

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 100**



Straßenname(n): Bahnhofstr.			
zwischen: Bahnhof			
und: Landauer Str. (B 39)			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Neustadt		
Länge [m]:	34	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 11,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Abschnitt: 100</b>
-----------------------	-----------------------

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

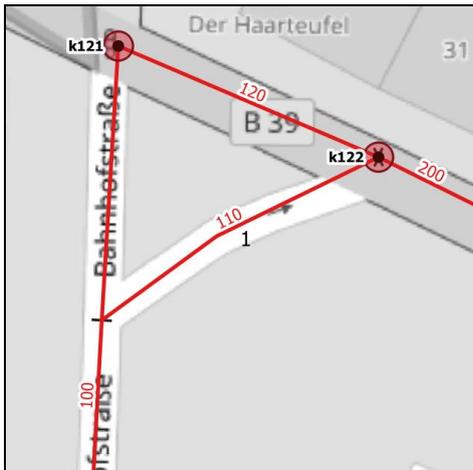
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		auf Nebenstraße: Mischverkehr			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		N2P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	100 €
		2				
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	100 €
---	-------

<b>Kommentar:</b>	Ziel der Stadt ist die Einrichtung einer Busspur mit Freigabe für Taxi und Radverkehr
-------------------	---

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 110**



Straßenname(n): Bahnhofstr.	
zwischen: Bahnhof	
und: Landauer Str. (B 39)	
VG/Stadt: Neustadt	
OG/Stadtteil: Neustadt	
Länge [m]: 27	Lage: Innerorts-Charakter
Eigentum: Kommune	Zuständigkeit: Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]: 50	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung: ja	

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 11,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>110</b>
-----------------------	-------------------	------------

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

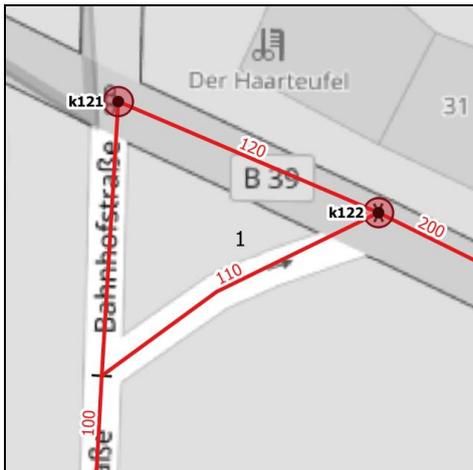
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		auf Nebenstraße: Mischverkehr			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		N2P	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
	Maßnahmen:	1	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	100 €
		2				
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
	Maßnahmen:	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	100 €
---	-------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 120**



Straßenname(n): Landauer Str. (B 39)	
zwischen: Bahnhofstr.	
und: Landauer Str. (B 39) - HN 31	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Neustadt
Länge [m]:	47
Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Bund
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50
DTV [Kfz/24h]:	16000
Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 13,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: Längsparken	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: gering

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 120**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

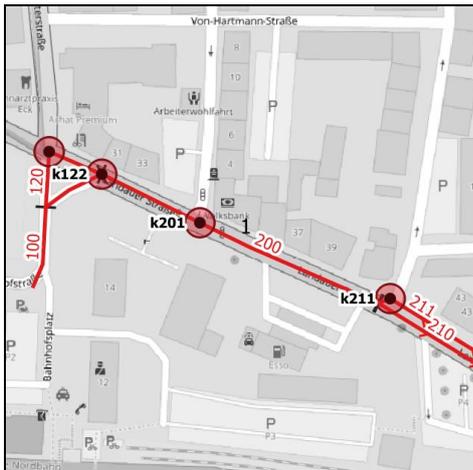
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Radfahrstreifen			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H6P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Radfahrstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes; Reduktion der Parkstände auf der Südseite der B 39;	hoch	mittelfristig	4.700 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	100 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	4.800 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	Variante zum Erhalt des Notbussteigs an der Südseite der B 39: Radfahrstreifen mit Freigabe für Linienbus mit Möglichkeit zur Umwandlung in Bussteig bei Bedarf (unter Beachtung der regelgerechten Umleitung des Radverkehrs)
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 200**



Straßenname(n): Landauer Str. (B 39)	
zwischen: Bahnhofstr.	
und: Moltkestr.	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Neustadt
Länge [m]:	127
Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Bund
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50
DTV [Kfz/24h]:	16000
Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 13,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: Längsparken	Häufigkeit v. Parkwechselforgängen: gering

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>200</b>
-----------------------	-------------------	------------

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

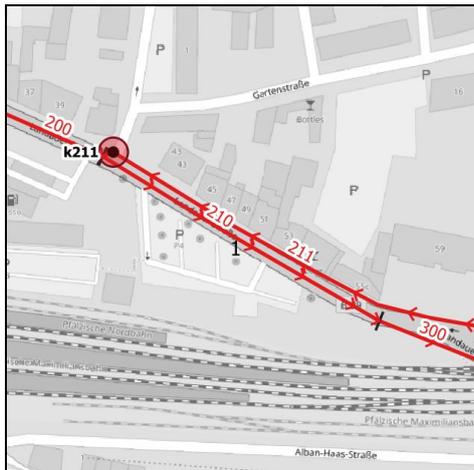
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Radfahrstreifen				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H6P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Radfahrstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes; Reduktion der Parkstände auf der Südseite der B 39;		hoch	mittelfristig	8.700 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	200 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	8.900 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	Variante zum Erhalt des Notbussteigs an der Südseite der B 39: Radfahrstreifen mit Freigabe für Linienbus mit Möglichkeit zur Umwandlung in Bussteig bei Bedarf (unter Beachtung der regelgerechten Umleitung des Radverkehrs)
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 210**



Straßenname(n): Landauer Str. (B 39)			
zwischen: Moltkestr.			
und: Beginn Bahnunterführung			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Neustadt		
Länge [m]:	148	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Bund	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	16000	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja		

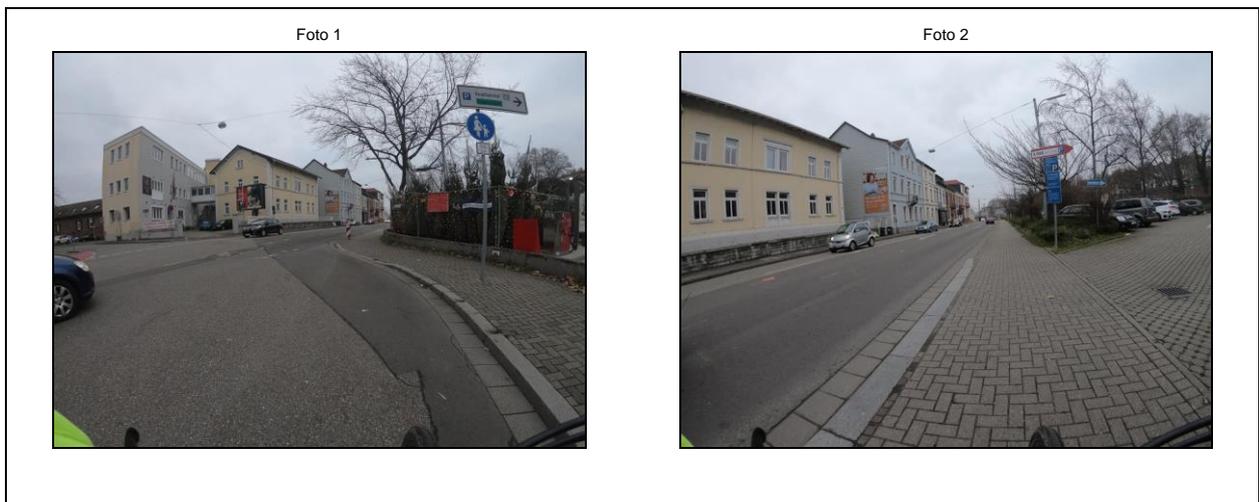
**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Mischverkehr; Gehweg in eine Richtung "Radfahrer frei"

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 8,00	Oberfläche: Pflaster	Breite [m]: 2,00

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 210**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Radfahrstreifen			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H6P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Radfahrstreifen gemäß angestrebtem Standard: derzeitige Fahrbahnbreite zu gering für Umsetzung, aber mittel- bis langfristige Neuplanung des Abschnitts geplant; Prüfung der Anlage eines Schutzstreifen als temporäre Übergangslösung	hoch	perspektivisch	7.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	200 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	7.500 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	hohe Verkehrsstärke, geringe Fahrbahnbreite und wenig verfügbarer Seitenraum ermöglichen nur eingeschränkt eine sichere Führung des Radverkehrs in diesem Bereich; Neuplanung des Straßenzuges in der Zukunft
-------------------	---

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 211**



Straßenname(n): Landauer Str. (B 39)			
zwischen: Moltkestr.			
und: Von-der-Tann-Str.			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Neustadt		
Länge [m]:	218	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Bund	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	16000	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 8,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 211**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

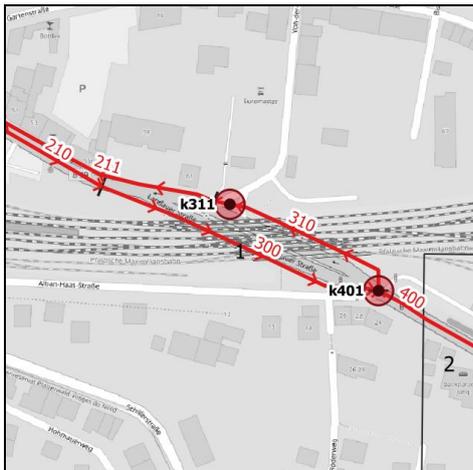
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Radfahrstreifen			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H6P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Radfahrstreifen gemäß angestrebtem Standard: derzeitige Fahrbahnbreite zu gering für Umsetzung, aber mittel- bis langfristige Neuplanung des Abschnitts geplant; Prüfung der Anlage eines Schutzstreifen als temporäre Übergangslösung	hoch	perspektivisch	10.700 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	300 €
		3				
		4				
		5				

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
		5				

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	11.000 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	hohe Verkehrsstärke, geringe Fahrbahnbreite und wenig verfügbarer Seitenraum ermöglichen nur eingeschränkt eine sichere Führung des Radverkehrs in diesem Bereich; Neuplanung des Straßenzuges in der Zukunft
-------------------	---

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 300**



Straßenname(n): Landauer Str. (B 39)			
zwischen: Beginn Bahnunterführung			
und: Alban-Haas-Str.			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Neustadt		
Länge [m]:	184	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Bund	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	16000	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Mischverkehr; Gehweg in eine Richtung "Radfahrer frei"

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 14,00	Oberfläche: Pflaster	Breite [m]: 1,60

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 300**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

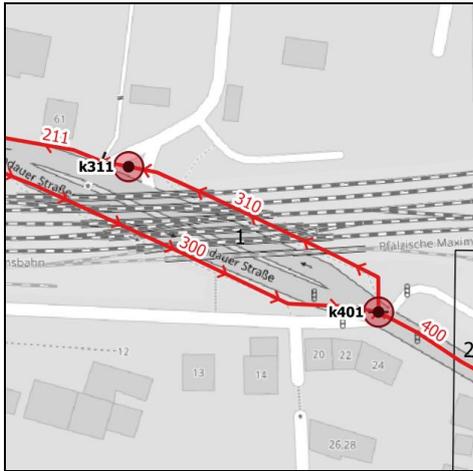
		<b>Führungsform:</b> entlang einer Hauptverkehrsstraße: Radfahrstreifen				
		<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>	H6P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Radfahrstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes; Aufhebung der Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr	hoch	kurzfristig	9.000 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	200 €
		3				
		4				
		5				

		<b>Führungsform:</b> -				
		<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>	-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
		5				

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	9.200 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 310**



Straßenname(n): Landauer Str. (B 39)			
zwischen: Von-der-Tann-Str.			
und: Alban-Haas-Str.			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Neustadt		
Länge [m]:	124	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Bund	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	16000	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Mischverkehr; Gehweg in eine Richtung "Radfahrer frei"

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 14,00	Oberfläche: Pflaster	Breite [m]: 1,60

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 310**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

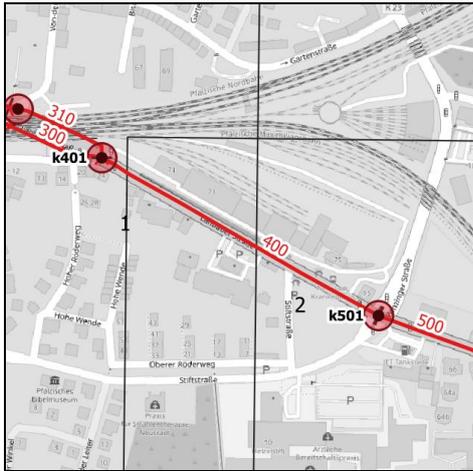
		<b>Führungsform:</b> entlang einer Hauptverkehrsstraße: Radfahrstreifen				
		<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>	H6P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Radfahrstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes; Aufhebung der Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr	hoch	kurzfristig	6.100 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	200 €
		3				
		4				
		5				

		<b>Führungsform:</b> -				
		<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>	-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
		5				

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	6.300 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 400**



Straßenname(n): Landauer Str. (B 39)	
zwischen: Alban-Haas-Str.	
und: Winzinger Str.	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Neustadt
Länge [m]:	350
Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Bund
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50
DTV [Kfz/24h]:	16000
Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja

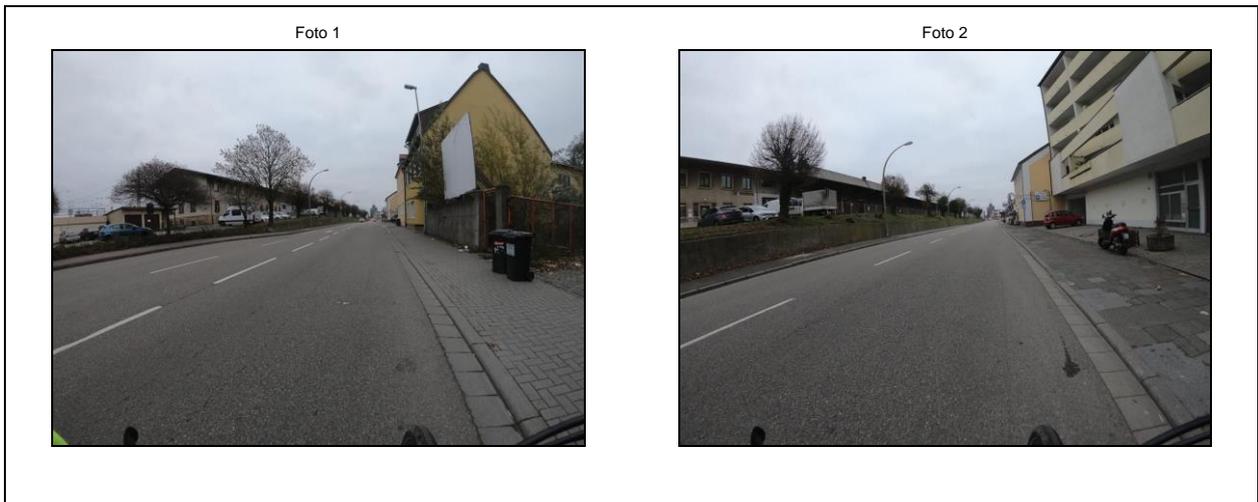
**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 8,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 400**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

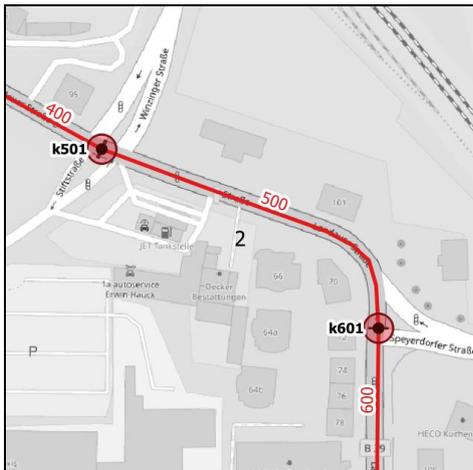
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Schutzstreifen				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H8P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Schutzstreifen gemäß angestrebtem Standard: Breite ≥ 1,50 m; Geschwindigkeitsreduktion zur sicheren Führung des Radverkehrs im Bereich des Abschnitts auf 30 km/h		hoch	mittelfristig	17.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	400 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	17.600 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	hohe Verkehrsstärke, geringe Fahrbahnbreite und wenig verfügbarer Seitenraum ermöglichen nur eingeschränkt eine sichere Führung des Radverkehrs in diesem Bereich; Neuplanung des Straßenzuges in der Zukunft
-------------------	---

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 500**



Straßenname(n): Landauer Str. (B 39)			
zwischen: Winzinger Str.			
und: Speyerdorfer Str. (K 1)			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Neustadt		
Länge [m]:	165	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Bund	Zuständigkeit:	Kommune
Vzul [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	18000	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja		

