

# Inhalt des Maßnahmenkatasters

- Erläuterungen
- Steckbriefe der Trassen
- Maßnahmenübersichtstabelle
- Maßnahmenblätter

*Der Anhangband Maßnahmenkataster gibt eine Übersicht zu den Einzelergebnissen der Machbarkeitsstudie.*



**Machbarkeitsstudie Pendler-Radrouten**

Schifferstadt – Speyer – Wörth a. R.

Kandel – Wörth a.R. - Karlsruhe

### Erläuterungen zur Maßnahmenübersichtstabelle

Entsprechend der Zuständigkeit sind die Maßnahmenvorschläge kommunenweise für jede Trasse zusammengefasst in einer Maßnahmenübersichtstabelle dargestellt.

| 1           | 2                | 3         | 4               | 5                       | 6                                      | 7         | 8               | 9                        | 10                                  | 11              | 12                  |
|-------------|------------------|-----------|-----------------|-------------------------|--|-----------|-----------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|
| Maßn.-Nr.   | Strecke / Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand | Maßnahmenvorschlag*                    | Priorität | Lage Straßename | Streckenabschnitt        |                                     | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|             |                  |           |                 |                         |  |           |                 | von                      | bis                                 |                 |                     |
| T3-3000-GER | S                | 110       | G               | Gem. Geh- & Radweg      | Fahrradstraßen mit Parken - beidseitig | 2         | Bahnhofsstraße  | Schaltposten Gernersheim | Einfahrt Fahrradverleih Gernersheim | 16.100 €        | S-PRR               |

### Erläuterung zu den Spalten:

- Maßn.-Nr.** = Maßnahmenummer
- Strecke / Knoten** = Einordnung eines Segments in Strecke oder Knoten
- Länge (m)** = Länge eines Streckensegments (keine Länge bei Knoten)
- Klassifizierung** = Klassifizierung der Bestandstrecke mit Angabe zum Baulastträger / Hinweis auf Eigentümer
- Führungsform im Bestand** = vorhandene Führungsform auf einem Segment
- Maßnahmenvorschlag** = Geplante Führungsform eines Segments, Musterlösung
- Priorität** = Angabe der Priorität einer Maßnahme, siehe Kapitel 8.1
- Lage Straßename** = betroffene Straßen eines Knoten- bzw. Streckensegments
- Streckenabschnitt** = Verortung der Maßnahme
- von / bis** = Straßennamen Beginn und Ende eines Streckenabschnitts
- Kostenschätzung** = Kostenschätzung für die Realisierung der Maßnahme
- Erreichter Standard** = S-RSV, S-PRR und S-ERA (red)

Standard für Radschnellwege | Standard für Pendler-Radrouten | reduzierter Standard nach FGSV



### Erläuterungen zu den Maßnahmenblättern

Im Kataster werden die Maßnahmen verortet und erläutert. Folgende Informationen werden aufgeführt:

- Allgemeine Angaben  
Segmentbezeichnung, Typ, Kommune, Straßenabschnitt, Länge der Strecke
- Verortung des Segments
  - Lageplan
  - Luftbild
- IST-Zustand  
Bewertung, Klassifizierung, Führungsform, Oberflächenzustand, Breite und Beschreibung
- Maßnahme  
Musterlösung oder Alternative, Einteilung Neubau / Umbau im Bestand, notwendige zusätzliche Ausbaubreiten, Beschreibung, Kostenschätzung und Priorität
- Foto  
Foto aus der Befahrung
- Musterlösung  
Abbildung der vorgeschlagenen Musterlösung

**Allgemeine Angaben**

**Kartendarstellung des Segments**

**Beschreibung des Ist-Zustandes**

**Beschreibung der Maßnahme**

**Foto aus der Befahrung**

**Lage des Segments im Luftbild**

**Einschätzung der Kommune**

**Bestand / Neubau**

**Erreichter Standard**

**Abbildung der Musterlösung**

## Steckbrief | Trasse 1: Schifferstadt - Speyer

| Fakten zur Trasse                   |                                 |  |  |                      |  |
|-------------------------------------|---------------------------------|--|--|----------------------|--|
| <b>Streckenlänge:</b> 9,5 km        |                                 |  |  |                      |  |
| <b>Start:</b> Bahnhof Schifferstadt |                                 |  | <b>Ziel:</b> Hauptbahnhof Speyer         |                      |  |
| <b>Kostenschätzung:</b> 1.875.000 € |                                 |  | <b>Kosten pro Kilometer:</b> 200.000 €   |                      |  |
| Merkmale                            | Maßnahmen<br>(Strecke   Knoten) | Anzahl und Länge der<br>Lückenschlüsse | > 50.000 € /Knotenpunkt-<br>umgestaltung | Reduziertem Standard |  |
| Schifferstadt                       | 16<br> <br>10                   | 0                                      | 2<br> <br>0                              | 1                    |  |
| Speyer                              | 22<br> <br>18                   | 0                                      | 10<br> <br>2                             | 1                    |  |

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 1: Schifferstadt – Speyer  
Bereich Schifferstadt (SHI)**



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand                          | Maßnahmenvorschlag*  | Priorität | Lage Straßennamen                   | Streckenabschnitt      |                      | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|--|--|-----------|-------------------------------------|------------------------|----------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |  |  |           |                                     | von                    | bis                  |                 |                     |
| T1-1000-SHI | K              | -         | G               | Bahnhofsvorplatz                                 | Start- / Zielpunkt der PRR   | II        | Bahnhofstraße                       | -                      | -                    | 15.000 €        | -                   |
| T1-1001-SHI | S              | 350       | G               | Mischverkehr (T30)                               | Markierung Schutzstreifen beidseitig mit schmaler Kernfahrbahn, kein Parken      | II        | Bahnhofstraße                       | Robert-Schumann-Straße | Mutterstadter Straße | 17.500 €        | S-ERA(red.)         |
| T1-1002-SHI | K              | -         | G               | Abknickende PRR in untergeordnete Straße mit LSA | Vorgezogene Haltlinie, aufgeweiteter Radaufstellstreifen - Vorgezogene Haltlinie | II        | Bahnhofstraße / Altenhoferstraße    | -                      | -                    | 2.000 €         | -                   |
| T1-1003-SHI | S              | 435       | G               | Mischverkehr (T30)                               | Fahrradstraßen mit Parken - einseitig  | II        | Altenhofstraße                      | Mutterstadter Straße   | Iggelheimer Straße   | 20.800 €        | S-PRR               |
| T1-1004-SHI | K              | -         | G               | Abknickende PRR in übergeordnete Straße          | Überfahrbare Mittelinsel als Querungshilfe                                       | II        | Altenhofstraße / Iggelheimer Straße | -                      | -                    | 10.000 €        | -                   |
| T1-1005-SHI | S              | 75        | G               | Mischverkehr (T30)                               | Markierung Schutzstreifen beidseitig ohne Parken                                 | II        | Burgstraße                          | Iggelheimer Straße     | Kirchenstraße        | 3.700 €         | S-PRR               |
| T1-1006-SHI | K              | -         | G               | Einmündung von untergeordneter Straße            | Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung                          | II        | Burgstraße / Kirchenstraße          | -                      | -                    | 1.900 €         | -                   |
| T1-1007-SHI | S              | 300       | G               | Schutzstreifen                                   | Fahrradstraße als Einbahnstraße (für Kfz)  | II        | Burgstraße                          | Kirchenstraße          | Häfnergasse          | 10.700 €        | S-RSV               |
| T1-1008-SHI | K              | -         | G               | Einmündung von untergeordneter Straße            | Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung                | II        | Burgstraße / Häfnergasse            | -                      | -                    | 1.800 €         | -                   |
| T1-1009-SHI | S              | 150       | G               | Schutzstreifen                                   | Fahrradstraße als Einbahnstraße (für Kfz)  | II        | Burgstraße                          | Häfnergasse            | Zwerchgasse          | 7.600 €         | S-RSV               |

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 1: Schifferstadt – Speyer  
Bereich Schifferstadt (SHI)**

| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand               | Maßnahmenvorschlag*  | Priorität | Lage Straßennamen                     | Streckenabschnitt           |                       | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|---------------------------------------|--|-----------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                                       |  |           |                                       | von                         | bis                   |                 |                     |
| T1-1010-SHI | K              | -         | G               | Einmündung von untergeordneter Straße | Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung   | II        | Burgstraße / Schnelliggasse           | -                           | -                     | 3.500 €         | -                   |
| T1-1011-SHI | S              | 400       | G               | Schutzstreifen                        | Fahrradstraße als Einbahnstraße (für Kfz)  | II        | Burgstraße                            | Zwerchgasse                 | vor dem Kreisverkehr  | 19.900 €        | S-RSV               |
| T1-1012-SHI | K              | -         | G               | Kreisverkehr                          | Kreisverkehr mit Piktogrammen in der Kreisfahrbahn ausstatten, Demarkierung Radverkehrsfort, Aufhebung Benutzungspflicht                 | II        | Burgstraße / Marienplatz              | -                           | -                     | 3.500 €         | -                   |
| T1-1013-SHI | S              | 330       | G               | Get. Geh- & Radweg                    | Markierung Schutzstreifen beidseitig ohne Parken   | II        | Burgstraße / Speyerer Straße          | Übergang Speyerer Straße    | nach dem Kreisverkehr | 40.200 €        | S-PRR               |
| T1-1014-SHI | K              | -         | K               | Einmündung von untergeordneter Straße | Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung  | II        | Speyerer Straße / K 30 - Sailerstraße | -                           | -                     | 4.400 €         | -                   |
| T1-1015-SHI | S              | 255       | G               | Get. Geh- & Radweg                    | Markierung Schutzstreifen beidseitig ohne Parken   | II        | K 30 - Burgstraße                     | nach dem Kreisverkehr       | Sailerstraße          | 23.300 €        | S-PRR               |
| T1-1016-SHI | S              | 570       | G               | Gem. Geh- & Radweg                    | Pendler-Radroute auf straßenbegleitendem Einrichtungsrادweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | Weg entlang Bahn                      | Bahnhalte Schifferstadt Süd | Kreisverkehr L 454    | 111.400 €       | S-PRR               |
| T1-1017-SHI | K              | -         | L               | Einmündung Gem. Geh- & Radweg         | Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen  | I         | Speyerer Straße / Herzog-Otto-Straße  | -                           | -                     | 88.000 €        | -                   |

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 1: Schifferstadt – Speyer  
Bereich Schifferstadt (SHI)



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand                 | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßenname        | Streckenabschnitt       |                                   | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|---|---|-----------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |   |   |           |                         | von                     | bis                               |                 |                     |
| T1-1018-SHI | S              | 240       | K               | Get. Geh- & Radweg                      | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | K 30 - Speyerer Straße  | Jahnstraße              | Herzog-Otto-Straße                | 4.800 €         | S-PRR               |
| T1-1019-SHI | S              | 250       | K               | Get. Geh- & Radweg                      | Pendler-Radrouten auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen einseitig   | II        | K 30 - Speyerer Straße  | Sailerstraße            | Jahnstraße                        | 14.100 €        | S-PRR               |
| T1-1020-SHI | S              | 120       | L               | Get. Geh- & Radweg                      | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)                               | III       | L 454 - Speyerer Straße | Überweg am Kreisverkehr | Höhe Stadtgärtnerei Schifferstadt | 2.400 €         | S-PRR               |
| T1-1021-SHI | S              | 60        | G               | Nicht-klassifizierte Straße / Parkplatz | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)                               | III       | L 454 - Speyerer Straße | Ende Gem. Geh- & Radweg | Am Wohlfahrtsweg                  | 7.900 €         | S-PRR               |
| T1-1022-SHI | S              | 340       | L               | Gem. Geh- & Radweg                      | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)                               | III       | L 454 - Speyerer Straße | Am Wohlfahrtsweg        | Bis zum Ranschgraben              | 6.800 €         | S-PRR               |
| T1-1023-SHI | K              | -         | L               | Brücke                                  | Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)  | II        | Ranschgraben Brücke     | -                       | -                                 | 2.500 €         | -                   |
| T1-1024-SHI | S              | 190       | L               | Gem. Geh- & Radweg                      | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)                               | III       | L 454 - Speyerer Straße | nach dem Ranschgraben   | Hessler Bruchwiese                | 3.800 €         | S-PRR               |

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 1: Schifferstadt – Speyer  
Bereich Schifferstadt (SHI)



| Maßn.-Nr.    | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßenname        | Streckenabschnitt  |                                    | Kostenschätzung  | Erreichter Standard |
|--------------|----------------|-----------|-----------------|-------------------------|---|-----------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------|---------------------|
|              |                |           |                 |                         |   |           |                         | von                | bis                                |                  |                     |
| T1-1025-SHI  | S              | 835       | L               | Gem. Geh- & Radweg      | Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | III       | L 454 - Speyerer Straße | Hessler Bruchwiese | Stadtgrenze Schifferstadt - Speyer | 106.800 €        | S-PRR               |
| <b>Summe</b> |                |           |                 |                         |   |           |                         |                    |                                    | <b>434.300 €</b> |                     |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



Maßnahmenvorschläge  
Trasse 1: Schifferstadt – Speyer  
Bereich Speyer (SPY)



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand               | Maßnahmenvorschlag*  | Priorität | Lage Straßenname              | Streckenabschnitt                  |                                 | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|---------------------------------------|--|-----------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                                       |  |           |                               | Von                                | bis                             |                 |                     |
| T1-1026-SPY | S              | 1065      | L               | Gem. Geh- & Radweg                    | Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)              | III       | L 454 - Speyerer Straße       | Stadtgrenze Schifferstadt - Speyer | Rinkenberger Forsthaus          | 136.100 €       | S-PRR               |
| T1-1027-SPY | S              | 40        | L               | Gem. Geh- & Radweg                    | Punktueller Engstelle, Begrenzung zur Fahrbahn mit 0,5m breiten Streifen markieren und baulich abgrenzen.                | I         | L 454 - Speyerer Straße       | Rinkenberger Forsthaus             | Einfahrt Rinkenberger Forsthaus | 10.800 €        | S-PRR               |
| T1-1028-SPY | S              | 215       | L               | Gem. Geh- & Radweg                    | Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)              | III       | L 454 - Speyerer Straße       | Einfahrt Rinkenberger Forsthaus    | A 61                            | 27.500 €        | S-PRR               |
| T1-1029-SPY | K              | -         | L               | Unterführung Gem. Geh- & Radweg       | Gemeinsame Unterführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)  | II        | Unterführung L 454 / A 61     | -                                  | -                               | 32.900 €        | -                   |
| T1-1030-SPY | S              | 210       | L               | Gem. Geh- / Radweg                    | Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)              | III       | L 454 - Speyerer Straße       | A 61                               | Rinkenbergerweg                 | 26.800 €        | S-PRR               |
| T1-1031-SPY | K              | -         | K               | Einmündung von untergeordneter Straße | Pendler- Radroute auf straßenbegleitendem Radweg außerorts - Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg mit Bevorrechtigung | II        | L 454 / K 1 - Rinkenbergerweg | -                                  | -                               | 6.700 €         | -                   |
| T1-1032-SPY | S              | 260       | L               | Gem. Geh- & Radweg                    | Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)              | III       | L 454 - Speyerer Straße       | Rinkenbergerweg                    | Einmündung Waldweg              | 33.200 €        | S-PRR               |

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 1: Schifferstadt – Speyer  
Bereich Speyer (SPY)**



| Maßn.-Nr.       | Strecke/<br>Knoten | Länge<br>[m] | Klassifi-<br>zierung | Führungsform<br>im Bestand                                 | Maßnahmenvorschlag*   | Prio-<br>rität | Lage<br>Straßenname                          | Streckenabschnitt     |                             | Kosten-<br>schätzung | Erreichter<br>Standard |
|-----------------|--------------------|--------------|----------------------|--|---|----------------|--|-----------------------|-----------------------------|----------------------|------------------------|
|                 |                    |              |                      |  |   |                |  | von                   | bis                         |                      |                        |
| T1-1033-<br>SPY | K                  | -            | W                    | Einmündung Gem.<br>Geh- & Radweg                           | Pendler- Radroute auf<br>straßenbegleitendem Radweg<br>außerorts - Straßenbegleitender<br>Zweirichtungsweg mit<br>Bevorrechtigung | II             | Einmündung<br>Wirtschaftsweg                 | -                     | -                           | 6.700 €              | -                      |
| T1-1034-<br>SPY | S                  | 385          | L                    | Gem. Geh- & Radweg   | Straßenbegleitender<br>Zweirichtungsweg (gemeinsamer<br>Geh- und Radweg, bei sehr geringem<br>Fußgängeraufkommen)                 | III            | L 454 - Speyerer<br>Straße                   | Einmündung<br>Waldweg | B 9                         | 7.700 €              | S-PRR                  |
| T1-1035-<br>SPY | K                  | -            | L                    | Brücke über B 9  | Gemeinsame Überführung von Rad-<br>und Fußverkehr (außerorts)   | II             | L 454 Brücke / B 9                           | -                     | -                           | 2.500 €              | -                      |
| T1-1036-<br>SPY | S                  | 325          | L                    | Gem. Geh- & Radweg   | Straßenbegleitender<br>Zweirichtungsweg (gemeinsamer<br>Geh- und Radweg, bei sehr geringem<br>Fußgängeraufkommen)                 | III            | L 454 - Speyerer<br>Straße                   | B 9                   | Mitfahrerparkplatz          | 6.500 €              | S-PRR                  |
| T1-1037-<br>SPY | K                  | -            | L                    | Einmündung<br>untergeordneter<br>Straße in<br>Kreisverkehr | Radweg am Kreisverkehr (Umlauf<br>einseitig)  | II             | Ausgang<br>Mitfahrerparkplatz<br>Speyer-Nord | -                     | -                           | 4.700 €              | -                      |
| T1-1038-<br>SPY | S                  | 45           | L                    | Gem. Geh- & Radweg   | Straßenbegleitender<br>Zweirichtungsweg (gemeinsamer<br>Geh- und Radweg, bei sehr geringem<br>Fußgängeraufkommen)                 | III            | L 454 -<br>Schifferstadter<br>Straße         | Mitfahrerparkplatz    | Überweg                     | 900 €                | S-PRR                  |
| T1-1039-<br>SPY | S                  | 640          | L                    | Gem. Geh- & Radweg   | Straßenbegleitender<br>Zweirichtungsweg (gemeinsamer<br>Geh- und Radweg, bei sehr geringem<br>Fußgängeraufkommen)                 | III            | L 454 -<br>Schifferstadter<br>Straße         | Überweg               | Schifferstadter<br>Straße 2 | 82.000 €             | S-PRR                  |

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 1: Schifferstadt – Speyer  
Bereich Speyer (SPY)



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand | Maßnahmenvorschlag*  | Priorität | Lage Straßennamen                                | Streckenabschnitt                         |   | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|-------------------------|--|-----------|--|---|---|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                         |  |           |  | von                                       | bis                                       |                 |                     |
| T1-1040-SPY | K              | -         | L               | Querung mit Mittelinsel | Signalisierte Furt an Fuß- und Radweg/Gehweg mit Zusatzzeichen 1022-10   | I         | Schifferstadter Str. / Eingang Parkplatz Bauhaus | -   | -   | 17.600 €        | -                   |
| T1-1041-SPY | S              | 245       | L               | Gem. Geh- & Radweg      | Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  | II        | L 454 - Schifferstadter Straße                   | Schifferstadter Straße 2                  | Kreuzung Landwehrstraße / Waldseer Straße | 57.300 €        | S-PRR               |
| T1-1042-SPY | K              | -         | L               | LSA Querung             | Grundlegende Umgestaltung der Radverkehrsführung: Zweirichtungsführung von Norden über östl. Knotenpunktsarm und die drei Verkehrsinseln. Südöstl. Insel: Aufspaltung der Fahrrichtungen, nach Süden über LSA und Furt. (Weiter: s. Alternative) | I         | Landwehrstraße / Wormser Landstraße              | -   | -   | 250.000 €       | -                   |
| T1-1043-SPY | S              | 790       | L               | Get. Geh- & Radweg      | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsrادweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und Radweg)  | II        | L 454 - Wormser Landstraße                       | Kreuzung Landwehrstraße / Waldseer Straße | Alter Postweg                             | 106.700 €       | S-PRR               |
| T1-1044-SPY | K              | -         | L               | LSA Querung             | Anlage beidseitiger Radwege mit Parken - Absenkung Radweg  | II        | Wormser Landstraße / Alter Postweg               | -   | -   | 7.300 €         | -                   |
| T1-1045-SPY | S              | 110       | L               | Get. Geh- & Radweg      | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsrادweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und Radweg)  | II        | L 454 - Wormser Landstraße                       | Alter Postweg                             | Gleisquerung                              | 14.600 €        | S-PRR               |

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 1: Schifferstadt – Speyer  
Bereich Speyer (SPY)



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand               | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßennamen                     | Streckenabschnitt |                               | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|---------------------------------------|---|-----------|---------------------------------------|-------------------|-------------------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                                       |   |           |                                       | von               | bis                           |                 |                     |
| T1-1046-SPY | K              | -         | L               | Bahnübergang                          | Markierungstechnische Anpassung der Gleisquerung mit Wartelinie und Leitlinien.                               | II        | Wormser Landstraße / Bahnweg          | -                 | -                             | 1.300 €         | -                   |
| T1-1047-SPY | S              | 405       | L               | Get. Geh- & Radweg                    | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und Radweg) | II        | L 454 - Wormser Landstraße            | Gleisquerung      | L528 Friedrich -Ebert- Straße | 75.100 €        | S-PRR               |
| T1-1048-SPY | S              | 320       | L               | Get. Geh- & Radweg                    | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und Radweg) | II        | L 454 - Wormser Landstraße            | Am Rabensteinweg  | Mausbergweg                   | 59.600 €        | S-PRR               |
| T1-1049-SPY | K              | -         | L               | Einmündung von untergeordneter Straße | Rote Furtmarkierung herstellen.   | II        | Wormser Landstraße / Am Rabensteinweg | -                 | -                             | 3.700 €         | -                   |
| T1-1050-SPY | S              | 90        | L               | Get. Geh- & Radweg                    | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und Radweg) | II        | L 454 - Wormser Landstraße            | Bahnübergang      | Am Rabensteinweg              | 17.000 €        | S-PRR               |
| T1-1051-SPY | K              | -         | L               | Bahnübergang                          | Markierungstechnische Anpassung der Gleisquerung mit Wartelinie und Leitlinien.                               | II        | Wormser Landstraße / Bahnweg          | -                 | -                             | 1.300 €         | -                   |
| T1-1052-SPY | S              | 335       | L               | Get. Geh- & Radweg                    | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und Radweg) | II        | L 454 - Wormser Landstraße            | Auestraße         | Bahnübergang                  | 45.100 €        | S-PRR               |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 1: Schifferstadt – Speyer  
Bereich Speyer (SPY)



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand                             | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßensname                                 | Streckenabschnitt                                 |               | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|---|---|-----------|---|---|---------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |   |   |           |   | von   | bis           |                 |                     |
| T1-1053-SPY | K              | -         | L               | LSA Querung   | Fahrradweiche   | II        | Wormser Landstraße / Auestraße                    | -   | -             | 26.100 €        | -                   |
| T1-1054-SPY | S              | 420       | L               | Get. Geh- & Radweg                                  | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und Radweg) | II        | L 454 - Wormser Landstraße                        | Schwarzer Weg                                     | Auestraße     | 57.000 €        | S-PRR               |
| T1-1055-SPY | K              | -         | L               | Einmündung untergeordnete Straße mit Furtmarkierung | Anlage beidseitiger Radwege mit Parken - Aufframpung Fahrbahn   | II        | L 454 Wormser Landstraße / Schwarzer Weg          | -   | -             | 20.500 €        | -                   |
| T1-1056-SPY | S              | 130       | L               | Get. Geh- & Radweg                                  | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und Radweg) | II        | L 454 - Wormser Landstraße                        | Kreuzung Landwehrstraße / Waldseer Straße         | Schwarzer Weg | 17.800 €        | S-PRR               |
| T1-1057-SPY | K              | -         | L               | LSA Querung   | Fahrradweiche   | I         | Kreuzung Bahnhofstr.-Wormser Landstr.-Mausbergweg | -   | -             | 75.000 €        | -                   |
| T1-1058-SPY | S              | 160       | L               | Get. Geh- & Radweg                                  | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und Radweg) | II        | Kreuzung L 454 - Wormser Landstraße / L528 Friedr | Kreuzung L 454 - Wormser Landstraße / L528 Friedr | Bahnhofstraße | 59.600 €        | S-PRR               |
| T1-1059-SPY | K              | -         | L               | Einmündung von untergeordneter Straße               | Anlage beidseitiger Radwege mit Parken - Aufframpung Fahrbahn   | II        | Bahnhofstraße                                     | -   | -             | 20.500 €        | -                   |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 1: Schifferstadt – Speyer  
Bereich Speyer (SPY)



| Maßn.-Nr.    | Strecke/Knoten | Länge [m]    | Klassifizierung | Führungsform im Bestand               | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßennamen              | Streckenabschnitt |                       | Kostenschätzung    | Erreichter Standard |
|--------------|----------------|--------------|-----------------|---------------------------------------|---|-----------|--------------------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|
|              |                |              |                 |                                       |   |           |                                | von               | bis                   |                    |                     |
| T1-1060-SPY  | S              | 135          | L               | Get. Geh- & Radweg                    | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und Radweg)                             | II        | Bahnhofstraße                  | Bahnhofstraße     | Schubertstraße        | 50.900 €           | S-PRR               |
| T1-1061-SPY  | K              | -            | L               | Einmündung von untergeordneter Straße | Anlage beidseitiger Radwege mit Parken - Aufframpung Fahrbahn   | II        | Bahnhofstraße / Schubertstraße | -                 | -                     | 20.500 €           | -                   |
| T1-1062-SPY  | S              | 80           | L               | Get. Geh- & Radweg                    | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und Radweg)                             | II        | Bahnhofstraße                  | Siebertstraße     | Prinz-Luitpold-Straße | 17.900 €           | S-PRR               |
| T1-1063-SPY  | K              | -            | L               | Einmündung von untergeordneter Straße | Radwegende mit Übergang in Radfahrstreifen bzw. Schutzstreifen  | II        | Bahnhofstraße / Siebertstraße  | -                 | -                     | 9.800 €            | -                   |
| T1-1064-SPY  | S              | 110          | L               | Get. Geh- & Radweg                    | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | Bahnhofstraße                  | Schubertstraße    | Siebertstraße         | 2.200 €            | S-ERA(red.)         |
| T1-1065-SPY  | K              | -            | L               | LSA Querung                           | Signalisierte Furt an Fuß- und Radweg/Gehweg mit Zusatzzeichen 1022-10  | II        | Speyer Hauptbahnhof            | -                 | -                     | 22.600 €           | -                   |
| <b>Summe</b> |                | <b>6.515</b> |                 |                                       |   |           |                                |                   |                       | <b>1.442.000 €</b> |                     |

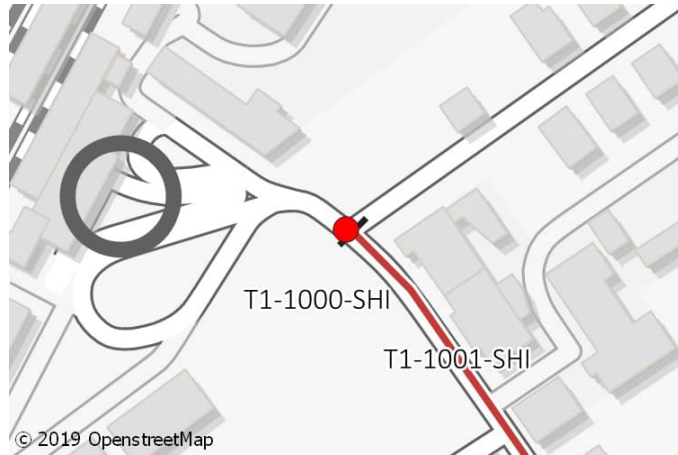
\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



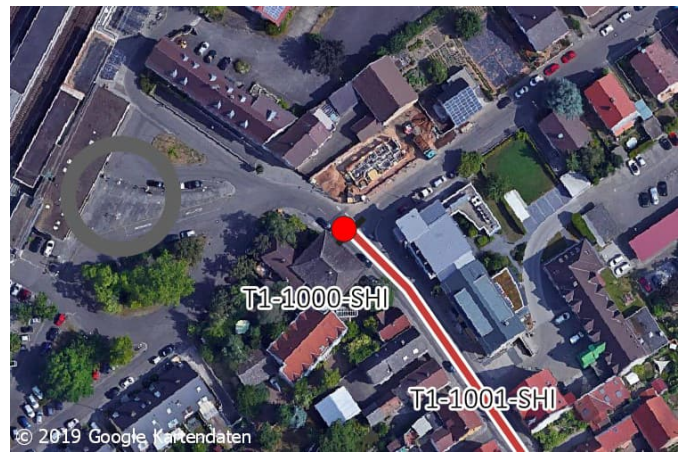
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Schifferstadt                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Bahnhofstraße                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Bahnhofsvorplatz

Einschätzung  
 der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Keine Musterlösung  
 Beschreibung  
 der Maßnahme: Start- / Zielpunkt der PRR

Alternative:

Kostenschätzung: 15.000 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



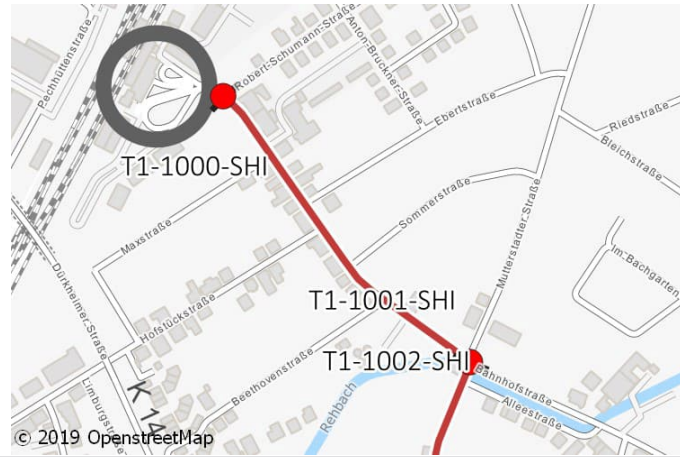
**Musterlösung:**



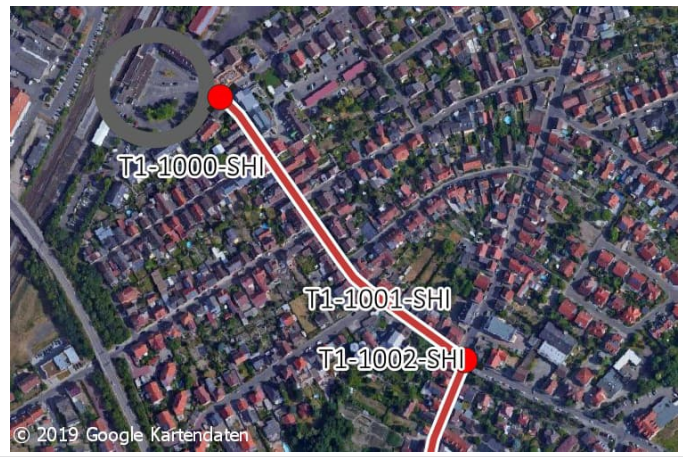
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Schifferstadt                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Bahnhofstraße                      Länge der Strecke 350 [m]  
 Von Robert-Schumann-Straße                      Bis Mutterstadter Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

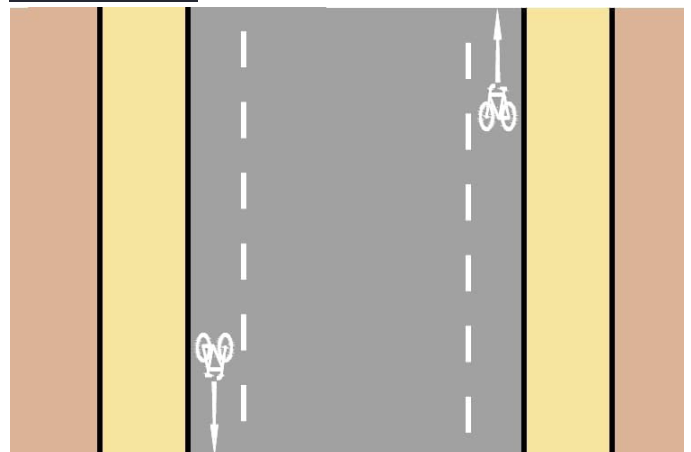
Beschreibung  
 Musterlösung: Markierung Schutzstreifen beidseitig mit schmaler Kernfahrbahn, kein Parken  
 Beschreibung der Maßnahme: Verlagerung der Parkplätze in die Seitenstraßen, Markierung beidseitiger Schutzstreifen.  
 Alternative: Alternierender Schutzstreifen mit wechselseitigem Parken erlaubt

Kostenschätzung: 17.500 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-ERA(red.)

**Bild:**



**Musterlösung:**



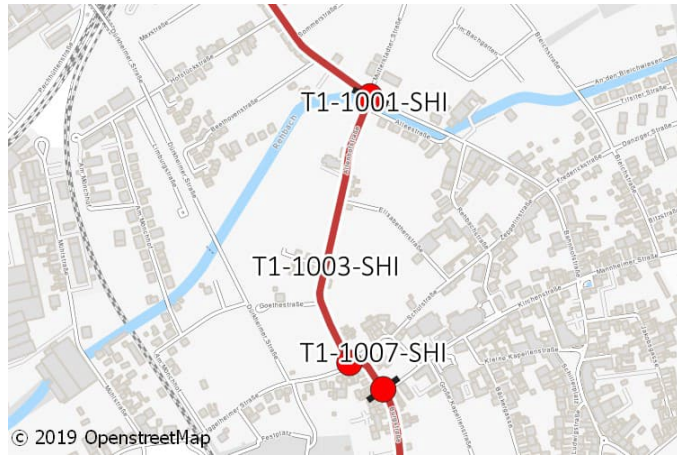




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Schifferstadt                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Altenhofstraße                      Länge der Strecke 435 [m]  
 Von Mutterstadter Straße                      Bis Iggelheimer Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [ x ]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig  
 Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße, alternierendes Parken aufgehoben, einseitiges Parken kann erlaubt werden

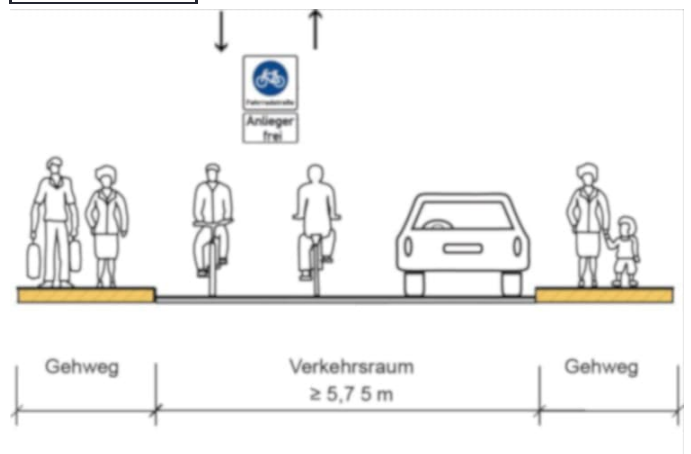
Alternative:

Kostenschätzung: 20.800 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**







**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Schifferstadt                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Burgstraße                      Länge der Strecke 75 [m]  
 Von Iggelheimer Straße                      Bis Kirchenstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung  
 der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Markierung Schutzstreifen beidseitig ohne Parken  
 Beschreibung  
 der Maßnahme: Einrichtung beidseitiger Schutzstreifen

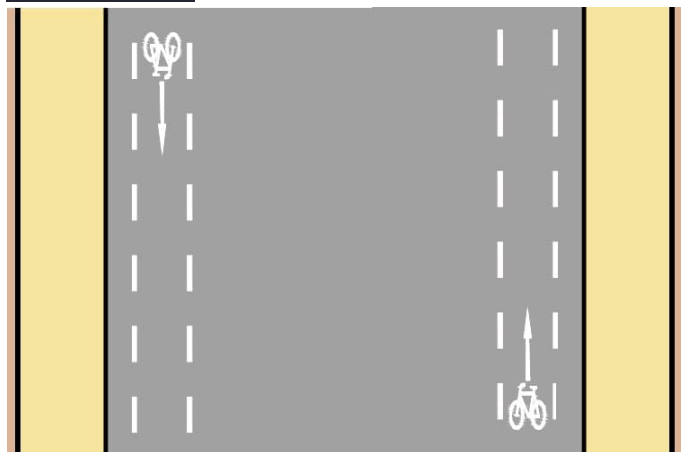
Alternative:

Kostenschätzung: 3.700 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**

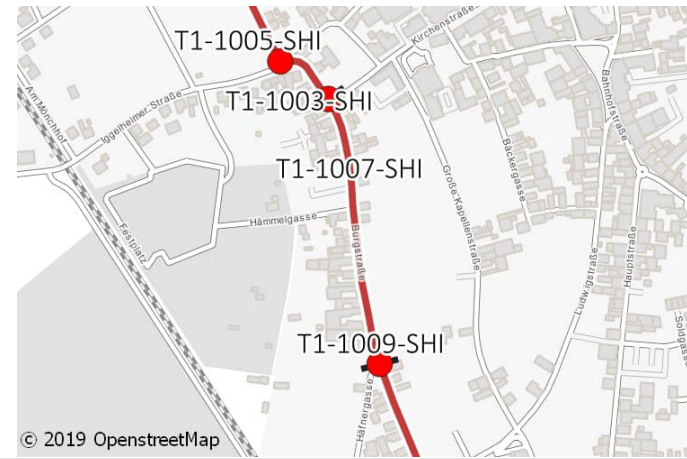




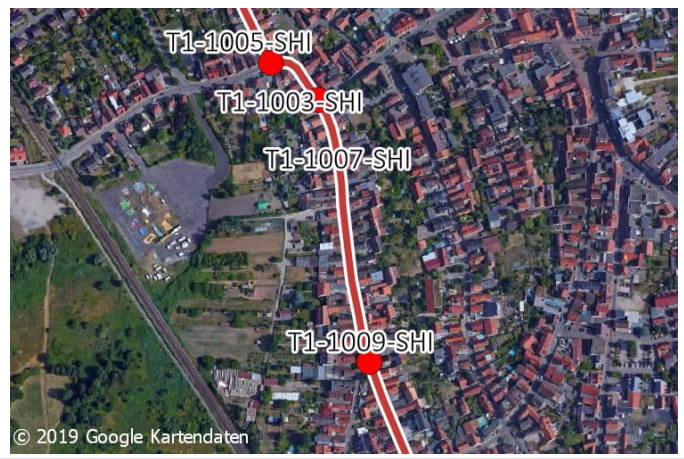
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Schifferstadt                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Burgstraße                      Länge der Strecke    300 [m]  
 Von Kirchenstraße                                      Bis Häfnergasse

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Schutzstreifen

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraße als Einbahnstraße (für Kfz)  
 Beschreibung der Maßnahme: Demarkierung des Schutzstreifens auf der östlichen Straßenseite

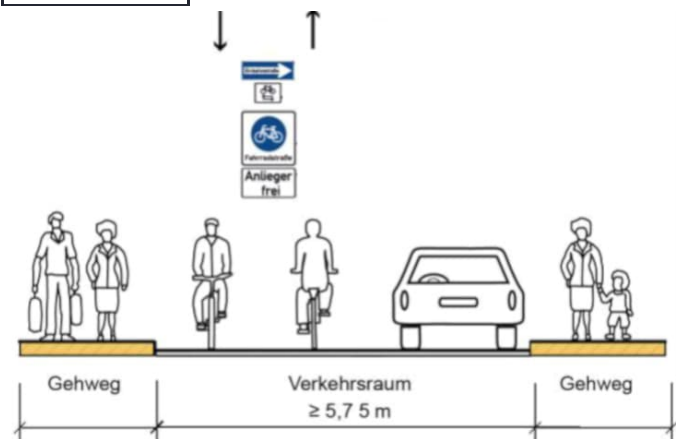
Alternative:

Kostenschätzung: 10.700 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-RSV

**Bild:**



**Musterlösung:**

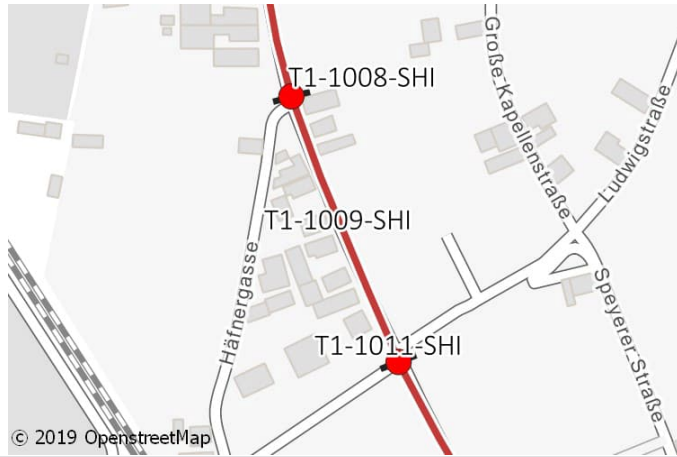




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Schifferstadt                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Burgstraße                      Länge der Strecke    150 [m]  
 Von Häfnergasse                                      Bis Zwerchgasse

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Schutzstreifen

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraße als Einbahnstraße (für Kfz)  
 Beschreibung der Maßnahme: Demarkierung des Schutzstreifens auf der östlichen Straßenseite

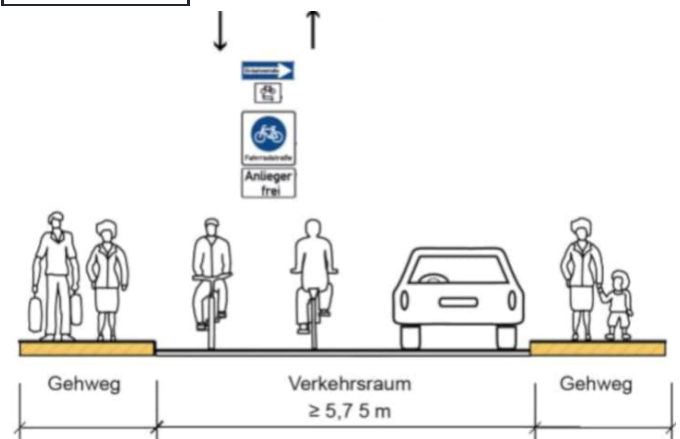
Alternative:

Kostenschätzung: 7.600 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-RSV

**Bild:**



**Musterlösung:**









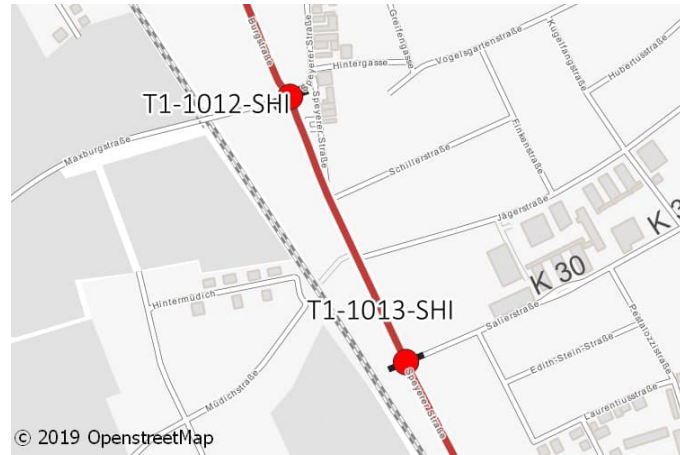




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Schifferstadt                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Burgstraße / Speyerer Straße                      Länge der Strecke 330 [m]  
 Von Übergang Speyerer Straße                      Bis nach dem Kreisverkehr

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung  
 der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

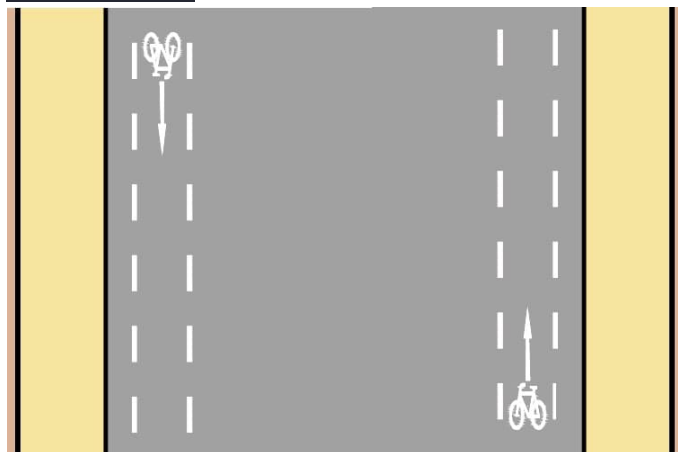
Beschreibung  
 Musterlösung: Markierung Schutzstreifen beidseitig ohne Parken  
 Beschreibung  
 der Maßnahme: Neuordnung des Straßenraums, Einrichtung von Gehwegen nach Regelmaß, Parken einseitig bei  
 ausreichender Breite  
 Alternative:

Kostenschätzung: 40.200 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**



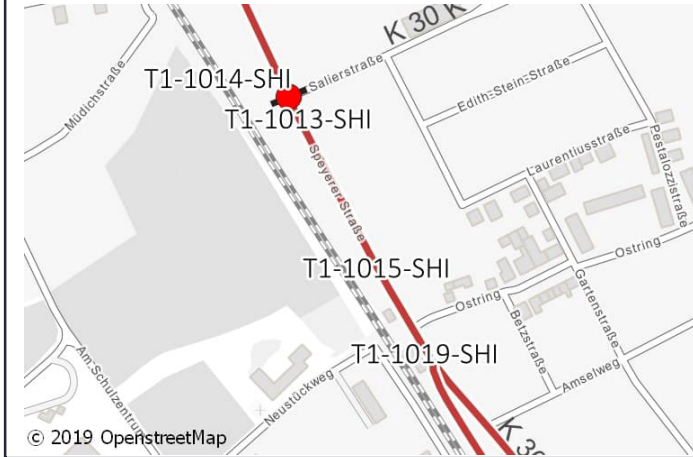




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Schifferstadt                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: K 30 - Burgstraße                      Länge der Strecke 255 [m]  
 Von nach dem Kreisverkehr                      Bis Sailerstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung  
 der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

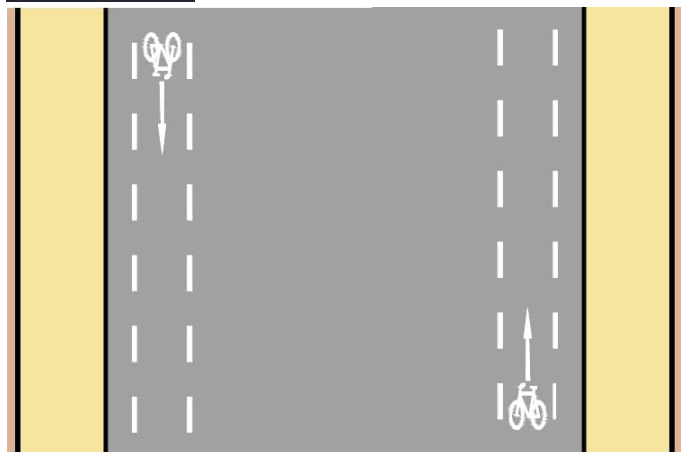
Beschreibung  
 Musterlösung: Markierung Schutzstreifen beidseitig ohne Parken  
 Beschreibung  
 der Maßnahme: Neuordnung des Straßenraums, Einrichtung von Gehwegen nach Regelmäßigkeit, Parken einseitig bei  
 ausreichender Breite.  
 Alternative:

Kostenschätzung: 23.300 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**

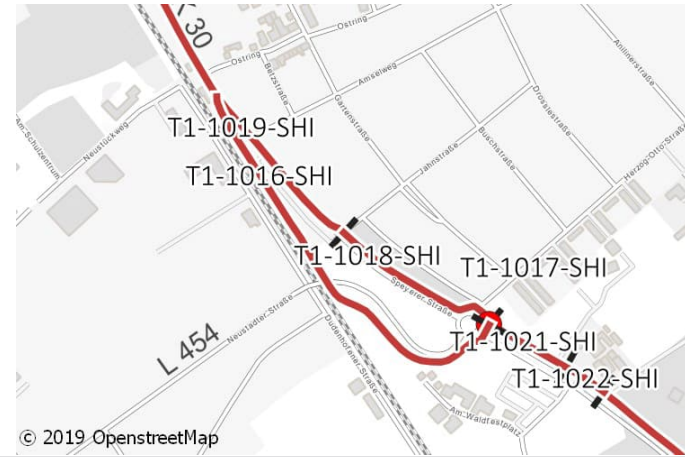




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Schifferstadt                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Weg entlang Bahn                      Länge der Strecke 570 [m]  
 Von Bahnhof Schifferstadt Süd                      Bis Kreisverkehr L 454

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung  
 der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

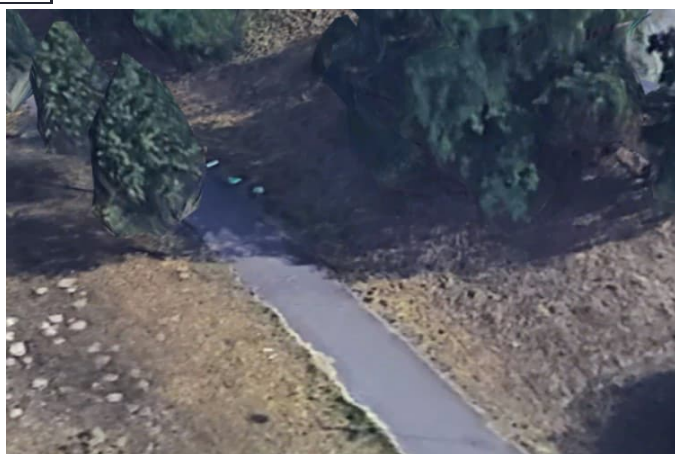
Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung  
 der Maßnahme:

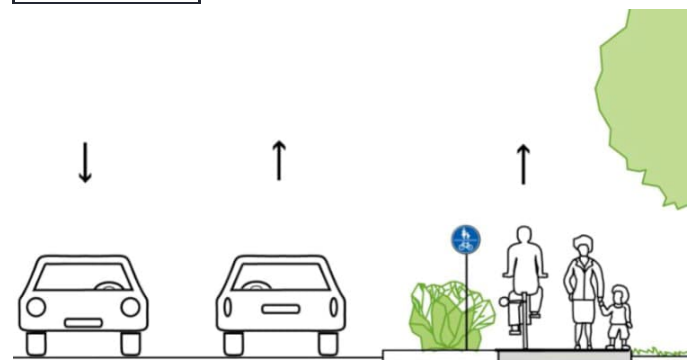
Alternative:

Kostenschätzung: 11.400 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**



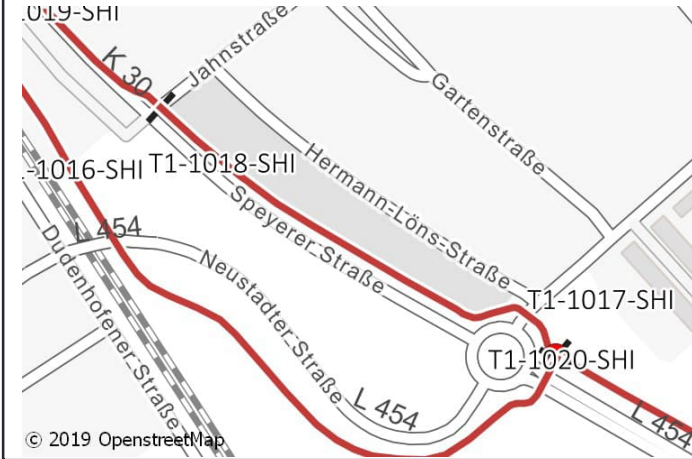




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Schifferstadt                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: K 30 - Speyerer Straße                      Länge der Strecke 240 [m]  
 Von Jahnstraße                      Bis Herzog-Otto-Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme:

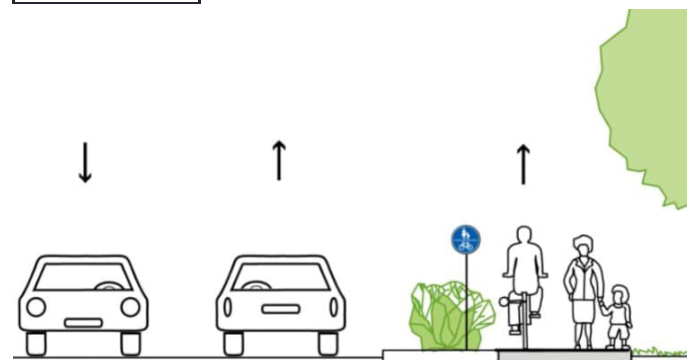
Alternative:

Kostenschätzung: 4.800 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**

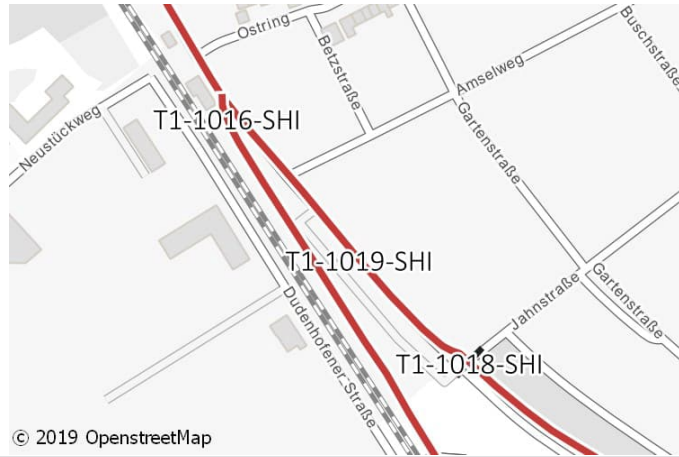




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Schifferstadt                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: K 30 - Speyerer Straße                      Länge der Strecke 250 [m]  
 Von Sailerstraße                      Bis Jahnstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung  
 der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen einseitig  
 Beschreibung  
 der Maßnahme: Schutzstreifen auf östlicher Straßenseite von Gehweg auf Fahrbahn.

