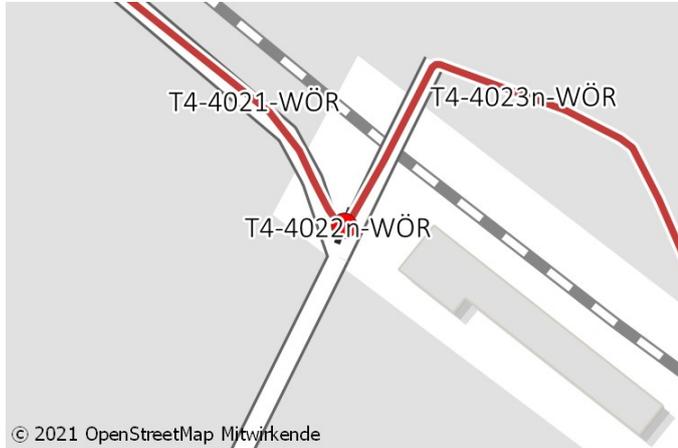


Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Abzweig Bahnübergang Länge der Strecke - [m]
 Von - Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftswege & Bahnübergang

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radrouten über Wirtschafts- und Betriebswege - Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz bei einstreifigem Wirtschafts-/Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme: Auf beiden Seiten der Bahn Vorfahrt für abknickende Pendler-Radrouten einrichten. Haltlinie Bahnübergang für Kfz jeweils 30-40m nördl./südl. des BÜ. Countdowntimer mit Wartezeit beidseitig installieren.

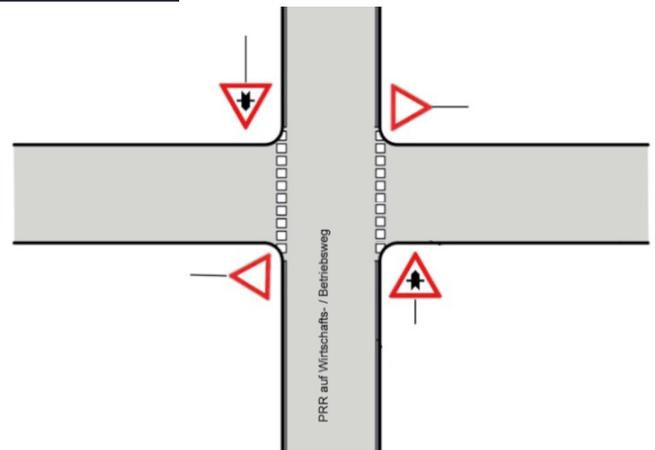
Alternative:

Kostenschätzung: 10.500 € Priorität: I erreichter Standard: -

Bild:



Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg nördlich Bahn Länge der Strecke 290 [m]
 Von Bahnübergang Bis Bahnüberführung

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf Wirtschafts- oder Betriebsweg
 Beschreibung der Maßnahme: Bestandsweg auf 3m verbreitern und asphaltieren.

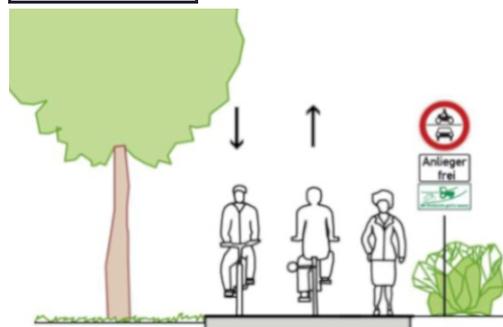
Alternative:

Kostenschätzung: 93.200 € Priorität: I erreichter Standard: S-PRR

Bild:



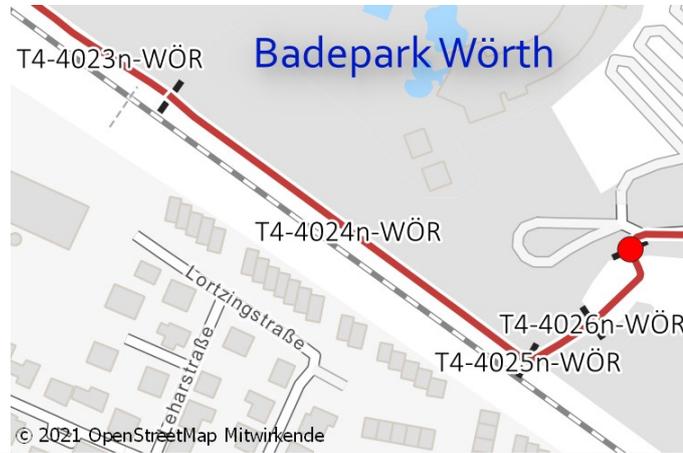
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg nördlich Bahn Länge der Strecke: 250 [m]
 Von: Bahnüberführung Bis: Abzweig Parkplatz Badepark

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (getrennter Geh- und Radweg)
 Beschreibung der Maßnahme: Auf Grund der zu erwartenden Konflikte mit Zufußgehenden (Badepark) eine getrennte Führung einrichten. Verbreiterung des Weges dazu auf 2,5m PRR und 2m Gehweg.