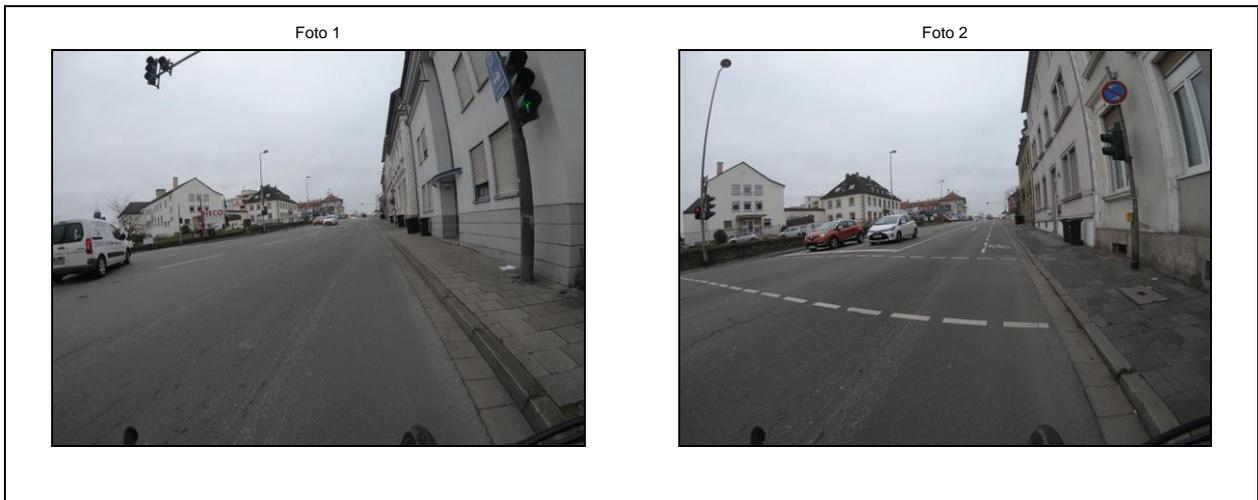
**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 12,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 500**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

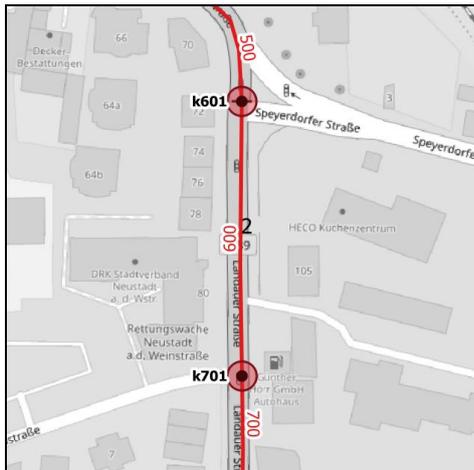
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Radfahrstreifen				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H6P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Radfahrstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes;		hoch	kurzfristig	10.500 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	200 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	10.700 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 600**



Straßenname(n): Landauer Str. (B 39)	
zwischen: Speyerdorfer Str. (K 1)	
und: Grainstr.	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Neustadt
Länge [m]:	105
Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Bund
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50
DTV [Kfz/24h]:	13000
Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Schutzstreifen

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 12,00	Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 1,25

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 600**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

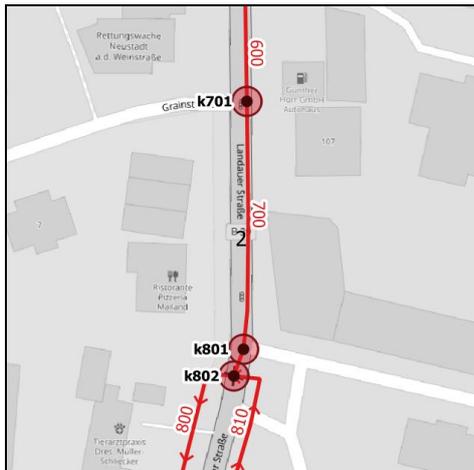
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Radfahrstreifen				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H6P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Radfahrstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes		hoch	kurzfristig	7.600 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	200 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	7.800 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 700**



Straßenname(n): Landauer Str. (B 39)			
zwischen: Grainstr.			
und: Gutleuthausstr.			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Neustadt		
Länge [m]:	67	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Bund	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	13000	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Schutzstreifen

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 13,00	Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 1,25

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt**

**Abschnitt: 700**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Radfahrstreifen				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H6P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Radfahrstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes		hoch	kurzfristig	5.700 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	100 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	5.800 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 800**



Straßenname(n): Landauer Str. (B 39)			
zwischen: Gutleuthausstr.			
und: Autoteile Unger (A.T.U.)			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Neustadt		
Länge [m]:	127	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Bund	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	13000	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Schutzstreifen

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 10,50	Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 1,25

Parksituation	
Parken: Längsparken	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: mittel

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 800**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

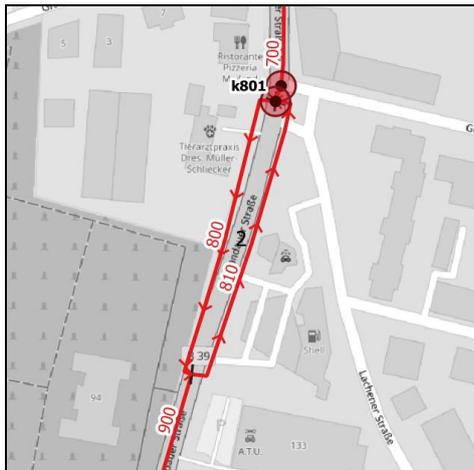
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Radfahrstreifen				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H6P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Radfahrstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes		hoch	kurzfristig	8.700 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	200 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	8.900 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 810**



Straßenname(n): Landauer Str. (B 39)			
zwischen: Autoteile Unger (A.T.U.)			
und: Einfahrt Mitfahrerparkplatz			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Neustadt		
Länge [m]:	131	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Bund	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	13000	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Einrichtungsrادweg, benutzungspflichtiger getrennter Geh- u. Radweg (VZ 241)

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 10,50	Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 1,50

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>810</b>
-----------------------	-------------------	------------

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

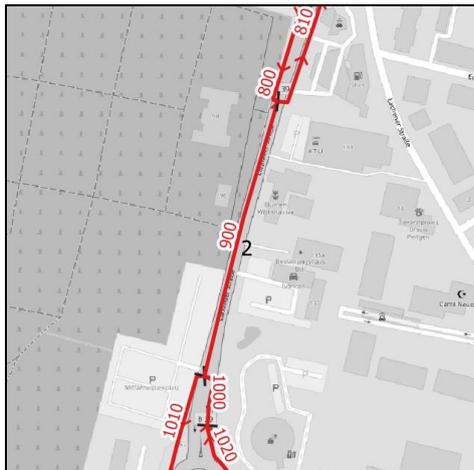
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Radfahrstreifen				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H6P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Radfahrstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes; bestehende Führung im Seitenraum entspricht nicht ERA- bzw. RSV/PRR-Standards		hoch	kurzfristig	8.900 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	200 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	9.100 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 900**



Straßenname(n): Landauer Str. (B 39)			
zwischen: Autoteile Unger (A.T.U.)			
und: Einfahrt Mitfahrerparkplatz			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Neustadt		
Länge [m]:	180	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Bund	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	13000	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 7,70	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: Längsparken	Häufigkeit v. Parkwechselforgängen: mittel

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 900**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

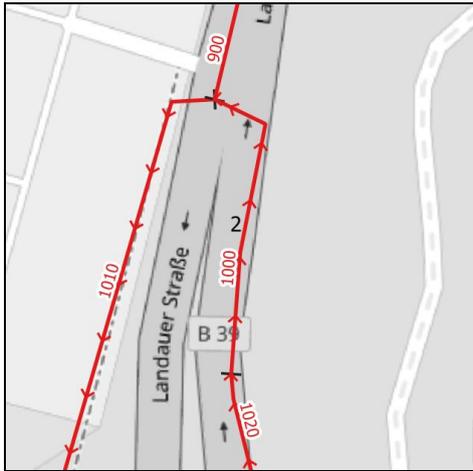
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Schutzstreifen			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H8P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Radfahrstreifen gemäß angestrebtem Standard: Verbreiterung des Fahrbahnquerschnitt für Umsetzung der Radfahrstreifen erforderlich: Prüfung einer Reduktion der Parkstände und Flächenverfügbarkeit im Seitenraum	hoch	perspektivisch	11.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	200 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	11.400 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1000**



Straßenname(n): Landauer Str. (B 39)			
zwischen: Einfahrt Mitfahrerparkplatz			
und: Fußgängerquerung n. KVP			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Neustadt		
Länge [m]:	35	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Bund	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	13000	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja		

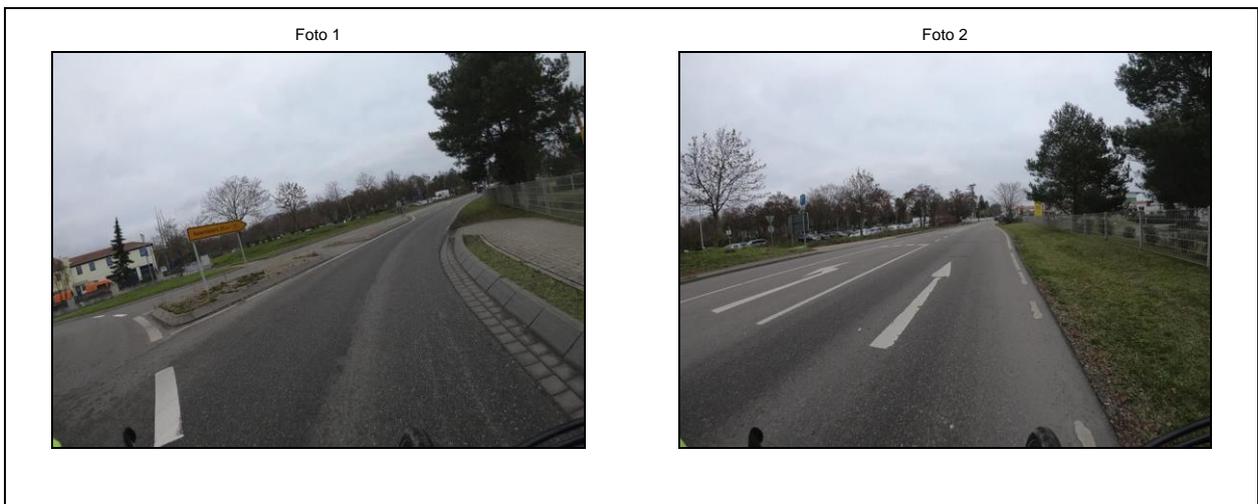
**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1000**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

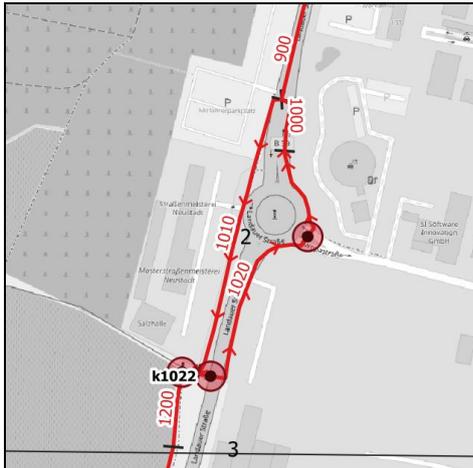
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Im Zuge von Hauptverkehrsstraßen: getrennte Führung von Fuß- und Radverkehr im Einrichtungsverkehr				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H1P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Verbreiterung / Herstellung nach Standard straßenbegleitend: Verbreiterung und Verlängerung des bestehenden straßenbegleitenden Wegs auf der Ostseite		hoch	perspektivisch	12.100 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	100 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	12.200 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1010**



Straßenname(n): Landauer Str. (B 39)			
zwischen: Einfahrt Mitfahrerparkplatz			
und: Ortsausgangsschild			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Neustadt		
Länge [m]:	179	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Bund	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	13000	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1010**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Im Zuge von Hauptverkehrsstraßen: getrennte Führung von Fuß- und Radverkehr im Einrichtungsverkehr				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H1P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Verbreiterung / Herstellung nach Standard straßenbegleitend: Verbreiterung und Verlängerung des bestehenden straßenbegleitenden Wegs auf der Westseite		hoch	perspektivisch	61.600 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	200 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	61.800 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1020**



Straßenname(n): Landauer Str. (B 39)	
zwischen: Fußgängerquerung n. KVP	
und: Ortsausgangsschild	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Neustadt
Länge [m]:	186
Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Bund
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50
DTV [Kfz/24h]:	13000
Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja

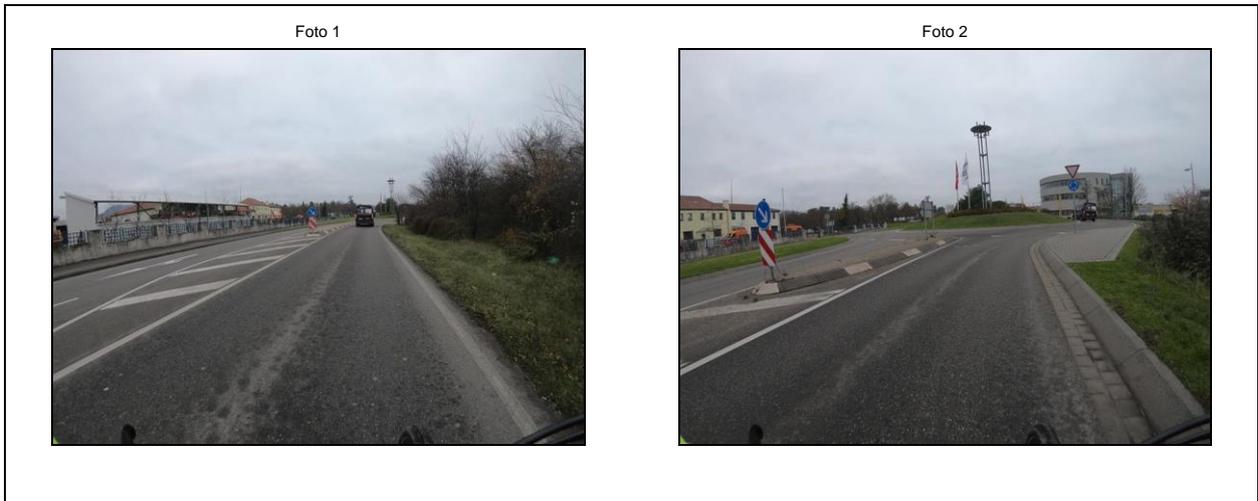
**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 7,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1020**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

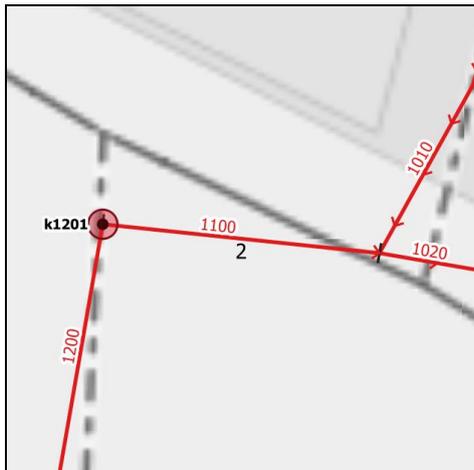
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Im Zuge von Hauptverkehrsstraßen: getrennte Führung von Fuß- und Radverkehr im Einrichtungsverkehr				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H1P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Verbreiterung / Herstellung nach Standard straßenbegleitend: Bau eines straßenbegleitenden Radwegs und Gehwegs		hoch	perspektivisch	64.000 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	200 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	64.200 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1100**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der B 39	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Neustadt
Länge [m]:	10
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,80	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: keine Freigabe für den Radverkehr (VZ 250 - Verbot für Fahrzeuge aller Art)
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1100**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

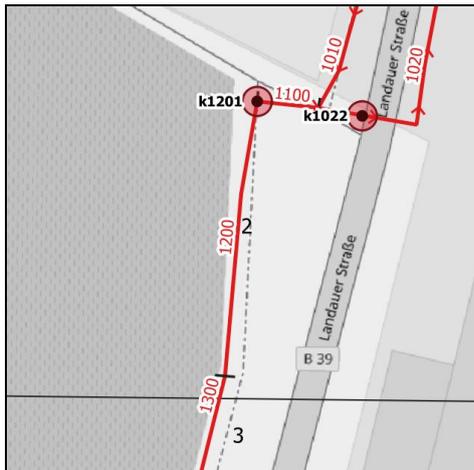
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette; Überprüfung und Anpassung der Kurvenradien gemäß Standard	hoch	mittelfristig	4.700 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	800 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Austausch des VZ 250 gegen VZ 260 (Verbot für Kraftfahrzeuge) an östlicher Zufahrt	sehr hoch	kurzfristig	300 €
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	5.800 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1200**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der B 39	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Neustadt
Länge [m]:	46
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,80	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1200**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

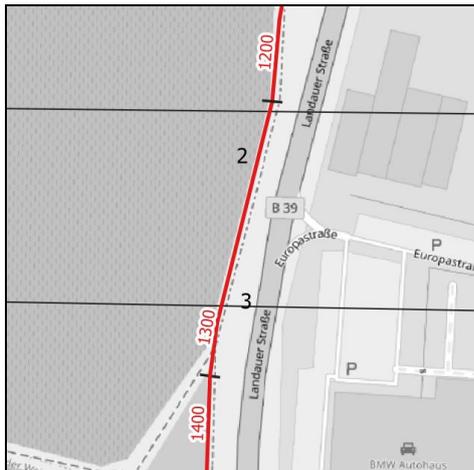
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette; Überprüfung und Anpassung der Kurvenradien gemäß Standard		hoch	mittelfristig	21.400 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	3.300 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	24.700 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1300**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der B 39	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Neustadt
Länge [m]:	104
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,80	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1300**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

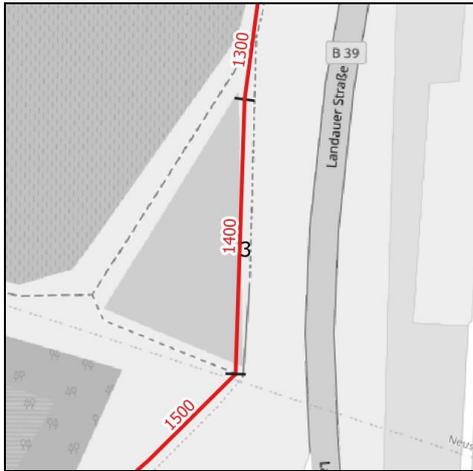
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	48.400 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	7.400 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	55.800 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1400**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der B 39	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Neustadt
Länge [m]:	49
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,80	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1400**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

