

Übersichtstabelle Musterlösungen Knotenpunkt

	RSV			PRR		
	Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg			Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz		
	Kürzel im Maßnahmenkatalog	Kurzbeschreibung	Musterlösung in Dokument des Landes BW	Kürzel im Maßnahmenkatalog	Kurzbeschreibung	Abbildung in PRR-Standards des Landes RLP*
selbstständig geführt	S1	Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (ohne FGÜ) - innerorts/ außerorts	S1	S1PRR	PRR auf straßenunabhängigen Wegen mit Bevorrechtigung (Regelfall)	
	S2	Bevorrechtigte Querung an einer untergeordneten Straße (mit FGÜ) - innerorts	S2	S2PRR	PRR auf straßenunabhängigen Wegen ohne Bevorrechtigung (Ausnahmefall)	
	S3	Minikreisverkehr - innerorts	S3	S3PRR	Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/ Betriebsweg	
	S4	Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel - innerorts/ außerorts	S4			
	S5	Querungsstelle mit nicht vollständiger Signalisierung - innerorts/ außerorts	S5			
entlang von Hauptverkehrsstraßen	H1	Führung auf baulichen Radwegen im Einrichtungsverkehr - innerorts	H1	H1PRR	Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Radfahrstreifen	
	H2	Führung auf Radfahrstreifen - innerorts	H2	H2PRR	Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen	
	H3	Bevorrechtigte Führung auf baulichen Radwegen im Einrichtungsverkehr - außerorts	H3	H3PRR	Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg mit Bevorrechtigung (Regelfall)	
	H4	Bevorrechtigte Führung auf baulichen Radwegen im Zweirichtungsverkehr - außerorts	H4	H4PRR	Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg ohne Bevorrechtigung (begründeter Ausnahmefall)	
	H5	Führung an Kreisverkehren (Fahrbahn) - innerorts	H5			
	H6	Führung an Kreisverkehren (Seitenraum) - innerorts	H6			
	H7	Führung an Kreisverkehren (Seitenraum) - außerorts	H7			
auf Nebenstraßen	N1	Fahrradstraße innerhalb von Tempo-30-Zonen (Bevorrechtigung durch Beschilderung) - innerorts	N1	N1PRR	PRR auf Fahrradstraße mit Bevorrechtigung (Regelfall)	
	N2	Fahrradstraße innerhalb von Tempo-30-Zonen (Bauliche Bevorrechtigung) - innerorts	N2	N2PRR	PRR auf Fahrradstraße ohne Bevorrechtigung (Ausnahmefall)	
	N3	Aufgeweiteter Radaufstellstreifen - innerorts	N3	N3PRR	Pendler-Radroute auf Fahrradstraße in Einbahnstraße	
	N4	Rechts-vor-Links-Knoten mit Fahrbahnanhebung - innerorts	N4	N4PRR	Bevorrechtigung der PRR auf der Fahrbahn, hier bei abknickender Vorfahrt	
Kreuzung mit selbstständig geführten Fuß- und Radverkehrsrouten	F1	Kreuzung mit Gemeinsamen Geh-/ Radweg und Radweg (selbstständig) - innerorts/ außerorts				
	F2	Kreuzung mit Gehweg (selbstständig) - innerorts				

* Die PRR-Standards des Landes Rheinland-Pfalz befinden sich derzeit in der Fortschreibung. Die Abbildungsnummern werden nach der Veröffentlichung der neuen Version ergänzt.