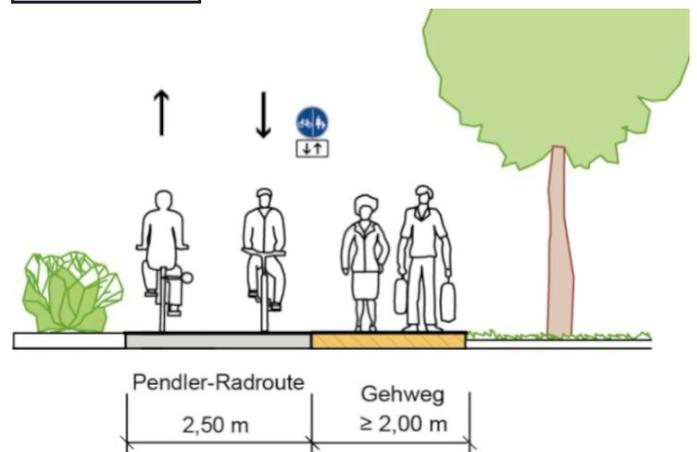
Alternative:

Kostenschätzung: 180.100 € Priorität: I erreichter Standard: S-PRR

Bild:



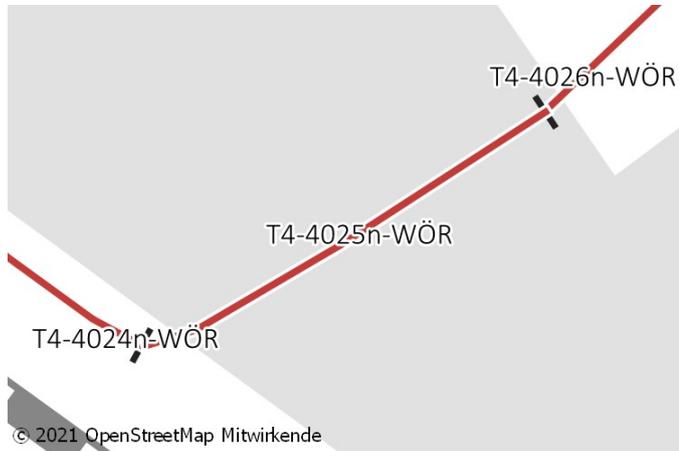
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg von Bahn zum Badepark Länge der Strecke 40 [m]
 Von Weg nördlich Bahn Bis Parkplatz Badepark

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

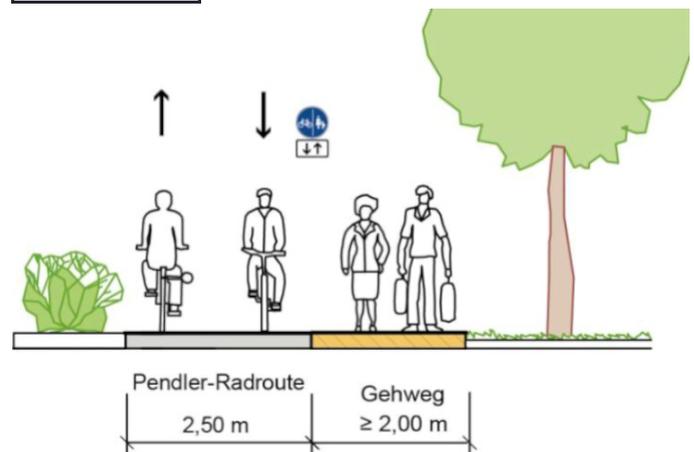
Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (getrennter Geh- und Radweg)
 Beschreibung der Maßnahme: Auf Grund der zu erwartenden Konflikte mit Zufußgehenden (Badepark) eine getrennte Führung einrichten. Verbreiterung des Weges dazu auf 2,5m PRR und 2m Gehweg.
 Alternative:

Kostenschätzung: 30.500 € Priorität: I erreichter Standard: S-PRR

Bild:



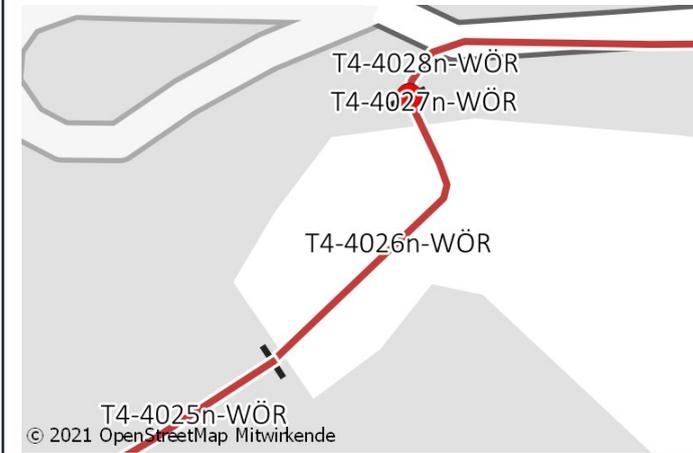
Musterlösung:



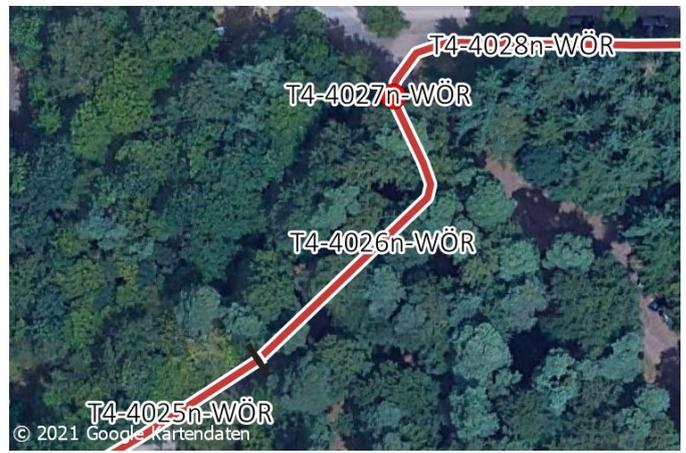
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Parkplatz Badepark Länge der Strecke 55 [m]
 Von Weg von Bahn zum Badepark Bis Badallee

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Wirtschaftsweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

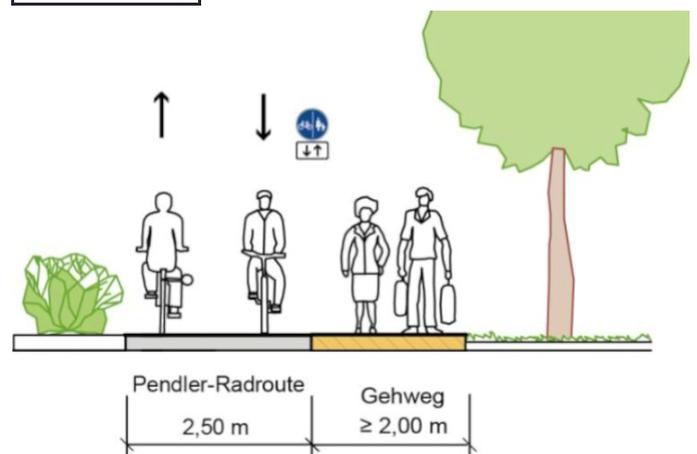
Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (getrennter Geh- und Radweg)
 Beschreibung der Maßnahme: Auf Grund der zu erwartenden Konflikte mit Zufußgehenden (Badepark) eine getrennte Führung einrichten.
 Empfehlung: Nutzung der Waldfläche als Bedarfsparkplatz untersagen um Konflikte mit der PRR zu vermeiden und Waldbrandgefahr zu verringern.
 Alternative:

Kostenschätzung: 38.500 € Priorität: I erreichter Standard: S-PRR

Bild:



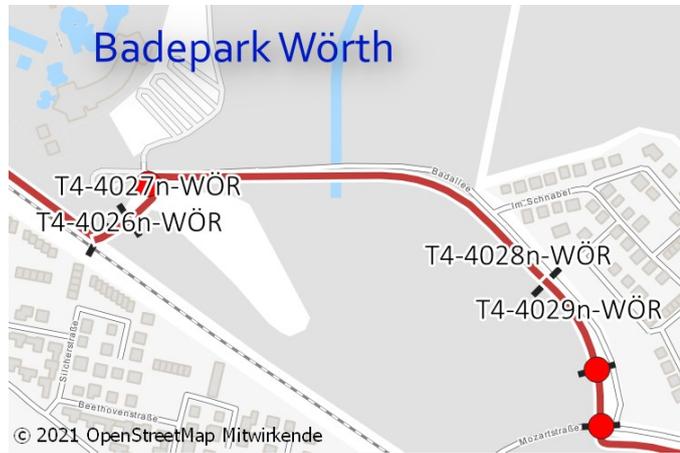
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Badallee Länge der Strecke 495 [m]
 Von Parkplatz Badepark Bis -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Keine Musterlösung
 Beschreibung der Maßnahme: Führung des Radverkehrs auf Südseite, Zufußgehende sollen ausschließlich Nordseite benutzen. Regelung mit Piktogrammmarkierungen sowie VZ verdeutlichen, Randmarkierungen herstellen.
 Alternative:

Kostenschätzung: 24.900 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



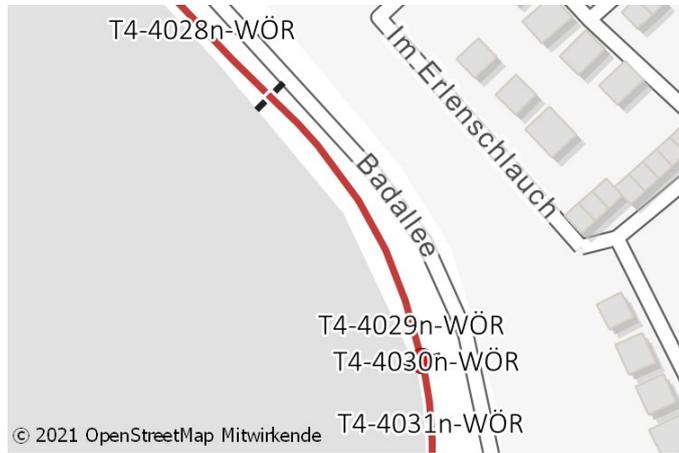
Musterlösung:

Aktuell keine Bilder / Karten vorhanden.

Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Badallee Länge der Strecke 115 [m]
 Von - Bis Unterführung Badallee

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung des Bestandswegs auf 3m, Randmarkierungen herstellen.

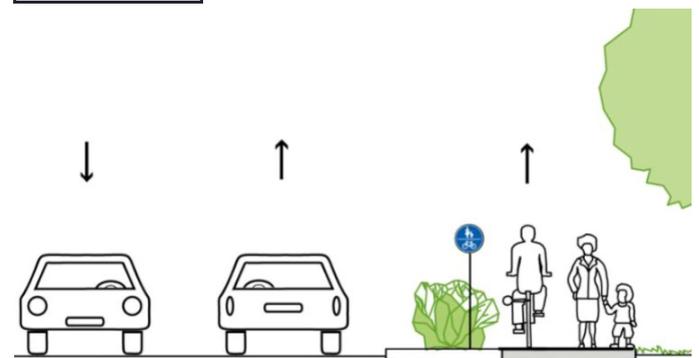
Alternative:

Kostenschätzung: 14.800 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



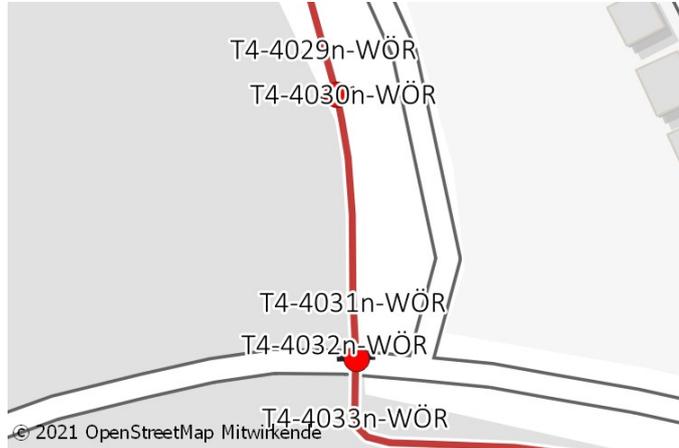
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Badallee Länge der Strecke 65 [m]
 Von Unterführung Badallee Bis Mozartstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

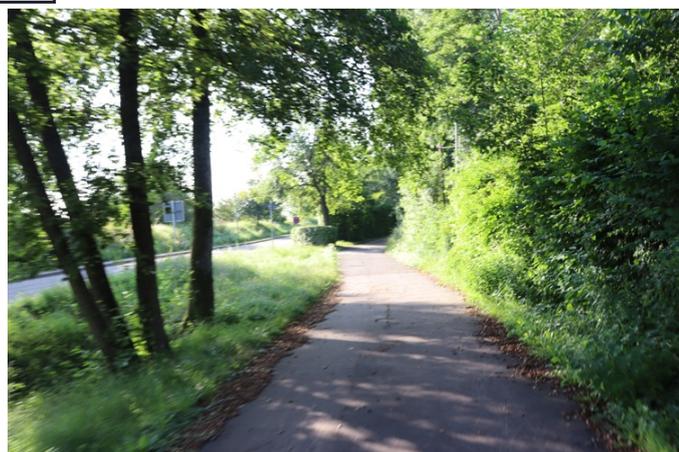
Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung des Bestandswegs auf 3m, Randmarkierungen herstellen.