Alternative:

Kostenschätzung: 14.100 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



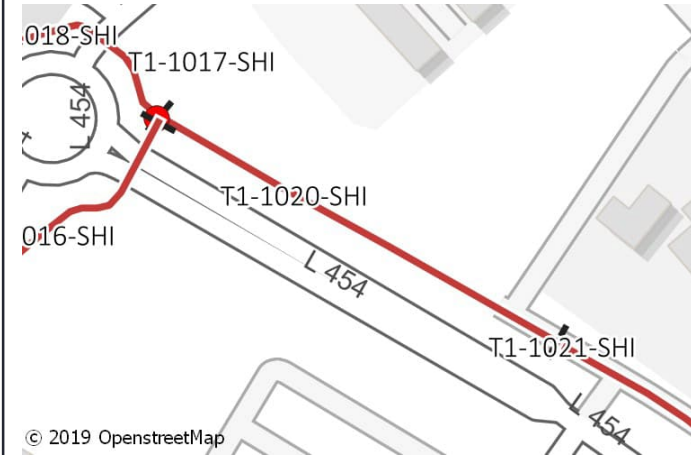
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Schifferstadt                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 - Speyerer Straße                      Länge der Strecke: 120 [m]  
 Von Überweg am Kreisverkehr                      Bis Höhe Stadtgärtnerei Schifferstadt

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme:

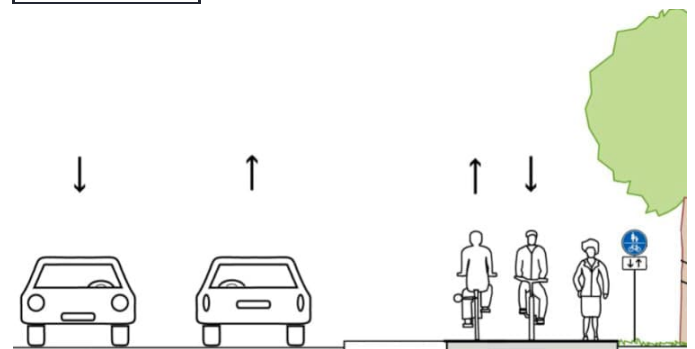
Alternative:

Kostenschätzung: 2.400 €                      Priorität: III                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



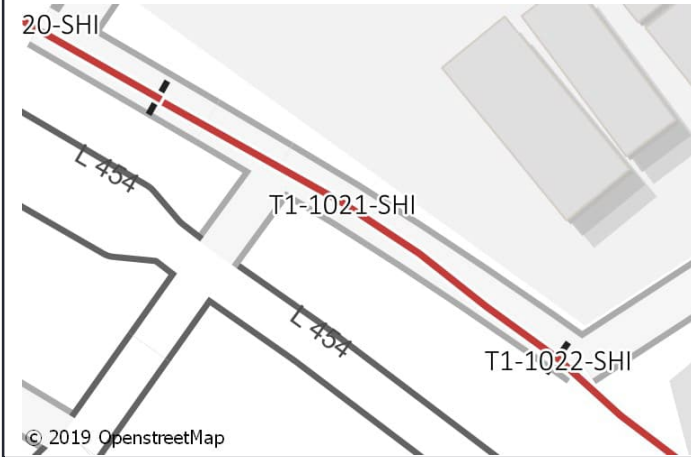
**Musterlösung:**



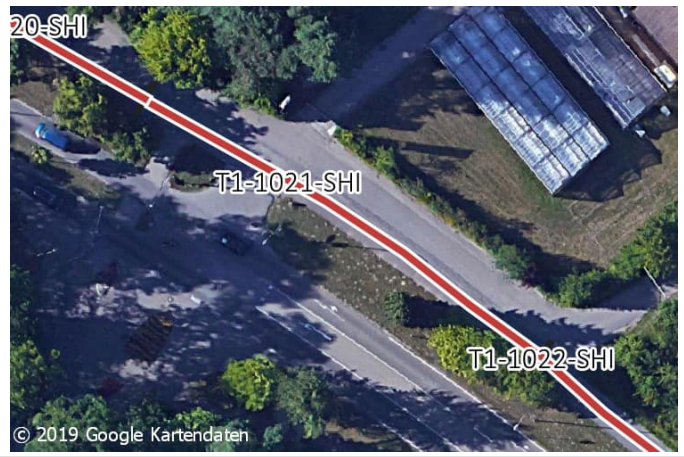
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Schifferstadt                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 - Speyerer Straße                      Länge der Strecke 60 [m]  
 Von Ende Gem. Geh- & Radweg                      Bis Am Wohlfahrtsweg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Nicht-klassifizierte Straße / Parkplatz

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines gem. Geh- & Radwegs im westl. Bereich des Parkplatzes mit Furtmarkierung im Zufahrtbereich.

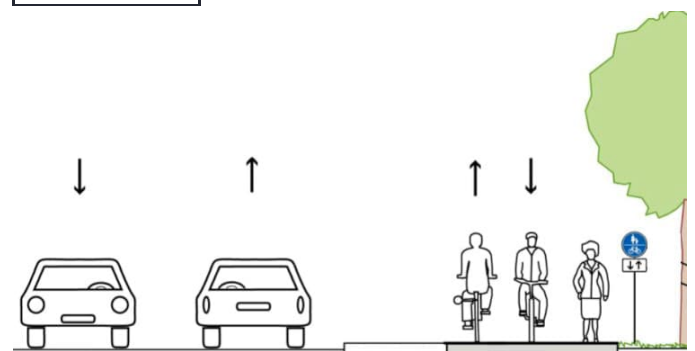
Alternative:

Kostenschätzung: 7.900 €                      Priorität: III                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



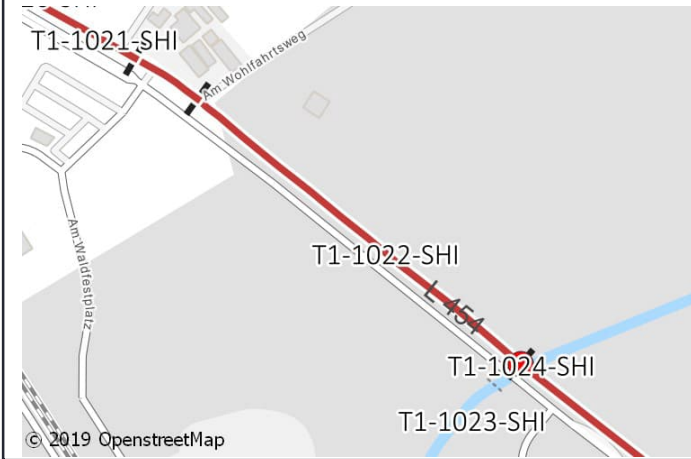
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Schifferstadt                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 - Speyerer Straße                      Länge der Strecke 340 [m]  
 Von Am Wohlfahrtsweg                      Bis Bis zum Ranschgraben

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme:

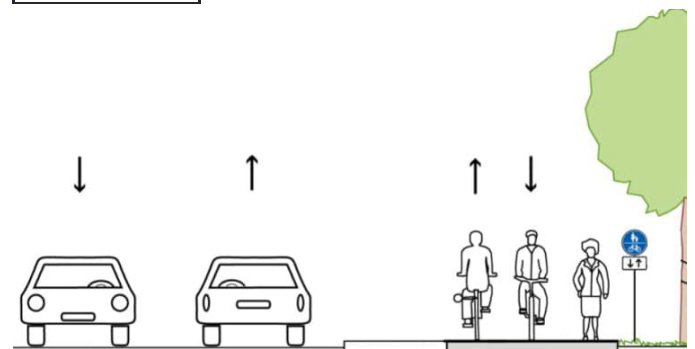
Alternative:

Kostenschätzung: 6.800 €                      Priorität: III                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



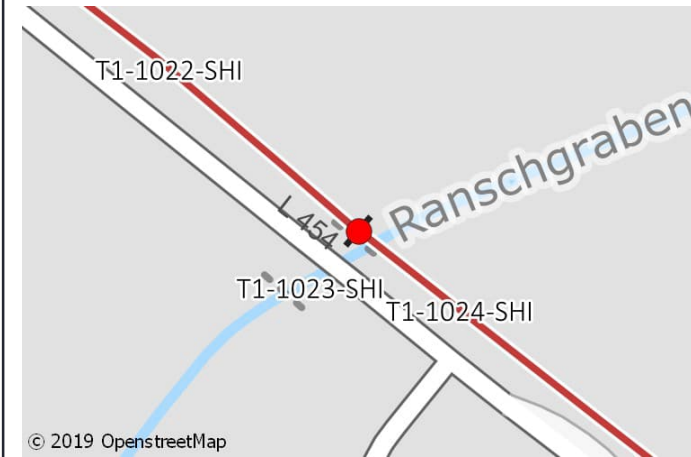
**Musterlösung:**



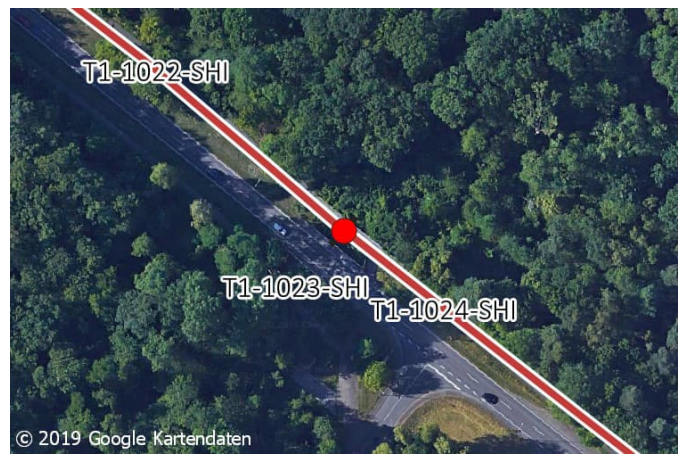
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Schifferstadt                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Ranschgraben Brücke                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Brücke

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

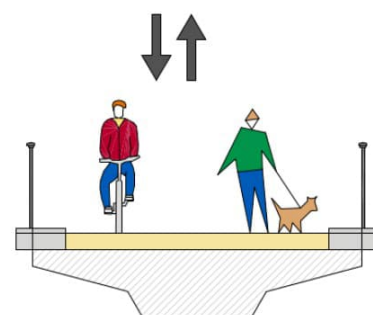
Beschreibung  
 Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)  
 Beschreibung der Maßnahme: Brücke, Breite ausreichend für PRR, Markierungen herstellen, keine weitere Maßnahme erforderlich.  
 Alternative:

Kostenschätzung: 2.500 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



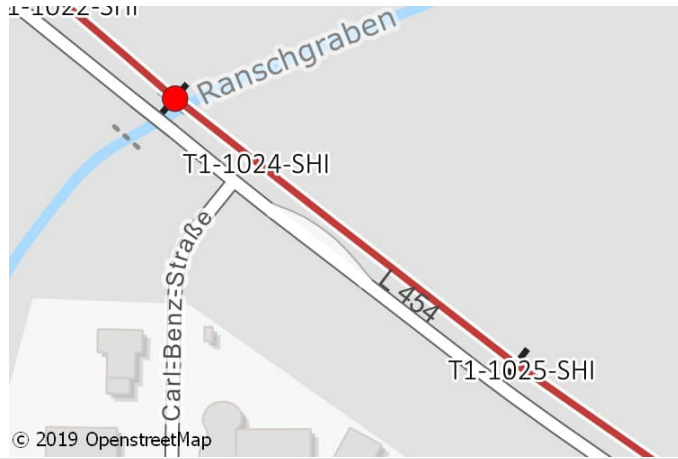
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Schifferstadt                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 - Speyerer Straße                      Länge der Strecke 190 [m]  
 Von nach dem Ranschgraben                      Bis Hessler Bruchwiese

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme:

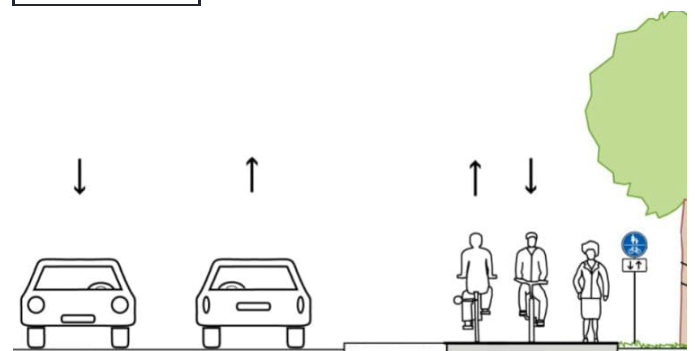
Alternative:

Kostenschätzung: 3.800 €                      Priorität: III                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**

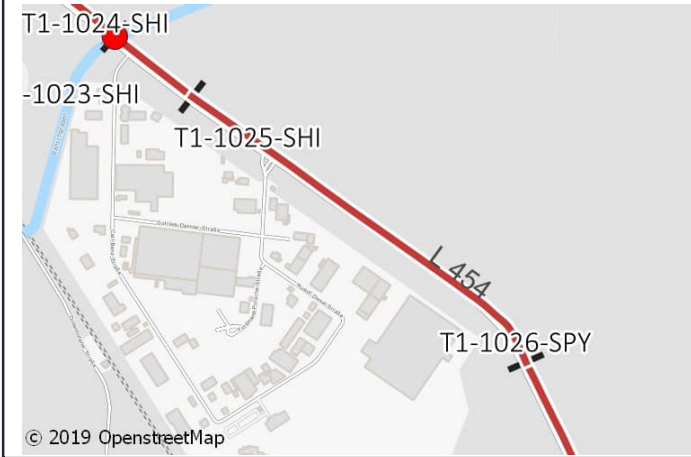




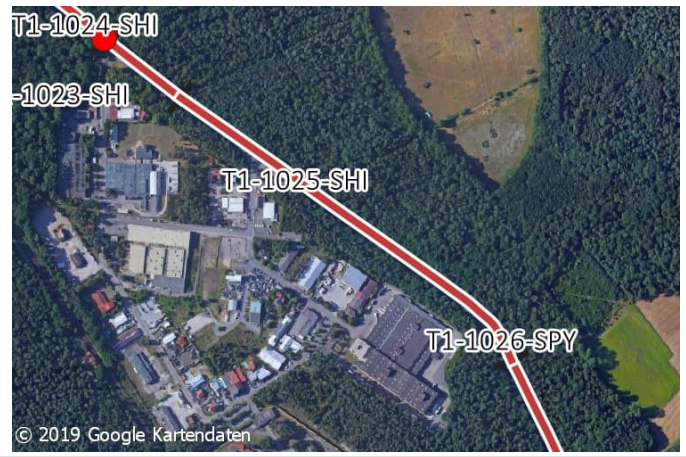
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Schifferstadt                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 - Speyerer Straße                      Länge der Strecke 835 [m]  
 Von Hessler Bruchwiese                      Bis Stadtgrenze Schifferstadt - Speyer

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung  
 der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem  
 Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung  
 der Maßnahme:

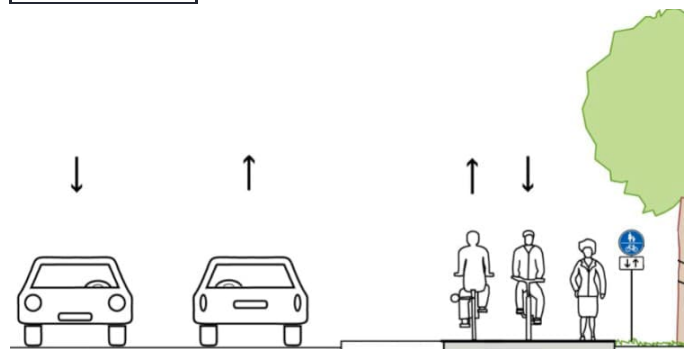
Alternative:

Kostenschätzung: 106.800 €                      Priorität: III                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**



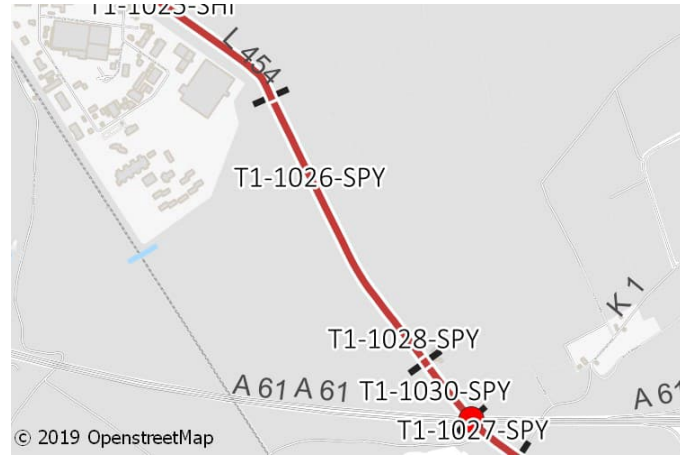




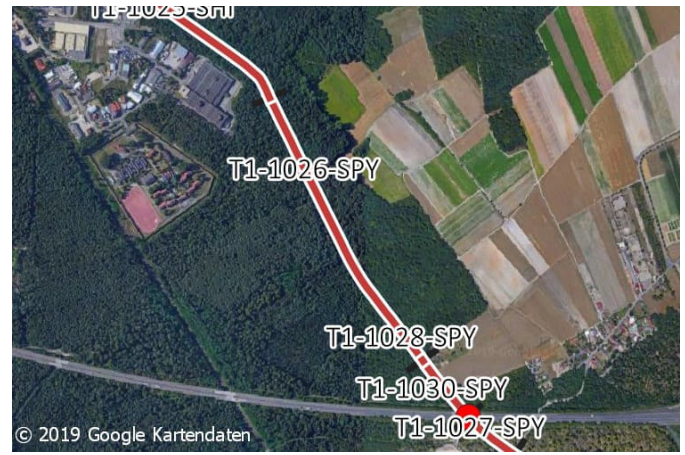
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 - Speyerer Straße                      Länge der Strecke 1065 [m]  
 Von Stadtgrenze Schifferstadt - Speyer                      Bis Rinkenberger Forsthaus

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung  
 der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem  
 Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung  
 der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 136.100 €

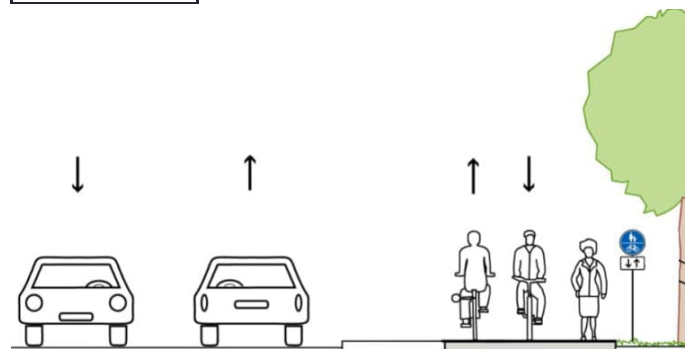
Priorität: III

erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



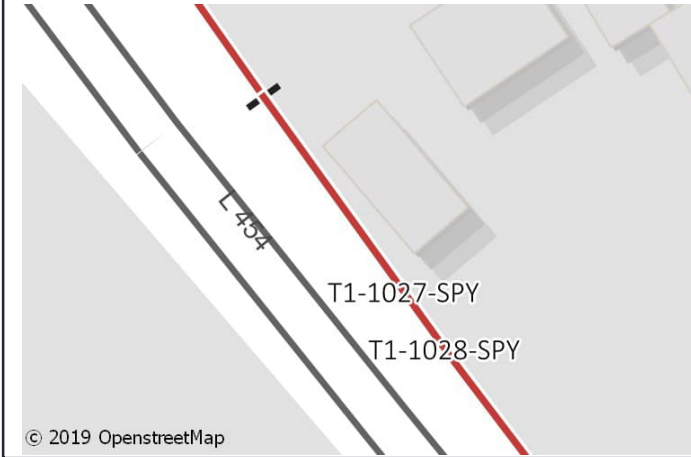
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 - Speyerer Straße                      Länge der Strecke 40 [m]  
 Von Rinkenberger Forsthaus                      Bis Einfahrt Rinkenberger Forsthaus

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Keine Musterlösung  
 Beschreibung der Maßnahme: Punktuelle Engstelle, Begrenzung zur Fahrbahn mit 0,5m breiten Streifen markieren und baulich abgrenzen.

Alternative:

Kostenschätzung: 10.800 €                      Priorität: I                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**

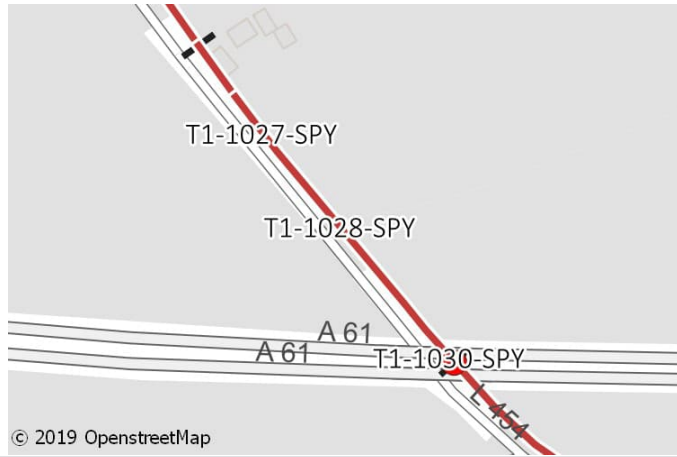
**Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden. Diese werden nachgereicht.**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 - Speyerer Straße                      Länge der Strecke: 215 [m]  
 Von: Einfahrt Rinkenberger Forsthaus                      Bis: A 61

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme:

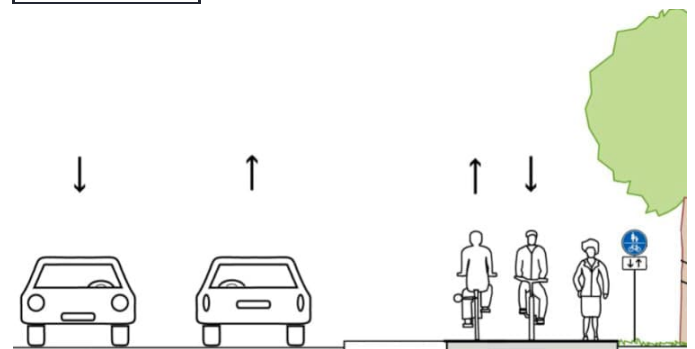
Alternative:

Kostenschätzung: 27.500 €                      Priorität: III                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**

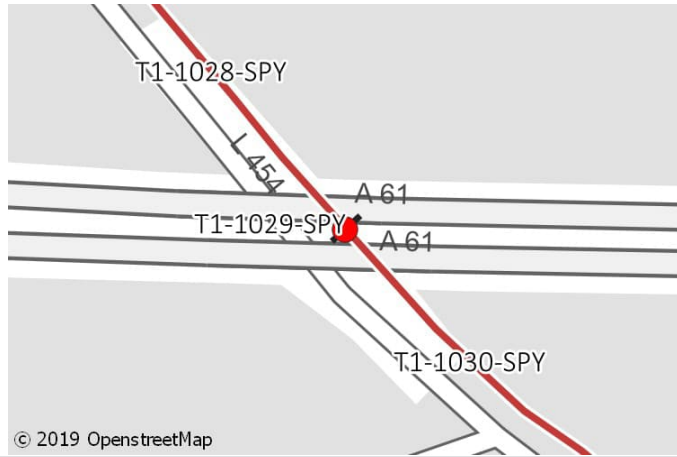




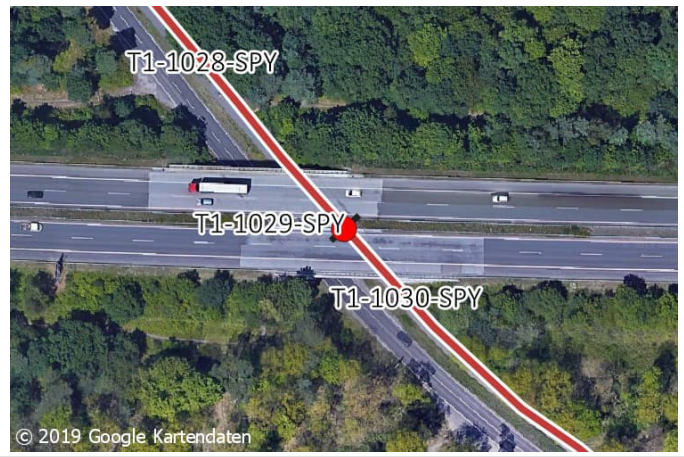
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Unterführung L 454 / A 61                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Unterführung Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung  
 der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Gemeinsame Unterführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)  
 Beschreibung  
 der Maßnahme: Wegausbau auf 3m, bauliche Trennung zur Fahrbahn herstellen, Beleuchtung installieren.

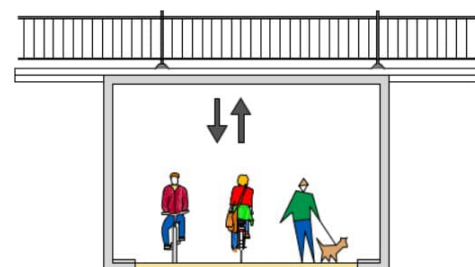
Alternative:

Kostenschätzung: 32.900 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



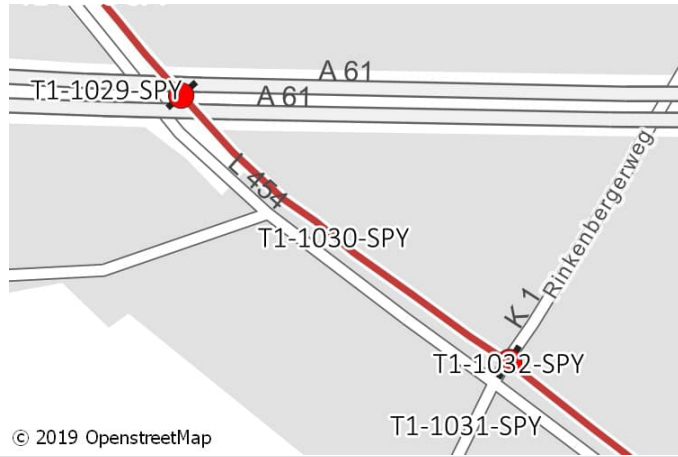
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 - Speyerer Straße                      Länge der Strecke: 210 [m]  
 Von A 61                      Bis Rinkenbergerweg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme:

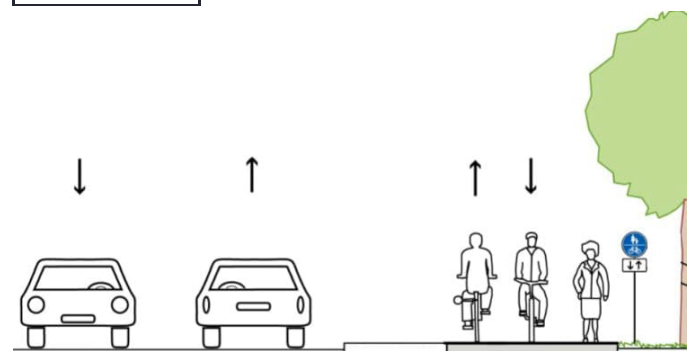
Alternative:

Kostenschätzung: 26.800 €                      Priorität: III                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**

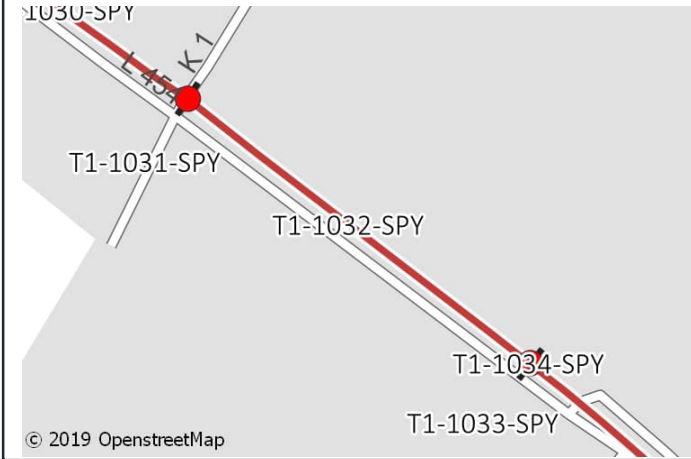




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 - Speyerer Straße                      Länge der Strecke: 260 [m]  
 Von Rinkenbergerweg                      Bis Einmündung Waldweg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme:

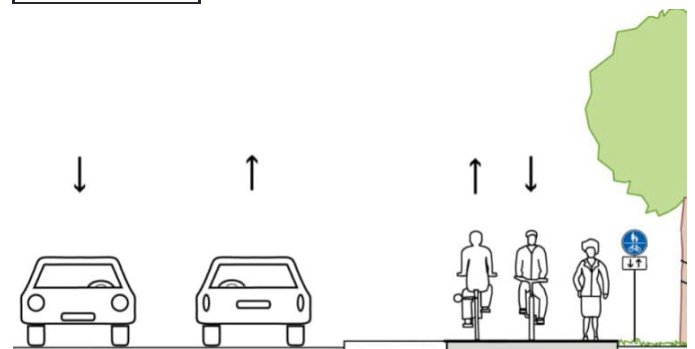
Alternative:

Kostenschätzung: 33.200 €                      Priorität: III                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



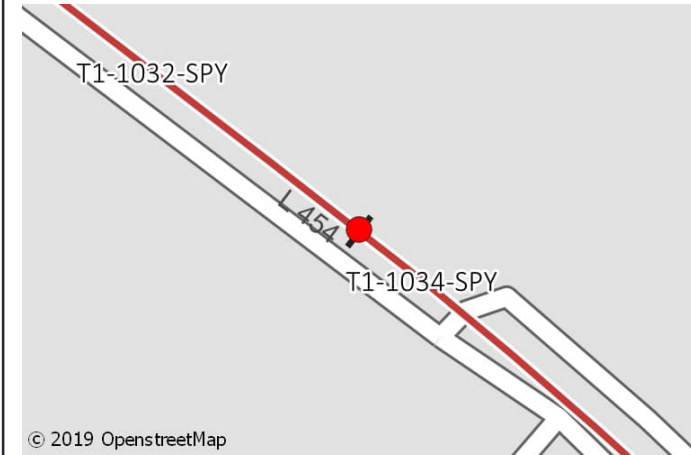
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Einmündung Wirtschaftsweg                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler- Radroute auf straßenbegleitendem Radweg außerorts - Straßenbegleitender  
 Beschreibung  
 der Maßnahme: Zweirichtungsradschulter mit Bevorrechtigung

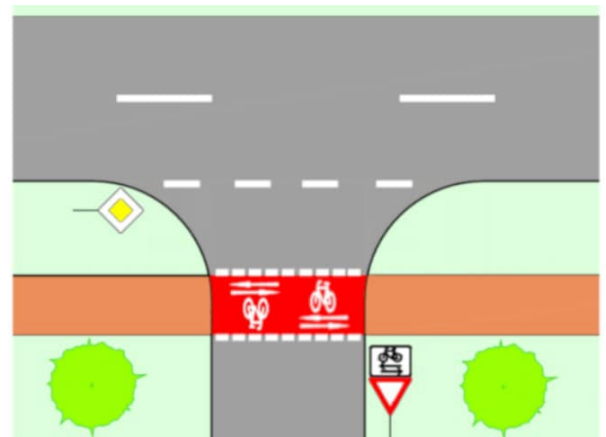
Alternative:

Kostenschätzung: 6.700 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



**Musterlösung:**

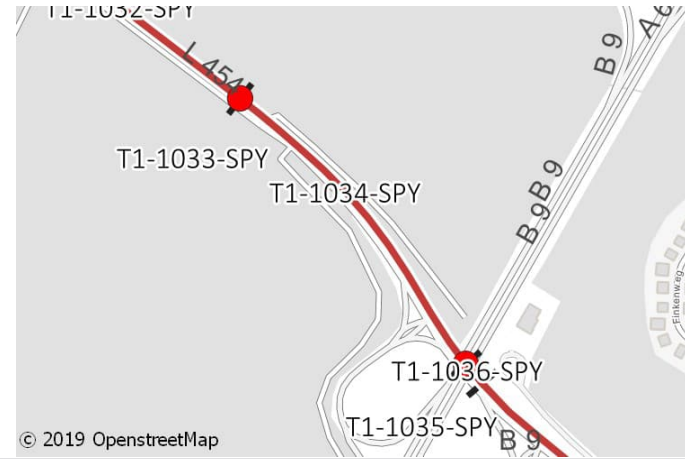




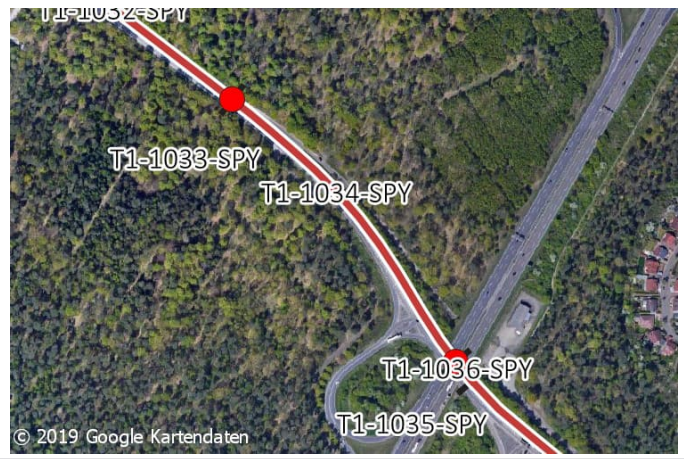
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 - Speyerer Straße                      Länge der Strecke: 385 [m]  
 Von: Einmündung Waldweg                      Bis: B 9

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme:

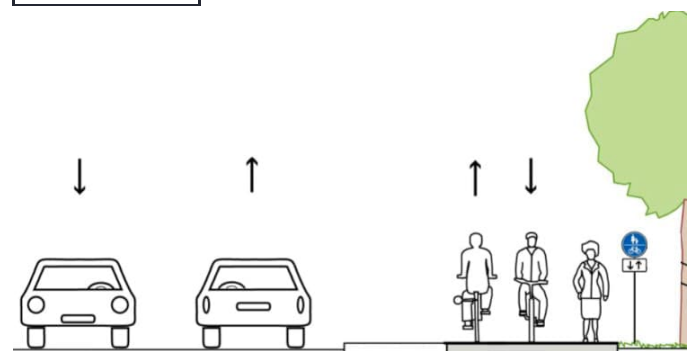
Alternative:

Kostenschätzung: 7.700 €                      Priorität: III                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**





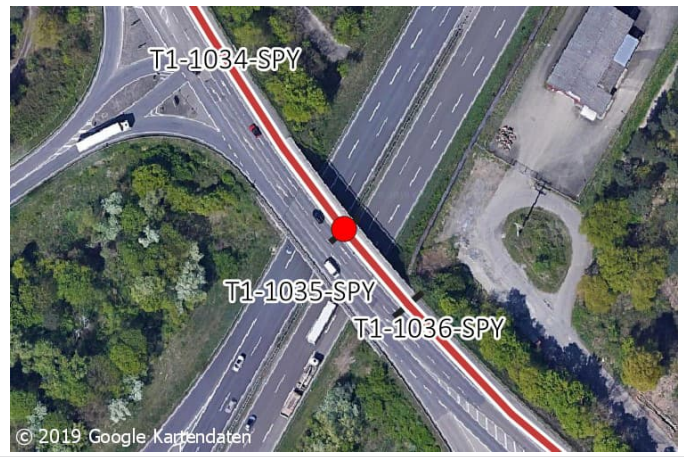
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 Brücke / B 9                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Brücke über B 9

Einschätzung  
 der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)  
 Beschreibung  
 der Maßnahme: Brücke, Breite ausreichend für PRR, Markierungen herstellen, keine weitere Maßnahme erforderlich.

