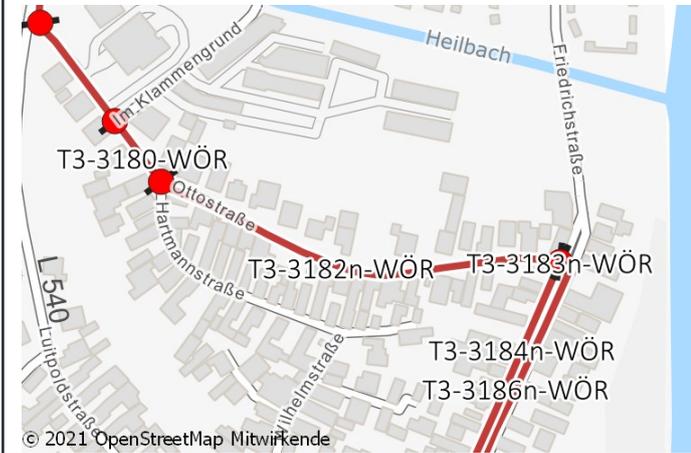




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Wörth am Rhein                      Trasse: Trasse 3  
 Straßenname: Ottostraße                      Länge der Strecke    260 [m]  
 Von Hartmannstraße                      Bis Friedrichstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)  
 Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße ohne Parken.

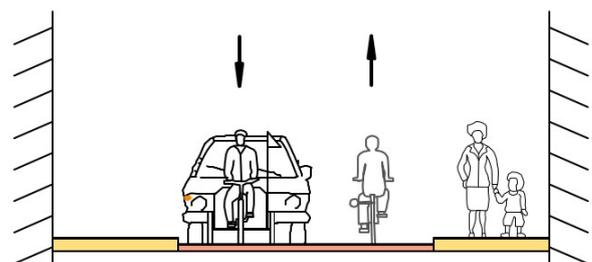
Alternative:

Kostenschätzung: 5.700 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**

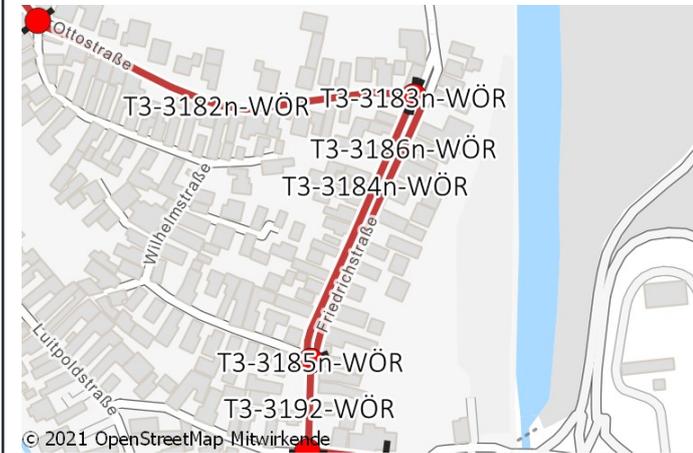




**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): S                      Kommune: Wörth am Rhein                      Trasse: Trasse 3  
 Straßenname: Friedrichstraße                      Länge der Strecke    190 [m]  
 Von Ottostraße    Bis Rupprechtstraße

**Kartenausschnitt:**



**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr (T30)

Einschätzung der Kommune:

+	0	-

**Maßnahme**

Bestand [x]      Neubau [ ]

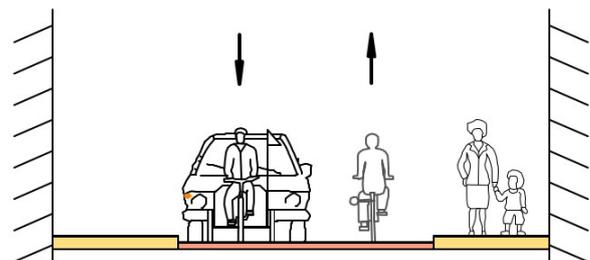
Beschreibung  
 Musterlösung: Fahrradstraße (ohne Parken)  
 Beschreibung der Maßnahme: Parken untersagen und Fahrradstraße einrichten (untere Fahrbahn). Optional prüfen, ob richtungsbezogene Einbahnführung durch untere bzw. obere Fahrbahn erfolgen kann, baulicher Durchstich mit Rampe ist für diesen Fall notwendig.  
 Alternative: Markierung von Piktogrammketten.

Kostenschätzung: 8.100 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: S-PRR

**Bild:**



**Musterlösung:**



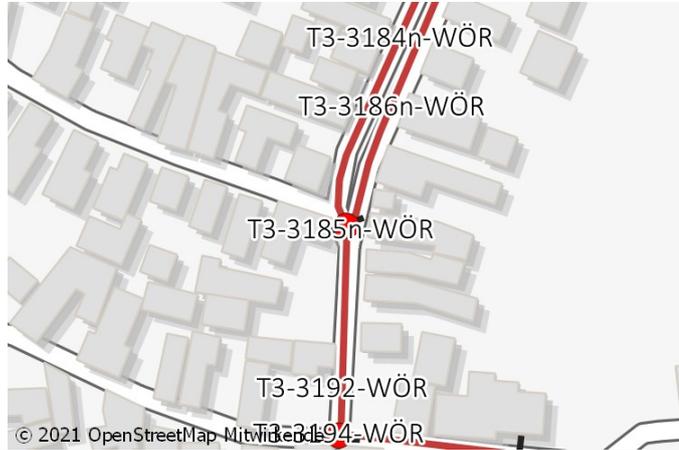


**Allgemeine Angaben:**

Typ (Strecke / Knoten): K                      Kommune: Wörth am Rhein                      Trasse: Trasse 3  
 Straßenname: Friedrichstraße                      Länge der Strecke    -    [m]  
 Von Rupprechtstraße                      Bis Ottostraße

**Kartenausschnitt:**

**Luftbild:**



**IST-Zustand:**

Klassifizierung: G  
 Beschreibung des  
 IST-Zustandes: Rechts-vor-Links

Einschätzung  
 der Kommune:

+	0	-

**Maßnahme**

Bestand [x]                      Neubau [ ]

Beschreibung  
 Musterlösung: Pendler-Radroute im Zuge einer Fahrradstraße mit Bevorrechtigung  
 Beschreibung  
 der Maßnahme: Vorfahrt für Fahrradstraße einrichten.

Alternative: Fahrradpiktogramme im Kreuzungsbereich markieren.

Kostenschätzung: 1.800 €                      Priorität: II                      erreichter Standard: -

**Bild:**

**Musterlösung:**