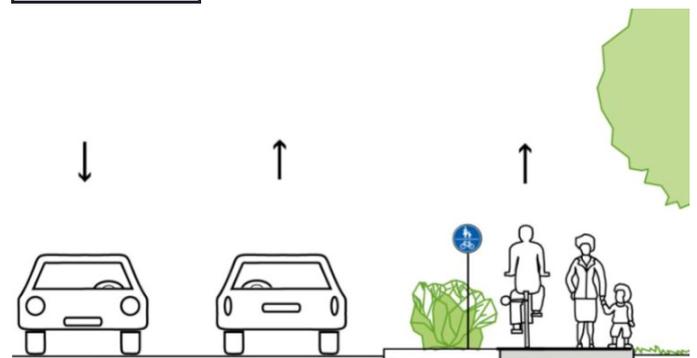
Alternative:

Kostenschätzung: 8.200 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



Musterlösung:

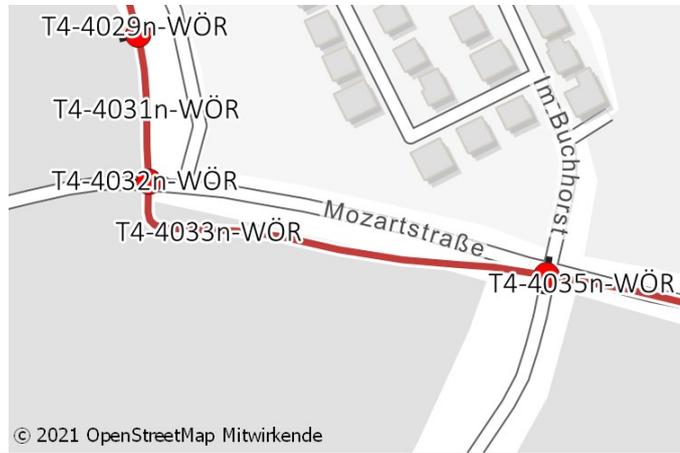




Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Mozartstraße Länge der Strecke 190 [m]
 Von Unterführung Mozartstraße Bis Abtswaldstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung

Musterlösung: Pendler-Radrouten auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)

Beschreibung
 der Maßnahme: Verbreiterung des Bestandswegs auf 3m, Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Kostenschätzung: 24.400 €

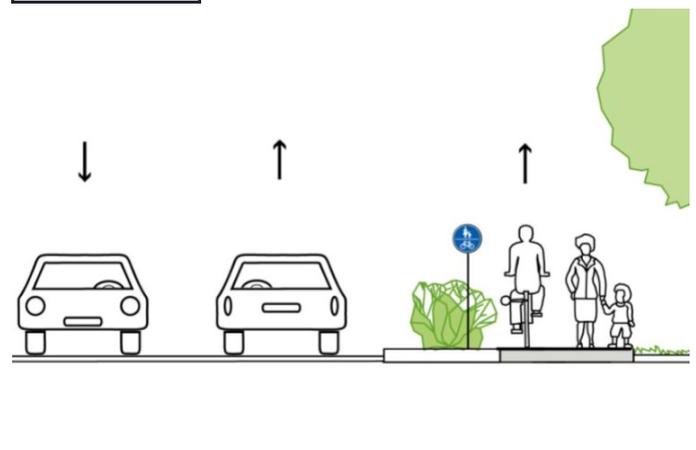
Priorität: II

erreichter Standard: S-PRR

Bild:



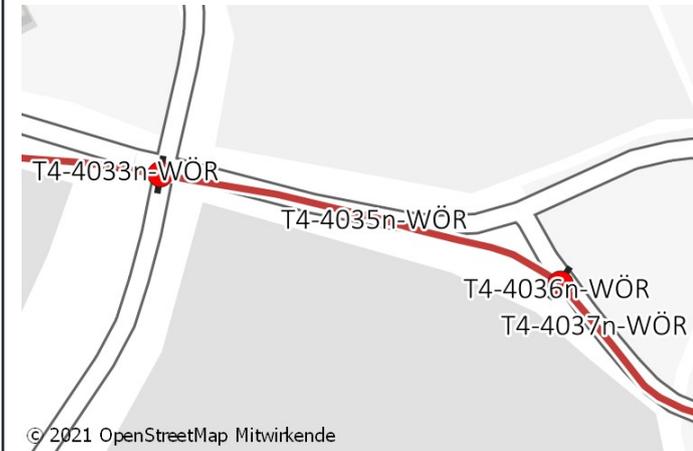
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: August-Macke-Straße Länge der Strecke 125 [m]
 Von Abtswaldstraße Bis Heinrich-Schütz-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gehweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenbegleitendem Einrichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung des südlichen Hochbords auf 3m. Übergangsweise: Markierung von Piktogrammketten auf der Fahrbahn.