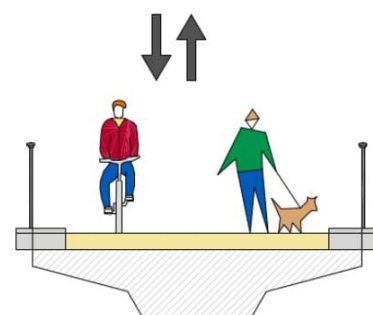
Alternative:

Kostenschätzung: 2.500 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



**Musterlösung:**

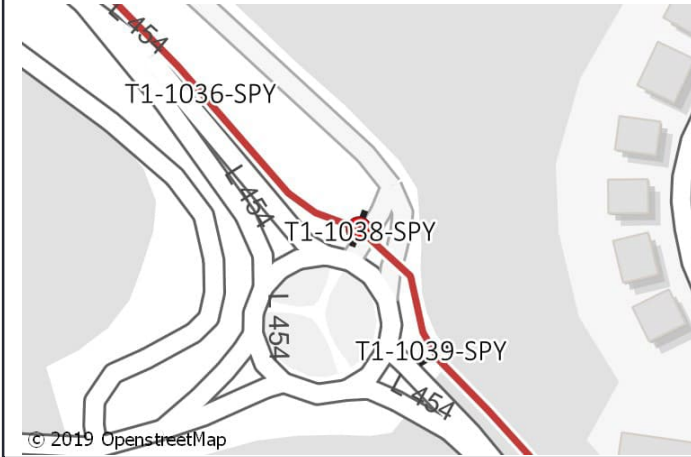




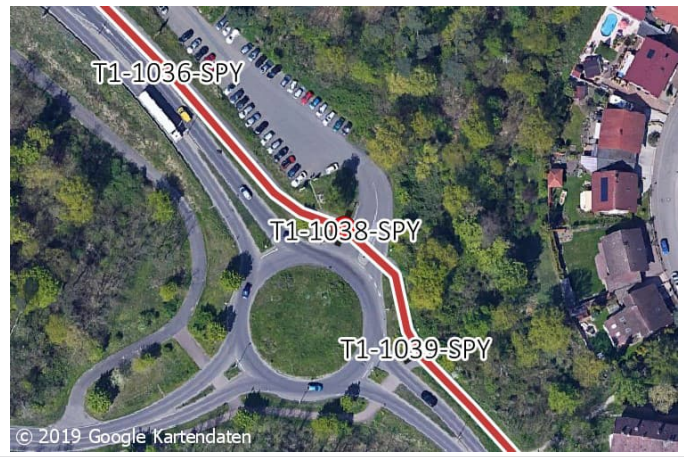
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Ausgang Mitfahrerparkplatz Speyer-Nord                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung untergeordneter Straße in Kreisverkehr

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Radweg am Kreisverkehr (Umlauf einseitig)  
 Beschreibung der Maßnahme:

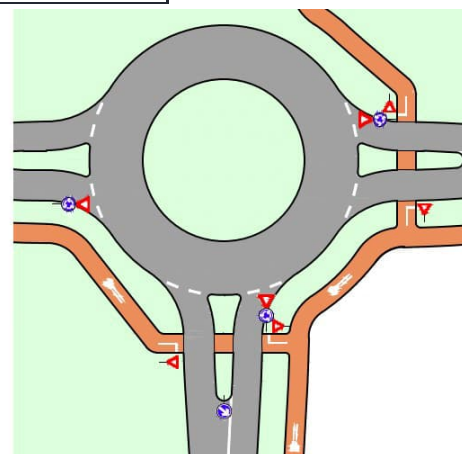
Alternative:

Kostenschätzung: 4.700 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



**Musterlösung:**

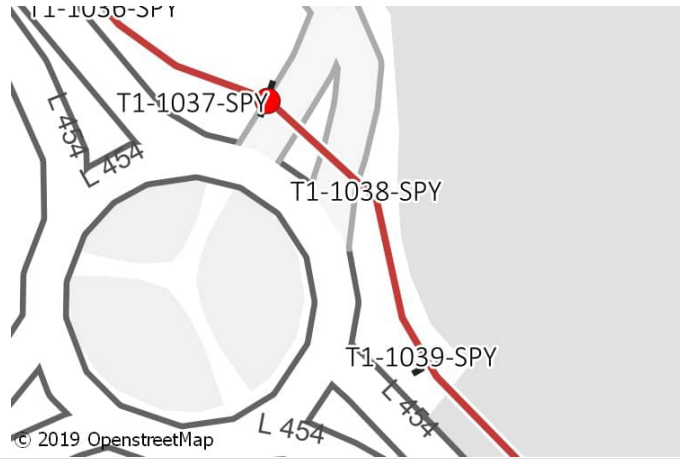




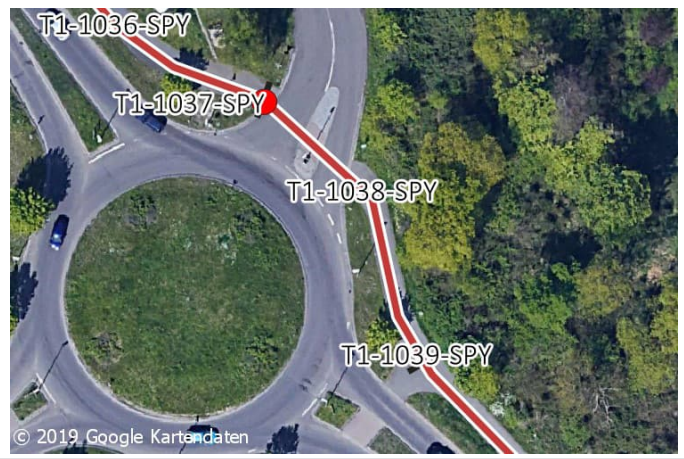
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 - Schifferstadter Straße                      Länge der Strecke 45 [m]  
 Von Mitfahrerparkplatz                      Bis Überweg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung  
 der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem  
 Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung  
 der Maßnahme:

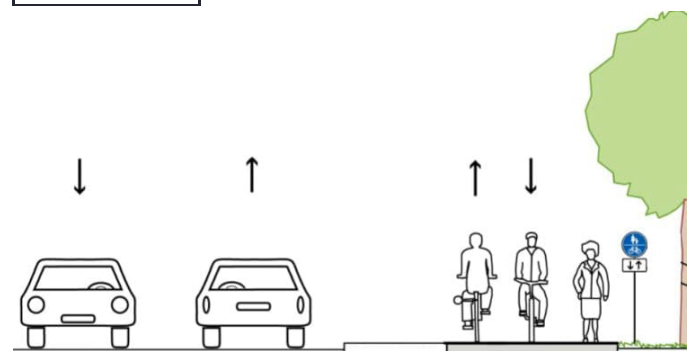
Alternative:

Kostenschätzung: 900 €                      Priorität: III                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



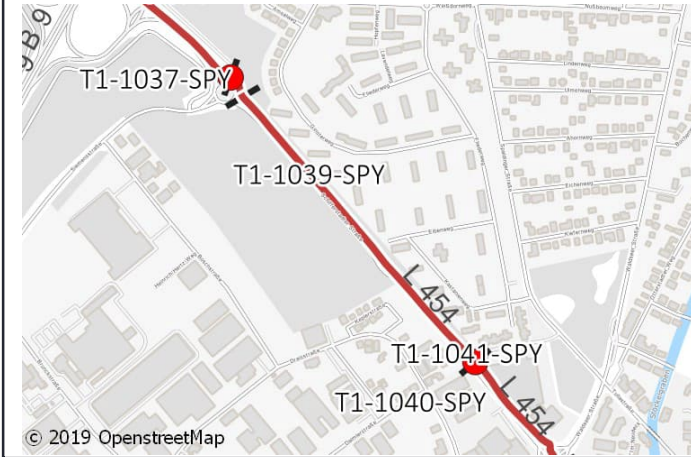
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 - Schifferstadter Straße                      Länge der Strecke 640 [m]  
 Von Überweg                      Bis Schifferstadter Straße 2

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme:

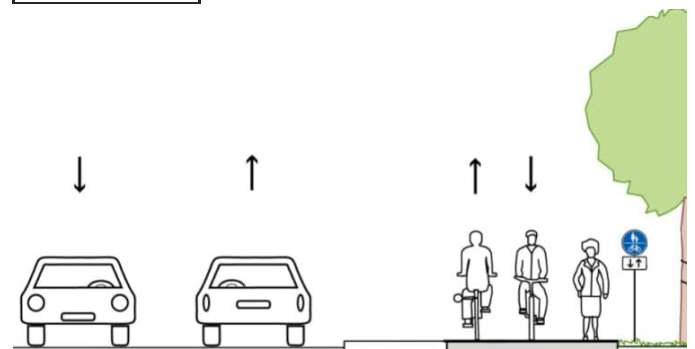
Alternative:

Kostenschätzung: 82.000 €                      Priorität: III                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**

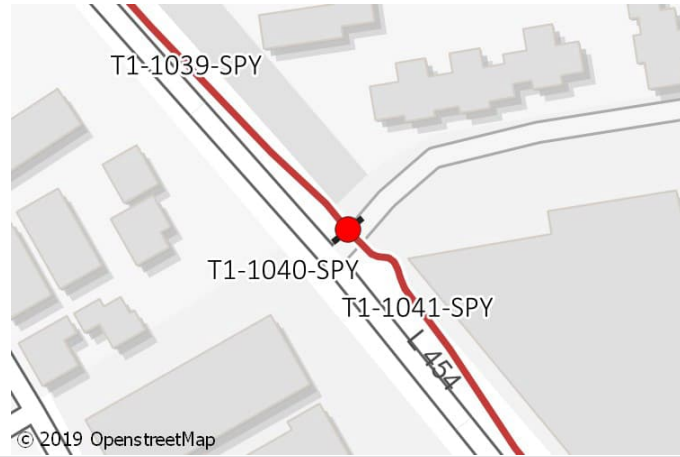




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Schifferstadter Str. / Eingang Parkplatz Bauhaus                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Querung mit Mittelinsel

Einschätzung  
 der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

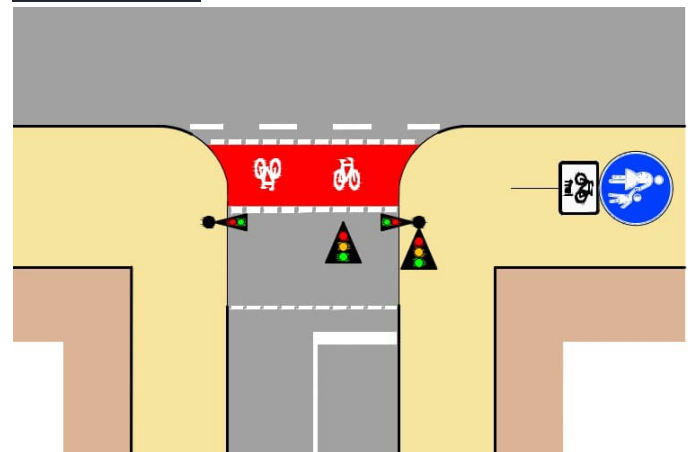
Beschreibung  
 Musterlösung: Signalisierte Furt an Fuß- und Radweg/Gehweg mit Zusatzzeichen 1022-10  
 Beschreibung  
 der Maßnahme: LSA-Schaltung anpassen, rote Furt für Zweirichtungsverkehr markieren, Plateaufpflasterung vor freiem  
 Rechtsabbiegestreifen.  
 Alternative:

Kostenschätzung: 17.600 €                      Priorität: I                      erreichter Standard: -

**Bild:**



**Musterlösung:**





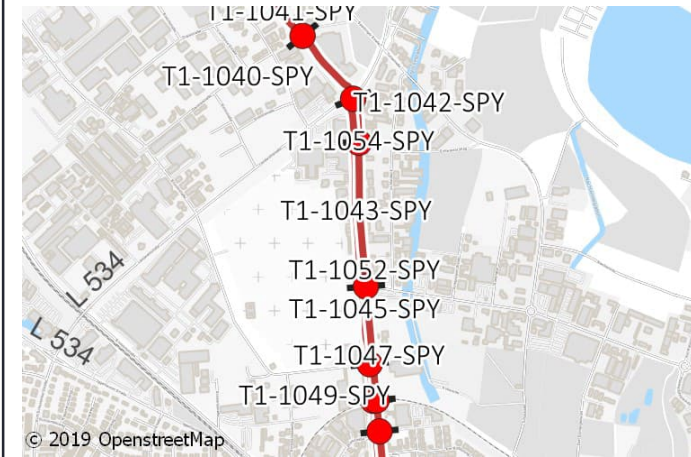




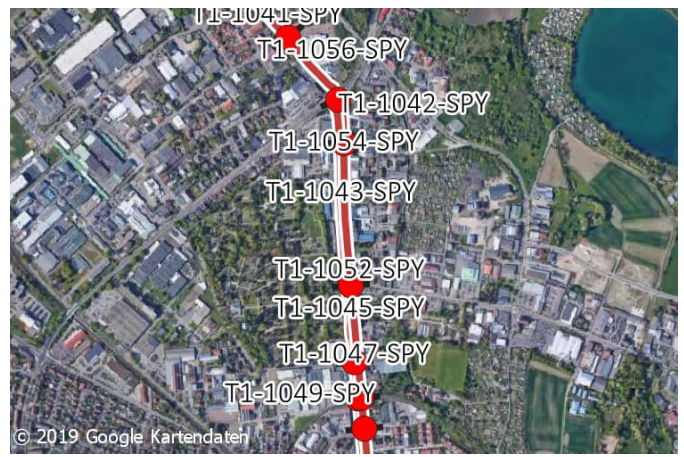
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 - Wormser Landstraße                      Länge der Strecke 790 [m]  
 Von Kreuzung Landwehrstraße / Waldseer Straße                      Bis Alter Postweg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

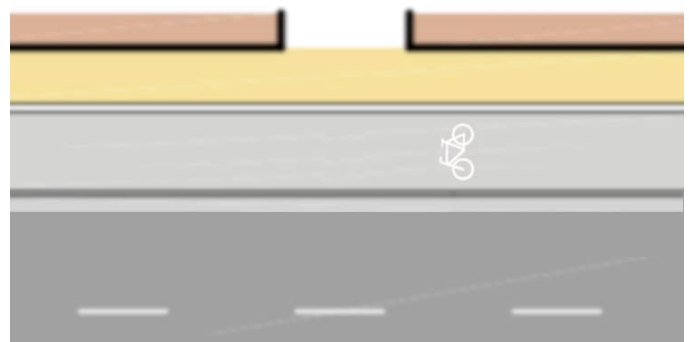
Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und Radweg)  
 Beschreibung der Maßnahme: Neuordnung des Straßenquerschnitts mit Anpassung von Markierungen und Umbauten um für PRR-Standard erforderliche Breiten zu erreichen.  
 Alternative: Neuordnung des Straßenraums um auf beiden Seiten die für PRR erforderlichen Breiten zu erreichen.

Kostenschätzung: 106.700 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**







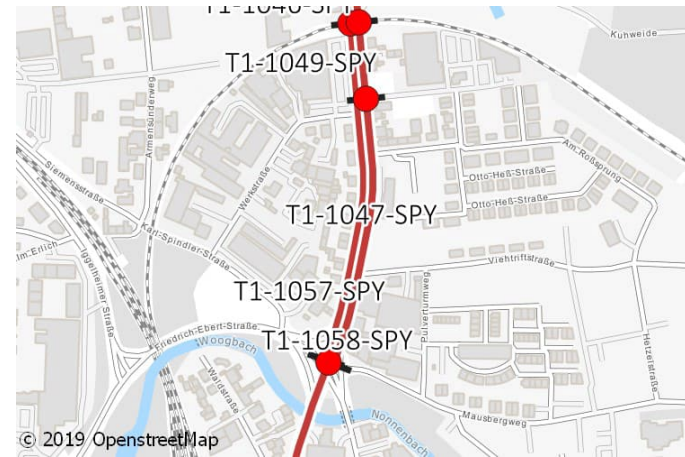




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 - Wormser Landstraße                      Länge der Strecke 320 [m]  
 Von Am Rabensteinerweg                      Bis Mausbergweg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

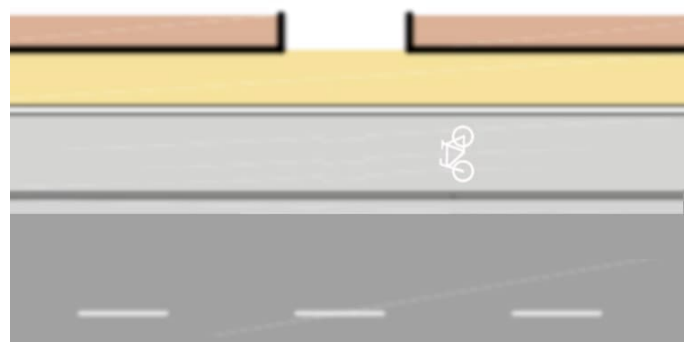
Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und Radweg)  
 Beschreibung der Maßnahme: Neuordnung des Straßenquerschnitts mit Anpassung von Markierungen und Umbauten um für PRR-Standard erforderliche Breiten zu erreichen.  
 Alternative: Neuordnung des Straßenraums um auf beiden Seiten die für PRR erforderlichen Breiten zu erreichen.

Kostenschätzung: 59.600 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Wormser Landstraße / Am Rabensteinerweg                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung von untergeordneter Straße

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Keine Musterlösung  
 Beschreibung der Maßnahme: Rote Furtmarkierung herstellen.

Alternative:

Kostenschätzung: 3.700 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



**Musterlösung:**

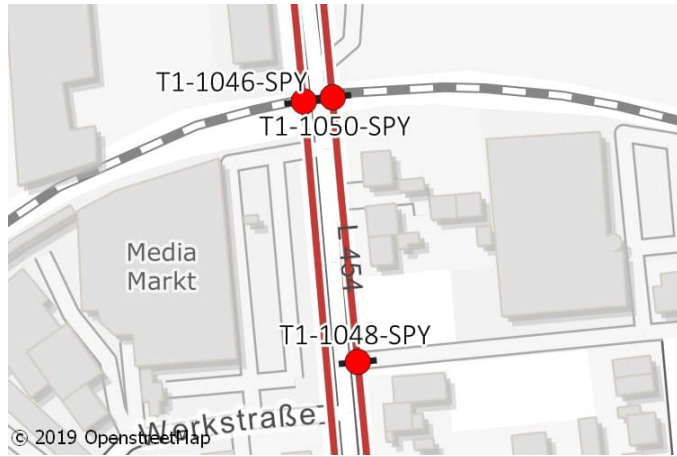
**Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden. Diese werden nachgereicht.**



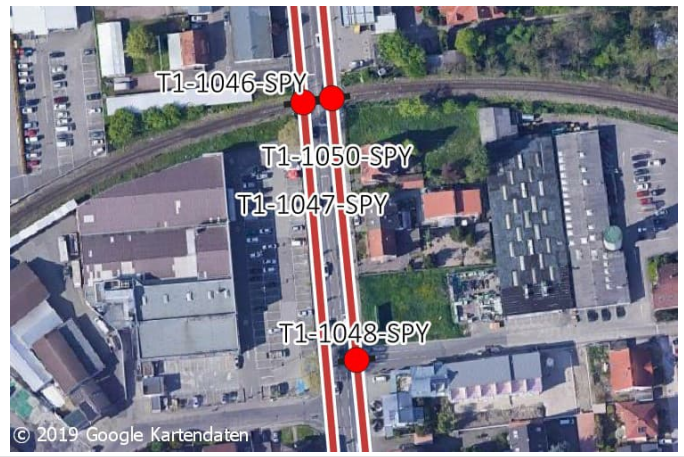
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 - Wormser Landstraße                      Länge der Strecke 90 [m]  
 Von Bahnübergang                      Bis Am Rabensteinerweg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und Radweg)  
 Beschreibung der Maßnahme: Führung im Seitenraum (Bestand).

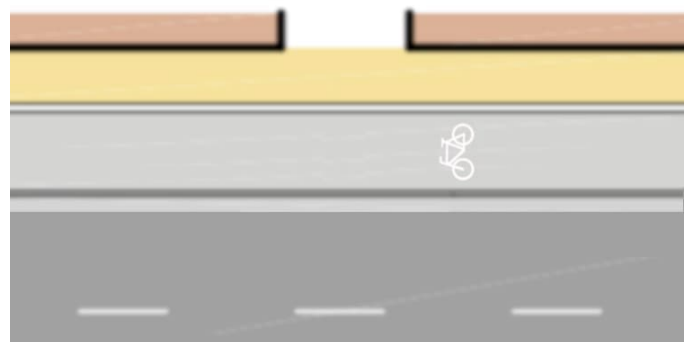
Alternative: Neuordnung des Straßenraums um auf beiden Seiten die für PRR erforderlichen Breiten zu erreichen.

Kostenschätzung: 17.000 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



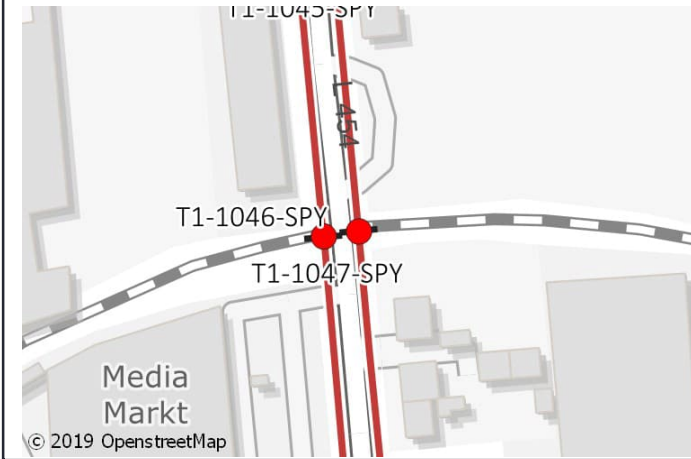
**Musterlösung:**



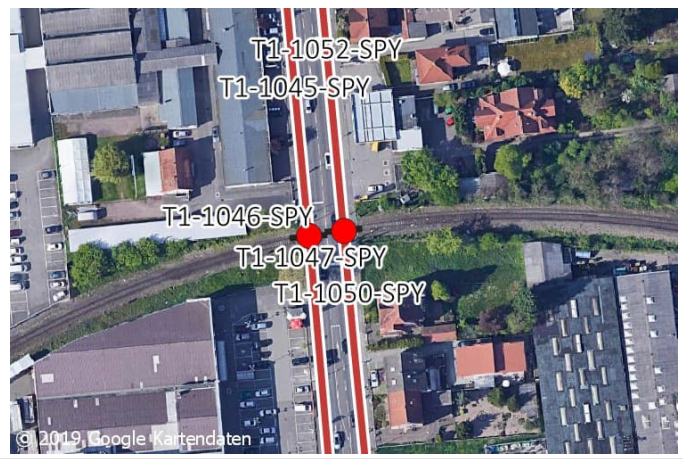
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Wormser Landstraße / Bahnweg                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Bahnübergang

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Keine Musterlösung  
 Beschreibung der Maßnahme: Markierungstechnische Anpassung der Gleisquerung mit Wartelinie und Leitlinien.

Alternative:

Kostenschätzung: 1.300 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



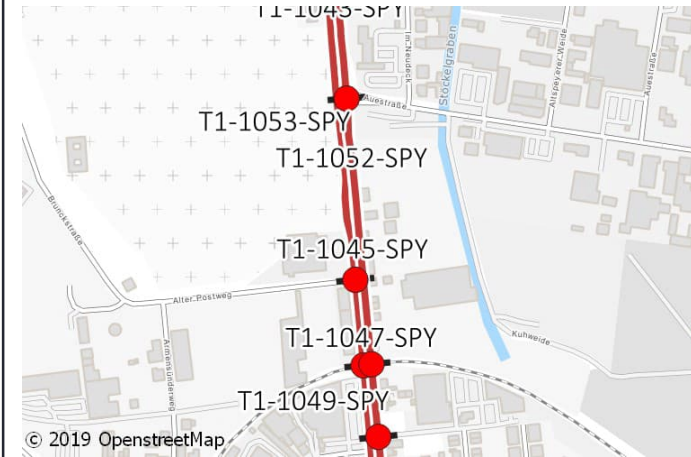
**Musterlösung:**

**Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden. Diese werden nachgereicht.**

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 - Wormser Landstraße                      Länge der Strecke 335 [m]  
 Von Austraße                      Bis Bahnübergang

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

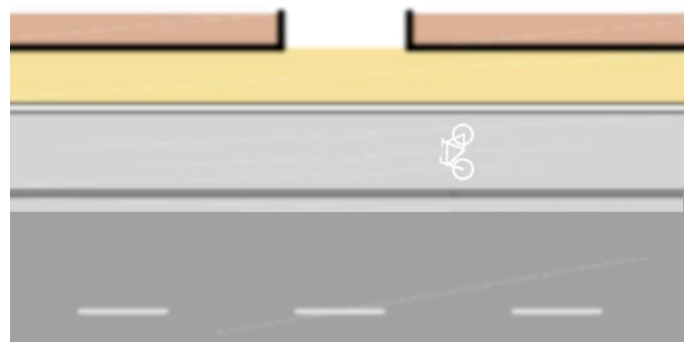
Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und Radweg)  
 Beschreibung der Maßnahme: Neuordnung des Straßenquerschnitts mit Anpassung von Markierungen und Umbauten um für PRR erforderliche Breiten zu erreichen.  
 Alternative: Neuordnung des Straßenraums um auf beiden Seiten die für PRR erforderlichen Breiten zu erreichen.

Kostenschätzung: 45.100 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Kommune: Speyer

Trasse: Trasse 1

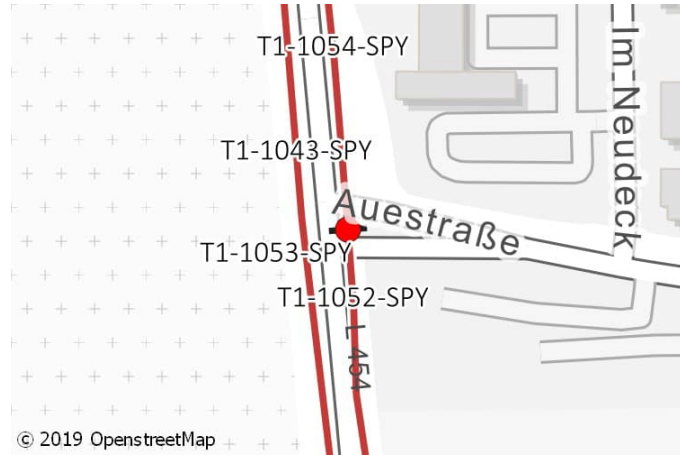
Straßenname: Wormser Landstraße / Auestraße

Länge der Strecke - [m]

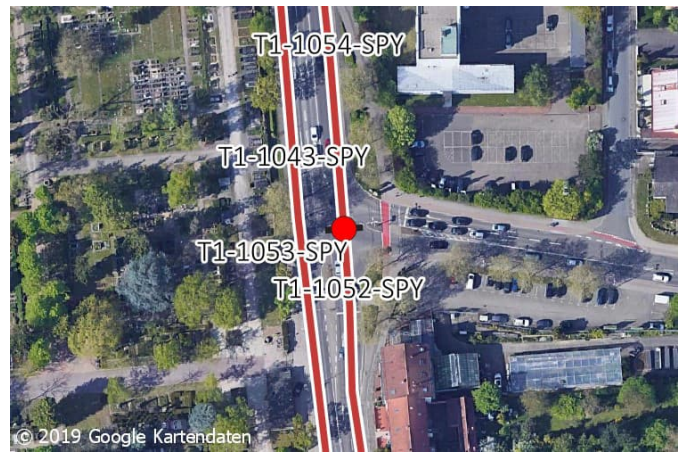
Von -

Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des

IST-Zustandes: LSA Querung

Einschätzung  
der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

Maßnahme

Bestand [x]    Neubau [ ]

Beschreibung

Musterlösung: Fahrradweiche

Beschreibung

der Maßnahme: Überführung des Radverkehrs im Bereich des Knotenpunktes auf die Fahrbahn mittels Fahrradweiche und Rotmarkierung. Vorgezogene Haltelinie.

Alternative:

Kostenschätzung: 26.100 €

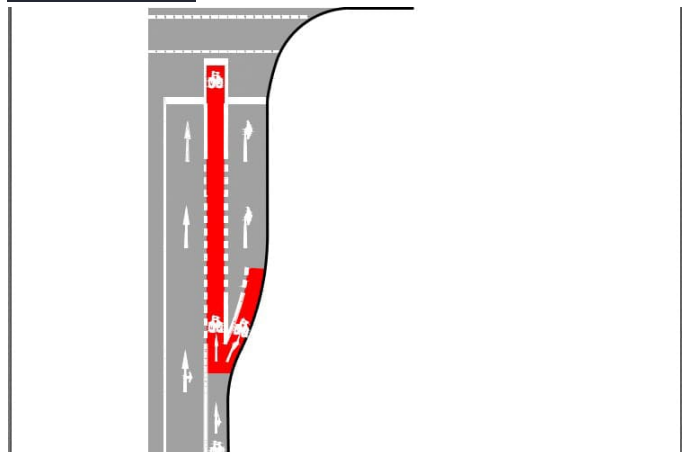
Priorität: II

erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:

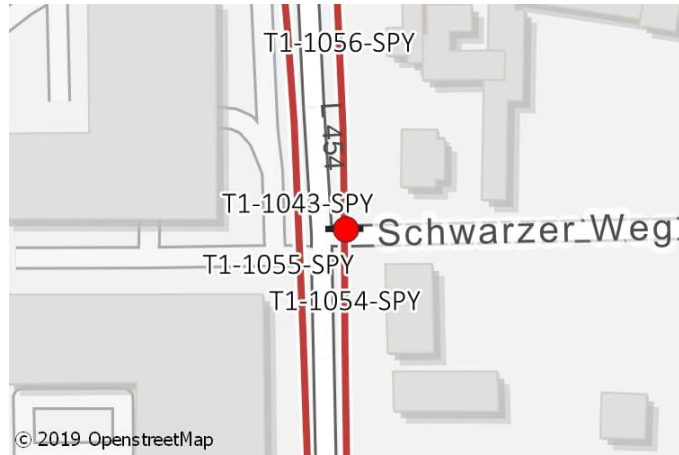




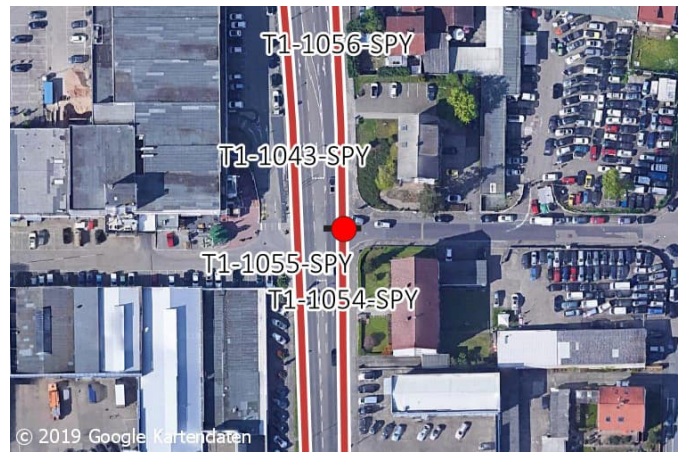
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 Wormser Landstraße / Schwarzer Weg                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung untergeordnete Straße mit Furtmarkierung

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Anlage beidseitiger Radwege mit Parken - Auframpung Fahrbahn  
 Beschreibung der Maßnahme:

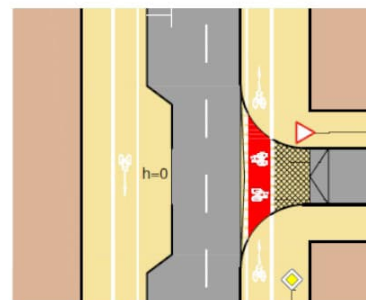
Alternative:

Kostenschätzung: 20.500 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



**Musterlösung:**





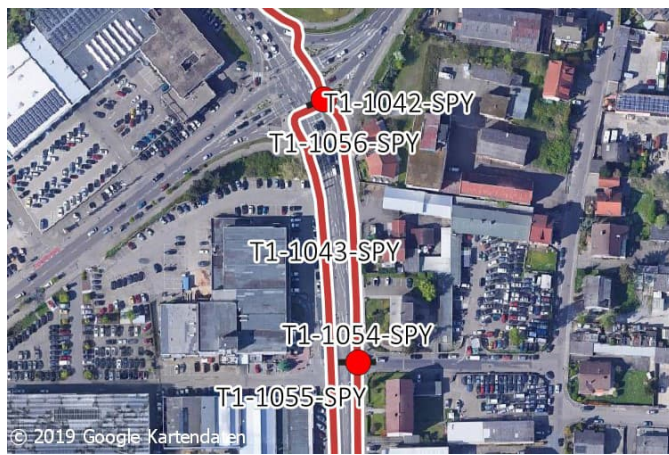
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: L 454 - Wormser Landstraße                      Länge der Strecke    130 [m]  
 Von Kreuzung Landwehrstraße / Waldseer Straße                      Bis Schwarzer Weg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung  
 der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [ x ]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und Radweg)  
 Beschreibung  
 der Maßnahme: Neuordnung des Straßenquerschnitts mit Anpassung von Markierungen und Umbauten um für PRR-Standard erforderliche Breiten zu erreichen.

Alternative: Neuordnung des Straßenraums um auf beiden Seiten die für PRR erforderlichen Breiten zu erreichen.

Kostenschätzung: 17.800 €

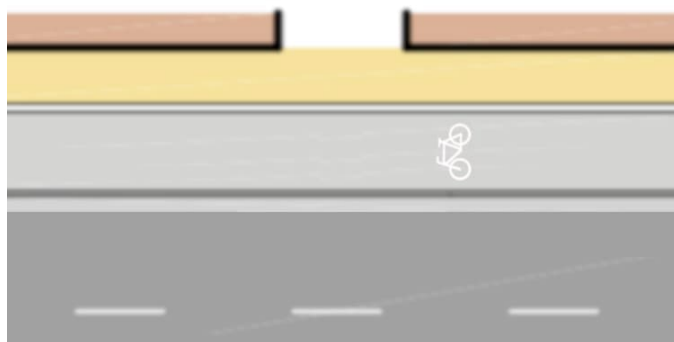
Priorität: II

erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**



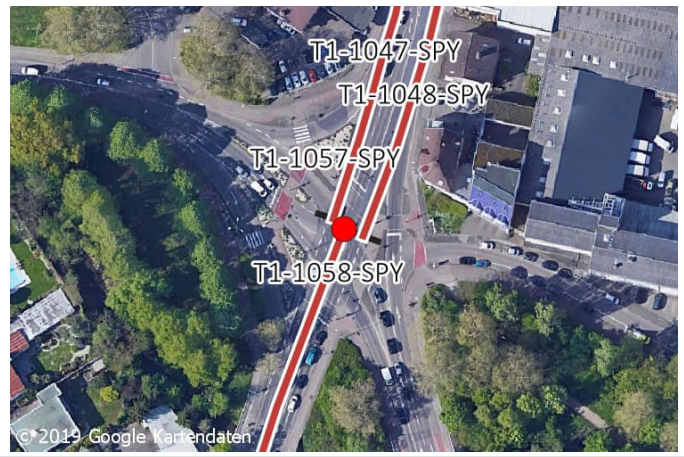
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Kreuzung Bahnhofstr.-Wormser Landstr.-Mausbergweg                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: LSA Querung

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

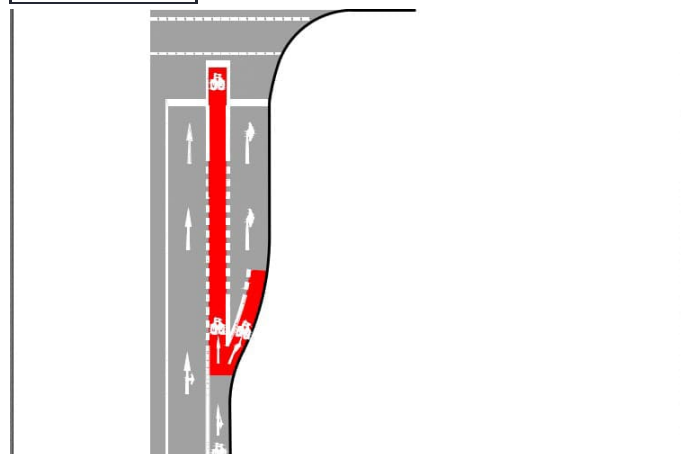
Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradweiche  
 Beschreibung der Maßnahme: Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn mit Rotmarkierung neben Kfz, Einrichtung vorgezogener Haltelinien auf beiden Seiten. Herstellen der Übergänge vom Hochbord auf Fahrbahn.  
 Alternative:

Kostenschätzung: 75.000 €                      Priorität: I                      erreichter Standard: -

**Bild:**



**Musterlösung:**







**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Bahnhofstraße                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung von untergeordneter Straße

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Anlage beidseitiger Radwege mit Parken - Auframpung Fahrbahn  
 Beschreibung der Maßnahme: Furtmarkierungen anpassen.

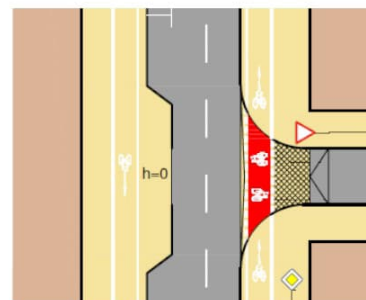
Alternative:

Kostenschätzung: 20.500 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



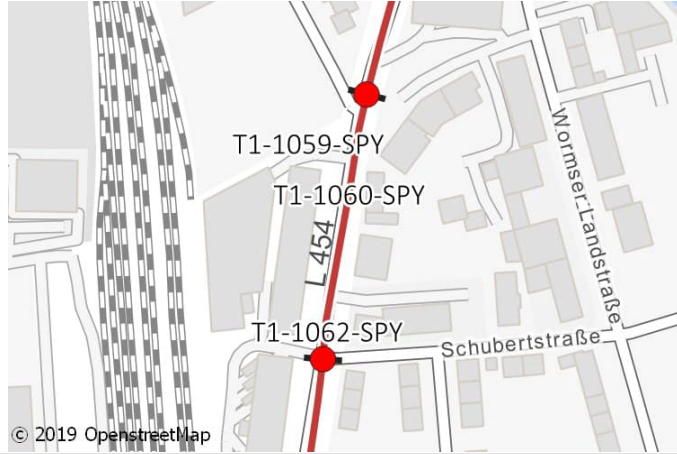
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Bahnhofstraße                      Länge der Strecke    135 [m]  
 Von Bahnhofstraße                      Bis Schubertstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

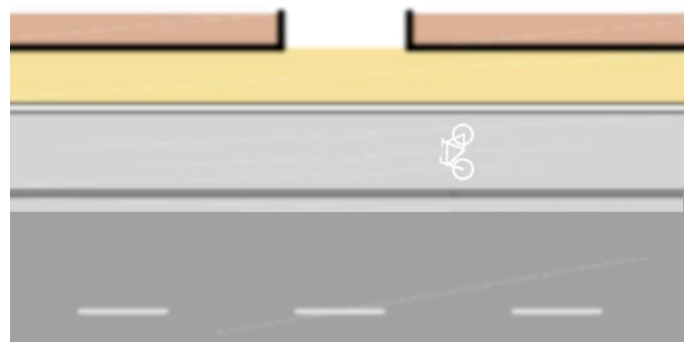
Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und Radweg)  
 Beschreibung der Maßnahme: Führung im Seitenraum Richtung Süden, Radfahrstreifen Richtung Norden. Neuordnung des Straßenquerschnitts mit Anpassung von Markierungen und Umbauten um für PRR-Standard erforderliche Breiten zu erreichen.  
 Alternative: Neuordnung des Straßenraums um auf beiden Seiten die für PRR erforderlichen Breiten zu erreichen.

Kostenschätzung: 50.900 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**



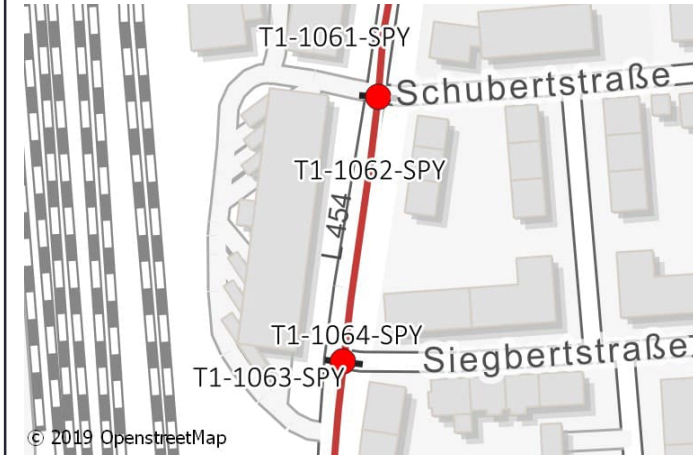




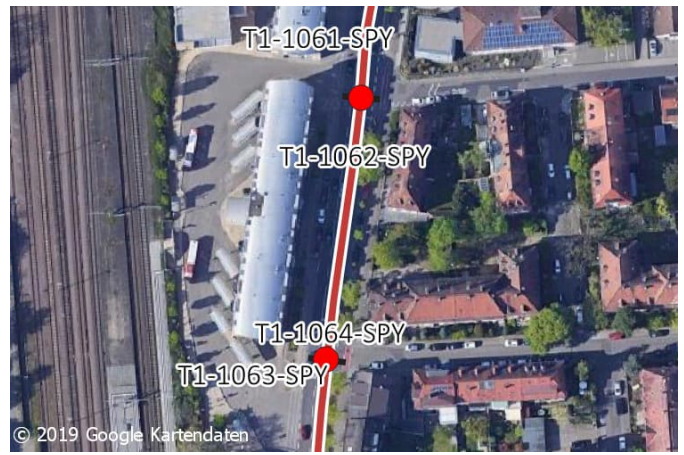
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Bahnhofstraße                      Länge der Strecke 80 [m]  
 Von Siebertstraße                      Bis Prinz-Luitpold-Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung  
 der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung

Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts einseitig (getrennter Geh- und Radweg)

Beschreibung

der Maßnahme: Führung im Seitenraum Richtung Süden, Radfahrstreifen Richtung Norden. Neuordnung des Straßenquerschnitts mit Anpassung von Markierungen und Umbauten um für PRR-Standard erforderliche Breiten zu erreichen.

Alternative: Neuordnung des Straßenraums um auf beiden Seiten die für PRR erforderlichen Breiten zu erreichen.

Kostenschätzung: 17.900 €

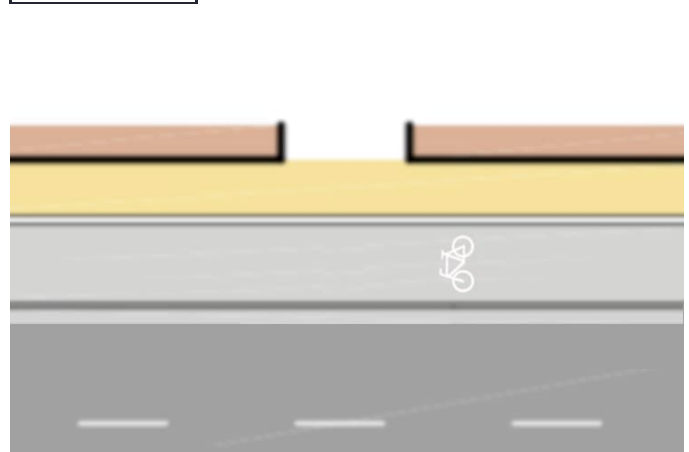
Priorität: II

erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



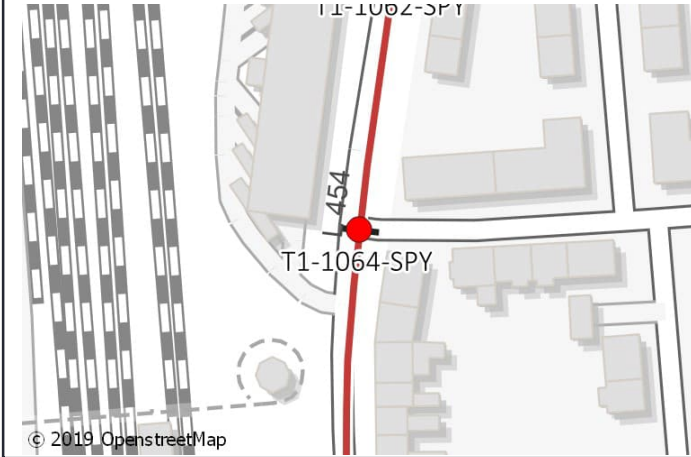
**Musterlösung:**



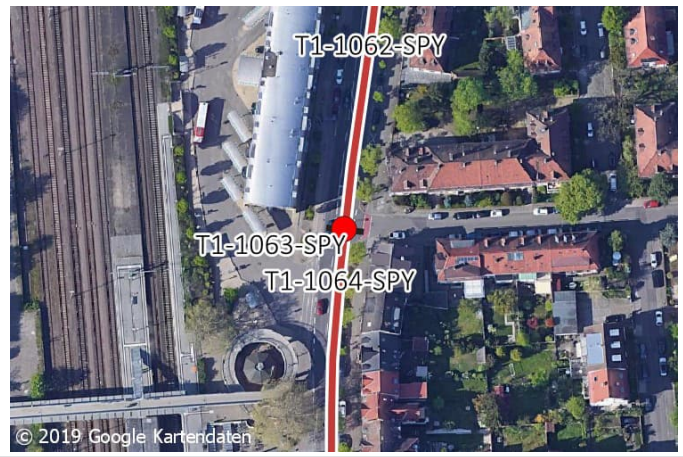
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Bahnhofstraße / Siegbertstraße                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung von untergeordneter Straße

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Radwegende mit Übergang in Radfahrstreifen bzw. Schutzstreifen  
 Beschreibung der Maßnahme: Ostseite: Überführung aus dem Seitenraum in Radfahrstreifen Richtung Norden.

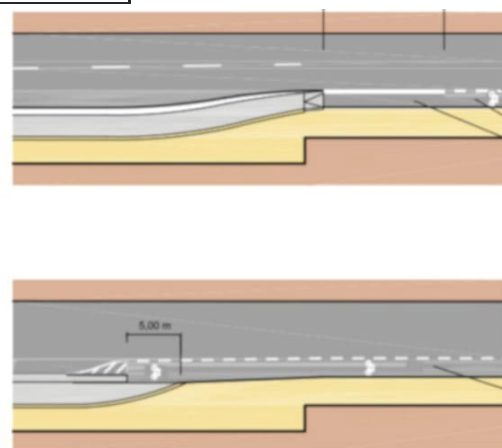
Alternative:

Kostenschätzung: 9.800 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



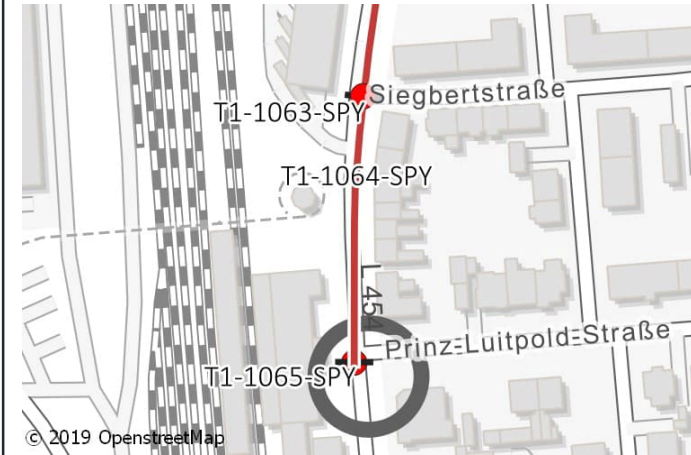
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Bahnhofstraße                      Länge der Strecke    110 [m]  
 Von Schubertstraße                      Bis Siebertstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Get. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme: Führung im Seitenraum beidseitig gemeinsam mit Fußverkehr.

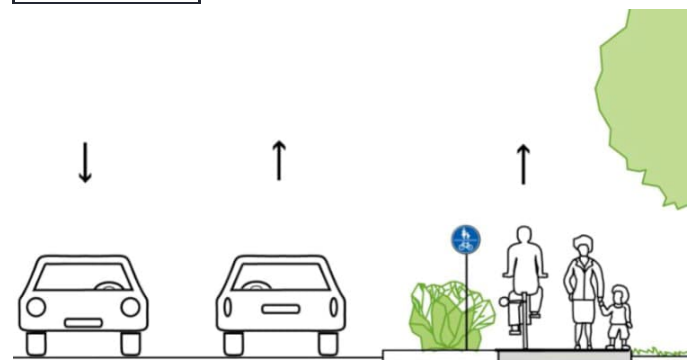
Alternative: Neuordnung des Straßenraums um auf beiden Seiten die für PRR erforderlichen Breiten zu erreichen.

Kostenschätzung: 2.200 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-ERA(red.)

**Bild:**



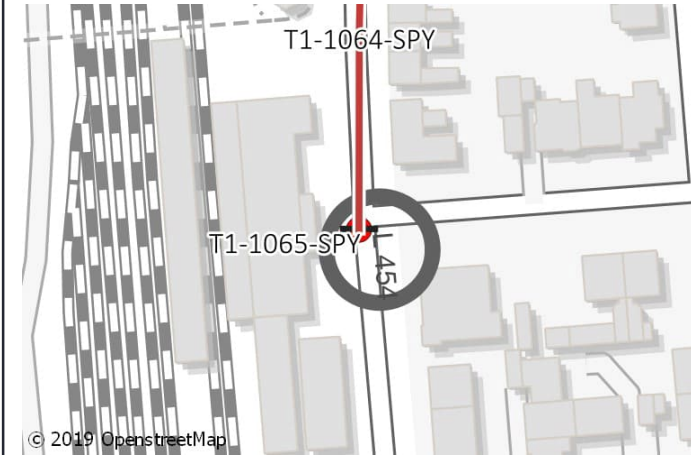
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 1  
 Straßenname: Speyer Hauptbahnhof                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: LSA Querung

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Signalisierte Furt an Fuß- und Radweg/Gehweg mit Zusatzzeichen 1022-10  
 Beschreibung der Maßnahme: Führung über LSA im Bestand, Anpassung der Markierungen. Zudem Start- / Zielpunkt.

