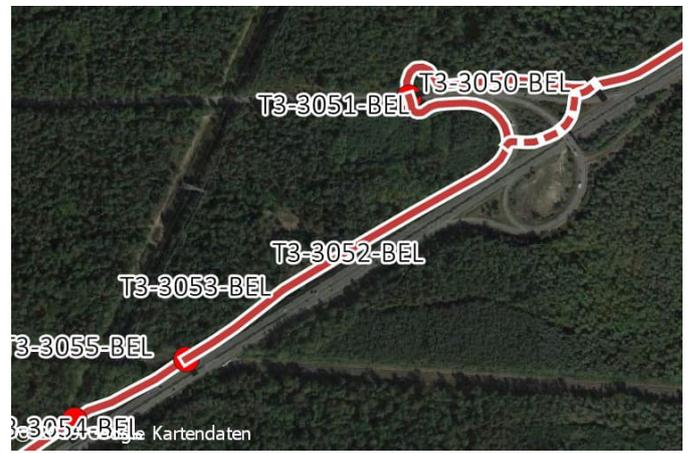
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Bellheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Weg Parrallel B 9 Länge der Strecke 795 [m]
 Von Bahnüberquerung Bis Querung L 539

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg Rad frei

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

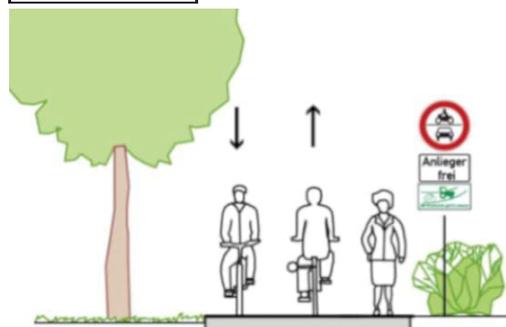
Alternative:

Kostenschätzung: 15.900 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

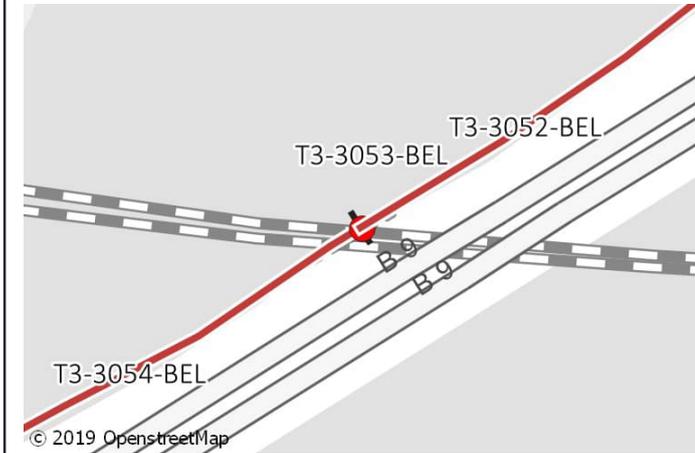




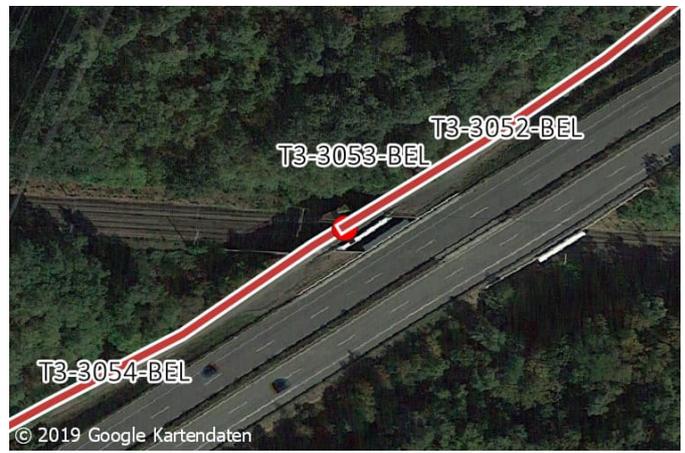
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Bellheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Brücke über Bahnweg Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Brücke

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung
 der Maßnahme: Keine zusätzliche Maßnahme erforderlich.

Alternative:

Kostenschätzung: 0 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:

Musterlösung:

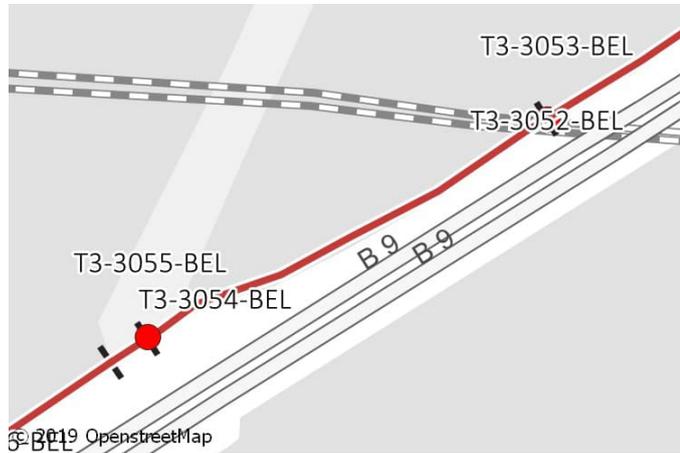


**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.
 Diese werden nachgereicht.**

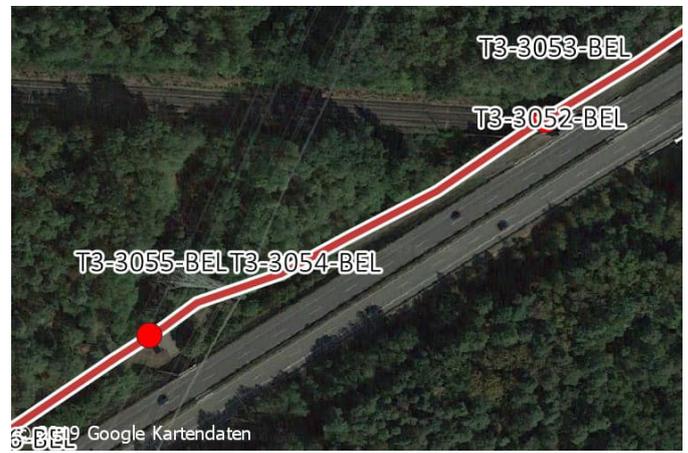
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Bellheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Weg Parrallel B 9 Länge der Strecke 195 [m]
 Von Unterführung L539 Bis Bahnüberquerung

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg Rad frei

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

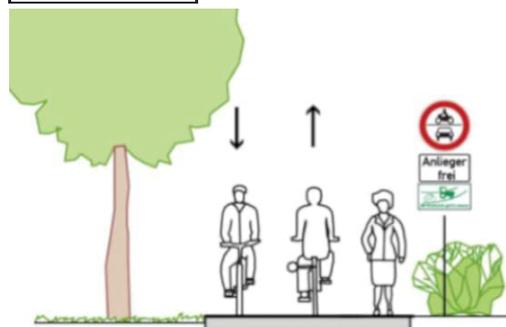
Alternative:

Kostenschätzung: 3.900 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



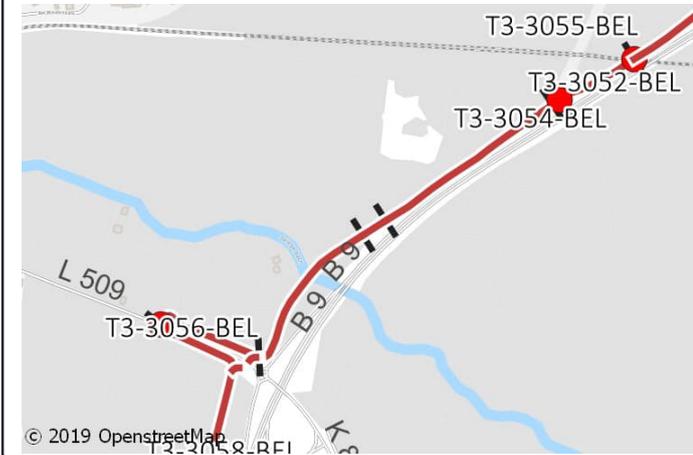
Musterlösung:



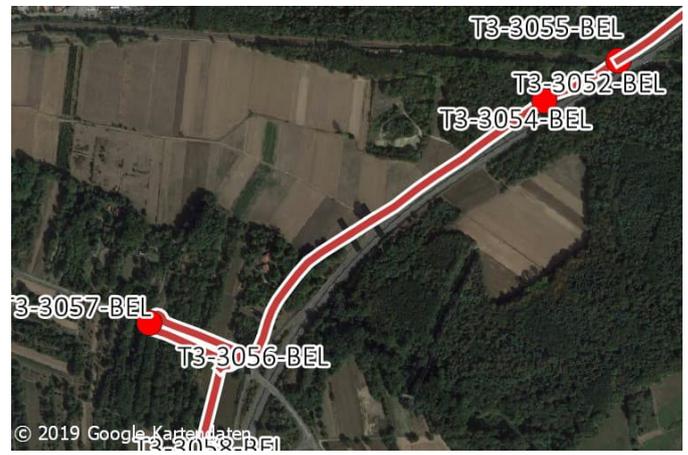
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Bellheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Weg Parrallel B 9 Länge der Strecke 1175 [m]
 Von Querung L 509 Bis Bahnüberquerung

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg Rad frei

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

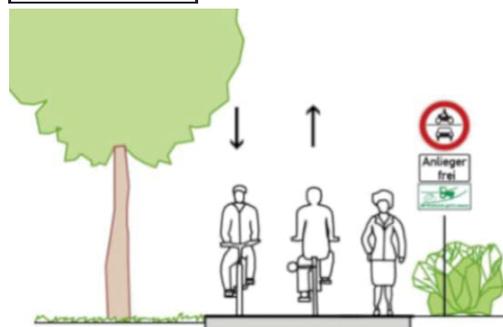
Alternative:

Kostenschätzung: 23.500 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



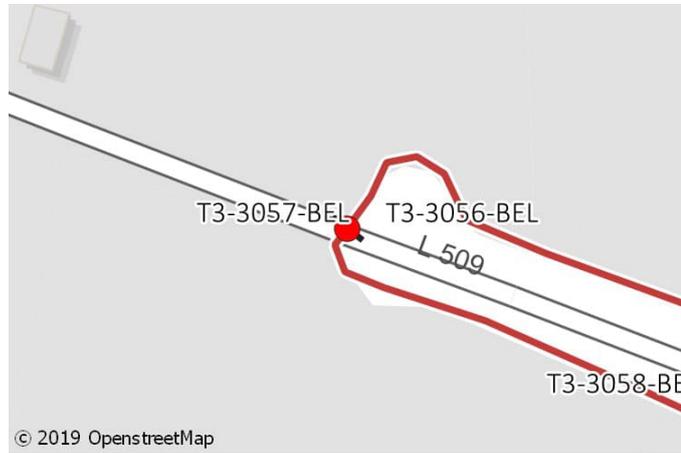
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Bellheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Weg Parallel B 9/ Querung L 509 Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querung übergeordneter Straße

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen
 Beschreibung der Maßnahme: Nach Möglichkeit direkte, planfreie Führung herstellen. Kostenschätzung dafür: 80.000€.

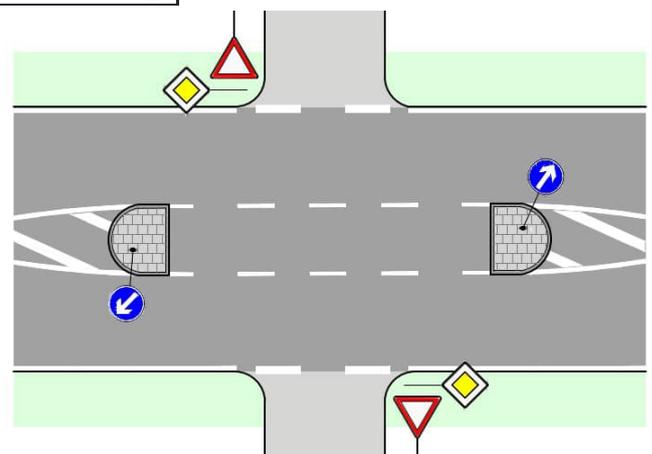
Alternative:

Kostenschätzung: 30.000 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Bellheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Weg Parrallel B 9 Länge der Strecke 965 [m]
 Von Hördter Weg Bis Querung L 509

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg Rad frei

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

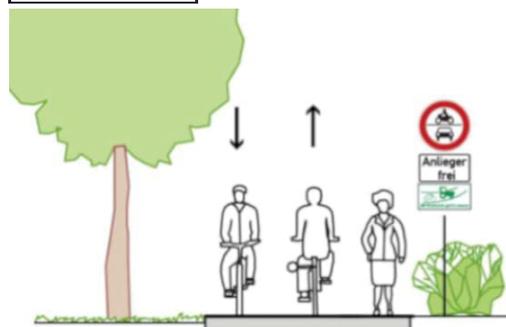
Alternative:

Kostenschätzung: 19.300 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



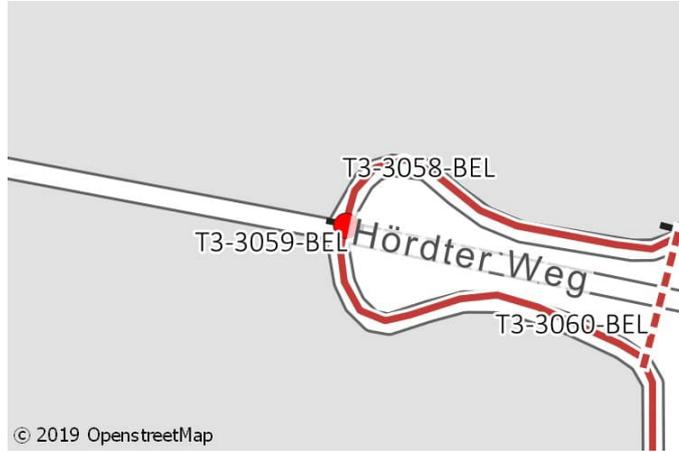
Musterlösung:



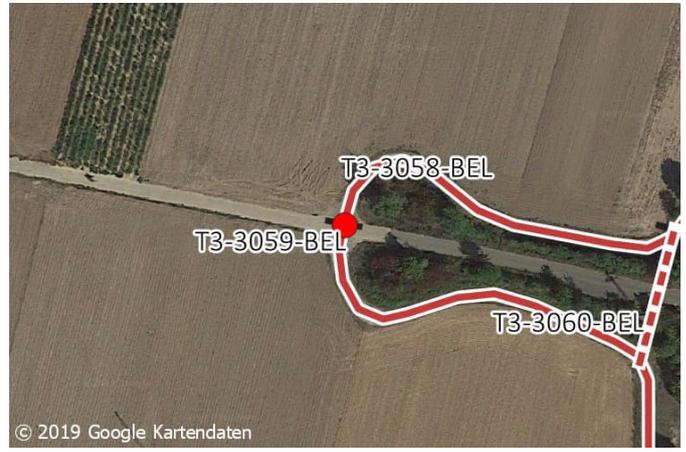
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Bellheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Hördter Weg Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querung Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radrouten über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme: Nach Möglichkeit direkte, planfreie Führung herstellen. Kostenschätzung dafür: 350.000€.

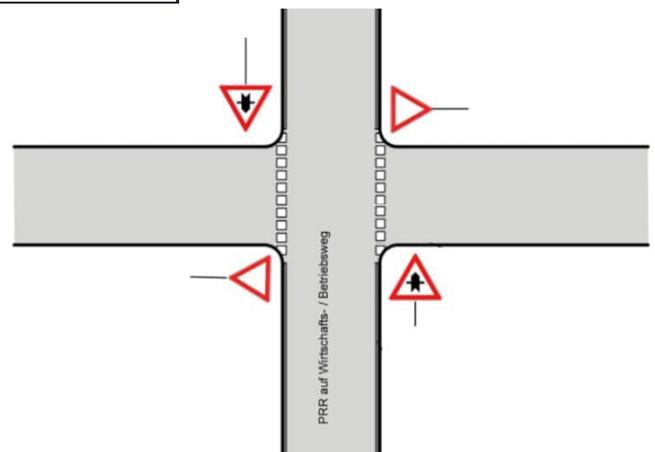
Alternative:

Kostenschätzung: 1.700 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Bellheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Weg Parrallel B 9 Länge der Strecke 865 [m]
 Von Hördter Weg Bis Überführung B 9

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg Rad frei

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

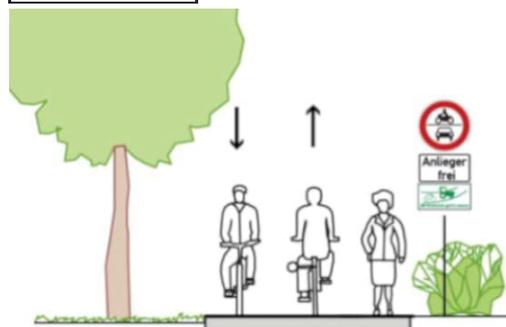
Alternative:

Kostenschätzung: 17.300 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

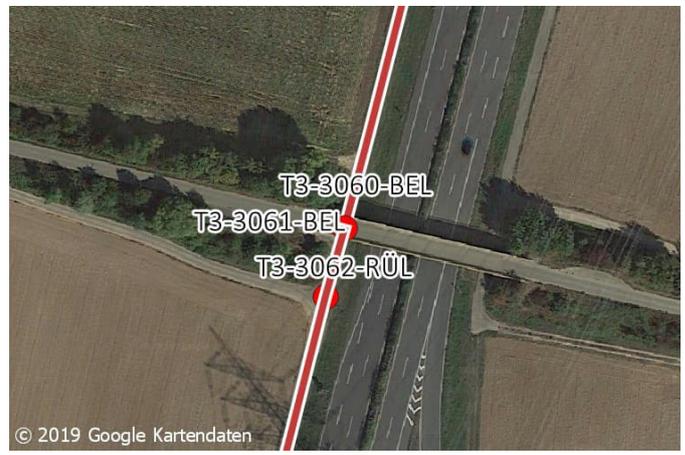
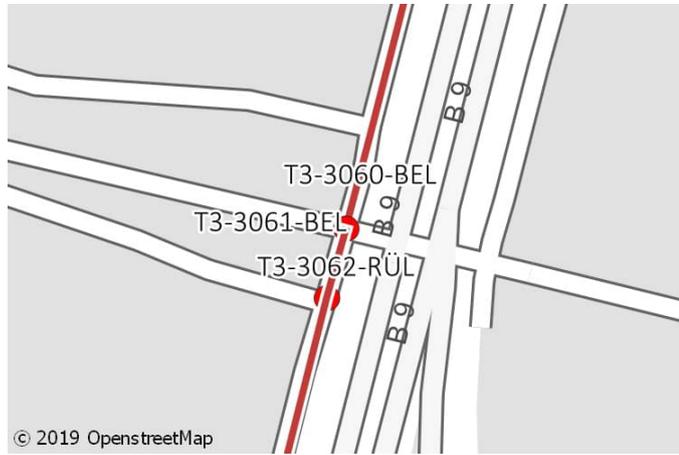


Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Bellheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Weg Parallel B 9/ Unterführung B 9 Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:

Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Unterführung

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Keine zusätzliche Maßnahme erforderlich.

Alternative:

Kostenschätzung: 0 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:

Musterlösung:



Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden. Diese werden nachgereicht.

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Weg Parallel B 9 / L 553 Länge der Strecke 815 [m]
 Von Überführung B 9 Bis Ende Feldweg/Anfang Gewerbegebiet

Kartenausschnitt:**Luftbild:****IST-Zustand:**

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg Rad frei

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

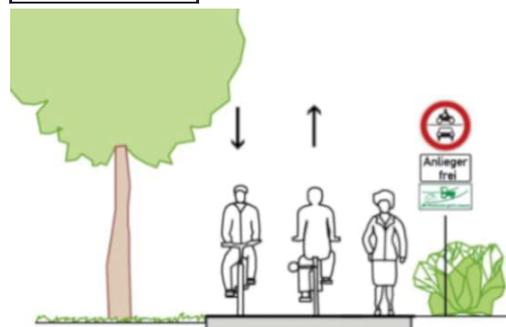
Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

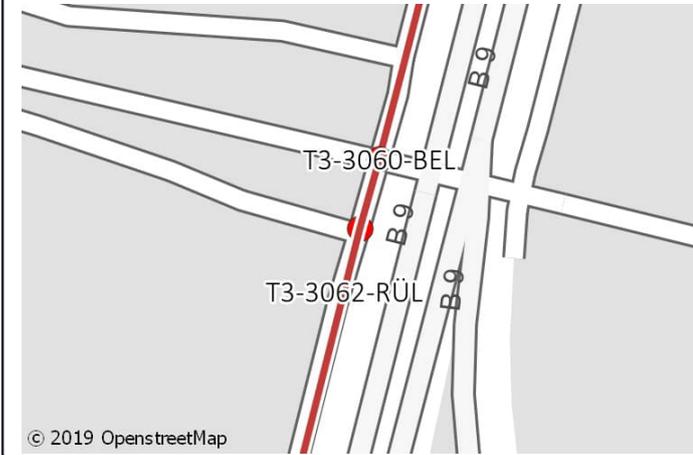
Kostenschätzung: 16.300 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:**Musterlösung:**

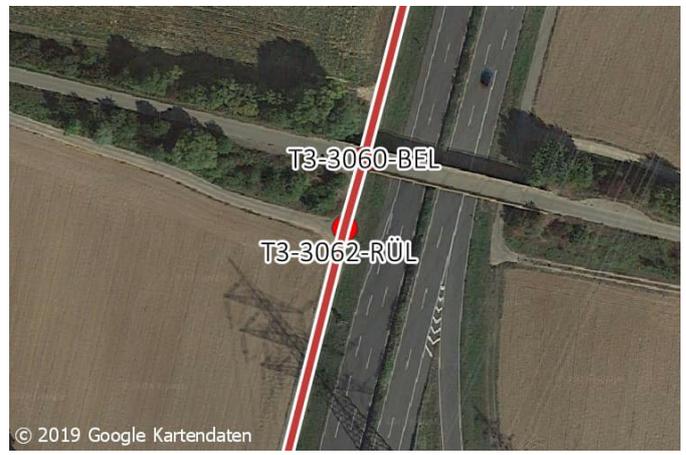
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Weg Parallel B 9/Feldweg Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querung Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

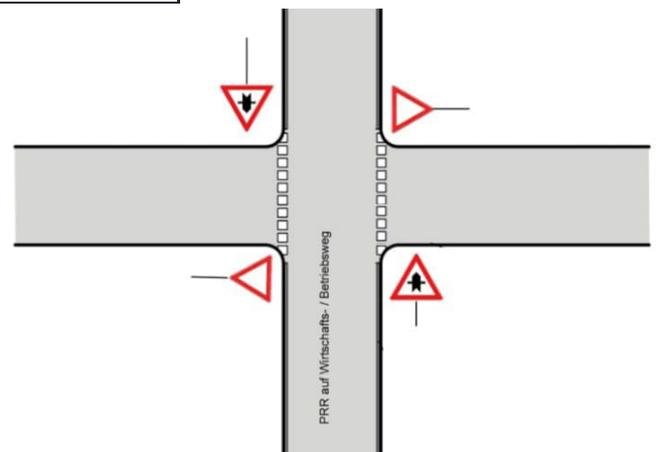
Alternative:

Kostenschätzung: 1.700 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



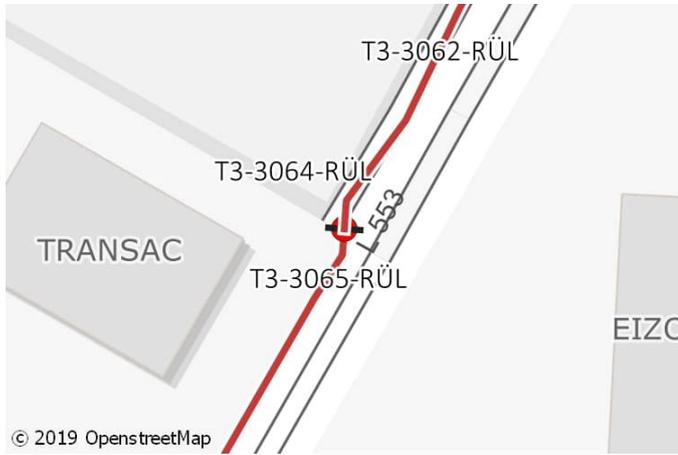
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Weg Parallel B 9/ Feldweg Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: W
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende PRR auf Gem Geh- & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigen Wegen ohne Bevorrechtigung
 Beschreibung der Maßnahme:

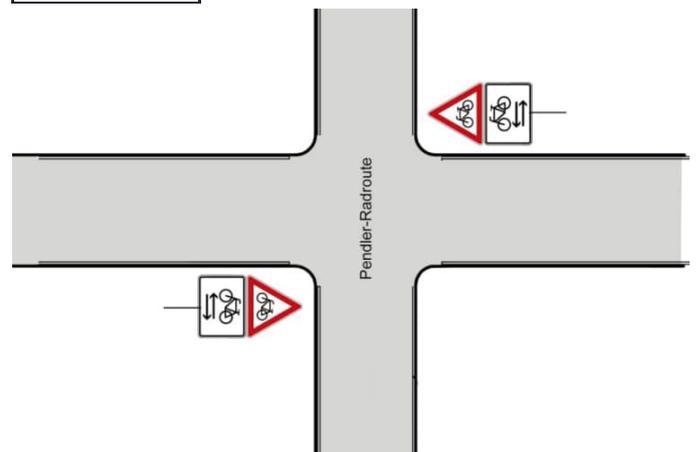
Alternative:

Kostenschätzung: 500 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



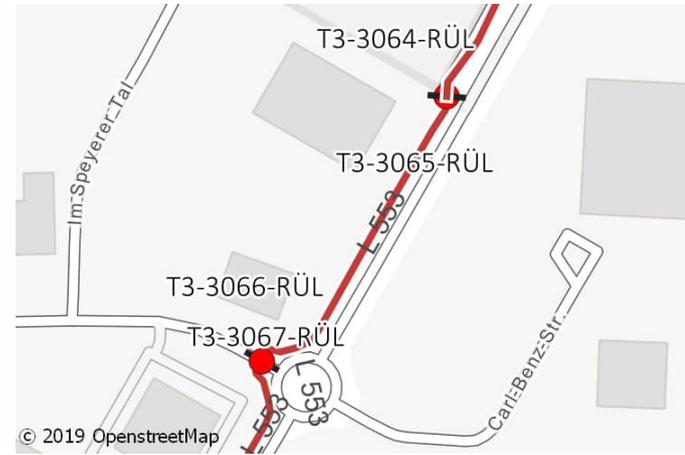
Musterlösung:



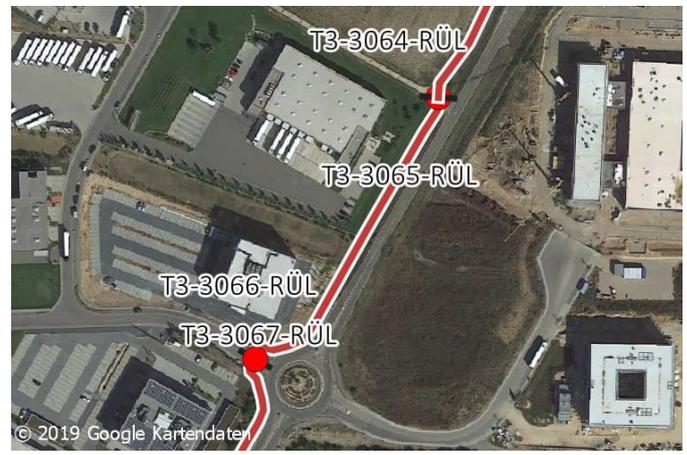
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Radweg Parallel L 553 Länge der Strecke 190 [m]
 Von Im Speyerer Tal Bis Ende Feldweg/Anfang Gewerbegebiet

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreitern

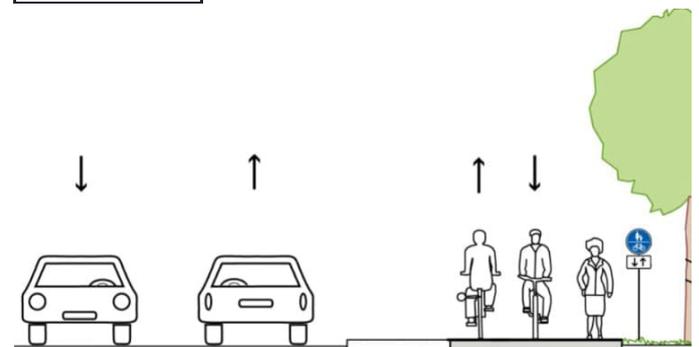
Alternative:

Kostenschätzung: 24.200 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

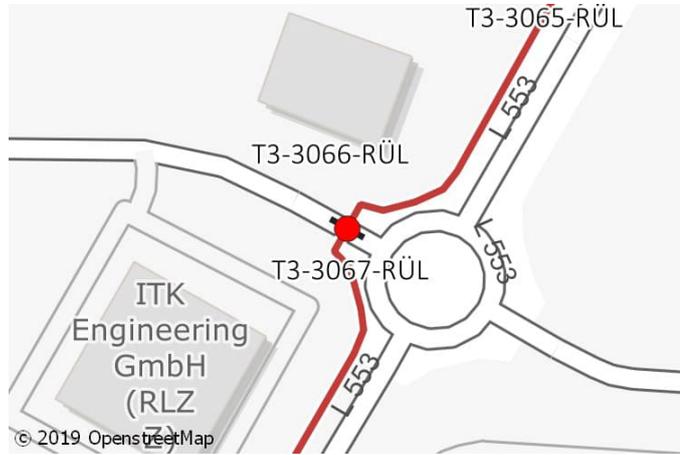




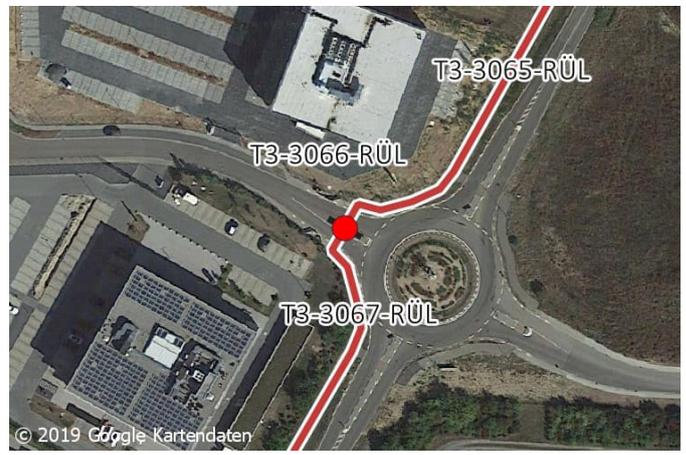
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Im Speyerer Tal Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Querung mit Mittelinsel

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen
 Beschreibung
 der Maßnahme:

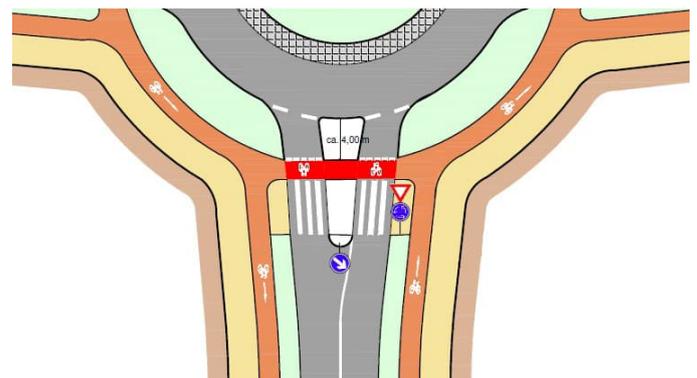
Alternative:

Kostenschätzung: 44.000 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



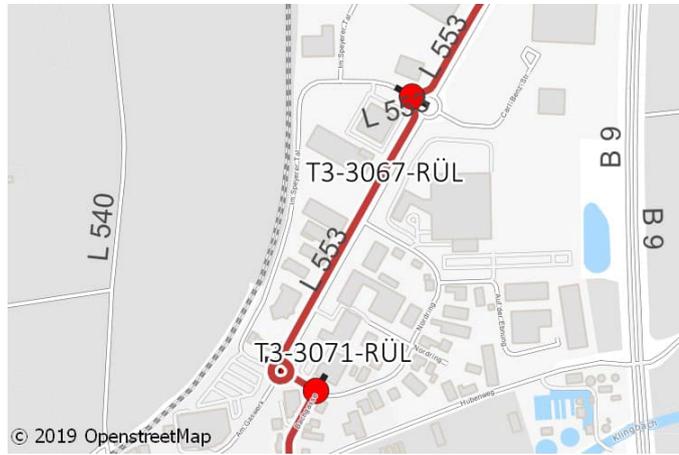
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Weg Parrallel L 553 Länge der Strecke 450 [m]
 Von Kreisverkehr / Jet Tankstelle Bis Kreisverkehr / ITK Engineering

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

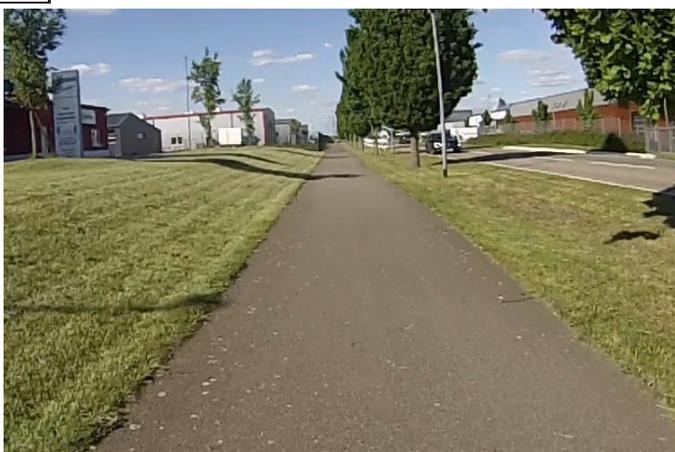
Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreitern

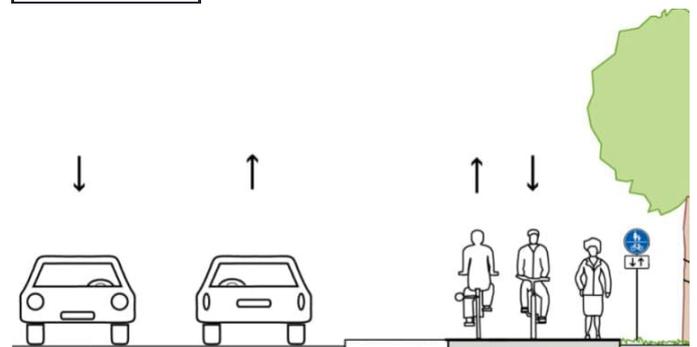
Alternative:

Kostenschätzung: 38.000 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



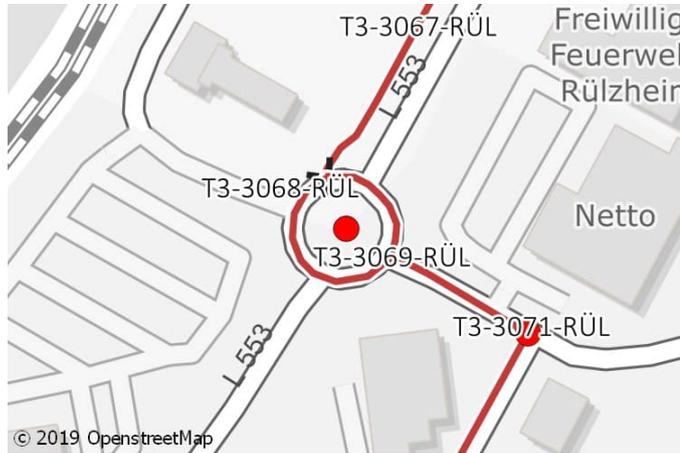
Musterlösung:



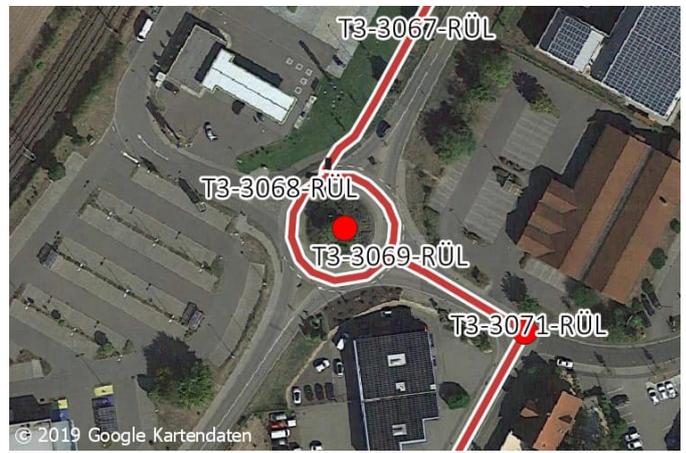
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Weg Parallel L 553/ Kreisverkehr Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende PRR auf Mischverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

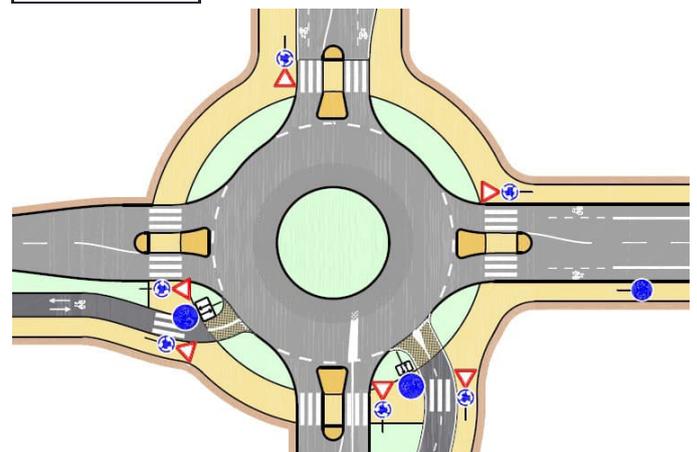
Beschreibung
 Musterlösung: Führung an Kreisverkehren (Fahrbahn) innerorts
 Beschreibung der Maßnahme: Heranführung des Zweirichtungsradwegs an den Kreisverkehr mittels fünften Arms, Führung im Kreisverkehr wie in Musterlösung H5 (RadNETZ Baden-Württemberg). Verkleinern der Kurvenradien um Verkehr zu beruhigen. Herausleitung auf Fahrbahn auf Nordring
 Alternative:

Kostenschätzung: 95.000 € Priorität: I erreichter Standard: -

Bild:



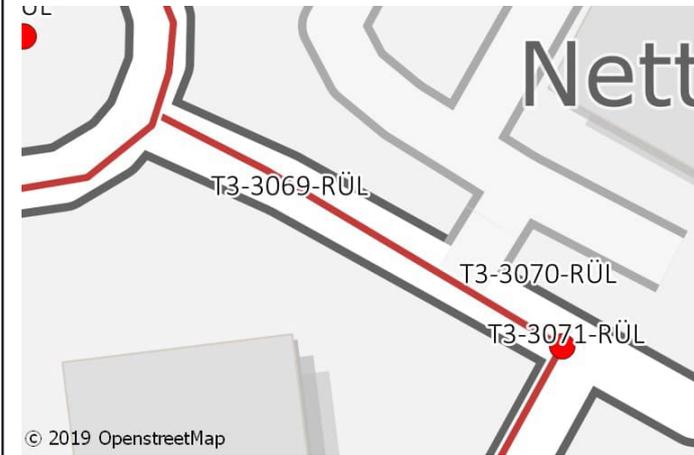
Musterlösung:



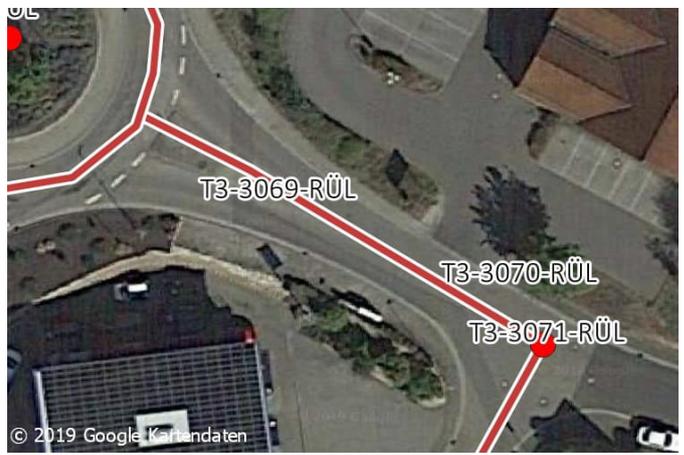
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Nordring Länge der Strecke 45 [m]
 Von Einmündung Kresiverkehr Bis Bachgasse

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T50)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Markierung Schutzstreifen beidseitig mit schmaler Kernfahrbahn, kein Parken
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen beidseitig mit schmaler Kernfahrbahn markieren.

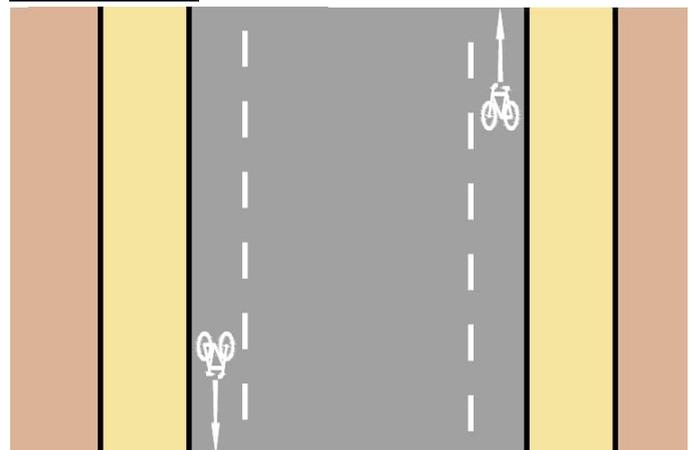
Alternative:

Kostenschätzung: 3.600 € Priorität: I erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



Musterlösung:



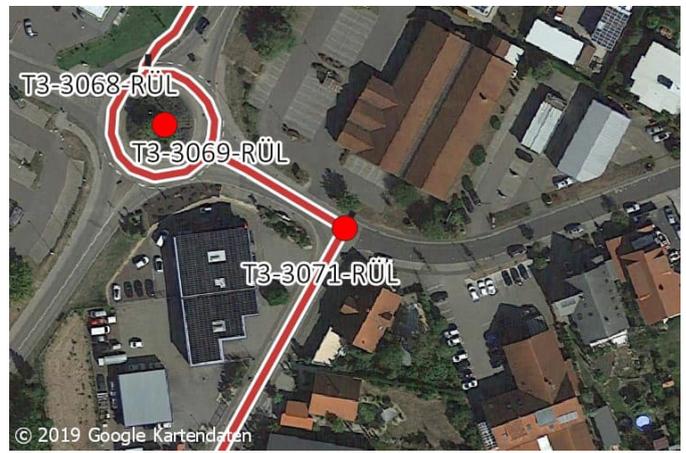
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Nordring / Bachgasse Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor Links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung
 Beschreibung der Maßnahme: Bevorrechtigung für PRR herstellen, Anpassung der Vorfahrt mit Markierung und Plateauaufpflasterung.

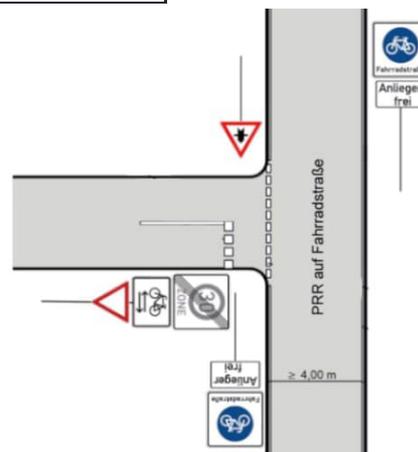
Alternative:

Kostenschätzung: 9.300 € Priorität: I erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Bachgasse Länge der Strecke 140 [m]
 Von Hubenweg Bis Nordring

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30/dann 50)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung der Maßnahme:

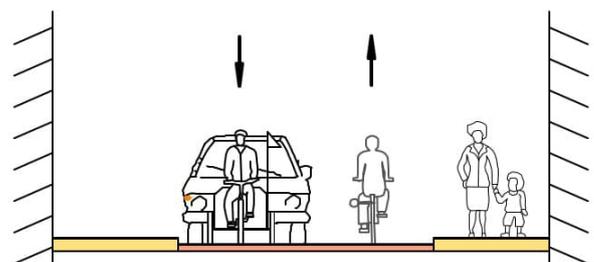
Alternative:

Kostenschätzung: 3.000 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



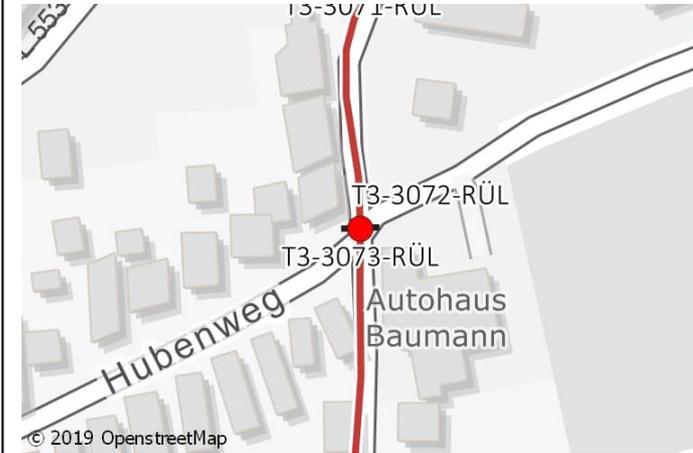
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Bachgasse / Hubenweg Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor Links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf Fahrradstraße in Einbahnstraße mit Bevorrechtigung
 Beschreibung der Maßnahme:

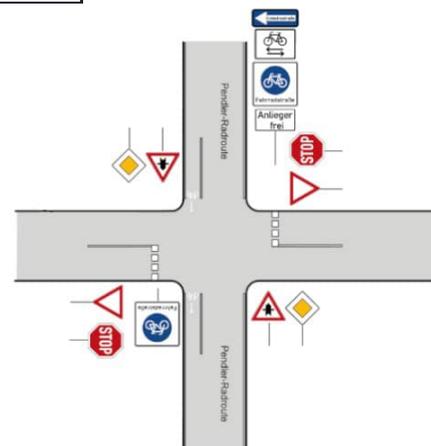
Alternative:

Kostenschätzung: 2.800 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



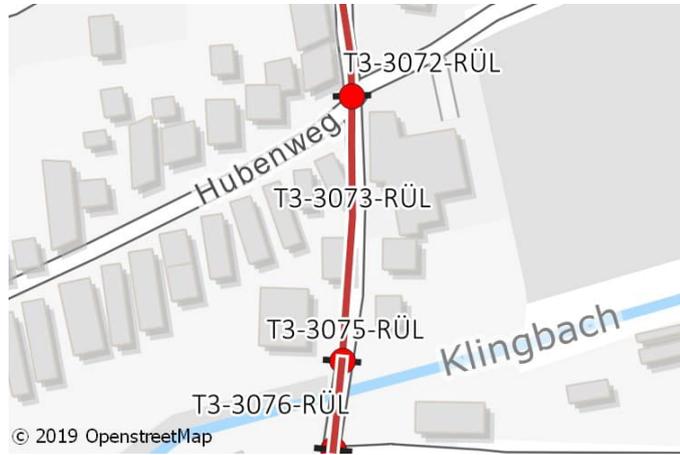
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Bachgasse Länge der Strecke 90 [m]
 Von Brücke Klingbach Bis Hubenweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße mit einseitig Parkplätze auf die östliche Seite

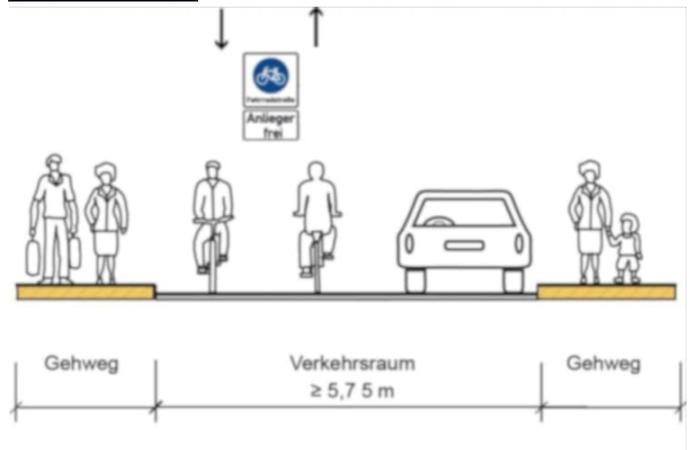
Alternative:

Kostenschätzung: 3.100 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



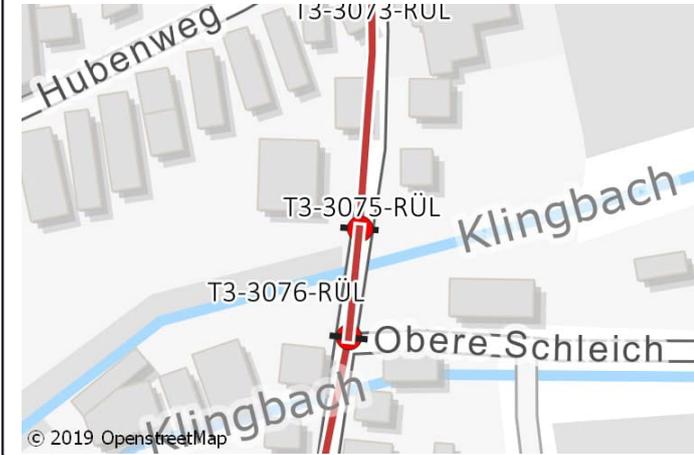
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Brücke über Klingbach Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G Einschätzung der Kommune:

+	0	-

 Beschreibung des IST-Zustandes: Brücke

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Keine zusätzliche Maßnahme erforderlich.
 Alternative:
 Kostenschätzung: 0 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



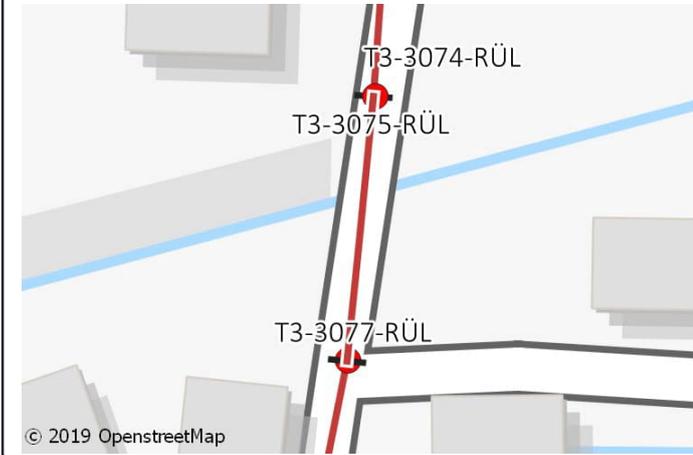
Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden. Diese werden nachgereicht.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Bachgasse Länge der Strecke 30 [m]
 Von Obere Schleich Bis Brücke Klingbach

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung der Maßnahme:

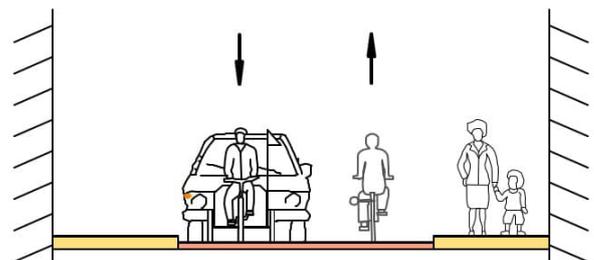
Alternative:

Kostenschätzung: 700 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



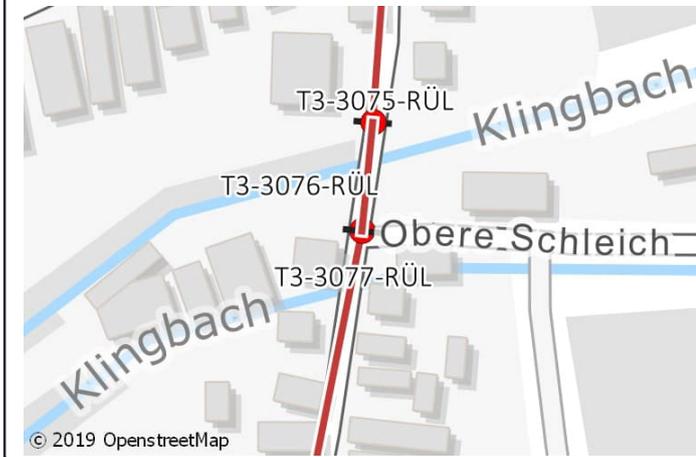
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
Straßenname: Bachgasse / Obere Schleich Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor Links

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Bachgasse Länge der Strecke 290 [m]
 Von Mittlere Ortsstraße Bis Obere Schleich

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig
 Beschreibung
 der Maßnahme: Fahrradstraße mit einseitig Parkplätze auf die östliche Seite

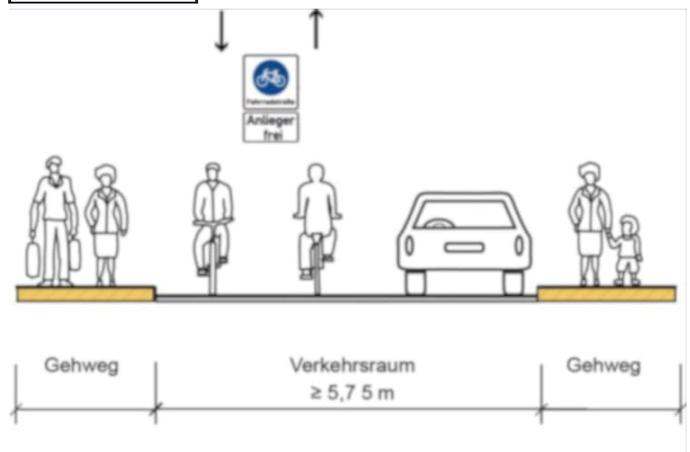
Alternative:

Kostenschätzung: 13.900 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



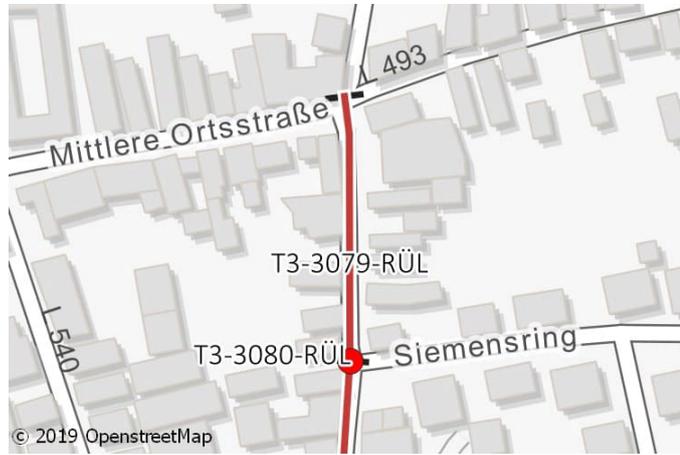
Musterlösung:



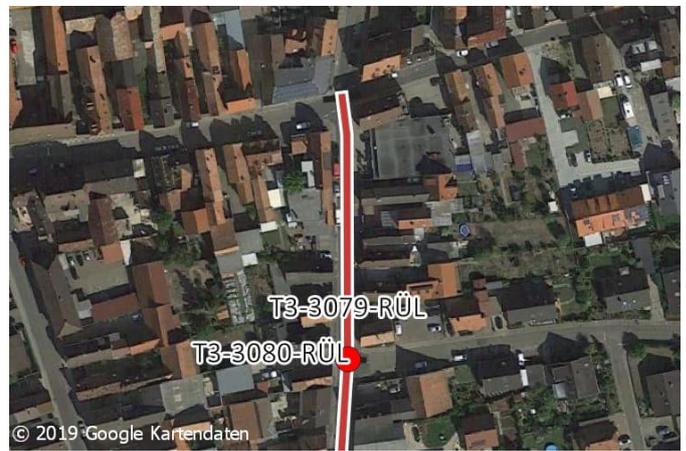
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Bismarckstraße Länge der Strecke 95 [m]
 Von L 493 Mittlere Ortsstraße Bis Siemensring

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

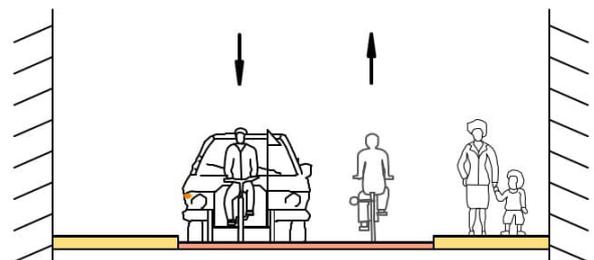
Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung der Maßnahme: Sharrows beidseitig mit Tempo 30
 Alternative: Sharrows beidseitig markieren.

Kostenschätzung: 2.000 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



Musterlösung:

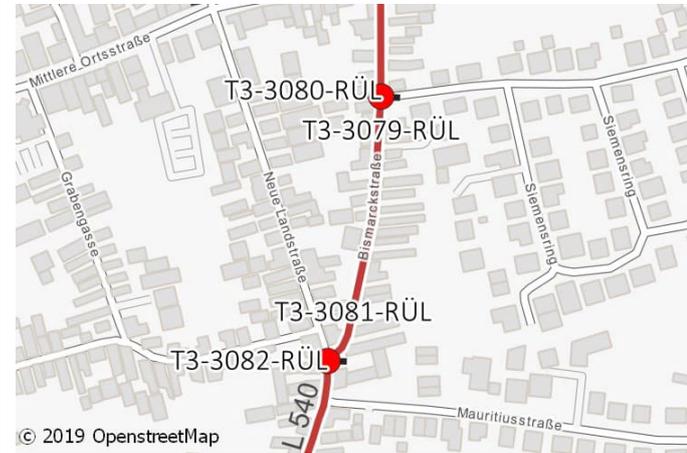




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Bismarckstraße Länge der Strecke 210 [m]
 Von Siemensring Bis L 540 - Neue Landstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Sharrows beidseitig mit Tempo 30

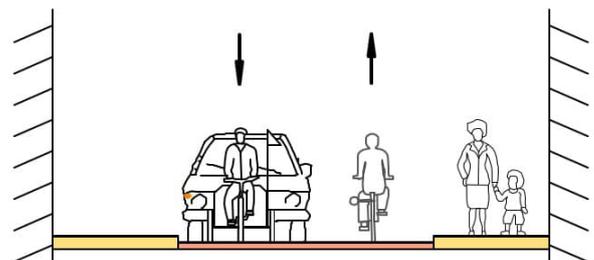
 Alternative: Sharrows beidseitig markieren.

Kostenschätzung: 4.600 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



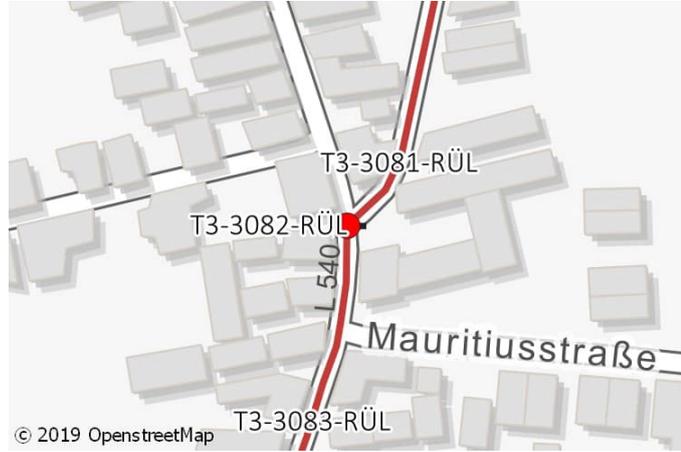
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Neue Landstraße / Bismarckstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung untergeordneter Straße

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Fahrradstraße in Einbahnstraße mit Bevorrechtigung
 Beschreibung der Maßnahme:

Bestand [x] Neubau []

Alternative:

Kostenschätzung: 2.800 €

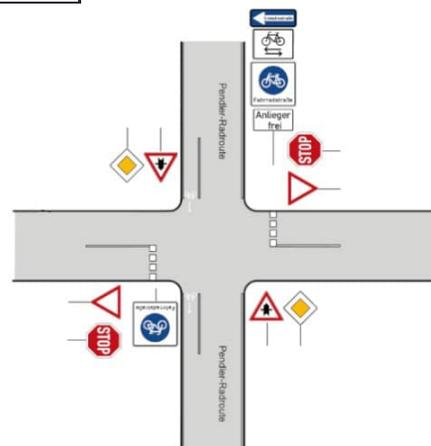
Priorität: II

erreichter Standard: -

Bild:



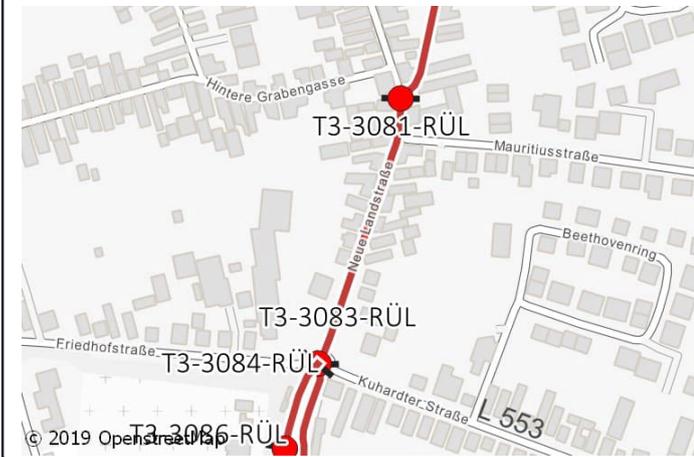
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Neue Landstraße Länge der Strecke: 215 [m]
 Von Bismarckstraße Bis Kreisverkehr

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T50)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Fahrbahn mit Tempo 20 und Markierung von Piktogrammen.

Alternative: Markierung Schutzstreifen beidseitig mit schmaler Kernfahrbahn, einseitiges Parken

Kostenschätzung: 6.400 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:

Musterlösung:

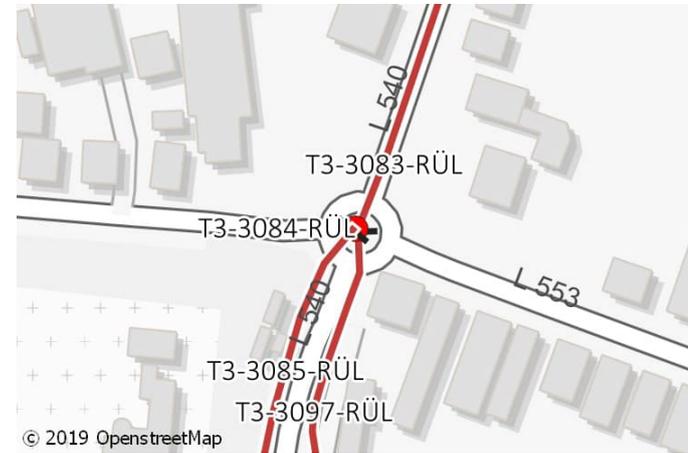


Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden. Diese werden nachgereicht.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
Straßenname: Friedhofstraße / Neue Landstraße Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des
IST-Zustandes: Kreisverkehr

Einschätzung
der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
Musterlösung: Minikreis
Beschreibung
der Maßnahme: Minikreisverkehr entsprechend Musterlösungen anpassen, FGÜ einrichten. Südlicher Übergang auf
Fahrbahn wie 4.5-1 (RadNETZ BW).

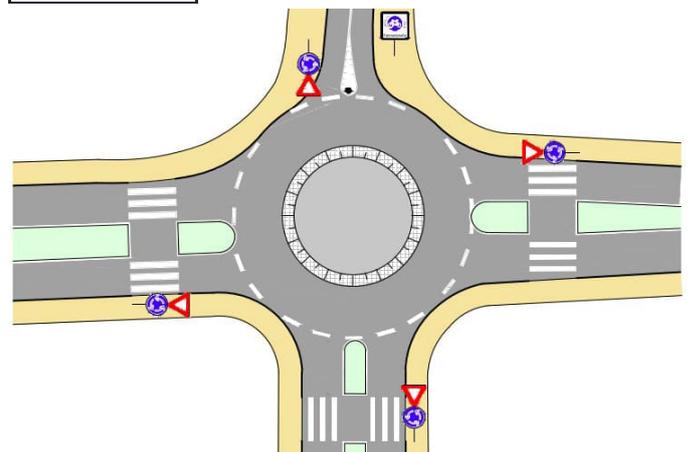
Alternative:

Kostenschätzung: 18.000 € Priorität: I erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rheinzabener Straße Länge der Strecke 70 [m]
 Von Kreisverkehr Bis Mitte Friedhof

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Markierung Schutzstreifen einseitig ohne Parken
 Beschreibung der Maßnahme:

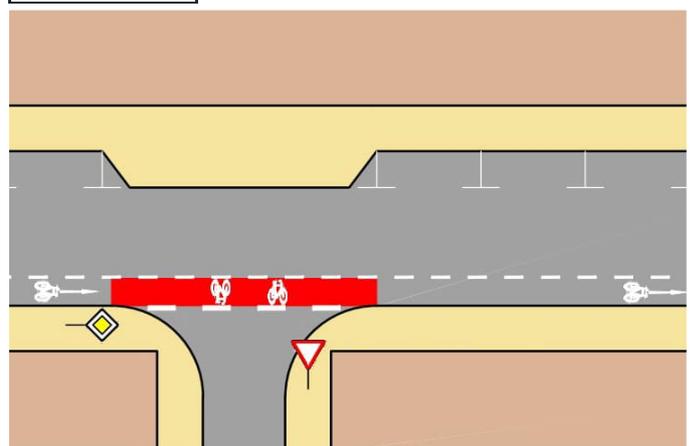
Alternative:

Kostenschätzung: 2.000 € Priorität: I erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

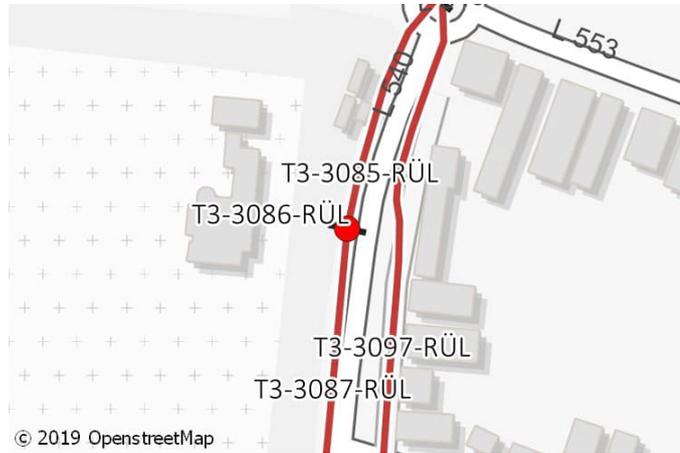




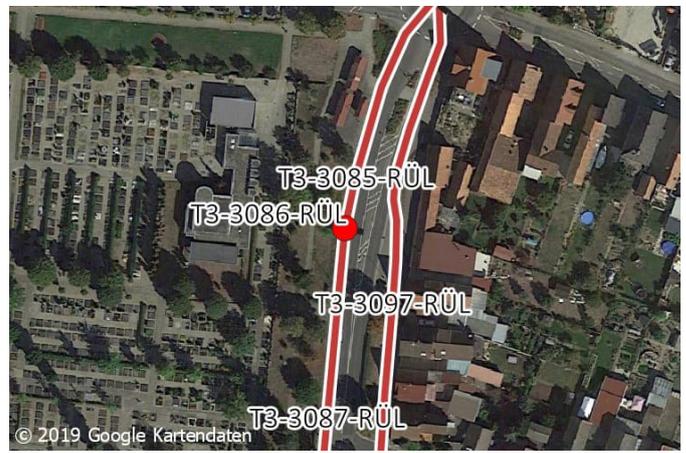
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
Straßenname: L 540 - Rheinzaber Straße / Am Friedhof Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung der Maßnahme: Übergang auf Hochbord herstellen.

Alternative:

Kostenschätzung: 7.900 € Priorität: I erreichter Standard: -

Bild:



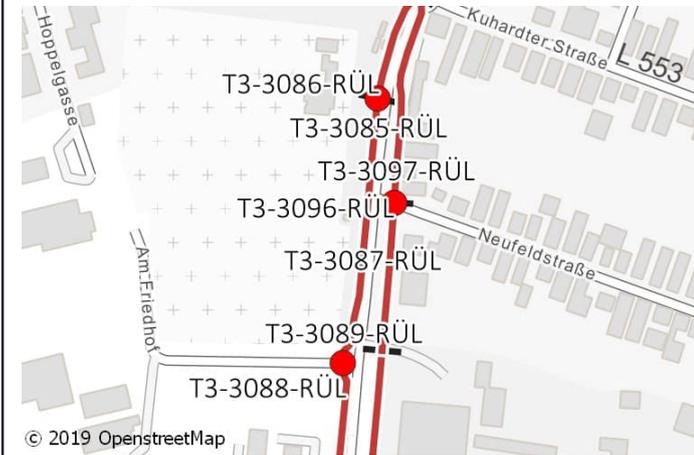
Musterlösung:

**Aktuell keine
Bilder / Karten vorhanden.
Diese werden nachgereicht.**

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rheinabenerstraße Länge der Strecke 165 [m]
 Von Mitte Friedhof Bis Am Friedhof

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts beidseitig (getrennter Geh- und Radweg)
 Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitender Weg als Radweg, Fußweg an Friedhof entlang. Markierung von Piktogrammen.

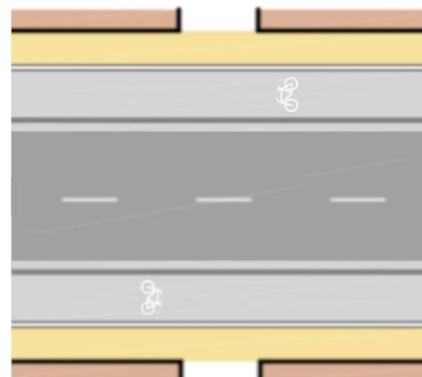
Alternative:

Kostenschätzung: 9.000 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

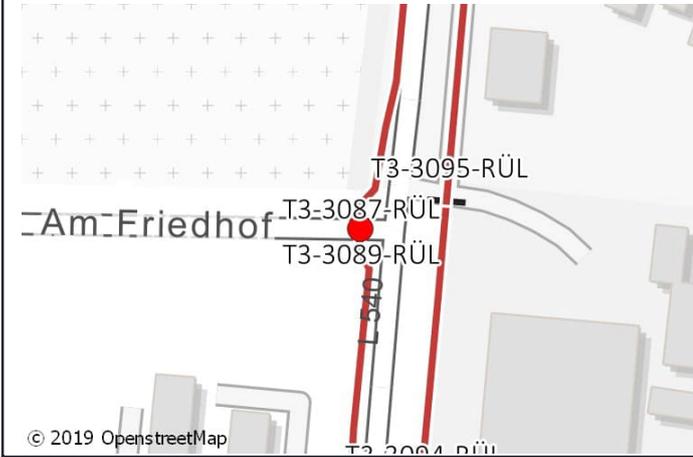




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Am Friedhof /L 540 - Rheinzaberner Straße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Einmündung untergeordneter Straße

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Furt an Fuß- und Radweg/Gehweg mit Zusatzzeichen 1022-10 ohne Fußgängerüberweg
 Beschreibung
 der Maßnahme: Mit Zeichen 240 StVo

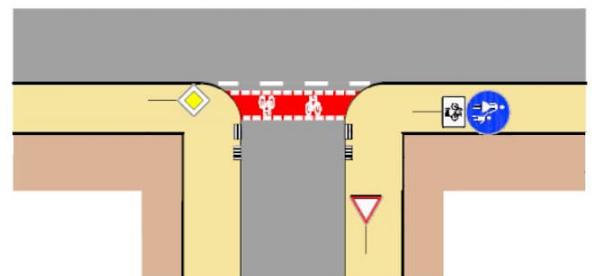
Alternative:

Kostenschätzung: 2.600 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

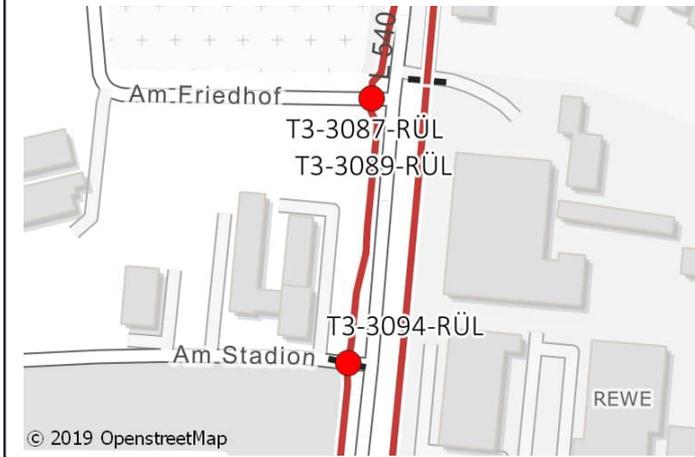




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rheinzaberner Straße Länge der Strecke 120 [m]
 Von Am Friedhof Bis Am Stadion

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

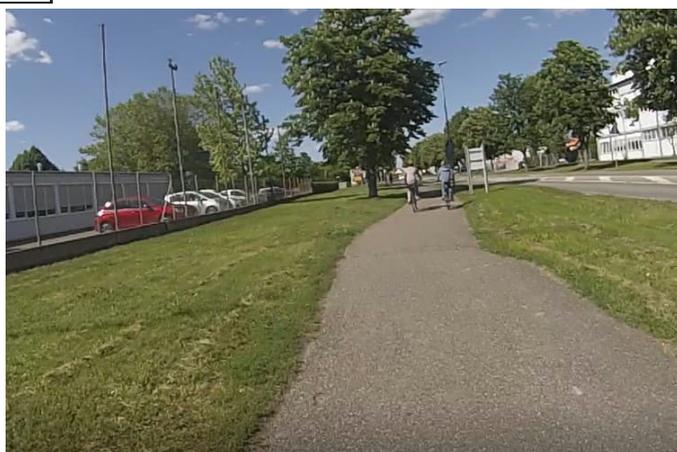
Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme:

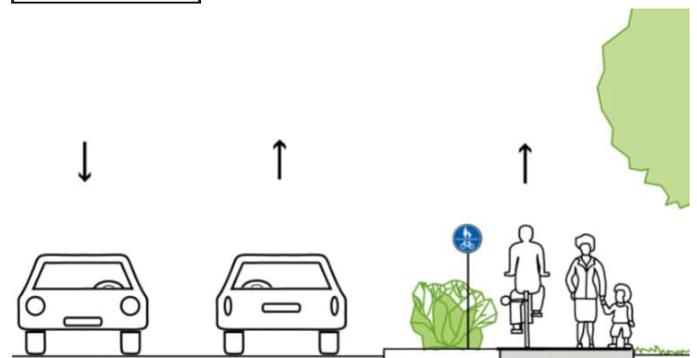
Alternative:

Kostenschätzung: 2.400 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



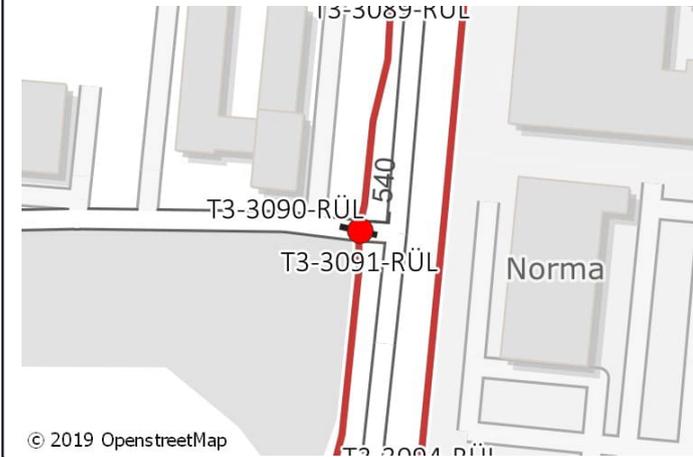
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Am Stadion /L 540 - Rheinzaberner Straße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung untergeordneter Straße

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Furt an Fuß- und Radweg/Gehweg mit Zusatzzeichen 1022-10 ohne Fußgängerüberweg
 Beschreibung der Maßnahme: Mit Zeichen 240 StVo

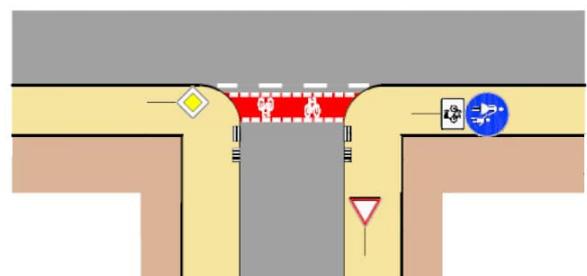
Alternative:

Kostenschätzung: 2.600 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

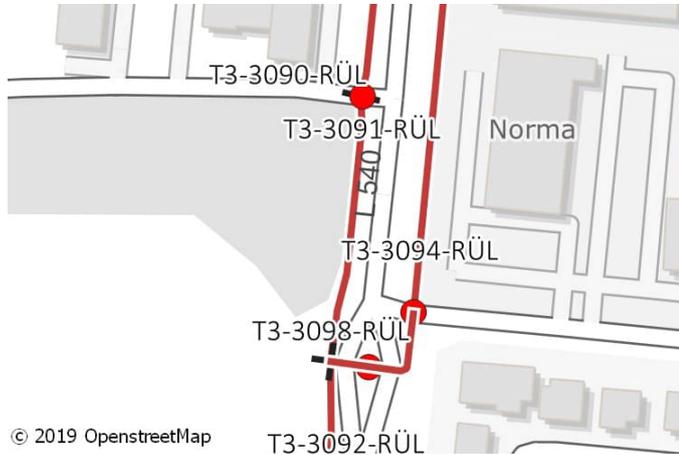




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rheinzaberner Straße Länge der Strecke 85 [m]
 Von Am Stadion Bis Verkehrsinsel L 540 - Rheinzaberner Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme:

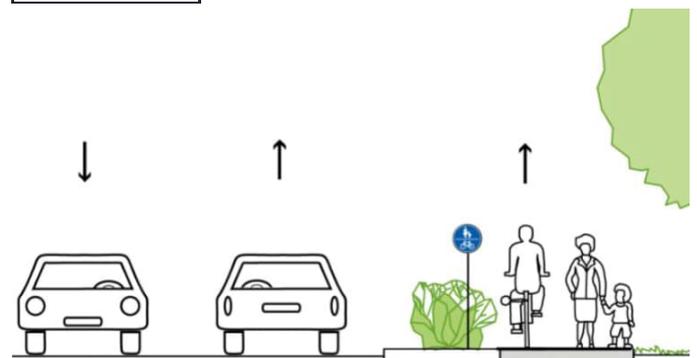
Alternative:

Kostenschätzung: 1.700 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



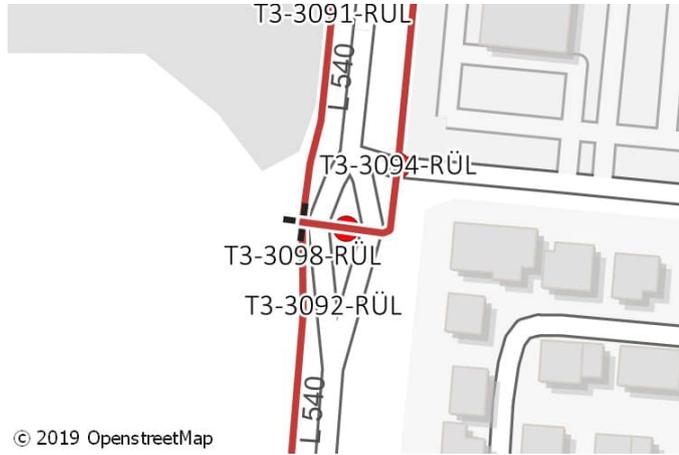
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Rheinzaberner Straße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querung mit Mittelinsel

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Querungsstelle markierungstechnisch anpassen.

Alternative:

Kostenschätzung: 3.500 € Priorität: I erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden. Diese werden nachgereicht.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Rheinaberner Straße / Gutenbergstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querung mit Mittelinsel

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)
 Beschreibung der Maßnahme:

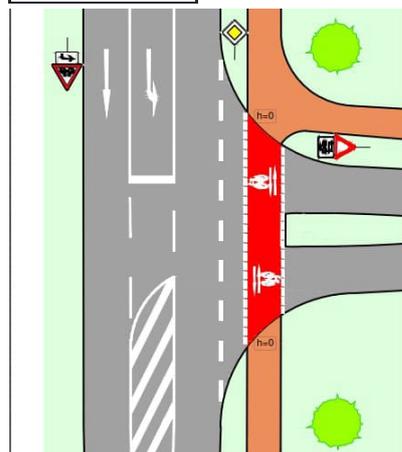
Alternative:

Kostenschätzung: 12.800 € Priorität: I erreichter Standard: -

Bild:



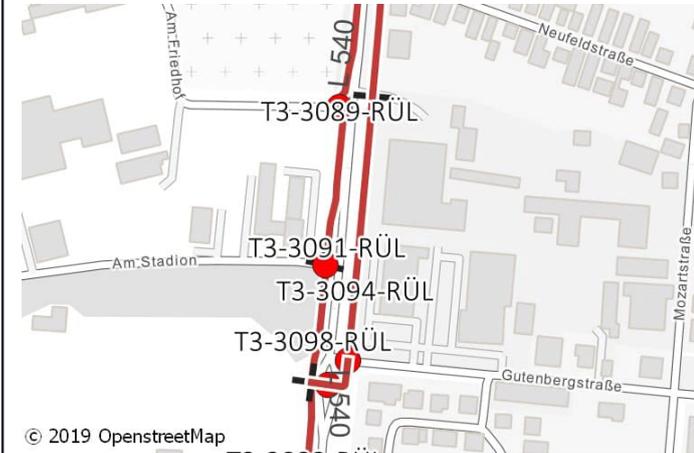
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rheinzabernerstraße Länge der Strecke: 195 [m]
 Von Am Friedhof Bis Gutenbergstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme:

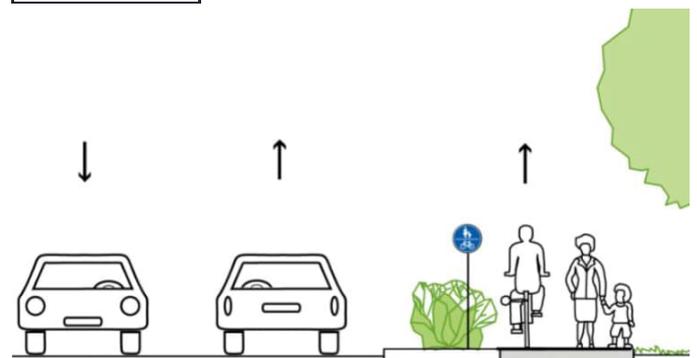
Alternative:

Kostenschätzung: 3.900 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

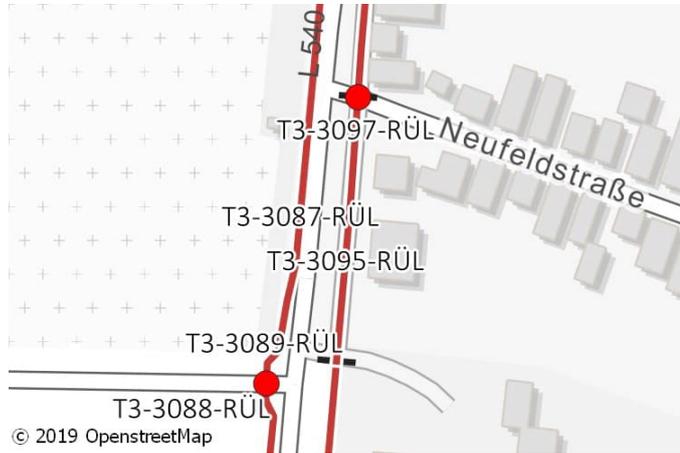




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Rheinzaberner Straße Länge der Strecke 90 [m]
 Von Kreisverkehr Bis Neufeldstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und
 Beschreibung Radweg)
 der Maßnahme:

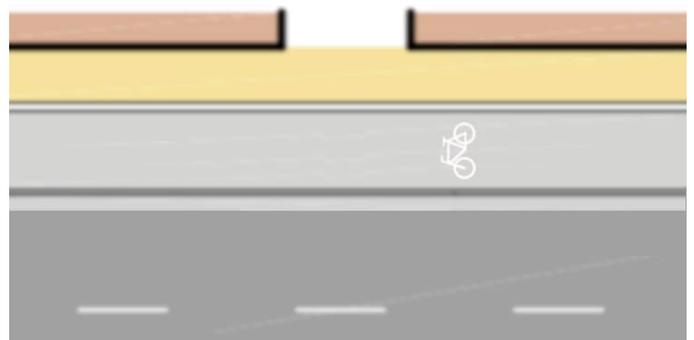
Alternative:

Kostenschätzung: 3.200 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



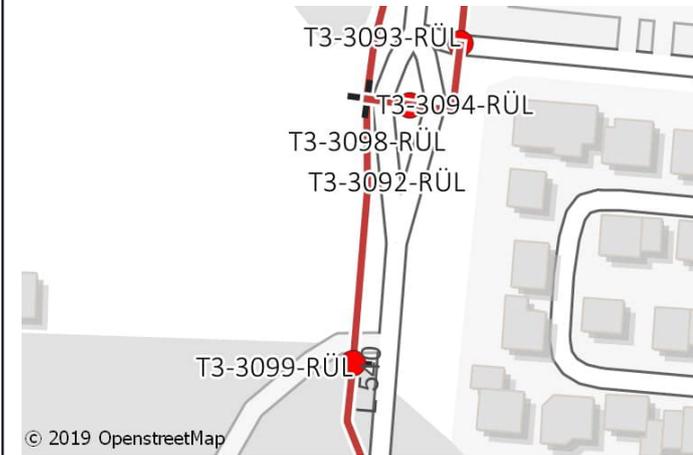
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rheinzaberner Straße Länge der Strecke 75 [m]
 Von Verkehrsinsel L 540 - Rheinzaberner Straße Bis Zum Schützenhaus

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Radweg auf vorhandener Fläche durchgehend rot markieren (2,5m Breite).

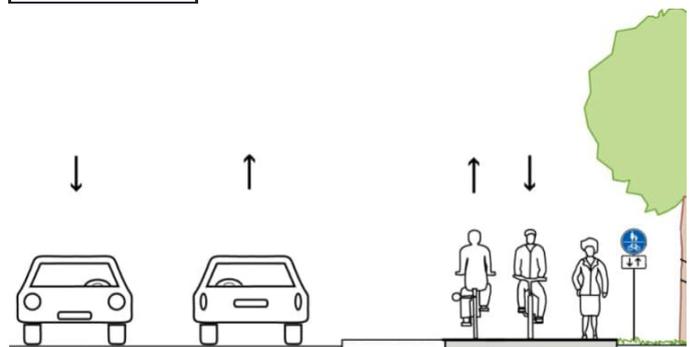
Alternative:

Kostenschätzung: 8.100 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



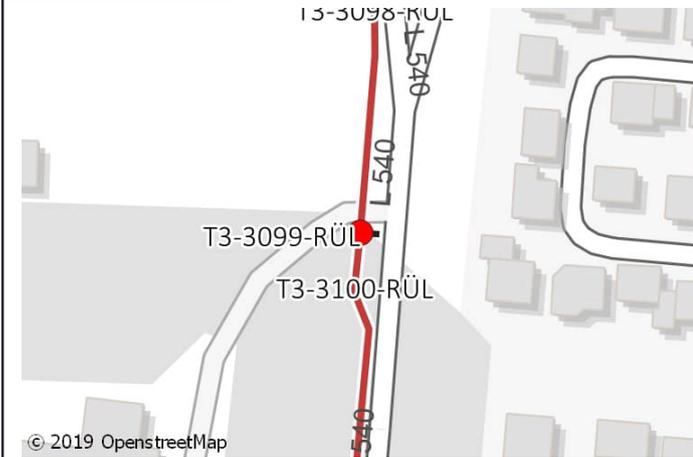
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Rheinaberner Straße / Eingang Schützenhaus Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung untergeordneter Straße

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr
 Beschreibung der Maßnahme: Bevorrechtigung durch flächige Rotmarkierung verdeutlichen

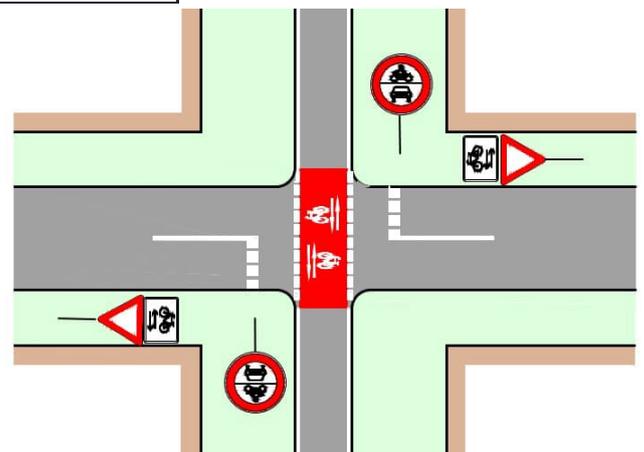
Alternative:

Kostenschätzung: 5.200 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



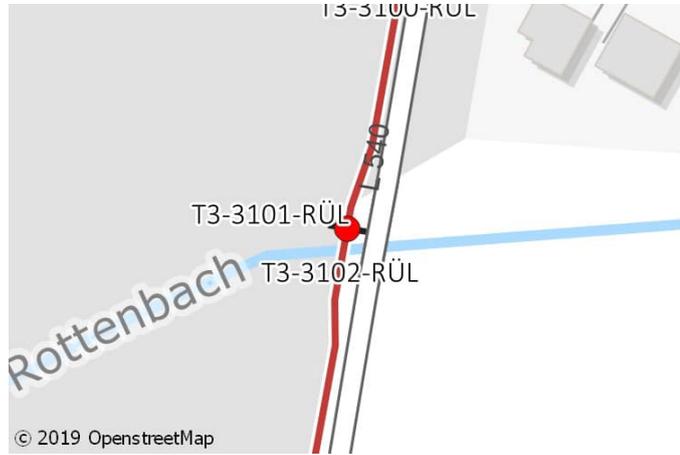
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rottenbach Brücke Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Brücke über Rottenbach

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)
 Beschreibung der Maßnahme: Punktuelle Engstelle, keine Maßnahme erforderlich.

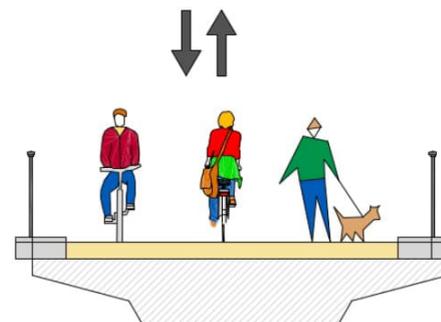
Alternative:

Kostenschätzung: 2.500 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rheinzaberner Straße Länge der Strecke 290 [m]
 Von Querung Rottenbach Bis Feldweg "Im Rottenfeld"

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreitern

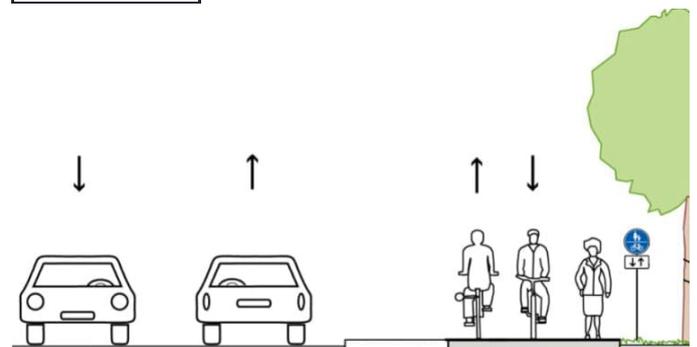
Alternative:

Kostenschätzung: 68.000 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



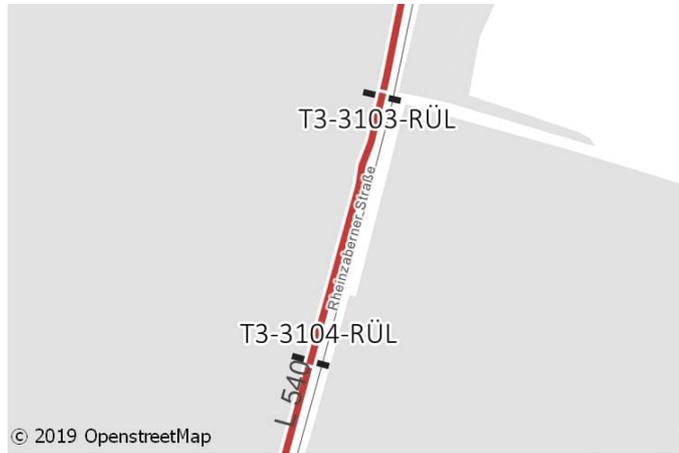
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rheinzaberner Straße Länge der Strecke: 215 [m]
 Von: Feldweg "Im Rottenfeld" Bis: Fischerweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreitern

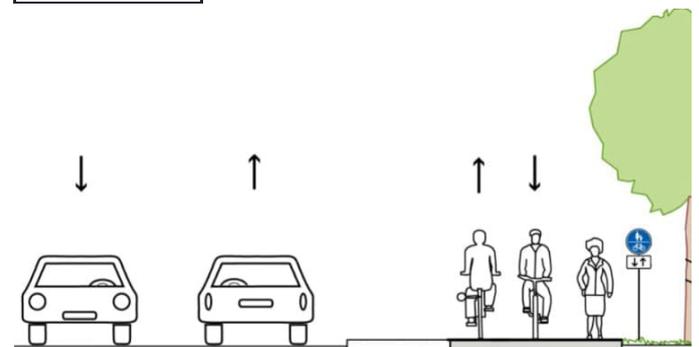
Alternative:

Kostenschätzung: 50.300 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



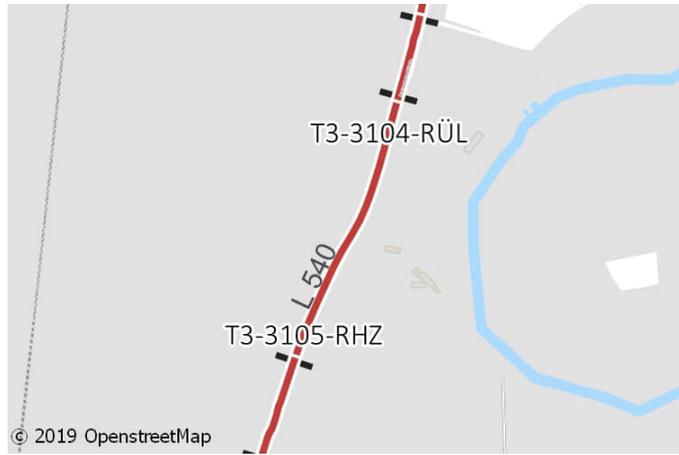
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rülzheim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rheinzaberner Straße Länge der Strecke 760 [m]
 Von Fischerweg Bis Gemarkungsgrenze Rülzheim/Rheinzabern

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreiten

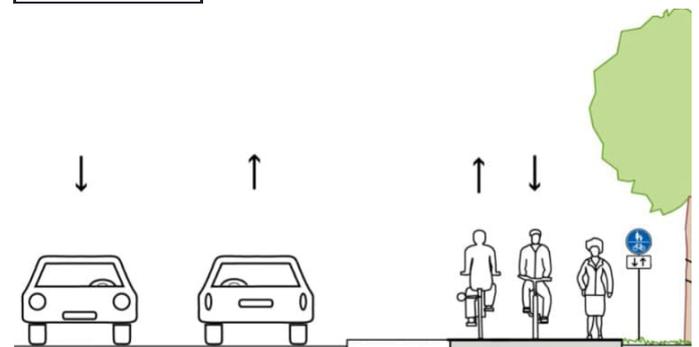
Alternative:

Kostenschätzung: 178.900 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

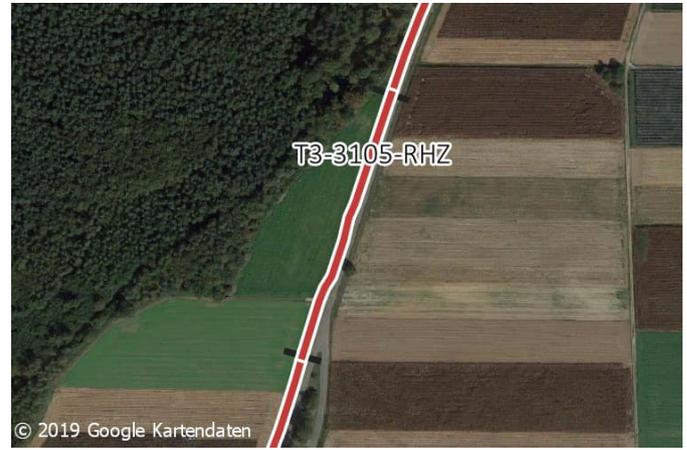


Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rheinzaberner Straße Länge der Strecke 275 [m]
 Von Gemarkungsgrenze Rülzheim/Rheinzabern Bis Parkplatz

Kartenausschnitt:

Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

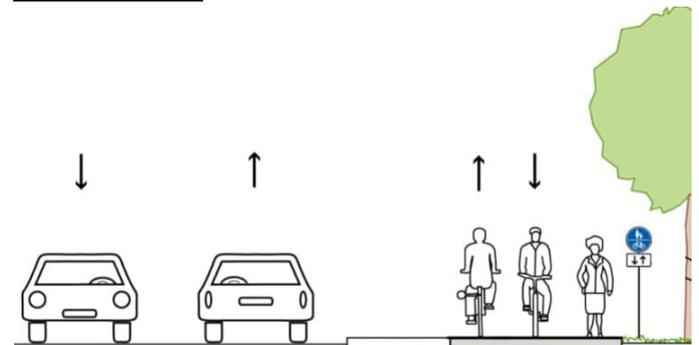
Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreiten

Alternative:

Kostenschätzung: 64.700 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:

Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rheinzaberner Straße Länge der Strecke: 240 [m]
 Von Parkplatz Bis: Feldweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

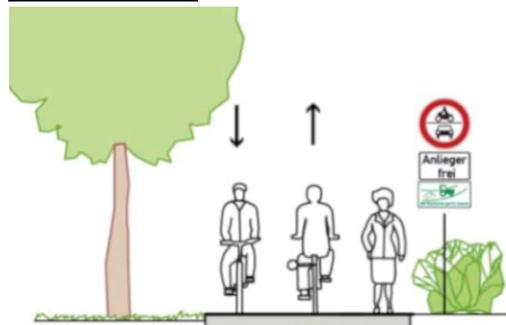
Alternative:

Kostenschätzung: 4.800 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



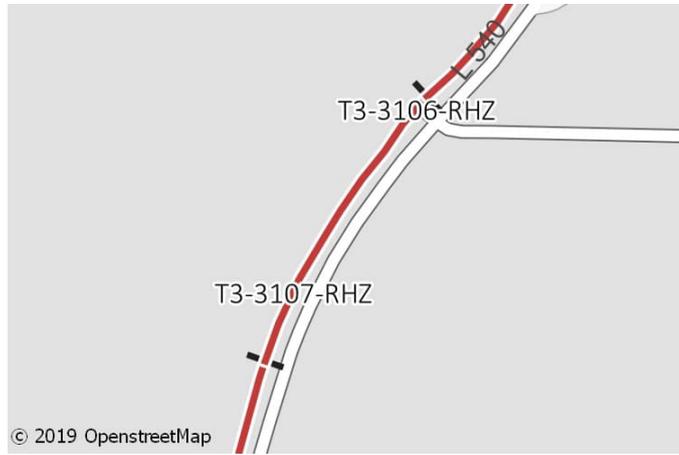
Musterlösung:



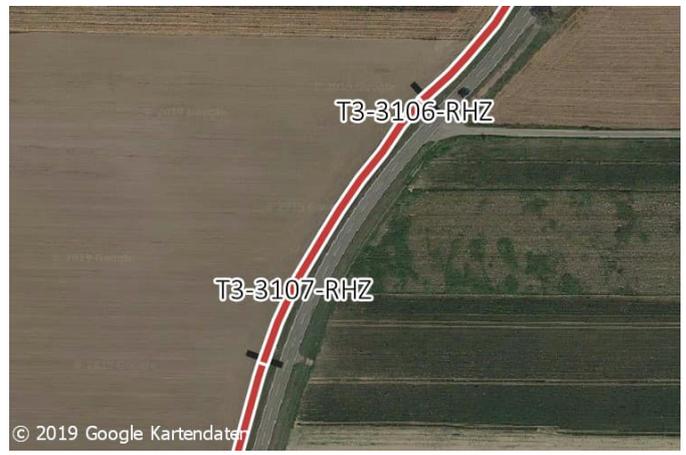
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rheinzaberner Straße Länge der Strecke 145 [m]
 Von Feldweg Bis Mitte Feldweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

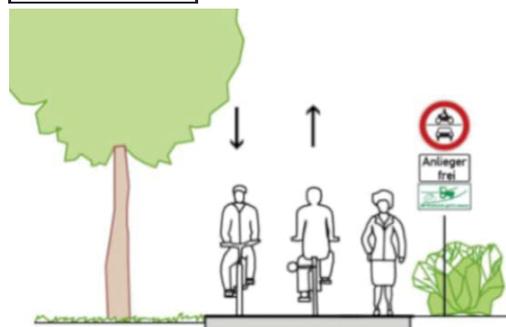
Alternative:

Kostenschätzung: 2.900 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



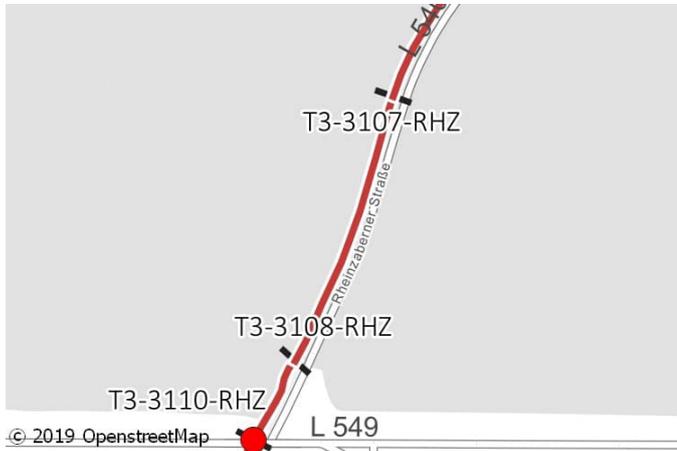
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rheinzaberner Straße Länge der Strecke 220 [m]
 Von Mitte Feldweg Bis Querung L 540 - Rheinzaberner Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

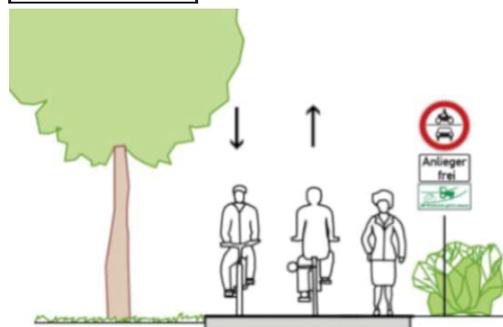
Alternative:

Kostenschätzung: 4.400 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



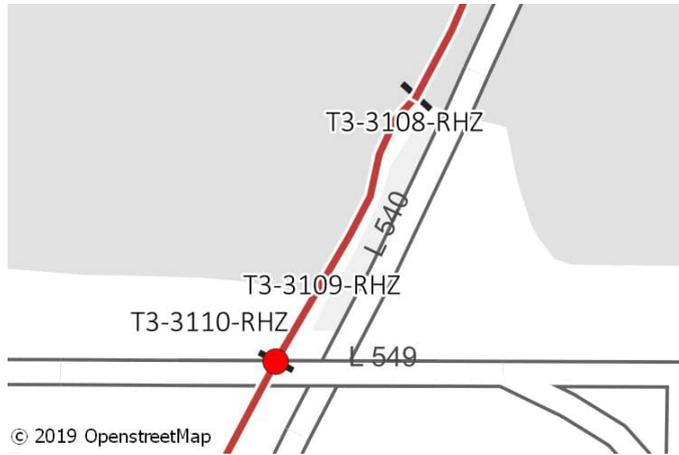
Musterlösung:



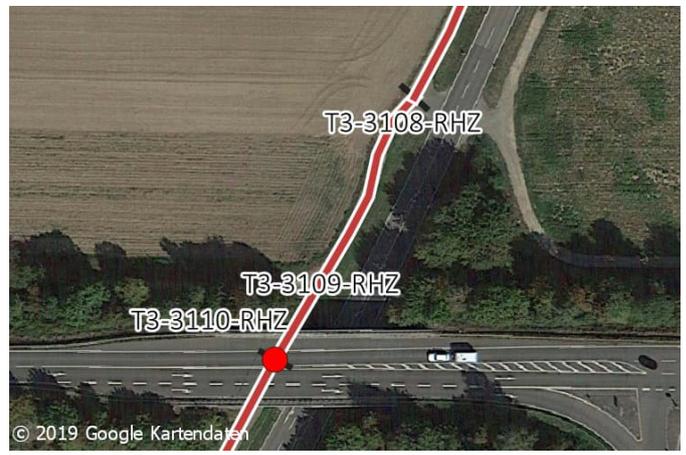
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rheinzaberner Straße Länge der Strecke 70 [m]
 Von Querung L 540 Bis Weg Parallel L 549

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme:

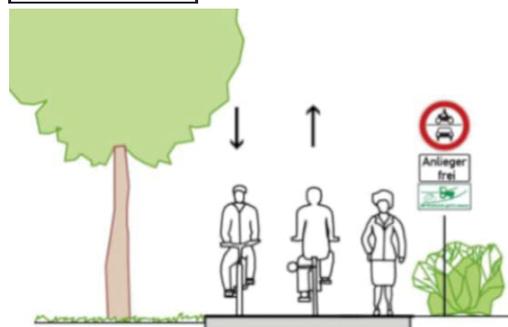
Alternative:

Kostenschätzung: 1.400 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

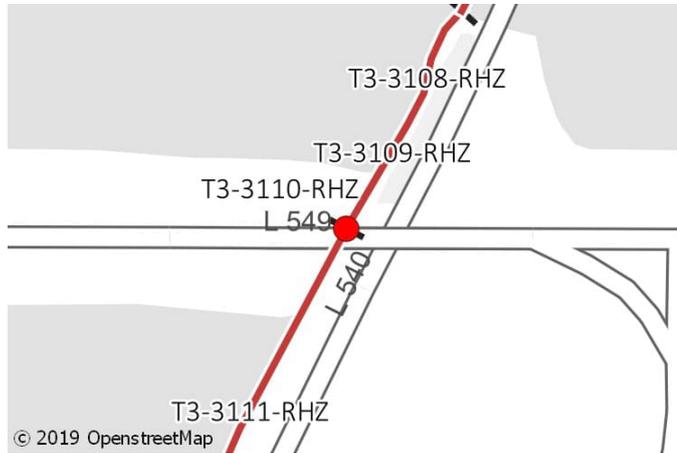




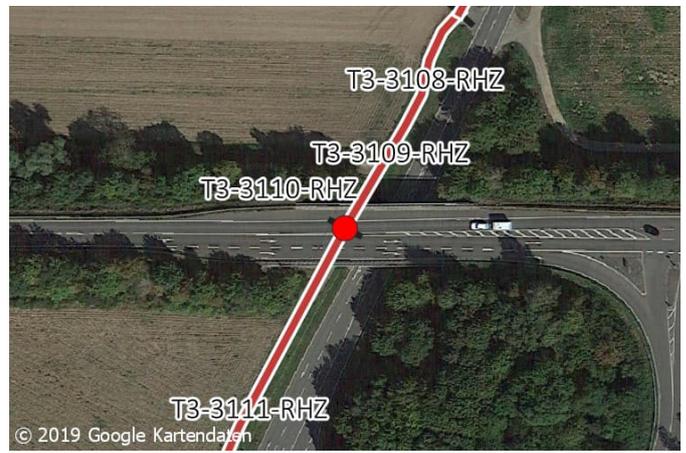
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 / L 549 Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Unterführung unter L 549

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Gemeinsame Unterführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Unterführung beleuchten, Markierungen anpassen.

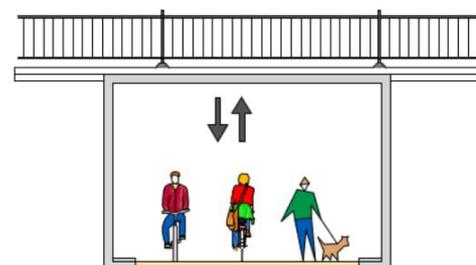
Alternative:

Kostenschätzung: 17.500 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



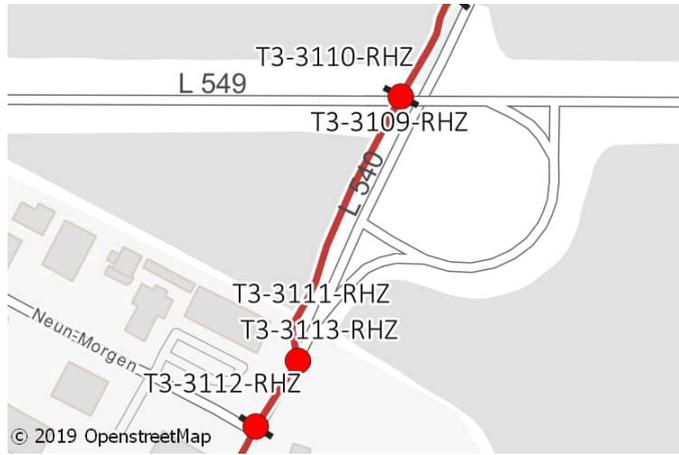
Musterlösung:



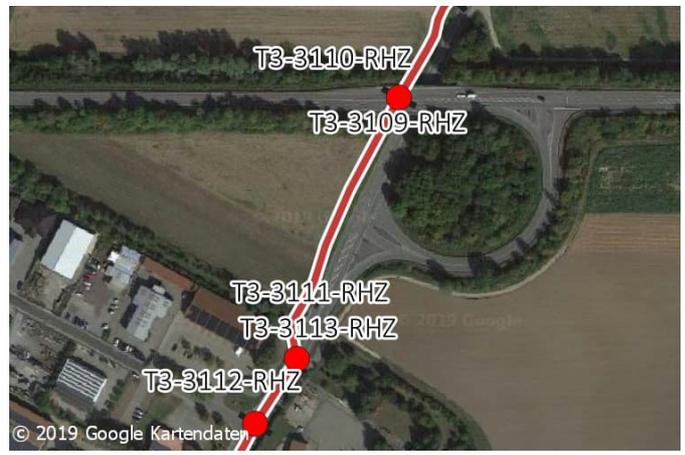
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rülzheimer Straße Länge der Strecke: 175 [m]
 Von: Beginn Feld Bis: Neun-Morgen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme:

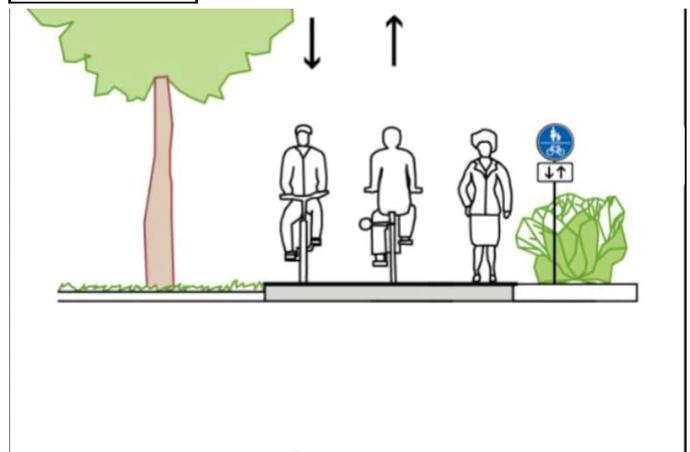
Alternative:

Kostenschätzung: 3.500 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rülzheimer Straße Länge der Strecke 45 [m]
 Von Einmündung Feldstraße Bis Neun-Morgen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T50)

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Markierung Schutzstreifen beidseitig ohne Parken
 Beschreibung
 der Maßnahme:

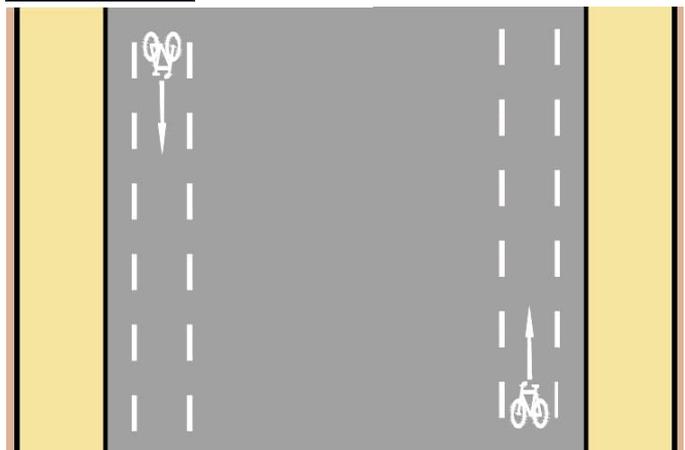
Alternative:

Kostenschätzung: 1.700 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



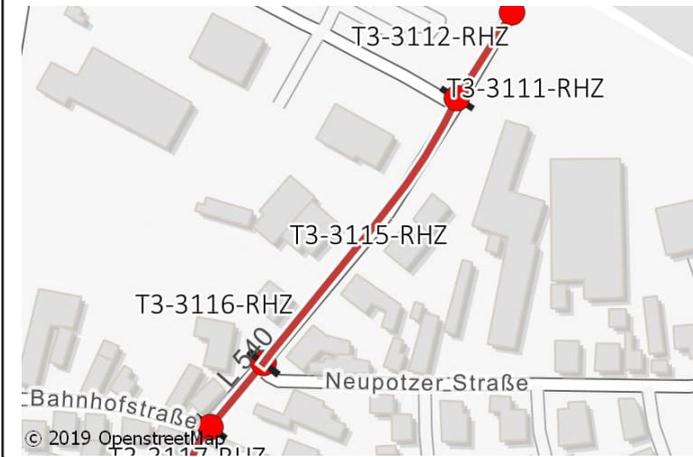
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rülzheimer Straße Länge der Strecke: 155 [m]
 Von Neun-Morgen Bis Neupotzer Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T50)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Markierung Schutzstreifen beidseitig ohne Parken

Beschreibung der Maßnahme:

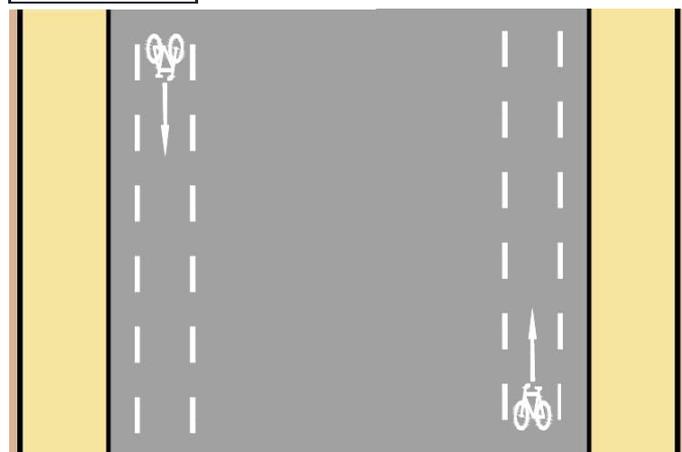
Alternative:

Kostenschätzung: 5.500 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



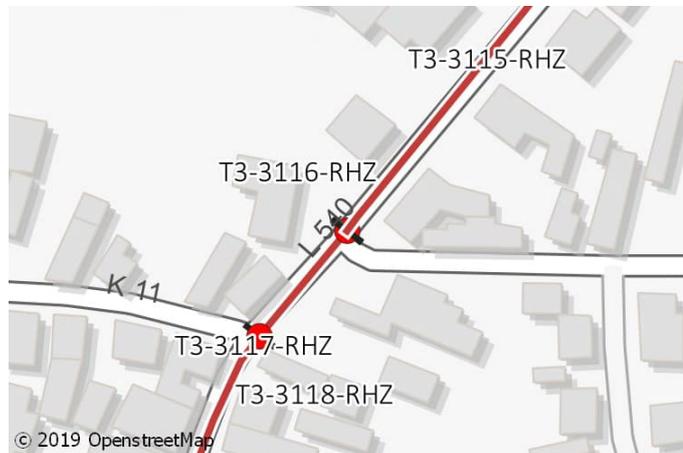
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Rülzheimer Straße / Neupotzer Straße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung untergeordneter Straße

Einschätzung der Kommune:		
+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung
 Beschreibung der Maßnahme:

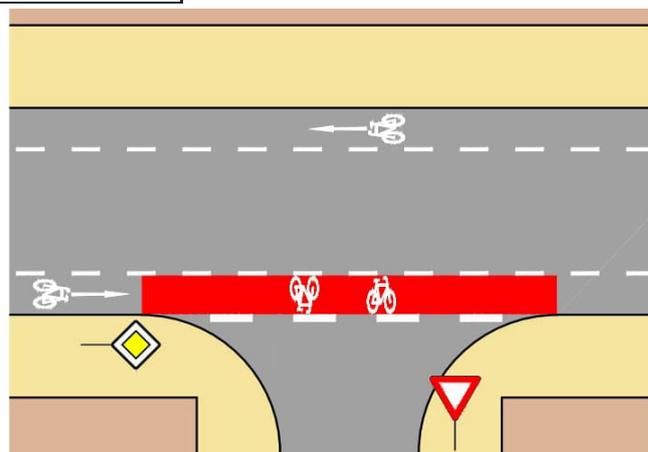
Alternative:

Kostenschätzung: 1.900 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

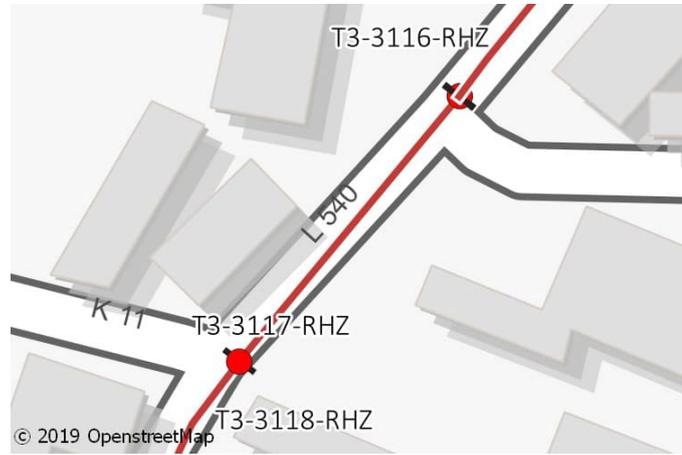




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Rülzheimer Straße Länge der Strecke 40 [m]
 Von Neupotzer Straße Bis K 11 - Bahnhofstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T50)

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Markierung Schutzstreifen beidseitig ohne Parken
 Beschreibung
 der Maßnahme:

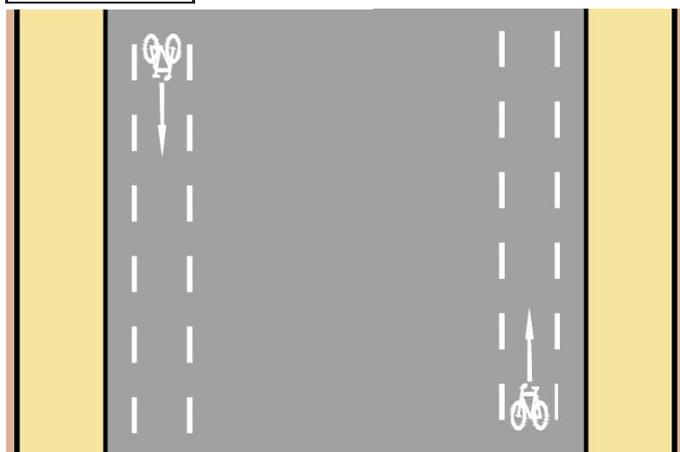
Alternative:

Kostenschätzung: 1.400 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



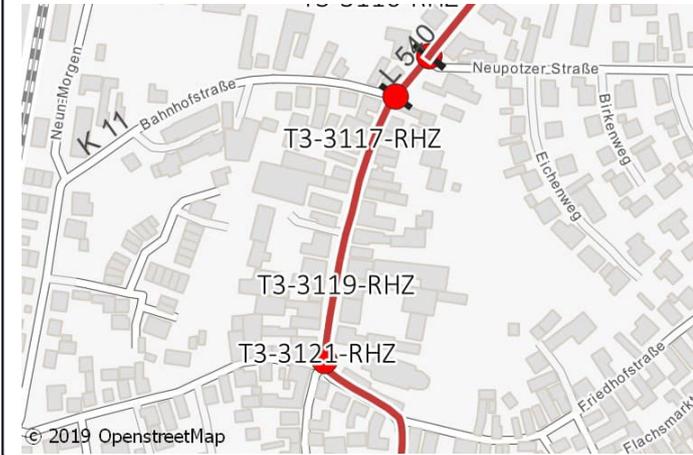
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Hauptstraße Länge der Strecke 205 [m]
 Von K 11 - Bahnhofstraße Bis Mühlgasse/Hoppelgasse

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T50)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Markierung Schutzstreifen beidseitig ohne Parken
 Beschreibung der Maßnahme:

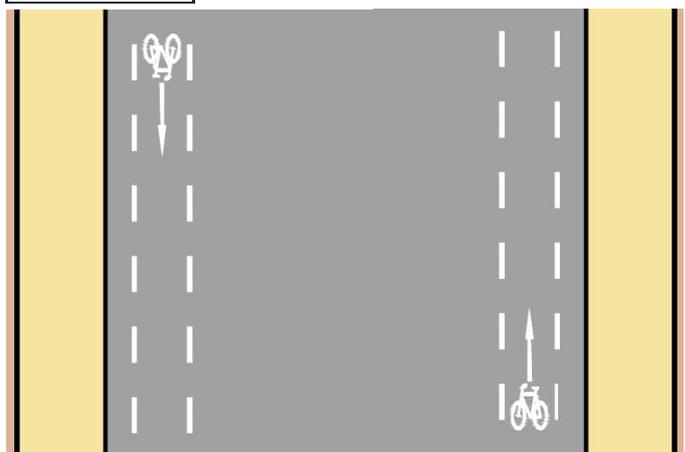
Alternative: Markierung Radfahrstreifen beidseitig

Kostenschätzung: 7.300 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



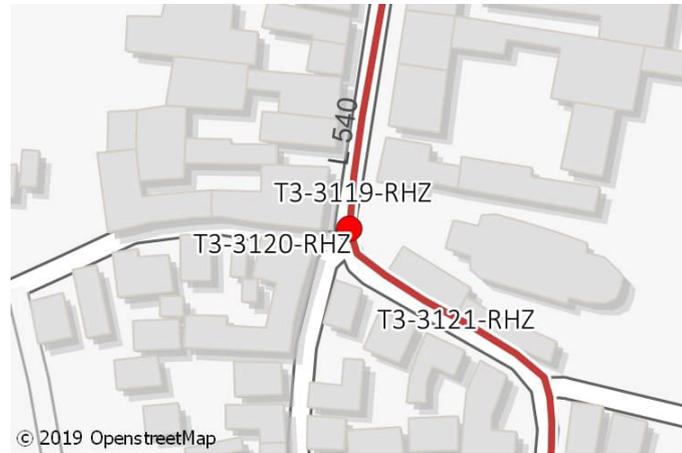
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Hauptstraße / Mühlgasse Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung untergeordneter Straße

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung
 Beschreibung der Maßnahme:

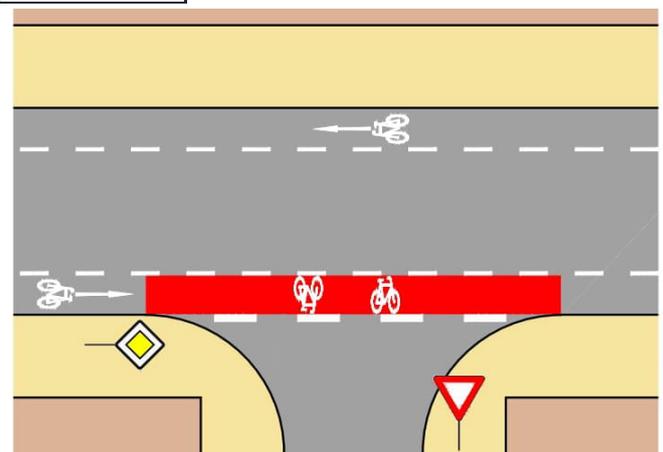
Alternative:

Kostenschätzung: 1.900 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

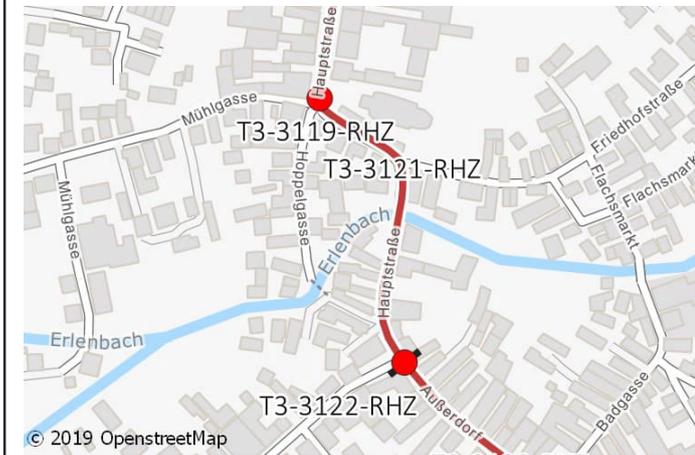




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Hauptstraße Länge der Strecke 215 [m]
 Von Mühlgasse/Hoppelgasse Bis Rappengasse

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T50)

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen einseitig
 Beschreibung
 der Maßnahme:

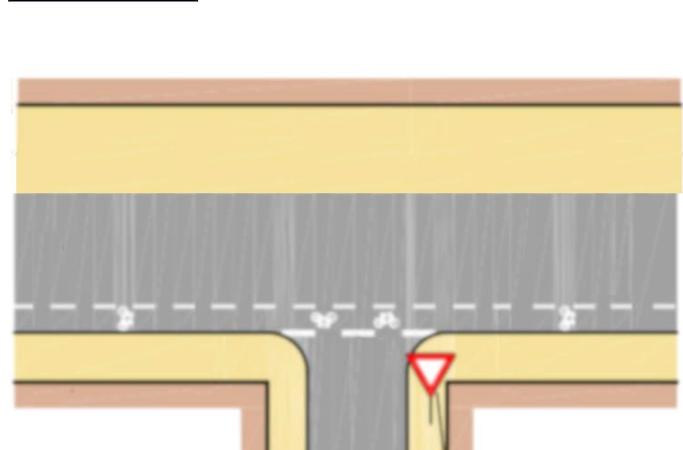
Alternative:

Kostenschätzung: 6.100 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Außerdorf / Rappengasse Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung untergeordneter Straße

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung
 Beschreibung der Maßnahme:

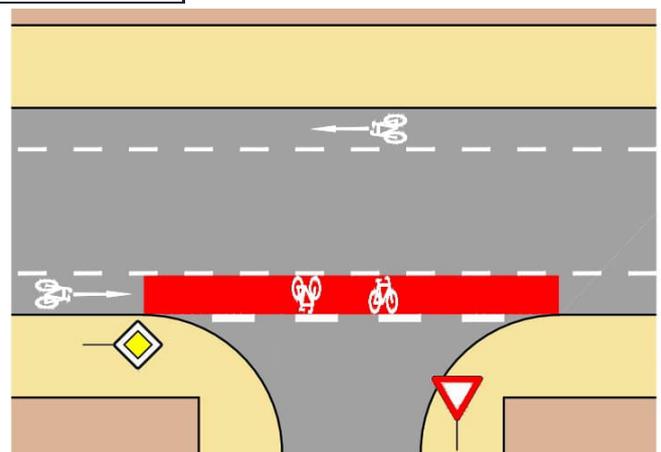
Alternative:

Kostenschätzung: 1.900 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Außerdorf Länge der Strecke: 135 [m]
 Von Rappengasse Bis: Badgasse

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T50)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen einseitig
 Beschreibung der Maßnahme:

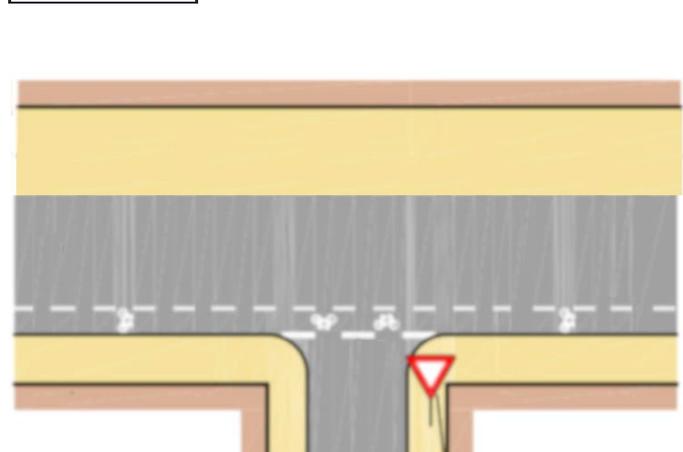
Alternative:

Kostenschätzung: 3.700 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

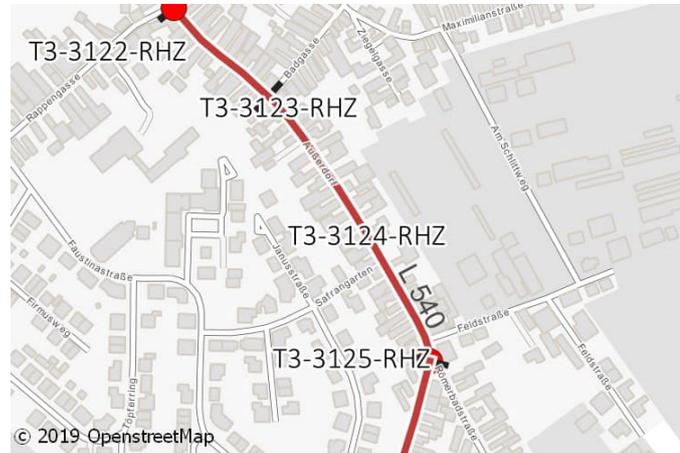




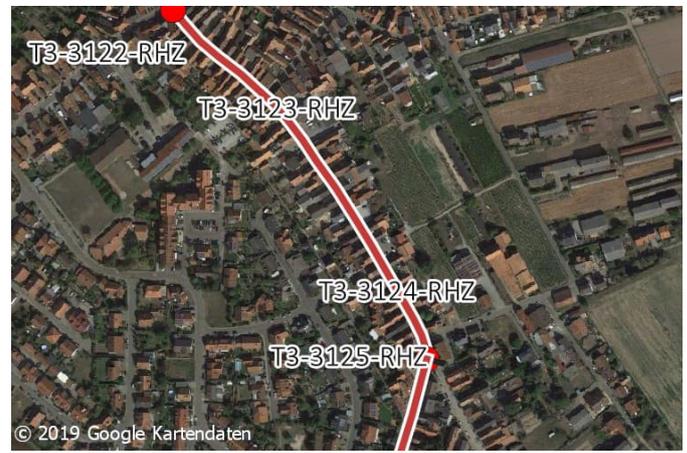
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Außerdorf Länge der Strecke 320 [m]
 Von Badgasse Bis Römerbadstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T50)

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Markierung Schutzstreifen beidseitig mit schmaler Kernfahrbahn, einseitiges Parken
 Beschreibung
 der Maßnahme:

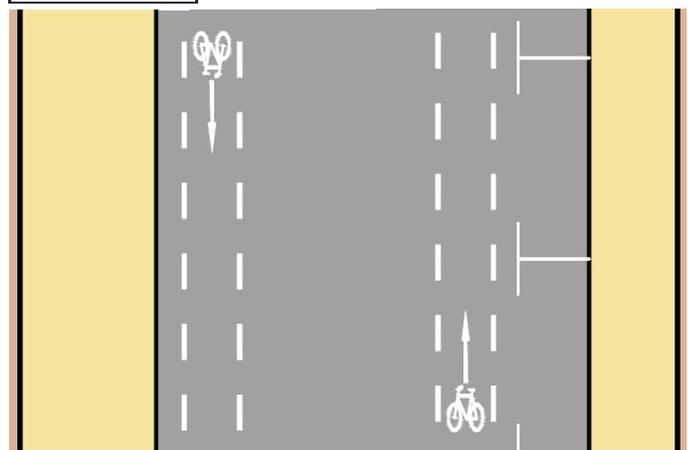
Alternative: Markierung Radfahrstreifen beidseitig

Kostenschätzung: 14.100 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



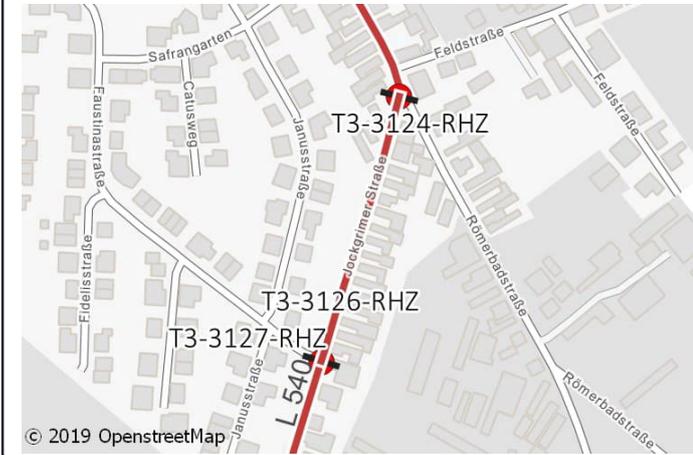
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Jockgrimer Straße Länge der Strecke 215 [m]
 Von Weg Bis Faustinastraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Markierung Schutzstreifen beidseitig ohne Parken

Beschreibung der Maßnahme:

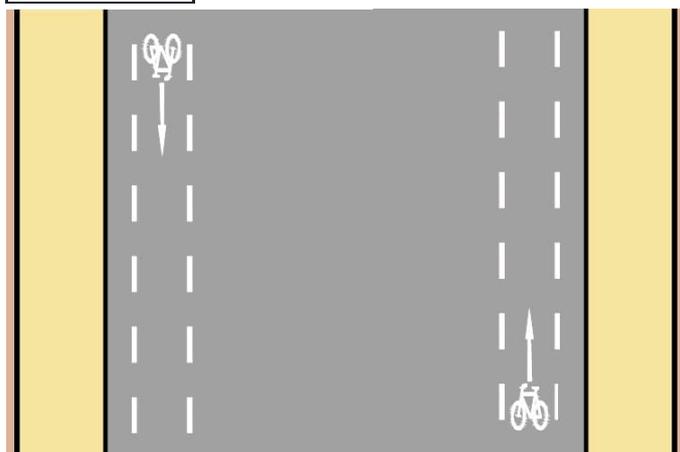
Alternative:

Kostenschätzung: 7.700 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Jockgrimer Straße Länge der Strecke 145 [m]
 Von Faustinastraße Bis Feldweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Markierung Schutzstreifen beidseitig ohne Parken

Beschreibung
 der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 5.300 €

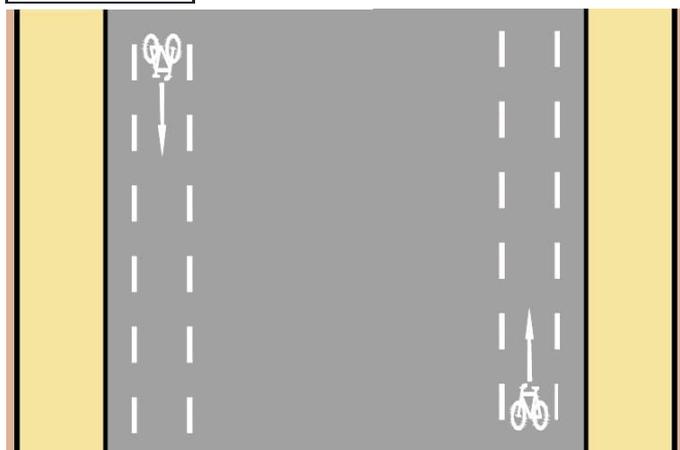
Priorität: II

erreichter Standard: S-PRR

Bild:



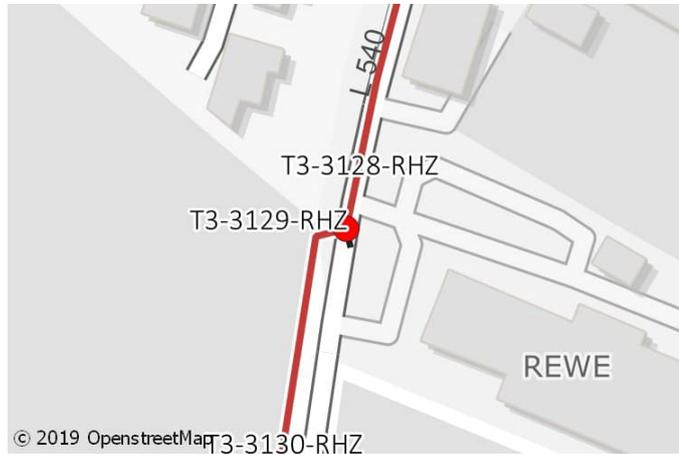
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Jockgrimer Straße / Feldweg Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querung mit Mittelinsel

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (1)
 Beschreibung der Maßnahme: Anpassung der Mittelinsel im Bestand.

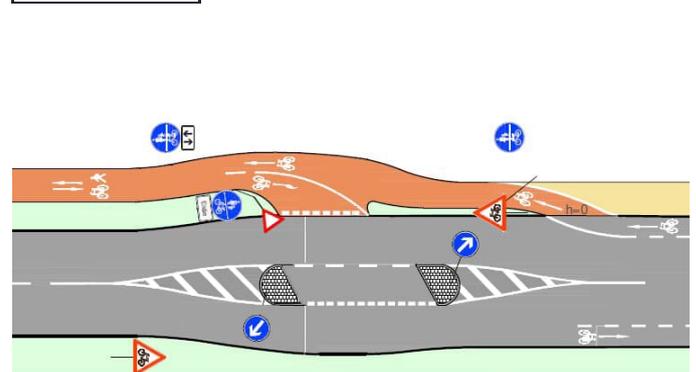
Alternative:

Kostenschätzung: 19.500 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



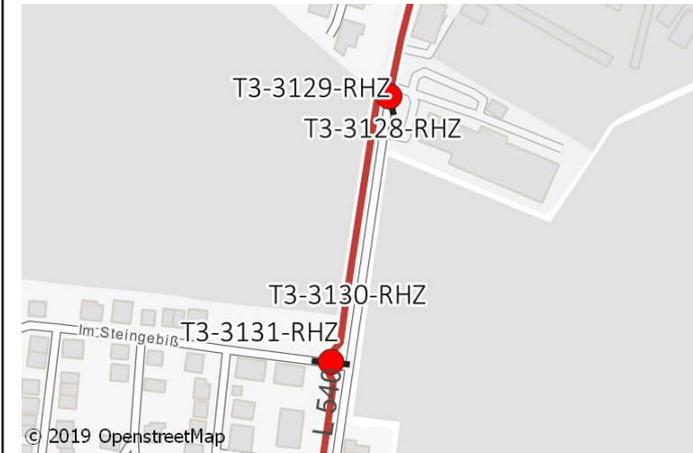
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Jockgrimer Straße Länge der Strecke 200 [m]
 Von Feldweg Bis Im Steingeiß

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abnickende PRR auf Gem Geh-& Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreiten

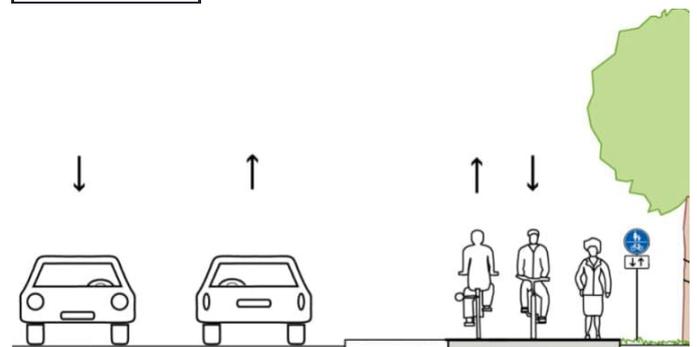
Alternative:

Kostenschätzung: 38.600 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

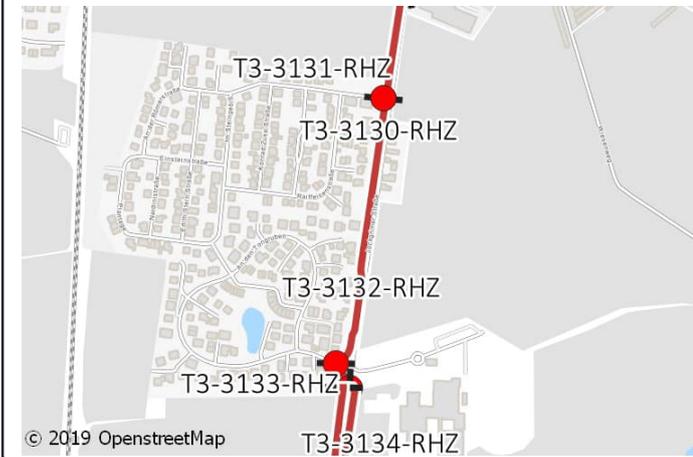




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Jockgrimer Straße Länge der Strecke 480 [m]
 Von Im Steingebiß Bis An den Tongruben

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem
 Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung
 der Maßnahme:

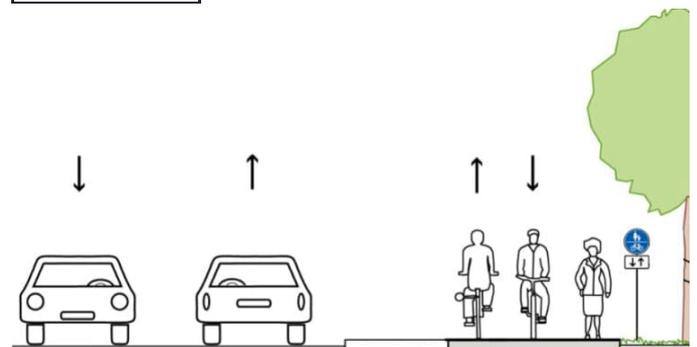
Alternative:

Kostenschätzung: 9.600 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



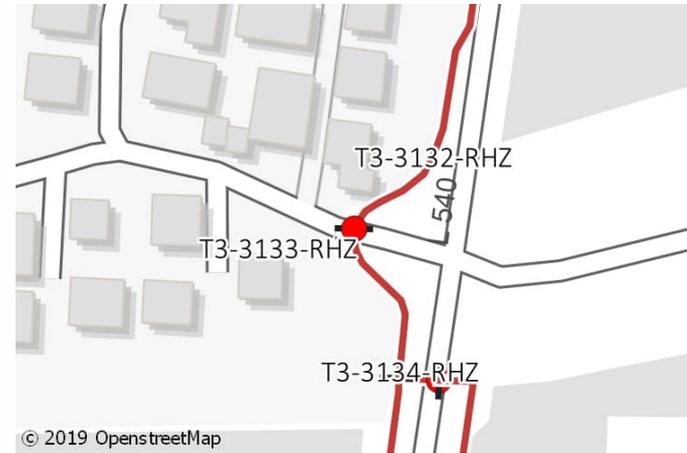
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
Straßenname: An den Tongruben Länge der Strecke - [m]
Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung untergeordneter Straße

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
Musterlösung: Keine Musterlösung
Beschreibung der Maßnahme: Furt näher an Fahrbahn heranziehen, Plateaufupflasterung einrichten.

Alternative:

Kostenschätzung: 25.000 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden. Diese werden nachgereicht.



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Rheinzabern Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Jockgrimer Straße Länge der Strecke 60 [m]
 Von An den Tongruben Bis Querung L 540 - Jockgrimer Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem
 Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung
 der Maßnahme:

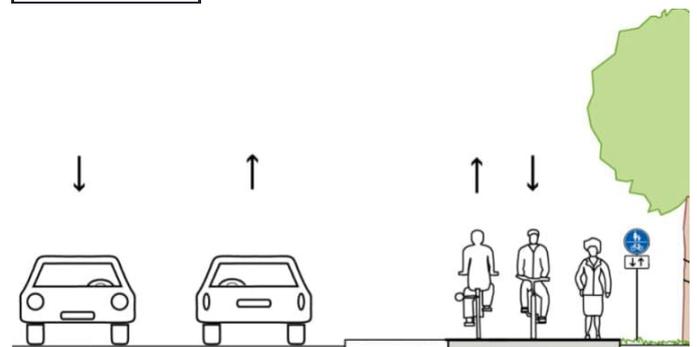
Alternative:

Kostenschätzung: 1.200 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



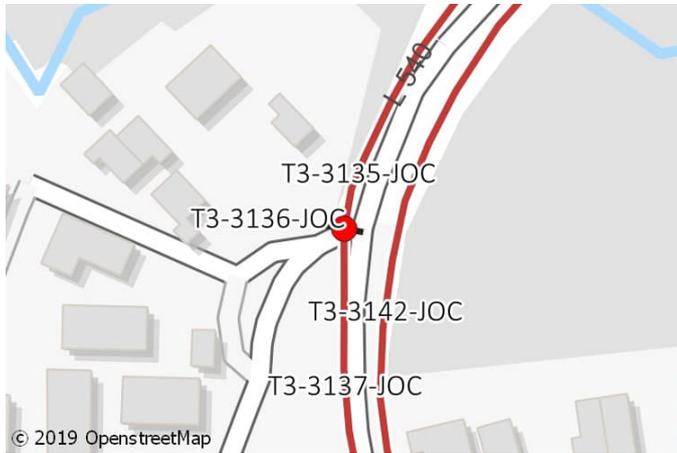
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Maximilianstraße / Untere Buchstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Querung mit Mittelinsel

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Baulich geschütztes Radwegende - Zweistreifige Straße
 Beschreibung der Maßnahme:

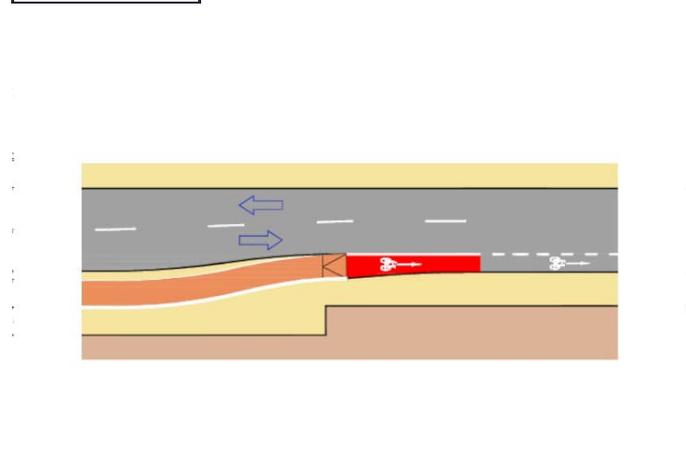
Alternative:

Kostenschätzung: 5.600 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

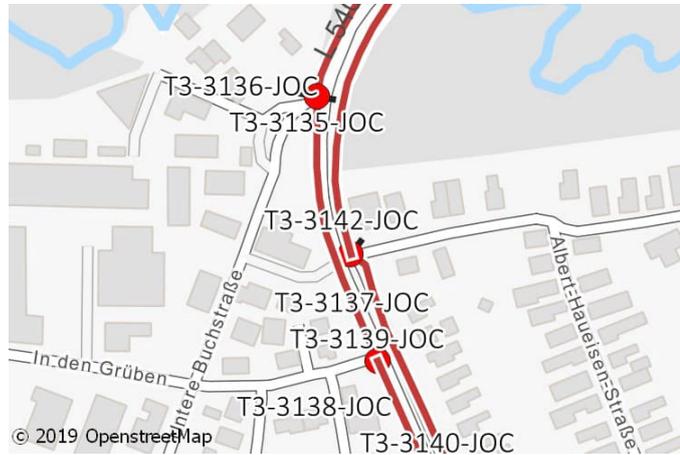




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Maximilianstraße Länge der Strecke 155 [m]
 Von Untere Buchstraße Bis Lindenstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T50)

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Baulich geschützter Radfahrstreifen, Einbau separierender Elemente ("Fähnchen") einseitig
 Beschreibung
 der Maßnahme: Baulich geschützter Radfahrstreifen auf Westseite, 5,5m Fahrbahn, Verbreiterung um 0,5m.

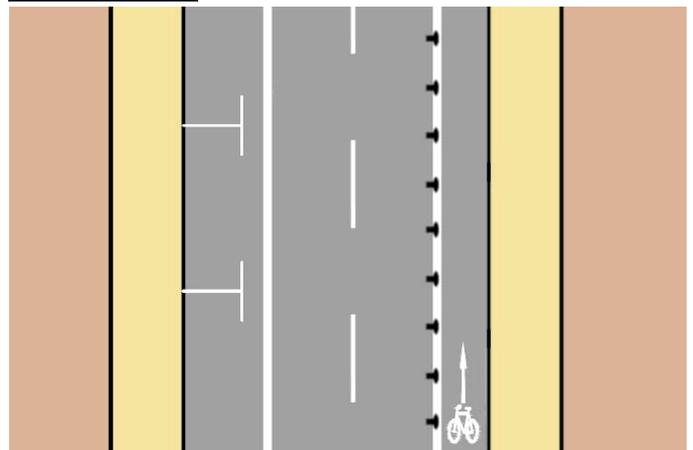
Alternative:

Kostenschätzung: 41.400 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



Musterlösung:



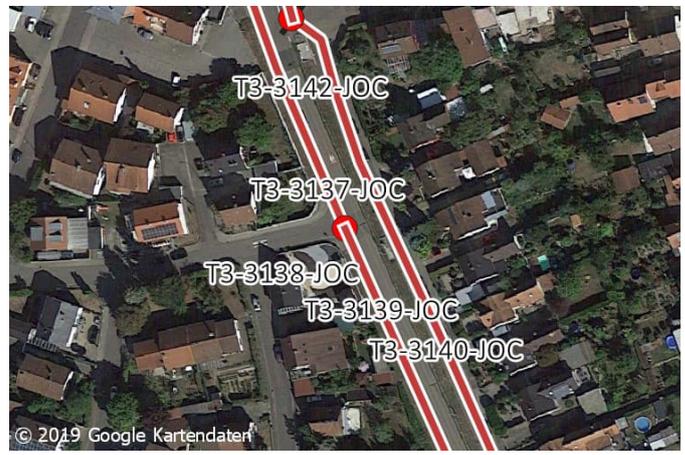
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Maximilianstraße / Lindenstraße Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung untergeordneter Straße

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung
 Beschreibung der Maßnahme:

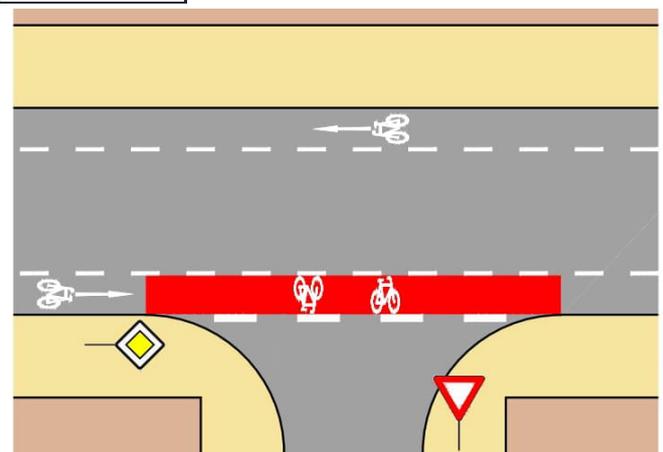
Alternative:

Kostenschätzung: 1.900 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



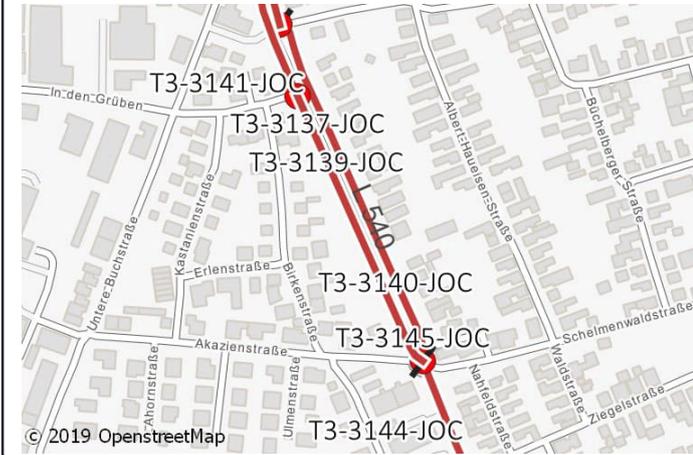
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Maximilianstraße Länge der Strecke 245 [m]
 Von Lindenstraße Bis Kreisverkehr

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T50)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Baulich geschützter Radfahrstreifen, Einbau separierender Elemente ("Fähnchen") einseitig
 Beschreibung der Maßnahme: Baulich geschützter Radfahrstreifen auf Westseite, 5,5m Fahrbahn, Verbreiterung um 0,5m.

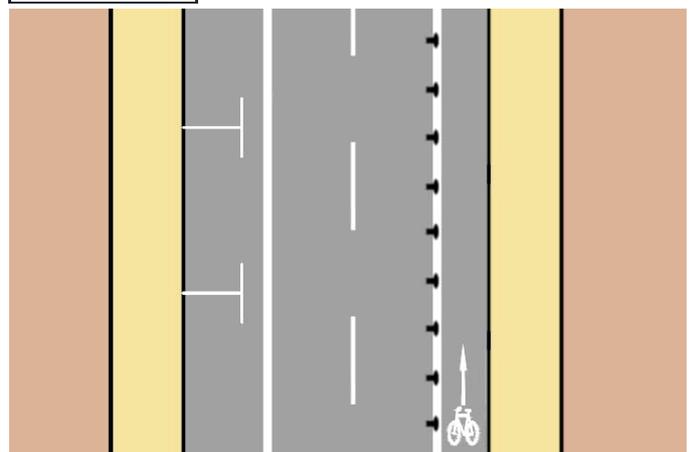
Alternative:

Kostenschätzung: 65.700 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Emil-Gruber-Straße Länge der Strecke 310 [m]
 Von Otterbachstraße Bis Kreisverkehr

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Sharrows beidseitig mit Tempo 30

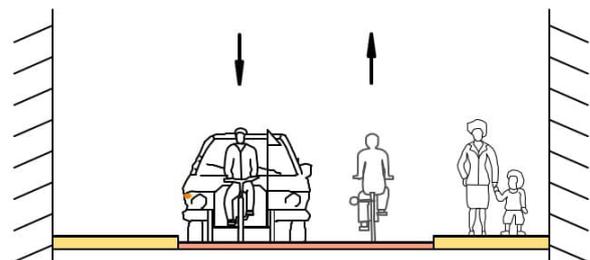
 Alternative: Sharrows beidseitig markieren.

Kostenschätzung: 6.800 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



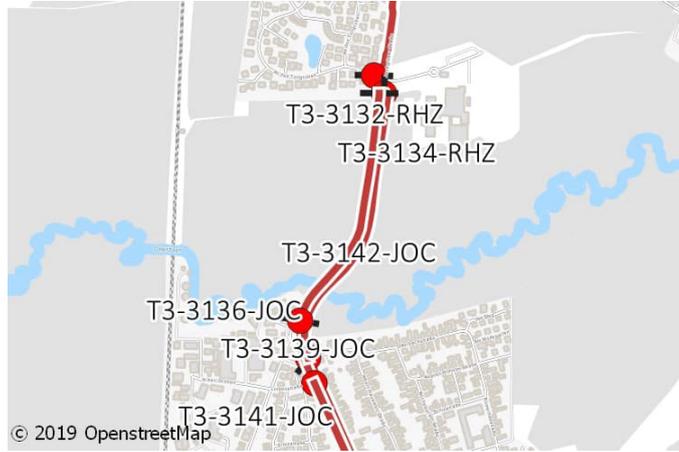
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Jockgrimer Straße Länge der Strecke 690 [m]
 Von Querung L 540 - Jockgrimer Straße Bis Otterbachstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme:

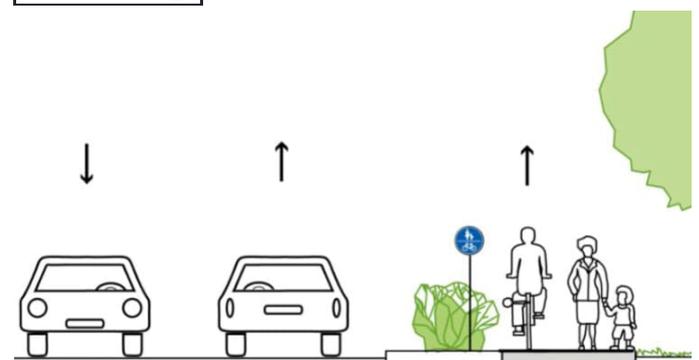
Alternative:

Kostenschätzung: 13.800 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:



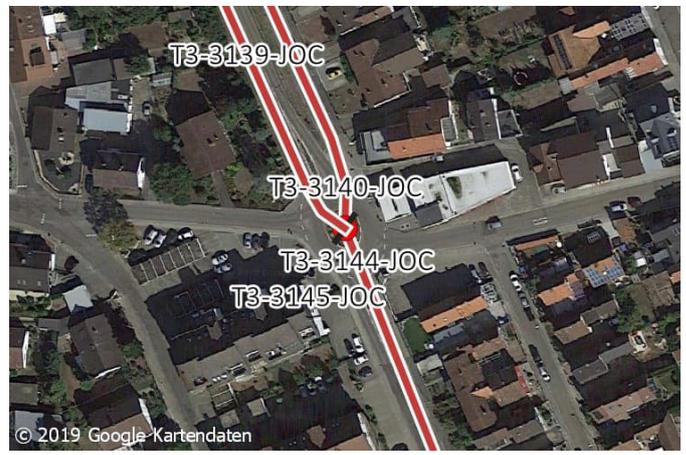
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Emil-Gruber-Straße / Schelmenwaldplatz Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Kreisverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Minikreisel
 Beschreibung der Maßnahme: PRR durch den Kreisverkehr führen, FGÜ an den Überwegen einrichten.

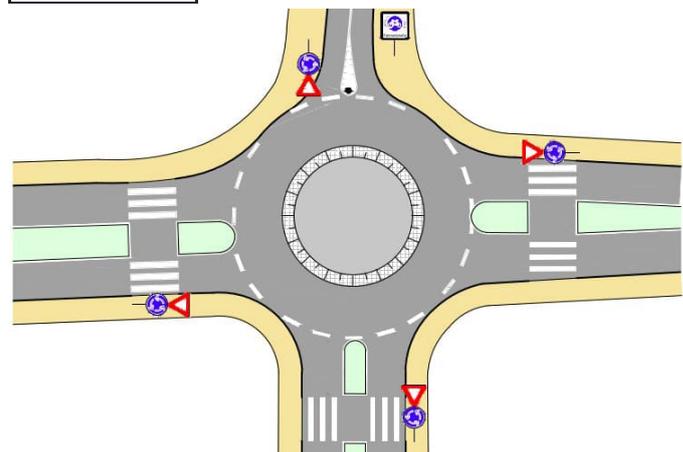
Alternative:

Kostenschätzung: 62.000 € Priorität: II erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

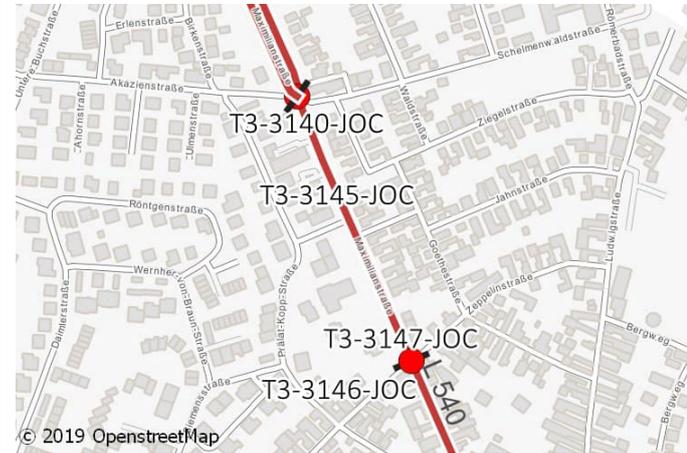




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Maximilianstraße Länge der Strecke 300 [m]
 Von Kreisverkehr Bis Schillerstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T50)

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

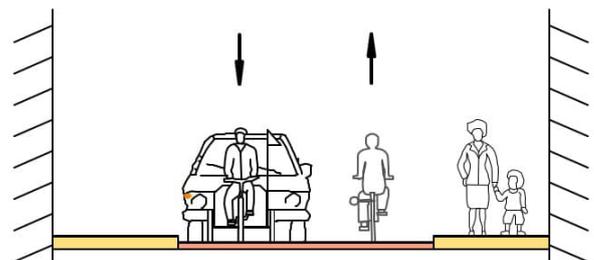
Beschreibung
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten, Parkflächen nötigenfalls verlagern. Demarkierung der Mittelmarkierung.
 Alternative: Sharrows beidseitig markieren.

Kostenschätzung: 10.800 € Priorität: II erreichter Standard: S-RSV

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Ludwigstraße Länge der Strecke 455 [m]
 Von Stegenberg/Stückelweg Bis Stegenberg/Parkplatz am Torberg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung
 der Maßnahme: Mischverkehr Tempo 20

 Alternative: Fahrradstraße

Kostenschätzung: 16.100 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



Musterlösung:

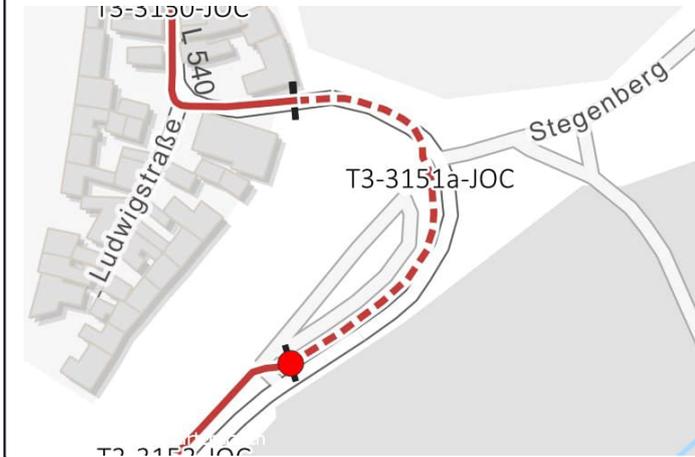
**Aktuell keine
 Bilder / Karten vorhanden.
 Diese werden nachgereicht.**



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: L 540 - Ludwigstraße Länge der Strecke 125 [m]
 Von Ortsausgang / Mittelinsel Bis Nördl. Ende Radweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Lücke

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [] Neubau [x]

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung

Beschreibung
 der Maßnahme: Nutzung der nördlichen Mittelinsel zur Querung für den bergauffahrenden Radverkehr. Übergang auf neu zu bauende Rampe in Verlängerung des straßenbegleitenden gem. Geh- und Radwegs an der L 540 Richtung Süden.

Alternative:

Kostenschätzung: 135.000 €

Priorität: I

erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

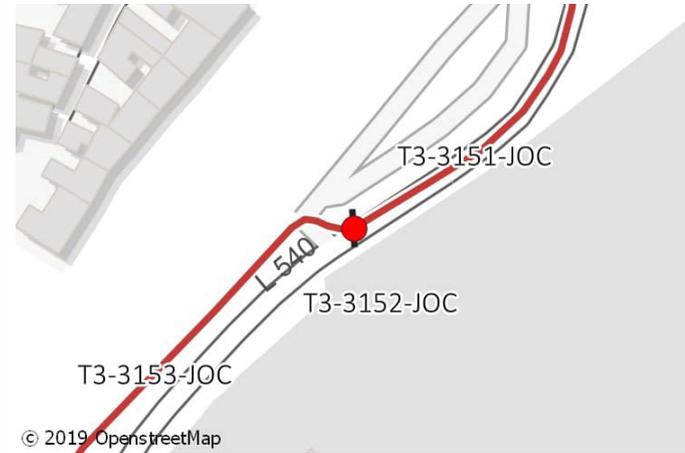




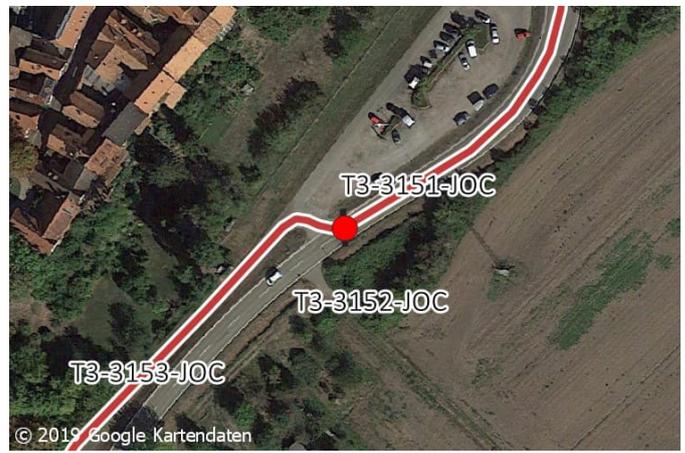
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Jockgrim Trasse: Trasse 3
 Straßenname: Wörther Straße / Eingang Parkplatz Hinterstädel Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende PRR auf Gem Geh- & Radverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Radweg außerorts - Straßenbegleitender
 Beschreibung
 der Maßnahme: Zweirichtungsradweg mit Bevorrechtigung

Alternative:

Kostenschätzung: 6.700 € Priorität: I erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