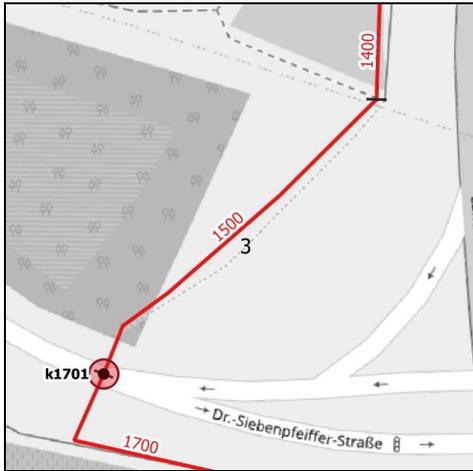
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	22.800 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	3.500 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	26.300 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1500**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der B 39			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Hambach a.d.W.		
Länge [m]:	62	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: fehlende StVO-Beschilderung
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1500**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

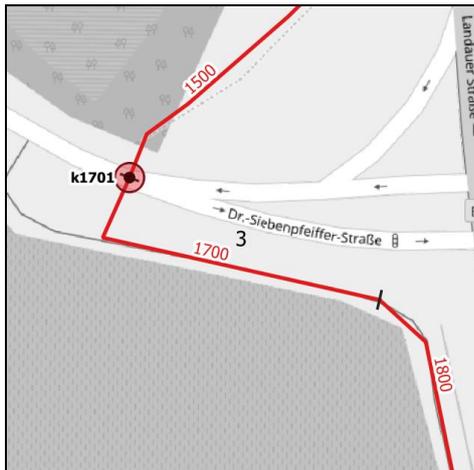
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	28.900 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	4.500 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Prüfung und Anordnung der erforderlichen StVOBeschilderung an südlicher Zufahrt zu Abschnitt		hoch	kurzfristig	500 €
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	33.900 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1700**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der Dr.-Siebenpfeiffer-Str.			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Hambach a.d.W.		
Länge [m]:	61	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,80	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: fehlende StVO-Beschilderung
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1700**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

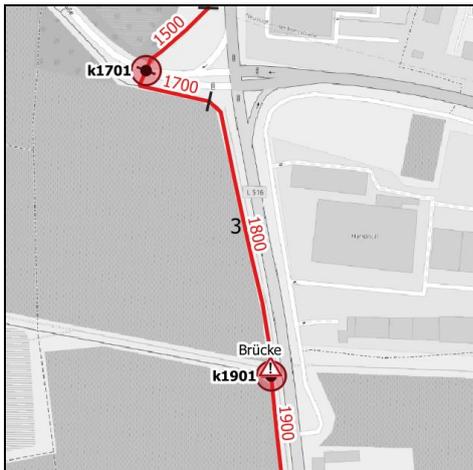
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	28.400 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	4.400 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Prüfung und Anordnung der erforderlichen StVOBeschilderung an nördlicher Zufahrt zu Abschnitt	hoch	kurzfristig	500 €
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	33.300 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1800**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Hambach a.d.W.
Länge [m]:	198
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,80	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	Gefahrenstellen für den Radverkehr: ungesichertes Brückengeländer
2.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: fehlende StVO-Beschilderung



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1800**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

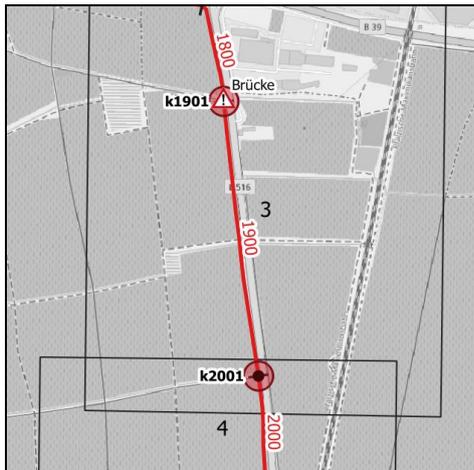
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	92.100 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	14.100 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Prüfung und Anordnung der erforderlichen StVOBeschilderung an südlicher Zufahrt zu Abschnitt	hoch	kurzfristig	500 €
		4	Beseitigung von Gefahrenstelle/Hindernis: bestehende Brücke (Geländerhöhe 1,2 m, Fahrbahnbreite 3,0 m); Gefährdungspotential bei schlechten Sichtbedingungen; Empfehlung von Geländererhöhungen und Seitenschlüssen zur Absturzsicherung	hoch	kurzfristig	5.000 €
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	111.700 €
---	-----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1900**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Hambach a.d.W.		
Länge [m]:	552	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechselforgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 1900**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

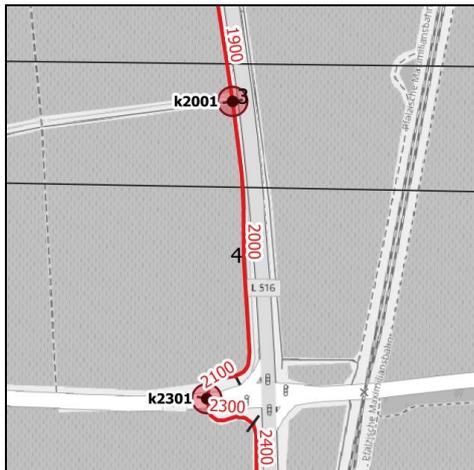
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	216.000 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	39.200 €
		3	Erneuerung Oberflächenbelag: Oberflächenschäden; Instandsetzung der Wegeoberfläche	hoch	mittelfristig	in M1 inkl.
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	255.200 €
---	-----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 2000**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Hambach a.d.W.		
Länge [m]:	247	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,25	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 2000**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

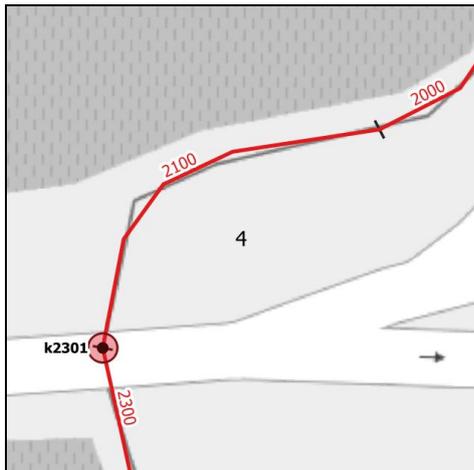
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette; Herstellung einer markierungsfähigen Oberfläche		hoch	mittelfristig	96.700 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	17.600 €
		3	Erneuerung Oberflächenbelag: Oberflächenschäden; Instandsetzung der Wegeoberfläche		hoch	mittelfristig	in M1 inkl.
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	114.300 €
---	-----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 2100**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Hambach a.d.W.		
Länge [m]:	36	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,25	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 2100**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

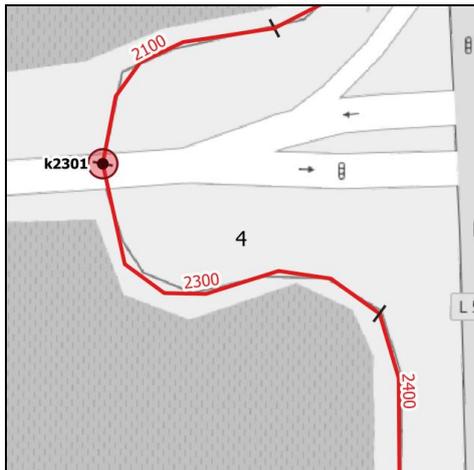
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette; Herstellung einer markierungsfähigen Oberfläche	hoch	mittelfristig	14.100 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	2.600 €
		3	Erneuerung Oberflächenbelag: Oberflächenschäden; Instandsetzung der Wegeoberfläche	hoch	mittelfristig	in M1 inkl.
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	16.700 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 2300**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Hambach a.d.W.
Länge [m]:	56
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,25	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 2300**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

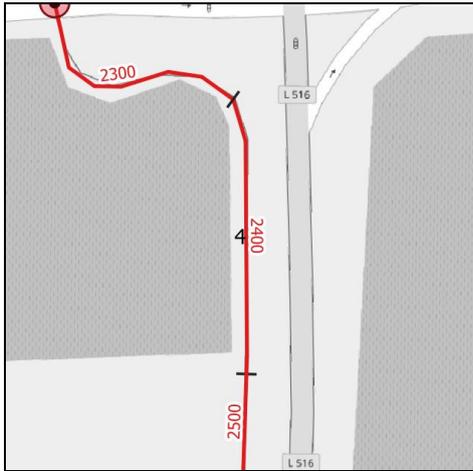
		Führungsform: Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:	S3P	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
<b>Pendler-Radroute</b>	Maßnahmen:	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette; Herstellung einer markierungsfähigen Oberfläche	hoch	mittelfristig	22.000 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	4.000 €
		3				
		4				
		5				

		Führungsform: -				
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:	-	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
<b>Mindeststandard (ERA)</b>	Maßnahmen:	1				
		2				
		3				
		4				
		5				

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	26.000 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 2400**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Hambach a.d.W.
Länge [m]:	63
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,25	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 2400**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

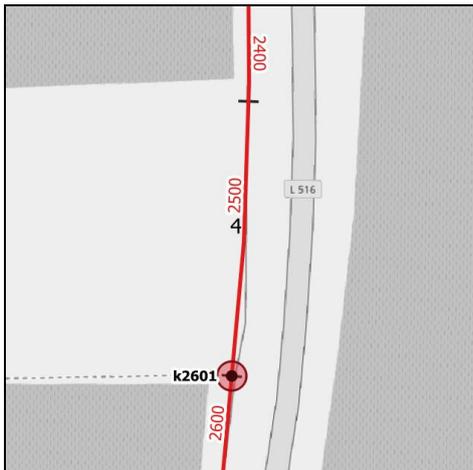
		<b>Führungsform:</b> Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
		<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>	S3P	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette; Herstellung einer markierungsfähigen Oberfläche	hoch	mittelfristig	24.700 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	4.500 €
		3				
		4				
		5				

		<b>Führungsform:</b> -				
		<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>	-	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
		5				

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	29.200 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 2500**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Hambach a.d.W.
Länge [m]:	62
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,25	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 2500**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

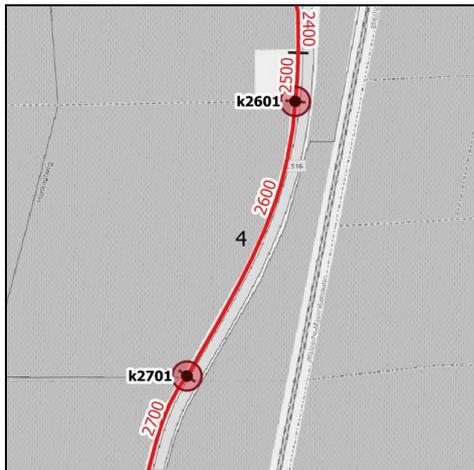
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette; Herstellung einer markierungsfähigen Oberfläche	hoch	mittelfristig	24.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	4.500 €
		3	Erneuerung Oberflächenbelag: Oberflächenschäden; Instandsetzung der Wegeoberfläche	hoch	mittelfristig	in M1 inkl.
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	28.800 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 2600**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Hambach a.d.W.
Länge [m]:	382
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,25	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 2600**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

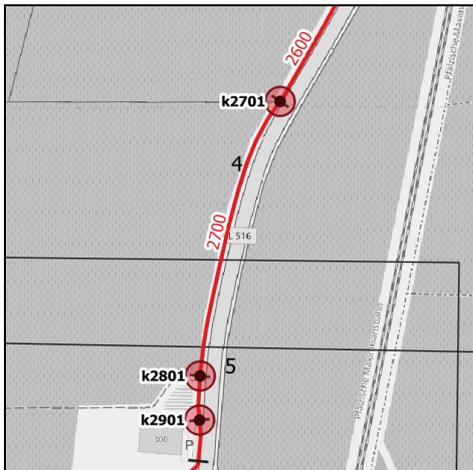
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette; Herstellung einer markierungsfähigen Oberfläche	hoch	mittelfristig	149.500 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	27.200 €
		3	Erneuerung Oberflächenbelag: Oberflächenschäden; Instandsetzung der Wegeoberfläche	hoch	mittelfristig	in M1 inkl.
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	176.700 €
---	-----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 2700**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Diedesfeld
Länge [m]:	271
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 2700**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

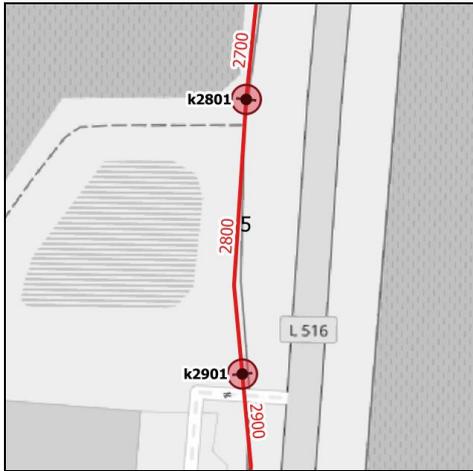
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	10.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	19.300 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	29.500 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 2800**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Diedesfeld		
Länge [m]:	41	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 2800**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

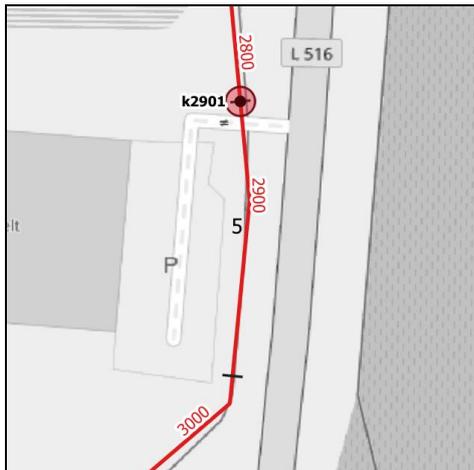
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	1.600 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	3.000 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	4.600 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 2900**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Diedesfeld
Länge [m]:	39
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: keine Freigabe für den Radverkehr (VZ 250 - Verbot für Fahrzeuge aller Art)
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 2900**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

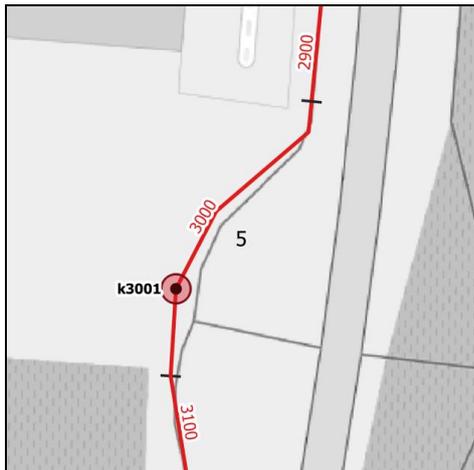
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	1.500 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	2.800 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Austausch des VZ 250 gegen VZ 260 (Verbot für Kraftfahrzeuge) an nördlicher Zufahrt		sehr hoch	kurzfristig	300 €
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	4.600 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 3000**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Diedesfeld
Länge [m]:	41
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: keine Freigabe für den Radverkehr (VZ 250 - Verbot für Fahrzeuge aller Art)
2.	Gefahrenstellen für den Radverkehr: eingeschränkte Sichtachsen



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 3000**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

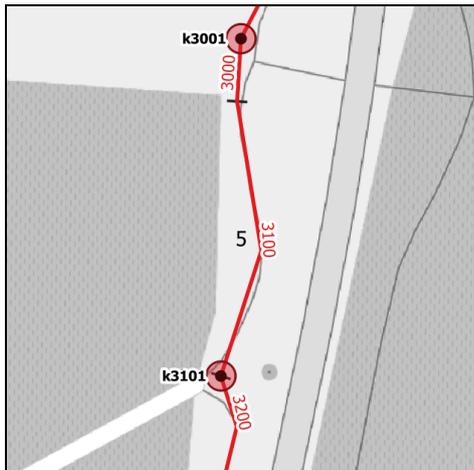
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	1.600 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	3.000 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Austausch des VZ 250 gegen VZ 260 (Verbot für Kraftfahrzeuge) an südlicher Zufahrt	sehr hoch	kurzfristig	300 €
		4	Beseitigung von Gefahrenstelle/Hindernis: Prüfung einer Trennung der Fahrtrichtung im Kurvenbereich durch Leitlinie (ERA 2010: Kap. 9)	hoch	kurzfristig	1.000 €
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	5.900 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 3100**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Diedesfeld
Länge [m]:	49
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: keine Freigabe für den Radverkehr (VZ 250 - Verbot für Fahrzeuge aller Art)
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 3100**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

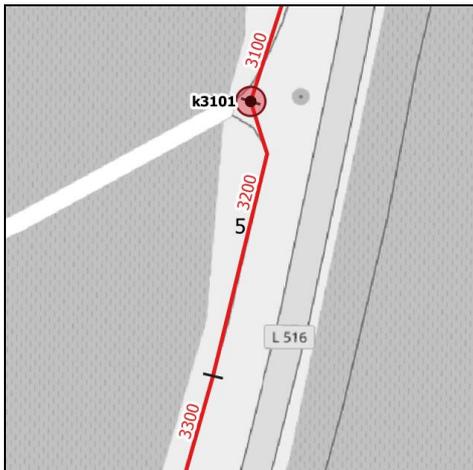
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	1.900 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	3.500 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Austausch des VZ 250 gegen VZ 260 (Verbot für Kraftfahrzeuge) an nördlicher Zufahrt		sehr hoch	kurzfristig	300 €
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	5.700 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 3200**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Diedesfeld		
Länge [m]:	48	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 3200**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

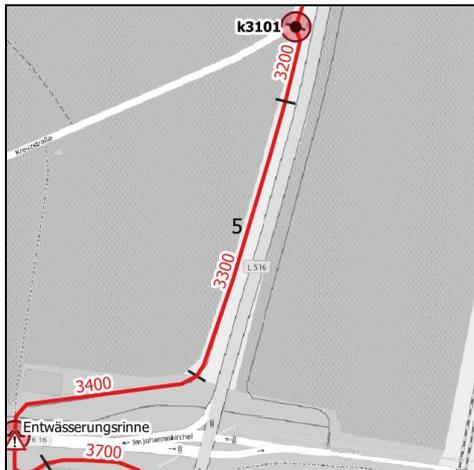
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	1.900 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	3.500 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	5.400 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 3300**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Diedesfeld
Länge [m]:	179
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechselforgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 3300**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

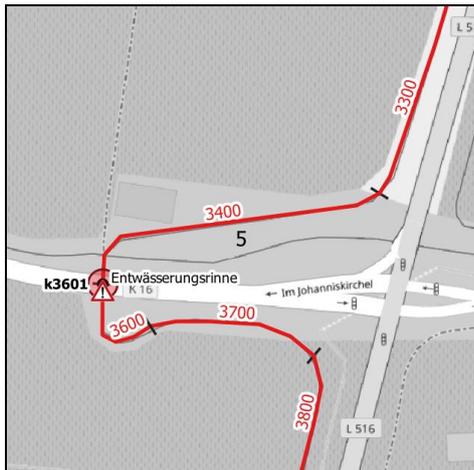
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	6.800 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	12.800 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	19.600 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 3400**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der Str. Im Johanniskirchl	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Diedesfeld
Länge [m]:	129
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 3400**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

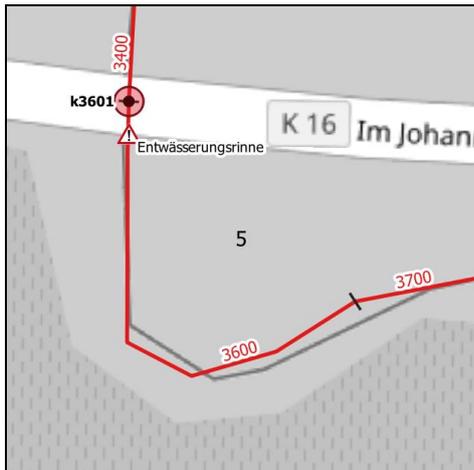
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	4.900 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	9.200 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	14.100 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 3600**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der Str. Im Johanniskirchl			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Diedesfeld		
Länge [m]:	43	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	Gefahrenstellen für den Radverkehr: Entwässerungsrinne
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 3600**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

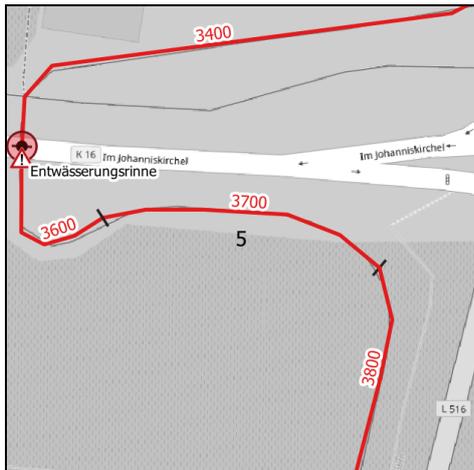
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	1.700 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	3.100 €
		3	Beseitigung von Gefahrenstelle/Hindernis: Sicherung der gepflasterten Entwässerungsrinne im Querungsbereich (vgl. ERA 2010: Kap. 11.1.3)	hoch	kurzfristig	2.400 €
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	7.200 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 3700**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der Str. Im Johanniskirchl			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Diedesfeld		
Länge [m]:	70	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 3700**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

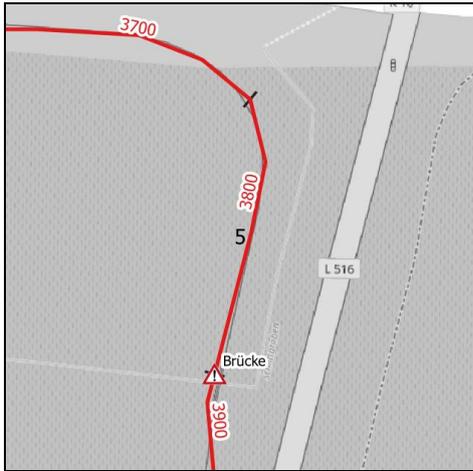
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	2.700 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	5.000 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	7.700 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 3800**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Diedesfeld		
Länge [m]:	56	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	Gefahrenstellen für den Radverkehr: ungesichertes Brückengeländer
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 3800**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

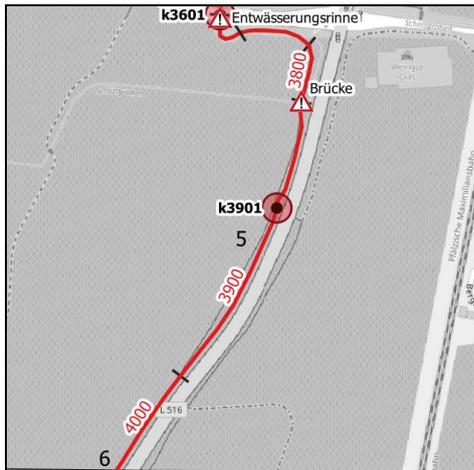
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	2.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	4.000 €
		3	Beseitigung von Gefahrenstelle/Hindernis: bestehende Brücke (Geländerhöhe 1,1 m inkl. Beton, Fahrbahnbreite 3,0 m); Gefährdungspotential bei schlechten Sichtbedingungen; Empfehlung von Seitenschlüssen zur Absturzsicherung sowie Markierung/Sichtbarmachung des Geländers		hoch	kurzfristig	
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	6.200 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 3900**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Diedesfeld
Länge [m]:	297
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 3900**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

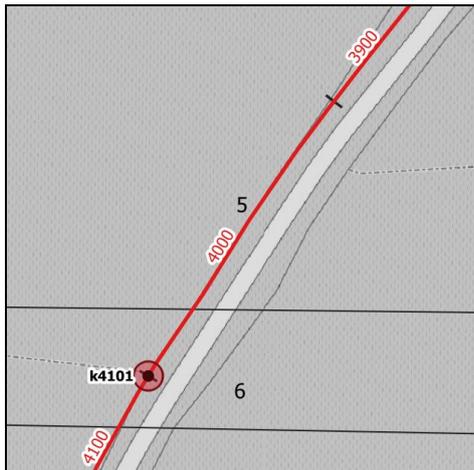
		<b>Führungsform:</b> Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
		<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>	S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette; Ausgleich der Fahrbahnverschwenkung	hoch	mittelfristig	13.600 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	21.100 €
		3				
		4				
		5				

		<b>Führungsform:</b> -				
		<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>	-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
		5				

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	34.700 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	unnötiger Versatz auf Höhe der Zuwegung von der L 516, Bankette wird regelmäßig überfahren und ist durch Betonsteine behelfsmäßig gesichert
-------------------	---

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 4000**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Diedesfeld
Länge [m]:	146
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 4000**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

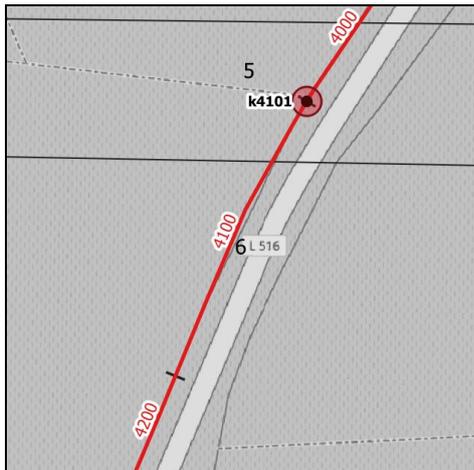
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	5.500 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	10.400 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	15.900 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 4100**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Diedesfeld
Länge [m]:	114
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 4100**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

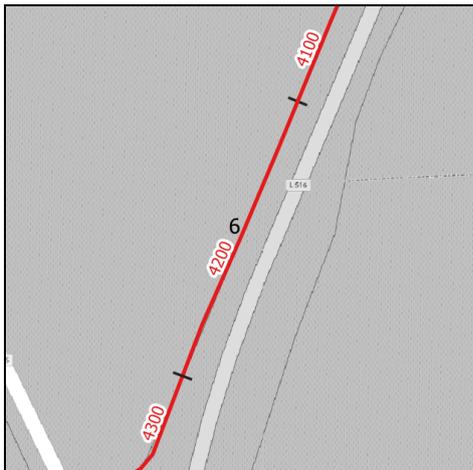
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	4.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	8.100 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	12.400 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 4200**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Diedesfeld		
Länge [m]:	101	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 4200**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

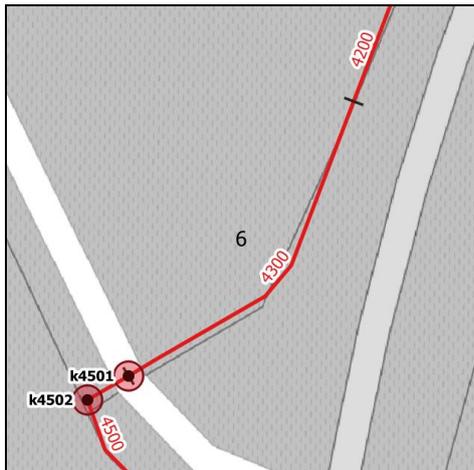
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	3.800 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	7.200 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	11.000 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 4300**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Diedesfeld
Länge [m]:	60
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: fehlende StVO-Beschilderung
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 4300**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

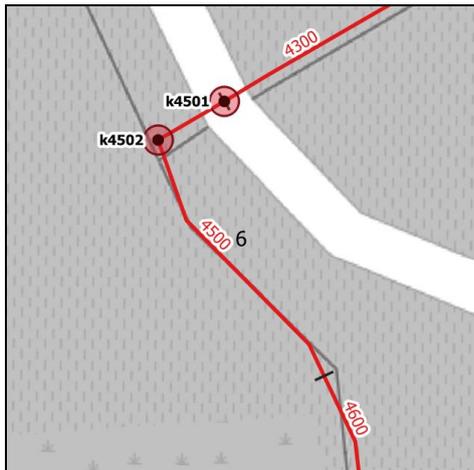
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	2.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	4.300 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Prüfung und Anordnung der erforderlichen StVOBeschilderung an südlicher Zufahrt zu Abschnitt		hoch	kurzfristig	500 €
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	7.100 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 4500**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Neustadt		
OG/Stadtteil:	Diedesfeld		
Länge [m]:	37	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: keine Freigabe für den Radverkehr (VZ 250 - Verbot für Fahrzeuge aller Art)
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 4500**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

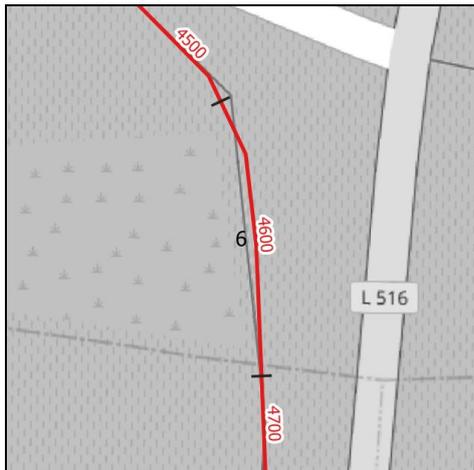
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	1.400 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	2.700 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Austausch des VZ 250 gegen VZ 260 (Verbot für Kraftfahrzeuge) an nördlicher Zufahrt		sehr hoch	kurzfristig	300 €
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	4.400 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 4600**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Neustadt
OG/Stadtteil:	Diedesfeld
Länge [m]:	35
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 4600**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	1.400 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	2.500 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	3.900 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 4700**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Maikammer
Länge [m]:	228
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 4700**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

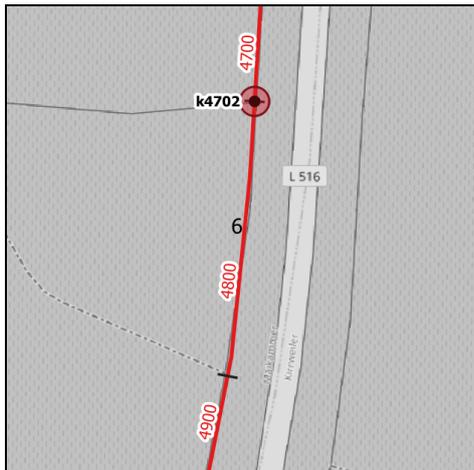
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	8.600 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	16.200 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	24.800 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 4800**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Maikammer		
Länge [m]:	52	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 4800**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

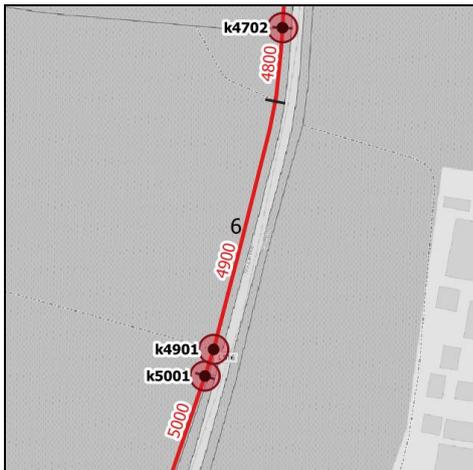
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	2.000 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	3.700 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	5.700 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 4900**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Maikammer		
Länge [m]:	198	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 4900**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

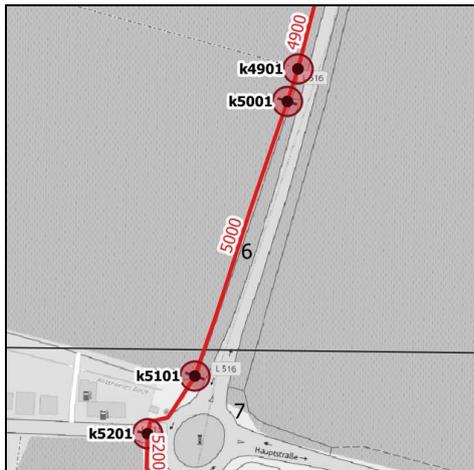
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	7.500 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	14.100 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	21.600 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5000**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Maikammer
Länge [m]:	166
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5000**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	6.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	11.800 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	18.100 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5100**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Maikammer		
Länge [m]:	46	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Zweirichtungsrادweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 1,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: fehlende StVO-Beschilderung
2.	Gefahrenstellen für den Radverkehr: eingeschränkte Sichtachsen



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5100**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

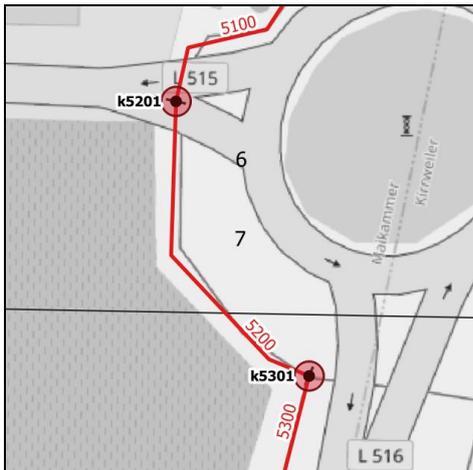
		Führungsform:		-			
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:		Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)	
<b>Pendler-Radroute</b>	Maßnahmen:	1	Standard derzeit nicht möglich: keine Flächenverfügbarkeit durch angrenzende Bebauung und Straße				
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	100 €
		3					
		4					
		5					

		Führungsform:		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr			
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:		S2E-in	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
<b>Mindeststandard (ERA)</b>	Maßnahmen:	1	Herstellung der Führung nach Standard: geringe Flächenverfügbarkeit / Nähe zur Fahrbahn; Engstelle unter Mindestmaß ERA		hoch	mittelfristig	
		2	Anpassung der StVO-Beschilderung: Prüfung und Anordnung der erforderlichen StVOBeschilderung an südlicher Zufahrt zu Abschnitt		hoch	kurzfristig	300 €
		3	Beseitigung von Gefahrenstelle/Hindernis: Prüfung einer Trennung der Fahrtrichtung im Kurvenbereich durch Leitlinie (ERA 2010: Kap. 9)		hoch	kurzfristig	1.000 €
		4					
		5					

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	1.400 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	kritische Engstelle; bauliche Überplanung des Abschnitt erforderlich
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5200**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Maikammer		
Länge [m]:	44	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Zweirichtungsrادweg ohne Benutzungspflicht

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5200**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

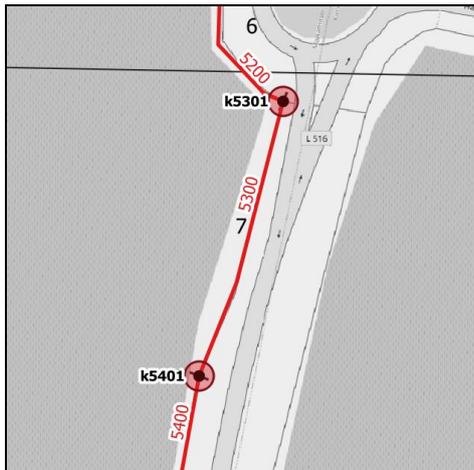
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S2P-au	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Weges auf $\geq 3,00$ m		hoch	mittelfristig	16.900 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	3.200 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	20.100 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5300**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Maikammer		
Länge [m]:	79	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Zweirichtungsrادweg ohne Benutzungspflicht

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5300**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

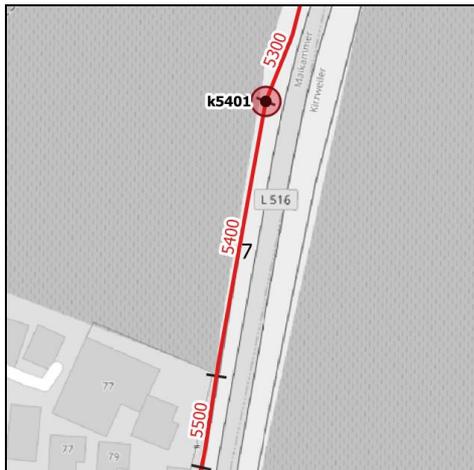
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S2P-au	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Weges auf $\geq 3,00$ m		hoch	mittelfristig	30.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	5.700 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	36.000 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5400**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Maikammer
Länge [m]:	107
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5400**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	4.100 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	7.600 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	11.700 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5500**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Maikammer
Länge [m]:	36
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

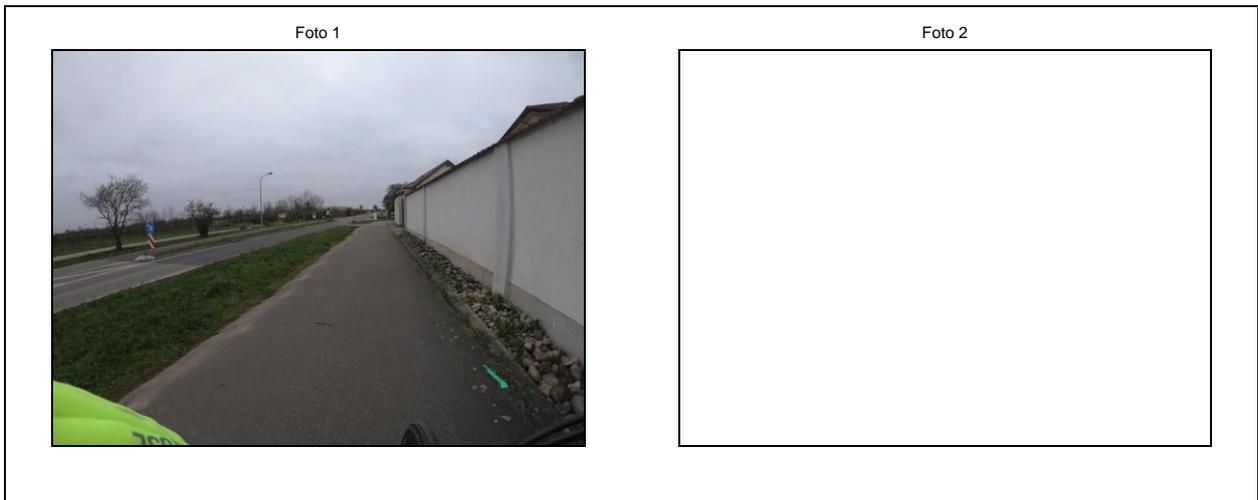
**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5500**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

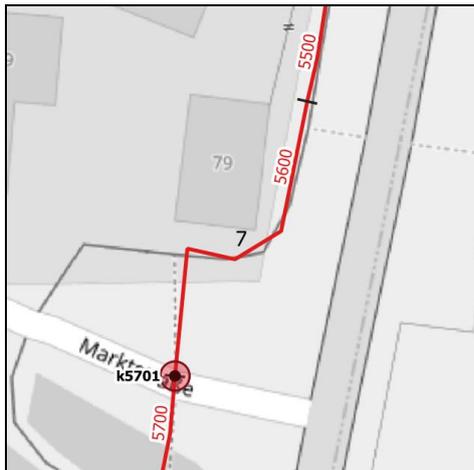
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	1.400 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	2.600 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	4.000 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5600**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Maikammer		
Länge [m]:	40	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Pflaster	Breite [m]: 2,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	Gefahrenstellen für den Radverkehr: eingeschränkte Sichtachsen
2.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: fehlende StVO-Beschilderung



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5600**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

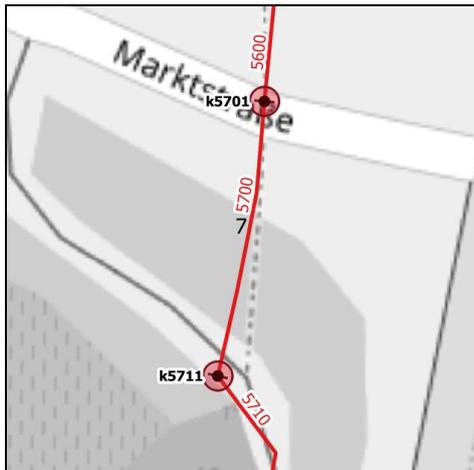
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	16.900 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	2.900 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Prüfung und Anordnung der erforderlichen StVOBeschilderung an südlicher Zufahrt zu Abschnitt	hoch	kurzfristig	500 €
		4	Beseitigung von Gefahrenstelle/Hindernis: Prüfung einer Trennung der Fahrtrichtung im Kurvenbereich durch Leitlinie (ERA 2010: Kap. 9)	hoch	kurzfristig	1.000 €
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	21.300 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5700**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Maikammer		
Länge [m]:	20	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Pflaster	Breite [m]: 2,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: fehlende StVO-Beschilderung
2.	-: -



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Abschnitt: 5700</b>
-----------------------	------------------------

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

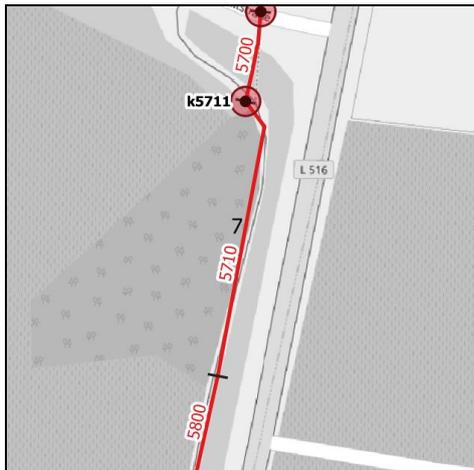
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S2P-au	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Weges auf $\geq 3,00$ m	hoch	mittelfristig	8.500 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	1.500 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Prüfung und Anordnung der erforderlichen StVOBeschilderung an nördlicher Zufahrt zu Abschnitt	hoch	kurzfristig	500 €
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	10.500 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5710**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Maikammer		
Länge [m]:	61	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5710**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

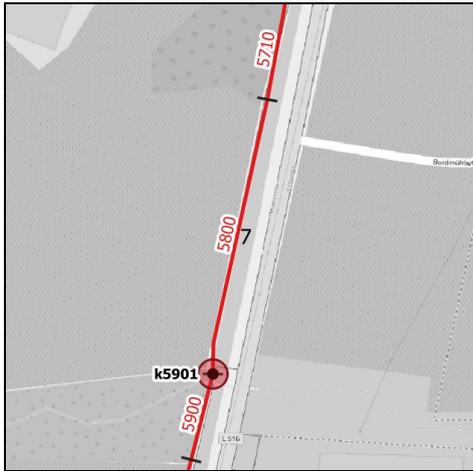
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	2.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	4.400 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	6.700 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	regelmäßiger Vegetationsschnitt zur Freihaltung des Weges notwendig
-------------------	---

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5800**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Maikammer		
Länge [m]:	97	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5800**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	3.700 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	6.900 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	10.600 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5900**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Maikammer		
Länge [m]:	30	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 5900**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

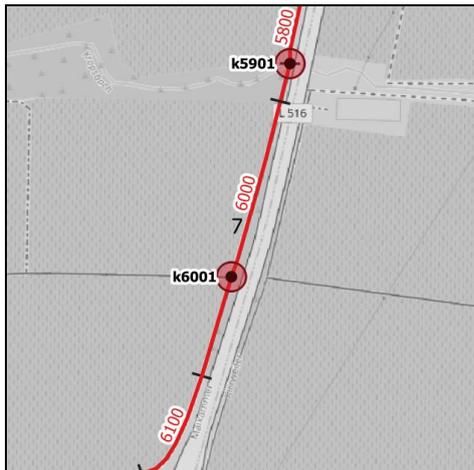
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	1.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	2.200 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	3.400 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6000**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Maikammer		
Länge [m]:	223	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6000**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

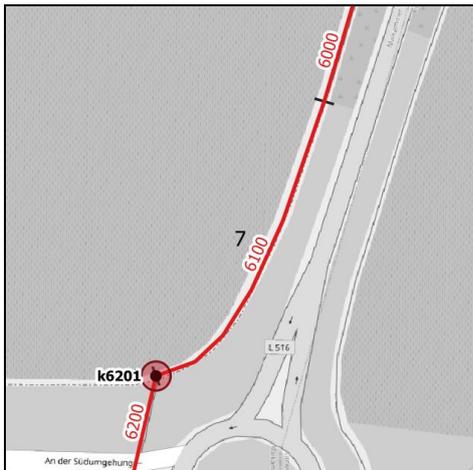
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	8.400 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	15.900 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	24.300 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6100**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Maikammer		
Länge [m]:	93	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6100**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

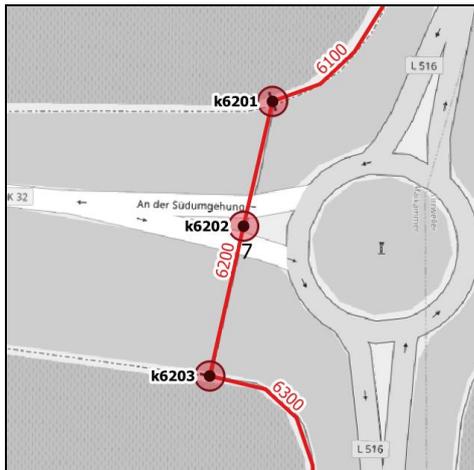
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	3.500 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	6.700 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	10.200 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6200**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Maikammer		
Länge [m]:	64	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kreis	Zuständigkeit:	Kreis
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Zweirichtungsrادweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Pflaster	Breite [m]: 2,20	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: fehlende StVO-Beschilderung
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6200**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

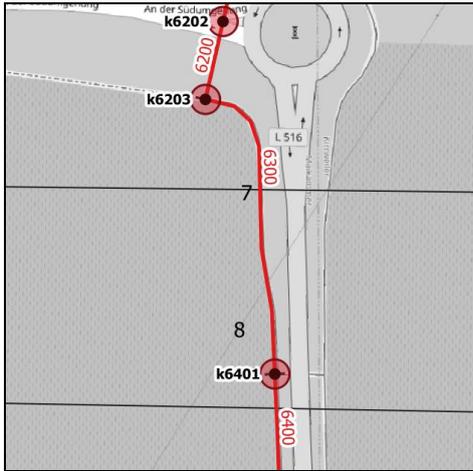
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S2P-au	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Weges auf $\geq 3,00$ m; Asphaltierung		hoch	mittelfristig	27.000 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	4.600 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Prüfung und Anordnung der erforderlichen StVOBeschilderung an südlicher und nördlicher Zufahrt zu Abschnitt		hoch	kurzfristig	1.000 €
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	32.600 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6300**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Maikammer		
Länge [m]:	134	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,80	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6300**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

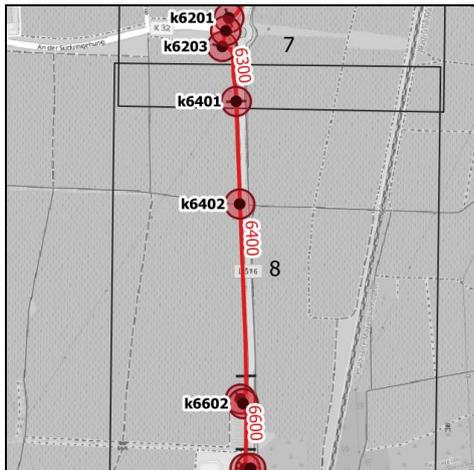
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	15.000 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	9.600 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	24.600 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6400**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Maikammer
Länge [m]:	600
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechselforgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6400**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

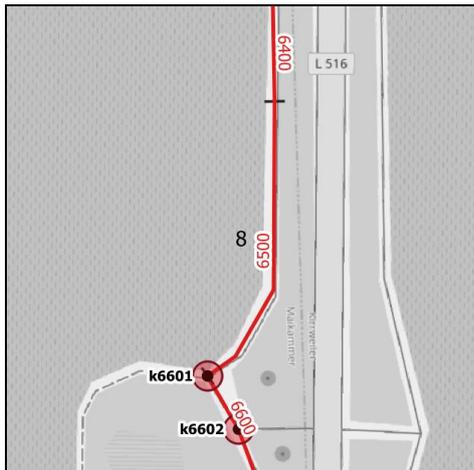
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	22.600 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	42.600 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	65.200 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6500**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Kirrweiler
Länge [m]:	55
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6500**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

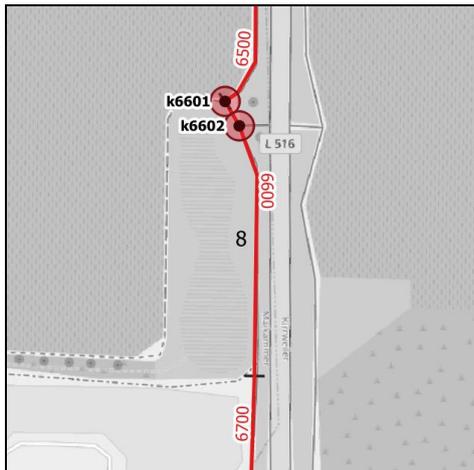
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette; Verringerung des Versatzes im Bereich des Baumes: Bankette wird häufig befahren - behelfsmäßige Verstärkung durch Betonpflastersteine vorhanden	hoch	mittelfristig	2.100 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	4.000 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	6.100 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6600**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Kirrweiler		
Länge [m]:	113	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,80	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: keine Freigabe für den Radverkehr (VZ 250 - Verbot für Fahrzeuge aller Art)
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6600**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

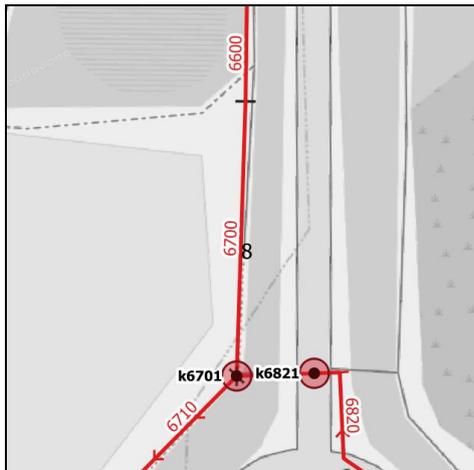
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	12.600 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	8.100 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Austausch des VZ 250 gegen VZ 260 (Verbot für Kraftfahrzeuge) an Einmündung auf Wirtschaftsweg von L 512	sehr hoch	kurzfristig	300 €
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	21.000 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6700**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Kirrweiler		
Länge [m]:	42	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Zweirichtungsrادweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]:	Oberfläche:	Breite [m]: 2,75

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -

Foto 1	Foto 2
	

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6700**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

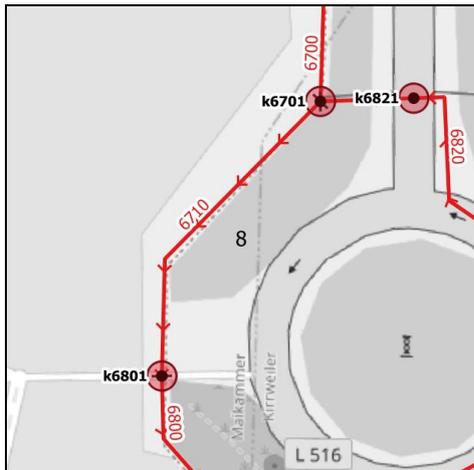
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S2P-au	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Weges auf $\geq 3,00$ m;		hoch	mittelfristig	3.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	3.000 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	6.200 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6710**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Kirrweiler
Länge [m]:	43
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Land
Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Zweirichtungsradweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]:	Oberfläche:	Breite [m]: 2,75

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -

Foto 1	Foto 2

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6710**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

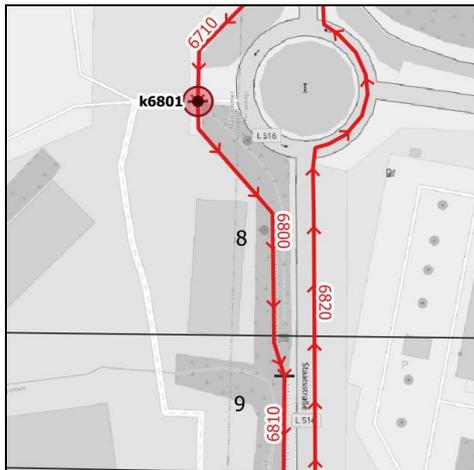
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S2P-au	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Weges auf $\geq 3,00$ m;		hoch	mittelfristig	3.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	3.100 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	6.300 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6800**



Straßenname(n): Geh-/Radweg im Zuge der L516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Kirrweiler		
Länge [m]:	88	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Zweirichtungsradweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 10,00	Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 1,80

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	Gefahrenstellen für den Radverkehr: eingeschränkte Sichtachsen
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6800**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

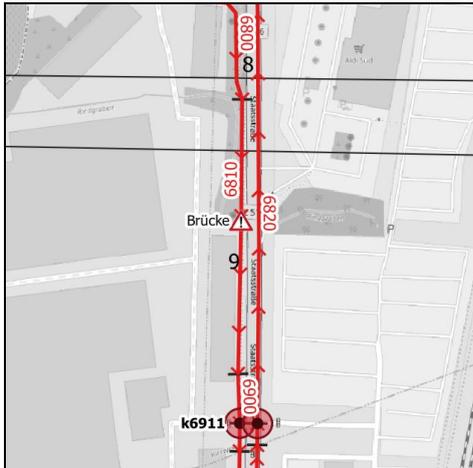
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S2P-au	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Weges auf $\geq 3,00$ m;		hoch	mittelfristig	19.500 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	6.300 €
		3	Beseitigung von Gefahrenstelle/Hindernis: eingeschränkte Sichtachsen: Prüfung einer Trennung der Fahrtrichtung im Kurvenbereich durch Leitlinie (ERA 2010: Kap. 9)		hoch	kurzfristig	1.000 €
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	26.800 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	Ausleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn bzw. in den Schutzstreifen (Abschnitt 6810) an südlichem Ende des Abschnitts
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6810**