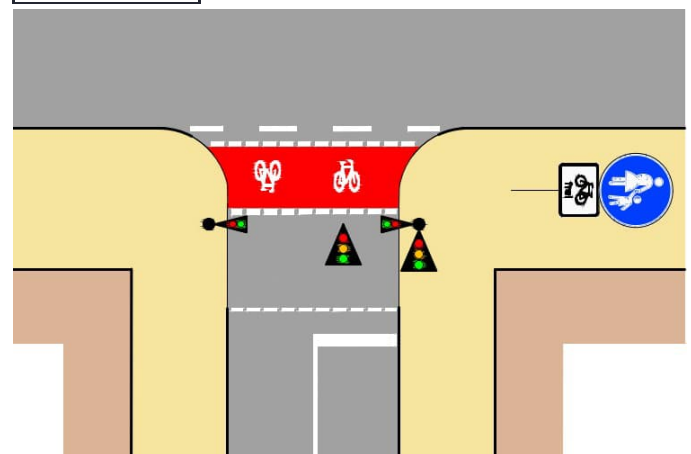
Alternative:

Kostenschätzung: 22.600 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



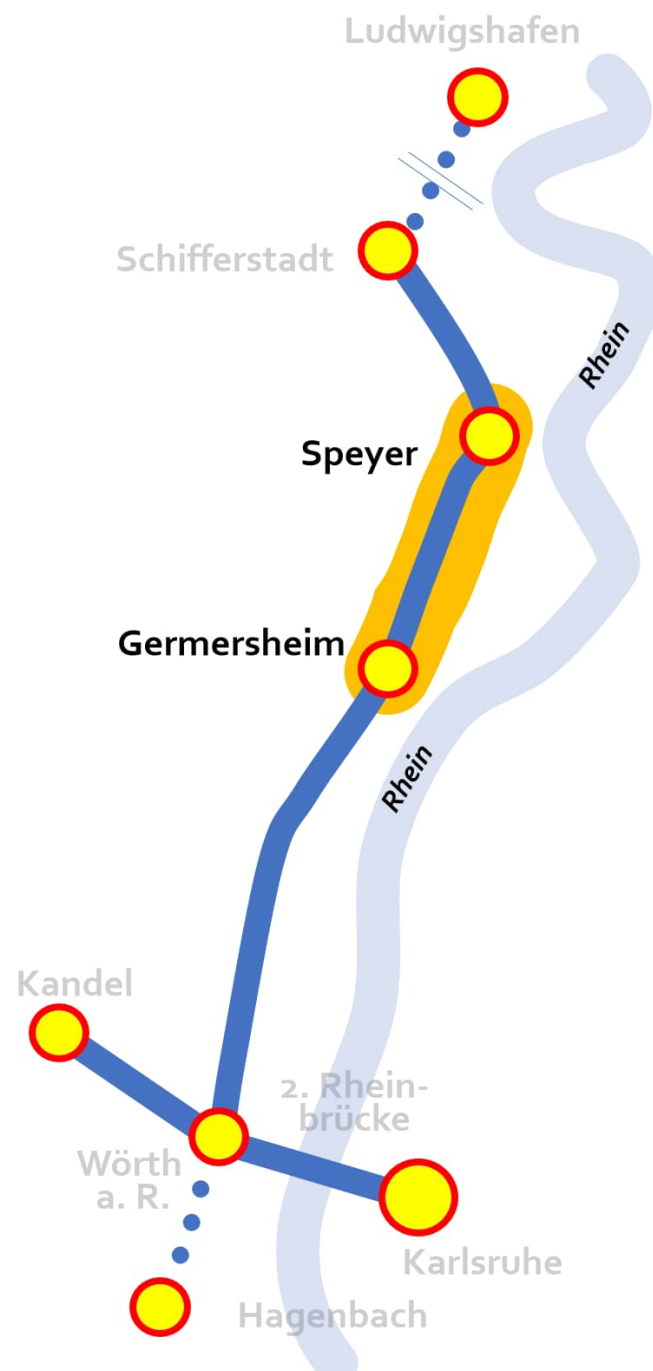
**Musterlösung:**





## Steckbrief | Trasse 2: Speyer - Germersheim

| Fakten zur Trasse                   |                                 |  |  |                      |
|-------------------------------------|---------------------------------|--|--|----------------------|
| <b>Streckenlänge:</b> 13,1 km       |                                 |  |  |                      |
| <b>Start:</b> Holzstraße, Speyer    |                                 |  | <b>Ziel:</b> Bahnhof Germersheim         |                      |
| <b>Kostenschätzung:</b> 3.686.000 € |                                 |  | <b>Kosten pro Kilometer:</b> 281.000€    |                      |
| Merkmale                            | Maßnahmen<br>(Strecke   Knoten) | Anzahl und Länge der<br>Lückenschlüsse | > 50.000 € /Knotenpunkt-<br>umgestaltung | Reduziertem Standard |
| Speyer                              | 10                              | 1<br>25m                               | 2  | 0                    |
|                                     | 11                              |  | 0  |                      |
| Römerberg                           | 8                               | 2<br>1.843m                            | 2  | 1                    |
|                                     | 7                               |  | 1  |                      |
| Lingenfeld                          | 19                              | 1<br>115m                              | 6  | 5                    |
|                                     | 14                              |  | 1  |                      |
| Germersheim                         | 1                               | 0                                      | 0  | 0                    |
|                                     | 1                               |  | 0  |                      |



**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 2: Speyer - Germersheim  
Bereich Speyer (SPY)**



| Maßn.-Nr.   | Strecke/<br>Knoten | Länge<br>[m] | Klassifizierung | Führungsform<br>im Bestand     | Maßnahmenvorschlag*   | Prio-rität | Lage<br>Straßenname                                  | Streckenabschnitt              |                                    | Kosten-<br>schätzung | Erreichter<br>Standard |
|-------------|--------------------|--------------|-----------------|--------------------------------|---|------------|--|--------------------------------|------------------------------------|----------------------|------------------------|
|             |                    |              |                 |                                |   |            |  | von                            | bis                                |                      |                        |
| T2-2000-SPY | K                  | -            | G               | Rechts vor Links               | Start- / Zielpunkt  | II         | Vincentiusstraße / Holzstraße                        | -                              | -                                  | 15.000 €             | S-PRR                  |
| T2-2001-SPY | S                  | 390          | G               | Mischverkehr (T30)             | Fahrradstraßen mit Parken - einseitig                               | II         | Holzstraße   | Vincentiusstraße               | Nikolaus-von-Weis-<br>Straße       | 13.300 €             | S-PRR                  |
| T2-2002-SPY | K                  | -            | G               | Brücke Gem. Geh-<br>und Radweg | Getrennte Überführung von Rad- und<br>Fußverkehr (innerorts)        | I          | Holzstraße   | -                              | -                                  | 153.500 €            | S-PRR                  |
| T2-2003-SPY | S                  | 30           | G               | Mischverkehr (T30)             | Fahrradstraßen mit Parken - einseitig                               | II         | Wimphelingstraße                                     | Anfang<br>Wimphelingstraße     | Knoten Bo48<br>Wimphelingstraße    | 1.000 €              | S-PRR                  |
| T2-2004-SPY | K                  | -            | G               | Rechts vor Links               | Pendler-Radroute im Zuge einer<br>Fahrradstraße mit Bevorrechtigung | II         | Wimphelingstraße                                     | -                              | -                                  | 1.800 €              | -                      |
| T2-2005-SPY | S                  | 25           | G               | Mischverkehr (T30)             | Fahrradstraßen mit Parken - einseitig                               | II         | Wimphelingstraße                                     | Hans-Purmann-<br>Allee         | Gabriel-Biel-Straße                | 900 €                | -                      |
| T2-2006-SPY | K                  | -            | G               | Rechts vor Links               | Pendler-Radroute im Zuge einer<br>Fahrradstraße mit Bevorrechtigung | II         | Wimphelingstraße /<br>Gabriel-Biel-Straße            | -                              | -                                  | 1.800 €              | S-PRR                  |
| T2-2007-SPY | S                  | 90           | G               | Mischverkehr (T30)             | Fahrradstraßen mit Parken - einseitig                               | II         | Wimphelingstraße                                     | Gabriel-Biel-Straße            | Philipp-<br>Melanchthon-<br>Straße | 3.100 €              | -                      |
| T2-2008-SPY | K                  | -            | G               | Rechts vor Links               | Pendler-Radroute im Zuge einer<br>Fahrradstraße mit Bevorrechtigung | II         | Wimphelingstraße /<br>Philipp-Melanchthon-<br>Straße | -                              | -                                  | 1.800 €              | S-PRR                  |
| T2-2009-SPY | S                  | 80           | G               | Mischverkehr (T30)             | Fahrradstraßen mit Parken - einseitig                               | II         | Wimphelingstraße                                     | Philipp-Melanchthon-<br>Straße | Landauer Warte                     | 2.800 €              | S-ERA(red.)            |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 2: Speyer - Germersheim  
Bereich Speyer (SPY)**



| Maßn.-Nr.   | Strecke/<br>Knoten | Länge<br>[m] | Klassifizierung | Führungsform<br>im Bestand         | Maßnahmenvorschlag*  | Priorität | Lage<br>Straßenname                                      | Streckenabschnitt                |  | Kostenschätzung | Erreichter<br>Standard |
|-------------|--------------------|--------------|-----------------|------------------------------------|--|-----------|--|----------------------------------|--|-----------------|------------------------|
|             |                    |              |                 |                                    |  |           |  | von                              | bis  |                 |                        |
| T2-2010-SPY | K                  | -            | G               | Rechts vor Links                   | Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung   | II        | Wimphelingstraße/<br>Landauer-Warte                      | -                                | -  | 1.800 €         | -                      |
| T2-2011-SPY | S                  | 65           | G               | Mischverkehr (T30)                 | Fahrradstraßen mit Parken - einseitig  | II        | Wimphelingstraße   | Landauer-Warte                   | Im Rothschild  | 2.200 €         | -                      |
| T2-2012-SPY | K                  | -            | G               | Rechts vor Links                   | Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung   | II        | Wimphelingstraße/<br>Im Rothschild                       | -                                | -  | 1.800 €         | S-PRR                  |
| T2-2013-SPY | S                  | 110          | G               | Mischverkehr (T30)                 | Fahrradstraßen mit Parken - einseitig  | II        | Wimphelingstraße   | Im Rothschild                    | B 39   | 3.800 €         | -                      |
| T2-2014-SPY | K                  | -            | W               | Brücke über B 39                   | Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)   | II        | Wimphelingstraße/<br>B 39                                | -                                | -  | 2.500 €         | S-PRR                  |
| T2-2015-SPY | S                  | 370          | W               | Wirtschaftsweg                     | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg   | III       | Alte<br>Schwegenheimer<br>Straße                         | Wimphelingstraße                 | zw. Alte<br>Schwegenheimer<br>Straße und<br>Bahntrasse | 7.400 €         | -                      |
| T2-2016-SPY | K                  | -            | W               | Einnündung<br>Wirtschaftsweg       | Pendler-Radroute über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschaftsweg/Betriebsweg bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg | II        | Alte<br>Schwegenheimer<br>Straße / Feldweg               | -                                | -  | 1.700 €         | S-PRR                  |
| T2-2017-SPY | S                  | 280          | W               | Wirtschaftsweg -<br>Radfahrer frei | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg   | II        | Weg zw.<br>AlteSchwegenheimer<br>Straße u.<br>Bahntrasse | Alte<br>Schwegenheimer<br>Straße | B 9  | 54.400 €        | -                      |
| T2-2018-SPY | K                  | -            | W               | Brücke über B 9                    | Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)   | II        | B 9 / "Weg"  | -                                | -  | 2.500 €         | S-PRR                  |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 2: Speyer - Germersheim  
Bereich Speyer (SPY)**



| Maßn.-Nr.    | Strecke/<br>Knoten | Länge<br>[m] | Klassifizierung | Führungsform<br>im Bestand | Maßnahmenvorschlag*   | Prio-rität | Lage<br>Straßenname                             | Streckenabschnitt         |                         | Kosten-<br>schätzung | Erreichter<br>Standard |
|--------------|--------------------|--------------|-----------------|----------------------------|---|------------|---|---------------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|
|              |                    |              |                 |                            |   |            |   | von                       | bis                     |                      |                        |
| T2-2019-SPY  | S                  | 280          | W               | Wirtschaftsweg - Fußweg    | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg  | III        | Straße parallel Bahntrasse                      | B 9                       | Weg quer zur Bahntrasse | 36.000 €             | -                      |
| T2-2020-SPY  | K                  | -            | W               | Einmündung Wirtschaftsweg  | Pendler-Radroute über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg | II         | Weg parallel Bahntrasse / "Weg" quer Bahntrasse | -                         | -                       | 1.700 €              | S-ERA(red.)            |
| T2-2021-SPY  | S                  | 935          | W               | Wirtschaftsweg - Fußweg    | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg  | III        | Weg parallel Bahntrasse                         | Einmündung Wirtschaftsweg | Dudenhofer Straße       | 18.700 €             | S-PRR                  |
| <b>Summe</b> |                    | <b>2.655</b> |                 |                            |   |            |   |                           |                         | <b>329.500 €</b>     |                        |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 2: Speyer - Germersheim  
Bereich Römerberg (RÖM)



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand                  | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßennamen                                  | Streckenabschnitt       |                      | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|--|---|-----------|--|-------------------------|----------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |  |   |           |  | von                     | bis                  |                 |                     |
| T2-2022-RÖM | K              | -         | G               | Abknickende PRR auf übergeordnete Straße | Querungsstelle Radroute mit wartepflichtigem Radverkehr   | I         | Dudenhofer Straße / "Weg" parallel Bahntrasse      | -                       | -                    | 2.700 €         | -                   |
| T2-2023-RÖM | S              | 75        | G               | Mischverkehr (T30)                       | Markierung Sharrows beidseitig (Abstand 50 m)   | I         | Dudenhofer Straße                                  | Weg parallel Bahntrasse | Germersheimer Straße | 2.400 €         | S-ERA(red.)         |
| T2-2024-RÖM | K              | -         | L               | Abknickende PRR auf übergeordnete Straße | Knoten markierungstechnisch verbessern: Verdeutlichung der Führung durch Piktogramme mit Pfeilen. | I         | L 507 - Germersheimer Str. / K 27- Dudenhofer Str. | -                       | -                    | 800 €           | -                   |
| T2-2025-RÖM | S              | 1070      | L               | Mischverkehr (T30)                       | Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen alternierend                                 | II        | L 507 - Germesheimer Straße                        | Schänzweg               | Kirchenweg           | 35.300 €        | S-PRR               |
| T2-2026-RÖM | K              | -         | L               | Einmündung untergeordneter Straße        | Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung   | II        | L 507 - Heiligensteiner Str. / Kirchenweg          | -                       | -                    | 1.900 €         | -                   |
| T2-2027-RÖM | S              | 50        | L               | Mischverkehr (T30)                       | Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen alternierend                                 | II        | L 507 - Heiligensteiner Straße                     | Kirchenweg              | Kneippstraße         | 1.700 €         | S-PRR               |
| T2-2028-RÖM | K              | -         | L               | Einmündung untergeordneter Straße        | Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung   | II        | L 507 - Heiligensteiner Str. / Kneippstraße        | -                       | -                    | 1.900 €         | -                   |
| T2-2029-RÖM | S              | 510       | L               | Mischverkehr (T30)                       | Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen alternierend                                 | II        | L 507 - Heiligensteiner Straße                     | Kneippstraße            | Harthäusler Straße   | 16.900 €        | S-PRR               |
| T2-2030-RÖM | K              | -         | L               | Einmündung untergeordneter Straße        | Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung   | II        | L 507 - Heiligensteiner Str. / Bahnhofstraße       | -                       | -                    | 1.900 €         | -                   |
| T2-2031-RÖM | S              | 290       | L               | Mischverkehr (T30)                       | Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen alternierend                                 | II        | L 507 - Heiligensteiner Straße                     | Harthäusler Straße      | Querstraße           | 9.600 €         | S-PRR               |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 2: Speyer - Germersheim  
Bereich Römerberg (RÖM)

| Maßn.-Nr.    | Strecke/Knoten | Länge [m]    | Klassifizierung | Führungsform im Bestand               | Maßnahmenvorschlag*  | Priorität | Lage Straßenname                      | Streckenabschnitt |                  | Kostenschätzung    | Erreichter Standard |
|--------------|----------------|--------------|-----------------|---------------------------------------|--|-----------|---------------------------------------|-------------------|------------------|--------------------|---------------------|
|              |                |              |                 |                                       |  |           |                                       | von               | bis              |                    |                     |
| T2-2032-RÖM  | K              | -            | L               | Einmündung der PRR auf geplante Route | Auflösung Zweirichtungsradschweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht (1)          | I         | L 507 - Lingenfelder Straße / Feldweg | -                 | -                | 39.500 €           | -                   |
| T2-2033-RÖM  | S              | 184,5        | L               | Landstraße                            | Straßenbegleitender Zweirichtungsradschweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | I         | L 507 - Heiligensteiner Straße        | Ortsgrenze        | K 25             | 1.231.100 €        | S-PRR               |
| T2-2034-RÖM  | K              | -            | L               | Querung mit Mittelinsel               | Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradschweg (2)   | II        | Kreuzung L 507 - K 25                 | -                 | -                | 27.800 €           | -                   |
| T2-2035-RÖM  | S              | 435          | W               | Wirtschaftsweg Mofa und Fahrrad frei  | Straßenbegleitender Zweirichtungsradschweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | parallel L 507 - Speyrer Straße       | K 25              | Gemarkungsgrenze | 149.300 €          | S-PRR               |
| <b>Summe</b> |                | <b>4.275</b> |                 |                                       |  |           |                                       |                   |                  | <b>1.522.800 €</b> |                     |

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 2: Speyer - Germersheim  
Bereich Lingenfeld (LIF)



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand              | Maßnahmenvorschlag*  | Priorität | Lage Straßenname                | Streckenabschnitt  |                           | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|--------------------------------------|--|-----------|---------------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                                      |  |           |                                 | von                | bis                       |                 |                     |
| T2-2036-LIF | S              | 520       | W               | Wirtschaftsweg Mofa und Fahrrad frei | Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)                              | II        | parallel L 507 - Speyrer Straße | Gemarkungsgrenze   | Einmündung Wirtschaftsweg | 179.200 €       | S-PRR               |
| T2-2037-LIF | S              | 270       | W               | Wirtschaftsweg Mofa und Fahrrad frei | Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)                              | III       | parallel L 507 - Speyrer Straße | Einmündung Waldweg | Einmündung Feldweg        | 34.600 €        | S-PRR               |
| T2-2038-LIF | S              | 1605      | W               | Wirtschaftsweg Mofa und Fahrrad frei | Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)                              | III       | L 507 - Speyrer Straße          | Einmündung Feldweg | Speyrer Straße 2          | 205.300 €       | S-PRR               |
| T2-2039-LIF | S              | 110       | L               | Mischverkehr (T50)                   | Pendler-Radroute auf straßenbegleitendem Einrichtungsrادweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | L 507 - Speyrer Straße          | Speyrer Straße 2   | Vor dem Bahnübergang      | 2.200 €         | S-PRR               |
| T2-2040-LIF | K              | -         | L               | Bahnübergang                         | Gleisquerung markierungstechnisch anpassen mit Markierung von Haltlinien für Radverkehr, Leitlinien und Piktogrammen.                    | I         | L 507 - Speyrer Str. / Bahnweg  | -                  | -                         | 3.000 €         | -                   |
| T2-2041-LIF | K              | -         | L               | Abknickende PRR auf Wirtschaftsweg   | Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrs-führung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen                        | I         | Querung L 507 - Speyrer Straße  | -                  | -                         | 30.000 €        | -                   |

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 2: Speyer - Germersheim  
Bereich Lingenfeld (LIF)



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand                   | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßenname                         | Streckenabschnitt   |                 | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|---|---|-----------|--|---------------------|-----------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |   |   |           |  | von                 | bis             |                 |                     |
| T2-2042-LIF | S              | 115       | L               | Lücke                                     | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)     | I         | L 507 - Speyrer Straße                   | Ende Wirtschaftsweg | Kolpingstraße   | 52.000 €        | S-PRR               |
| T2-2043-LIF | K              | -         | L               | Abknickende PRR auf untergeordnete Straße | Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen   | I         | L 507 - Altspeyerer Str. / Kolpingstraße | -                   | -               | 3.600 €         | -                   |
| T2-2044-LIF | S              | 420       | G               | Mischverkehr (T30)                        | Fahrradstraßen mit Parken - einseitig   | II        | Kolpingstraße                            | Bahnhofstraße       | Ende der Straße | 14.200 €        | S-PRR               |
| T2-2045-LIF | S              | 125       | W               | Gem. Geh- u. Radweg                       | Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)    | II        | Feldweg                                  | Ende Kolpingstraße  | Berliner Straße | 2.500 €         | S-ERA(red.)         |
| T2-2046-LIF | K              | -         | G               | Abknickende PRR auf Mischverkehr (T30)    | Plateauaufpflasterung auf beiden Seiten des Knotens, Anpassung des Blumenkastens um Durchfahrt mit Anhängern und Lastenrädern zu erleichtern. | I         | Berliner Straße                          | -                   | -               | 9.700 €         | -                   |
| T2-2047-LIF | K              | -         | G               | Brücke Gem. Geh- u. Radweg                | Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)  | I         | Brücke über alte Bahntrasse              | -                   | -               | 750.000 €       | S-PRR               |
| T2-2048-LIF | S              | 270       | G               | Mischverkehr (T30)                        | Fahrradstraßen mit Parken - einseitig   | II        | Berliner Straße                          | Feldweg             | Haydnstraße     | 9.100 €         | S-PRR               |



**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 2: Speyer - Germersheim  
Bereich Lingenfeld (LIF)**



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßennamen                     | Streckenabschnitt |                  | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|-------------------------|---|-----------|---------------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                         |   |           |                                       | von               | bis              |                 |                     |
| T2-2049-LIF | K              | -         | G               | Rechts vor Links        | Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung  | II        | Berliner Straße / Schillerstraße      | -                 | -                | 1.800 €         | -                   |
| T2-2050-LIF | S              | 195       | G               | Mischverkehr (T30)      | Fahrradstraßen mit Parken - einseitig   | II        | Berliner Straße                       | Schillerstraße    | Bismarckstraße   | 6.600 €         | S-PRR               |
| T2-2051-LIF | K              | -         | G               | Rechts vor Links        | Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung  | II        | Bismarckstraße / Friedrich-Ebert-Str. | -                 | -                | 1.800 €         | -                   |
| T2-2052-LIF | S              | 125       | G               | Mischverkehr (T30)      | Fahrradstraßen mit Parken - einseitig   | II        | Friedrich-Ebert-Straße                | Bismarckstraße    | Jahnstraße       | 4.300 €         | S-PRR               |
| T2-2053-LIF | K              | -         | G               | Rechts vor Links        | Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung  | II        | Friedrich-Ebert-Str. / Jahnstraße     | -                 | -                | 1.800 €         | -                   |
| T2-2054-LIF | S              | 270       | G               | Mischverkehr (T30)      | Fahrradstraßen mit Parken - einseitig   | II        | Friedrich-Ebert-Straße                | Jahnstraße        | Erlenweg         | 9.100 €         | S-PRR               |
| T2-2055-LIF | K              | -         | G               | Rechts vor Links        | Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung  | II        | Kirschenalle / Erlenweg               | -                 | -                | 1.800 €         | -                   |
| T2-2056-LIF | S              | 45        | G               | Mischverkehr (T30)      | Mischverkehr T-30   | II        | Erlenweg                              | Kirschenalle      | Ende Erlenweg    | 1.000 €         | S-ERA(red.)         |
| T2-2057-LIF | S              | 290       | W               | Wirtschaftsweg          | Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsrادweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | III       | Feldweg                               | Ende Erlenweg     | Fluss Druchslach | 5.800 €         | S-PRR               |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 2: Speyer - Germersheim  
Bereich Lingenfeld (LIF)**



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand                   | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßenname                    | Streckenabschnitt     |                                | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|---|---|-----------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |   |   |           |                                     | von                   | bis                            |                 |                     |
| T2-2058-LIF | K              | -         | W               | Einmündung Wirtschaftsweg                 | Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigen Wegen mit Bevorrechtigung   | II        | Einmündung Unterführung Bahnlinie   | -                     | -                              | 1.600 €         | -                   |
| T2-2059-LIF | S              | 95        | W               | Wirtschaftsweg                            | Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | III       | Feldweg                             | Nach Fluss Druchslach | Höhe Vereinsheim MC Lingenfeld | 4.000 €         | S-PRR               |
| T2-2060-LIF | S              | 140       | G               | Mischverkehr (T30)                        | Markierung Sharrows beidseitig (Abstand 50 m)   | I         | Im alten Zoll                       | Ende im alten Zoll    | In den Lachenäckern            | 4-500 €         | S-ERA(red.)         |
| T2-2061-LIF | K              | -         | G               | Rechts vor Links                          | Sharrow Knoten einseitig  | I         | Im alten Zoll / In den Lachenäckern | -                     | -                              | 600 €           | -                   |
| T2-2062-LIF | S              | 225       | G               | Mischverkehr (T30)                        | Markierung Sharrows beidseitig (Abstand 50 m)   | I         | Im alten Zoll                       | In den Lachenäckern   | In den Lachenäckern            | 7.100 €         | S-ERA(red.)         |
| T2-2063-LIF | K              | -         | G               | Rechts vor Links                          | Sharrow Knoten beidseitig   | I         | Im alten Zoll / In den Lachenäckern | -                     | -                              | 1.200 €         | -                   |
| T2-2064-LIF | S              | 75        | G               | Mischverkehr (T30)                        | Markierung Sharrows beidseitig (Abstand 50 m)   | I         | Im alten Zoll                       | In den Lachenäckern   | K 31 - Lingenfelder Straße     | 2.400 €         | S-ERA(red.)         |
| T2-2065-LIF | K              | -         | G               | Abknickende PRR auf untergeordnete Straße | Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsweg (2)  | I         | Im alten Zoll                       | -                     | -                              | 33.800 €        | -                   |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 2: Speyer - Germersheim  
Bereich Lingenfeld (LIF)



| Maßn.-Nr.    | Strecke/<br>Knoten | Länge<br>[m] | Klassifi-<br>zierung | Führungsform<br>im Bestand | Maßnahmenvorschlag*  | Prio-<br>rität | Lage<br>Straßenname           | Streckenabschnitt |                  | Kostenschätzung    | Erreichter<br>Standard |
|--------------|--------------------|--------------|----------------------|----------------------------|--|----------------|-------------------------------|-------------------|------------------|--------------------|------------------------|
|              |                    |              |                      |                            |  |                |                               | von               | bis              |                    |                        |
| T2-2066-LIF  | S                  | 285          | K                    | Gem. Geh- & Radweg         | Straßenbegleitender<br>Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer<br>Geh- und Radweg, bei sehr geringem<br>Fußgängeraufkommen) | II             | K 31 - Lingenfelder<br>Straße | Im alten Zoll     | B 35             | 67.000 €           | S-PRR                  |
| T2-2067-LIF  | K                  | -            | K                    | Unterführung B 35          | Gemeinsame Unterführung von Rad-<br>und Fußverkehr (außerorts)   | II             | Unterführung K 31 -<br>B 35   | -                 | -                | 13.500 €           | -                      |
| T2-2068-LIF  | S                  | 935          | K                    | Gem. Geh- & Radweg         | Straßenbegleitender<br>Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer<br>Geh- und Radweg, bei sehr geringem<br>Fußgängeraufkommen) | II             | K 31 - Lingenfelder<br>Straße | B 35              | Gemarkungsgrenze | 321.600 €          | S-PRR                  |
| <b>Summe</b> |                    | <b>6.115</b> |                      |                            |  |                |                               |                   |                  | <b>1.786.700 €</b> |                        |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 2: Speyer - Germersheim  
Bereich Germersheim (GER)



| Maßn.-Nr.    | Strecke/Knoten | Länge [m]  | Klassifizierung | Führungsform im Bestand         | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßennamen          | Streckenabschnitt |               | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|--------------|----------------|------------|-----------------|---------------------------------|---|-----------|----------------------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------------|
|              |                |            |                 |                                 |   |           |                            | von               | bis           |                 |                     |
| T2-2069-GER  | S              | 125        | K               | Gem. Geh- & Radweg              | Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | K 31 - Lingenfelder Straße | Gemarkungsgrenze  | Bahnhofstraße | 29.700 €        | S-PRR               |
| T2-2070-GER  | K              | -          | L               | Einmündung übergeordnete Straße | Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung   | I         | L 552 / Bahnhofstraße      | -                 | -             | 16.800 €        | -                   |
| <b>Summe</b> |                | <b>125</b> |                 |                                 |   |           |                            |                   |               | <b>46.500 €</b> |                     |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Vincentiusstraße / Holzstraße                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor Links

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Keine Musterlösung  
 Beschreibung der Maßnahme: Start- / Zielpunkt

Alternative:

Kostenschätzung: 15.000 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



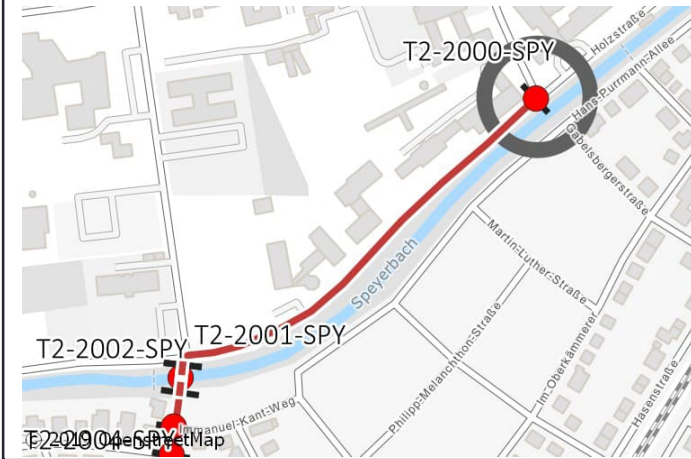
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Holzstraße                      Länge der Strecke    390 [m]  
 Von Vincentiusstraße                      Bis Nikolaus-von-Weis-Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig  
 Beschreibung der Maßnahme:

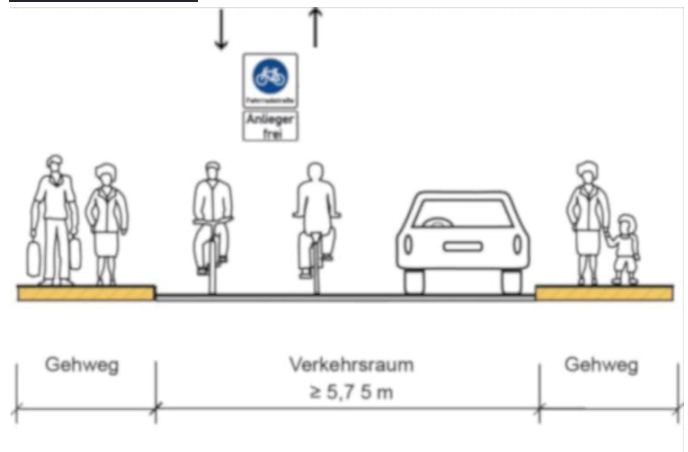
Alternative:

Kostenschätzung: 13.300 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**





**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Holzstraße                      Länge der Strecke   -   [m]  
 Von -    Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Brücke Gem. Geh- und Radweg

Einschätzung  
 der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

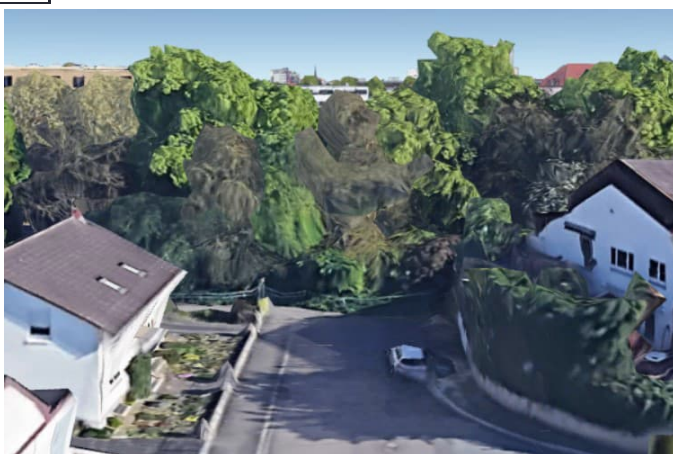
Bestand [ ]                      Neubau [x]

Beschreibung  
 Musterlösung: Getrennte Überführung von Rad- und Fußverkehr (innerorts)  
 Beschreibung  
 der Maßnahme: Neubau Brücke nur für Radverkehr.

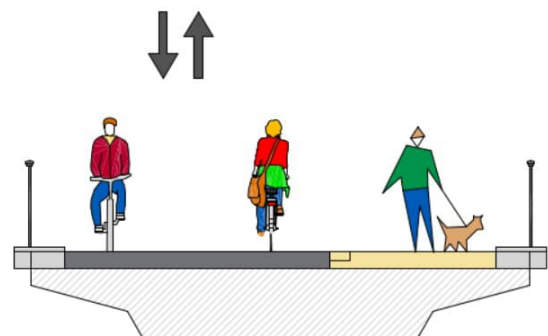
Alternative:

Kostenschätzung: 153.500 €                      Priorität: I                      erreichter Standard: -

**Bild:**



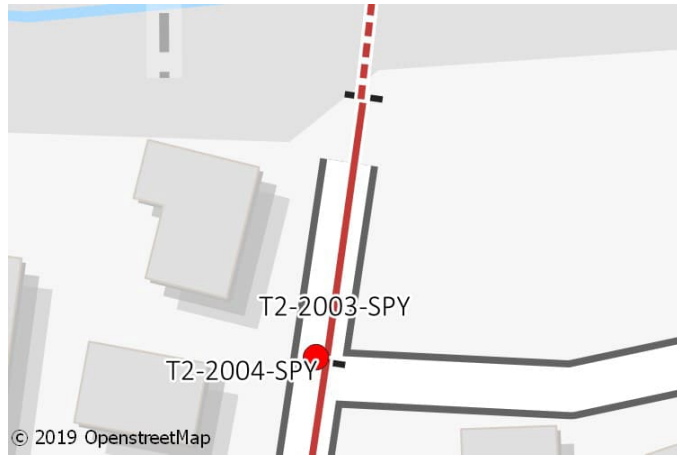
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Wiphelingstraße                      Länge der Strecke 30 [m]  
 Von Anfang Wiphelingstraße                      Bis Knoten Bo48 Wiphelingstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig  
 Beschreibung der Maßnahme:

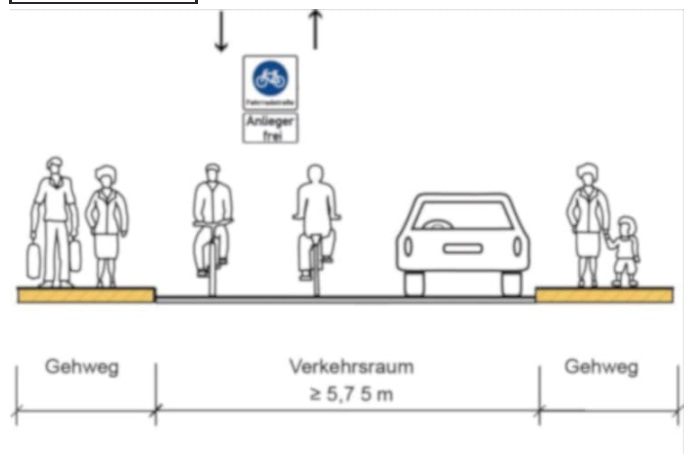
Alternative:

Kostenschätzung: 1.000 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**





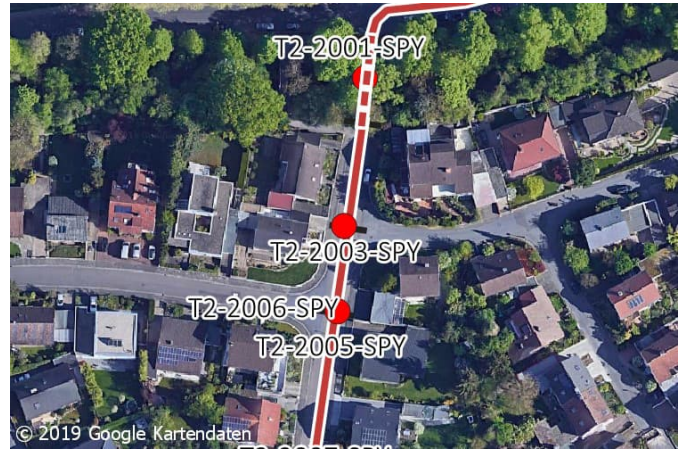
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Wimpelingstraße                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor Links

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung  
 Beschreibung der Maßnahme:

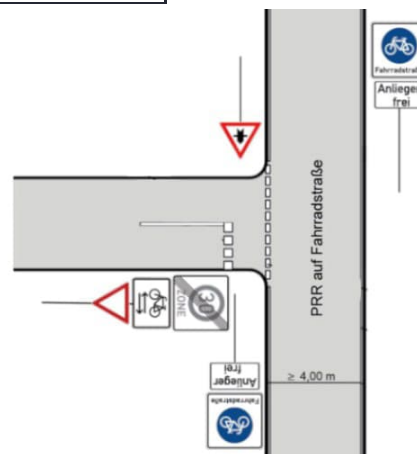
Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



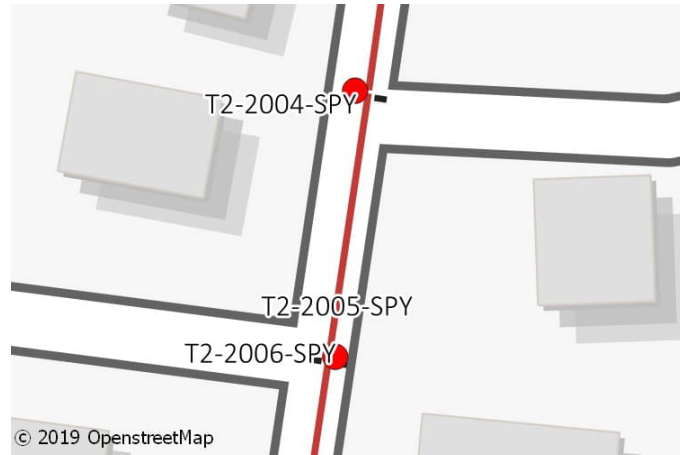
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Wimpelingstraße                      Länge der Strecke 25 [m]  
 Von Hans-Purrmann-Allee                      Bis Gabriel-Biel-Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig  
 Beschreibung der Maßnahme:

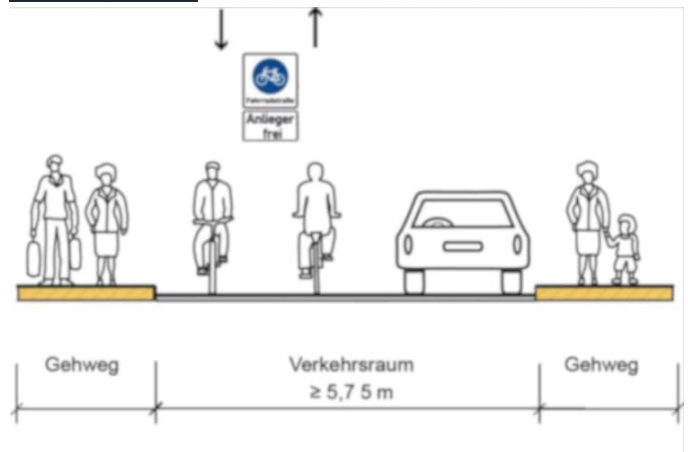
Alternative:

Kostenschätzung: 900 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



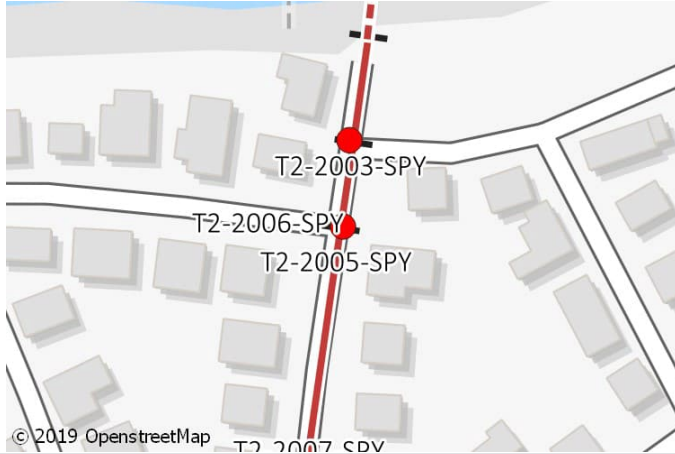
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Wiphelingstraße / Gabriel-Biel-Straße                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor Links

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung  
 Beschreibung der Maßnahme:

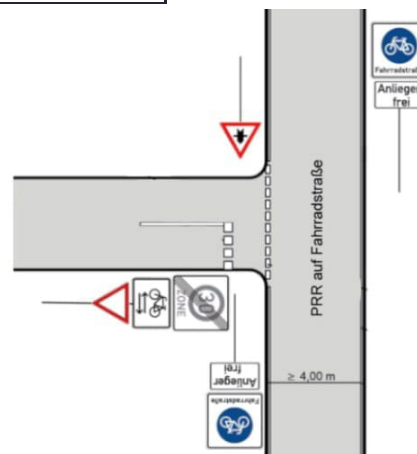
Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



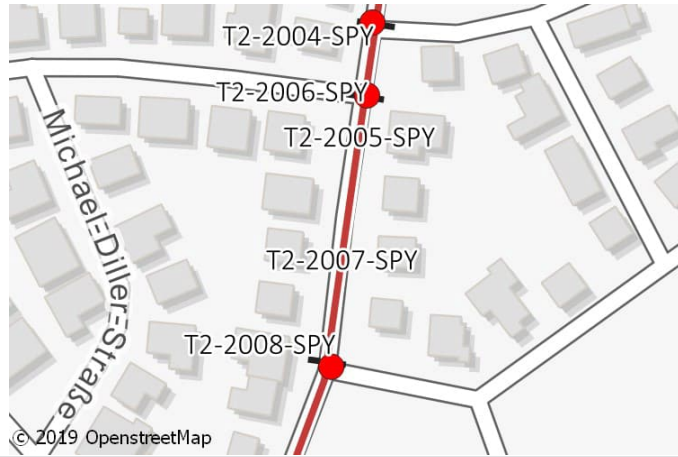
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Wimpelingstraße                      Länge der Strecke 90 [m]  
 Von Gabriel-Biel-Straße                      Bis Philipp-Melanchthon-Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig  
 Beschreibung der Maßnahme:

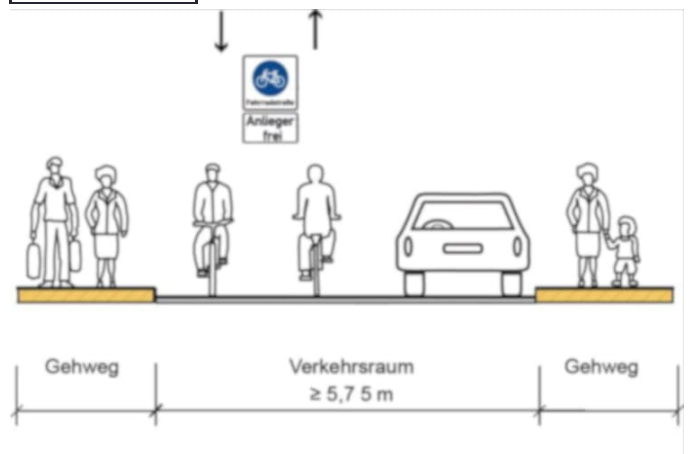
Alternative:

Kostenschätzung: 3.100 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



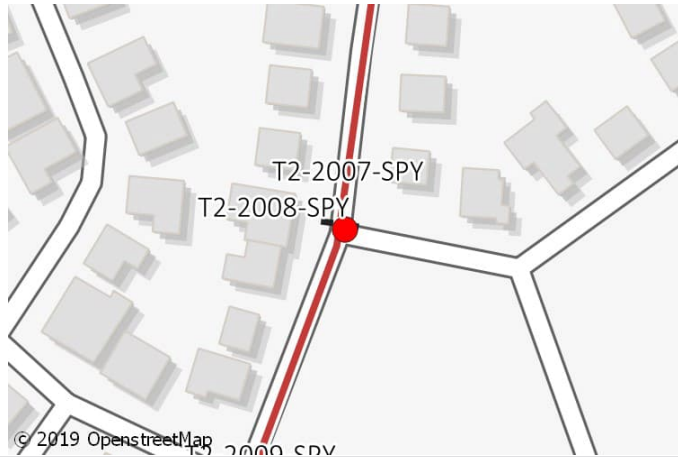
**Musterlösung:**



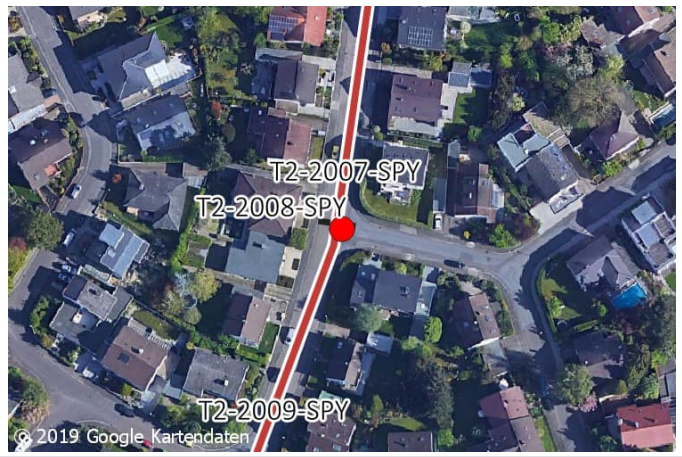
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Wiphelingstraße / Philipp-Melanchthon-Straße                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor Links

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung  
 Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



**Musterlösung:**

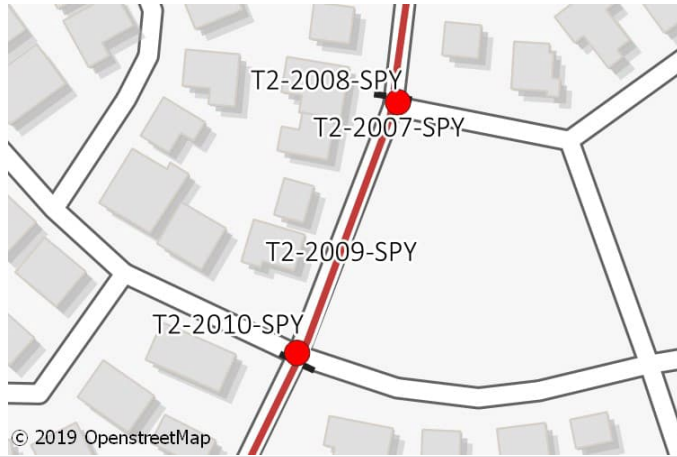




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Wimpelingstraße                      Länge der Strecke 80 [m]  
 Von Philipp-Melanchthon-Straße                      Bis Landauer Warte

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung  
 der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig  
 Beschreibung  
 der Maßnahme:

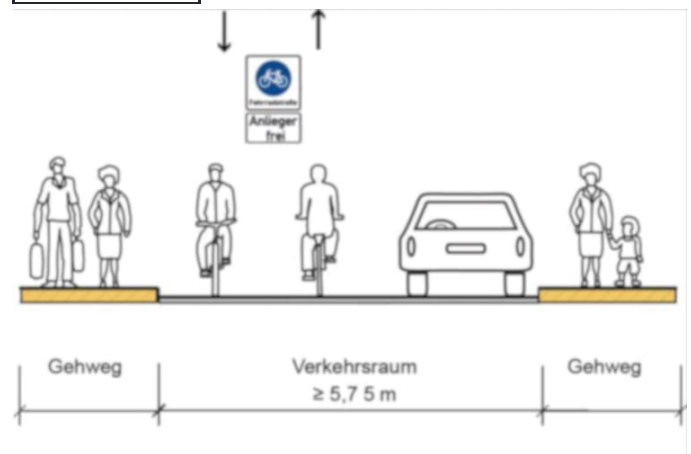
Alternative:

Kostenschätzung: 2.800 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



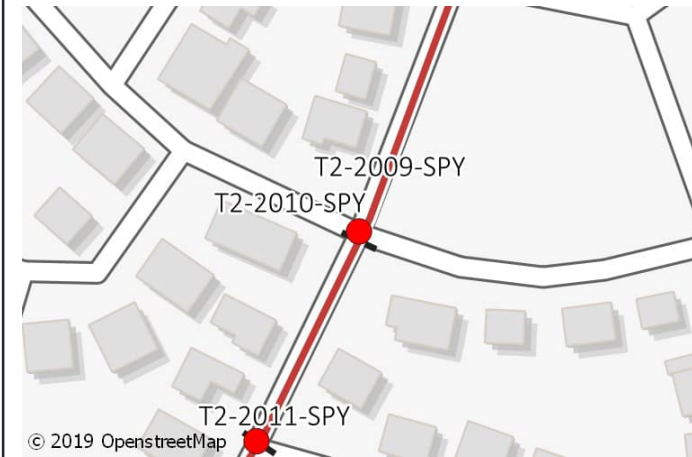
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Wiphelingstraße/ Landauer Warte                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor Links

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung  
 Beschreibung der Maßnahme: Anpassung von Musterlösung an gegebene T-Kreuzung

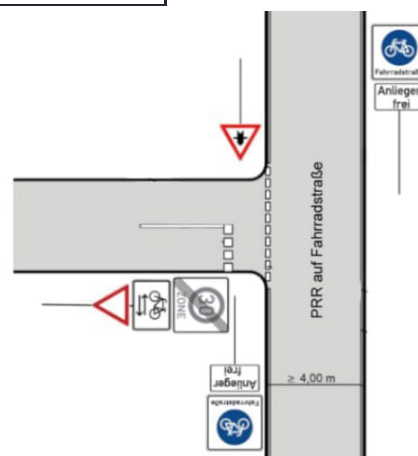
Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