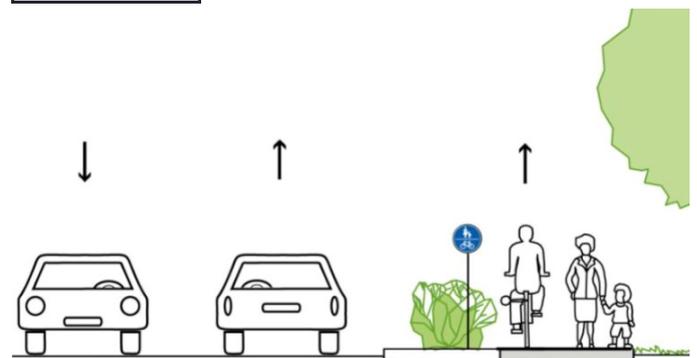
Alternative:

Kostenschätzung: 44.600 € Priorität: I erreichter Standard: S-PRR

Bild:



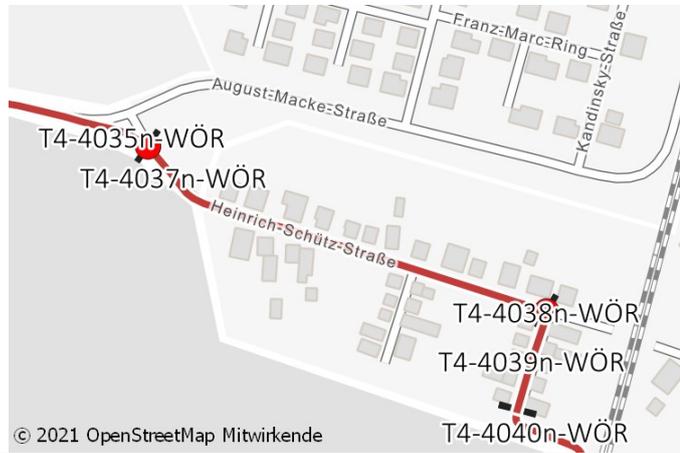
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Heinrich-Schütz-Straße Länge der Strecke 290 [m]
 Von August-Macke-Straße Bis Eißfeldtstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Markierung Piktogrammspur beidseitig (Abstand 25 m)
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Piktogrammkette und Anordnung von Tempo 20.

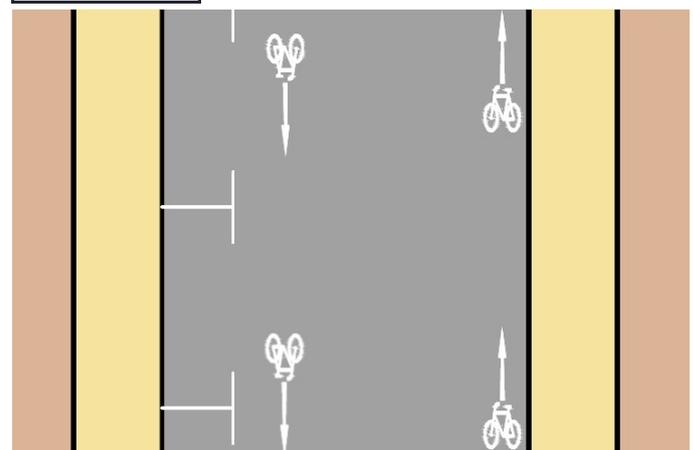
Alternative:

Kostenschätzung: 13.400 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



Musterlösung:





Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Eißfeldtstraße Länge der Strecke 65 [m]
 Von August-Macke-Straße Bis Weg zur Bahnunterführung

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des
 IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung
 der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Markierung Piktogrammspur beidseitig (Abstand 25 m)
 Beschreibung
 der Maßnahme: Markierung einer Piktogrammkeite und Anordnung von Tempo 20.

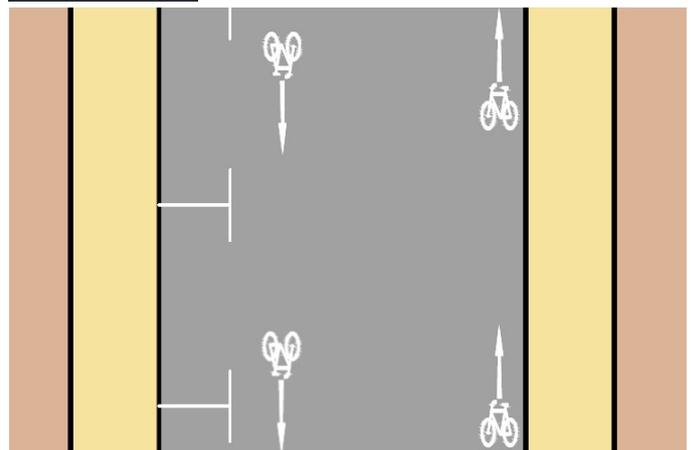
Alternative:

Kostenschätzung: 2.400 € Priorität: III erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



Musterlösung:



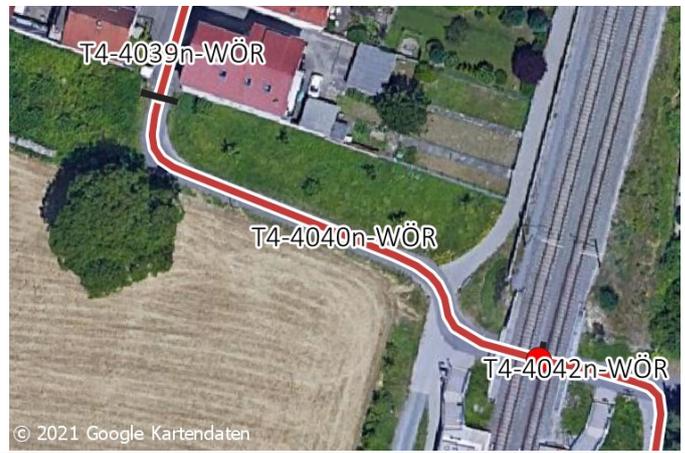
Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg zur Bahnunterführung Länge der Strecke 75 [m]
 Von Eißfeldtstraße Bis Bahnunterführung

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung auf durchgängig mindestens 3m Breite. Markierung von Fahrbahnbegrenzungslinien.

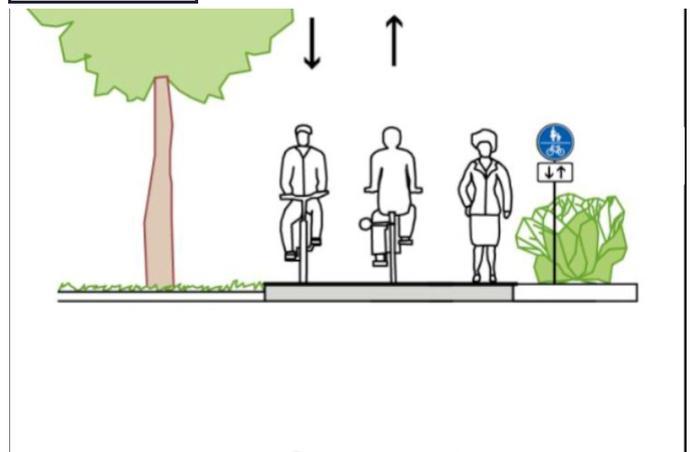
Alternative:

Kostenschätzung: 9.600 € Priorität: III erreichter Standard: S-PRR

Bild:



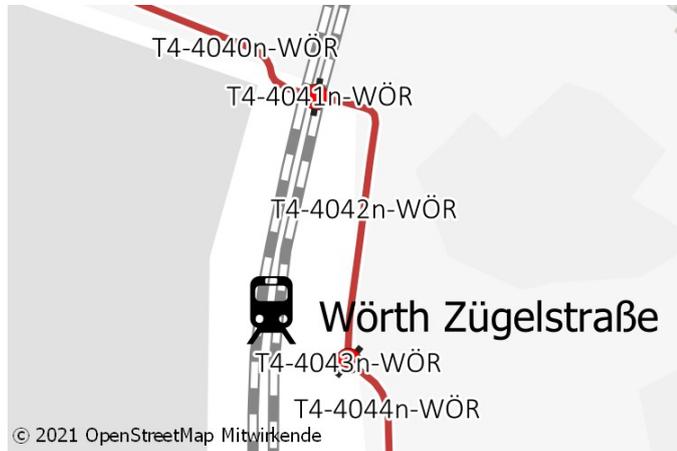
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg östl. Bahnlinie Länge der Strecke 95 [m]
 Von Bahnunterführung Bis Seiläckerweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung auf durchgängig mindestens 3m Breite. Markierung von Fahrbahnbegrenzungslinien.

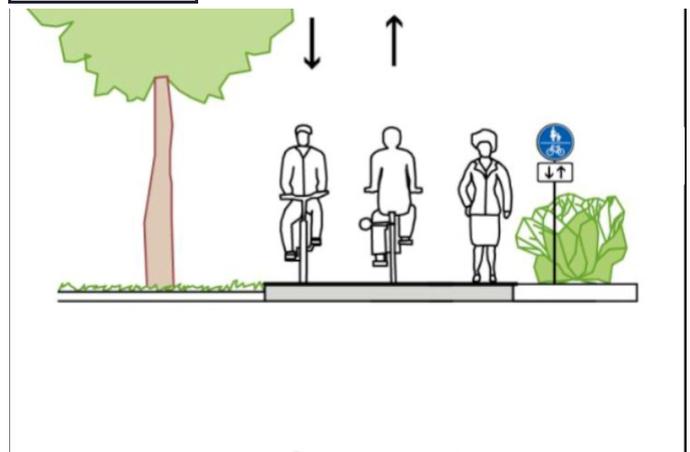
Alternative:

Kostenschätzung: 5.900 € Priorität: II erreichter Standard: S-PRR

Bild:



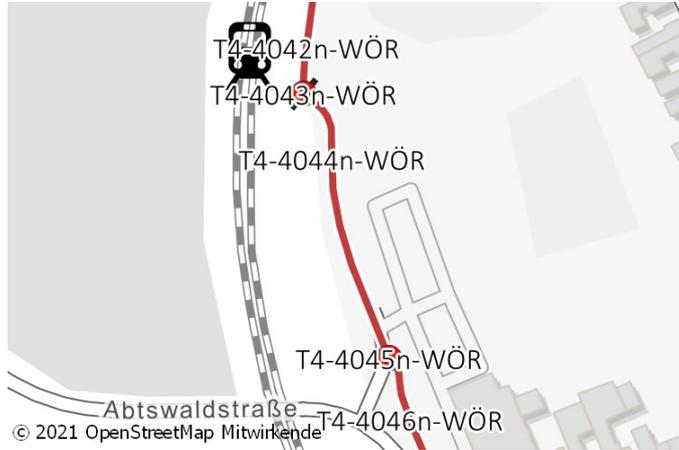
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Seiläckerweg Länge der Strecke 125 [m]
 Von Weg östl. Bahnlinie Bis Abzweig Weg zur Ottstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Markierung Piktogrammspur beidseitig (Abstand 25 m)
 Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn.

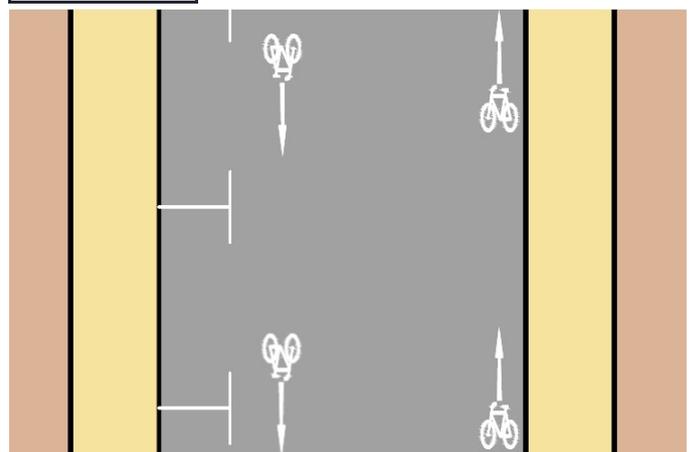
Alternative: Führung auf dem straßenbegleitenden Weg. Verbreiterung auf 3m.

Kostenschätzung: 4.400 € Priorität: II erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



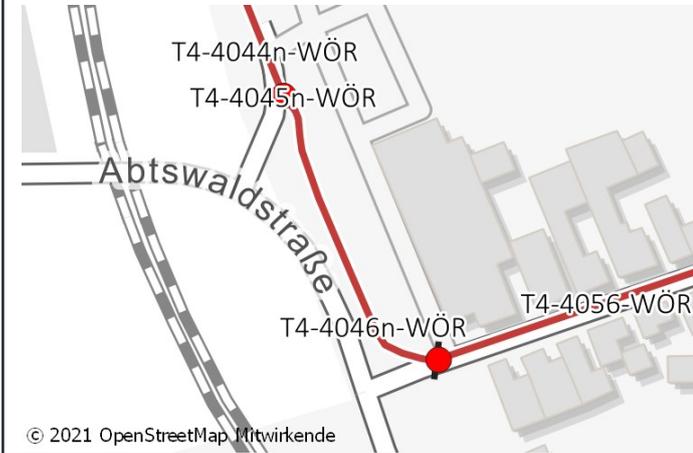
Musterlösung:



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S Kommune: Wörth am Rhein Trasse: Trasse 4
 Straßenname: Weg zur Ottstraße Länge der Strecke 95 [m]
 Von Abzweig Weg zur Ottstraße Bis Ottstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



IST-Zustand:

Klassifizierung: G
 Beschreibung des IST-Zustandes: Gem. Geh- / Radweg

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

Maßnahme

Bestand [x] Neubau []

Beschreibung
 Musterlösung: Pendler-Radroute auf straßenunabhängigem Zweirichtungsradweg außerorts (gemeinsamer Geh- und Radweg bei sehr geringem Fußgängeraufkommen)
 Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung des Bestandswegs auf 3m. Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

Kostenschätzung: 12.000 € Priorität: I erreichter Standard: S-ERA(red.)

Bild:



Musterlösung:

