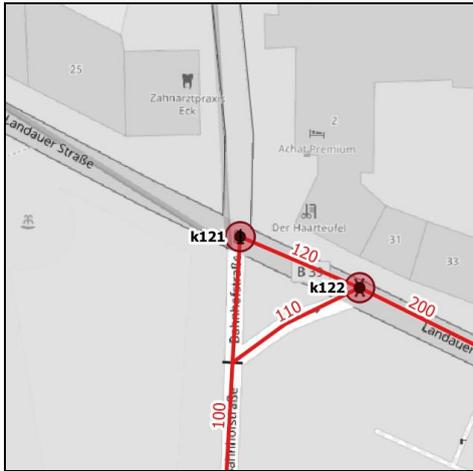


**Maßnahmenblatt** **Knoten: k121**



<b>Kategorie: Abbiegesituation</b>	
Straße 1: Landauer Str. (B 39)	
Straße 2: Bahnhofstr.	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Neustadt	
OG/Stadtteil: Neustadt	
Eigentum: Bund	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: ja	Kategorie: automatisch

Bestandssituation
wartepflichtige Abbiegesituation von B 39 auf Bahnhofstr. mit LSA; keine Bevorrechtigung des Radverkehrs



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k121</b>
-----------------------	---------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar; Prüfung der LSA-Steuerung zur Verkürzung der Wartezeiten für den Radverkehr

Umsetzungshorizont	Priorität
mittelfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k122**



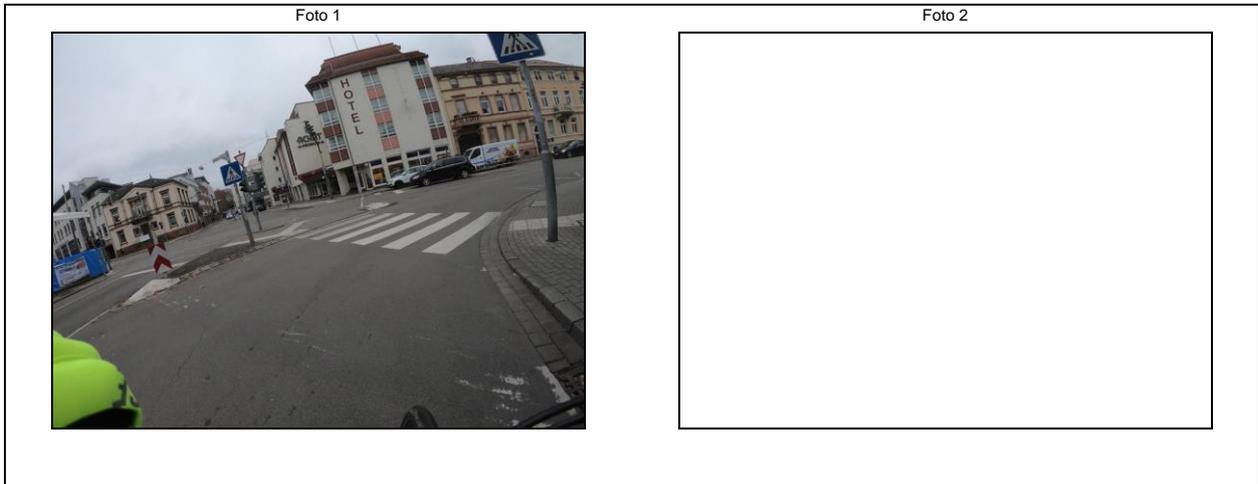
<b>Kategorie: Abbiegesituation</b>		
Straße 1: Bahnhofstr.		
Straße 2: Landauer Str. (B 39)		
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt: Neustadt		
OG/Stadtteil: Neustadt		
Eigentum: Bund	Zuständigkeit: Kommune	

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: ja	Kategorie: automatisch

**Bestandssituation**  
 wartepflichtige Abbiegesituation auf B 39 mit VZ 205; keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund Verkehrssituation derzeit umsetzbar



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k122</b>
-----------------------	---------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar

Umsetzungshorizont	Priorität
mittelfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
15	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k201**



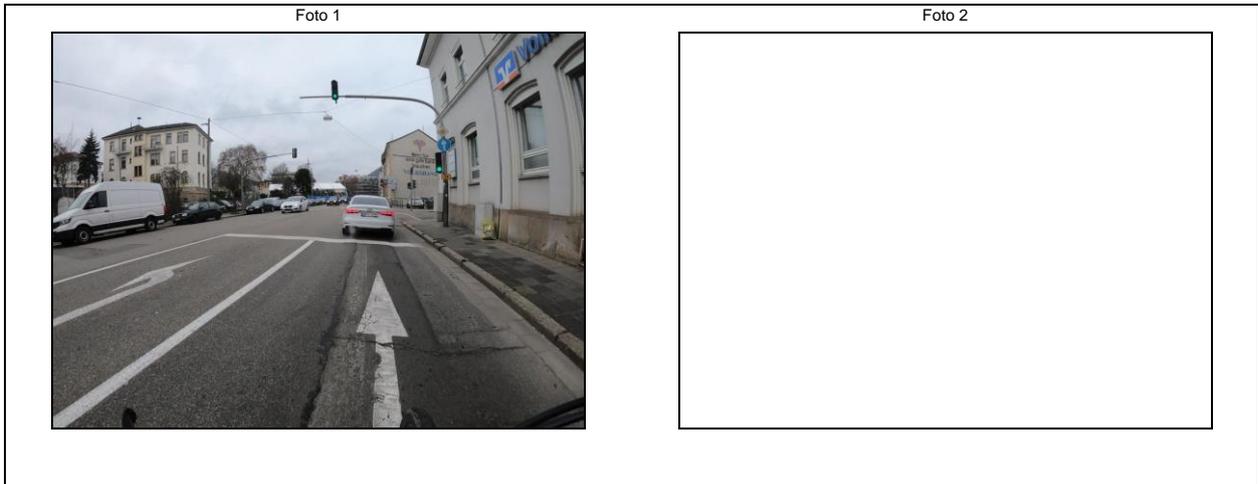
<b>Kategorie: Einmündung</b>	
führende Str.: Landauer Str. (B 39)	
einmündend: Hohenzollernstr.	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Neustadt	
OG/Stadtteil: Neustadt	
Eigentum: Bund	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, bevorrechtigte Führung des Radverkehrs im Zuge der Mitführung auf der Fahrbahn an Einmündung auf Nordseite der B 39



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k201</b>
-----------------------	---------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen	H2PRR

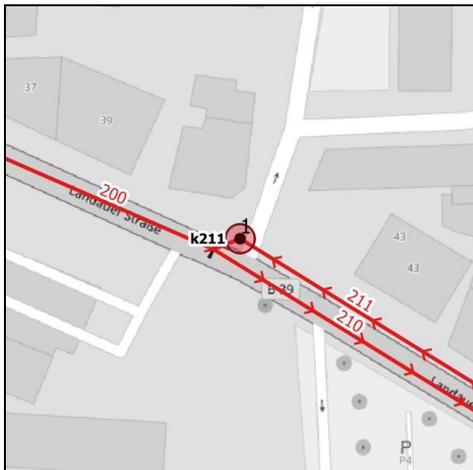
Maßnahmen
Bevorrechtigung bleibt erhalten; Markierung des Schutzstreifens auch im Einmündungsbereich gemäß Musterlösung

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	in Abschnittskosten enthalten

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k211**



<b>Kategorie: Einmündung</b>	
führende Str.: Landauer Str. (B 39)	
einmündend: Moltkestr.	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Neustadt	
OG/Stadtteil: Neustadt	
Eigentum: Bund	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, bevorrechtigte Führung des Radverkehrs im Zuge der Mitführung auf der Fahrbahn an Einmündung auf Nordseite der B 39



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k211</b>
-----------------------	---------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen	H2PRR

Maßnahmen
Bevorrechtigung bleibt erhalten; Markierung des Schutzstreifens auch im Einmündungsbereich gemäß Musterlösung

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	in Abschnittskosten enthalten

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k311**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Landauer Str. (B 39)
einmündend:	Von-der-Tann-Str.

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Neustadt

Eigentum:	Bund	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, bevorrechtigte Führung des Radverkehrs im Zuge der Mitführung auf der Fahrbahn an Einmündung auf Nordseite der B 39



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k311</b>
-----------------------	---------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Radfahrstreifen	H1PRR

Maßnahmen
Bevorrechtigung bleibt erhalten; Markierung des Radfahrstreifens auch im Einmündungsbereich gemäß Musterlösung

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	in Abschnittskosten enthalten

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k401**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Landauer Str. (B 39)
einmündend:	Alban-Haas-Str.

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Neustadt

Eigentum:	Bund	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: ja	Kategorie: automatisch

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Zuge Mitführung auf der Fahrbahn bzw. auf dem freigegebenen Gehweg



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k401</b>
-----------------------	---------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

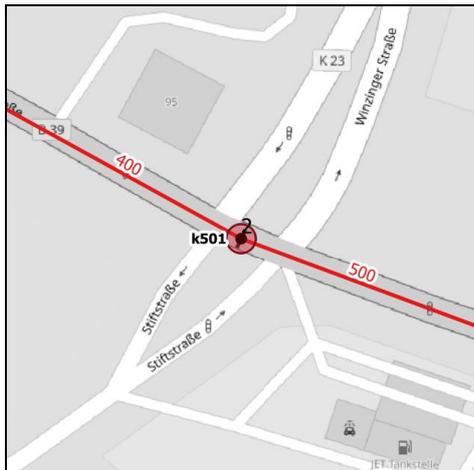
Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar; Beibehaltung der wartepflichtigen Führung des Radverkehrs; Führung gemäß Empfehlung von Abschnitt 310/311

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k501**



<b>Kategorie: Querung</b>	
führende Str.: Landauer Str. (B 39)	
zu queren: Winziger Str.	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Neustadt	
OG/Stadtteil: Neustadt	
Eigentum: Bund	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: ja	Kategorie: automatisch

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Zuge Mitführung auf der Fahrbahn



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k501</b>
-----------------------	---------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar; Beibehaltung der wartepflichtigen Führung des Radverkehrs; Umgestaltung des Knotenpunkt ist in Planung: Einrichtung eines Radfahrstreifens sowie des indirekten Linksabbiegens für den Radverkehr

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k601**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Landauer Str. (B 39)
einmündend:	Speyerdorfer Str.

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Neustadt

Eigentum:	Bund	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: ja	Kategorie: automatisch

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Zuge Mitführung auf der Fahrbahn



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k601</b>
-----------------------	---------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

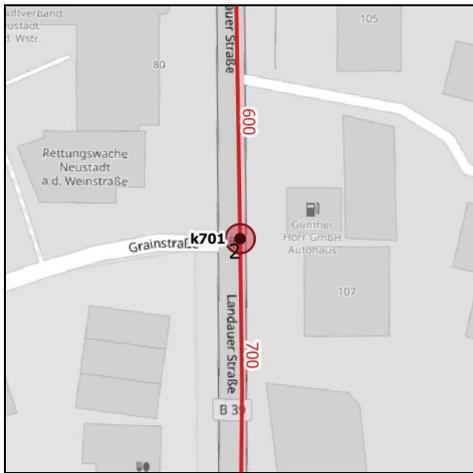
Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar; Beibehaltung der wartepflichtigen Führung des Radverkehrs; Führung gemäß Empfehlung von Abschnitt 500

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k701**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Landauer Str. (B 39)	
einmündend:	Grainstr.	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Neustadt	
OG/Stadtteil:	Neustadt	
Eigentum:	Bund	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Schutzstreifen

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: ja	Kategorie: automatisch

Bestandssituation
bestehende, bevorrechtigte Führung des Radverkehrs im Zuge der Führung auf Schutzstreifen an Einmündung auf Westseite der B 39



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k701</b>
-----------------------	---------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Radfahrstreifen	H1PRR

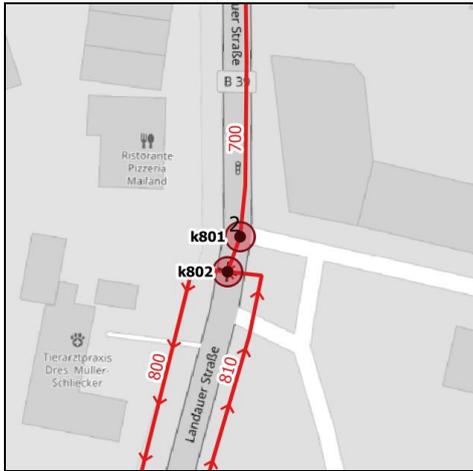
Maßnahmen
Bevorrechtigung bleibt erhalten; Markierung des Radfahrstreifens auch im Einmündungsbereich gemäß Musterlösung

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	in Abschnittskosten enthalten

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k801**



<b>Kategorie: Querung</b>	
führende Str.: Landauer Str. (B 39)	
zu queren: Fußgängerweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Neustadt	
OG/Stadtteil: Neustadt	
Eigentum: Bund	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: ja	Kategorie: bedarfsgesteuert

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Zuge der Führung auf Schutzstreifen an Querung eines Fußgängerüberwegs mit LSA



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k801</b>
-----------------------	---------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

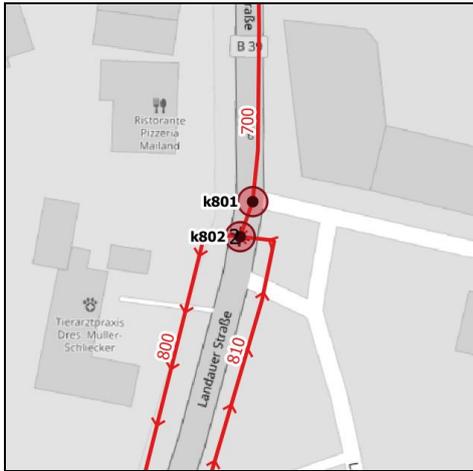
Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar; Beibehaltung der wartepflichtigen Führung des Radverkehrs; Führung gemäß Empfehlung von Abschnitt 700

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k802**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Landauer Str. (B 39)	
einmündend:	Gutleuthausstr./Laachener Str.	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Neustadt	
OG/Stadtteil:	Neustadt	
Eigentum:	Bund	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, bevorrechtigte Führung des Radverkehrs im Zuge der Führung auf Schutzstreifen an Einmündung auf Ostseite der B 39



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k802</b>
-----------------------	---------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen	H2PRR

Maßnahmen
Bevorrechtigung bleibt erhalten; Markierung des Schutzstreifens auch im Einmündungsbereich gemäß Musterlösung

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	in Abschnittskosten enthalten

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k1021**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>
führende Str.:	Landauer Str. (B 39)
zu queren:	Europastr.13022

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße			
[Kfz/24 h]	13022	Schwerverkehr [%]	3

VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Neustadt

Eigentum:	Bund	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Zweirichtungsradweg ohne Benutzungspflicht

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: ja	Aufstellfläche (B/L [m]): 2 / 3,5	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, bevorrechtigte Führung des Radverkehrs im Zuge der Mitführung auf der B 39



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k1021</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Führung an Kreisverkehren (Seitenraum) - innerorts	H6

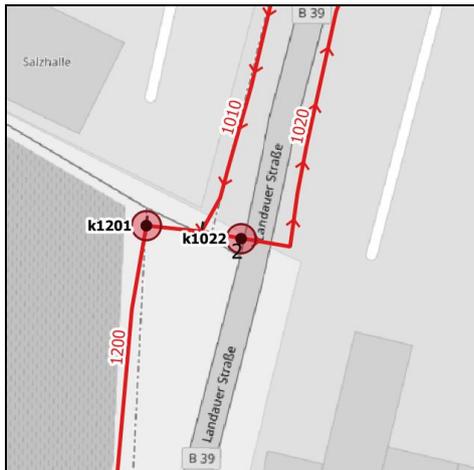
Maßnahmen
Bevorrechtigung bleibt erhalten; Führung wird gemäß Musterlösung in Seitenraum verlegt;

Umsetzungshorizont	Priorität
perspektivisch	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	27.500 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k1022**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
zu queren:	Landauer Str. (B 39)13022

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	13022	Schwerverkehr [%]
		3

VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Neustadt

Eigentum:	Bund	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

**Bestandssituation**  
 Querung der B 39 von Wirtschaftsweg kommend zur Weiterfahrt auf östlicher Seite B 39 in Richtung Norden derzeit nicht möglich; hohe Verkehrsbelastung und durchgezogene Linie



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k1022</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

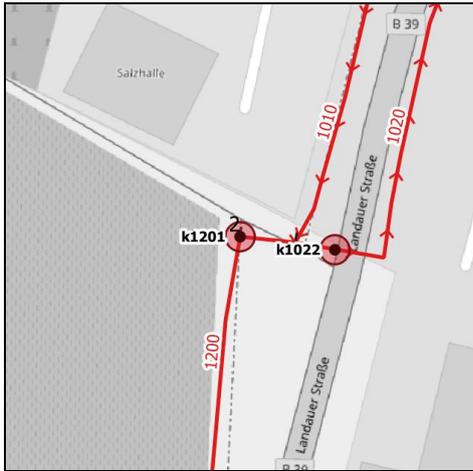
Maßnahmen
Einrichtung einer regelkonformen, wartepflichtigen Querungsmöglichkeit der B 39 mit Mittelinsel und Lichtsignalanlage; ggf. Neuaufteilung bzw. Verbreiterung des Verkehrsraumes; Anpassung der Markierungen

Umsetzungshorizont	Priorität
mittelfristig	sehr hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	99.000 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k1201**



<b>Kategorie:</b>	<b>Abbiegesituation</b>	
Straße 1:	Wirtschaftsweg	
Straße 2:	Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Neustadt	
OG/Stadtteil:	Neustadt	
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k1201</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

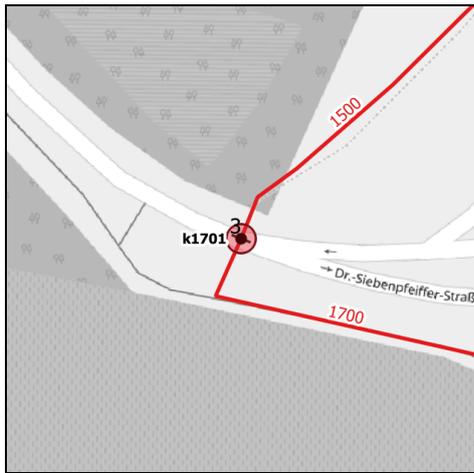
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k1701**



<b>Kategorie: Querung</b>	
führende Str.: Wirtschaftsweg	
zu queren: Dr.-Siebenpfeiffer-Str.	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Neustadt	
OG/Stadtteil: Hambach a.d.W.	
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: ja	Aufstellfläche (B/L [m]): 2,5 / 3,5	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Zuge der Führung auf dem Wirtschaftsweg



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k1701</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg ohne Bevorrechtigung (begründeter Ausnahmefall)	H4PRR

Maßnahmen
Einrichtung einer wartepflichtigen Querung für den Radverkehr; Markierung von Haltelinien gemäß PRR-Standards an beiden Zufahrten zum Querungsbereich; Prüfung einer Geschwindigkeitsreduktion für den bevorrechtigten Kfz-Verkehr im Querungsbereich; Anpassung der Mittelinsel gemäß Vorgaben der Regelwerke (Breite ≥ 3,0 m, Länge ≥ 4,0 m)

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
15	27.500 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k1901**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Wirtschaftsweg	
einmündend:	Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Neustadt	
OG/Stadtteil:	Hambach a.d.W.	
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k1901</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

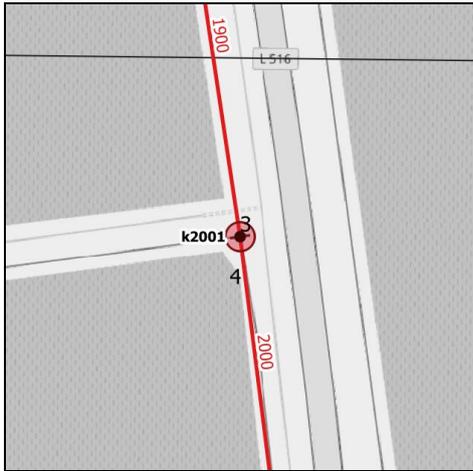
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k2001**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Hambach a.d.W.

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k2001</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

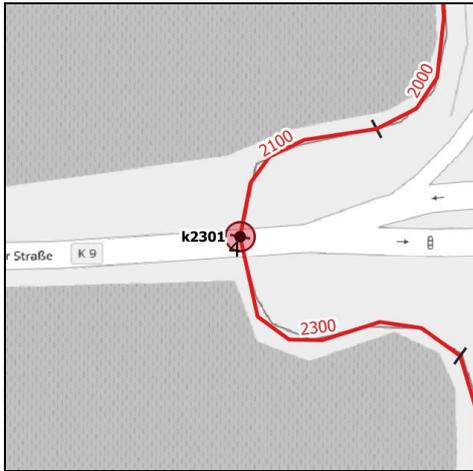
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k2301**



<b>Kategorie: Querung</b>	
führende Str.: Wirtschaftsweg	
zu queren: Mittelhambacher Str. (K 9)249	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h] 249	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Neustadt	
OG/Stadtteil: Hambach a.d.W.	
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Zuge der Führung auf dem Wirtschaftsweg



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k2301</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

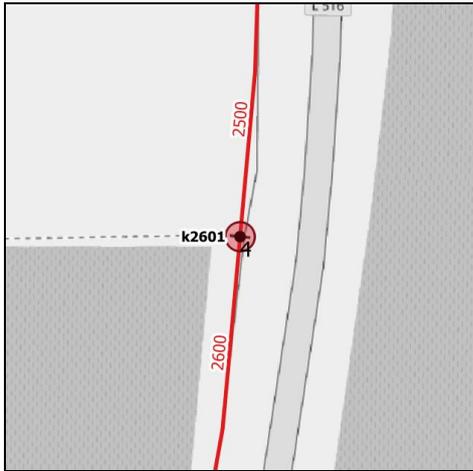
Maßnahmen
Einrichtung einer wartepflichtigen Querung für den Radverkehr; Markierung von Haltelinien gemäß PRR-Standards an beiden Zufahrten zum Querungsbereich; Anordnung von StVO-Zeichen 205 für den querenden Radverkehr; Prüfung einer Geschwindigkeitsreduktion für den bevorrechtigten Kfz-Verkehr im Querungsbereich

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
15	2.080 €

<b>Kommentar:</b>	Prüfung einer Umgestaltung des Kreuzungsbereichs; Führung des Radverkehr eng an L 516
-------------------	---

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k2601**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Hambach a.d.W.

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k2601</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

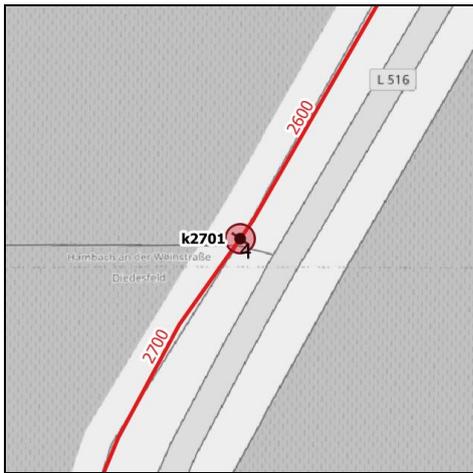
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k2701**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg/L 516

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Diedesfeld

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k2701</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

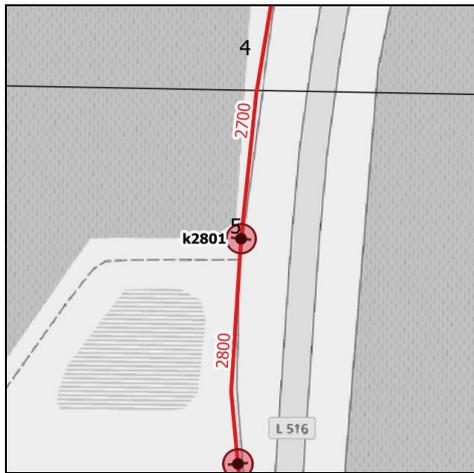
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	Zufahrt von der L 516: Prüfung der Situation im Hinblick auf einbiegende Kfz bei Bevorrechtigung des Radverkehrs
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k2801**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg/L 516

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Diedesfeld

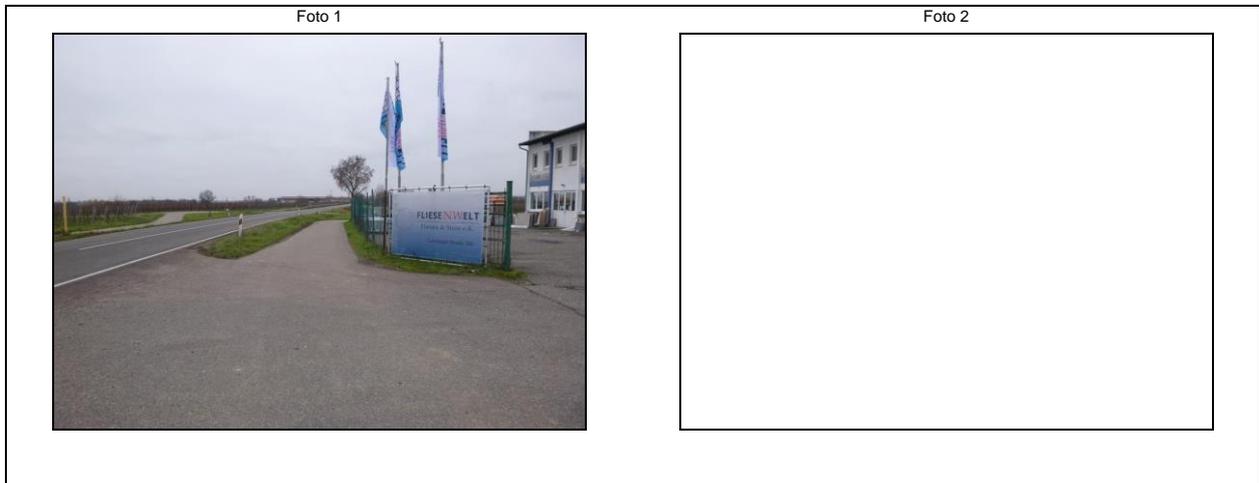
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k2801</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

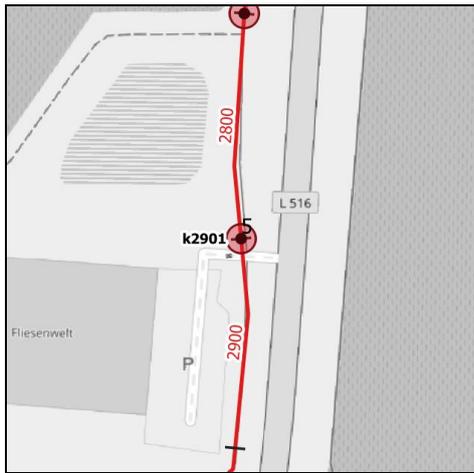
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	Zufahrt von der L 516: Prüfung der Situation im Hinblick auf einbiegende Kfz bei Bevorrechtigung des Radverkehrs
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k2901**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Wirtschaftsweg	
einmündend:	Zufahrt Fliesenwelt	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Neustadt	
OG/Stadtteil:	Diedesfeld	
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k2901</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	Zufahrt von der L 516: Prüfung der Situation im Hinblick auf einbiegende Kfz bei Bevorrechtigung des Radverkehrs
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k3001**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Diedesfeld

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k3001</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

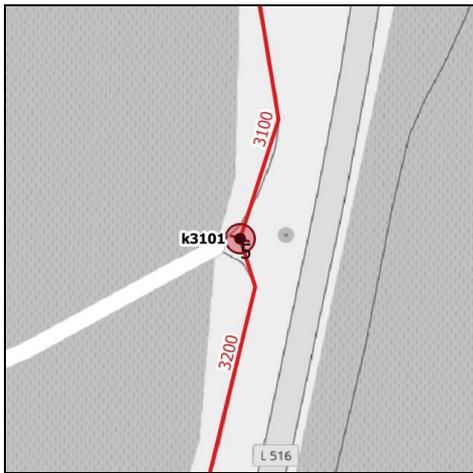
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	Zufahrt von der L 516: Prüfung der Situation im Hinblick auf einbiegende Kfz bei Bevorrechtigung des Radverkehrs
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k3101**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Kreuzstr.

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Diedesfeld

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k3101</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

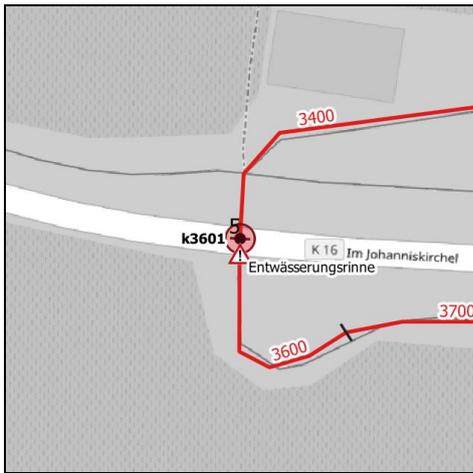
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k3601**



<b>Kategorie: Querung</b>		
führende Str.: Wirtschaftsweg		
zu queren: Im Johanniskirchel (K 16)1167		
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	1167	Schwerverkehr [%] 2
VG/Stadt: Neustadt		
OG/Stadtteil: Diedesfeld		
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Zuge der Führung auf dem Wirtschaftsweg



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k3601</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

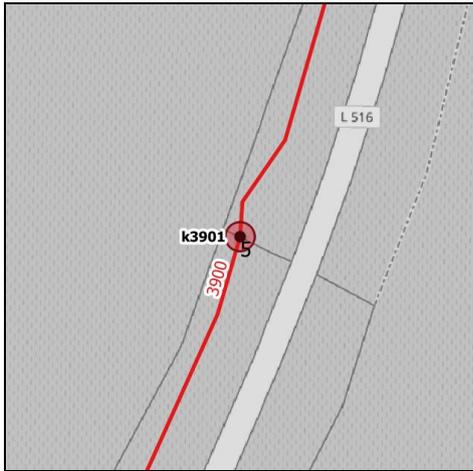
Maßnahmen
Einrichtung einer wartepflichtigen Querung für den Radverkehr; Markierung von Haltelinien gemäß PRR-Standards an beiden Zufahrten zum Querungsbereich; Anordnung von StVO-Zeichen 205 für den querenden Radverkehr; Prüfung einer Geschwindigkeitsreduktion für den bevorrechtigten Kfz-Verkehr im Querungsbereich

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
15	2.080 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k3901**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Diedesfeld

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

**Radverkehrsführung**

Art der Führung:	Wirtschaftsweg
------------------	----------------

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

**Bestandssituation**

Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k3901</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

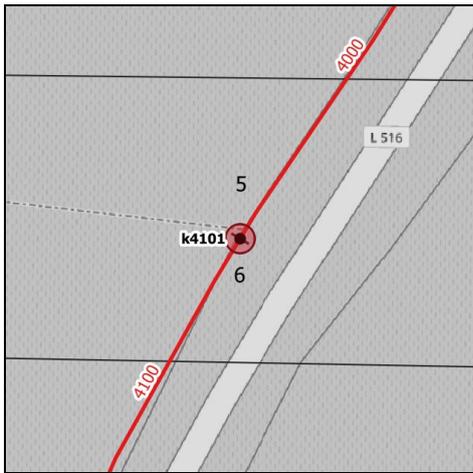
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	Zufahrt von der L 516: Prüfung der Situation im Hinblick auf einbiegende Kfz bei Bevorrechtigung des Radverkehrs
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k4101**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Wirtschaftsweg	
einmündend:	Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Neustadt	
OG/Stadtteil:	Diedesfeld	
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k4101</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

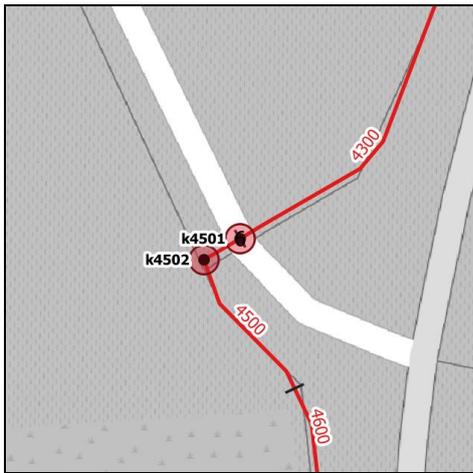
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k4501**



<b>Kategorie: Querung</b>	
führende Str.: Wirtschaftsweg	
zu queren: Von-Dahlheim-Str. (K 15)249	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h] 249	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Neustadt	
OG/Stadtteil: Diedesfeld	
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Zuge der Führung auf dem Wirtschaftsweg



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k4501</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

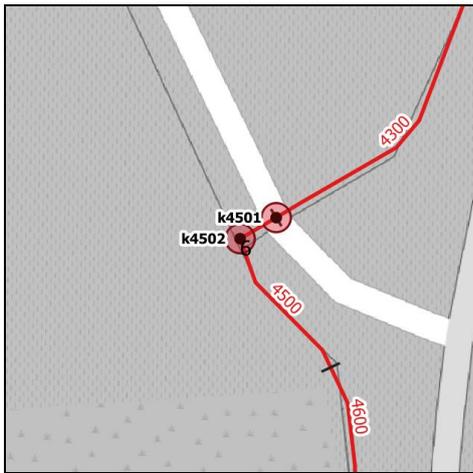
Maßnahmen
Einrichtung einer wartepflichtigen Querung für den Radverkehr; Markierung von Haltelinien gemäß PRR-Standards an beiden Zufahrten zum Querungsbereich; Anordnung von StVO-Zeichen 205 für den querenden Radverkehr; Prüfung einer Geschwindigkeitsreduktion für den bevorrechtigten Kfz-Verkehr im Querungsbereich

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
15	2.080 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k4502**



<b>Kategorie: Einmündung</b>	
führende Str.: Wirtschaftsweg	
einmündend: Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Neustadt	
OG/Stadtteil: Diedesfeld	
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k4502</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

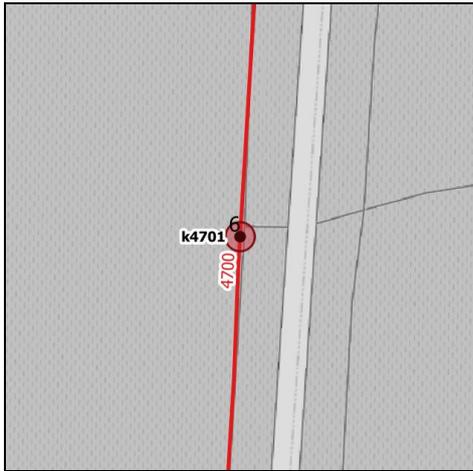
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k4701**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Maikammer

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

**Radverkehrsführung**

Art der Führung:	Wirtschaftsweg
------------------	----------------

**Querungshilfe** **Lichtsignalanlage**

vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:
-----------------	-----------------------------	-----------------	------------

**Bestandssituation**

Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k4701</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

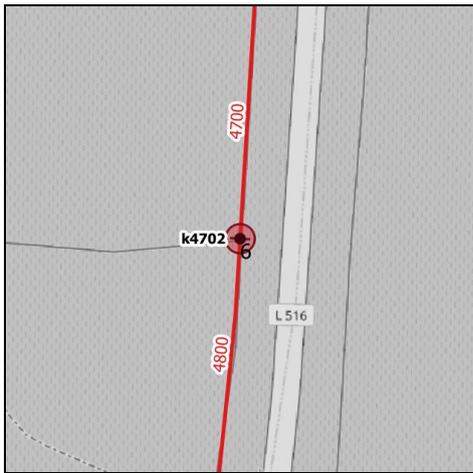
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	Zufahrt von der L 516: Prüfung der Situation im Hinblick auf einbiegende Kfz bei Bevorrechtigung des Radverkehrs
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k4702**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>		
führende Str.:	Wirtschaftsweg		
einmündend:	Wirtschaftsweg		
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße			
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]		
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Maikammer		
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k4702</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

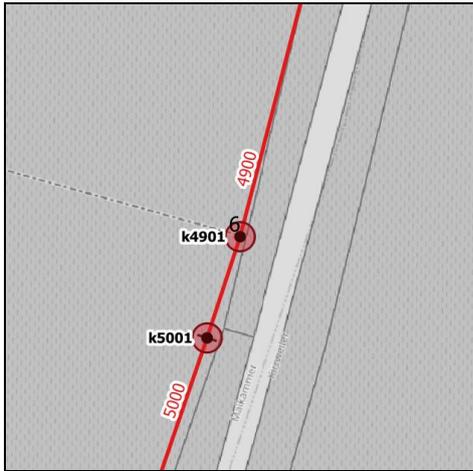
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k4901**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Wirtschaftsweg	
einmündend:	Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Maikammer	
OG/Stadtteil:	Maikammer	
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k4901</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

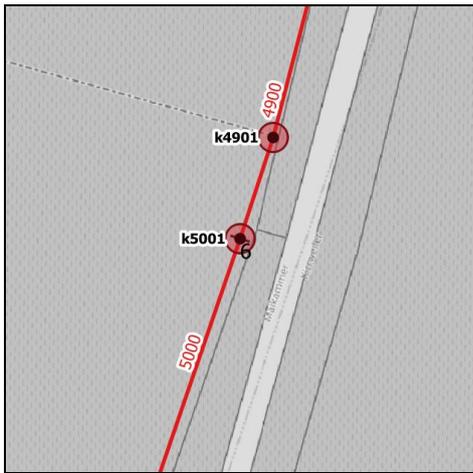
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k5001**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Zufahrt von L516

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Maikammer

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k5001</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

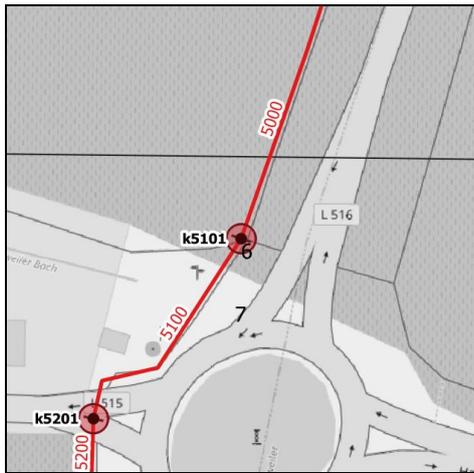
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	Zufahrt von der L 516: Prüfung der Situation im Hinblick auf einbiegende Kfz bei Bevorrechtigung des Radverkehrs
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k5101**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Maikammer

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k5101</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

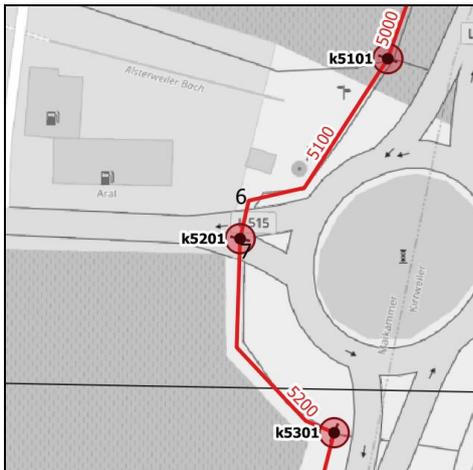
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k5201**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>
führende Str.:	Geh-/Radweg
zu queren:	Bahnhofstr. (L 515)5263

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	5263	Schwerverkehr [%]
		1

VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Maikammer

Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
-----------	------	----------------	------

**Bestandsbeschreibung:**

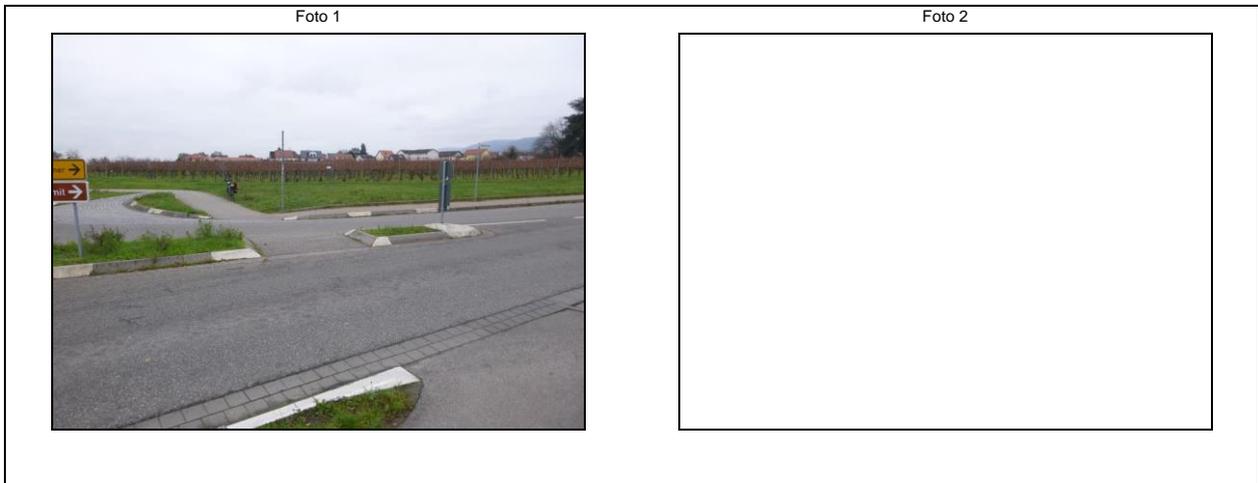
**Radverkehrsführung**

Art der Führung:	Zweirichtungsradweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)
------------------	--

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: ja	Aufstellfläche (B/L [m]): 1,9 / 2,5	vorhanden: nein	Kategorie:

**Bestandssituation**

bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Zuge der Führung auf dem Wirtschaftsweg



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k5201</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg mit Bevorrechtigung (Regelfall)	H3PRR

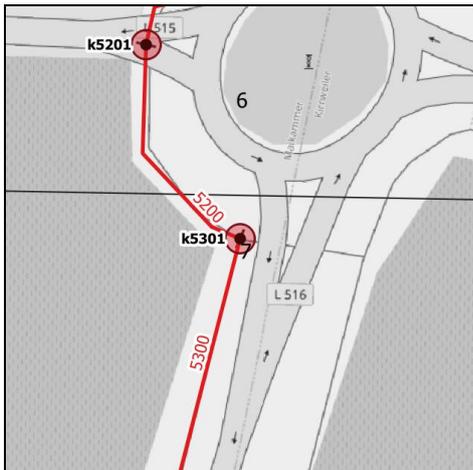
Maßnahmen
Einrichtung einer wartepflichtigen Querung gemäß Musterlösung; Markierung von Haltelinien; Anordnung von erforderlichen StVO-Zeichen; Anpassung der Mittelinsel gemäß Vorgaben der Regelwerke (Breite ≥ 3,0 m, Länge ≥ 4,0 m)

Umsetzungshorizont	Priorität
mittelfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	27.500 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k5301**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Geh-/Radweg
einmündend:	Geh-/Radweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Maikammer

Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
-----------	------	----------------	------

**Bestandsbeschreibung:**

**Radverkehrsführung**

Art der Führung:	Zweirichtungsradweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)
------------------	--

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

**Bestandssituation**

Führung auf selbständigem Geh-/Radweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k5301</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Kreuzung mit Gemeinsamen Geh-/ Radweg und Radweg (selbstständig) - innerorts/ außerorts	F1

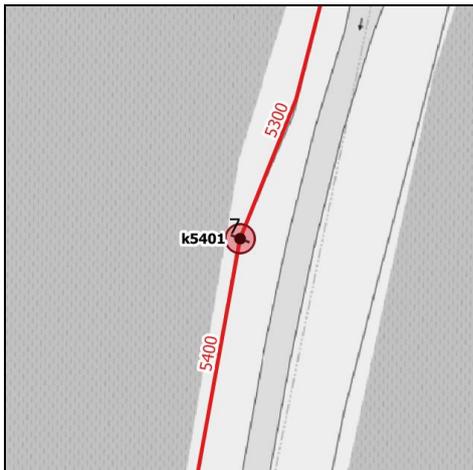
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs auf angestrebter Trasse gemäß Musterlösung vor dem aus Osten kommenden Fuß- und Radverkehr

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.080 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k5401**



<b>Kategorie:</b>	<b>Abbiegesituation</b>
Straße 1:	Geh-/Radweg
Straße 2:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Maikammer

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

**Radverkehrsführung**

Art der Führung:	Zweirichtungsradweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)
------------------	--

**Querungshilfe** **Lichtsignalanlage**

vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:
-----------------	-----------------------------	-----------------	------------

**Bestandssituation**

Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse
--



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k5401</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k5701**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>
führende Str.:	Geh-/Radweg
zu queren:	Markstr.

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Maikammer

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: ja	Aufstellfläche (B/L [m]): 3,5 / 2	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Zuge der Führung auf dem Wirtschaftsweg



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten:</b>	<b>k5701</b>
-----------------------	----------------	--------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg ohne Bevorrechtigung (begründeter Ausnahmefall)	H4PRR

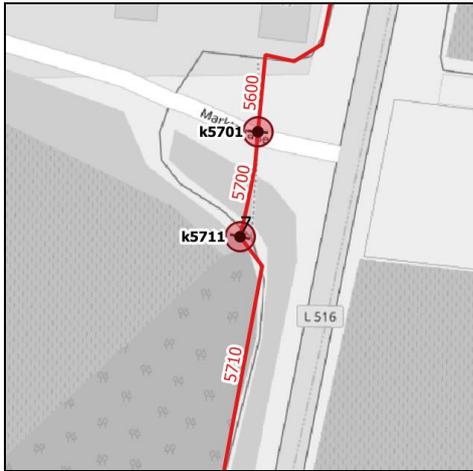
Maßnahmen
Einrichtung einer wartepflichtigen Querung für den Radverkehr; Markierung von Haltelinien gemäß PRR-Standards an beiden Zufahrten zum Querungsbereich; Anordnung von StVO-Zeichen 205 für den querenden Radverkehr; Anpassung der Mittelinsel gemäß Vorgaben der Regelwerke (Breite ≥ 3,0 m, Länge ≥ 4,0 m)

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
15	27.500 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k5711**



<b>Kategorie:</b>	<b>Abbiegesituation</b>
Straße 1:	Geh-/Radweg
Straße 2:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Maikammer

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k5711</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k5901**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Zufahrt von L516

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Maikammer

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k5901</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

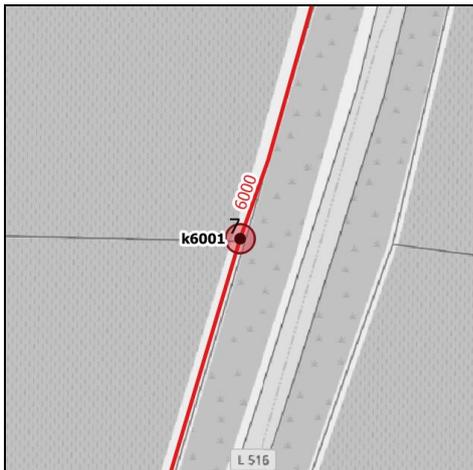
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	Zufahrt von der L 516: Prüfung der Situation im Hinblick auf einbiegende Kfz bei Bevorrechtigung des Radverkehrs
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k6001**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>		
führende Str.:	Wirtschaftsweg		
einmündend:	Wirtschaftsweg		
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße			
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]		
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Maikammer		
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

<b>Radverkehrsführung</b>	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

<b>Querungshilfe</b>		<b>Lichtsignalanlage</b>	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

<b>Bestandssituation</b>
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k6001</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

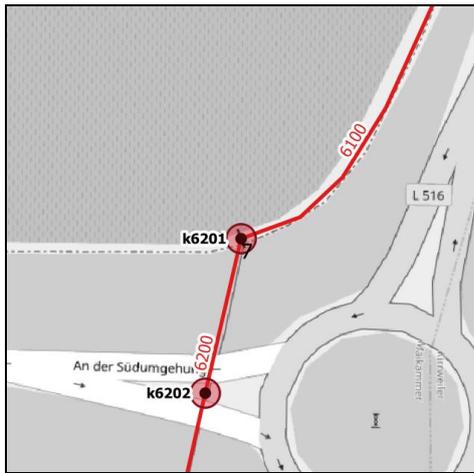
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k6201**



<b>Kategorie: Abbiegesituation</b>		
Straße 1: Wirtschaftsweg		
Straße 2: Geh-/Radweg		
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt: Maikammer		
OG/Stadtteil: Maikammer		
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune	

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k6201</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

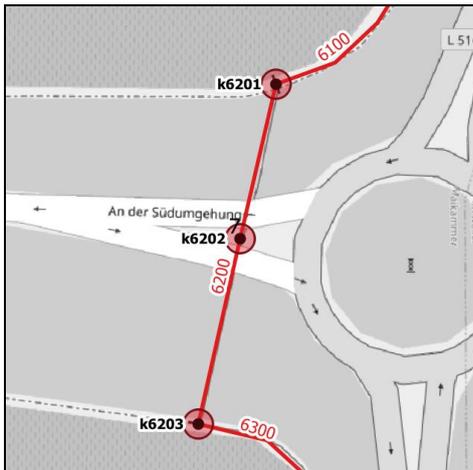
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k6202**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>
führende Str.:	Geh-/Radweg
zu queren:	An der Südümgehung (K 32)4899

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	4899	Schwerverkehr [%]
		5

VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Maikammer

Eigentum:	Kreis	Zuständigkeit:	Kreis
-----------	-------	----------------	-------

**Bestandsbeschreibung:**

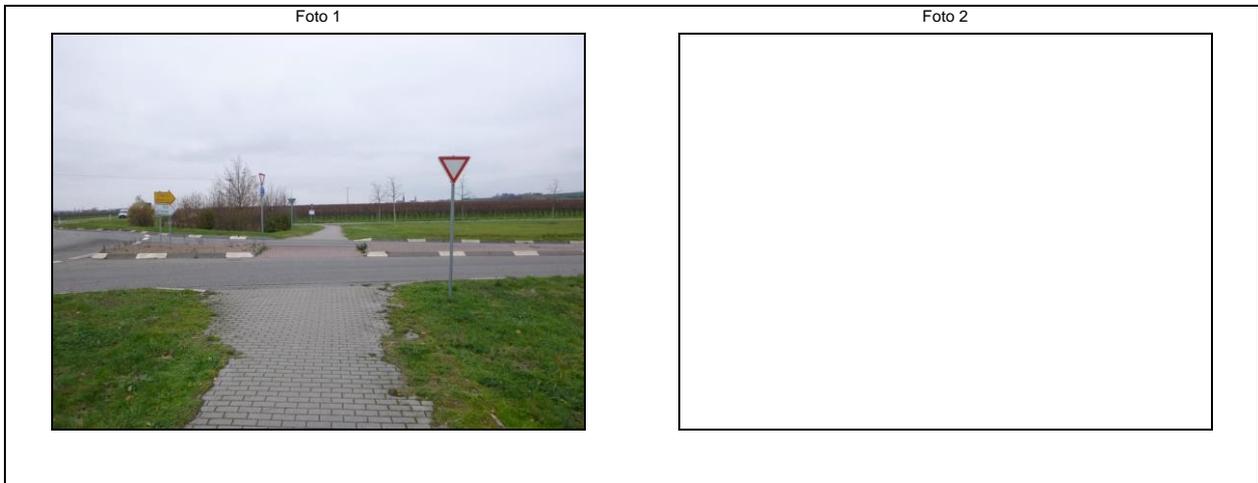
**Radverkehrsführung**

Art der Führung:	Zweirichtungsrادweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)
------------------	--

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: ja	Aufstellfläche (B/L [m]): 2,8 / 3,5	vorhanden: nein	Kategorie:

**Bestandssituation**

bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Zuge der Führung auf dem Wirtschaftsweg



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k6202</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg ohne Bevorrechtigung (begründeter Ausnahmefall)	H4PRR

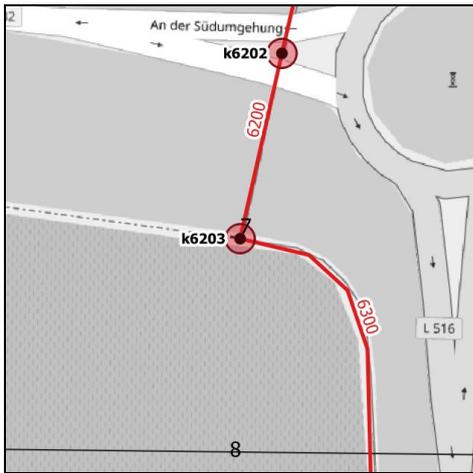
Maßnahmen
Einrichtung einer wartepflichtigen Querung gemäß PRR-Standard; Anpassung der Mittelinsel gemäß Vorgaben der Regelwerke (Breite ≥ 3,0 m, Länge ≥ 4,0 m)

Umsetzungshorizont	Priorität
mittelfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
15	27.500 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k6203**



<b>Kategorie: Abbiegesituation</b>	
Straße 1: Geh-/Radweg	
Straße 2: Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Maikammer	
OG/Stadtteil: Maikammer	
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Zweirichtungsradweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k6203</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

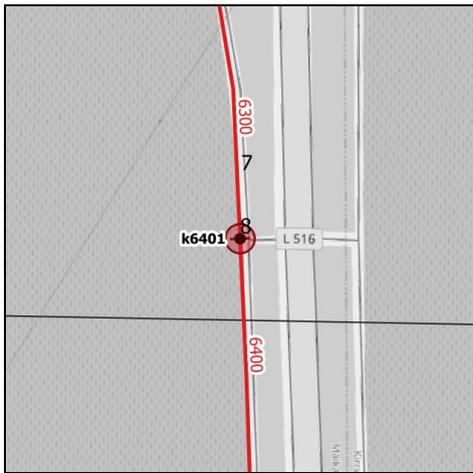
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k6401**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Wirtschaftsweg	
einmündend:	Zufahrt von L516	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Maikammer	
OG/Stadtteil:	Maikammer	
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k6401</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

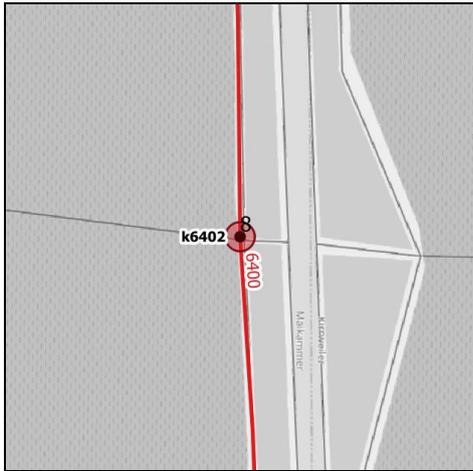
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	Zufahrt von der L 516: Prüfung der Situation im Hinblick auf einbiegende Kfz bei Bevorrechtigung des Radverkehrs
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k6402**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Maikammer

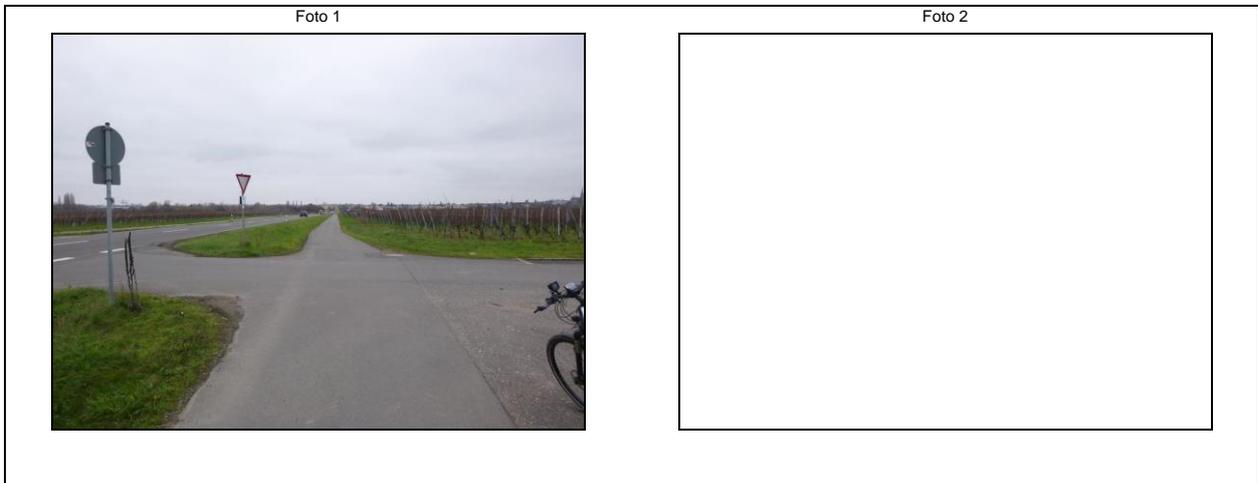
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k6402</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	Zufahrt von der L 516: Prüfung der Situation im Hinblick auf einbiegende Kfz bei Bevorrechtigung des Radverkehrs
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k6601**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Wirtschaftsweg	
einmündend:	Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Maikammer	
OG/Stadtteil:	Maikammer	
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k6601</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

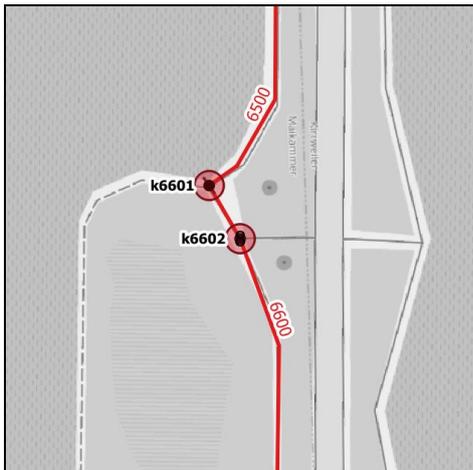
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k6602**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Zufahrt von L516

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Maikammer

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten:</b> k6602
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

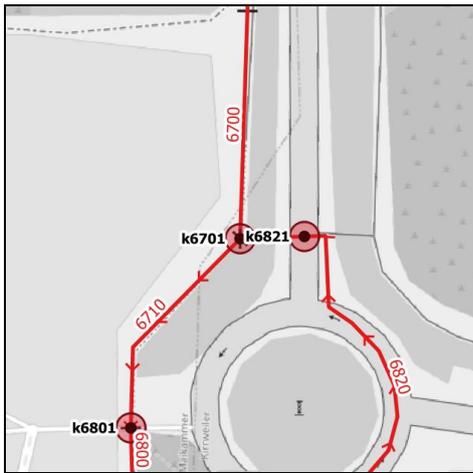
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	Zufahrt von der L 516: Prüfung der Situation im Hinblick auf einbiegende Kfz bei Bevorrechtigung des Radverkehrs
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k6701**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Zufahrt von L516

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Kirrweiler

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k6701</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Kreuzung mit Gemeinsamen Geh-/ Radweg und Radweg (selbstständig) - innerorts/ außerorts	F1

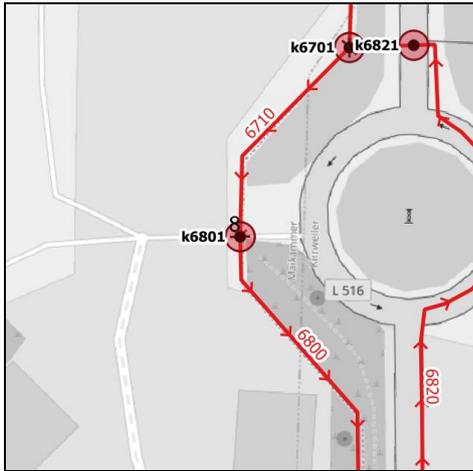
Maßnahmen
Führung des Radverkehrs an Knotenpunkt gemäß Musterlösung; Prüfung und Anordnung der Markierungen und der StVO-Beschilderung

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
15	2.080 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k6801**



<b>Kategorie: Einmündung</b>	
führende Str.: Wirtschaftsweg	
einmündend: Zufahrt Parkplatz Tenneco	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Maikammer	
OG/Stadtteil: Kirrweiler	
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Zweirichtungsrادweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: ja	Aufstellfläche (B/L [m]): 2,2 / 2,5	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k6801</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg ohne Bevorrechtigung (begründeter Ausnahmefall)	H4PRR

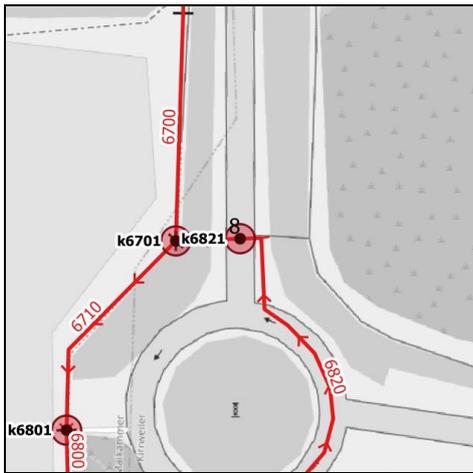
Maßnahmen
Führung des Radverkehrs an Knotenpunkt gemäß Musterlösung; Prüfung und Anordnung der Markierungen und der StVO-Beschilderung; Anpassung der Mittelinsel gemäß Vorgaben der Regelwerke (Breite ≥ 3,0 m, Länge ≥ 4,0 m)

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	27.500 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k6821**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
zu queren:	Staatsstr. (L 516)

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Kirrweiler

Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
-----------	------	----------------	------

**Bestandsbeschreibung:**

**Radverkehrsführung**

Art der Führung:	Zweirichtungsradweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)
------------------	--

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: ja	Aufstellfläche (B/L [m]): 3 / 3	vorhanden: nein	Kategorie:

**Bestandssituation**

bestehende Wartepflichtige Führung des Radverkehrs über Querungshilfe



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k6821</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Straßenbegleitender Zweirichtungsradweg ohne Bevorrechtigung (begründeter Ausnahmefall)	H4PRR

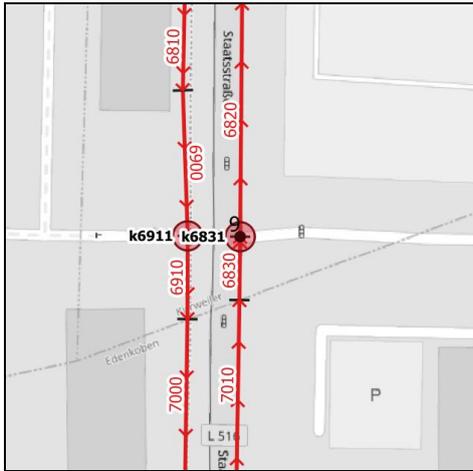
Maßnahmen
Führung des Radverkehrs an Knotenpunkt gemäß Musterlösung; Prüfung und Anordnung der Markierungen und der StVO-Beschilderung; Anpassung der Mittelinsel gemäß Vorgaben der Regelwerke (Breite ≥ 3,0 m, Länge ≥ 4,0 m)

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	27.500 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k6831**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Staatsstr. (L 516)	
einmündend:	Zufahrt Parkplatz Tenneco	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Maikammer	
OG/Stadtteil:	Kirrweiler	
Eigentum:	Land	Zuständigkeit: Land

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: ja	Kategorie: automatisch

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Mischverkehr



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k6831</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

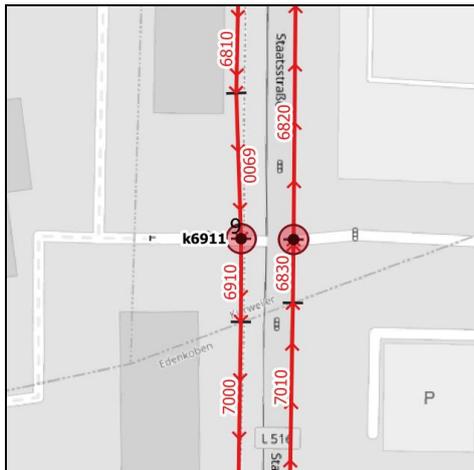
Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar; Beibehaltung der wartepflichtigen Führung des Radverkehrs; Prüfung der LSA-Regelung zur Verkürzung der Wartezeiten

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k6911**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Geh-/Radweg	
einmündend:	Einfahrt Tenneco	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Maikammer	
OG/Stadtteil:	Maikammer	
Eigentum:	Land	Zuständigkeit: Land

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Zweirichtungsrادweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: ja	Kategorie: automatisch

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Mischverkehr



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k6911</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

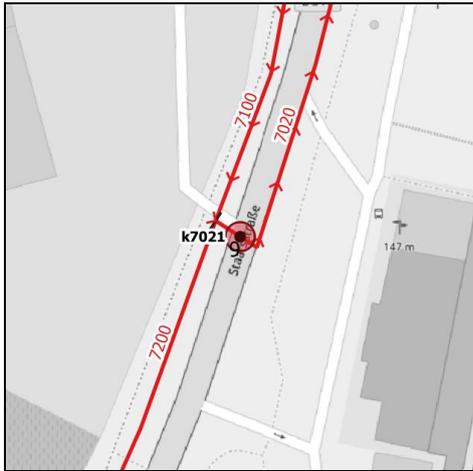
Maßnahmen
Beibehaltung der wartepflichtigen Führung des Radverkehrs; Prüfung der LSA-Regelung zur Verkürzung der Wartezeiten

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k7021**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>
führende Str.:	Staatsstr. (L 516)
zu queren:	Staatsstr. (L 516)10682

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße			
[Kfz/24 h]	10682	Schwerverkehr [%]	3

VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edenkoben

Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
-----------	------	----------------	------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

**Bestandssituation**  
 Querung der L 516 von Westen kommend zur Weiterfahrt auf östlicher Seite der L 516 in Richtung Norden derzeit nicht möglich; hohe Verkehrsbelastung



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k7021</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

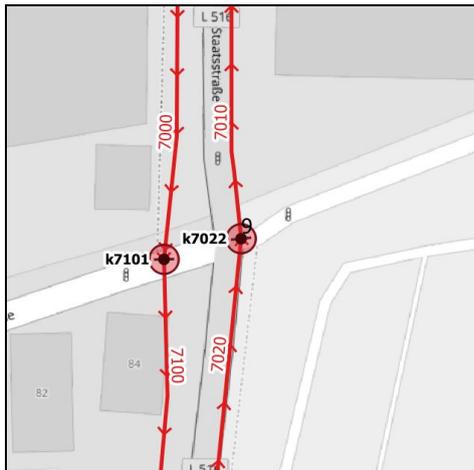
Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar; Einrichtung einer wartepflichtigen Querungsmöglichkeit der L 516 mit Mittelinsel bzw. LSA; ggf. Neuaufteilung des Verkehrsraumes

Umsetzungshorizont	Priorität
mittelfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k7022**



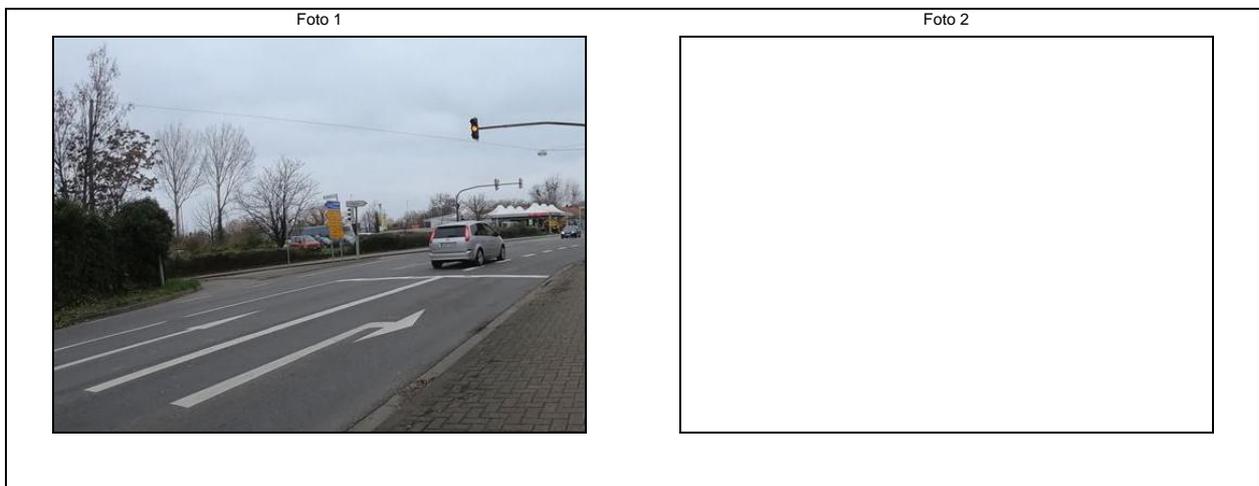
<b>Kategorie: Einmündung</b>	
führende Str.: Staatsstr. (L 516)	
einmündend: Luitpoldstr. (K 6)	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Edenkoben	
OG/Stadtteil: Edenkoben	
Eigentum: Land	Zuständigkeit: Land

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: ja	Kategorie: automatisch

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Mischverkehr



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k7022</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

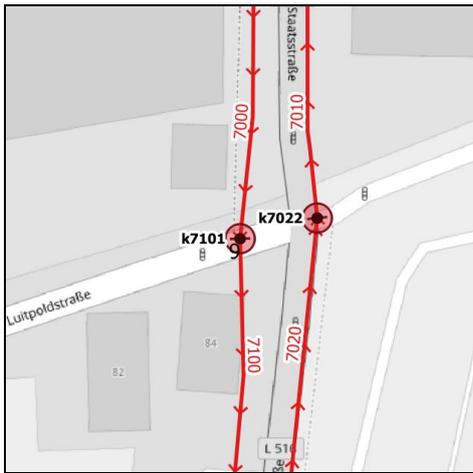
Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar; Beibehaltung der wartepflichtigen Führung des Radverkehrs; Prüfung der LSA-Regelung zur Verkürzung der Wartezeiten

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k7101**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Geh-/Radweg
einmündend:	Luitpoldstr. (K 6)

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edenkoben

Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
-----------	------	----------------	------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: ja	Kategorie: automatisch

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Mischverkehr



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k7101</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar; Beibehaltung der wartepflichtigen Führung des Radverkehrs; Prüfung der LSA-Regelung zur Verkürzung der Wartezeiten

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k7102**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Staatsstr. (L 516)
einmündend:	Bahnhofstr.

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edenkoben

Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
-----------	------	----------------	------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: ja	Kategorie: automatisch

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Mischverkehr



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k7102</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

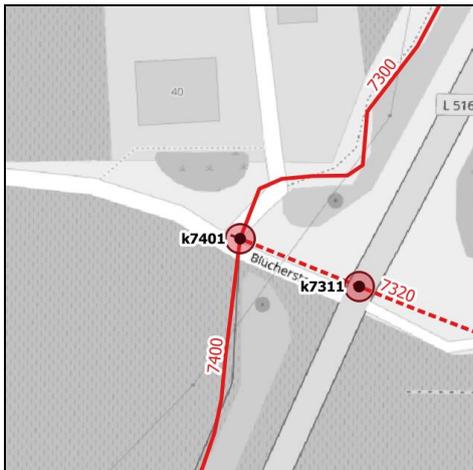
Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar; Beibehaltung der wartepflichtigen Führung des Radverkehrs

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k7401**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>
führende Str.:	Geh-/Radweg
zu queren:	Blücherstr.

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edenkoben

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

**Radverkehrsführung**

Art der Führung:	Zweirichtungsradweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)
------------------	--

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

**Bestandssituation**

bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k7401</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

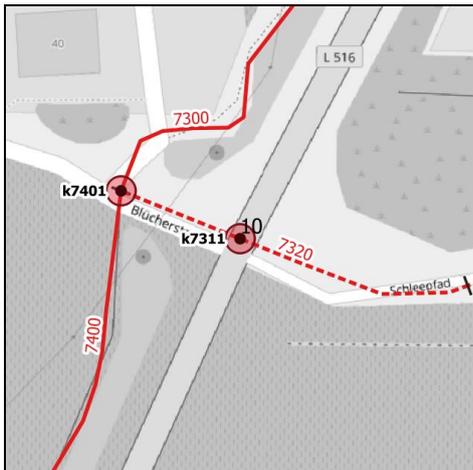
Maßnahmen
Einrichtung einer wartepflichtigen Querung für den Radverkehr; Markierung von Haltelinien gemäß PRR-Standards an beiden Zufahrten zum Querungsbereich; Anordnung von StVO-Zeichen 205 für den querenden Radverkehr;

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
15	2.080 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k7311**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>
führende Str.:	Blücherstr.
zu queren:	Staatsstr. (L 516)10682

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	10682	Schwerverkehr [%]
		3

VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edenkoben

Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
-----------	------	----------------	------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

**Bestandssituation**  
 Querung der L 516 von Westen kommend zur Weiterfahrt auf östlicher Seite der L 516 in Richtung Osten derzeit nicht sicher möglich; hohe Verkehrsbelastung



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k7311</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar; Einrichtung einer regelkonformen, wartepflichtigen Querungsmöglichkeit der L 516 unter Berücksichtigung der Verkehrsbelastung; ggf. Neuaufteilung des Verkehrsraumes

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	-

<b>Kommentar:</b>	Knotenpunktbereich gut einsehbar
-------------------	----------------------------------

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k7351**



<b>Kategorie: Abbiegesituation</b>	
Straße 1: Schleepfad	
Straße 2: Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Edenkoben	
OG/Stadtteil: Edenkoben	
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

**Bestandssituation**  
 wartepflichtige Abbiegesituation auf Wirtschaftsweg bzw. auf Schleepfad; keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund Verkehrssituation derzeit umsetzbar



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k7351</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

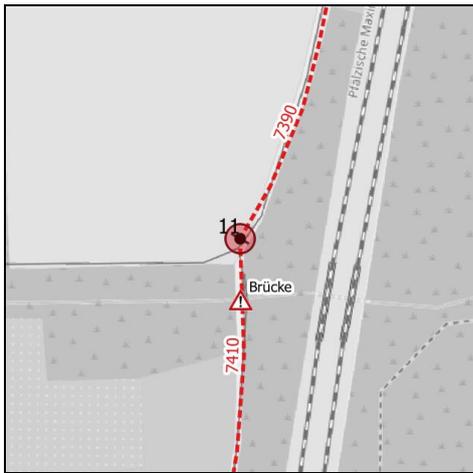
Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar; Markierung von Haltelinien und Anordnung von StVO-Zeichen 205 am nördlichen Ende des auf den Schlepfpfad einmündenden Wirtschaftsweges

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
10	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k7411**



<b>Kategorie: Querung</b>	
führende Str.: Wirtschaftsweg	
zu queren: Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Edenkoben	
OG/Stadtteil: Edesheim	
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k7411</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

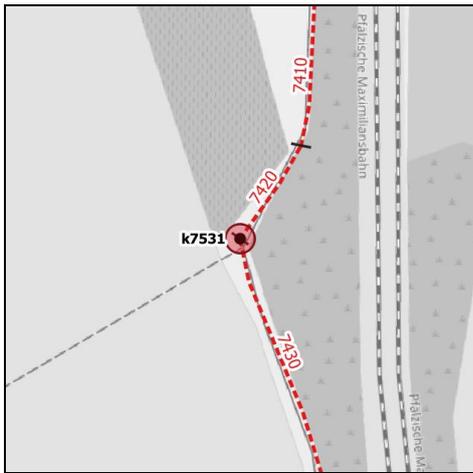
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k7531**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>	
führende Str.:	Wirtschaftsweg	
zu queren:	Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Edenkoben	
OG/Stadtteil:	Edesheim	
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k7531</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

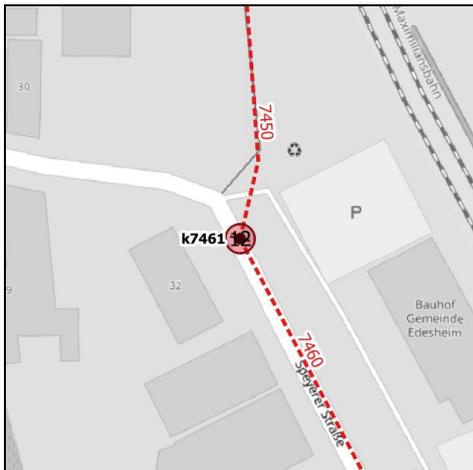
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k7461**



<b>Kategorie: Abbiegesituation</b>	
Straße 1: Wirtschaftsweg	
Straße 2: Speyerer Str.	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Edenkoben	
OG/Stadtteil: Edesheim	
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
wartepflichtige Abbiegesituation auf Wirtschaftsweg bzw. auf Speyerer Str.



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k7461</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

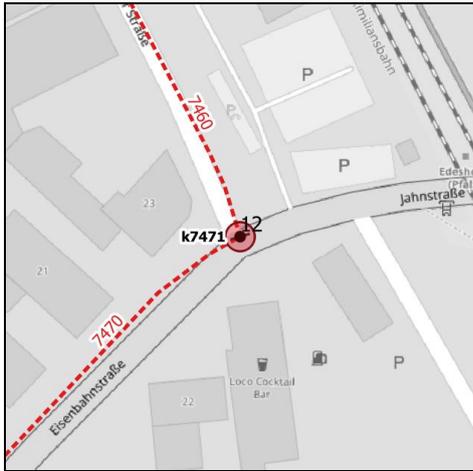
Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund Verkehrssituation derzeit umsetzbar; Markierung von Haltelinien und Anordnung von StVO-Zeichen 205 am südlichen Ende des auf die Speyerer Str. einmündenden Wirtschaftsweges

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
5	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k7471**



<b>Kategorie: Abbiegesituation</b>	
Straße 1: Speyerer Str.	
Straße 2: Eisenbahnstr. (L 507)	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Edenkoben	
OG/Stadtteil: Edesheim	
Eigentum: Land	Zuständigkeit: Land

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
wartepflichtige Abbiegesituation auf Jahnstraße bzw. auf Speyerer Str.



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k7471</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

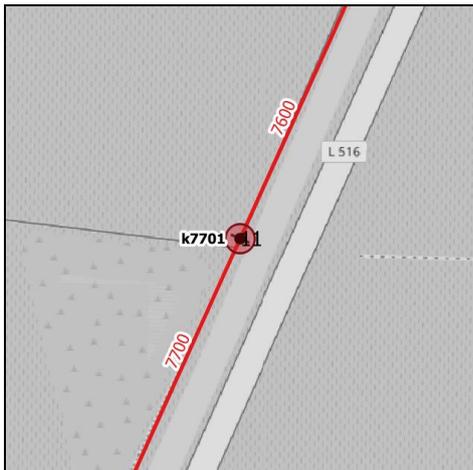
Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund Verkehrssituation derzeit umsetzbar

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
10	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k7701**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Wirtschaftsweg	
einmündend:	Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Edenkoben	
OG/Stadtteil:	Edenkoben	
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k7701</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

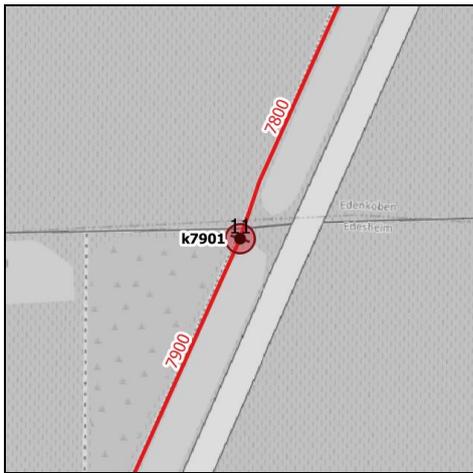
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k7901**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Wirtschaftsweg	
einmündend:	Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Edenkoben	
OG/Stadtteil:	Edenkoben	
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k7901</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

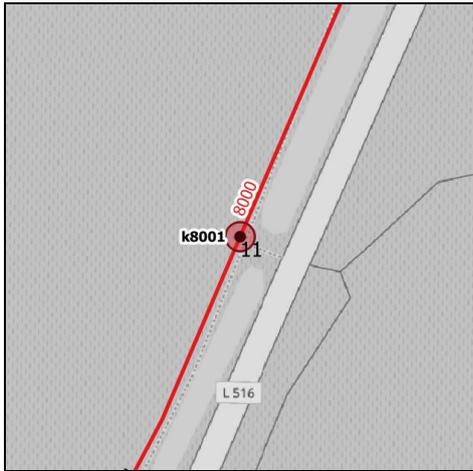
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	Zufahrt von der L 516: Prüfung der Situation im Hinblick auf einbiegende Kfz bei Bevorrechtigung des Radverkehrs
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k8001**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Wirtschaftsweg	
einmündend:	Zufahrt von L516	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Edenkoben	
OG/Stadtteil:	Edesheim	
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k8001</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

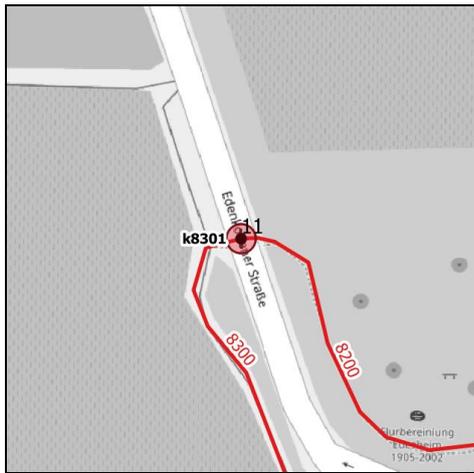
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	Zufahrt von der L 516: Prüfung der Situation im Hinblick auf einbiegende Kfz bei Bevorrechtigung des Radverkehrs
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k8301**



<b>Kategorie: Querung</b>	
führende Str.: Wirtschaftsweg	
zu queren: Edenkobener Str. (K 31)2.679 (2)	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h] 2.679 (2)	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Edenkoben	
OG/Stadtteil: Edesheim	
Eigentum: Kreis	Zuständigkeit: Kreis

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Zuge der Führung auf dem Wirtschaftsweg



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k8301</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

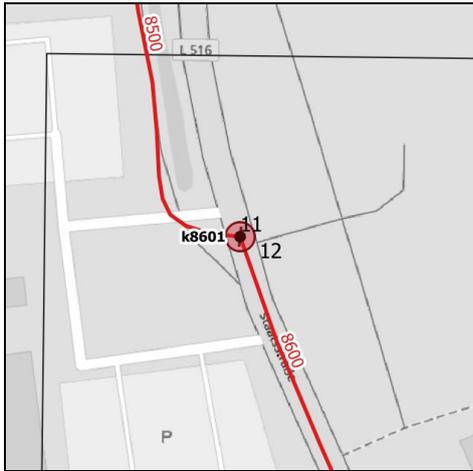
Maßnahmen
Einrichtung einer wartepflichtigen Querung für den Radverkehr; Markierung von Haltelinien gemäß PRR-Standards an beiden Zufahrten zum Querungsbereich; Anordnung von StVO-Zeichen 205 für den querenden Radverkehr;

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	2.080 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k8601**



<b>Kategorie:</b>	<b>Abbiegesituation</b>
Straße 1:	Wirtschaftsweg
Straße 2:	Staatsstr. (L 516)10682

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	10682	Schwerverkehr [%]
		3

VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edesheim

Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
-----------	------	----------------	------

**Bestandsbeschreibung:**

**Radverkehrsführung**

Art der Führung:	Wirtschaftsweg
------------------	----------------

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

**Bestandssituation**

bestehende, nicht bevorrechtigte Führung des Radverkehrs aus beiden Richtungen



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k8601</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

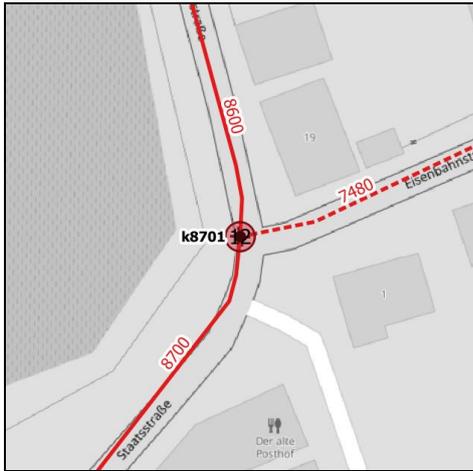
Maßnahmen
Aus Norden kommend: Einrichtung einer wartepflichtigen Querung für den Radverkehr über Zufahrt des Gartencenters; Markierung von Haltelinien gemäß PRR-Standards an Zufahrt zum Querungsbereich; Anordnung von StVO-Zeichen 205 für den querenden Radverkehr; Prüfung einer möglichen Bevorrechtigung des Radverkehrs im Bereich der Zufahrt bei Verlegung des aus Norden kommenden Weges weiter an die Landesstraße heran (z. B. Musterlösung PRR-Standards H3PRR); aus Süden kommend: Maßnahme zur Sicherung der zur Weiterfahrt in Richtung Norden links abbiegenden Radfahrenden: Neuaufteilung des Verkehrsraumes, Prüfung einer Kombination von indirektem Linksabbiegen (Ausleitung und Aufstellung des Radverkehrs auf östlicher Straßenseite der L 516) mit Mittelinsel

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.080 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k8701**



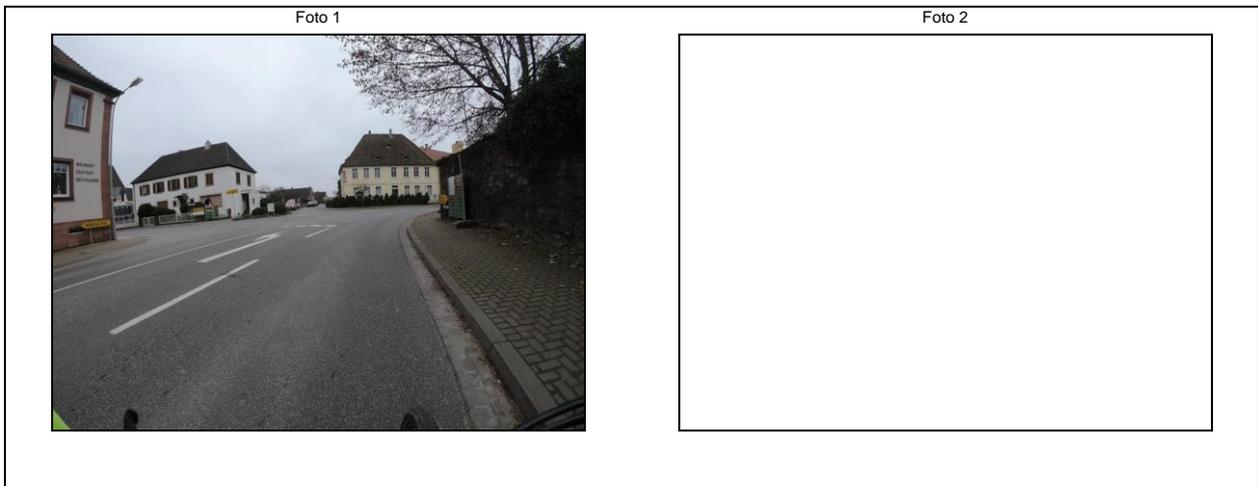
<b>Kategorie: Abbiegesituation</b>	
Straße 1: Eisenbahnstr. (L 507)	
Straße 2: Staatsstr. (L 516)	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Edenkoben	
OG/Stadtteil: Edesheim	
Eigentum: Land	Zuständigkeit: Land

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Zuge der Mitführung auf Fahrbahn von Osten kommend; bevorrechtigte Führung des Radverkehrs in Nord-Süd-Richtung



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k8701</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

Maßnahmen
Beibehaltung der wartepflichtigen Führung des aus Osten kommenden Radverkehrs

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
15	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k8801**



<b>Kategorie: Abbiegesituation</b>	
Straße 1: Staatsstr. (L 516)	
Straße 2: Ruprechtstr. (L 507)	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Edenkoben	
OG/Stadtteil: Edesheim	
Eigentum: Land	Zuständigkeit: Land

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
wartepflichtige Abbiegesituation von Ruprechtstr. auf Staatsstr.; keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund Verkehrssituation derzeit umsetzbar



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k8801</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

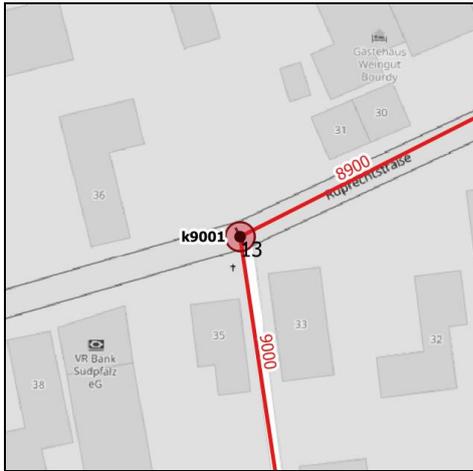
Maßnahmen
Beibehaltung der wartepflichtigen Führung des aus Westen kommenden Radverkehrs

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
15	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k9001**



<b>Kategorie:</b>	<b>Abbiegesituation</b>
Straße 1:	Ruprechtstr. (L 507)
Straße 2:	Abzwg. Schützenhaus

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edesheim

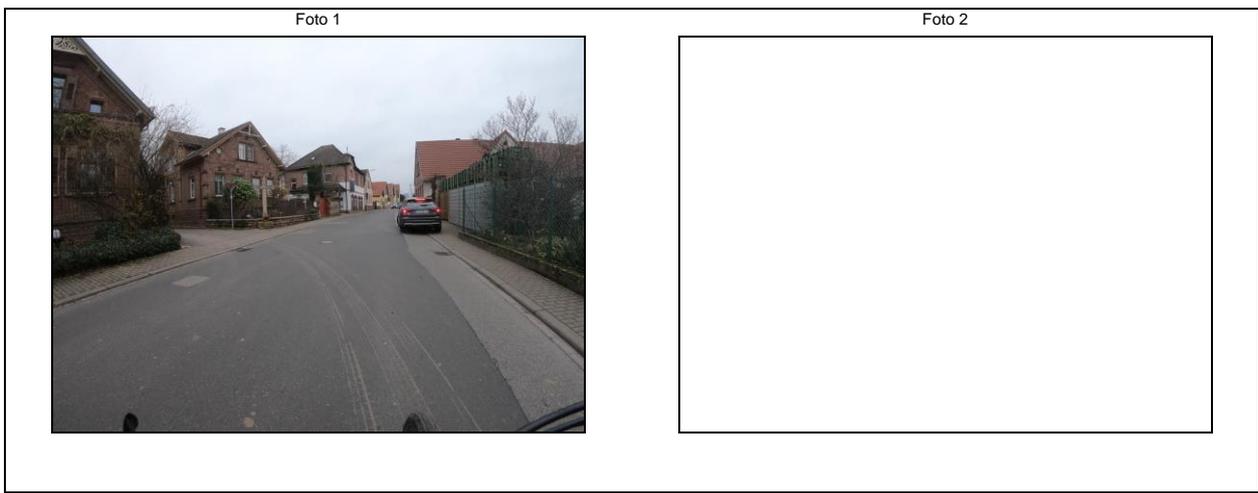
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
-----------	------	----------------	------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

**Bestandssituation**  
wartepflichtige Abbiegesituation auf Raiffeisenweg. bzw. auf Ruprechtstr.; keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund Verkehrssituation derzeit umsetzbar



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k9001</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

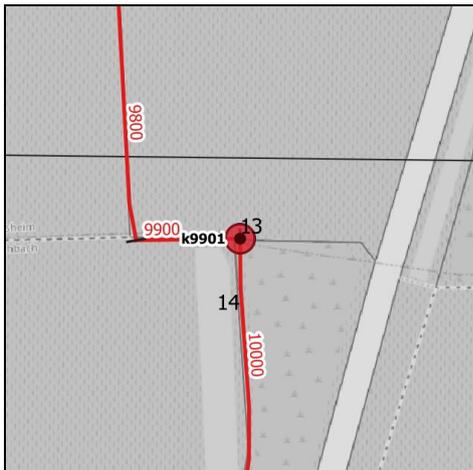
Maßnahmen
Beibehaltung der wartepflichtigen Führung des Radverkehrs

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
15	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k9101**



<b>Kategorie: Einmündung</b>	
führende Str.: Wirtschaftsweg	
einmündend: Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Edenkoben	
OG/Stadtteil: Edesheim	
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k9101</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k9201**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edesheim

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k9201</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

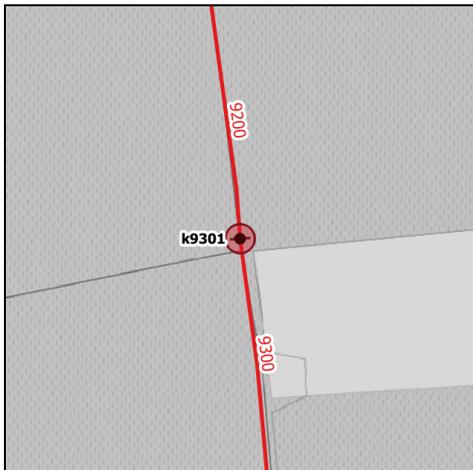
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k9301**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edesheim

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k9301</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

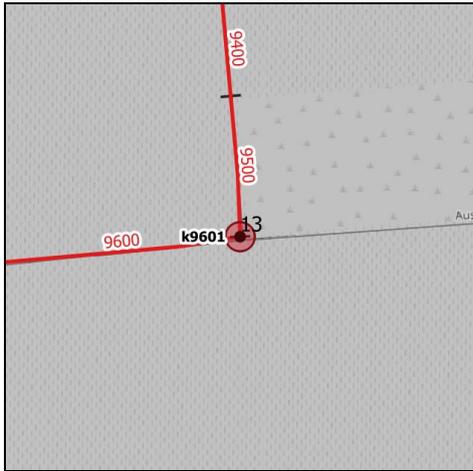
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k9601**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Wirtschaftsweg	
einmündend:	Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Edenkoben	
OG/Stadtteil:	Edesheim	
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k9601</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

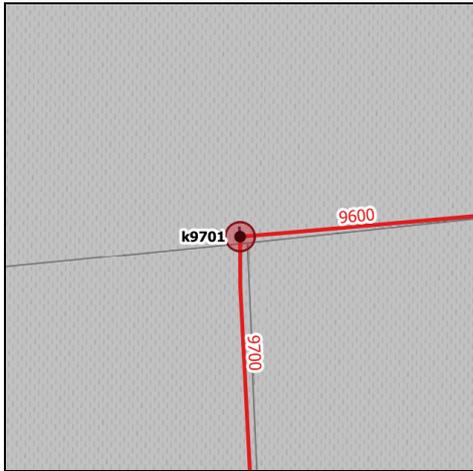
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k9701**



<b>Kategorie: Einmündung</b>	
führende Str.: Wirtschaftsweg	
einmündend: Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Edenkoben	
OG/Stadtteil: Edesheim	
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k9701</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

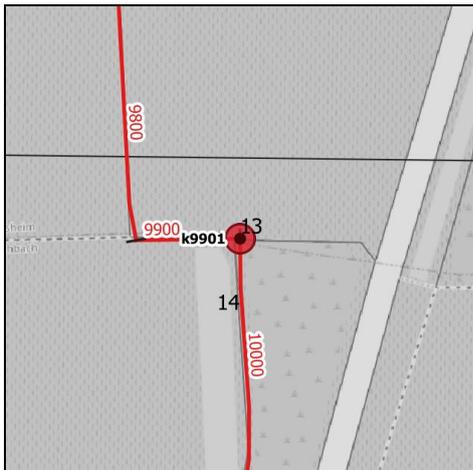
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k9901**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edesheim

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

**Radverkehrsführung**

Art der Führung:	Wirtschaftsweg
------------------	----------------

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

**Bestandssituation**

Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k9901</b>
-----------------------	----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

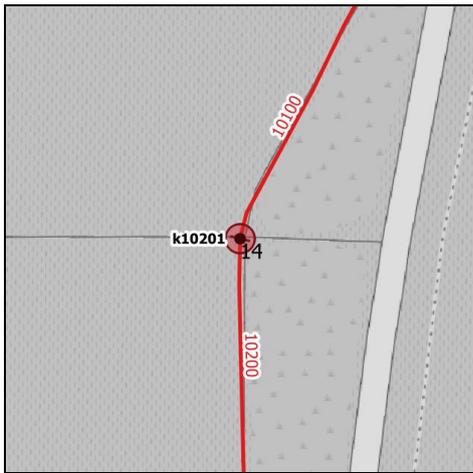
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k10201**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Wirtschaftsweg	
einmündend:	Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Edenkoben	
OG/Stadtteil:	Roschbach	
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k10201</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

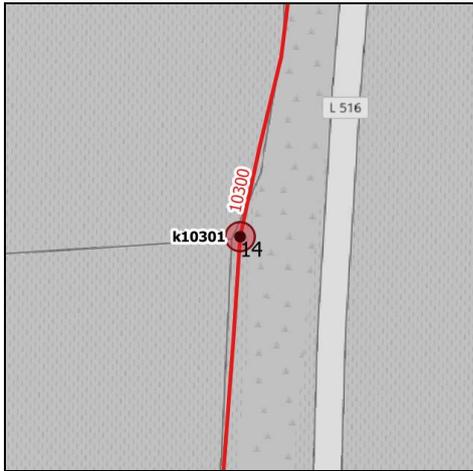
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k10301**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Roschbach

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k10301</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

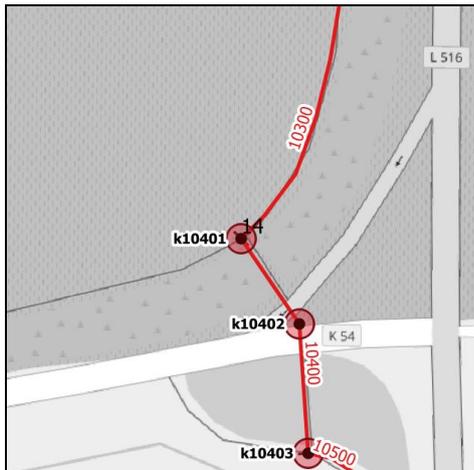
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k10401**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Wirtschaftsweg	
einmündend:	Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Edenkoben	
OG/Stadtteil:	Roschbach	
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k10401</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

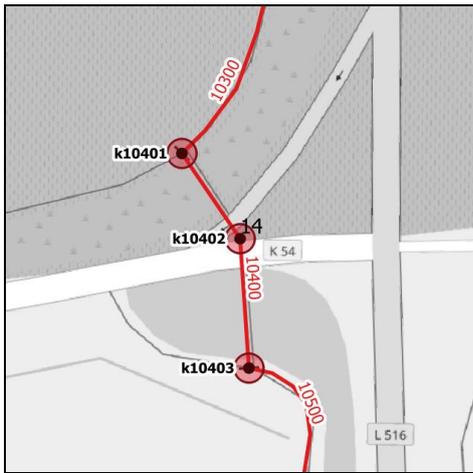
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k10402**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
zu queren:	Hauptstr. (K 54)2450

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	2450	Schwerverkehr [%]
		1

VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Roschbach

Eigentum:	Kreis	Zuständigkeit:	Kreis
-----------	-------	----------------	-------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: ja	Aufstellfläche (B/L [m]): 2,5 / 3,5	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Zuge der Führung auf dem Wirtschaftsweg



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k10402</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

Maßnahmen
Einrichtung einer wartepflichtigen Querung für den Radverkehr; Markierung von Haltelinien gemäß PRR-Standards an beiden Zufahrten zum Querungsbereich; Anordnung von StVO-Zeichen 205 für den querenden Radverkehr; Anpassung der Mittelinsel gemäß Vorgaben der Regelwerke (Breite ≥ 3,0 m, Länge ≥ 4,0 m)

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
15	27.500 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k10403**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Roschbach

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k10403</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

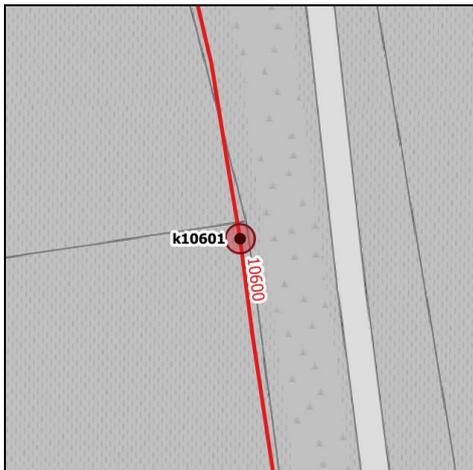
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k10601**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Roschbach

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k10601</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

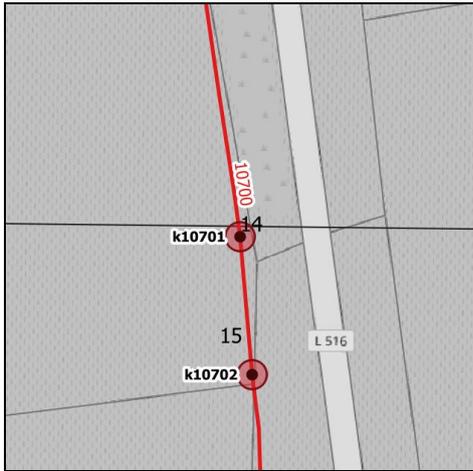
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k10701**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Zufahrt L 516

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Landau-Land
OG/Stadtteil:	Walsheim

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k10701</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

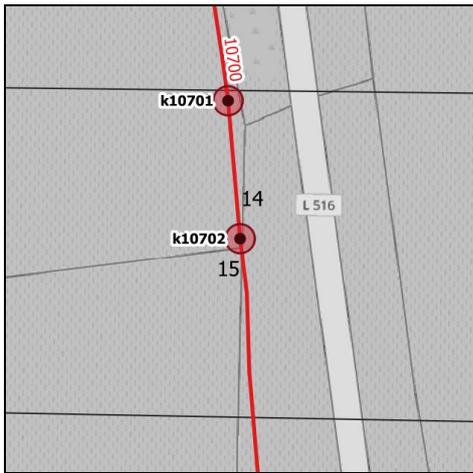
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	Zufahrt von der L 516: Prüfung der Situation im Hinblick auf einbiegende Kfz bei Bevorrechtigung des Radverkehrs
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k10702**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Landau-Land
OG/Stadtteil:	Walsheim

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k10702</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k10801**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Landau-Land
OG/Stadtteil:	Walsheim

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k10801</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k10901**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Landau-Land
OG/Stadtteil:	Walsheim

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k10901</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

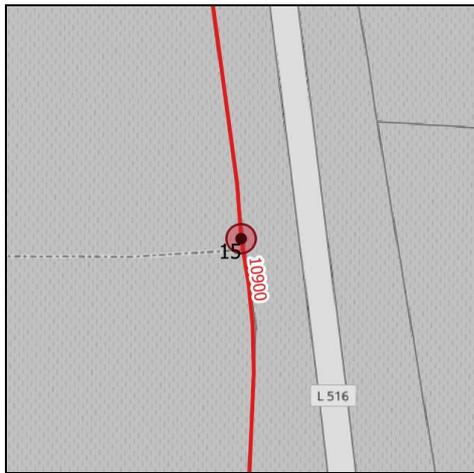
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k10902**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Wirtschaftsweg	
einmündend:	Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Landau-Land	
OG/Stadtteil:	Walsheim	
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k10902</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

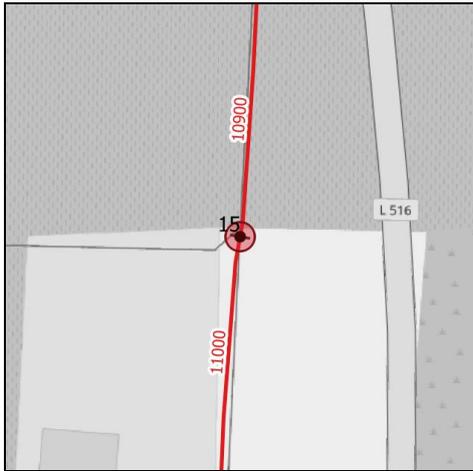
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k11001**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Landau-Land
OG/Stadtteil:	Walsheim

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

**Radverkehrsführung**

Art der Führung:	Wirtschaftsweg
------------------	----------------

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

**Bestandssituation**

Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k11001</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k11101**



<b>Kategorie: Einmündung</b>	
führende Str.: Wirtschaftsweg	
einmündend: Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Landau-Land	
OG/Stadtteil: Walsheim	
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k11101</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

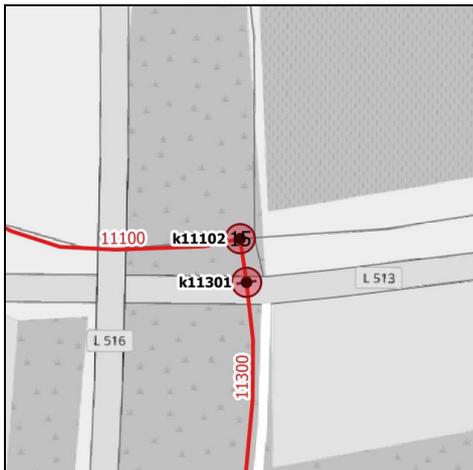
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k11102**



<b>Kategorie: Einmündung</b>	
führende Str.: Wirtschaftsweg	
einmündend: Wirtschaftsweg/Zufahrt von L513	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Landau-Land	
OG/Stadtteil: Walsheim	
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k11102</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

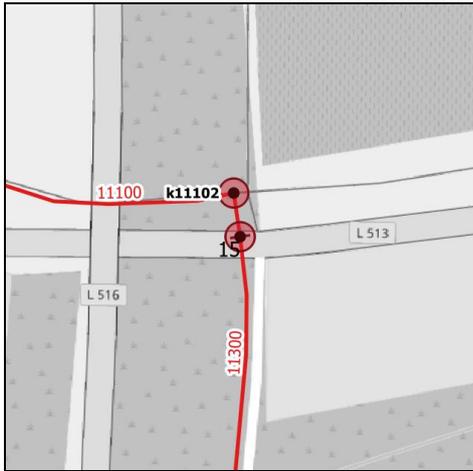
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k11301**



<b>Kategorie: Querung</b>		
führende Str.: Wirtschaftsweg		
zu queren: Böchinger Str. (L 513)1875		
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	1875	Schwerverkehr [%] 4
VG/Stadt: Landau-Land		
OG/Stadtteil: Walsheim		
Eigentum:	Land	Zuständigkeit: Land

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Mischverkehr

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Zuge der Führung auf dem Wirtschaftsweg



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k11301</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

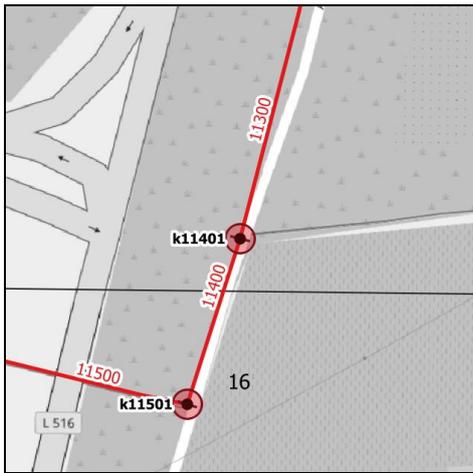
Maßnahmen
Einrichtung einer wartepflichtigen Querung für den Radverkehr; Markierung von Haltelinien gemäß PRR-Standards an beiden Zufahrten zum Querungsbereich; Anordnung von StVO-Zeichen 205 für den querenden Radverkehr;

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
15	2.080 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k11401**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Landau-Land
OG/Stadtteil:	Walsheim

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k11401</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

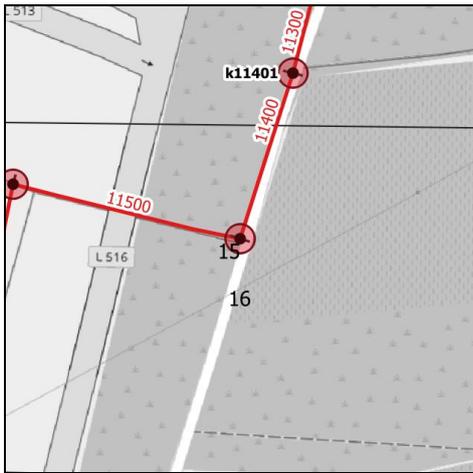
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k11501**



<b>Kategorie: Einmündung</b>	
führende Str.: Wirtschaftsweg	
einmündend: Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Landau-Land	
OG/Stadtteil: Walsheim	
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k11501</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

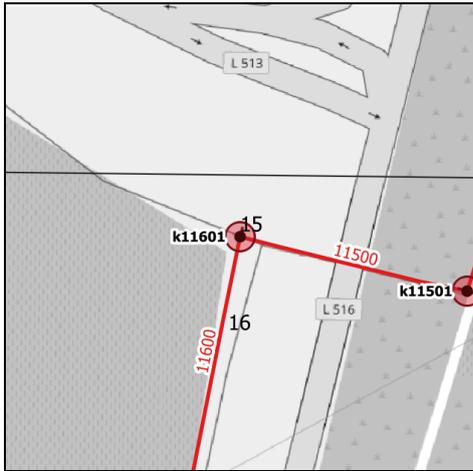
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k11601**



<b>Kategorie: Einmündung</b>	
führende Str.: Wirtschaftsweg	
einmündend: Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Landau-Land	
OG/Stadtteil: Walsheim	
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k11601</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

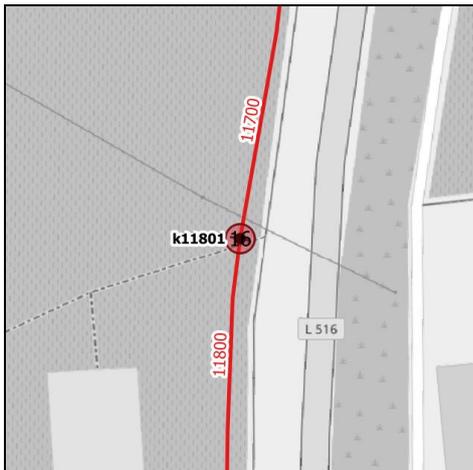
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k11801**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Landau-Land
OG/Stadtteil:	Walsheim

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k11801</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k12101**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Landau-Land
OG/Stadtteil:	Walsheim

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k12101</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

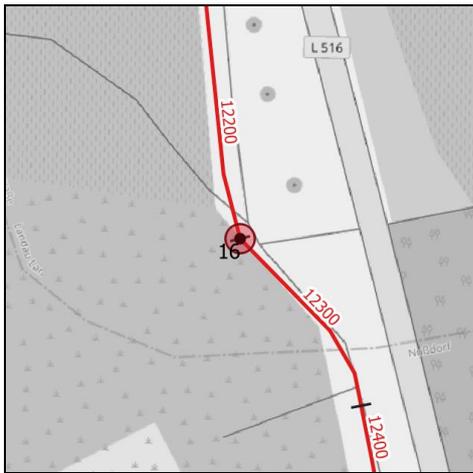
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	Zufahrt von der L 516: Prüfung der Situation im Hinblick auf einbiegende Kfz bei Bevorrechtigung des Radverkehrs
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k12301**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Wirtschaftsweg	
einmündend:	Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Landau-Land	
OG/Stadtteil:	Walsheim	
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k12301</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

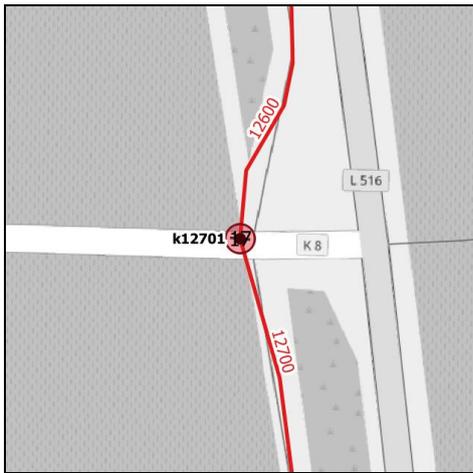
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k12701**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
zu queren:	K 8210

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	210	Schwerverkehr [%]
		3

VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Nussdorf

Eigentum:	Kreis	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	-------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Zuge der Führung auf dem Wirtschaftsweg



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k12701</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

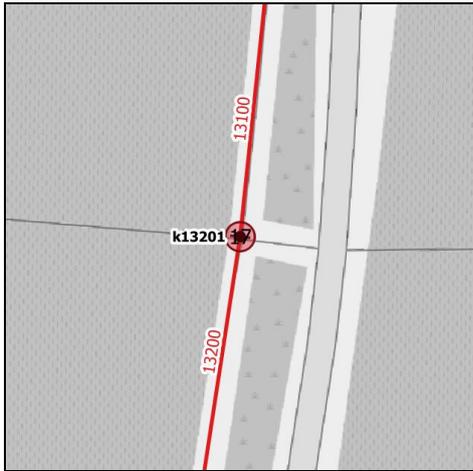
Maßnahmen
Einrichtung einer wartepflichtigen Querung für den Radverkehr; Markierung von Haltelinien gemäß PRR-Standards an beiden Zufahrten zum Querungsbereich; Anordnung von StVO-Zeichen 205 für den querenden Radverkehr;

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
15	2.080 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k13201**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Nussdorf

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k13201</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

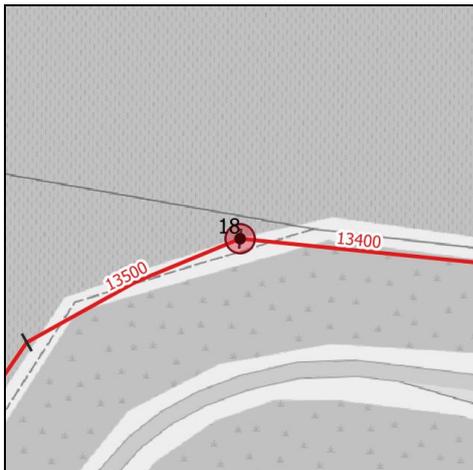
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	Zufahrt von der L 516: Prüfung der Situation im Hinblick auf einbiegende Kfz bei Bevorrechtigung des Radverkehrs
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k13501**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Wirtschaftsweg
einmündend:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Nussdorf

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

**Radverkehrsführung**

Art der Führung:	Wirtschaftsweg
------------------	----------------

**Querungshilfe** **Lichtsignalanlage**

vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:
-----------------	-----------------------------	-----------------	------------

**Bestandssituation**

Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k13501</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

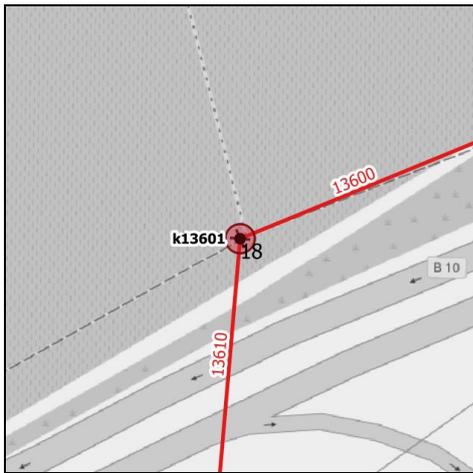
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	derzeit noch im Bau
-------------------	---------------------

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k13601**



<b>Kategorie: Einmündung</b>	
führende Str.: Wirtschaftsweg	
einmündend: Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Landau	
OG/Stadtteil: Nussdorf	
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k13601</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

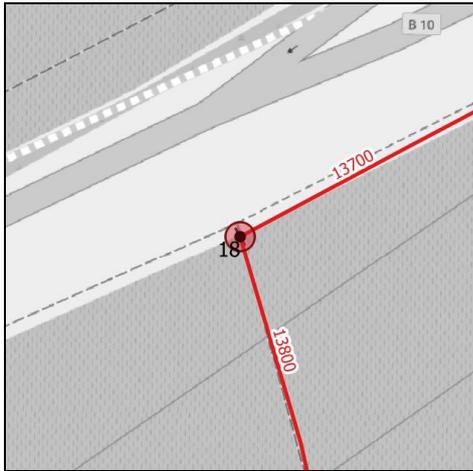
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	derzeit noch im Bau
-------------------	---------------------

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k13801**



<b>Kategorie: Einmündung</b>	
führende Str.: Wirtschaftsweg	
einmündend: Wirtschaftsweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Landau	
OG/Stadtteil: Nussdorf	
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k13801</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

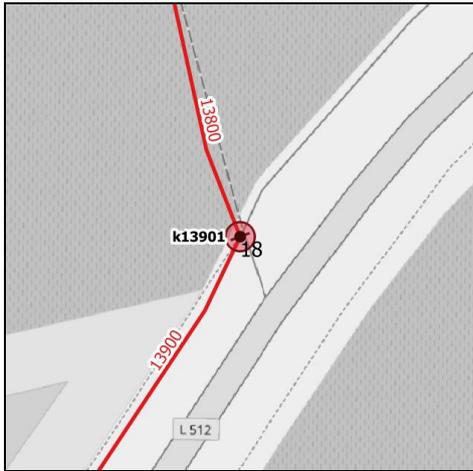
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	geplant
-------------------	---------

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k13901**



<b>Kategorie:</b>	<b>Abbiegesituation</b>
Straße 1:	Wirtschaftsweg
Straße 2:	Wirtschaftsweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Landau

Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	---------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf dem Wirtschaftsweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k13901</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Bevorrechtigung im Wirtschafts-/Betriebswegenetz (Regelfall) bei Wirtschafts-/Betriebsweg	S3PRR

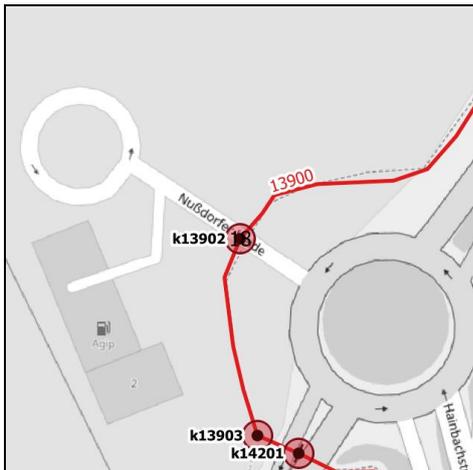
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs im Wirtschaftswegenetz auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.600 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k13902**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>
führende Str.:	Geh-/Radweg
zu queren:	Nußdorfer Heide
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Landau
Eigentum:	Land
Zuständigkeit:	Land

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Zweirichtungsrادweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: ja	Aufstellfläche (B/L [m]): 2 / 4	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, nicht bevorrechtigte Führung des Radverkehrs



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k13902</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

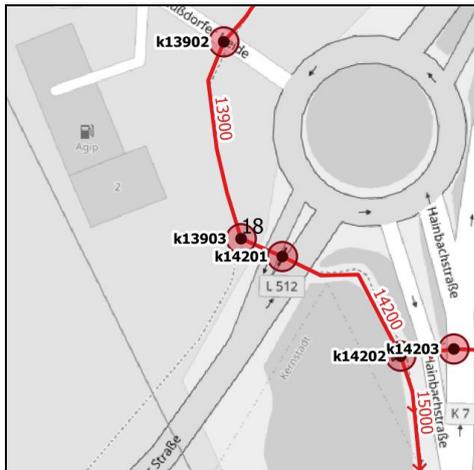
Maßnahmen
Einrichtung einer wartepflichtigen Querung für den Radverkehr; Markierung von Haltelinien gemäß PRR-Standards an beiden Zufahrten zum Querungsbereich; Anordnung von StVO-Zeichen 205 für den querenden Radverkehr; Anpassung der Mittelinsel gemäß Vorgaben der Regelwerke (Breite ≥ 3,0 m, Länge ≥ 4,0 m)

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
15	27.500 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k13903**



<b>Kategorie: Abbiegesituation</b>	
Straße 1: Geh-/Radweg	
Straße 2: Geh-/Radweg	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Landau	
OG/Stadtteil: Landau	
Eigentum: Land	Zuständigkeit: Land

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Zweirichtungsradweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
Führung auf selbständigem Geh-/Radweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k13903</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Kreuzung mit Gemeinsamen Geh-/ Radweg und Radweg (selbstständig) - innerorts/ außerorts	F1

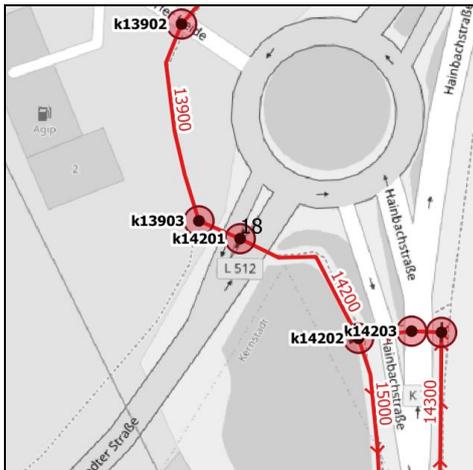
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.080 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k14201**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>		
führende Str.:	Geh-/Radweg		
zu querenden:	Neustädter Straße (L 512)21144		
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße			
[Kfz/24 h]	21144	Schwerverkehr [%]	5
VG/Stadt:	Landau		
OG/Stadtteil:	Landau		
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Zweirichtungsradweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: ja	Aufstellfläche (B/L [m]): 2 / 3	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Zuge der Führung auf dem Wirtschaftsweg



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k14201</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

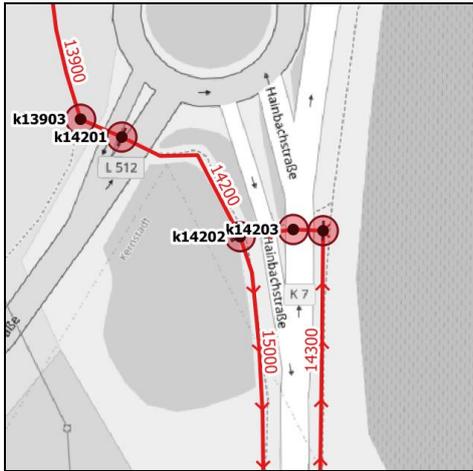
Maßnahmen
Einrichtung einer wartepflichtigen Querung für den Radverkehr; Markierung von Haltelinien gemäß PRR-Standards an beiden Zufahrten zum Querungsbereich; Anordnung von StVO-Zeichen 205 für den querenden Radverkehr; Anpassung der Mittelinsel gemäß Vorgaben der Regelwerke (Breite ≥ 3,0 m, Länge ≥ 4,0 m)

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	27.500 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k14202**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Geh-/Radweg
einmündend:	Geh-/Radweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Landau

Eigentum:	Kreis	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	-------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Zweirichtungsradweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

**Bestandssituation**  
 Führung auf selbständigem Geh-/Radweg; Zusammenlauf der asymmetrischen Führung des vorherigen, südlichen Abschnitts



**Maßnahmenblatt**

**Knoten: k14202**

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Kreuzung mit Gemeinsamen Geh-/ Radweg und Radweg (selbstständig) - innerorts/ außerorts	F1

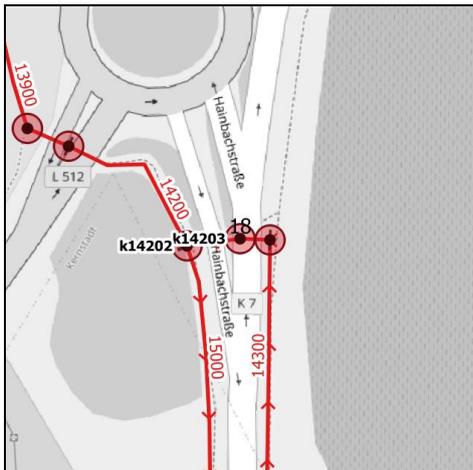
Maßnahmen
Klärung und Einrichtung einer klaren Vorrangregelung für die Kreuzung der Trassen westlich des Querung; empfohlene Variante: Bevorrechtigung der Nord-Süd-Achse auf der Westseite der K 7; Wartepflicht des von der Nord-Südachse auf der westlichen Seite querenden Radverkehrs. Markierung und Einrichtung gemäß Musterlösung

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
5	2.080 €

<b>Kommentar:</b>	eindeutige Regelung des Vorrangs bei ermittelter Führung des Radverkehrs
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k14203**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>		
führende Str.:	Geh-/Radweg		
zu queren:	Hainbachstr. (K 7)11081		
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße			
[Kfz/24 h]	11081	Schwerverkehr [%]	4
VG/Stadt:	Landau		
OG/Stadtteil:	Landau		
Eigentum:	Kreis	Zuständigkeit:	Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Einrichtungsrادweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): 2 / 3	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs im Zuge der Führung auf dem Wirtschaftsweg



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k14203</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

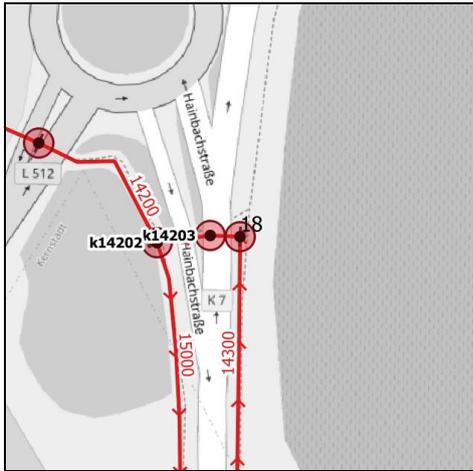
Maßnahmen
Einrichtung einer wartepflichtigen Querung für den Radverkehr; Markierung von Haltelinien gemäß PRR-Standards an beiden Zufahrten zum Querungsbereich; Anordnung von StVO-Zeichen 205 für den querenden Radverkehr; Anpassung der Mittelinsel gemäß Vorgaben der Regelwerke (Breite ≥ 3,0 m, Länge ≥ 4,0 m)

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
45	27.500 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k14204**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>
führende Str.:	Geh-/Radweg
einmündend:	Geh-/Radweg

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Landau

Eigentum:	Kreis	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	-------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

**Radverkehrsführung**

Art der Führung:	Einrichtungsrادweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)
------------------	---

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

**Bestandssituation**

Führung auf selbständigem Geh-/Radweg; fehlende Bevorrechtigung der angestrebten Trasse



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k14204</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Musterlösungen für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Kreuzung mit Gemeinsamen Geh-/ Radweg und Radweg (selbstständig) - innerorts/ außerorts	F1

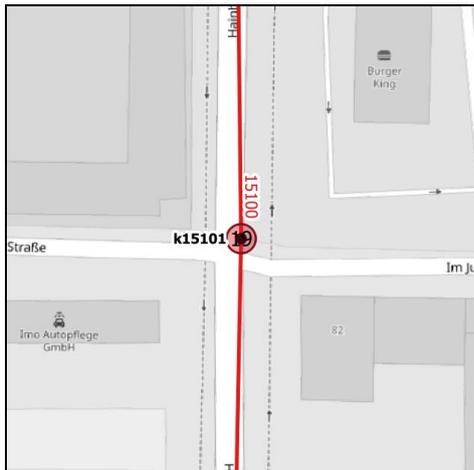
Maßnahmen
Einrichtung einer Bevorrechtigung des Radverkehrs auf angestrebter Trasse

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	2.080 €

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k15101**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>
führende Str.:	Geh-/Radweg
zu queren:	Rolf-Müller-Str.
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Landau
Eigentum:	Kreis
Zuständigkeit:	Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Einrichtungsradweg, benutzungspflichtiger getrennter Geh- u. Radweg (VZ 241)

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, bevorrechtigte Führung des Radverkehrs auf Einrichtungsradweg



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k15101</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen	H2PRR

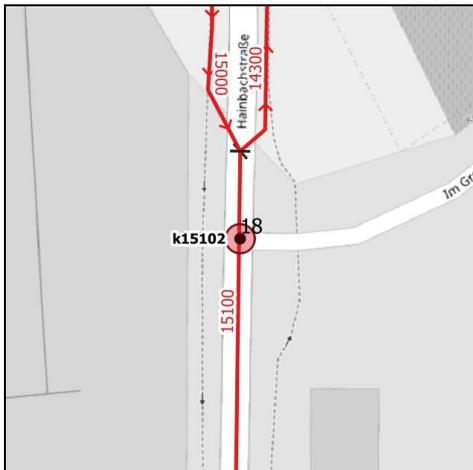
Maßnahmen
Bevorrechtigung bleibt erhalten; Markierung des Schutzstreifens auch im Einmündungsbereich gemäß Musterlösung

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k15102**



<b>Kategorie:</b>	<b>Einmündung</b>	
führende Str.:	Geh-/Radweg	
einmündend:	Im Grein	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	
VG/Stadt:	Landau	
OG/Stadtteil:	Landau	
Eigentum:	Kreis	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Einrichtungsrادweg, benutzungspflichtiger getrennter Geh- u. Radweg (VZ 241)

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: nein	Kategorie:

Bestandssituation
bestehende, bevorrechtigte Führung des Radverkehrs auf Einrichtungsrادweg



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k15102</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß Pendler-Radrouten-Standards Rheinland-Pfalz	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
Pendler-Radroute auf der Fahrbahn mit Schutzstreifen	H2PRR

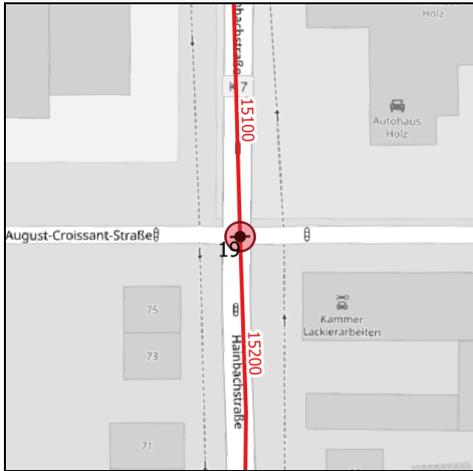
Maßnahmen
Bevorrechtigung bleibt erhalten; Markierung des Schutzstreifens auch im Einmündungsbereich gemäß Musterlösung

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
0	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k15201**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>
führende Str.:	Geh-/Radweg
zu queren:	August-Croissant-Str.

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Landau

Eigentum:	Kreis	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	-------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

**Radverkehrsführung**

Art der Führung:	Einrichtungsradweg, benutzungspflichtiger getrennter Geh- u. Radweg (VZ 241)
------------------	--

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: ja	Kategorie: automatisch

**Bestandssituation**  
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k15201</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

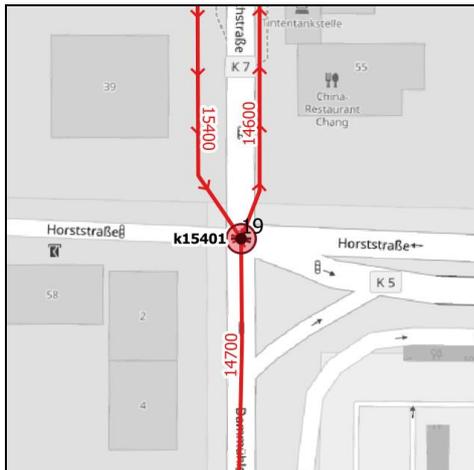
Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar; Beibehaltung der wartepflichtigen Führung des Radverkehrs; Prüfung der LSA-Regelung zur Verkürzung der Wartezeiten

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
60	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k15401**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>
führende Str.:	Hainbachstr. (K 7)
zu queren:	Horststraße
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Landau
Eigentum:	Kreis
Zuständigkeit:	Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Radfahrstreifen

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: ja	Kategorie: automatisch

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k15401</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

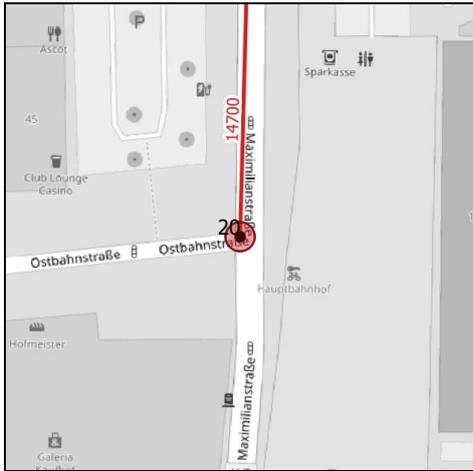
Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar; Beibehaltung der wartepflichtigen Führung des Radverkehrs; Prüfung der LSA-Regelung zur Verkürzung der Wartezeiten

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
60	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k14701**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>
führende Str.:	Maximilianstr. (K 7)
zu querenden:	Ostbahnstr.

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Landau

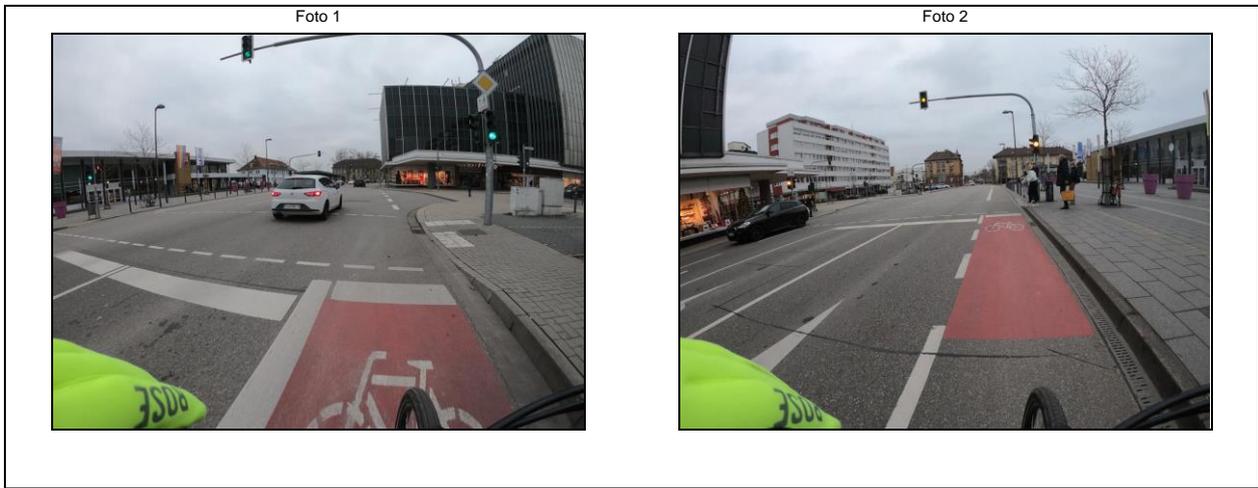
Eigentum:	Kreis	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	-------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Radfahrstreifen

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: ja	Kategorie: automatisch

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k14701</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar; Beibehaltung der wartepflichtigen Führung des Radverkehrs; Prüfung der LSA-Regelung zur Verkürzung der Wartezeiten

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
60	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k14702**



<b>Kategorie: Abbiegesituation</b>	
Straße 1: Maximilianstr. (K 7)	
Straße 2: Landwehrstr.	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Landau	
OG/Stadtteil: Landau	
Eigentum: Kreis	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Radfahrstreifen

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: ja	Kategorie: automatisch

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k14702</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar; Beibehaltung der wartepflichtigen Führung des Radverkehrs; Prüfung der LSA-Regelung zur Verkürzung der Wartezeiten

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
60	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k14703**



<b>Kategorie:</b>	<b>Querung</b>
führende Str.:	Maximilianstr. (K 7)
zu querenden:	Industriestr.

Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße		
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]	

VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Landau

Eigentum:	Kreis	Zuständigkeit:	Kommune
-----------	-------	----------------	---------

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Radfahrstreifen

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: ja	Kategorie: automatisch

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k14703</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

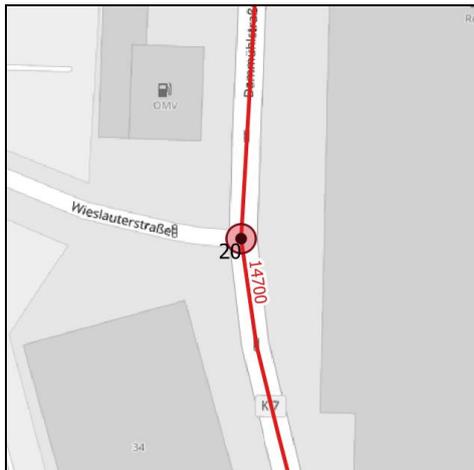
Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar; Beibehaltung der wartepflichtigen Führung des Radverkehrs; Prüfung der LSA-Regelung zur Verkürzung der Wartezeiten

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
60	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Knoten: k14704**



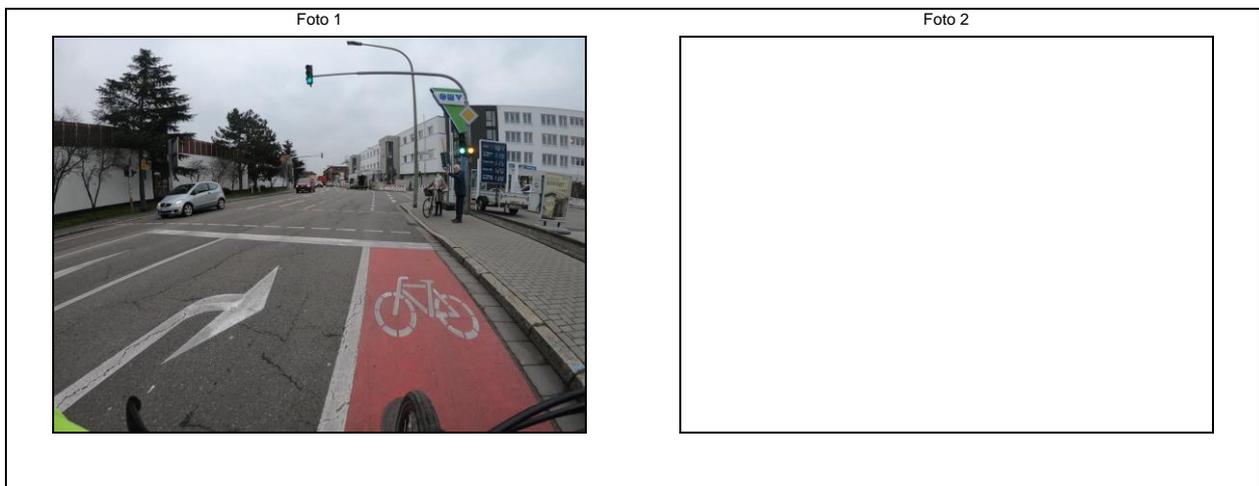
<b>Kategorie: Abbiegesituation</b>	
Straße 1: Dammühlstr. (K 7)	
Straße 2: Wieslauterstr.	
Bei Querungen: DTV auf zu querender Straße	
[Kfz/24 h]	Schwerverkehr [%]
VG/Stadt: Landau	
OG/Stadtteil: Landau	
Eigentum: Kreis	Zuständigkeit: Kommune

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
Art der Führung:	Radfahrstreifen

Querungshilfe		Lichtsignalanlage	
vorhanden: nein	Aufstellfläche (B/L [m]): /	vorhanden: ja	Kategorie: automatisch

Bestandssituation
bestehende, wartepflichtige Führung des Radverkehrs



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Knoten: k14704</b>
-----------------------	-----------------------

**Mögliche Ausgestaltung des Knotens:**

Musterlösung gemäß -	Kürzel in Übersichtstabelle der Musterlösungen Knotenpunkt
keine Musterlösung	-

Maßnahmen
keine Bevorrechtigung des Radverkehrs aufgrund der derzeitigen Verkehrssituation umsetzbar; Beibehaltung der wartepflichtigen Führung des Radverkehrs; Prüfung der LSA-Regelung zur Verkürzung der Wartezeiten

Umsetzungshorizont	Priorität
kurzfristig	hoch

Verlustzeit [s]	Kosten (brutto)
60	-

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--