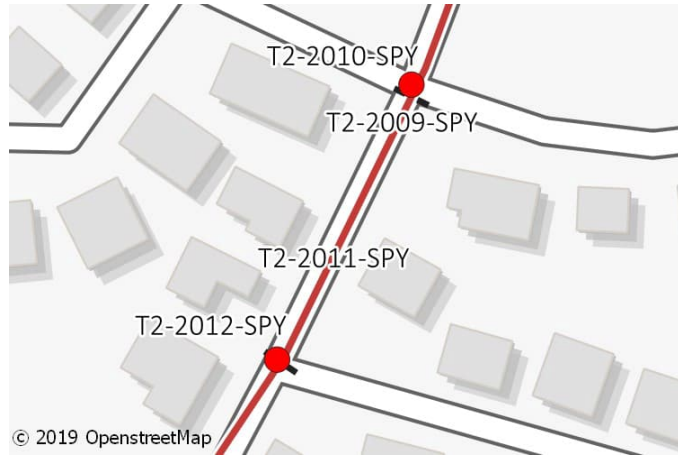
**Musterlösung:**



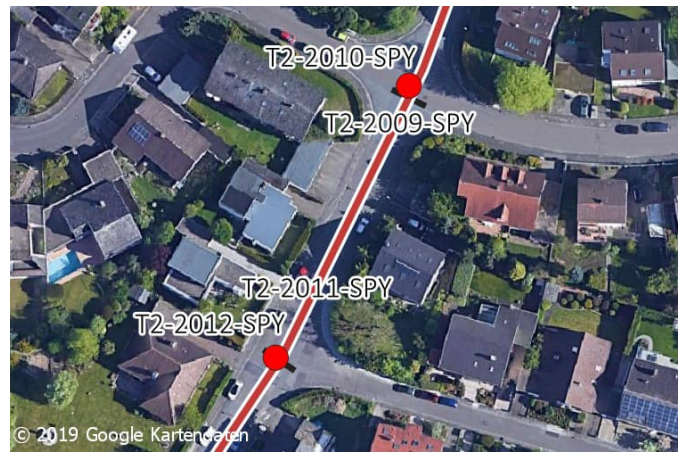
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Wimpelingstraße                      Länge der Strecke 65 [m]  
 Von Landauer Warte                      Bis Im Rothschild

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig  
 Beschreibung der Maßnahme:

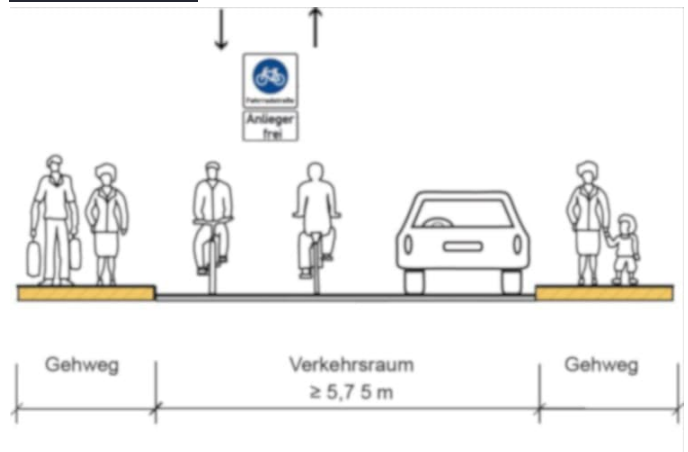
Alternative:

Kostenschätzung: 2.200 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**



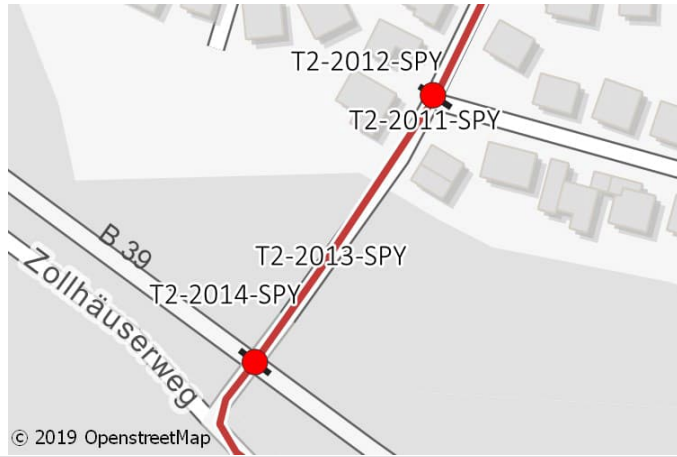




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Wimpelingstraße                      Länge der Strecke    110 [m]  
 Von Im Rothschild                      Bis B 39

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig  
 Beschreibung der Maßnahme:

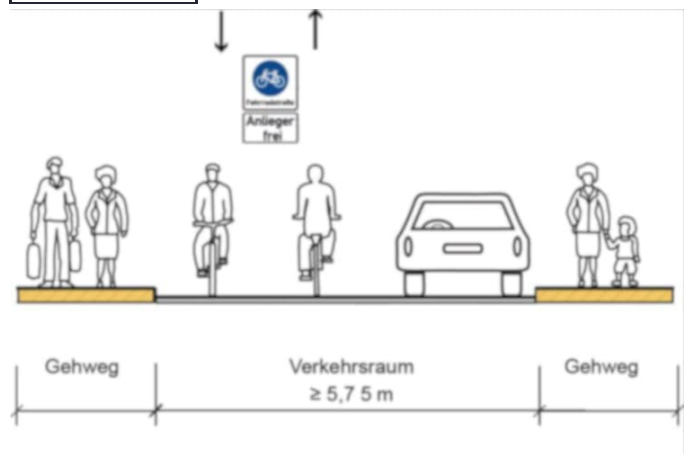
Alternative:

Kostenschätzung: 3.800 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**



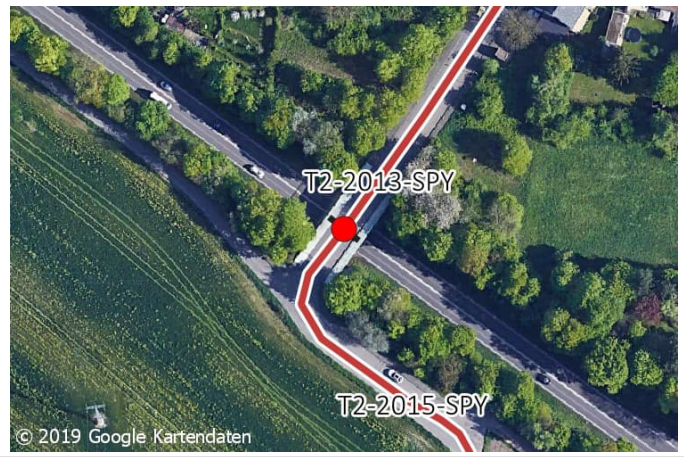
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Wimpelingstraße / B 39                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Brücke über B 39

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)  
 Beschreibung der Maßnahme:

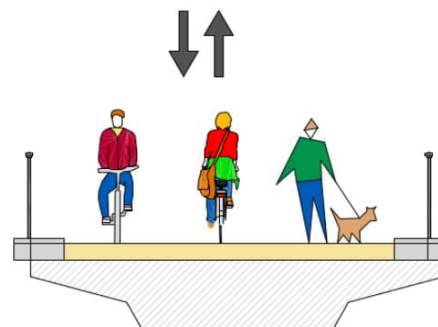
Alternative:

Kostenschätzung: 2.500 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



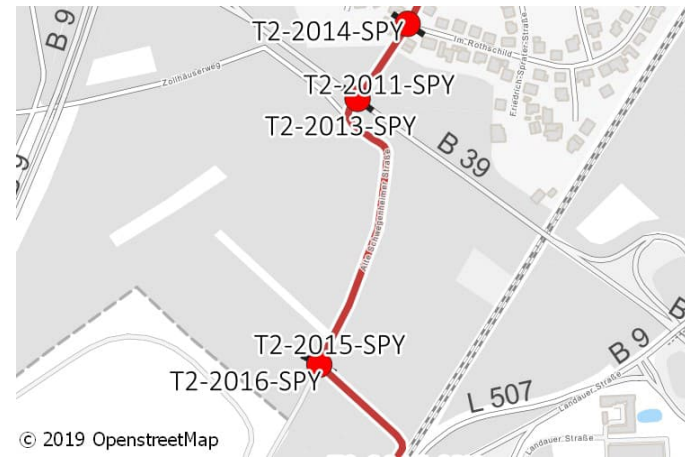
**Musterlösung:**



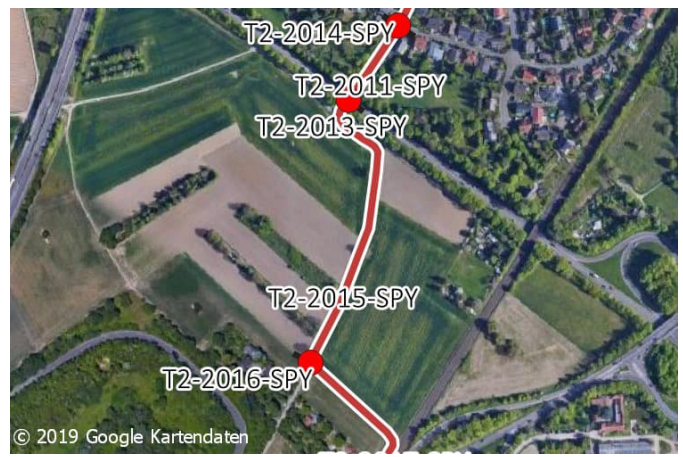
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Alte Schwegenheimer Straße                      Länge der Strecke 370 [m]  
 Von Wimpfelingstraße                      Bis zw. Alte Schwegenheimer Straße und Bahntrasse

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg  
 Beschreibung der Maßnahme:

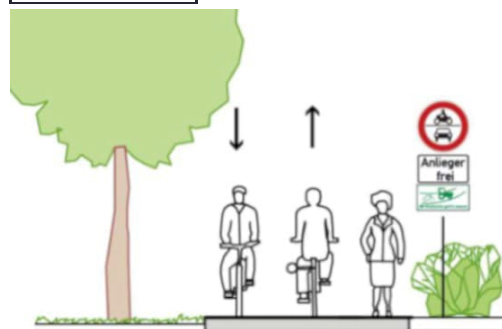
Alternative:

Kostenschätzung: 7.400 €                      Priorität: III                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



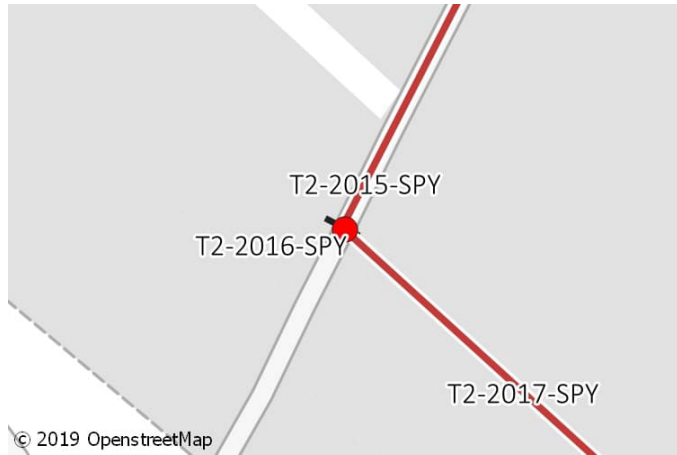
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Alte Schwegenheimer Straße / Feldweg                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radrouten über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg  
 Beschreibung der Maßnahme:

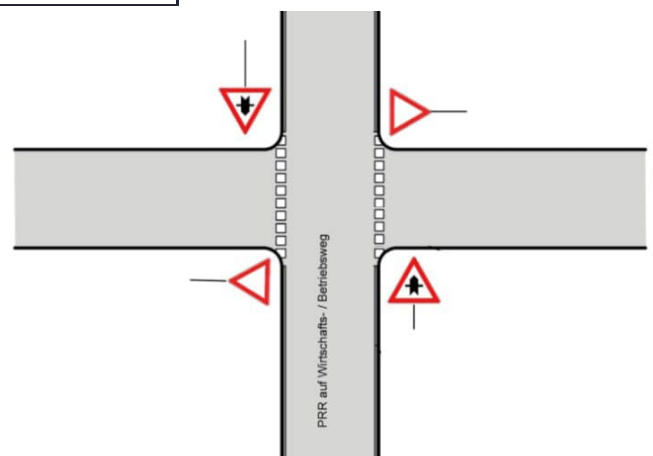
Alternative:

Kostenschätzung: 1.700 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



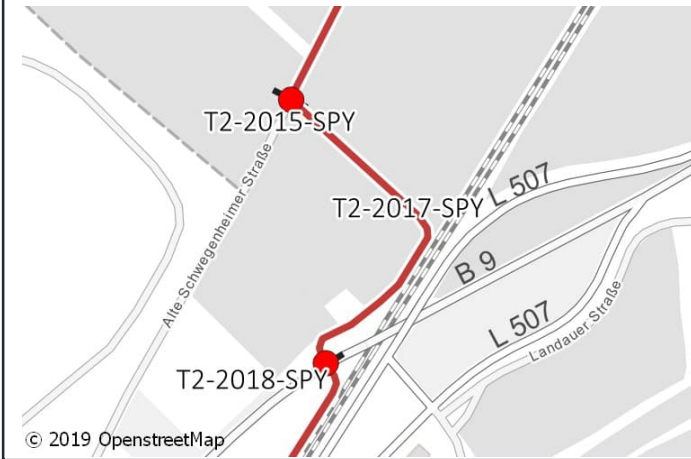
**Musterlösung:**



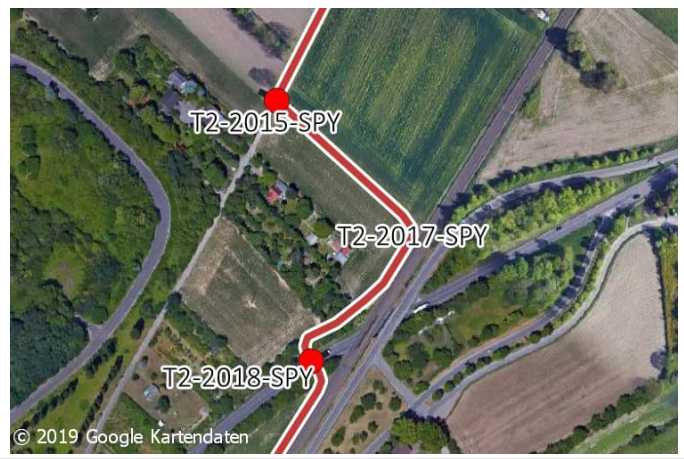
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Weg zw. AlteSchwegenheimer Straße u. Bahntrasse                      Länge der Strecke    280 [m]  
 Von Alte Schwegenheimer Straße                      Bis B 9

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg -Radfahrer frei

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg  
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreitern

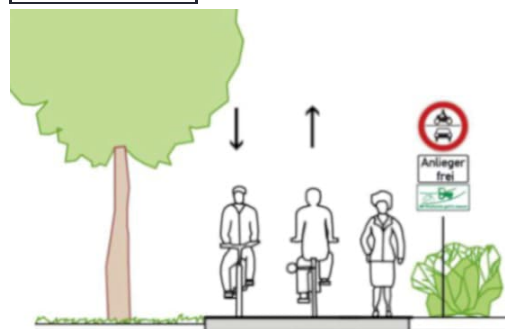
Alternative:

Kostenschätzung: 54.400 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



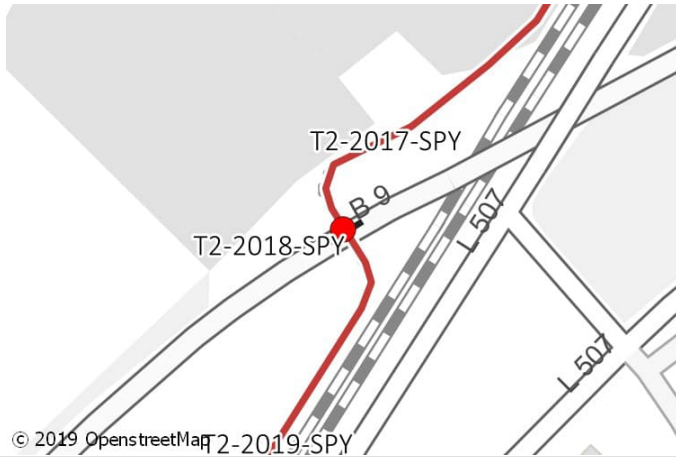
**Musterlösung:**



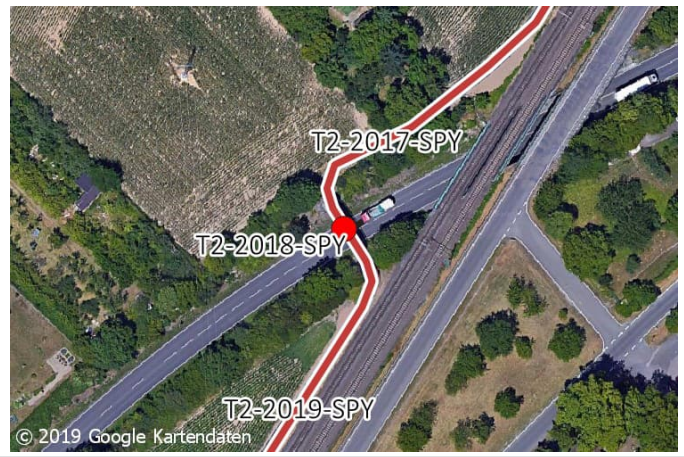
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: B 9 / "Weg"                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -    Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Brücke über B 9

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)  
 Beschreibung der Maßnahme:

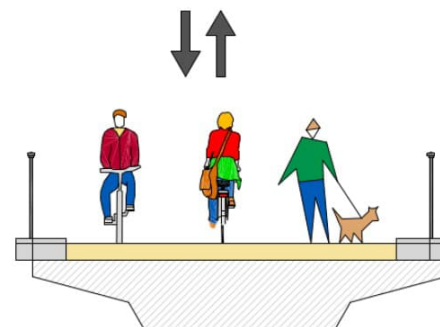
Alternative:

Kostenschätzung: 2.500 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



**Musterlösung:**



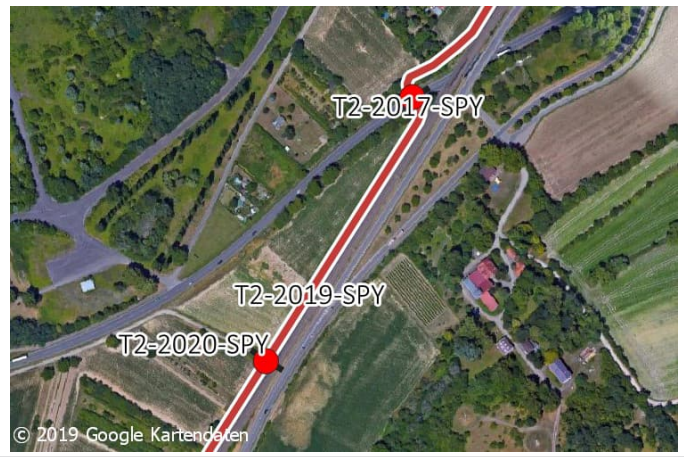
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Speyer                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Straße parallel Bahntrasse                      Länge der Strecke 280 [m]  
 Von B 9                      Bis Weg quer zur Bahntrasse

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg -Fußweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg  
 Beschreibung der Maßnahme: Weg auf 3 m verbreitern

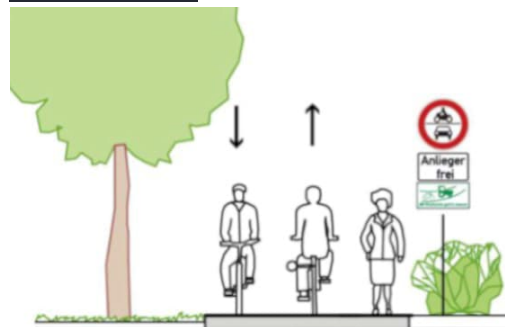
Alternative:

Kostenschätzung: 36.000 €                      Priorität: III                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**



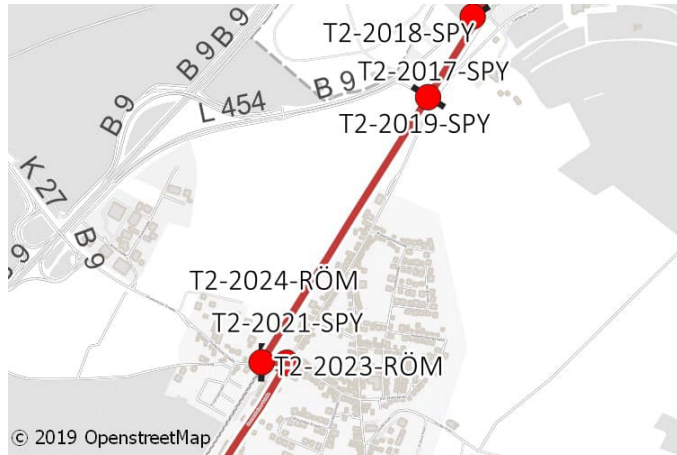




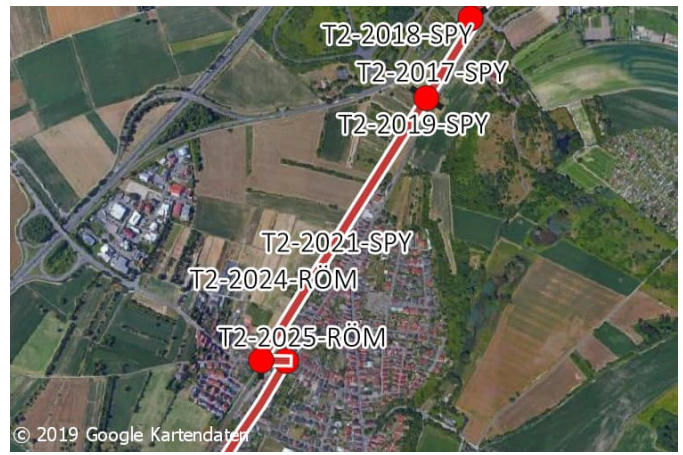
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Römerberg                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Weg parallel Bahntrasse                      Länge der Strecke 935 [m]  
 Von Einmündung Wirtschaftsweg                      Bis Dudenhofer Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg -Fußweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg  
 Beschreibung der Maßnahme:

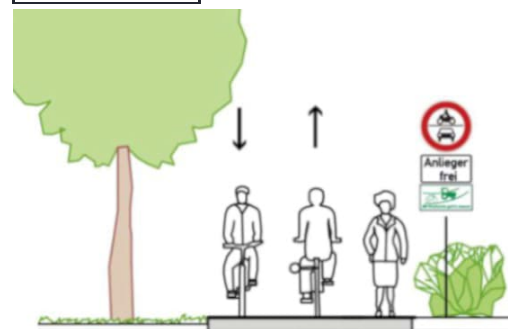
Alternative:

Kostenschätzung: 18.700 €                      Priorität: III                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**

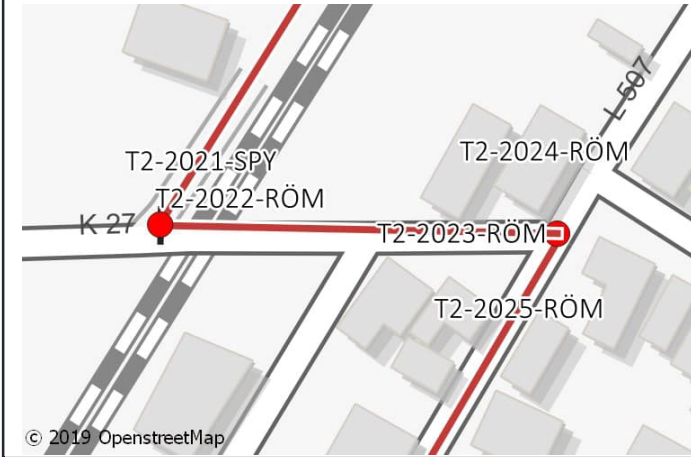




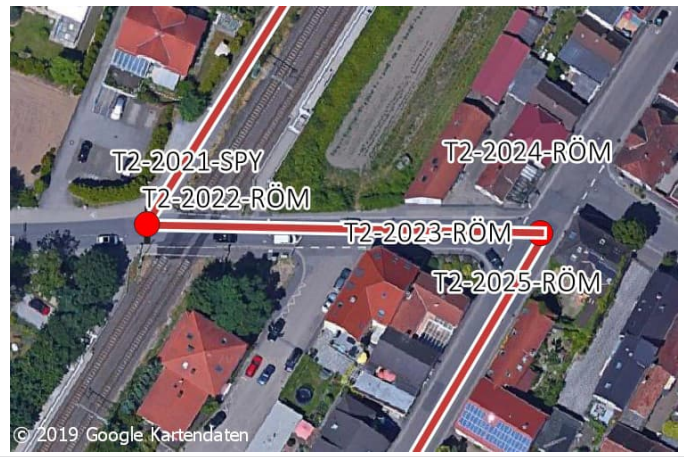
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Römerberg                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Dudenhofer Straße                      Länge der Strecke 75 [m]  
 Von Weg parallel Bahntrasse                      Bis Germersheimer Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Markierung Sharrows beidseitig (Abstand 50 m)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 2.400 €                      Priorität: I                      erreichter Standard: S-ERA(red.)

**Bild:**



**Musterlösung:**





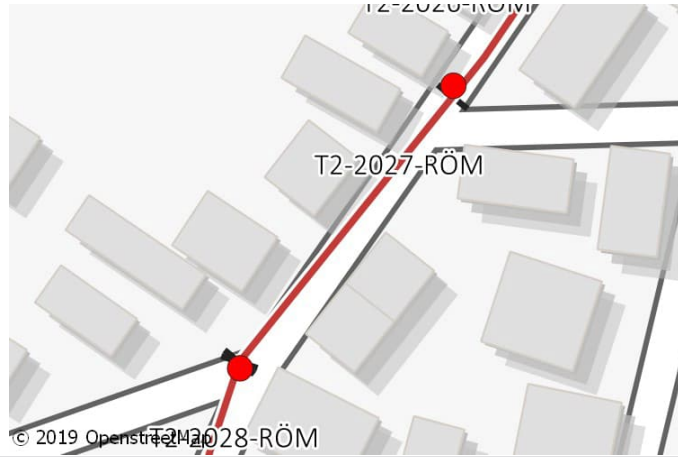




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Römerberg                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: L 507 - Heiligensteiner Straße                      Länge der Strecke 50 [m]  
 Von Kirchenweg                      Bis Kneippstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

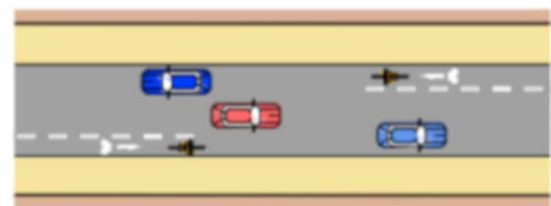
Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen alternierend  
 Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen alternierend, Anpassung der markierten Stellplätze anhand der Planung des Schutzstreifens. Schutzstreifen komplett rot markieren. Auf der jeweils anderen Seite: Markierung von Sharrows.  
 Alternative: Sharrows beidseitig markieren.

Kostenschätzung: 1.700 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**





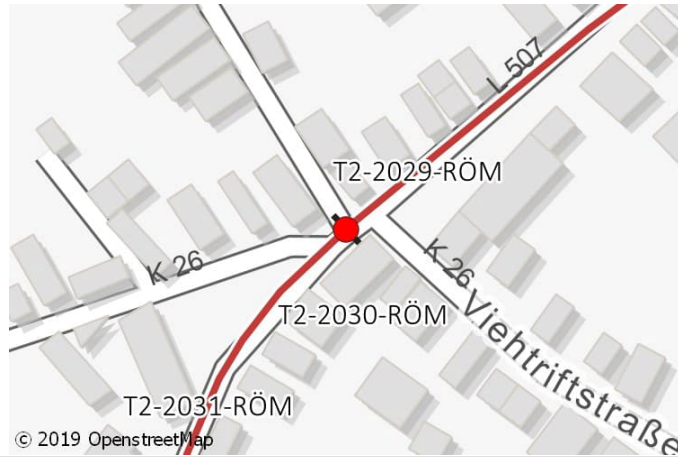




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Römerberg                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: L 507 - Heiligensteiner Str. / Bahnhofstraße                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung untergeordneter Straße

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung  
 Beschreibung der Maßnahme:

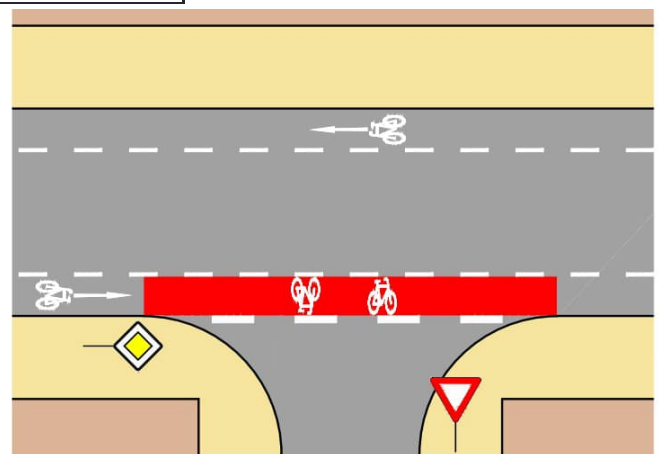
Alternative:

Kostenschätzung: 1.900 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



**Musterlösung:**

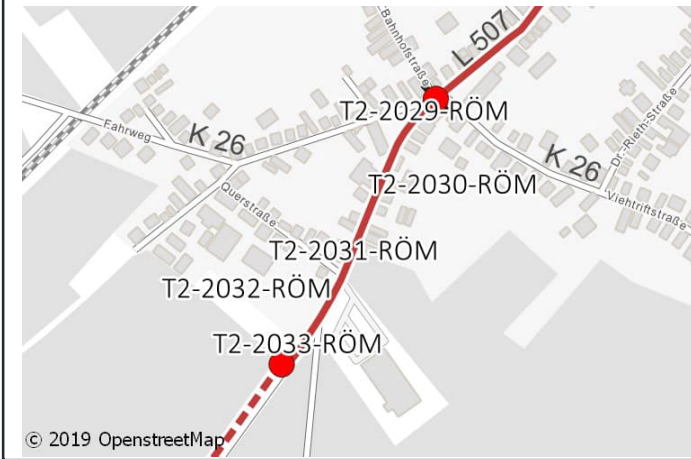




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Römerberg                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: L 507 - Heiligensteiner Straße                      Länge der Strecke    290 [m]  
 Von Harthäusler Straße                      Bis    Querstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung  
 der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

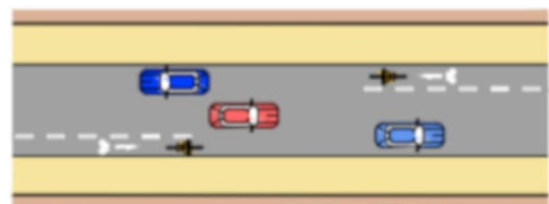
Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen alternierend  
 Beschreibung  
 der Maßnahme: Schutzstreifen alternierend, Anpassung der markierten Stellplätze anhand der Planung des Schutzstreifens.  
 Schutzstreifen komplett rot markieren. Auf der jeweils anderen Seite: Markierung von Sharrow.  
 Alternative: Sharrow beidseitig markieren.

Kostenschätzung: 9.600 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**





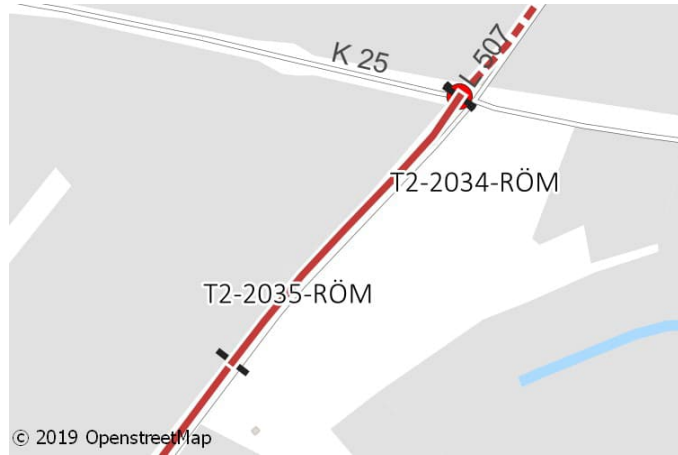




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Römerberg                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: parallel L 507 - Speyrer Straße                      Länge der Strecke 435 [m]  
 Von K 25                      Bis Gemarkungsgrenze

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg Mofa und Fahrrad frei

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme: Ausbau des Weges auf 3m Breite.

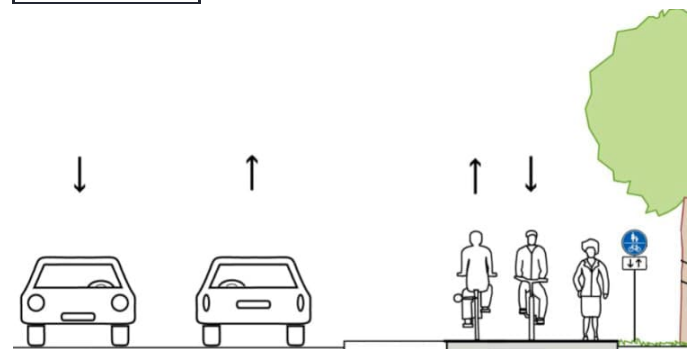
Alternative:

Kostenschätzung: 149.300 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**





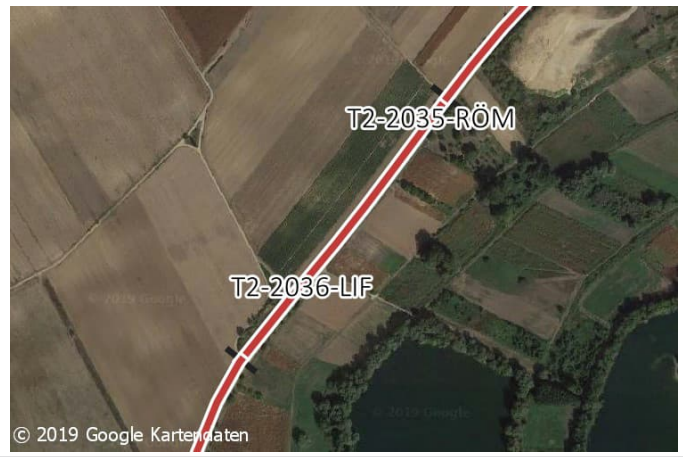
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: parallel L 507 - Speyrer Straße                      Länge der Strecke 520 [m]  
 Von Gemarkungsgrenze                      Bis Einmündung Wirtschaftsweg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg Mofa und Fahrrad frei

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme: Ausbau des Weges auf 3m Breite.

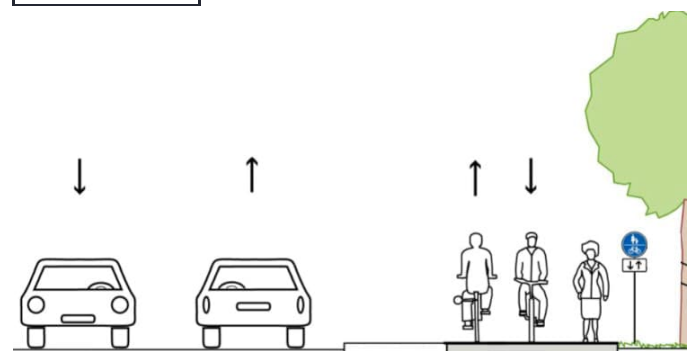
Alternative:

Kostenschätzung: 179.200 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



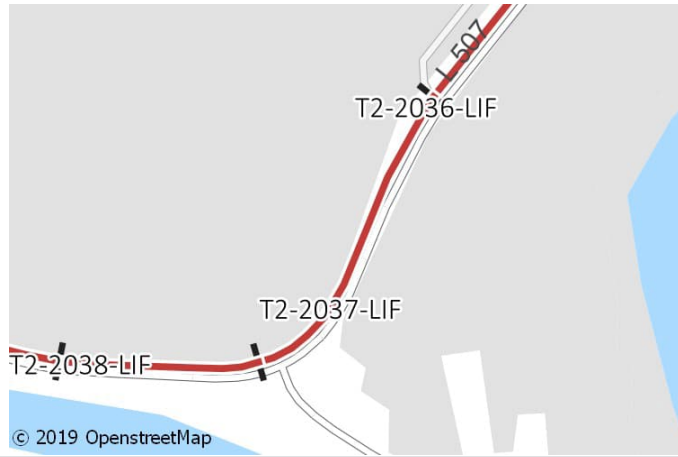
**Musterlösung:**



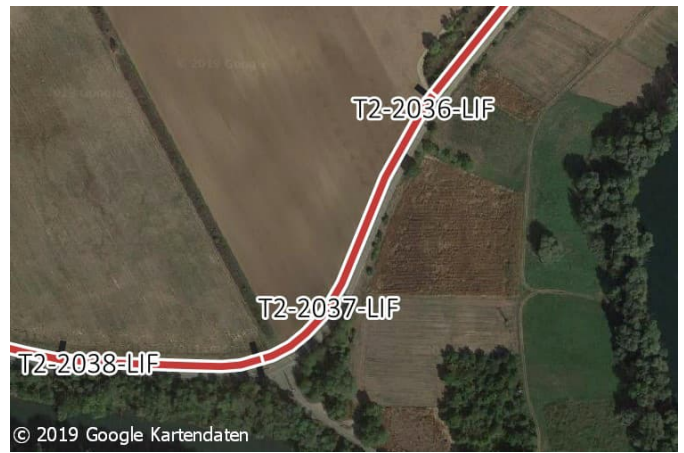
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: parallel L 507 - Speyrer Straße                      Länge der Strecke 270 [m]  
 Von Einmündung Waldweg                      Bis Einmündung Feldweg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg Mofa und Fahrrad frei

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [ x ]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme: Ausbau des Weges auf 3m Breite.

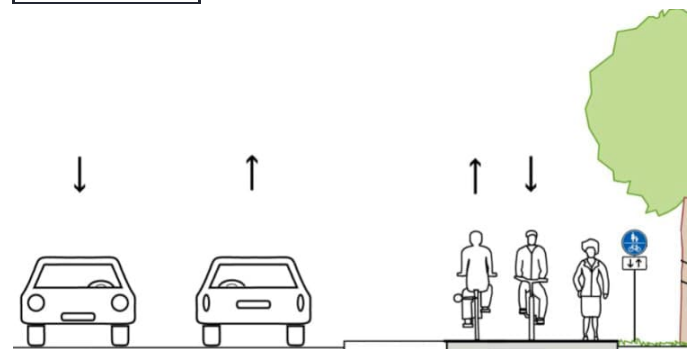
Alternative:

Kostenschätzung: 34.600 €                      Priorität: III                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



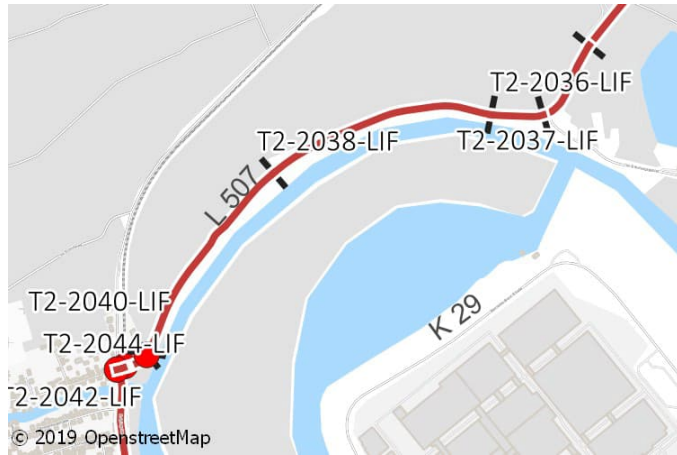
**Musterlösung:**



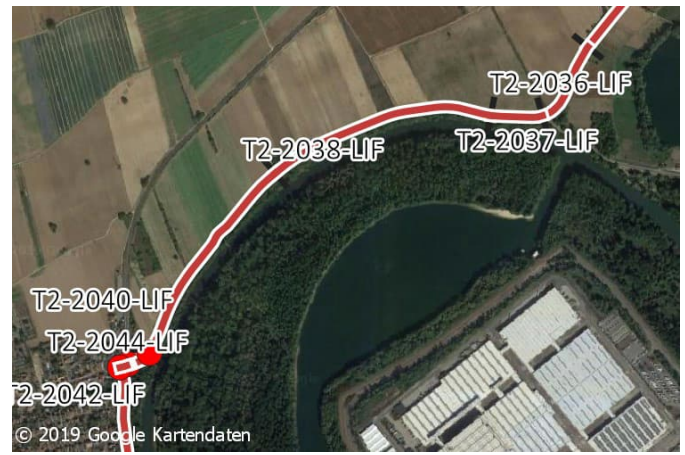
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: L 507 - Speyrer Straße                      Länge der Strecke 1605[m]  
 Von Einmündung Feldweg                      Bis Speyrer Straße 2

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg Mofa und Fahrrad frei

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme:

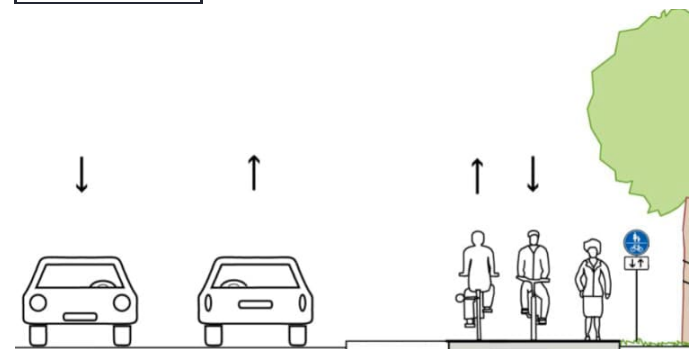
Alternative:

Kostenschätzung: 205.300 €                      Priorität: III                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



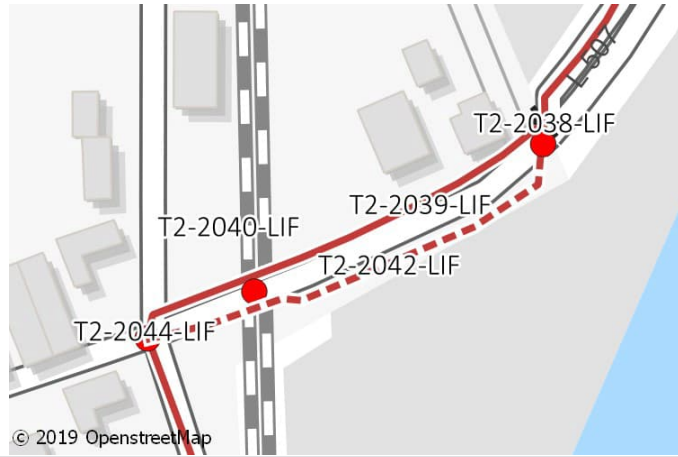
**Musterlösung:**



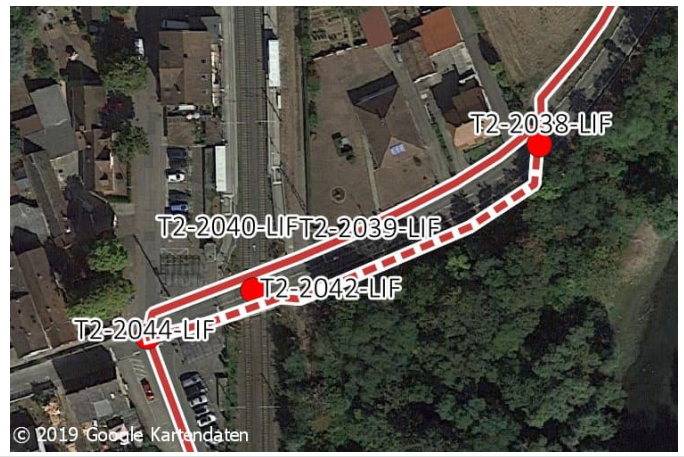
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: L 507 - Speyrer Straße                      Länge der Strecke 110 [m]  
 Von Speyrer Straße 2                      Bis Vor dem Bahnübergang

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T50)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme: Führung auf Hochbord im Einrichtungsverkehr Richtung Westen.

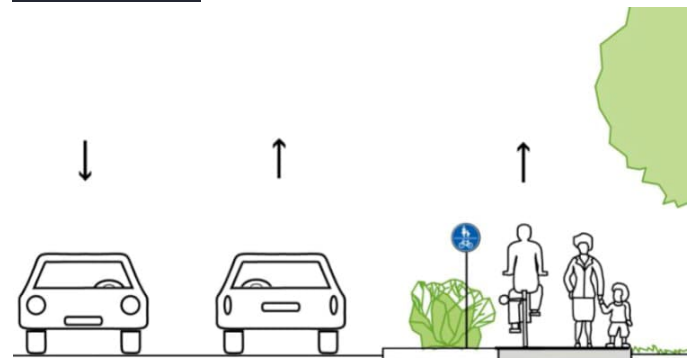
Alternative:

Kostenschätzung: 2.200 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**

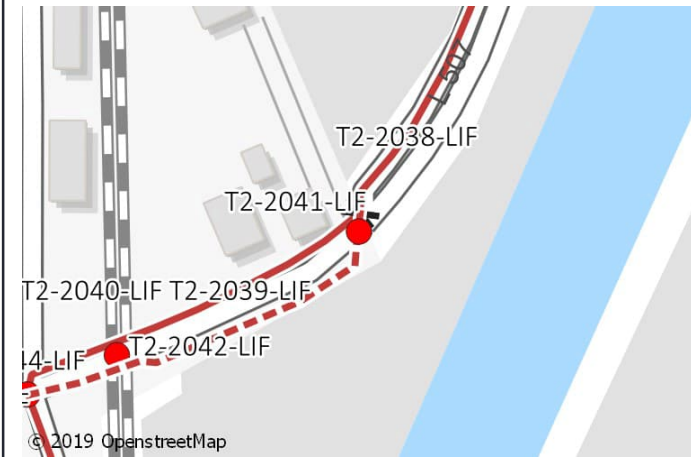




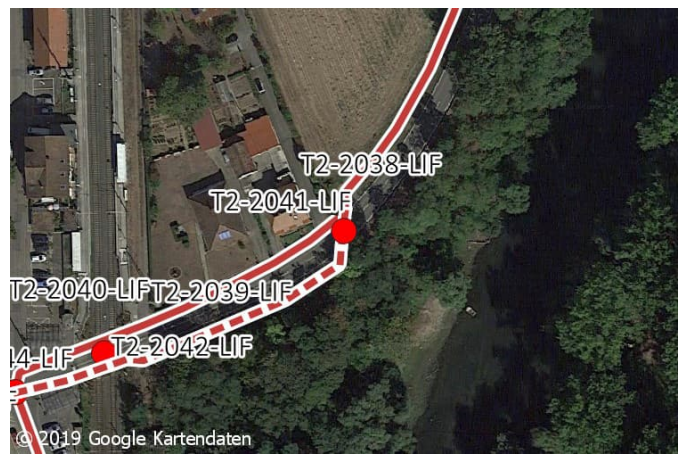
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Querung L 507 - Speyrer Straße                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende PRR auf Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen  
 Beschreibung der Maßnahme: Querungsmöglichkeit mit Mittelinsel einrichten.

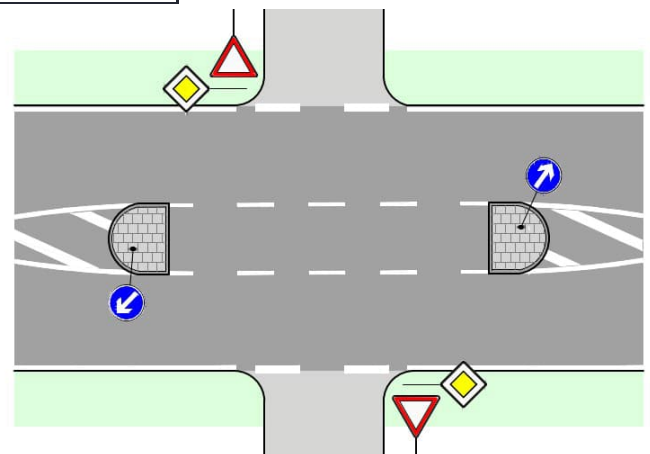
Alternative:

Kostenschätzung: 30.000 €                      Priorität: I                      erreichter Standard: -

**Bild:**



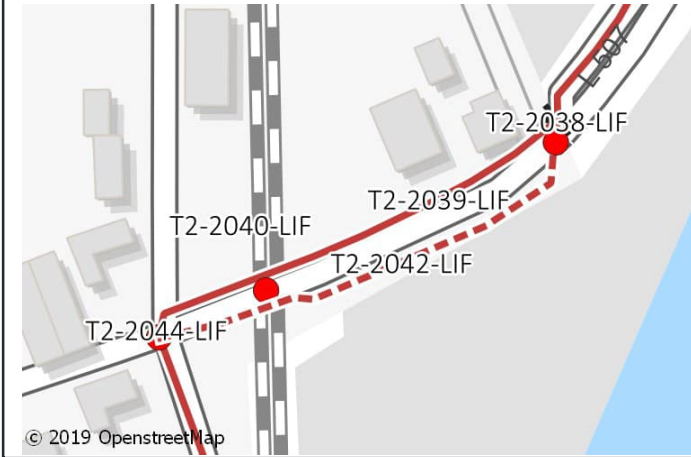
**Musterlösung:**



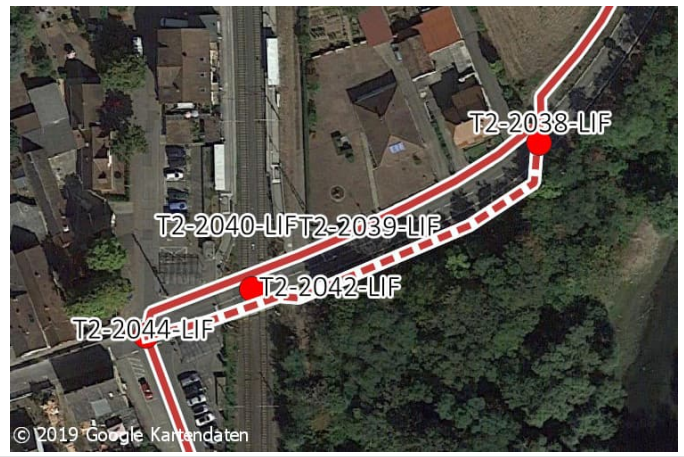
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: L 507 - Speyrer Straße                      Länge der Strecke: 115 [m]  
 Von Ende Wirtschaftsweg                      Bis Kolpingstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Lücke

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [ ]                      Neubau [x]

Beschreibung

Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)

Beschreibung

der Maßnahme: Neubau Einrichtungsradweg gem. mit Fußverkehr südlich der Straße, Gleisquerung und westl. davon: Markierung von Sharrow's.

Alternative:

Kostenschätzung: 52.000 €

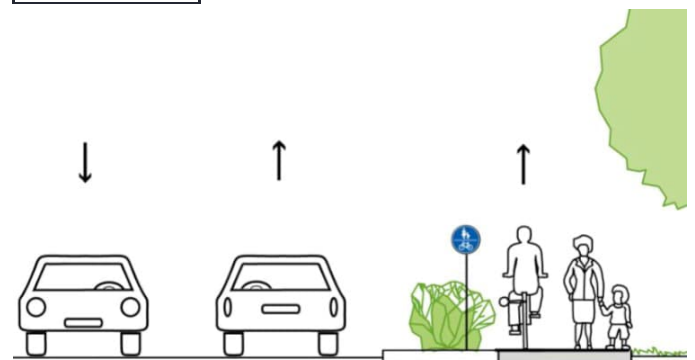
Priorität: I

erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



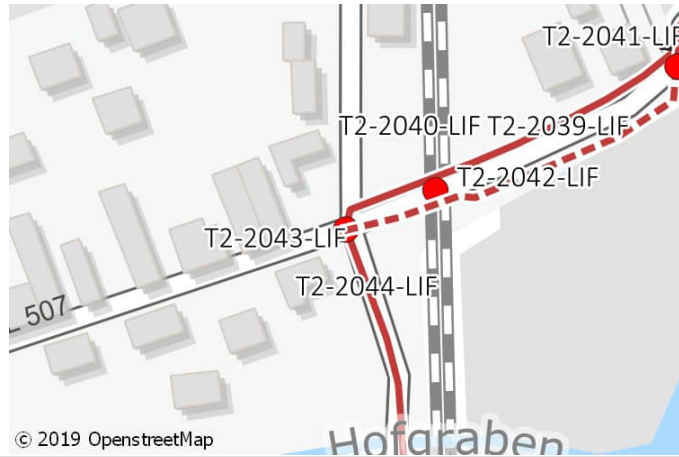
**Musterlösung:**



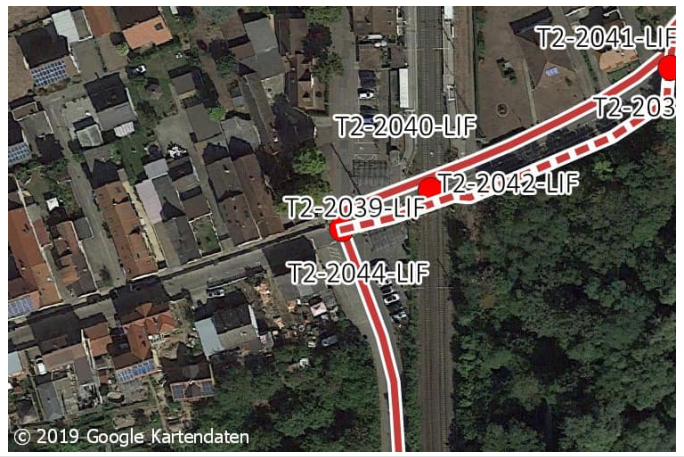
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: L 507 - Altspeyerer Str. / Kolpingstraße                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -    Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende PRR auf untergeordnete Straße

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

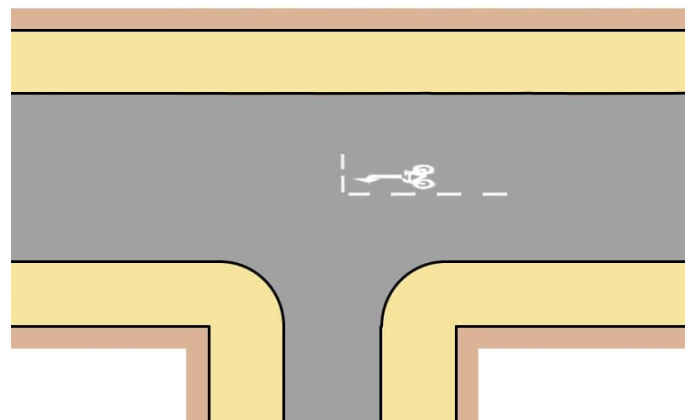
Beschreibung  
 Musterlösung: Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen  
 Beschreibung der Maßnahme: Langgezogener Aufstellstreifen für Linksabbiegenden Radverkehr in Mitte der Straße markieren, Bordabsenkung.  
 Alternative:

Kostenschätzung: 3.600 €                      Priorität: I                      erreichter Standard: -

**Bild:**



**Musterlösung:**

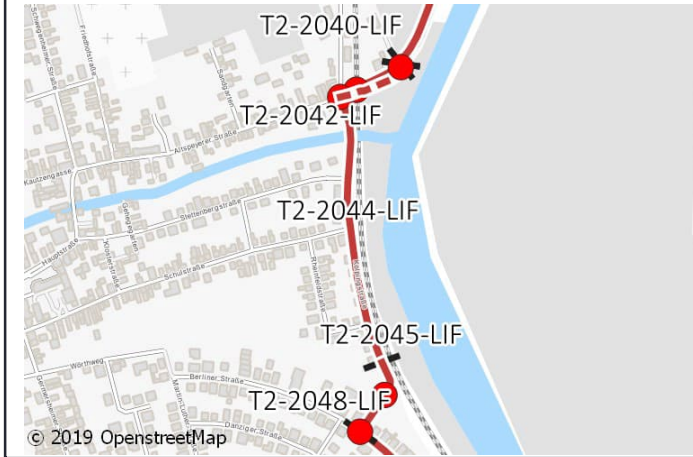




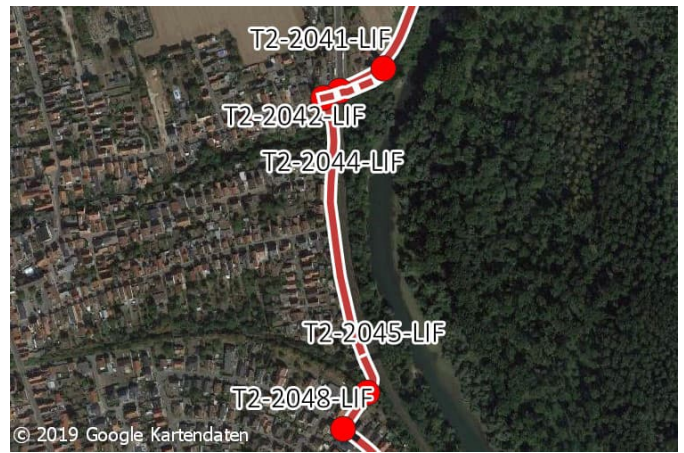
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Kolpingstraße                      Länge der Strecke 420 [m]  
 Von Bahnhofstraße                      Bis Ende der Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig  
 Beschreibung der Maßnahme: Bevorrechtigung für Fahrradstraße an allen Knotenpunkten herstellen.

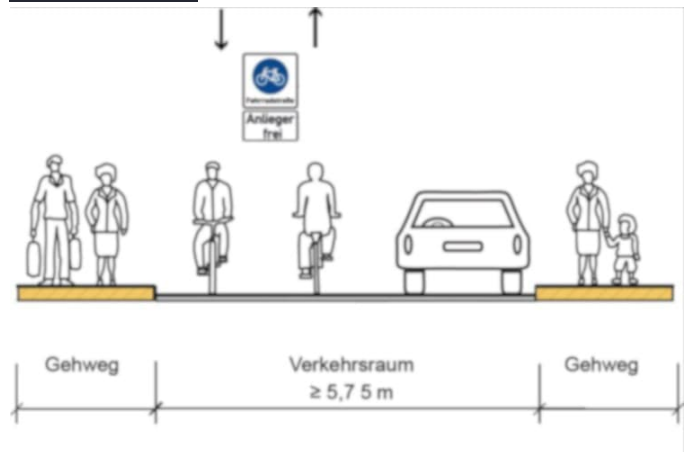
Alternative:

Kostenschätzung: 14.200 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



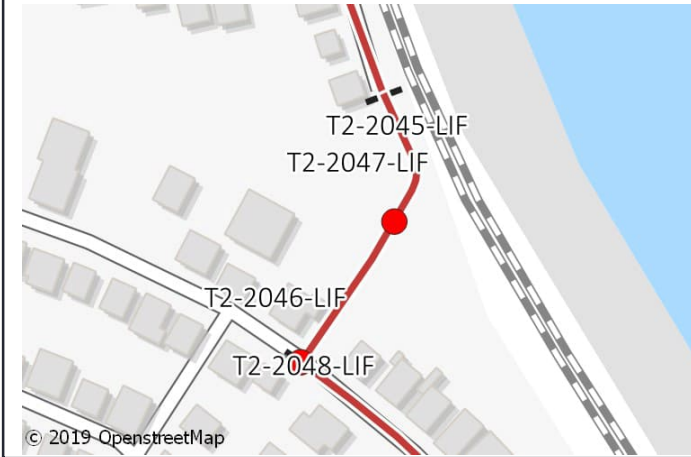
**Musterlösung:**



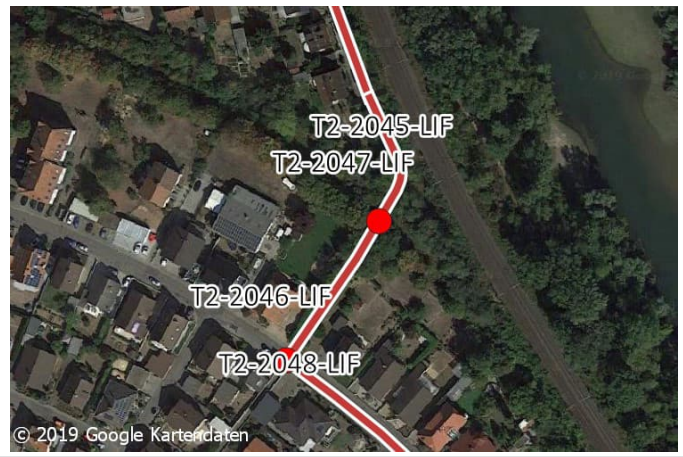
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Feldweg                      Länge der Strecke: 125 [m]  
 Von Ende Kolpingstraße                      Bis Berliner Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- u. Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme: Neubau Brücke (vgl. Maßnahme T2-2047-LIF), ausstatten mit Bodenmarkierung.

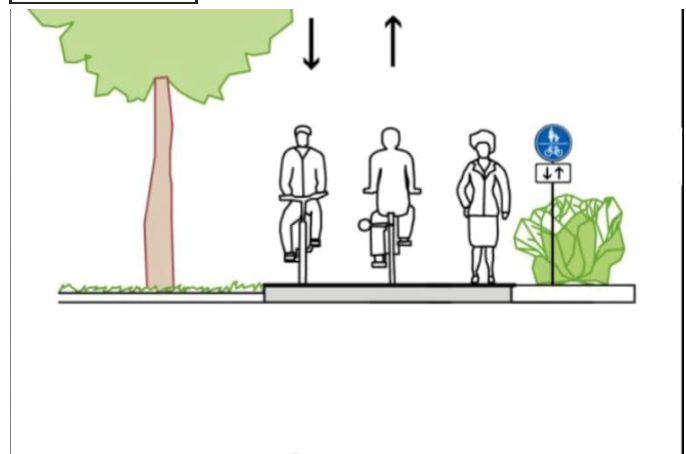
Alternative:

Kostenschätzung: 2.500 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-ERA(red.)

**Bild:**



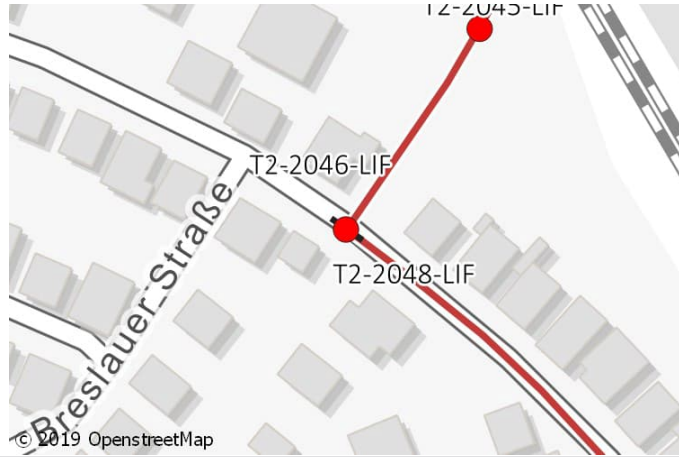
**Musterlösung:**



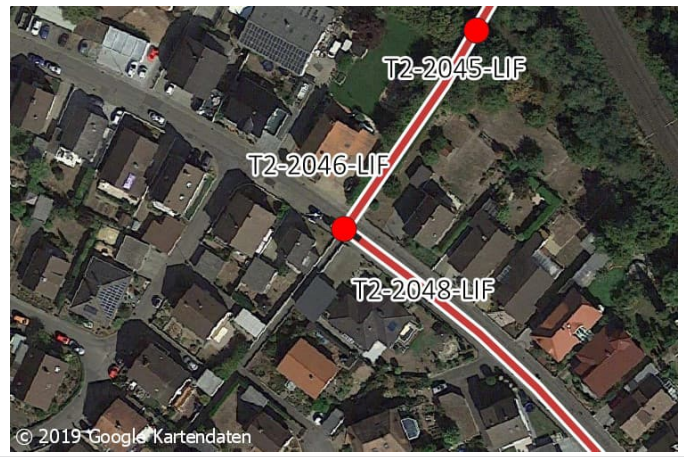
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Berliner Straße                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende PRR auf Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Keine Musterlösung  
 Beschreibung der Maßnahme: Plateaufpflasterung auf beiden Seiten des Knotens, Anpassung des Blumenkastens um Durchfahrt mit Anhängern und Lastenrädern zu erleichtern.  
 Alternative:

Kostenschätzung: 9.700 €                      Priorität: I                      erreichter Standard: -

**Bild:**



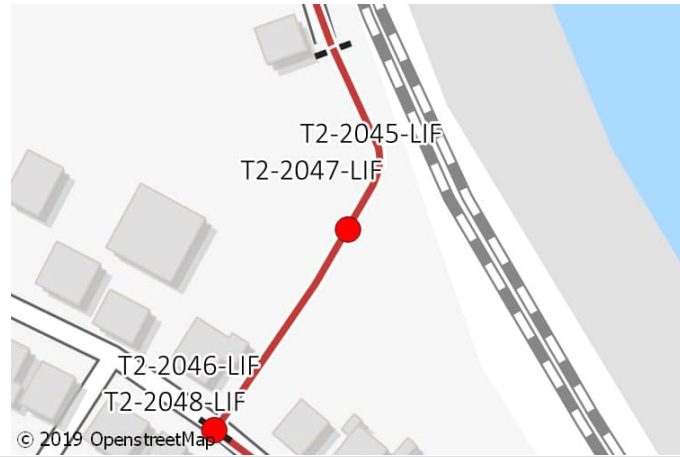
**Musterlösung:**

**Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden. Diese werden nachgereicht.**

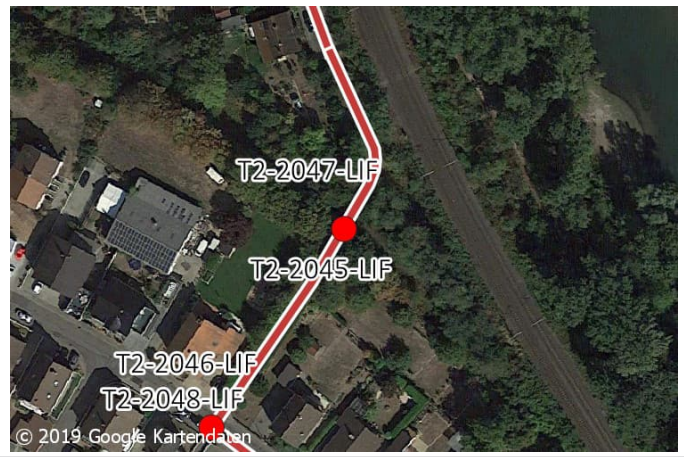
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Brücke über alte Bahntrasse                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Brücke Gem. Geh- u. Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

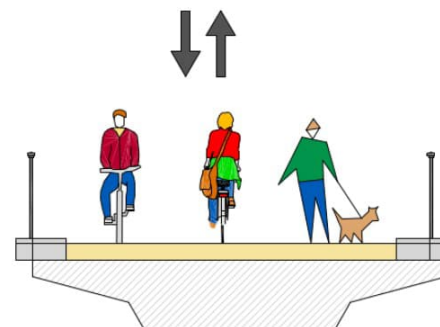
Beschreibung  
 Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)  
 Beschreibung der Maßnahme: Brückenneubau mit Verbreiterung (3 m). Zusätzlicher Flächenbedarf im Rampenbereich nötig, dazu Grunderwerb prüfen. Für Kostenschätzung Annahme 2.500 € pro qm Fläche.  
 Alternative:

Kostenschätzung: 750.000 €                      Priorität: I                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



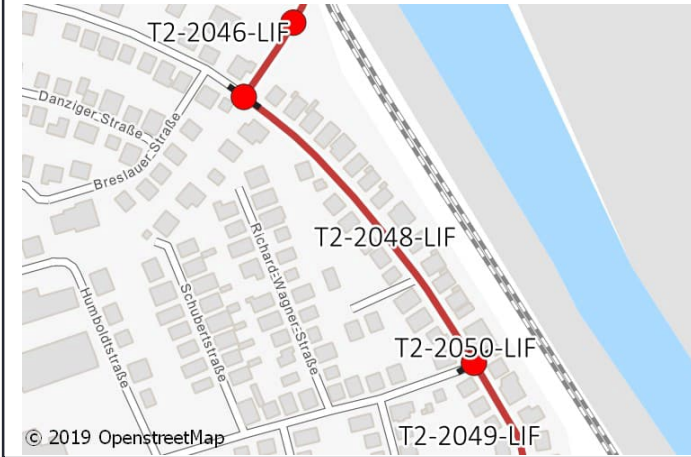
**Musterlösung:**



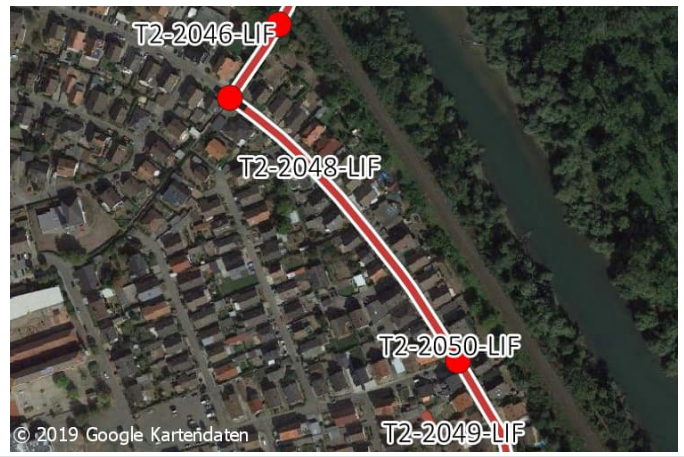
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Berliner Straße                      Länge der Strecke 270 [m]  
 Von Feldweg                      Bis Haydnstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig  
 Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer bevorrechtigten Fahrradstraße.

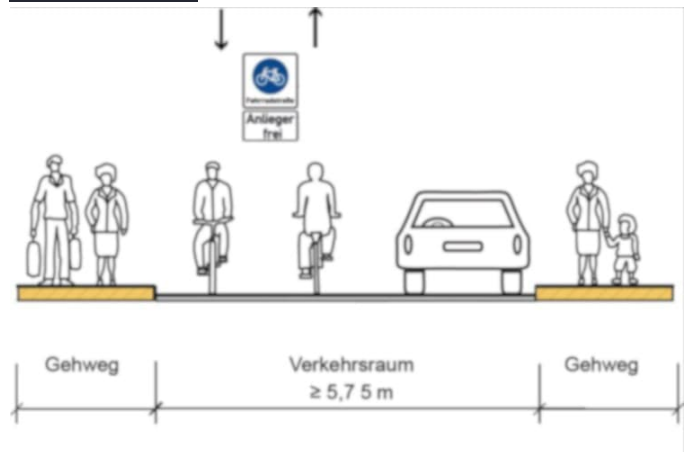
Alternative:

Kostenschätzung: 9.100 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**

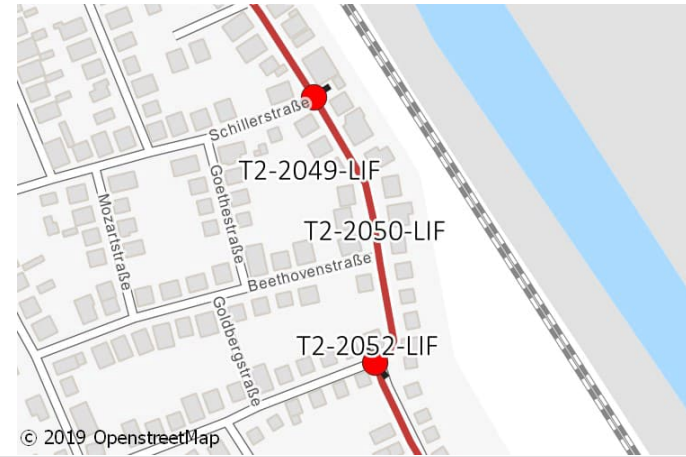




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Berliner Straße                      Länge der Strecke 195 [m]  
 Von Schillerstraße                      Bis Bismarckstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig  
 Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer bevorrechtigten Fahrradstraße.

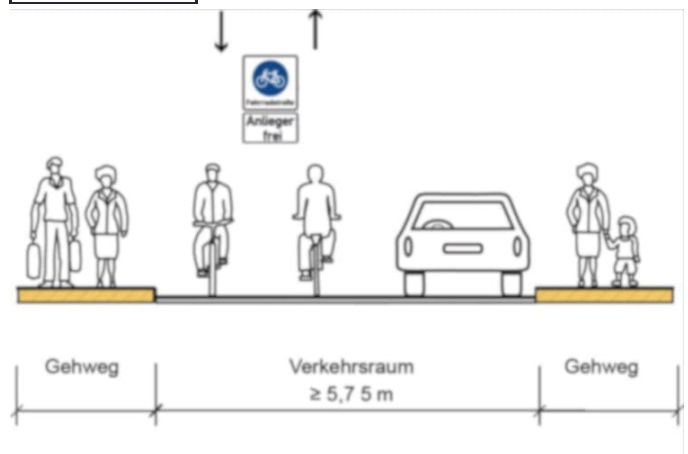
Alternative:

Kostenschätzung: 6.600 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



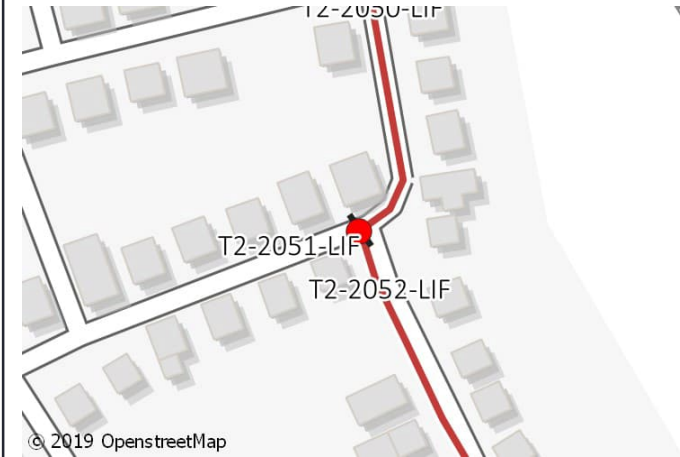
**Musterlösung:**



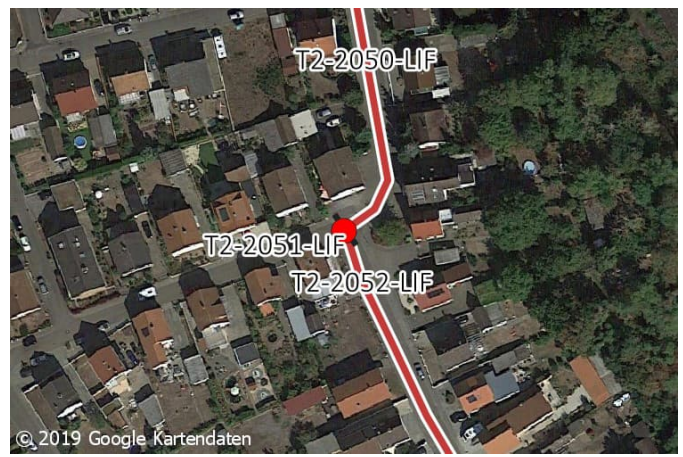
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Bismarckstraße / Friedrich-Ebert-Str.                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor Links

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung  
 Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**



**Musterlösung:**

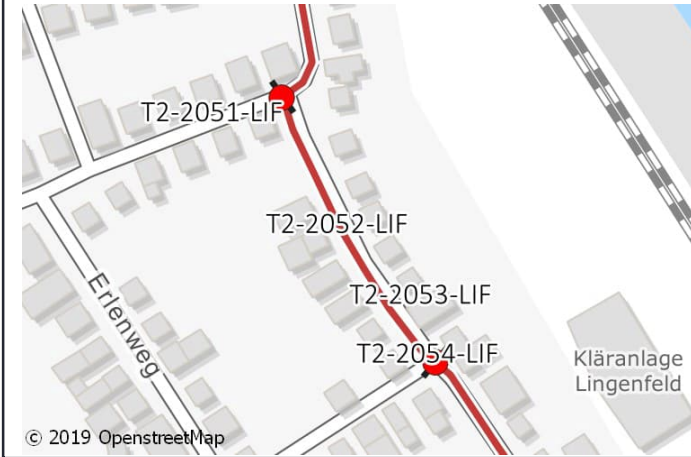




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Friedrich-Ebert-Straße                      Länge der Strecke    125 [m]  
 Von Bismarckstraße                      Bis Jahnstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig  
 Beschreibung der Maßnahme:

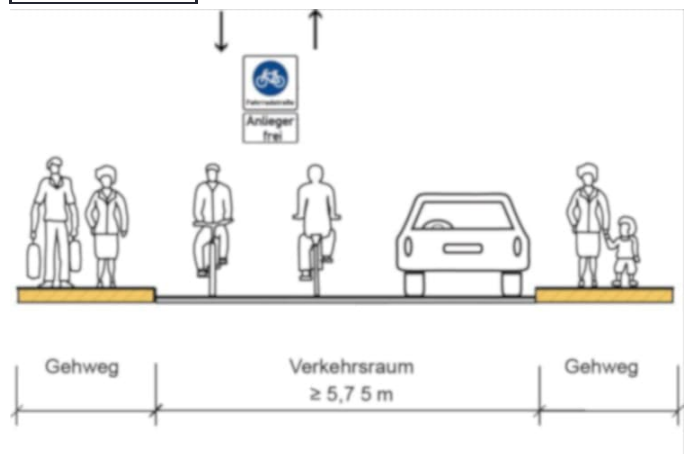
Alternative:

Kostenschätzung: 4.300 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**

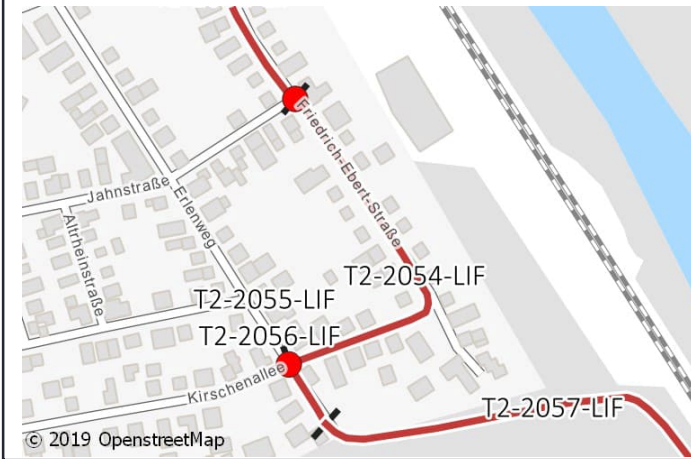




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Friedrich-Ebert-Straße                      Länge der Strecke 270 [m]  
 Von Jahnstraße                      Bis Erlenweg

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - einseitig  
 Beschreibung der Maßnahme:

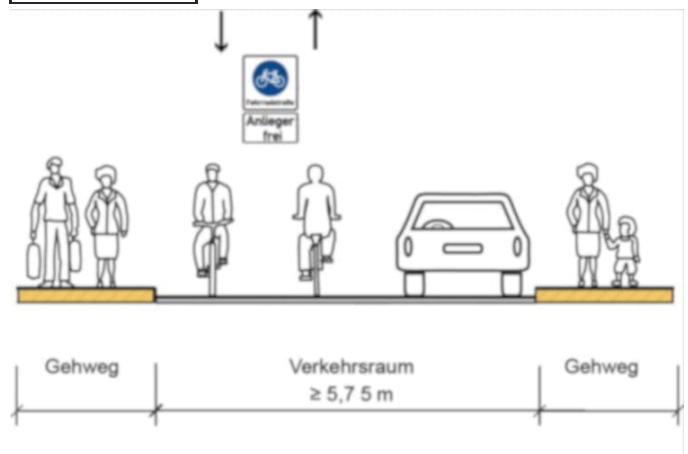
Alternative:

Kostenschätzung: 9.100 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**







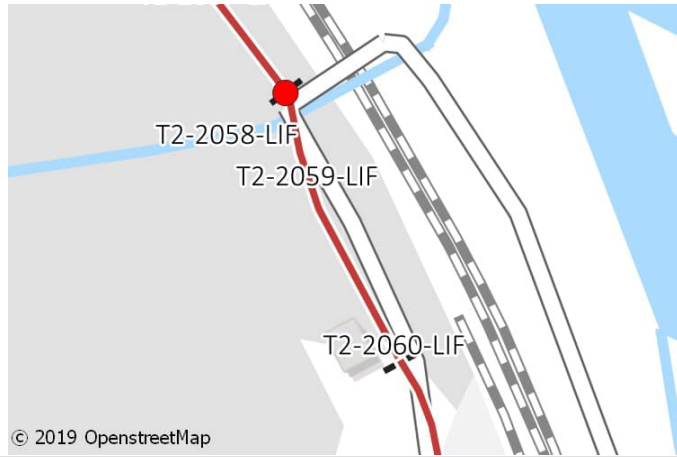




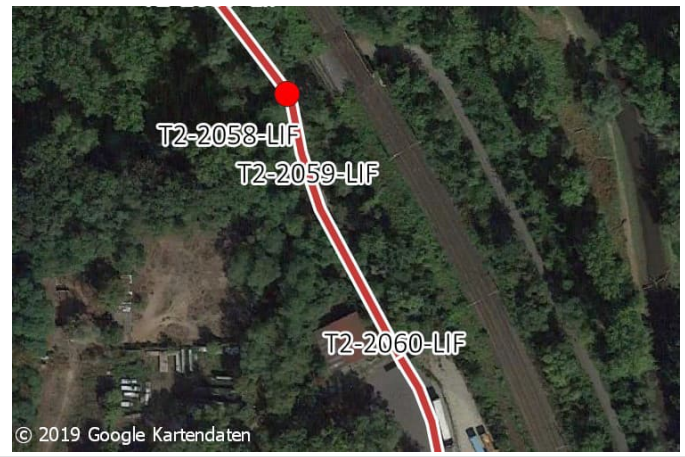
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Feldweg                      Länge der Strecke 95 [m]  
 Von Nach Fluss Durchslach                      Bis Höhe Vereinsheim MC Lingenfeld

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: W  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme:

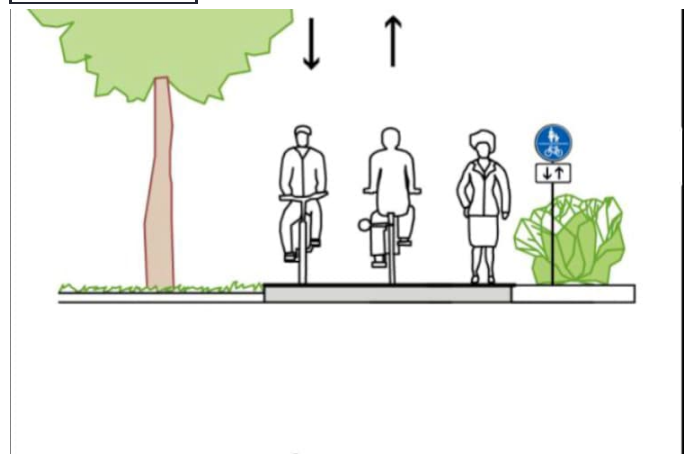
Alternative:

Kostenschätzung: 4.000 €                      Priorität: III                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**

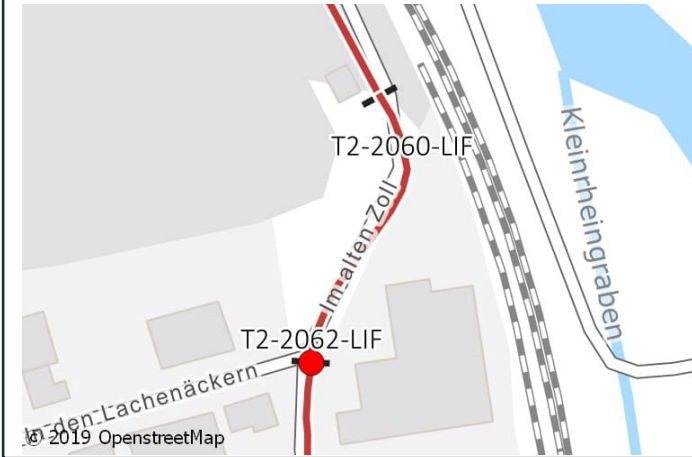




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Im alten Zoll                      Länge der Strecke 140 [m]  
 Von Ende im alten Zoll                      Bis In den Lachenäckern

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Markierung Sharrows beidseitig (Abstand 50 m)  
 Beschreibung der Maßnahme: Mischverkehr T30 mit Sharrows

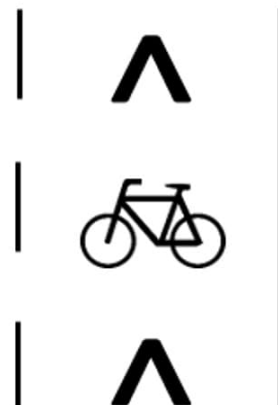
Alternative:

Kostenschätzung: 4.500 €                      Priorität: I                      erreichter Standard: S-ERA(red.)

**Bild:**



**Musterlösung:**

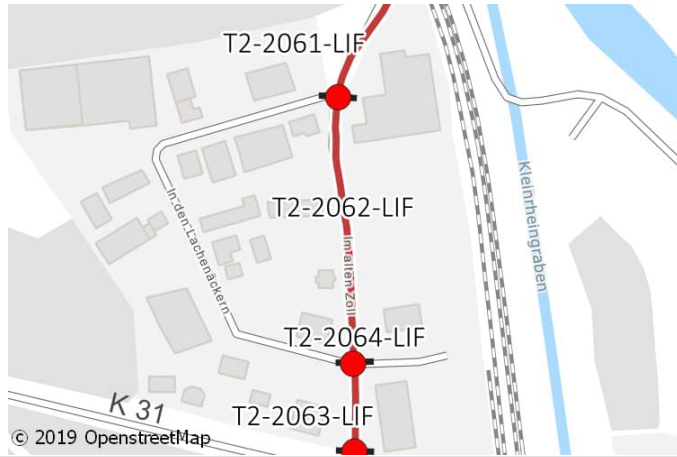




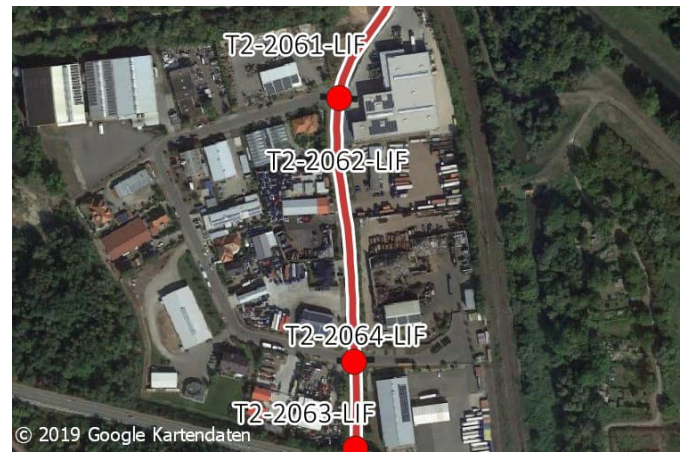
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Im alten Zoll                      Länge der Strecke    225 [m]  
 Von In den Lachenäckern                      Bis In den Lachenäckern

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Markierung Sharrows beidseitig (Abstand 50 m)  
 Beschreibung der Maßnahme: Mischverkehr T30 mit Sharrows

Alternative:

Kostenschätzung: 7.100 €                      Priorität: I                      erreichter Standard: S-ERA(red.)

**Bild:**



**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Im alten Zoll / In den Lachenäckern                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Rechts vor Links

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Sharrow Knoten beidseitig  
 Beschreibung der Maßnahme:

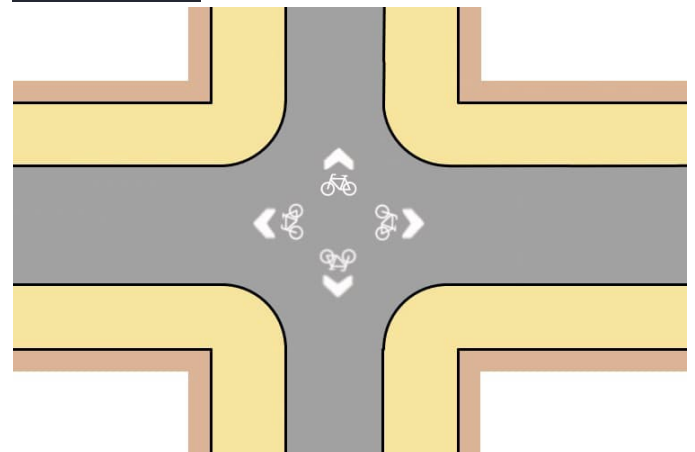
Alternative:

Kostenschätzung: 1.200 €                      Priorität: I                      erreichter Standard: -

**Bild:**



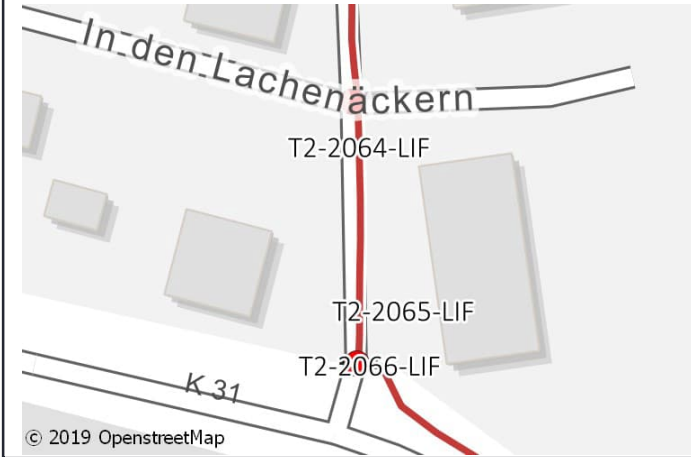
**Musterlösung:**



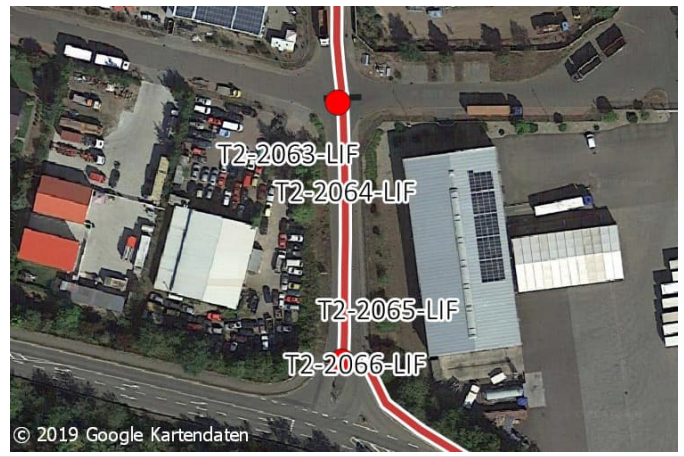
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Im alten Zoll                      Länge der Strecke 75 [m]  
 Von In den Lachenäckern                      Bis K 31 - Lingenfelder Straße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Markierung Sharrows beidseitig (Abstand 50 m)  
 Beschreibung der Maßnahme: Mischverkehr T30 mit Sharrows

Alternative:

Kostenschätzung: 2.400 €                      Priorität: I                      erreichter Standard: S-ERA(red.)

**Bild:**



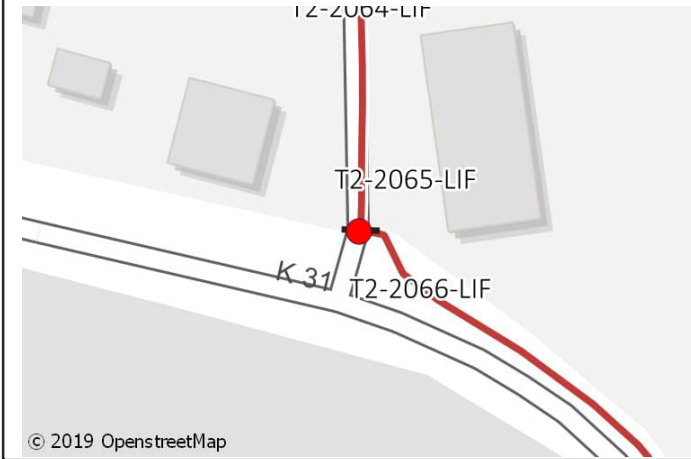
**Musterlösung:**



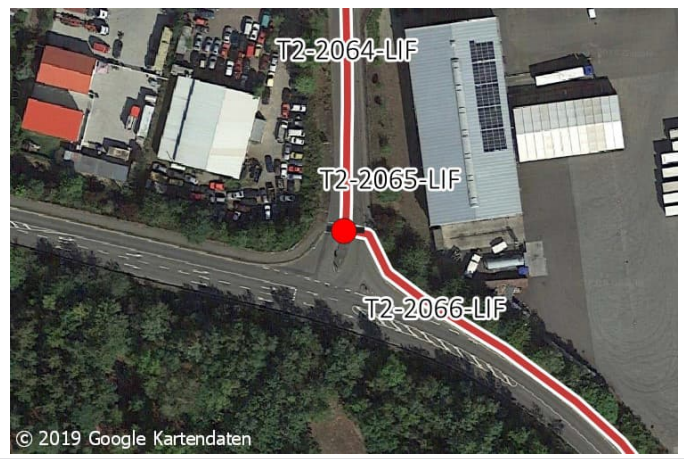
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: Im alten Zoll                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Abknickende PRR auf untergeordnete Straße

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Bevorrechtigter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (2)  
 Beschreibung der Maßnahme: Furt umbauen entsprechend Musterlösung, Kurvenradien verringern.

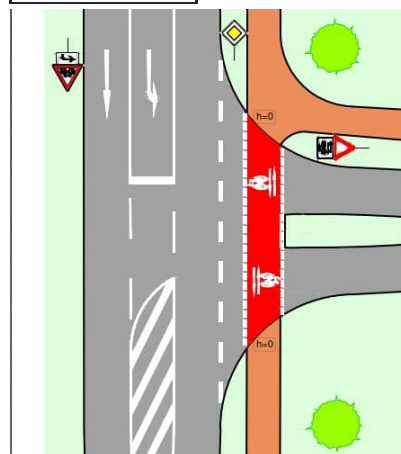
Alternative:

Kostenschätzung: 33.800 €                      Priorität: I                      erreichter Standard: -

**Bild:**



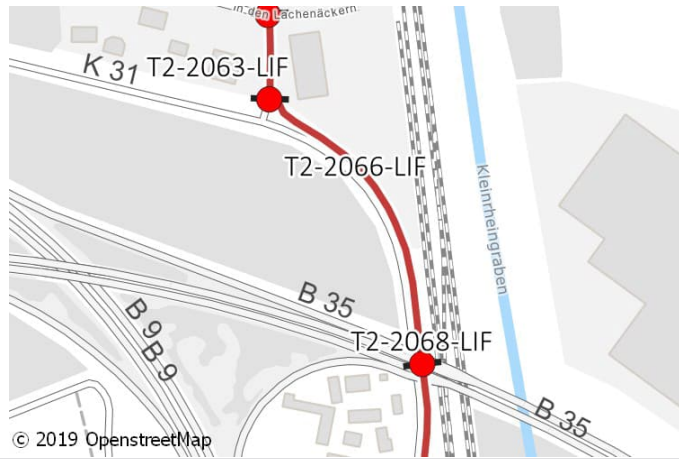
**Musterlösung:**



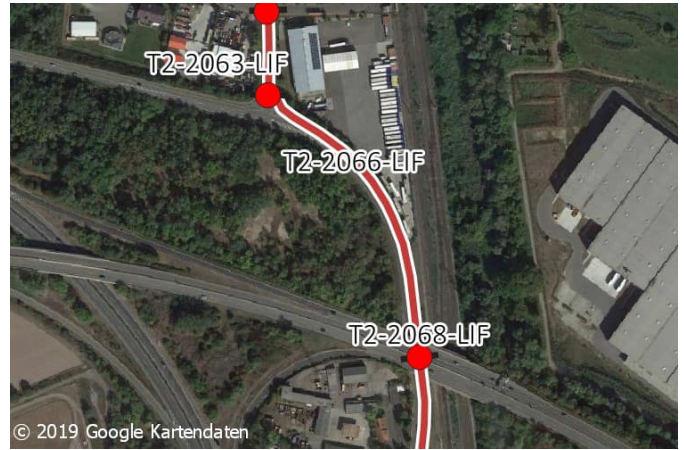
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: K 31 - Lingenfelder Straße                      Länge der Strecke 285 [m]  
 Von Im alten Zoll                      Bis B 35

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung auf 3,0m

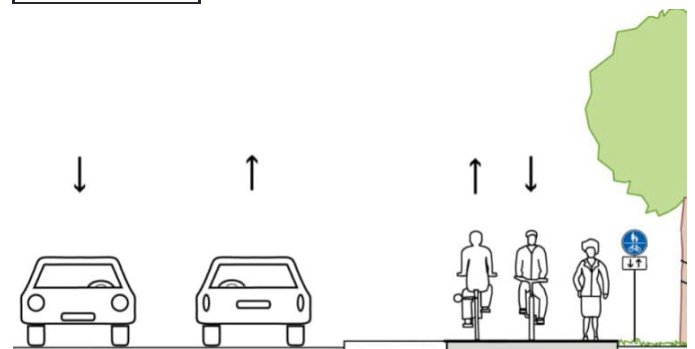
Alternative:

Kostenschätzung: 67.000 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**



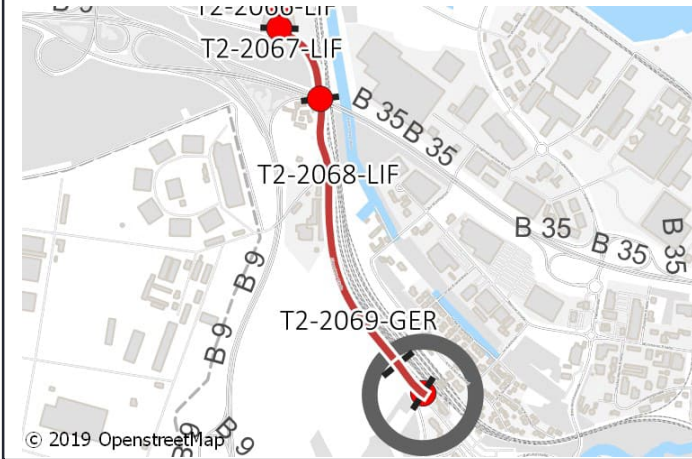




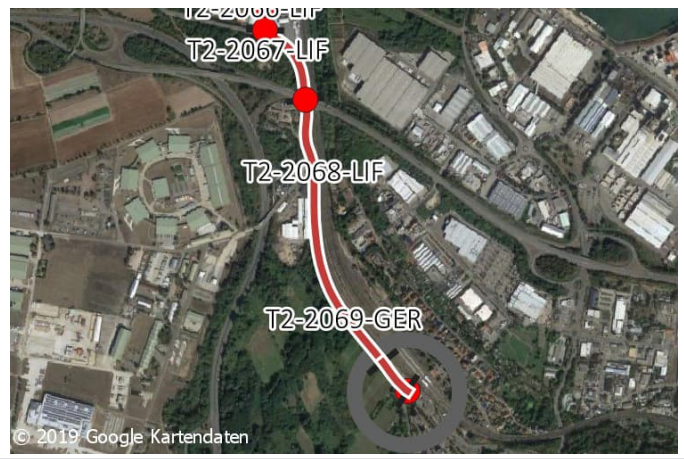
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Lingenfeld                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: K 31 - Lingenfelder Straße                      Länge der Strecke 935 [m]  
 Von B 35                      Bis Gemarkungsgrenze

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  
 Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung auf 3,0m

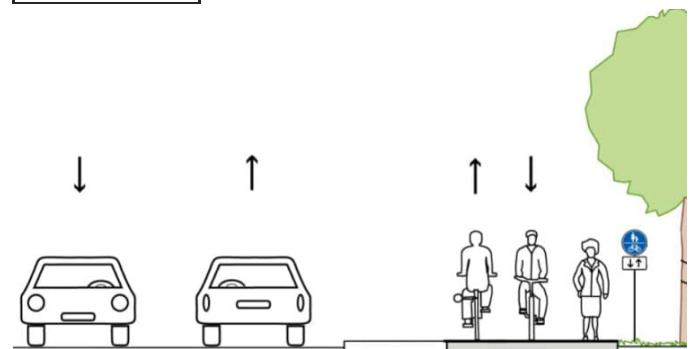
Alternative:

Kostenschätzung: 321.600 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



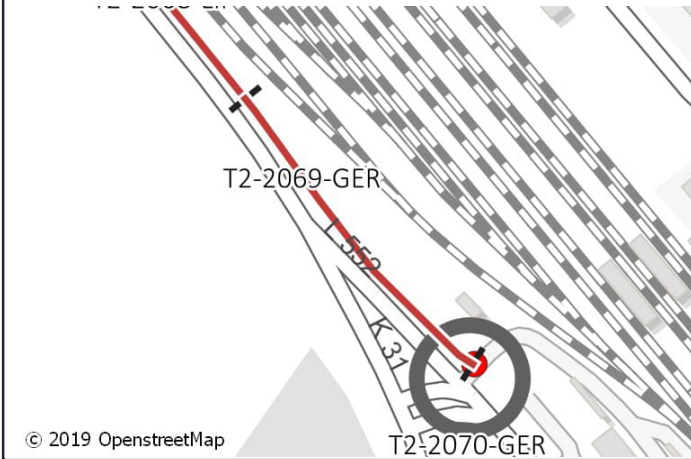
**Musterlösung:**



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Germersheim                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: K 31 - Lingenfelder Straße                      Länge der Strecke 125 [m]  
 Von Gemarkungsgrenze                      Bis Bahnhofstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: K                      Einschätzung der Kommune: 

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

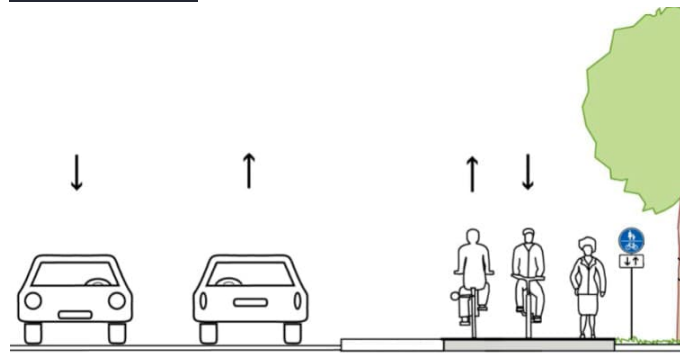
**Maßnahme**

|  | Bestand [x]   | Neubau [ ]                 |
|--|---------------|----------------------------|
| Beschreibung<br>Musterlösung: Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)<br>Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung auf 3,0m<br><br>Alternative: |               |                            |
| Kostenschätzung: 29.700 €  | Priorität: II | erreichter Standard: S-PRR |

**Bild:**



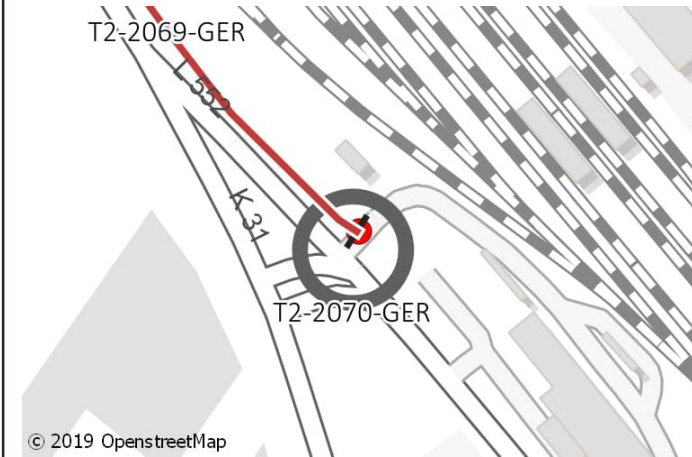
**Musterlösung:**



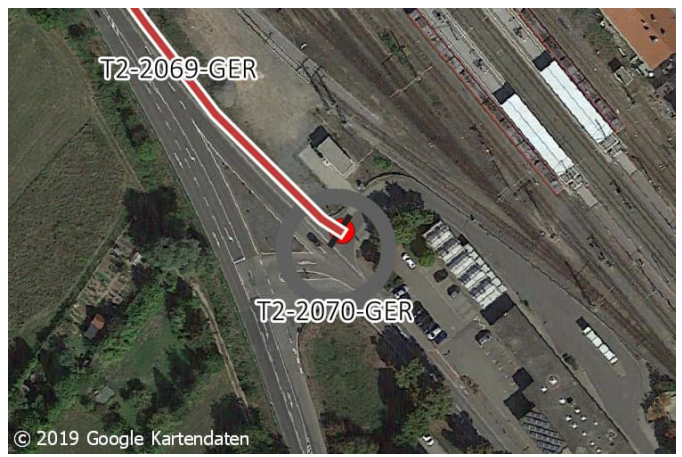
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Germersheim                      Trasse: Trasse 2  
 Straßenname: L 552 / Bahnhofstraße                      Länge der Strecke - [m]  
 Von -                      Bis -

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: L  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Einmündung übergeordnete Straße

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung  
 Beschreibung der Maßnahme: Beginn Fahrradstraße über Bahnhofsvorplatz mit Bevorrechtigung. Einrichtung eines Start- / Zielpunktes der PRR.  
 Alternative:

Kostenschätzung: 16.800 €                      Priorität: I                      erreichter Standard: -

**Bild:**

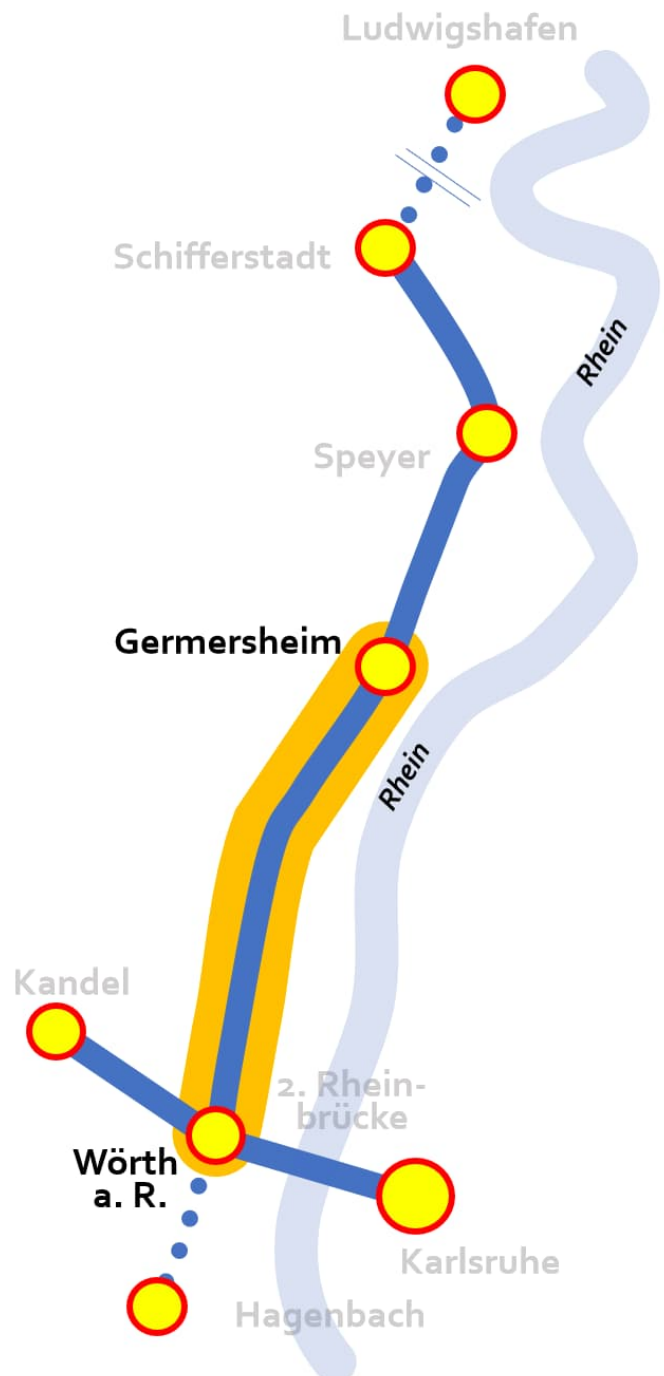


**Musterlösung:**



Steckbrief | Trasse 3: Germersheim – Wörth am Rhein

| Fakten zur Trasse                   |                              |                                     |  |                      |
|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--|----------------------|
| <b>Streckenlänge:</b> 26,5 km       |                              |                                     |  |                      |
| <b>Start:</b> Bahnhof Germersheim   |                              |                                     | <b>Ziel:</b> Hauptbahnhof Wörth am Rhein |                      |
| <b>Kostenschätzung:</b> 4.871.000 € |                              |                                     | <b>Kosten pro Kilometer:</b> 183.800 €   |                      |
| Merkmale                            | Maßnahmen (Strecke   Knoten) | Anzahl und Länge der Lückenschlüsse | > 50.000 € /Knotenpunkt-umgestaltung     | Reduziertem Standard |
| Germersheim                         | 27<br>—<br>21                | 1<br><br>37m                        | 4<br>—<br>0                              | 8                    |
| Bellheim                            | 7<br>—<br>7                  | 0                                   | 0  | 0                    |
| Rülzheim                            | 23<br>—<br>20                | 0                                   | 5<br>—<br>0                              | 2                    |
| Rheinzabern                         | 18<br>—<br>13                | 0                                   | 1<br>—<br>0                              | 1                    |
| Jockgrim                            | 21<br>—<br>11                | 1<br><br>125m                       | 5<br>—<br>0                              | 2                    |
| Wörth am Rhein                      | 25<br>—<br>22                | 2<br><br>1020 m                     | 7<br>—<br>2                              | 5                    |



Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Germersheim (GER)



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand          | Maßnahmenvorschlag*  | Priorität | Lage Straßename             | Streckenabschnitt             |                                     | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|----------------------------------|--|-----------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                                  |  |           |                             | von                           | bis                                 |                 |                     |
| T3-3000-GER | S              | 110       | G               | Gem. Geh- & Radweg               | Fahrradstraßen mit Parken - beidseitig                                   | I         | Bahnhofsstraße              | Schaltposten Germersheim      | Einfahrt Fahrradverleih Germersheim | 16.100 €        | S-PRR               |
| T3-3001-GER | K              | -         | G               | Einmündung untergeordnete Straße | Pendler-Radrouten auf Fahrradstraße in Einbahnstraße mit Bevorrechtigung | I         | Bahnhofstraße               | -                             | -                                   | 2.800 €         | -                   |
| T3-3002-GER | S              | 110       | G               | Gem. Geh- & Radweg               | Fahrradstraßen mit Parken - beidseitig                                   | I         | Bahnhofsstraße              | Fahrradverleih Germersheim    | In der Kleinen Au                   | 8.600 €         | S-PRR               |
| T3-3003-GER | K              | -         | G               | Querung mit Mittelinsel          | Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel innerorts/außerorts              | II        | Querungshilfe Bahnhofstraße | -                             | -                                   | 34.000 €        | -                   |
| T3-3004-GER | S              | 25        | G               | Mischverkehr (T30)               | Fahrradstraße (ohne Parken)  | II        | In der Kleinen Au           | Bahnhofstraße                 | Überquerung in der Kleinen Au       | 500 €           | S-RSV               |
| T3-3005-GER | K              | -         | G               | Rechts vor Links                 | Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung        | II        | In der Kleinen Au           | -                             | -                                   | 1.800 €         | -                   |
| T3-3006-GER | S              | 100       | G               | Mischverkehr (T30)               | Fahrradstraßen mit Parken - einseitig                                    | II        | In der Kleinen Au           | Überquerung in der Kleinen Au | Weg entlang der K31                 | 3.400 €         | S-PRR               |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Germersheim (GER)

| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungform im Bestand                  | Maßnahmenvorschlag*  | Priorität | Lage Straßenname                           | Streckenabschnitt   |                | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|---|--|-----------|--|---------------------|----------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |   |  |           |  | von                 | bis            |                 |                     |
| T3-3007-GER | K              | -         | G               | Einmündung Straße in Gem. Geh- & Radweg | Verbesserung der Sichtbeziehung durch Entfernen von Container und Anordnung von Parkverbot im Knotenbereich. | II        | In der Kleinen Au / Weg an K 31            | -                   | -              | 2.000 €         | -                   |
| T3-3008-GER | S              | 110       | G               | Gem. Geh- & Radweg                      | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  | II        | Feldweg                                    | Weg entlang der K31 | Kreisverkehr   | 14.000 €        | S-PRR               |
| T3-3009-GER | S              | 160       | L               | Gem. Geh- & Radweg                      | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  | II        | L 539 - Josef- Probst- Straße              | Kreisverkehr        | Trommelweg     | 3.200 €         | S-PRR               |
| T3-3010-GER | K              | -         | L               | Einmündung untergeordneter Straße       | Furt an Fuß- und Radweg/Gehweg mit Zusatzzeichen 1022-10 ohne Fußgängerüberweg                               | II        | Trommelweg / L 539 Josef-Probst-Straße     | -                   | -              | 2.600 €         | -                   |
| T3-3011-GER | S              | 125       | L               | Get. Geh- & Radweg                      | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  | II        | L 539 - Josef- Probst- Straße              | Trommelweg          | Am Fronte Karl | 4.000 €         | S-ERA(red.)         |
| T3-3012-GER | K              | -         | L               | Einmündung untergeordneter Straße       | Furt an Fuß- und Radweg/Gehweg mit Zusatzzeichen 1022-10 mit Fußgängerüberweg                                | II        | An Fronte Karl / L 539 Josef-Probst-Straße | -                   | -              | 20.500 €        | -                   |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Germersheim (GER)**



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand           | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßenname                                | Streckenabschnitt         |                           | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------------------------|---|-----------|---|---------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                                   |   |           |   | von                       | bis                       |                 |                     |
| T3-3013-GER | S              | 85        | L               | Get. Geh- & Radweg                | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | L 539 - Josef-Probst-Straße                     | An Fronte Karl            | Richthofenstraße          | 3.200 €         | S-ERA(red.)         |
| T3-3014-GER | K              | -         | L               | Einnündung untergeordneter Straße | Furt an Fuß- und Radweg/Gehweg mit Zusatzzeichen 1022-10 mit Fußgängerüberweg                               | II        | Richthofenstraße                                | -                         | -                         | 20.500 €        | -                   |
| T3-3015-GER | S              | 170       | L               | Get. Geh- & Radweg                | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | L 539 - Josef-Probst-Straße                     | Richthofenstraße          | Glacisstraße              | 4.900 €         | S-ERA(red.)         |
| T3-3016-GER | K              | -         | L               | Get. Geh- & Radweg                | Furt an Fuß- und Radweg/Gehweg mit Zusatzzeichen 1022-10 mit Fußgängerüberweg                               | II        | Glacisstraße / L 539 - Josef-Probst-Straße      | -                         | -                         | 20.500 €        | -                   |
| T3-3017-GER | S              | 135       | L               | Get. Geh- & Radweg                | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | L 539 - Josef-Probst-Straße                     | Glacisstraße              | Abzweig in Parallelstraße | 4.200 €         | S-ERA(red.)         |
| T3-3018-GER | S              | 145       | L               | Get. Geh- & Radweg                | Fahrradstraßen mit Parken - einseitig   | II        | L 539 - Josef-Probst-Straße                     | Abzweig in Parallelstraße | An Fronte Beckers         | 4.900 €         | S-PRR               |
| T3-3019-GER | K              | -         | L               | Wartpflichtige Querung            | Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen   | II        | L 539 - Josef-Probst-Straße / An Fronte Beckers | -                         | -                         | 54.000 €        | -                   |
| T3-3020-GER | S              | 145       | G               | Get. Geh- & Radweg                | Fahrradstraßen mit Parken - einseitig   | II        | Nachtigallenweg                                 | An Fronte Beckers         | Get. Geh- & Radweg        | 5.000 €         | S-PRR               |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Germersheim (GER)**



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßename                    | Streckenabschnitt                                   |  | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|-------------------------|---|-----------|------------------------------------|---|--|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                         |   |           |                                    | von   | bis  |                 |                     |
| T3-3021-GER | K              | -         | G               | Get. Geh- & Radweg      | Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung   | II        | Nachtigallenweg / Gehweg           | -   | -  | 5.300 €         | -                   |
| T3-3022-GER | S              | 35        | G               | Lücke                   | Eigenständiger gemeinsamer Geh- und Radweg Zweirichtungsverkehr Neubau  | I         | Verbindung Nachtigallenweg - L 539 | -   | -  | 24.700 €        | S-ERA(red.)         |
| T3-3023-GER | S              | 185       | L               | Get. Geh- & Radweg      | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)                               | II        | L 539 - Josef- Probst- Straße      | Brücke Wasserturm                                   | Höhe Germersheim Wasserturm                          | 3.700 €         | S-ERA(red.)         |
| T3-3024-GER | S              | 115       | L               | Gem. Geh- & Radweg      | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)                               | II        | L 539 - Josef- Probst- Straße      | Engstelle Bellheimer Straße / Josef- Probst- Straße | Kreisverkehr Josef- Probst- Straße / Sonderheimer St | 46.900 €        | S-ERA(red.)         |
| T3-3025-GER | K              | -         | L               | Kreisverkehr            | Führung an Kreisverkehren (Seitenraum) innerorts  | I         | Querung Kreisverkehr               | -   | -  | 270.000 €       | -                   |
| T3-3026-GER | S              | 65        | L               | Gem. Geh- & Radweg      | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | L 539 - Josef- Probst- Straße      | Spera Markt Parkplatz                               | Spera Markt  | 6.300 €         | S-PRR               |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Germersheim (GER)



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßenname                         | Streckenabschnitt                 |                                   | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|-------------------------|---|-----------|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                         |   |           |  | von                               | bis                               |                 |                     |
| T3-3027-GER | S              | 55        | L               | Gem. Geh- & Radweg      | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | L 539 - Josef- Probst-Straße             | Spera Markt                       | Durchweg zur Gustel-Töpfer-Straße | 11.100 €        | S-PRR               |
| T3-3028-GER | K              | -         | L               | Einnüpfung Mischverkehr | Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigen Wegen mit Bevorrechtigung   | II        | Weg Parallel L 539 - Josef-Probst-Straße | -                                 | -                                 | 1.600 €         | -                   |
| T3-3029-GER | S              | 285       | L               | Gem. Geh- & Radweg      | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | L 539 - Josef- Probst-Straße             | Durchweg zur Gustel-Töpfer-Straße | Kreisverkehr Posthusstraße        | 5.700 €         | S-PRR               |
| T3-3030-GER | S              | 395       | L               | Gem. Geh- & Radweg      | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | L 539 - Josef- Probst-Straße             | Kreisverkehr Posthusstraße        | Kreisverkehr Posthusstraße        | 7.900 €         | S-PRR               |
| T3-3031-GER | K              | -         | L               | Einnüpfung Kreisverkehr | Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen   | I         | Weg Parallel L 539 - Josef-Probst-Straße | -                                 | -                                 | 116.000 €       | -                   |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Germersheim (GER)**



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand           | Maßnahmenvorschlag*  | Priorität | Lage Straßenname                           | Streckenabschnitt                  |                                    | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------------------------|--|-----------|--|------------------------------------|------------------------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                                   |  |           |  | von                                | bis                                |                 |                     |
| T3-3032-GER | S              | 175       | L               | Gem. Geh- & Radweg                | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)              | II        | L 539 - Josef- Probst- Straße              | Posthusstraße                      | Durchgang Albert- Einstein- Straße | 29.800 €        | S-PRR               |
| T3-3033-GER | K              | -         | L               | Einmündung untergeordneter Straße | Pendler- Radroute auf straßenbegleitendem Radweg außerhalb - Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg mit Bevorrechtigung | II        | Weg Parallel L 539 - Josef- Probst- Straße | -                                  | -                                  | 6.700 €         | -                   |
| T3-3034-GER | S              | 295       | L               | Gem. Geh- & Radweg                | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)              | II        | L 539 - Josef- Probst- Straße              | Durchgang Albert- Einstein- Straße | Konrad- Nolte- Straße              | 50.700 €        | S-PRR               |
| T3-3035-GER | K              | -         | K               | Querung mit Mittelinsel           | Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen  | II        | K 27 - Konrad- Nolte- Straße               | -                                  | -                                  | 29.000 €        | -                   |
| T3-3036-GER | S              | 120       | G               | Gem. Geh- & Radweg                | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)              | II        | Radweg                                     | Konrad- Nolte- Straße              | An der Hexenbrücke                 | 35.500 €        | S-PRR               |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Germersheim (GER)**



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand                    | Maßnahmenvorschlag*  | Priorität | Lage Straßennamen                    | Streckenabschnitt  |                            | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|--|--|-----------|--------------------------------------|--------------------|----------------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |  |  |           |                                      | von                | bis                        |                 |                     |
| T3-3037-GER | K              | -         | G               | Querung Mischverkehr (T50)                 | Sharrow Knoten beidseitig  | II        | An der Hexenbrücke                   | -                  | -                          | 1.200 €         | -                   |
| T3-3038-GER | S              | 125       | G               | Mischverkehr (T50)                         | Markierung Sharrow beidseitig (Abstand 50 m)   | III       | An der Hexenbrücke                   | An der Hexenbrücke | Kreuzung Südpfalz-Kasserne | 4.000 €         | S-ERA(red.)         |
| T3-3039-GER | K              | -         | G               | Abknickende PRR auf Gem. Geh- & Radverkehr | Sharrow Knoten beidseitig  | II        | An der Hexenbrücke / Maiblumenstraße | -                  | -                          | 1.200 €         | -                   |
| T3-3040-GER | S              | 135       | G               | Gem. Geh & Radverkehr                      | Markierung Schutzstreifen beidseitig ohne Parken   | III       | Maiblumenstraße                      | An der Hexenbrücke | Einmündung Pfad            | 6.400 €         | S-PRR               |
| T3-3041-GER | K              | -         | G               | Gem. Geh & Radverkehr                      | Auflösung Zweirichtungsweg ohne Mittelinsel, Überungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht | II        | Maiblumenstraße / Einmündung Pfad    | -                  | -                          | 11.200 €        | -                   |
| T3-3042-GER | S              | 160       | G               | Gem. Geh & Radverkehr                      | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg   | III       | Pfad                                 | Maiblumenstraße    | Weg Parallel B 9           | 3.200 €         | S-PRR               |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Germersheim (GER)**



| Maßn.-Nr.    | Strecke/Knoten | Länge [m]    | Klassifizierung | Führungsform im Bestand            | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßenname               | Streckenabschnitt |                | Kostenschätzung  | Erreichter Standard |
|--------------|----------------|--------------|-----------------|------------------------------------|---|-----------|--------------------------------|-------------------|----------------|------------------|---------------------|
|              |                |              |                 |                                    |   |           |                                | von               | bis            |                  |                     |
| T3-3043-GER  | K              | -            | G               | Einmündung Gem. Geh & Radverkehr   | Auflösung Zweirichtungsweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht  | II        | Pfad/Weg Parallel B 9          | -                 | -              | 4.200 €          | -                   |
| T3-3044-GER  | S              | 270          | W               | Gem. Geh & Radverkehr              | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg  | III       | Straße Parallel B 9            | Ende Weg          | Einmündung Weg | 5.400 €          | S-PRR               |
| T3-3045-GER  | S              | 145          | W               | Gem. Geh & Radverkehr              | Straßenbegleitender Zweirichtungsweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  | III       | Weg Parallel B 9               | Unterführung B9   | Ende Weg       | 18.300 €         | S-PRR               |
| T3-3046-GER  | K              | -            | W               | Unterführung B 9                   | Gemeinsame Unterführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)   | II        | Unterführung B 9               | -                 | -              | 22.500 €         | -                   |
| T3-3047-GER  | K              | -            | W               | Abknickende PRR auf Wirtschaftsweg | Pendler-Radroute über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg | II        | Querung B 9 / Weg Parallel B 9 | -                 | -              | 1.700 €          | -                   |
| <b>Summe</b> |                | <b>3-980</b> |                 |                                    |   |           |                                |                   |                | <b>960.900 €</b> |                     |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge**  
**Trasse 3: Germersheim - Wörth**  
**Bereich Bellheim (BEL)**



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßenname                     | Streckenabschnitt |                  | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|-------------------------|---|-----------|--------------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                         |   |           |                                      | von               | bis              |                 |                     |
| T3-3048-BEL | S              | 65        | W               | Wirtschaftsweg Rad frei | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg  | III       | Weg Parrallel B 9                    | Einmündung Pfad   | Unterführung B 9 | 1.300 €         | S-PRR               |
| T3-3049-BEL | K              | -         | W               | Wirtschaftsweg Rad frei | Pendler-Radroute über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg | II        | Weg Parrallel B 9 / Einmündung Pfad  | -                 | -                | 1.700 €         | -                   |
| T3-3050-BEL | S              | 1630      | W               | Wirtschaftsweg Rad frei | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg  | III       | Weg Parrallel B 9                    | Querung L 539     | Einmündung Pfad  | 32.600 €        | S-PRR               |
| T3-3051-BEL | K              | -         | W               | Querung L 539           | Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrsführung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen                                  | II        | Weg Parrallel B 9 / Querung L 539    | -                 | -                | 30.000 €        | -                   |
| T3-3052-BEL | S              | 795       | W               | Wirtschaftsweg Rad frei | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg  | III       | Weg Parrallel B 9                    | Bahnüberquerung   | Querung L 539    | 15.900 €        | S-PRR               |
| T3-3053-BEL | K              | -         | W               | Brücke                  | Keine zusätzliche Maßnahme erforderlich.  | II        | Brücke über Bahnweg                  | -                 | -                | 0 €             | -                   |
| T3-3054-BEL | S              | 195       | W               | Wirtschaftsweg Rad frei | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg  | III       | Weg Parrallel B 9                    | Unterführung L539 | Bahnüberquerung  | 3.900 €         | S-PRR               |
| T3-3055-BEL | K              | -         | W               | Wirtschaftsweg Rad frei | Pendler-Radroute auf straßenunabhängigen Wegen ohne Bevorrechtigung   | II        | Weg Parrallel B 9 / Unterführung B 9 | -                 | -                | 500 €           | -                   |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Bellheim (BEL)



| Maßn.-Nr.    | Strecke/Knoten | Länge [m]    | Klassifizierung | Führungsform im Bestand       | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßenname                   | Streckenabschnitt |                 | Kosten-schätzung | Erreichter Standard |
|--------------|----------------|--------------|-----------------|-------------------------------|---|-----------|------------------------------------|-------------------|-----------------|------------------|---------------------|
|              |                |              |                 |                               |   |           |                                    | von               | bis             |                  |                     |
| T3-3056-BEL  | S              | 1175         | W               | Wirtschaftsweg Rad frei       | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg  | III       | Weg Parrallel B 9                  | Querung L 509     | Bahnüberquerung | 23.500 €         | S-PRR               |
| T3-3057-BEL  | K              | -            | W               | Querung übergeordneter Straße | Geteilte Querungshilfe bei Radverkehrs-führung im Zuge land- und forstwirtschaftlicher Wege sowie Anliegerstraßen                                 | II        | Weg Parallel B 9/ Querung L 509    | -                 | -               | 30.000 €         | -                   |
| T3-3058-BEL  | S              | 965          | W               | Wirtschaftsweg Rad frei       | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg  | III       | Weg Parrallel B 9                  | Hördter Weg       | Querung L 509   | 19.300 €         | S-PRR               |
| T3-3059-BEL  | K              | -            | W               | Querung Wirtschaftsweg        | Pendler-Radroute über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg | II        | Hördter Weg                        | -                 | -               | 1.700 €          | -                   |
| T3-3060-BEL  | S              | 865          | W               | Wirtschaftsweg Rad frei       | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg  | III       | Weg Parrallel B 9                  | Hördter Weg       | Überführung B 9 | 17.300 €         | S-PRR               |
| T3-3061-BEL  | K              | -            | W               | Unterführung                  | Keine zusätzliche Maßnahme erforderlich.  | II        | Weg Parallel B 9/ Unterführung B 9 | -                 | -               | 0 €              | -                   |
| <b>Summe</b> |                | <b>5.690</b> |                 |                               |   |           |                                    |                   |                 | <b>177.700 €</b> |                     |

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Rülzheim (RÜL)



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand                   | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßensname                | Streckenabschnitt             |                                   | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|---|---|-----------|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |   |   |           |                                  | von                           | bis                               |                 |                     |
| T3-3062-RÜL | S              | 815       | W               | Wirtschaftsweg Rad frei                   | Pendler-Radrouten auf Wirtschafts- oder Betriebsweg   | III       | Weg Parallel B 9 / L 553         | Überführung B 9               | Ende Feldweg/Anfang Gewerbegebiet | 16.300 €        | S-PRR               |
| T3-3063-RÜL | K              | -         | W               | Querung Wirtschaftsweg                    | Pendler-Radrouten über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegnetz bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg | II        | Weg Parallel B 9/Feldweg         | -                             | -                                 | 1.700 €         | -                   |
| T3-3064-RÜL | K              | -         | W               | Abknickende PRR auf Gem Geh- & Radverkehr | Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigen Wegen ohne Bevorrechtigung  | II        | Weg Parallel B 9/Feldweg         | -                             | -                                 | 500 €           | -                   |
| T3-3065-RÜL | S              | 190       | L               | Gem. Geh- & Radweg                        | Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)                                       | II        | Radweg Parallel L 553            | Im Speyerer Tal               | Ende Feldweg/Anfang Gewerbegebiet | 24.200 €        | S-PRR               |
| T3-3066-RÜL | K              | -         | G               | Querung mit Mittelinsel                   | Kreisverkehr - Führung des Radverkehrs auf Radwegen   | II        | Im Speyerer Tal                  | -                             | -                                 | 44.000 €        | -                   |
| T3-3067-RÜL | S              | 450       | L               | Gem. Geh- & Radweg                        | Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)                                       | II        | Weg Parallel L 553               | Kreisverkehr / Jet Tankstelle | Kreisverkehr / ITK Engineering    | 38.000 €        | S-PRR               |
| T3-3068-RÜL | K              | -         | L               | Abknickende PRR auf Mischverkehr          | Führung an Kreisverkehren (Fahrbahn) innerorts  | I         | Weg Parallel L 553/ Kreisverkehr | -                             | -                                 | 95.000 €        | -                   |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Rülzheim (RÜL)



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand    | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßensname          | Streckenabschnitt       |                  | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|----------------------------|---|-----------|----------------------------|-------------------------|------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                            |   |           |                            | von                     | bis              |                 |                     |
| T3-3069-RÜL | S              | 45        | G               | Mischverkehr (T50)         | Markierung Schutzstreifen beidseitig mit schmaler Kernfahrbahn, kein Parken | I         | Nordring                   | Einmündung Kresiverkehr | Bachgasse        | 3.600 €         | S-ERA(red.)         |
| T3-3070-RÜL | K              | -         | G               | Rechts vor Links           | Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung            | I         | Nordring / Bachgasse       | -                       | -                | 9.300 €         | -                   |
| T3-3071-RÜL | S              | 140       | G               | Mischverkehr (T30/dann 50) | Fahrradstraße (ohne Parken)   | II        | Bachgasse                  | Hubenweg                | Nordring         | 3.000 €         | S-RSV               |
| T3-3072-RÜL | K              | -         | G               | Rechts vor Links           | Pendler-Radroute auf Fahrradstraße in Einbahnstraße mit Bevorrechtigung     | II        | Bachgasse / Hubenweg       | -                       | -                | 2.800 €         | -                   |
| T3-3073-RÜL | S              | 90        | G               | Mischverkehr (T30)         | Fahrradstraßen mit Parken - einseitig                                       | II        | Bachgasse                  | Brücke Klingbach        | Hubenweg         | 3.100 €         | S-PRR               |
| T3-3074-RÜL | K              | -         | G               | Brücke                     | Keine zusätzliche Maßnahme erforderlich.                                    | II        | Brücke über Klingbach      | -                       | -                | 0 €             | -                   |
| T3-3075-RÜL | S              | 30        | G               | Mischverkehr (T30)         | Fahrradstraße (ohne Parken)   | II        | Bachgasse                  | Obere Schleich          | Brücke Klingbach | 700 €           | S-RSV               |
| T3-3076-RÜL | K              | -         | G               | Rechts vor Links           | Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung            | II        | Bachgasse / Obere Schleich | -                       | -                | 1.800 €         | -                   |



Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Rülzheim (RÜL)



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand           | Maßnahmenvorschlag*  | Priorität | Lage Straßennamen                | Streckenabschnitt         |                         | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------------------------|--|-----------|----------------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                                   |  |           |                                  | von                       | bis                     |                 |                     |
| T3-3077-RÜL | S              | 290       | G               | Mischverkehr (T30)                | Fahrradstraßen mit Parken - einseitig                                      | II        | Bachgasse                        | Mittlere Ortsstraße       | Obere Schleich          | 13.900 €        | S-PRR               |
| T3-3078-RÜL | K              | -         | G               | Einnüdnung übergeordneter Straße  | Pendler-Radrouten auf Fahrradstraßen in Einbahnstraßen mit Bevorrechtigung | II        | Bachgasse / Mittlere Ortsstraße  | -                         | -                       | 2.800 €         | -                   |
| T3-3079-RÜL | S              | 95        | G               | Mischverkehr (T30)                | Fahrradstraße (ohne Parken)  | II        | Bismarckstraße                   | L 493 Mittlere Ortsstraße | Siemensring             | 2.000 €         | S-RSV               |
| T3-3080-RÜL | K              | -         | G               | Rechts vor links                  | Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung          | II        | Bismarckstraße / Siemensring     | -                         | -                       | 1.800 €         | -                   |
| T3-3081-RÜL | S              | 210       | G               | Mischverkehr (T30)                | Fahrradstraße (ohne Parken)  | II        | Bismarckstraße                   | Siemensring               | L 540 - Neue Landstraße | 4.600 €         | S-RSV               |
| T3-3082-RÜL | K              | -         | L               | Einnüdnung untergeordneter Straße | Pendler-Radrouten auf Fahrradstraßen in Einbahnstraßen mit Bevorrechtigung | II        | Neue Landstraße / Bismarckstraße | -                         | -                       | 2.800 €         | -                   |
| T3-3083-RÜL | S              | 215       | L               | Mischverkehr (T50)                | Fahrbahn mit Tempo 20 und Markierung von Piktogrammen.                     | II        | L 540 - Neue Landstraße          | Bismarckstraße            | Kreisverkehr            | 6.400 €         | S-ERA(red.)         |
| T3-3084-RÜL | K              | -         | G               | Kreisverkehr                      | Minikreis  | I         | Friedhofstraße / Neue Landstraße | -                         | -                       | 18.000 €        | -                   |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Rülzheim (RÜL)



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand           | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßennamen                        | Streckenabschnitt |                | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------------------------|---|-----------|--|-------------------|----------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                                   |   |           |  | von               | bis            |                 |                     |
| T3-3085-RÜL | S              | 70        | L               | Gem. Geh & Radverkehr             | Markierung Schutzstreifen einseitig ohne Parken   | I         | L 540 - Rheinabener Straße               | Kreisverkehr      | Mitte Friedhof | 2.000 €         | S-PRR               |
| T3-3086-RÜL | K              | -         | L               | Gem. Geh & Radverkehr             | Übergang auf Hochbord herstellen.   | I         | L 540 - Rheinabener Straße / Am Friedhof | -                 | -              | 7.900 €         | -                   |
| T3-3087-RÜL | S              | 165       | L               | Gem. Geh & Radverkehr             | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg innerorts beidseitig (getrennter Geh- und Radweg)                            | II        | L 540 - Rheinabenerstraße                | Mitte Friedhof    | Am Friedhof    | 9.000 €         | S-PRR               |
| T3-3088-RÜL | K              | -         | L               | Einmündung untergeordneter Straße | Furt an Fuß- und Radweg/Gehweg mit Zusatzzeichen 1022-10 ohne Fußgängerüberweg  | II        | Am Friedhof / L 540 - Rheinabener Straße | -                 | -              | 2.600 €         | -                   |
| T3-3089-RÜL | S              | 120       | L               | Gem. Geh & Radverkehr             | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | L 540 - Rheinabener Straße               | Am Friedhof       | Am Stadion     | 2.400 €         | S-PRR               |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Rülzheim (RÜL)**



| Maßn.-Nr.       | Strecke/<br>Knoten | Länge<br>[m] | Klassifi-<br>zierung | Führungsform<br>im Bestand              | Maßnahmenvorschlag*   | Prio-<br>rität | Lage<br>Straßenname                         | Streckenabschnitt |  | Kosten-<br>schätzung | Erreichter<br>Standard |
|-----------------|--------------------|--------------|----------------------|---|---|----------------|---|-------------------|--|----------------------|------------------------|
|                 |                    |              |                      |   |   |                |   | von               | bis  |                      |                        |
| T3-3090-<br>RÜL | K                  | -            | L                    | Einmündung<br>untergeordneter<br>Straße | Furt an Fuß- und Radweg/Gehweg mit<br>Zusatzzeichen 1022-10 ohne<br>Fußgängerüberweg  | II             | Am Stadion /L 540 -<br>Rheinzaberner Straße | -                 | -  | 2.600 €              | -                      |
| T3-3091-<br>RÜL | S                  | 85           | L                    | Gem. Geh &<br>Radverkehr                | Pendler-Radrouten auf<br>straßenbegleitendem<br>Einrichtungsradweg außerorts<br>(gemeinsamer Geh- und Radweg bei<br>sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II             | L 540 - Rheinzaberner<br>Straße             | Am Stadion        | Verkehrinsel L 540 -<br>Rheinzaberner Straße | 1.700 €              | S-PRR                  |
| T3-3092-<br>RÜL | K                  | -            | L                    | Querung mit<br>Mittelinsel              | Querungsstelle markierungstechnisch<br>anpassen.  | I              | Rheinzaberner Straße                        | -                 | -  | 3.500 €              | -                      |
| T3-3093-<br>RÜL | K                  | -            | L                    | Querung mit<br>Mittelinsel              | Bevorrechtigter straßenbegleitender<br>Zweirichtungsradweg (2)  | I              | Rheinzaberner Straße<br>/Gutenbergstraße    | -                 | -  | 12.800 €             | -                      |
| T3-3094-<br>RÜL | S                  | 195          | L                    | Gem. Geh &<br>Radverkehr                | Pendler-Radrouten auf<br>straßenbegleitendem<br>Einrichtungsradweg außerorts<br>(gemeinsamer Geh- und Radweg bei<br>sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II             | L 540 -<br>Rheinzabernerstraße              | Am Friedhof       | Gutenbergstraße                              | 3.900 €              | S-PRR                  |

**Maßnahmenvorschläge**  
**Trasse 3: Germersheim - Wörth**  
**Bereich Rülzheim (RÜL)**



| Maßn.-Nr.       | Strecke/<br>Knoten | Länge<br>[m] | Klassifi-<br>zierung | Führungsform<br>im Bestand              | Maßnahmenvorschlag*  | Prio-<br>rität | Lage<br>Straßenname                               | Streckenabschnitt                            |                  | Kosten-<br>schätzung | Erreichter<br>Standard |
|-----------------|--------------------|--------------|----------------------|---|--|----------------|---|--|------------------|----------------------|------------------------|
|                 |                    |              |                      |   |  |                |   | von  | bis              |                      |                        |
| T3-3095-<br>RÜL | S                  | 90           | L                    | Gem. Geh &<br>Radverkehr                | Pendler-Radrouten auf<br>straßenbegleitendem<br>Einrichtungsradweg innerorts einseitig<br>(getrennter Geh- und Radweg) | II             | Rheinzauberer Straße                              | Kreisverkehr                                 | Neufeldstraße    | 3.200 €              | S-PRR                  |
| T3-3096-<br>RÜL | K                  | -            | L                    | Einmündung<br>untergeordnete<br>Straße  | Anlage beidseitiger Radwege mit<br>Parken - Auframpung Fahrbahn  | II             | Rheinzauberer Straße<br>/ Neufeldstraße           | -  | -                | 20.500 €             | -                      |
| T3-3097-<br>RÜL | S                  | 130          | L                    | Gem. Geh &<br>Radverkehr                | Pendler-Radrouten auf<br>straßenbegleitendem<br>Einrichtungsradweg innerorts einseitig<br>(getrennter Geh- und Radweg) | I              | Rheinzauberer Straße                              | Neufeldstraße                                | Am Friedhof      | 9.600 €              | S-PRR                  |
| T3-3098-<br>RÜL | S                  | 75           | L                    | Gem. Geh &<br>Radverkehr                | Straßenbegleitender<br>Zweirichtungsradweg (gemeinsamer<br>Geh- und Radweg, bei sehr geringem<br>Fußgängeraufkommen)   | II             | L 540 - Rheinzauberer<br>Straße                   | Verkehrinsel L 540 -<br>Rheinzauberer Straße | Zum Schützenhaus | 8.100 €              | S-PRR                  |
| T3-3099-<br>RÜL | K                  | -            | L                    | Einmündung<br>untergeordneter<br>Straße | Querungsstelle Radrouten mit<br>bevorzugtem Radverkehr   | II             | Rheinzauberer Straße<br>/ Eingang<br>Schützenhaus | -  | -                | 5.200 €              | -                      |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Rülzheim (RÜL)**



| Maßn.-Nr.       | Strecke/<br>Knoten | Länge<br>[m] | Klassifi-<br>zierung | Führungsform<br>im Bestand | Maßnahmenvorschlag*  | Prio-<br>rität | Lage<br>Straßenname              | Streckenabschnitt          |  | Kosten-<br>schätzung | Erreichter<br>Standard |
|-----------------|--------------------|--------------|----------------------|----------------------------|--|----------------|----------------------------------|----------------------------|--|----------------------|------------------------|
|                 |                    |              |                      |                            |  |                |                                  | von                        | bis  |                      |                        |
| T3-3100-<br>RÜL | S                  | 590          | L                    | Gem. Geh &<br>Radverkehr   | Straßenbegleitender<br>Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer<br>Geh- und Radweg, bei sehr geringem<br>Fußgängeraufkommen) | III            | L 54,0 - Rheinzauberer<br>Straße | Zum Schützenhaus           | Querung Rottenbach                         | 75.800 €             | S-PRR                  |
| T3-3101-<br>RÜL | K                  | -            | L                    | Brücke über<br>Rottenbach  | Gemeinsame Überführung von Rad-<br>und Fußverkehr (außerorts)  | II             | L 54,0 - Rottenbach<br>Brücke    | -                          | -  | 2.500 €              | -                      |
| T3-3102-<br>RÜL | S                  | 290          | L                    | Gem. Geh &<br>Radverkehr   | Straßenbegleitender<br>Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer<br>Geh- und Radweg, bei sehr geringem<br>Fußgängeraufkommen) | II             | L 54,0 - Rheinzauberer<br>Straße | Querung Rottenbach         | Feldweg "Im<br>Rottenfeld"                 | 68.000 €             | S-PRR                  |
| T3-3103-<br>RÜL | S                  | 215          | L                    | Gem. Geh &<br>Radverkehr   | Straßenbegleitender<br>Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer<br>Geh- und Radweg, bei sehr geringem<br>Fußgängeraufkommen) | II             | L 54,0 - Rheinzauberer<br>Straße | Feldweg "Im<br>Rottenfeld" | Fischerweg                                 | 50.300 €             | S-PRR                  |
| T3-3104-<br>RÜL | S                  | 760          | L                    | Gem. Geh &<br>Radverkehr   | Straßenbegleitender<br>Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer<br>Geh- und Radweg, bei sehr geringem<br>Fußgängeraufkommen) | II             | L 54,0 - Rheinzauberer<br>Straße | Fischerweg                 | Gemarkungsgrenze<br>Rülzheim/Rheinzauberer | 178.900 €            | S-PRR                  |
| <b>Summe</b>    |                    | <b>5-355</b> |                      |                            |  |                |                                  |                            |  | <b>766.800 €</b>     |                        |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge**  
**Trasse 3: Germersheim - Wörth**  
**Bereich Rheinzabern (RHZ)**



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand  | Maßnahmenvorschlag*  | Priorität | Lage Straßensname            | Streckenabschnitt                     |                                      | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|--------------------------|--|-----------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                          |  |           |                              | von                                   | bis                                  |                 |                     |
| T3-3105-RHZ | S              | 275       | L               | Gem. Geh & Radverkehr    | Straßenbegleitender Zweirichtungsweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | L 540 - Rheinzaberner Straße | Gemarkungsgrenze Rülzheim/Rheinzabern | Parkplatz                            | 64.700 €        | S-PRR               |
| T3-3106-RHZ | S              | 240       | L               | Gem. Geh & Radverkehr    | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg   | III       | L 540 - Rheinzaberner Straße | Parkplatz                             | Feldweg                              | 4.800 €         | S-PRR               |
| T3-3107-RHZ | S              | 145       | L               | Gem. Geh & Radverkehr    | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg   | III       | L 540 - Rheinzaberner Straße | Feldweg                               | Mitte Feldweg                        | 2.900 €         | S-PRR               |
| T3-3108-RHZ | S              | 220       | L               | Gem. Geh & Radverkehr    | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg   | III       | L 540 - Rheinzaberner Straße | Mitte Feldweg                         | Querung L 540 - Rheinzaberner Straße | 4.400 €         | S-PRR               |
| T3-3109-RHZ | S              | 70        | L               | Gem. Geh & Radverkehr    | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg   | III       | L 540 - Rheinzaberner Straße | Querung L 540                         | Weg Parallel L 549                   | 1.400 €         | S-PRR               |
| T3-3110-RHZ | K              | -         | L               | Unterführung unter L 549 | Gemeinsame Unterführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)  | II        | L 540 / L 549                | -                                     | -                                    | 17.500          | -                   |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

## Maßnahmenvorschläge Trasse 3: Germersheim - Wörth Bereich Rheinzabern (RHZ)



| Maßn.-Nr.       | Strecke/<br>Knoten | Länge<br>[m] | Klassifi-<br>zierung | Führungsform<br>im Bestand                    | Maßnahmenvorschlag*  | Prio-<br>rität | Lage<br>Straßenname                     | Streckenabschnitt        |                      | Kosten-<br>schätzung | Erreichter<br>Standard |
|-----------------|--------------------|--------------|----------------------|---|--|----------------|---|--------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|
|                 |                    |              |                      |   |  |                |   | von                      | bis                  |                      |                        |
| T3-3111-<br>RHZ | S                  | 175          | L                    | Gem. Geh &<br>Radverkehr                      | Pendler-Radrouten auf<br>straßenunabhängigem<br>Zweirichtungsradweg außerorts<br>(gemeinsamer Geh- und Radweg bei<br>sehr geringem Fußgängeraufkommen) | III            | L 540 - Rülzheimer<br>Straße            | Beginn Feld              | Neun-Morgen          | 3.500 €              | S-PRR                  |
| T3-3112-<br>RHZ | K                  | -            | L                    | Übergang PRR<br>Seitenbereich auf<br>Fahrbahn | Auflösung Zweirichtungsradweg mit<br>Mittelinsel, Querungsbedarf am<br>Radweganfang, Benutzungspflicht (1)   | II             | L 540 - Rülzheim<br>Straße / Feldweg    | -                        | -                    | 51.600 €             | -                      |
| T3-3113-<br>RHZ | S                  | 45           | L                    | Mischverkehr (T50)                            | Markierung Schutzstreifen beidseitig<br>ohne Parken  | II             | L 540 - Rülzheimer<br>Straße            | Einmündung<br>Feldstraße | Neun-Morgen          | 1.700 €              | S-PRR                  |
| T3-3114-<br>RHZ | K                  | -            | L                    | Einmündung<br>untergeordneter<br>Straße       | Furtmarkierung im Zuge von<br>Schutzstreifen an Einmündung   | II             | Rülzheimer Str. / Neun-<br>Morgen       | -                        | -                    | 1.900 €              | -                      |
| T3-3115-<br>RHZ | S                  | 155          | L                    | Mischverkehr (T50)                            | Markierung Schutzstreifen beidseitig<br>ohne Parken  | II             | L 540 - Rülzheimer<br>Straße            | Neun-Morgen              | Neupotzer Straße     | 5.500 €              | S-PRR                  |
| T3-3116-<br>RHZ | K                  | -            | L                    | Einmündung<br>untergeordneter<br>Straße       | Furtmarkierung im Zuge von<br>Schutzstreifen an Einmündung   | II             | Rülzheimer Straße /<br>Neupotzer Straße | -                        | -                    | 1.900 €              | -                      |
| T3-3117-<br>RHZ | S                  | 40           | L                    | Mischverkehr (T50)                            | Markierung Schutzstreifen beidseitig<br>ohne Parken  | II             | L 540 - Rülzheimer<br>Straße            | Neupotzer Straße         | K 11 - Bahnhofstraße | 1.400 €              | S-PRR                  |
| T3-3118-<br>RHZ | K                  | -            | L                    | Einmündung<br>untergeordneter<br>Straße       | Furtmarkierung im Zuge von<br>Schutzstreifen an Einmündung   | II             | Rülzheimer Straße /<br>Bahnhofstraße    | -                        | -                    | 1.900 €              | -                      |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Rheinzabern (RHZ)**



| Maßn.-Nr.       | Strecke/<br>Knoten | Länge<br>[m] | Klassifi-<br>zierung | Führungsform<br>im Bestand              | Maßnahmenvorschlag*  | Prio-<br>rität | Lage<br>Straßenname                   | Streckenabschnitt     |                       | Kosten-<br>schätzung | Erreichter<br>Standard |
|-----------------|--------------------|--------------|----------------------|---|--|----------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|
|                 |                    |              |                      |   |  |                |                                       | von                   | bis                   |                      |                        |
| T3-3119-<br>RHZ | S                  | 205          | L                    | Mischverkehr (T50)                      | Markierung Schutzstreifen beidseitig<br>ohne Parken                                      | II             | L 540 - Hauptstraße                   | K 11 - Bahnhofstraße  | Mühlgasse/Hoppelgasse | 7.300 €              | S-PRR                  |
| T3-3120-<br>RHZ | K                  | -            | L                    | Einmündung<br>untergeordneter<br>Straße | Furtmarkierung im Zuge von<br>Schutzstreifen an Einmündung                               | II             | Hauptstraße /<br>Mühlgasse            | -                     | -                     | 1.900 €              | -                      |
| T3-3121-<br>RHZ | S                  | 215          | L                    | Mischverkehr (T50)                      | Pendler-Radrouten auf der Fahrbahn mit<br>Schutzstreifen einseitig                       | II             | L 540 - Hauptstraße                   | Mühlgasse/Hoppelgasse | Rappengasse           | 6.100 €              | S-PRR                  |
| T3-3122-<br>RHZ | K                  | -            | L                    | Einmündung<br>untergeordneter<br>Straße | Furtmarkierung im Zuge von<br>Schutzstreifen an Einmündung                               | II             | Außerdorf /<br>Rappengasse            | -                     | -                     | 1.900 €              | -                      |
| T3-3123-<br>RHZ | S                  | 135          | L                    | Mischverkehr (T50)                      | Pendler-Radrouten auf der Fahrbahn mit<br>Schutzstreifen einseitig                       | II             | L 540 - Außerdorf                     | Rappengasse           | Badgasse              | 3.700 €              | S-PRR                  |
| T3-3124-<br>RHZ | S                  | 320          | L                    | Mischverkehr (T50)                      | Markierung Schutzstreifen beidseitig<br>mit schmaler Kernfahrbahn, einseitiges<br>Parken | II             | L 540 - Außerdorf                     | Badgasse              | Römerbadstraße        | 14.100 €             | S-ERA(red.)            |
| T3-3125-<br>RHZ | K                  | -            | L                    | Einmündung<br>untergeordneter<br>Straße | Furtmarkierung im Zuge von<br>Schutzstreifen an Einmündung                               | II             | Jockgrimer Straße /<br>Römerbadstraße | -                     | -                     | 1.900 €              | -                      |
| T3-3126-<br>RHZ | S                  | 215          | L                    | Gem. Geh &<br>Radverkehr                | Markierung Schutzstreifen beidseitig<br>ohne Parken                                      | II             | L 540 - Jockgrimer<br>Straße          | Weg                   | Faustinastraße        | 7.700 €              | S-PRR                  |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Rheinzabern (RHZ)

| Maßn.-Nr.       | Strecke/<br>Knoten | Länge<br>[m] | Klassifi-<br>zierung | Führungsform<br>im Bestand                     | Maßnahmenvorschlag*  | Prio-<br>rität | Lage<br>Straßenname                              | Streckenabschnitt |                | Kostens-<br>schätzung | Erreichter<br>Standard |
|-----------------|--------------------|--------------|----------------------|--|--|----------------|--|-------------------|----------------|-----------------------|------------------------|
|                 |                    |              |                      |  |  |                |  | von               | bis            |                       |                        |
| T3-3127-<br>RHZ | K                  | -            | L                    | Einmündung<br>untergeordneter<br>Straße        | Furtmarkierung im Zuge von<br>Schutzstreifen an Einmündung   | II             | Faustinastraße / L 540<br>Jockgrimer Straße      | -                 | -              | 1.900 €               | -                      |
| T3-3128-<br>RHZ | S                  | 145          | L                    | Gem. Geh &<br>Radverkehr                       | Markierung Schutzstreifen beidseitig<br>ohne Parken  | II             | L 540 - Jockgrimer<br>Straße                     | Faustinastraße    | Feldweg        | 5.300 €               | S-PRR                  |
| T3-3129-<br>RHZ | K                  | -            | L                    | Querung mit<br>Mittelinsel                     | Auflösung Zweirichtungsradweg mit<br>Mittelinsel, Querungsbedarf am<br>Radwegende, Benutzungspflicht (1)             | II             | L 540 - Jockgrimer<br>Straße / Feldweg           | -                 | -              | 19.500 €              | -                      |
| T3-3130-<br>RHZ | S                  | 200          | L                    | Abknickende PRR auf<br>Gem Geh-&<br>Radverkehr | Straßenbegleitender<br>Zweirichtungsradweg (gemeinsamer<br>Geh- und Radweg, bei sehr geringem<br>Fußgängeraufkommen) | II             | L 540 - Jockgrimer<br>Straße                     | Feldweg           | Im Steingebeiß | 38.600 €              | S-PRR                  |
| T3-3131-<br>RHZ | K                  | -            | L                    | Querung mit<br>Mittelinsel                     | Bevorrechtigter straßenbegleitender<br>Zweirichtungsradweg (2)   | II             | L 540 - Jockgrimer<br>Straße / Im<br>Steingebeiß | -                 | -              | 27.800 €              | -                      |

**Maßnahmenvorschläge**  
**Trasse 3: Germersheim - Wörth**  
**Bereich Rheinzabern (RHZ)**



| Maßn.-Nr.    | Strecke/Knoten | Länge [m]    | Klassifizierung | Führungsform im Bestand           | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßennamen         | Streckenabschnitt |                                   | Kostenschätzung  | Erreichter Standard |
|--------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------------------------|---|-----------|---------------------------|-------------------|-----------------------------------|------------------|---------------------|
|              |                |              |                 |                                   |   |           |                           | von               | bis                               |                  |                     |
| T3-3132-RHZ  | S              | 480          | L               | Gem. Geh & Radverkehr             | Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | III       | L 540 - Jockgrimer Straße | Im Streingebiß    | An den Tongruben                  | 9.600 €          | S-PRR               |
| T3-3133-RHZ  | K              | -            | G               | Einnündung untergeordneter Straße | Furt näher an Fahrbahn heranziehen, Plateauaufpflasterung einrichten.                                       | II        | An den Tongruben          | -                 | -                                 | 25.000 €         | -                   |
| T3-3134-RHZ  | S              | 60           | L               | Gem. Geh & Radverkehr             | Straßenbegleitender Zweirichtungsrادweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | III       | L 540 - Jockgrimer Straße | An den Tongruben  | Querung L 540 - Jockgrimer Straße | 1.200 €          | S-PRR               |
| T3-3143-RHZ  | K              | -            | L               | Unterführung L 540                | Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (außerorts)  | II        | Kreuzung L 540            | -                 | -                                 | 12.500 €         | -                   |
| <b>Summe</b> |                | <b>3.340</b> |                 |                                   |   |           |                           |                   |                                   | <b>351.100 €</b> |                     |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Jockgrim (JOC)**



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand           | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßenname                             | Streckenabschnitt                 |                 | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------------------------|---|-----------|--|-----------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                                   |   |           |  | von                               | bis             |                 |                     |
| T3-3135-JOC | S              | 590       | L               | Gem. Geh & Radverkehr             | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | III       | L 540 - Jockgrimer Straße                    | Querung L 540 - Jockgrimer Straße | Otterbachstraße | 11.800 €        | S-PRR               |
| T3-3136-JOC | K              | -         | L               | Querung mit Mittelinsel           | Baulich geschütztes Radwegende - Zweistreifige Straße   | II        | L 540 - Maximilianstraße / Untere Buchstraße | -                                 | -               | 5.600 €         | -                   |
| T3-3137-JOC | S              | 155       | L               | Mischverkehr (T50)                | Baulich geschützter Radfahrstreifen, Einbau separierender Elemente ("Fähnchen") einseitig   | II        | L 540 - Maximilianstraße                     | Untere Buchstraße                 | Lindenstraße    | 41-400 €        | S-RSV               |
| T3-3138-JOC | K              | -         | L               | Einmündung untergeordneter Straße | Furtmarkierung im Zuge von Schutzstreifen an Einmündung   | II        | L 540 - Maximilianstraße / Lindenstraße      | -                                 | -               | 1.900 €         | -                   |
| T3-3139-JOC | S              | 245       | L               | Mischverkehr (T50)                | Baulich geschützter Radfahrstreifen, Einbau separierender Elemente ("Fähnchen") einseitig   | II        | L 540 - Maximilianstraße                     | Lindenstraße                      | Kreisverkehr    | 65.700 €        | S-RSV               |
| T3-3140-JOC | S              | 310       | G               | Mischverkehr (T30)                | Fahrradstraße (ohne Parken)   | II        | Emil-Gruber-Straße                           | Otterbachstraße                   | Kreisverkehr    | 6.800 €         | S-RSV               |
| T3-3141-JOC | K              | -         | L               | Einmündung untergeordneter Straße | Gestaltung von Fahrradstraßen (1) Einmündung einseitig  | II        | Maximilianstraße / Otterbachstraße           | -                                 | -               | 15.900 €        | -                   |
| T3-3142-JOC | S              | 690       | L               | Gem. Geh & Radverkehr             | Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | III       | L 540 - Jockgrimer Straße                    | Querung L 540 - Jockgrimer Straße | Otterbachstraße | 13.800 €        | S-PRR               |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Jockgrim (JOC)**



| Maßn.-Nr.    | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand           | Maßnahmenvorschlag*  | Priorität | Lage Straßenname                          | Streckenabschnitt         |                                 | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|--------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------------------------|--|-----------|---|---------------------------|---------------------------------|-----------------|---------------------|
|              |                |           |                 |                                   |  |           |   | von                       | bis                             |                 |                     |
| T3-3144-JOC  | K              | -         | G               | Kreisverkehr                      | Minikreisel  | II        | Emil-Gruber-Straße / Schelmenwaldplatz    | -                         | -                               | 62.000 €        | -                   |
| T3-3145-JOC  | S              | 300       | L               | Mischverkehr (T50)                | Fahrradstraße (ohne Parken)  | II        | L 540 - Maximilianstraße                  | Kreisverkehr              | Schillerstraße                  | 10.800 €        | S-RSV               |
| T3-3146-JOC  | K              | -         | L               | Einmündung untergeordneter Straße | Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung  | II        | L 540 - Maximilianstraße / Schillerstraße | -                         | -                               | 1.800 €         | -                   |
| T3-3147-JOC  | S              | 285       | L               | Mischverkehr (T30)                | Fahrradstraße (ohne Parken)  | II        | L 540 - Maximilianstraße                  | Schillerstraße            | Bahnhofstraße                   | 6.300 €         | S-RSV               |
| T3-3148-JOC  | K              | -         | L               | Kreisverkehr                      | Pendler-Radrouten im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung  | II        | Maximilianstraße / Bahnhofstraße          | -                         | -                               | 1.800 €         | -                   |
| T3-3149-JOC  | S              | 195       | L               | Mischverkehr (T30)                | Mischverkehr Tempo 20  | II        | L 540 - Ludwigstraße                      | Bahnhofstraße             | Stegenberg/Stüchelweg           | 8.300 €         | S-ERA(red.)         |
| T3-3150-JOC  | S              | 455       | L               | Mischverkehr (T30)                | Mischverkehr Tempo 20  | II        | L 540 - Ludwigstraße                      | Stegenberg/Stüchelweg     | Stegenberg/Parkplatz am Torberg | 16.100 €        | S-ERA(red.)         |
| T3-3151a-JOC | S              | 125       | L               | Lücke                             | Nutzung der nördlichen Mittelinsel zur Querung für den bergauffahrenden Radverkehr. Übergang auf neu zu bauende Rampe in Verlängerung des straßenbegleitenden gem. Geh- und Radwegs an der L 540 Richtung Süden. | I         | L 540 - Ludwigstraße                      | Ortsausgang / Mittelinsel | Nördl. Ende Radweg              | 135.000 €       | S-PRR               |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Jockgrim (JOC)**



| Maßn.-Nr.   | Strecke/<br>Knoten | Länge<br>[m] | Klassifizierung | Führungsform<br>im Bestand                 | Maßnahmenvorschlag*  | Priorität | Lage<br>Straßenname                             | Streckenabschnitt    |                     | Kostenschätzung | Erreichter<br>Standard |
|-------------|--------------------|--------------|-----------------|--|--|-----------|---|----------------------|---------------------|-----------------|------------------------|
|             |                    |              |                 |  |  |           |   | von                  | bis                 |                 |                        |
| T3-3152-JOC | K                  | -            | L               | Abknickende PRR auf Gem. Geh- & Radverkehr | Pendler- Radroute auf straßenbegleitendem Radweg außerorts - Straßenbegleitender Zweirichtungsradschweg mit Bevorrechtigung                      | I         | Wörther Straße / Eingang Parkplatz Hinterstadel | -                    | -                   | 6.700 €         | -                      |
| T3-3153-JOC | S                  | 205          | L               | Gem. Geh & Radverkehr                      | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg   | III       | L 540 - Wörther Straße                          | Parkplatz am Torberg | Roter Weg           | 6.200 €         | S-PRR                  |
| T3-3154-JOC | K                  | -            | G               | Einmündung Wirtschaftsweg                  | Pendler-Radroute über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschaftsweg/Betriebsweg bei einstreifigem Wirtschaftsweg/Betriebsweg | II        | Roter Weg / Wörther Straße                      | -                    | -                   | 1.700 €         | -                      |
| T3-3155-JOC | S                  | 120          | L               | Gem. Geh & Radverkehr                      | Straßenbegleitender Zweirichtungsradschweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)                                   | II        | L 540 - Wörther Straße                          | Roter Weg            | Querung Rheingraben | 28.100 €        | S-PRR                  |
| T3-3156-JOC | S                  | 55           | L               | Gem. Geh & Radverkehr                      | Straßenbegleitender Zweirichtungsradschweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)                                   | II        | L 540 - Wörther Straße                          | Querung Rheingraben  | Feldweg             | 13.000 €        | S-PRR                  |
| T3-3157-JOC | K                  | -            | L               | Einmündung Wirtschaftsweg                  | Pendler-Radroute über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschaftsweg/Betriebsweg bei einstreifigem Wirtschaftsweg/Betriebsweg | II        | Kreuzung Landwirtschaftlicher Weg - L540        | -                    | -                   | 1.700 €         | -                      |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Jockgrim (JOC)**



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand | Maßnahmenvorschlag*   | Priorität | Lage Straßenname       | Streckenabschnitt              |                                | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|-------------------------|---|-----------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                         |   |           |                        | von                            | bis                            |                 |                     |
| T3-3158-JOC | S              | 150       | L               | Gem. Geh & Radverkehr   | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | L 540 - Wörther Straße | Feldweg                        | Feldweg Wasserwerk             | 35.600 €        | S-PRR               |
| T3-3159-JOC | S              | 280       | L               | Gem. Geh & Radverkehr   | Pendler-Radrouten auf Wirtschafts- oder Betriebsweg   | III       | L 540 - Wörther Straße | Feldweg Wasserwerk             | Querung L 540 - Wörther Straße | 36.000 €        | S-PRR               |
| T3-3160-JOC | S              | 325       | L               | Gem. Geh & Radverkehr   | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | L 540 - Wörther Straße | Querung L 540 - Wörther Straße | K 10                           | 77.200 €        | S-PRR               |
| T3-3161-JOC | K              | -         | K               | Querung mit Mittelinsel | Untergeordneter straßenbegleitender Zweirichtungsradweg   | II        | K 10 / Wörther Straße  | -                              | -                              | 3.500 €         | -                   |
| T3-3162-JOC | S              | 135       | L               | Gem. Geh & Radverkehr   | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | III       | L 540                  | Querung K 10                   | Ende Parkplatz                 | 2.700 €         | S-PRR               |
| T3-3163-JOC | S              | 180       | L               | Gem. Geh & Radverkehr   | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | L 540                  | Parkplatz                      | Feld                           | 43.000 €        | S-PRR               |
| T3-3164-JOC | S              | 490       | L               | Gem. Geh & Radverkehr   | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | L 540                  | Feld                           | Höhe Einmündung Weg            | 115.400 €       | S-PRR               |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Jockgrim (JOC)



| Maßn.-Nr.    | Strecke/Knoten | Länge [m]    | Klassifizierung | Führungsform im Bestand   | Maßnahmenvorschlag*  | Priorität | Lage Straßenname | Streckenabschnitt   |  | Kostenschätzung  | Erreichter Standard |
|--------------|----------------|--------------|-----------------|---------------------------|--|-----------|------------------|---------------------|--|------------------|---------------------|
|              |                |              |                 |                           |  |           |                  | von                 | bis                                      |                  |                     |
| T3-3165-JOC  | S              | 95           | L               | Gem. Geh & Radverkehr     | Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg (gemeinsamer Geh- und Radweg, bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)  | II        | L 540            | Höhe Einmündung Weg | K 25                                     | 22.400 €         | S-PRR               |
| T3-3166-JOC  | K              | -            | B               | Einmündung Wirtschaftsweg | Abzweig von PRR Germersheim - Wörth zur zweiten Rheinbrücke. Wartepflichtige Querung der L 540. Überleitung auf Zweirichtungsradweg Richtung Westen. Bevorrechtigung dieses Radwegs über freien Rechtsabbieger mit VZ und flächiger Rotmarkierung deutlich machen. | I         | L 540 / K 25     | -                   | -  | 35.000 €         | -                   |
| T3-3167-JOC  | S              | 170          | L               | Gem. Geh & Radverkehr     | Pendler-Radrouten auf Wirtschafts- oder Betriebsweg  | III       | L 540            | K 25                | Gemarkungsgrenze Jockgrim/Wörth am Rhein | 3.400 €          | S-PRR               |
| <b>Summe</b> |                | <b>5-555</b> |                 |                           |  |           |                  |                     |  | <b>836.600 €</b> |                     |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Wörth am Rhein (WÖR)



| Maßn.-Nr.        | Strecke/<br>Knoten | Länge<br>[m] | Klassifi-<br>zierung | Führungsform<br>im Bestand     | Maßnahmenvorschlag*  | Prio-<br>rität | Lage<br>Straßenname                        | Streckenabschnitt                               |                                   | Kosten-<br>schätzung | Erreichter<br>Standard |
|------------------|--------------------|--------------|----------------------|--------------------------------|--|----------------|--|---|-----------------------------------|----------------------|------------------------|
|                  |                    |              |                      |                                |  |                |  | von   | bis                               |                      |                        |
| T3-3166a-<br>WÖR | S                  | 470          | B                    | Lücke                          | Straßenbegleitender<br>Zweirichtungsradweg (gemeinsamer<br>Geh- und Radweg, bei sehr geringem<br>Fußgängeraufkommen)   | I              | B 10 / K 25 Hafensstraße                   | Radweg L 540                                    | Ende Radweg nördl. K<br>25 / B 10 | 329.400 €            | S-PRR                  |
| T3-3166b-<br>WÖR | K                  | -            | B                    | Keine Querungs-<br>möglichkeit | Bevorrechtigter straßenbegleitender<br>Zweirichtungsradweg (2)   | I              | B 9 / B 10 westl.<br>Anschluss (Ri. Süden) | -   | -                                 | 15.600 €             | S-PRR                  |
| T3-3166c-<br>WÖR | K                  | -            | B                    | Lücke                          | Neubau eines straßenbegleitenden<br>Zweirichtungsradwegs nördlich der<br>Hafensstraße. Keine Interaktion mit dem<br>östlichen Zubringer zur B9 (Auffahrt<br>Richtung Norden). (Kosten für den<br>Neubauweg sind in Maßnahme T3-<br>3166a-WÖR enthalten.) | I              | B 9 / B 10 östl.<br>Anschluss (Ri. Norden) | -   | -                                 | 0 €                  | S-PRR                  |
| T3-3166d-<br>WÖR | S                  | 570          | G                    | Lücke                          | Pendler-Radroute auf<br>straßenunabhängigem<br>Zweirichtungsradweg außerorts<br>(gemeinsamer Geh- und Radweg bei<br>sehr geringem Fußgängeraufkommen)  | I              | Parallel Hafensstraße<br>westl. Bahn       | Ostende Radweg<br>Hafensstraße                  | Einfahrt LKW-Werk                 | 382.100 €            | S-PRR                  |
| T3-3168-<br>WÖR  | S                  | 490          | L                    | Gem. Geh &<br>Radverkehr       | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder<br>Betriebsweg  | II             | L 540                                      | Gemarkungsgrenze<br>Jockgrim/ Wörth am<br>Rhein | L 540                             | 115.200 €            | S-PRR                  |
| T3-3169-<br>WÖR  | S                  | 700          | L                    | Gem. Geh &<br>Radverkehr       | Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder<br>Betriebsweg  | II             | L 540                                      | L 540   | In den Niederwiesen               | 165.400 €            | S-PRR                  |
| T3-3170-<br>WÖR  | K                  | -            | G                    | Querung mit<br>Mittelinsel     | Bevorrechtigter straßenbegleitender<br>Zweirichtungsradweg (2)   | II             | In den Niederwiesen /<br>L540              | -   | -                                 | 27.800 €             | -                      |



**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Wörth am Rhein (WÖR)**



| Maßn.-Nr.       | Strecke/<br>Knoten | Länge<br>[m] | Klassifi-<br>zierung | Führungsform<br>im Bestand              | Maßnahmenvorschlag*  | Prio-<br>rität | Lage<br>Straßenname                           | Streckenabschnitt                 |                                   | Kosten-<br>schätzung | Erreichter<br>Standard |
|-----------------|--------------------|--------------|----------------------|---|--|----------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------|------------------------|
|                 |                    |              |                      |   |  |                |   | von                               | bis                               |                      |                        |
| T3-3171-<br>WÖR | S                  | 725          | L                    | Gem. Geh &<br>Radverkehr                | Straßenbegleitender<br>Zweirichtungsradweg (gemeinsamer<br>Geh- und Radweg, bei sehr geringem<br>Fußgängeraufkommen)   | II             | L 540 - Luitpoldstraße                        | In den Niederwiesen               | 1. Baum der Allee                 | 170.600 €            | S-PRR                  |
| T3-3172-<br>WÖR | K                  | -            | L                    | Einmündung<br>untergeordneter<br>Straße | Bevorrechtigte Führung auf baulichen<br>Radwegen im Zweirichtungsverkehr<br>mit Fahrbahnanhebung - außerorts   | II             | In den Niederwiesen/L<br>540 - Luitpoldstraße | -                                 | -                                 | 58.300 €             | -                      |
| T3-3173-<br>WÖR | S                  | 60           | L                    | Gem. Geh &<br>Radverkehr                | Straßenbegleitender<br>Zweirichtungsradweg (gemeinsamer<br>Geh- und Radweg, bei sehr geringem<br>Fußgängeraufkommen)   | II             | L 540 - Luitpoldstraße                        | In den Niederwiesen               | L 540 - Luitpoldstraße<br>Querung | 1.200 €              | S-ERA(red.)            |
| T3-3174-<br>WÖR | K                  | -            | L                    | Brücke                                  | Brücke als punktuelle Engstelle im<br>Bestand belassen.  | II             | L 540 - Luitpoldstraße                        | -                                 | -                                 | 0 €                  | -                      |
| T3-3175-<br>WÖR | K                  | -            | L                    | Querung mit<br>Mittelinsel              | Aufweitung der Mittelinsel,<br>wartpflichtige Querung im<br>Zweirichtungsverkehr. Östlich<br>Zweirichtungsweg mit separierter<br>Führung bis Hartmannstraße. | I              | L 540 - Luitpoldstraße<br>Querung             | -                                 | -                                 | 38.000 €             | -                      |
| T3-3176-<br>WÖR | S                  | 35           | L                    | Mischverkehr (T50)                      | Pendler-Radrouten auf<br>straßenunabhängigem<br>Zweirichtungsradweg außerorts<br>(gemeinsamer Geh- und Radweg bei<br>sehr geringem Fußgängeraufkommen)       | I              | L 540 - Luitpoldstraße                        | L 540 - Luitpoldstraße<br>Querung | Hartmannstraße                    | 7.800 €              | S-ERA(red.)            |
| T3-3177-<br>WÖR | K                  | -            | L                    | Abknickende PRR in<br>Nebenstraße       | Furt an Fuß- und Radweg/Gehweg mit<br>Zusatzzeichen 1022-10 ohne<br>Fußgängerüberweg   | I              | L 540 - Luitpoldstraße/<br>Hartmannstraße     | -                                 | -                                 | 4.200 €              | -                      |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Wörth am Rhein (WÖR)

| Maßn.-Nr.       | Strecke/<br>Knoten | Länge<br>[m] | Klassifi-<br>zierung | Führungsform<br>im Bestand | Maßnahmenvorschlag*  | Prio-<br>rität | Lage<br>Straßenname              | Streckenabschnitt |                 | Kosten-<br>schätzung | Erreichter<br>Standard |
|-----------------|--------------------|--------------|----------------------|----------------------------|--|----------------|----------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------|------------------------|
|                 |                    |              |                      |                            |  |                |                                  | von               | bis             |                      |                        |
| T3-3178-<br>WÖR | S                  | 75           | G                    | Mischverkehr (T30)         | Fahrradstraße (ohne Parken)  | II             | Hartmannstraße                   | Luitpoldstraße    | im Klammengrund | 1.700 €              | S-RSV                  |
| T3-3179-<br>WÖR | K                  | -            | G                    | Rechts vor links           | Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (mit FGÜ) - innerorts | II             | Hartmannstraße / Im Klammengrund | -                 | -               | 32.200 €             | -                      |
| T3-3180-<br>WÖR | S                  | 45           | G                    | Mischverkehr (T30)         | Fahrradstraße (ohne Parken)  | II             | Hartmannstraße                   | Im Klammengrund   | Ottostraße      | 1.000 €              | S-RSV                  |
| T3-3181-<br>WÖR | K                  | -            | G                    | Rechts vor links           | Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (mit FGÜ) - innerorts | II             | Hartmannstraße / Ottostraße      | -                 | -               | 32.200 €             | -                      |
| T3-3182-<br>WÖR | S                  | 160          | G                    | Mischverkehr (T30)         | Fahrradstraße (ohne Parken)  | II             | Hartmannstraße                   | Ottostraße        | Wilhelmstraße   | 3.500 €              | S-RSV                  |
| T3-3183-<br>WÖR | K                  | -            | G                    | Rechts vor links           | Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung             | II             | Hartmannstraße / Wilhelmstraße   | -                 | -               | 1.800 €              | -                      |
| T3-3184-<br>WÖR | S                  | 35           | G                    | Mischverkehr (T30)         | Fahrradstraße (ohne Parken)  | II             | Wilhelmstraße                    | Hartmannstraße    | Burrenstraße    | 800 €                | S-RSV                  |
| T3-3185-<br>WÖR | K                  | -            | G                    | Rechts vor links           | Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung             | II             | Wilhelmstraße / Burrenstraße     | -                 | -               | 1.800 €              | -                      |
| T3-3186-<br>WÖR | S                  | 25           | G                    | Mischverkehr (T30)         | Fahrradstraße (ohne Parken)  | II             | Wilhelmstraße                    | Burrenstraße      | Scheffelstraße  | 500 €                | S-RSV                  |
| T3-3187-<br>WÖR | K                  | -            | G                    | Rechts vor links           | Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung             | II             | Wilhelmstraße / Scheffelstraße   | -                 | -               | 1.800 €              | -                      |

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Wörth am Rhein (WÖR)**

| Maßn.-Nr.   | Strecke/<br>Knoten | Länge<br>[m] | Klassifizierung | Führungsform<br>im Bestand       | Maßnahmenvorschlag*  | Prio-rität | Lage<br>Straßenname                | Streckenabschnitt      |                  | Kosten-<br>schätzung | Erreichter<br>Standard |
|-------------|--------------------|--------------|-----------------|----------------------------------|--|------------|------------------------------------|------------------------|------------------|----------------------|------------------------|
|             |                    |              |                 |                                  |  |            |                                    | von                    | bis              |                      |                        |
| T3-3188-WÖR | S                  | 30           | G               | Mischverkehr (T30)               | Fahrradstraße (ohne Parken)  | II         | Wilhelmstraße                      | Scheffelstraße         | Rupprechtstraße  | 700 €                | S-RSV                  |
| T3-3189-WÖR | K                  | -            | G               | Rechts vor links                 | Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße ohne Bevorrechtigung                    | II         | Wilhelmstraße / Rupprechtstraße    | -                      | -                | 600 €                | -                      |
| T3-3190-WÖR | S                  | 115          | G               | Mischverkehr (T30)               | Fahrradstraße (ohne Parken)  | II         | Rupprechtstraße                    | Wilhelmstraße          | Friedrichstraße  | 2.600 €              | S-RSV                  |
| T3-3191-WÖR | K                  | -            | G               | Rechts vor links                 | Rechts-vor-Links-Knotens mit Fahrbahnanhebung im Zuge der Führung als Fahrradstraße. | II         | Rupprechtstraße / Friedrichstraße  | -                      | -                | 20.900 €             | -                      |
| T3-3192-WÖR | S                  | 65           | G               | Mischverkehr (T30)               | Fahrradstraße (ohne Parken)  | II         | Friedrichstraße                    | Rupprechtstraße        | Forlacher Straße | 79.000 €             | S-RSV                  |
| T3-3193-WÖR | K                  | -            | G               | Rechts vor Links                 | Rechts-vor-Links-Knotens mit Fahrbahnanhebung im Zuge der Führung als Fahrradstraße. | II         | Forlacher Straße / Friedrichstraße | -                      | -                | 14.900 €             | -                      |
| T3-3194-WÖR | S                  | 50           | G               | Mischverkehr (T30)               | Fahrradstraße (ohne Parken)  | II         | Forlacher Straße                   | Forlacher Straße       | Friedrichstraße  | 1.100 €              | S-RSV                  |
| T3-3195-WÖR | S                  | 35           | G               | Mischverkehr (T30)               | Fahrradstraße (ohne Parken)  | I          | Forlacher Straße                   | Kurve Forlacher Straße | Forlacher Straße | 700 €                | S-RSV                  |
| T3-3196-WÖR | K                  | -            | G               | Einmündung übergeordneter Straße | Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung                     | I          | Forlacher Straße / Altrheinstraße  | -                      | -                | 1.800 €              | -                      |
| T3-3197-WÖR | S                  | 60           | G               | Mischverkehr (T30)               | Fahrradstraße (ohne Parken)  | I          | Altrheinstraße                     | Forlacher Straße       | Altrheinstraße   | 33.800 €             | S-RSV                  |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Wörth am Rhein (WÖR)**



| Maßn.-Nr.   | Strecke/Knoten | Länge [m] | Klassifizierung | Führungsform im Bestand         | Maßnahmenvorschlag*  | Priorität | Lage Straßennamenname      | Streckenabschnitt |                 | Kostenschätzung | Erreichter Standard |
|-------------|----------------|-----------|-----------------|---------------------------------|--|-----------|----------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|---------------------|
|             |                |           |                 |                                 |  |           |                            | von               | bis             |                 |                     |
| T3-3198-WÖR | K              | -         | G               | Rechts vor links                | Warmmarkierung mit Sperrpfosten  | II        | Altrheinstraße             | -                 | -               | 600 €           | -                   |
| T3-3199-WÖR | S              | 35        | G               | Mischverkehr (T30)              | Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | Altrheinstraße             | Altrheinstraße    | Weg am Altrhein | 700 €           | S-ERA(red.)         |
| T3-3200-WÖR | S              | 110       | G               | Gem. Geh & Radverkehr           | Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | Weg am Altrhein            | Altrheinstraße    | Sporthalle      | 2.200 €         | S-ERA(red.)         |
| T3-3201-WÖR | S              | 70        | G               | Gem. Geh & Radverkehr           | Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen) | II        | Weg am Altrhein            | Sporthalle        | Schulplatz      | 1.400 €         | S-ERA(red.)         |
| T3-3202-WÖR | K              | -         | G               | Abknickende PRR in Mischverkehr | Rechts-vor-Links-Knotens mit Fahrbahnanhebung im Zuge der Führung als Fahrradstraße.   | II        | Dammstraße/Weg am Altrhein | -                 | -               | 15-400 €        | -                   |
| T3-3203-WÖR | S              | 205       | G               | Mischverkehr (T30)              | Fahrradstraße (ohne Parken)  | II        | Dammstraße                 | Weg am Altrhein   | Dammstraße      | 4-500 €         | S-RSV               |
| T3-3204-WÖR | K              | -         | G               | Rechts vor links                | Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (ohne FGÜ) - innerorts/außerorts  | II        | Dammstraße/Dammstraße      | -                 | -               | 31.000 €        | -                   |

\* Siehe Katasterband: Musterlösungen

**Maßnahmenvorschläge  
Trasse 3: Germersheim - Wörth  
Bereich Wörth am Rhein (WÖR)**



| Maßn.-Nr.       | Strecke/<br>Knoten | Länge<br>[m] | Klassifi-<br>zierung | Führungsform<br>im Bestand                 | Maßnahmenvorschlag*  | Prio-<br>rität | Lage<br>Straßenname                                       | Streckenabschnitt                |                                  | Kosten-<br>schätzung | Erreichter<br>Standard |
|-----------------|--------------------|--------------|----------------------|--|--|----------------|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|------------------------|
|                 |                    |              |                      |  |  |                |   | von                              | bis                              |                      |                        |
| T3-3205-<br>WÖR | S                  | 75           | G                    | Mischverkehr (T30)                         | Fahrradstraße (ohne Parken)  | II             | Dammstraße  | Dammstraße                       | Bahnhofstraße                    | 1.700 €              | S-RSV                  |
| T3-3206-<br>WÖR | K                  | -            | L                    | Rechts vor links                           | Pendler-Radroute im Zuge einer<br>Fahrradstraße mit Bevorrechtigung  | II             | Dammstraße/L540-<br>Bahnhofstraße                         | -                                | -                                | 1.800 €              | -                      |
| T3-3207-<br>WÖR | S                  | 140          | L                    | Mischverkehr (T30)                         | Fahrradstraße als Einbahnstraße (für<br>Kfz) mit einseitigem Parken  | II             | L 540 - Bahnhofstraße                                     | Dammstraße                       | Hanns-Martin-<br>Schleyer-Straße | 4.800 €              | S-PRR                  |
| T3-3208-<br>WÖR | K                  | -            | L                    | Abknickende PRR<br>übergeordnete<br>Straße | Überquerung zwischen freier Strecke<br>und Ortsdurchfahrten - Auflösung<br>Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel         | I              | L 540 -<br>Bahnhofstraße/Hanns-<br>Martin-Schleyer-Straße | -                                | -                                | 46.500 €             | -                      |
| T3-3209-<br>WÖR | S                  | 75           | L                    | Gem. Geh &<br>Radverkehr                   | Pendler-Radroute auf<br>straßenunabhängigem<br>Zweirichtungsradweg innerorts<br>(getrennter Geh- und Radweg)           | I              | L 540 - Bahnhofstraße                                     | Hanns-Martin-<br>Schleyer-Straße | L540 - Bahnhofstraße             | 67.500 €             | S-PRR                  |
| T3-3210-<br>WÖR | K                  | -            | L                    | Gem. Geh &<br>Radverkehr                   | Knotenpunkte mit Vorfahrtsregelung<br>durch Verkehrszeichen - Linksabbiegen<br>aus übergeordneten<br>Knotenpunktartern | I              | L 540 - Bahnhofstraße/<br>Parkplatz Bahnhof               | -                                | -                                | 50.800 €             | -                      |
| <b>Summe</b>    |                    | <b>4.455</b> |                      |  |  |                |   |                                  |                                  | <b>1.777.900 €</b>   |                        |

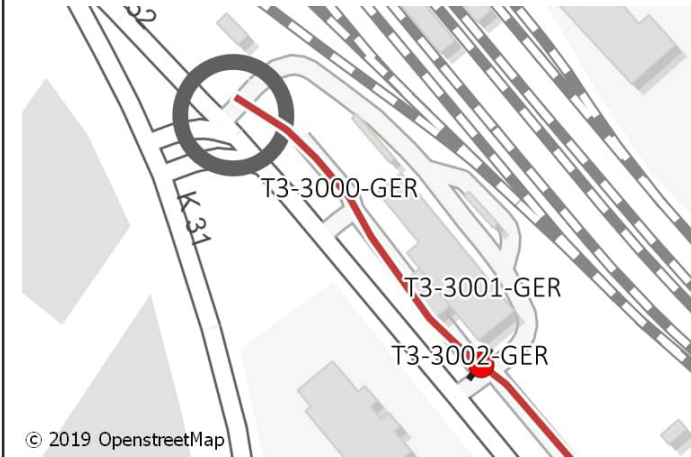
\* Siehe Katasterband: Musterlösungen



**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Germersheim                      Trasse: Trasse 3  
 Straßenname: Bahnhofstraße                      Länge der Strecke    110 [m]  
 Von Schaltposten Germersheim                      Bis    Einfahrt Fahrradverleih Germersheim

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung  
 der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

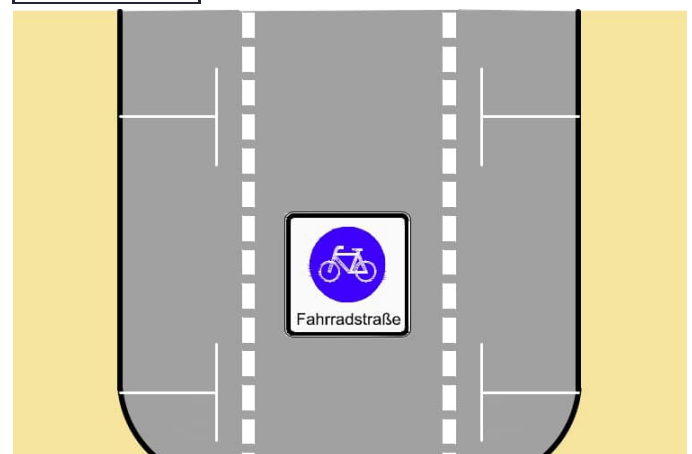
Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - beidseitig  
 Beschreibung  
 der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße im Bereich des Bahnhofsvorplatzes mit Bevorrechtigung,  
 Sicherheitstrennstreifen zu den Parkern: 0,75m. Neubau im nördlichen Bereich über Grünstreifen, ca. 15m.  
 Alternative: Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg innerorts (getrennter Geh- und Radweg)

Kostenschätzung: 16.100 €                      Priorität: I                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**

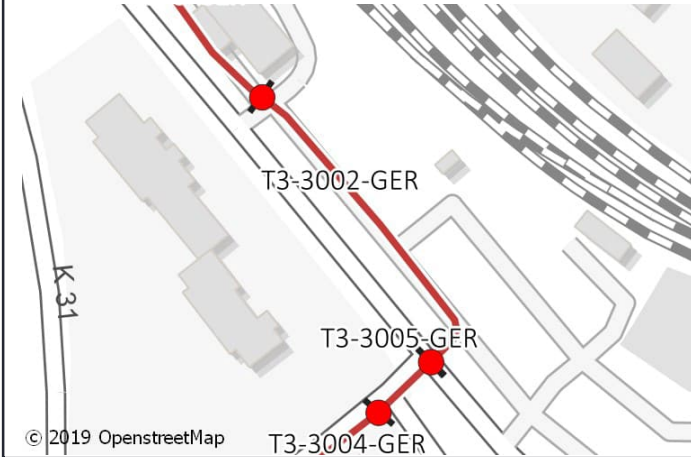




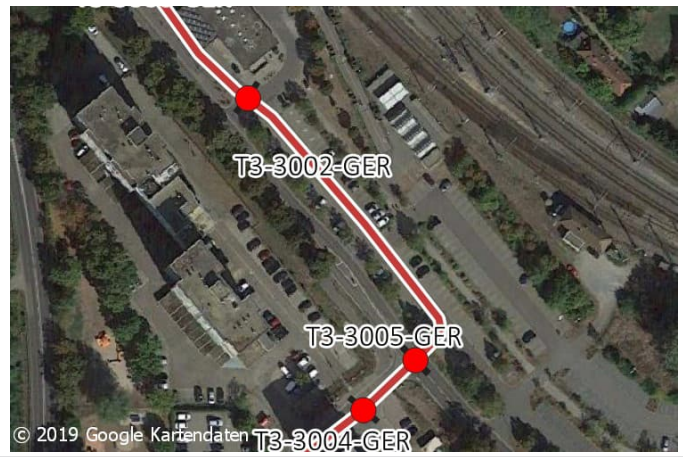
**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): 5                      Kommune: Germersheim                      Trasse: Trasse 3  
 Straßenname: Bahnhofstraße                      Länge der Strecke    110 [m]  
 Von Fahrradverleih Germersheim                      Bis    In der kleinen Au

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- & Radweg

Einschätzung der Kommune:

|   |   |   |
|---|---|---|
| + | 0 | - |
|   |   |   |

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraßen mit Parken - beidseitig  
 Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße über den Parkplatz mit Bevorrechtigung, Sicherheitstrennstreifen zu den Parkern: 0,75m. Neubau über Pakfläche im südl. Abschnitt: ca. 4m.  
 Alternative: Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg innerorts (getrennter Geh- und Radweg)

Kostenschätzung: 8.600 €                      Priorität: I                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**