Straßenname(n): Staatsstraße (L 516)	
zwischen: KVP Tenneco	
und: n. Einfahrt Tenneco	
VG/Stadt: Maikammer	
OG/Stadtteil: Kirrweiler	
Länge [m]: 149	Lage: Innerorts-Charakter
Eigentum: Land	Zuständigkeit: Land
V <sub>zul</sub> [km/h]: 50	
DTV [Kfz/24h]: 10682	Schwerverkehr [%]: 3
Beleuchtung: nein	

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Zweirichtungsradweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 10,00	Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 1,80

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	Gefahrenstellen für den Radverkehr: ungesichertes Brückengeländer
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6810**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

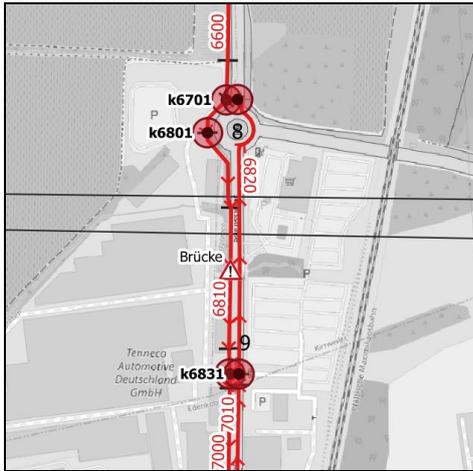
		Führungsform:		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Schutzstreifen			
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:		H8P	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Schutzstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes; Breite ≥ 1,50 m; Einleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn		hoch	kurzfristig	33.100 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	200 €
		3	Beseitigung von Gefahrenstelle/Hindernis: Gefahrenstelle: bestehende Brücke mit ungesichertem Geländer; Gefährdungspotential bei schlechten Sichtbedingungen; Markierung/Sichtbarmachung des Geländers durch Lackierung/Reflektoren etc.		hoch	kurzfristig	2.400 €
		4					
		5					

		Führungsform:		-			
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:		-	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Maßnahmen:</b>	1					
		2					
		3					
		4					
		5					

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	35.700 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6820**



Straßenname(n): Staatsstraße (L 516)			
zwischen: KVP Tenneco			
und: Mitarbeiterparkplatz Tenneco			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Kirrweiler		
Länge [m]:	319	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	10682	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 10,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parcken: -	Häufigkeit v. Parkwechselforgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6820**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

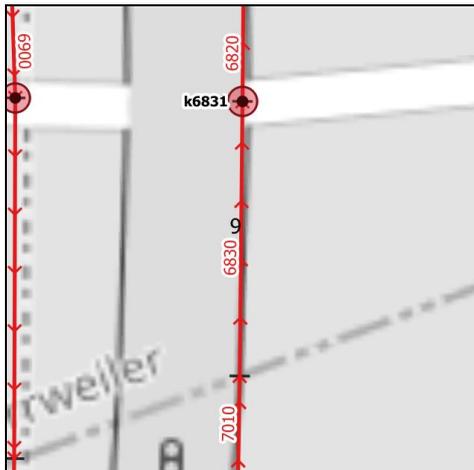
		<b>Führungsform:</b> entlang einer Hauptverkehrsstraße: Schutzstreifen				
		<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>	H8P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Schutzstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes; Breite ≥ 1,50 m; keine Markierung des Schutzstreifen auf der Kreisfahrbahn!	hoch	kurzfristig	18.000 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	400 €
		3				
		4				
		5				

		<b>Führungsform:</b> -				
		<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>	-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
		5				

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	18.400 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6830**



Straßenname(n): Staatsstraße (L 516)			
zwischen: Mitarbeiterparkplatz Tenneco			
und: s. Mitarbeiterparkplatz Tenneco			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Kirrweiler		
Länge [m]:	12	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	10682	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 10,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6830**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Schutzstreifen				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H8P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Schutzstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes; Breite ≥ 1,50 m;		hoch	kurzfristig	3.000 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	100 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	3.100 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6900**



Straßenname(n): Staatsstraße (L 516)			
zwischen: n. Einfahrt Tenneco			
und: Mitarbeiterparkplatz Tenneco			
VG/Stadt:	Maikammer		
OG/Stadtteil:	Kirrweiler		
Länge [m]:	27	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	10682	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	nein		

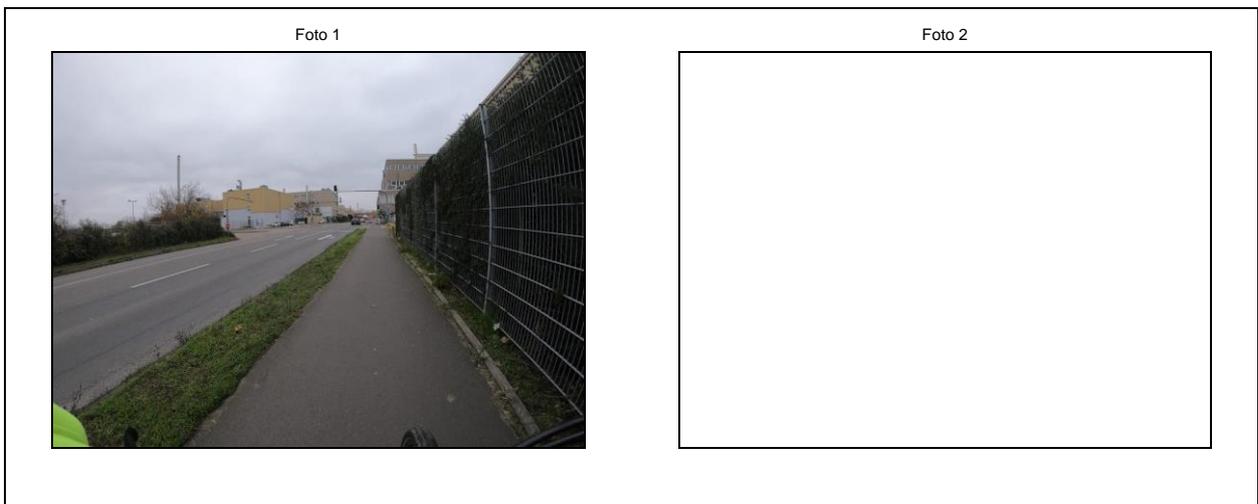
**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Zweirichtungsradweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 10,00	Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 1,80

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6900**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

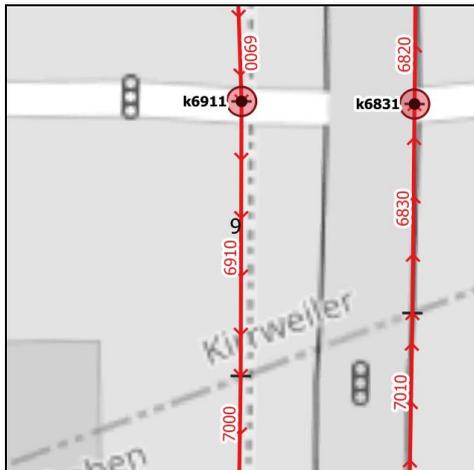
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Schutzstreifen				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H8P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Schutzstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes; Breite ≥ 1,50 m;		hoch	kurzfristig	3.800 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	100 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	3.900 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6910**



Straßenname(n): Staatsstraße (L 516)	
zwischen: Mitarbeiterparkplatz Tenneco	
und: Ortsgrenze	
VG/Stadt:	Maikammer
OG/Stadtteil:	Kirrweiler
Länge [m]:	15
Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Land
Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50
DTV [Kfz/24h]:	10682
Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	nein

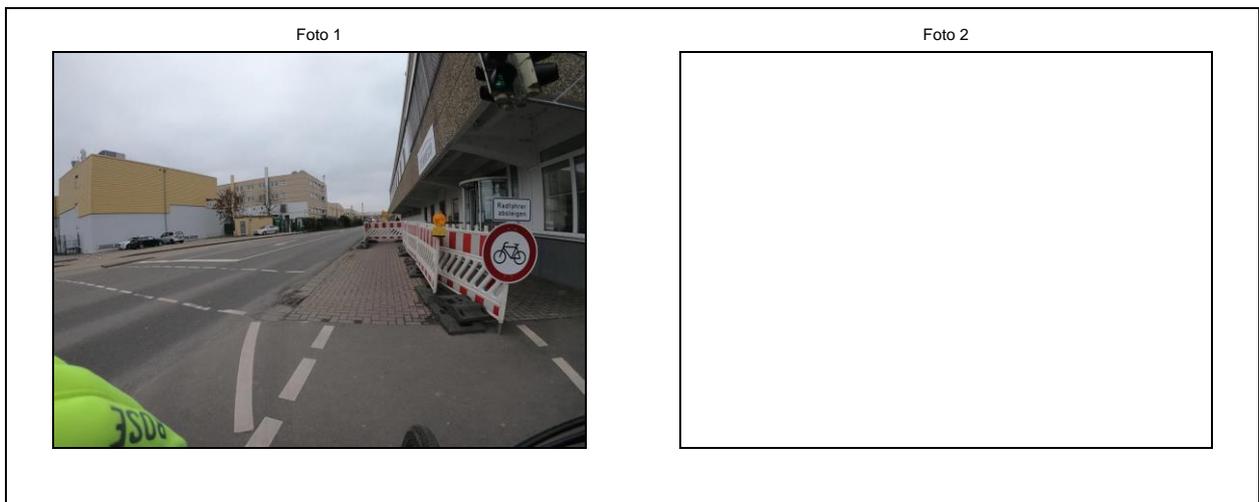
**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Einrichtungsrادweg ohne Benutzungspflicht

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 10,00	Oberfläche: Pflaster	Breite [m]: 2,00

Parksituation	
Parcken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 6910**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

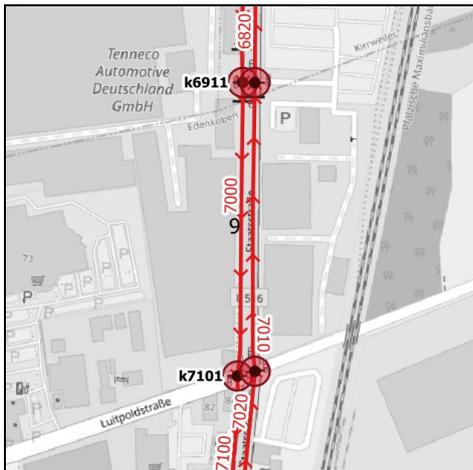
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Schutzstreifen				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H8P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Schutzstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes; Breite ≥ 1,50 m;		hoch	kurzfristig	3.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	100 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	3.300 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7000**



Straßenname(n): Staatsstraße (L 516)			
zwischen: Ortsgrenze			
und: Luitpoldstr. (K 6)			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edenkoben		
Länge [m]:	221	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	10682	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	nein		

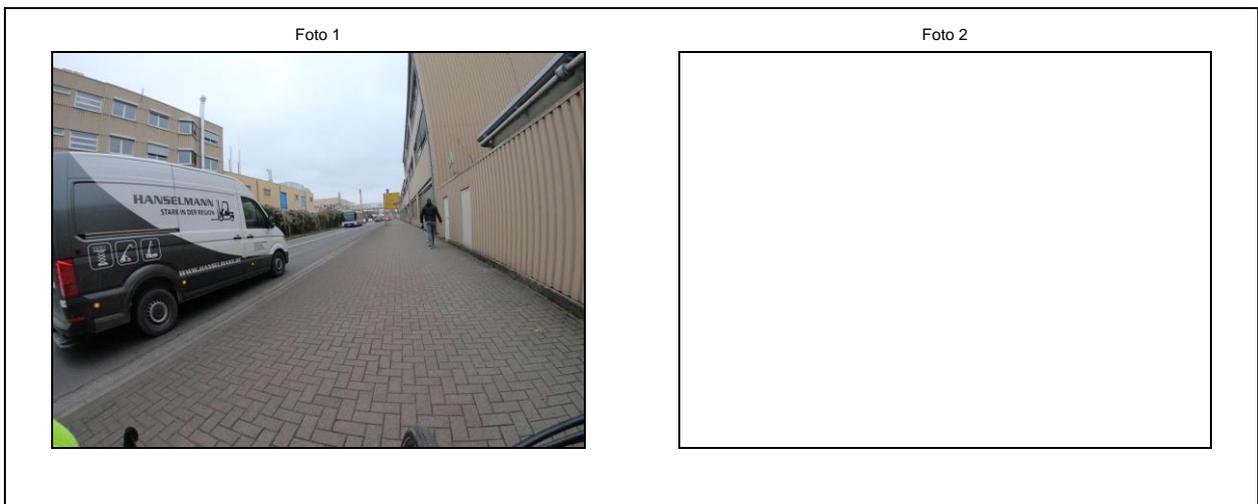
**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Einrichtungsrادweg ohne Benutzungspflicht

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 10,00	Oberfläche: Pflaster	Breite [m]: 2,00

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7000**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

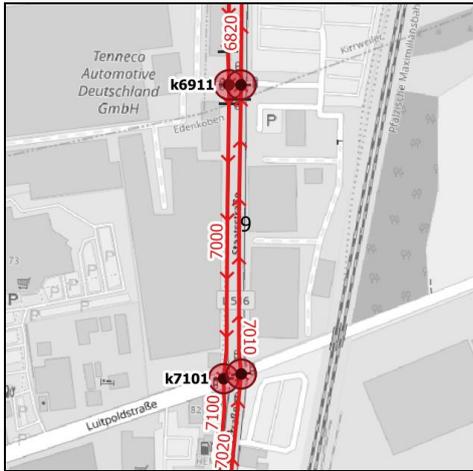
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Schutzstreifen				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H8P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Schutzstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes; Breite ≥ 1,50 m;		hoch	kurzfristig	13.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	300 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	13.600 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7010**



Straßenname(n): Staatsstraße (L 516)			
zwischen: s. Mitarbeiterparkplatz Tenneco			
und: Luitpoldstr. (K 6)			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edenkoben		
Länge [m]:	221	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	10682	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja		

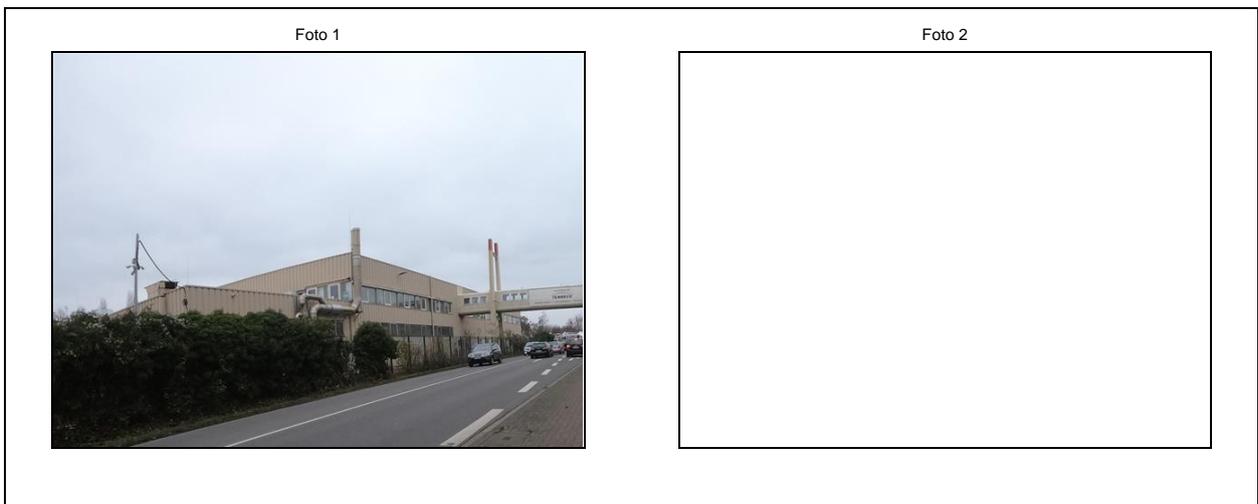
**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 6,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7010**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

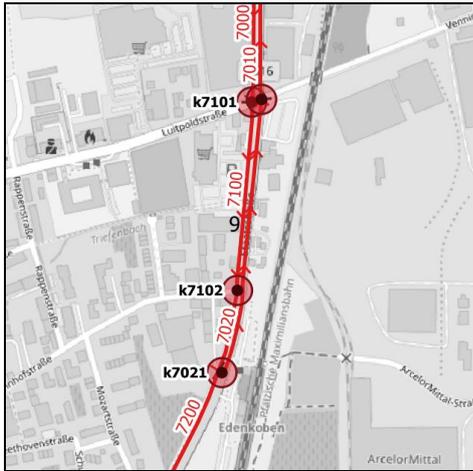
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Schutzstreifen				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H8P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Schutzstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes; Breite ≥ 1,50 m;		hoch	kurzfristig	13.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	300 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	13.600 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7020**



Straßenname(n): Staatsstraße (L 516)			
zwischen: Luitpoldstr. (K 6)			
und: Parkplatz Bahnhofstr.			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edenkoben		
Länge [m]:	405	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	10682	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 6,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7020**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

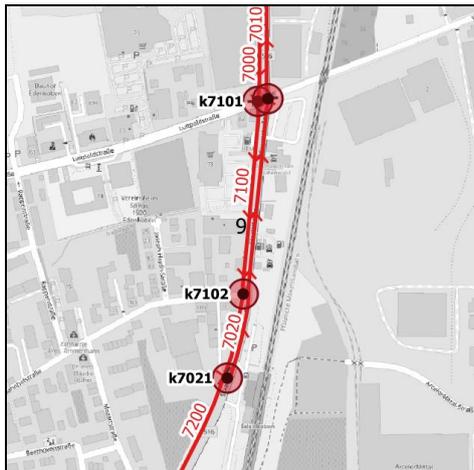
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Schutzstreifen				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H8P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Schutzstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes; Breite ≥ 1,50 m;		hoch	kurzfristig	22.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	500 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	22.700 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7100**



Straßenname(n): Staatsstraße (L 516)			
zwischen: Luitpoldstr. (K 6)			
und: Bahnhofstr.			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edenkoben		
Länge [m]:	387	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	10682	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 10,00	Oberfläche:	Breite [m]: 1,80

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7100**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

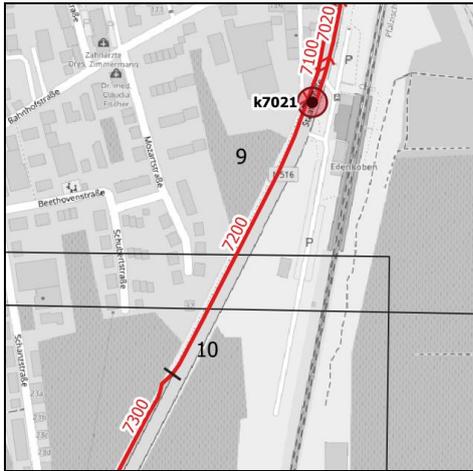
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Schutzstreifen				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H8P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Schutzstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes; Breite ≥ 1,50 m;		hoch	kurzfristig	21.400 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	400 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	21.800 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7200**



Straßenname(n): Staatsstraße (L 516)			
zwischen: Bahnhofstr.			
und: Ortsausgangsschild			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edenkoben		
Länge [m]:	314	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	10682	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	nein		

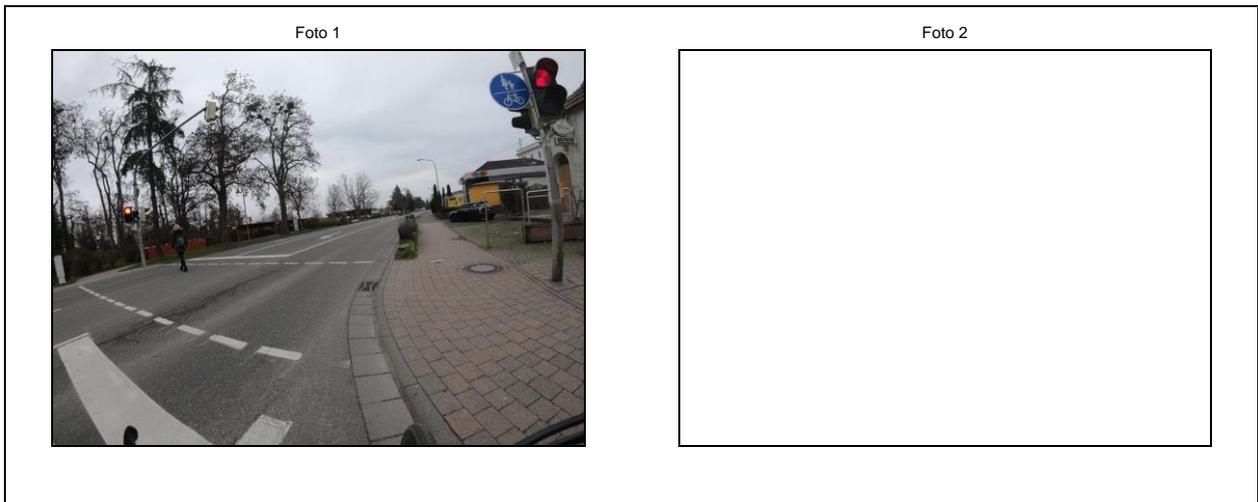
**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Zweirichtungsrادweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,20	Oberfläche:	Breite [m]: 1,80

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7200**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

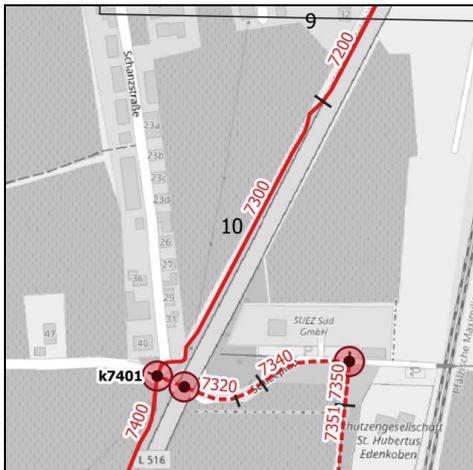
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S2P-au	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Weges auf $\geq 3,00$ m		hoch	mittelfristig	46.400 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	22.300 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	68.700 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7300**



Straßenname(n): Staatsstraße (L 516)			
zwischen: Ortsausgangsschild			
und: Blücherstr.			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edenkoben		
Länge [m]:	268	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
Vzul [km/h]:	70		
DTV [Kfz/24h]:	10682	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Zweirichtungsrادweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,75	Oberfläche:	Breite [m]: 2,75

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	Gefahrenstellen für den Radverkehr: eingeschränkte Sichtachsen
2.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: fehlende StVO-Beschilderung



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7300**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

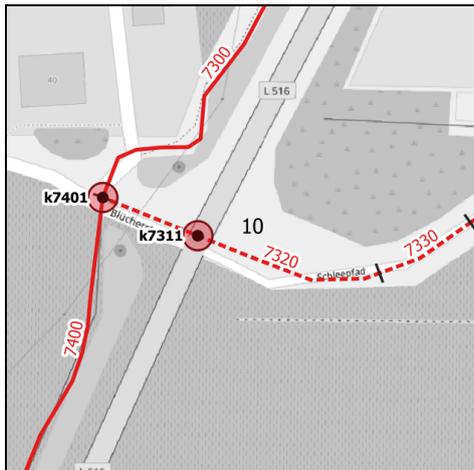
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S2P-au	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Weges auf $\geq 3,00$ m		hoch	mittelfristig	19.800 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	19.100 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Prüfung und Anordnung der erforderlichen StVOBeschilderung an südlicher Zufahrt zu Abschnitt		hoch	kurzfristig	500 €
		4	Beseitigung von Gefahrenstelle/Hindernis: Prüfung einer Trennung der Fahrtrichtung im unübersichtlichen Kurvenbereich durch Leitlinie (ERA 2010: Kap. 9)		hoch	kurzfristig	1.000 €
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	40.400 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7320**



Straßenname(n): Schleefad bei Querung L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edenkoben		
Länge [m]:	67	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	100		
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 4,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7320**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

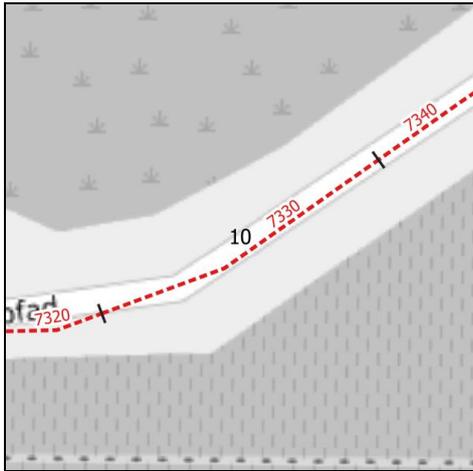
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		auf Nebenstraße: Fahrradstraße				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		N1P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Umwidmung zur Fahrradstr.: Freigabe der Fahrradstr. für Anlieger (z.B. Unternehmen Suez)		hoch	kurzfristig	3.700 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	100 €
		3					
		4					
		5					

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
		5				

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	3.800 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7330**



Straßenname(n): Schleepfad			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edenkoben		
Länge [m]:	24	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	100		
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 4,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7330**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

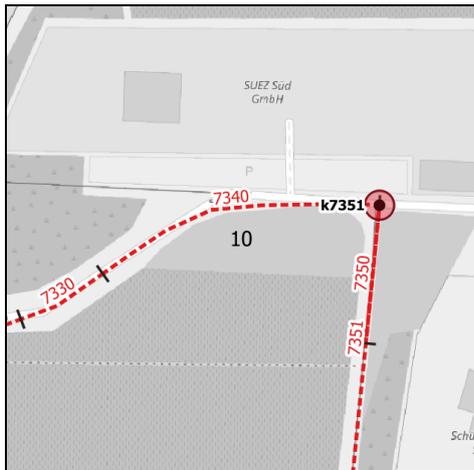
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		auf Nebenstraße: Fahrradstraße				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		N1P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Umwidmung zur Fahrradstr.: Freigabe der Fahrradstr. für Anlieger (z.B. Unternehmen Suez)		hoch	kurzfristig	1.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	100 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	1.400 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7340**



Straßenname(n): Schleepfad			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edenkoben		
Länge [m]:	75	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	100		
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

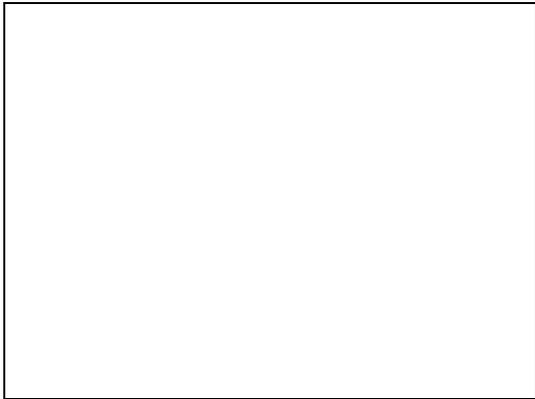
**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 4,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -

Foto 1	Foto 2
	

<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Abschnitt: 7340</b>
-----------------------	------------------------

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

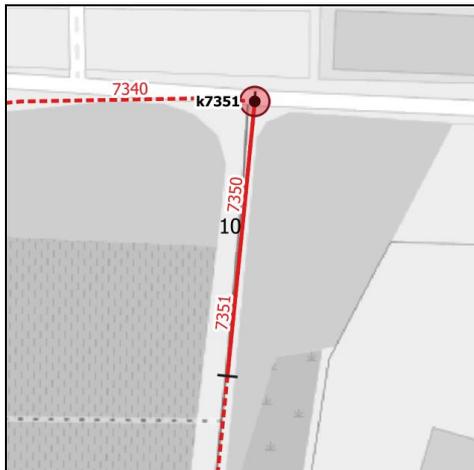
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		auf Nebenstraße: Fahrradstraße			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		N1P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Umwidmung zur Fahrradstr.: Freigabe der Fahrradstr. für Anlieger (z.B. Unternehmen Suez)	hoch	kurzfristig	4.100 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	100 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	4.200 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7350**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edenkoben		
Länge [m]:	35	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Pflaster	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: keine Freigabe für den Radverkehr (VZ 250 - Verbot für Fahrzeuge aller Art)
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7350**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

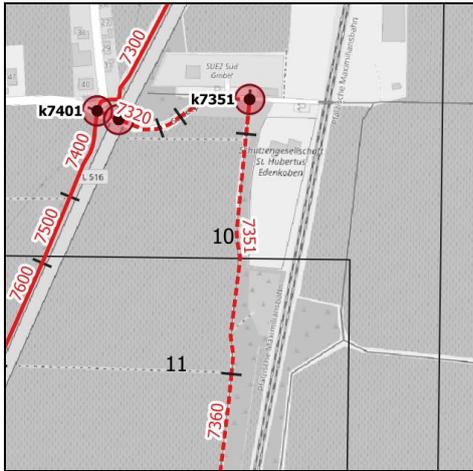
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	1.400 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	2.500 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Austausch des VZ 250 gegen VZ 260 (Verbot für Kraftfahrzeuge) an nördlicher Zufahrt zu Abschnitt		sehr hoch	kurzfristig	300 €
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	4.200 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7351**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edenkoben		
Länge [m]:	282	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7351**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

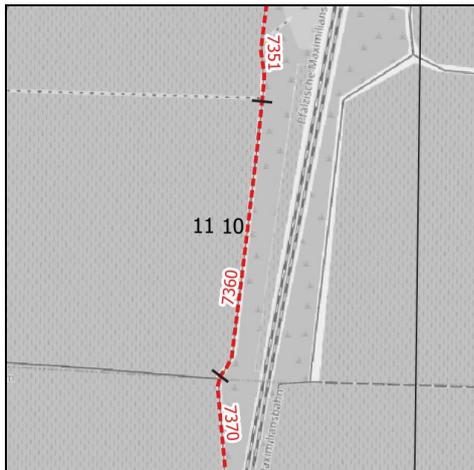
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	10.700 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	20.100 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	30.800 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7360**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edenkoben		
Länge [m]:	212	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7360**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

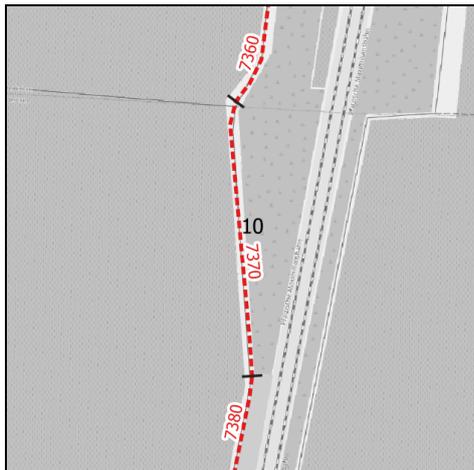
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	8.000 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	15.100 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	23.100 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7370**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edesheim
Länge [m]:	94
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7370**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

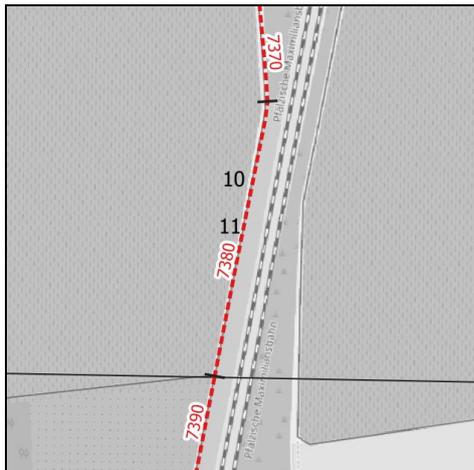
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	3.600 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	6.700 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	10.300 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7380**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edesheim
Länge [m]:	111
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7380**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

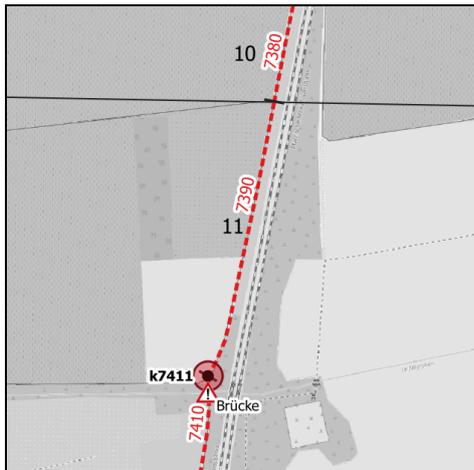
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	4.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	7.900 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	12.100 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7390**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	194	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7390**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

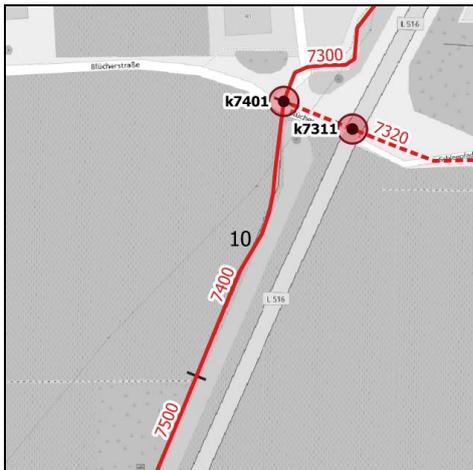
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	7.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	13.800 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	21.100 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7400**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edenkoben
Länge [m]:	93
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7400**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

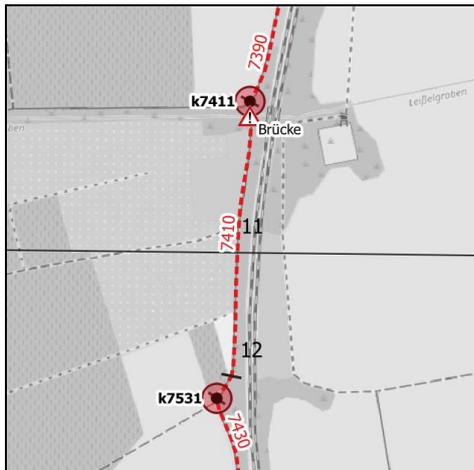
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	3.500 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	6.700 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	10.200 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7410**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	211	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	Gefahrenstellen für den Radverkehr: ungesichertes Brückengeländer
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7410**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

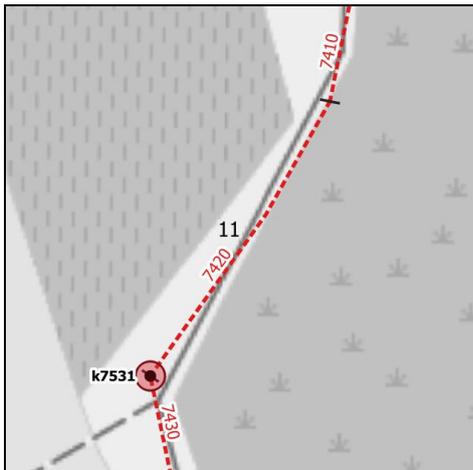
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	8.000 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	15.000 €
		3	Beseitigung von Gefahrenstelle/Hindernis: bestehende Brücke (Geländerhöhe 1,0 m inkl. Betonbord, Fahrbahnbreite 3,0 m); Gefährdungspotential bei schlechten Sichtbedingungen; Empfehlung von Seitenschlüssen zur Absturzsicherung	hoch	kurzfristig	5.000 €
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	28.000 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7420**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	20	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7420**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	800 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	1.500 €
		3				
		4				
5						

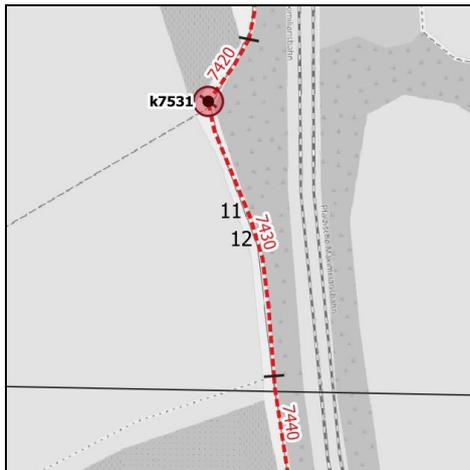
<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	2.300 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt**

**Abschnitt: 7430**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	78	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7430**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

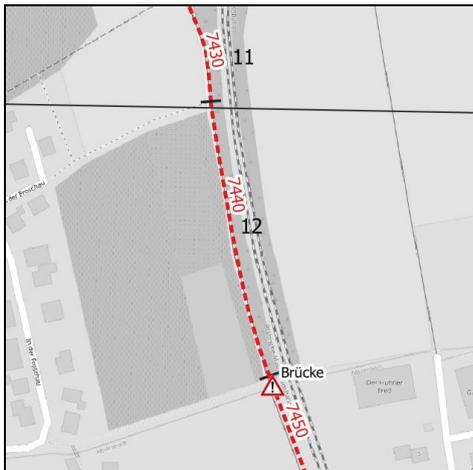
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	3.000 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	5.600 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	8.600 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7440**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edesheim
Länge [m]:	185
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechselforgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt**

**Abschnitt: 7440**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

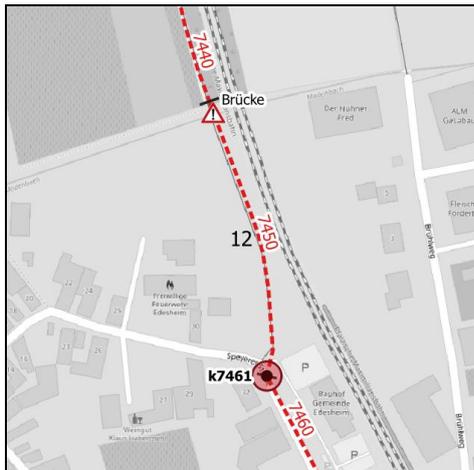
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	7.000 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	13.200 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	20.200 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7450**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	158	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	Gefahrenstellen für den Radverkehr: ungesichertes Brückengeländer
2.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: keine Freigabe für den Radverkehr (VZ 250 - Verbot für Fahrzeuge aller Art)



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7450**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

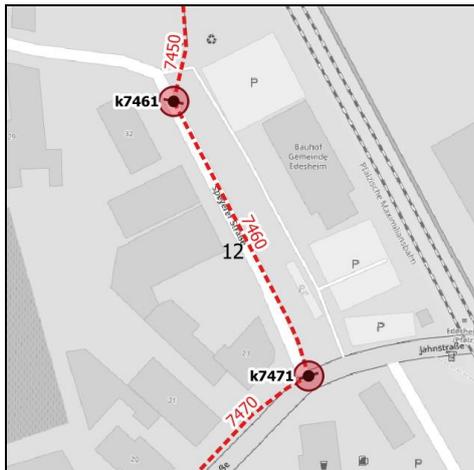
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	6.000 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	11.300 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Austausch des VZ 250 gegen VZ 260 (Verbot für Kraftfahrzeuge) an südlicher Zufahrt		sehr hoch	kurzfristig	300 €
		4	Beseitigung von Gefahrenstelle/Hindernis: bestehende Brücke (Mauerhöhe 0,6 m, Fahrbahnbreite 3,0 m); Gefährdungspotential bei schlechten Sichtbedingungen; Empfehlung von Seitenschlüssen zur Absturzsicherung; ggf. Absenkung des Bordsteins bei Zufahrt aus südlicher Richtung		hoch	kurzfristig	5.000 €
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	22.600 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7460**



Straßenname(n): Speyerer Str.			
zwischen: Wirtschaftsweg			
und: Eisenbahnstr. (L 507)			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	81	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	30		
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	ja		

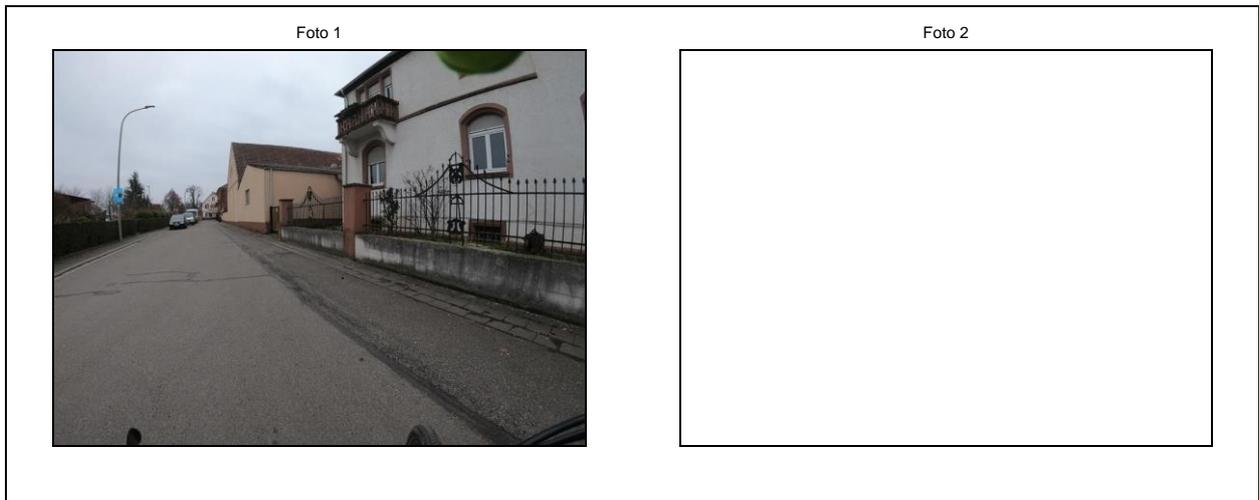
**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 5,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: Längsparken	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: mittel

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7460**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

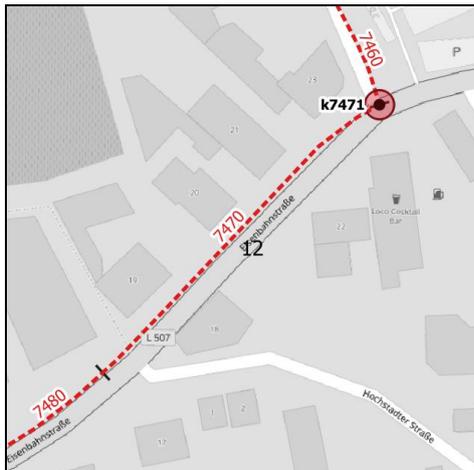
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		auf Nebenstraße: Fahrradstraße				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		N1P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Umwidmung zur Fahrradstr.		hoch	kurzfristig	4.400 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	100 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1					
		2					
		3					
		4					
5							

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	4.500 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7470**



Straßenname(n): Eisenbahnstr. (L 507)			
zwischen: Speyerer Str.			
und: Hochstadter Str.			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	96	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	3275	Schwerverkehr [%]:	2
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 6,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: Längsparken	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: mittel

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7470**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

		Führungsform:		-			
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:		Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)	
<b>Pendler-Radroute</b>	Maßnahmen:	1	Standard derzeit nicht möglich: keine ausreichende Flächenverfügbarkeit für geeignete Führungsform im PRR-Standard				
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	100 €
		3					
		4					
		5					

		Führungsform:		auf Nebenstraße: Mischverkehr			
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:		N2E-in	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
<b>Mindeststandard (ERA)</b>	Maßnahmen:	1	keine Maßnahme erforderlich				
		2					
		3					
		4					
		5					

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	100 €
---	-------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7480**



Straßenname(n): Eisenbahnstr. (L 507)			
zwischen: Hochstadter Str.			
und: Staatsstraße (L 516)			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	220	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	3275	Schwerverkehr [%]:	2
Beleuchtung:	ja		

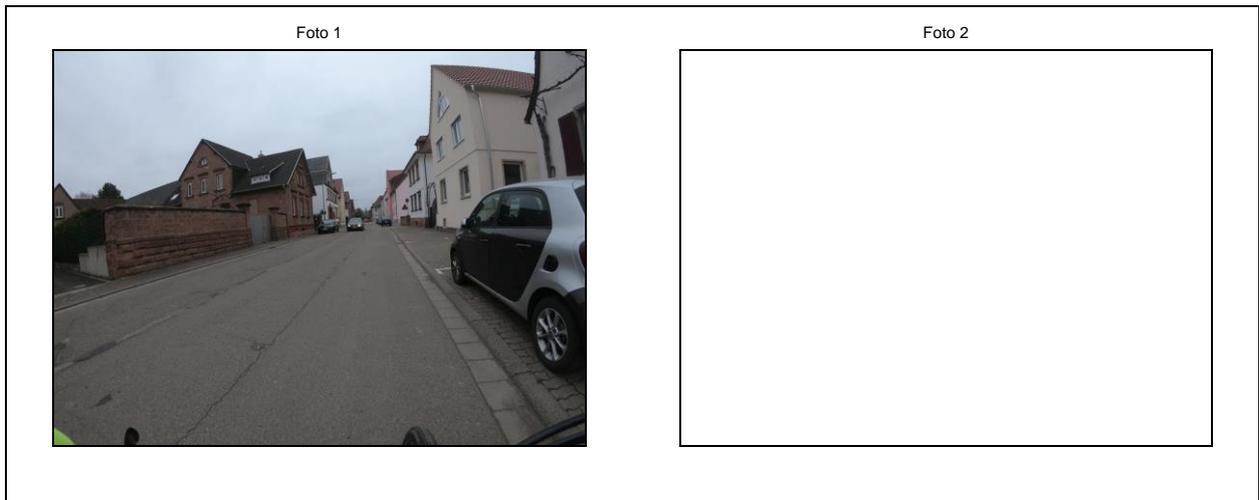
**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 6,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: Längsparken	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: mittel

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7480**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

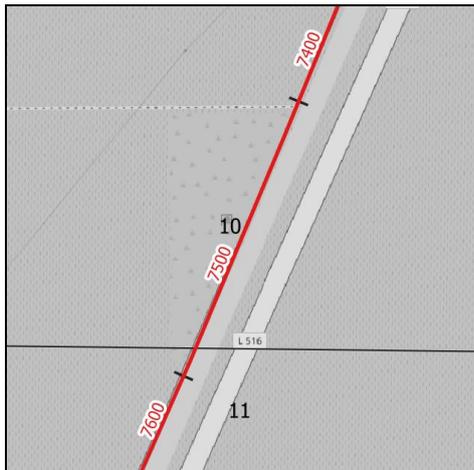
		Führungsform:		-			
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:		Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)	
<b>Pendler-Radroute</b>	Maßnahmen:	1	Standard derzeit nicht möglich: keine ausreichende Flächenverfügbarkeit für geeignete Führungsform im PRR-Standard				
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	300 €
		3					
		4					
		5					

		Führungsform:		auf Nebenstraße: Mischverkehr			
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:		N2E-in	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
<b>Mindeststandard (ERA)</b>	Maßnahmen:	1	keine Maßnahme erforderlich				
		2					
		3					
		4					
		5					

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	300 €
---	-------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7500**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edenkoben		
Länge [m]:	73	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechselforgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7500**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

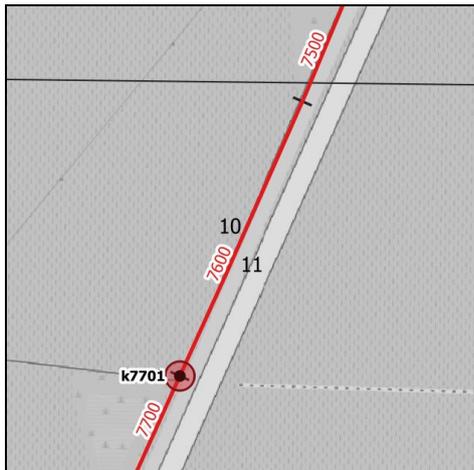
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	2.800 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	5.200 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	8.000 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7600**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edenkoben
Länge [m]:	111
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7600**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

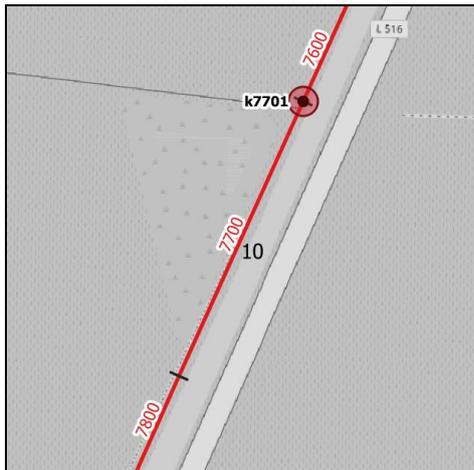
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	4.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	7.900 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	12.100 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7700**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edenkoben
Länge [m]:	67
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7700**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

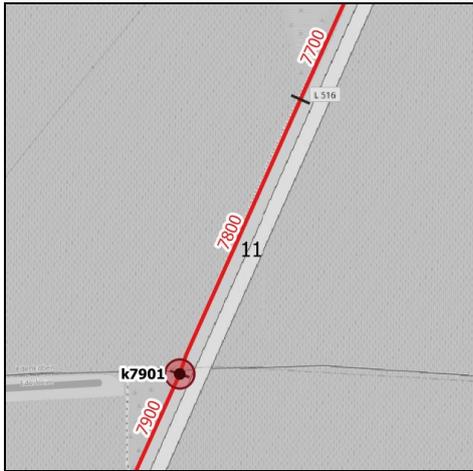
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	2.600 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	4.800 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	7.400 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7800**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edenkoben
Länge [m]:	163
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7800**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

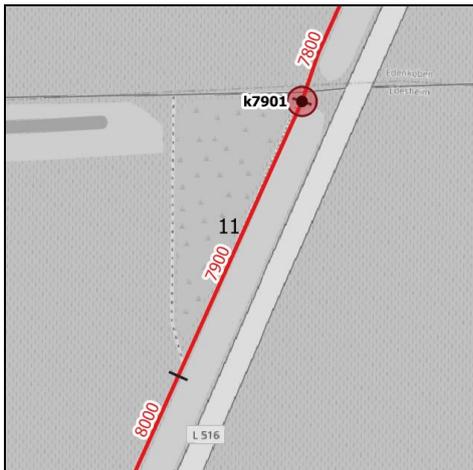
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	6.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	11.600 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	17.800 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7900**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edesheim
Länge [m]:	66
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,80	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 7900**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

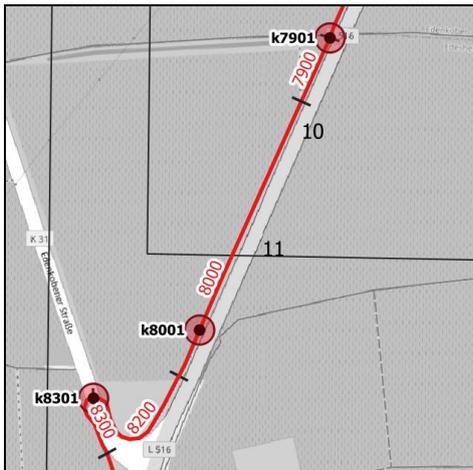
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	7.400 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	4.700 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	12.100 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 8000**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edesheim
Länge [m]:	285
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,80	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 8000**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

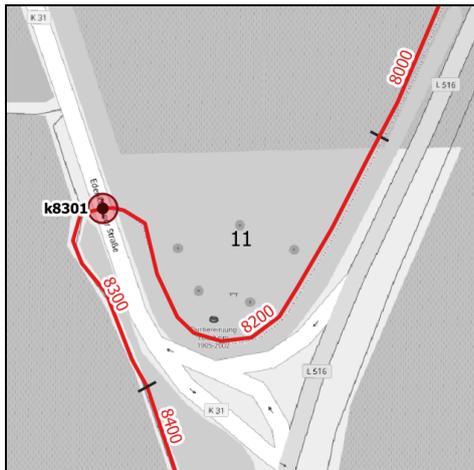
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	31.800 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	20.300 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	52.100 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 8200**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	137	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,80	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 8200**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

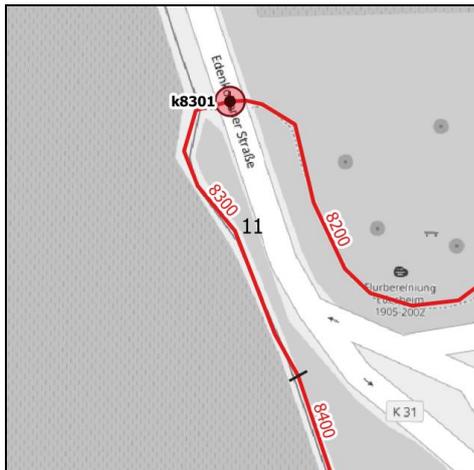
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	55.700 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	9.800 €
		3	Erneuerung Oberflächenbelag: Beseitigung der Oberflächenschäden	hoch	mittelfristig	in M1 inkl.
		4	Herstellung einer flüssigen Befahrbarkeit: Prüfung der umwegigen Führung über Knotenpunkt k8301, ggf. Alternative in enger paralleler Führung entlang der L 516; Prüfung und Anpassung der Kurvenradien	hoch	kurzfristig	
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	65.500 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 8300**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg nach Süden			
zwischen: Edenkobener Str. (K 31)			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	63	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

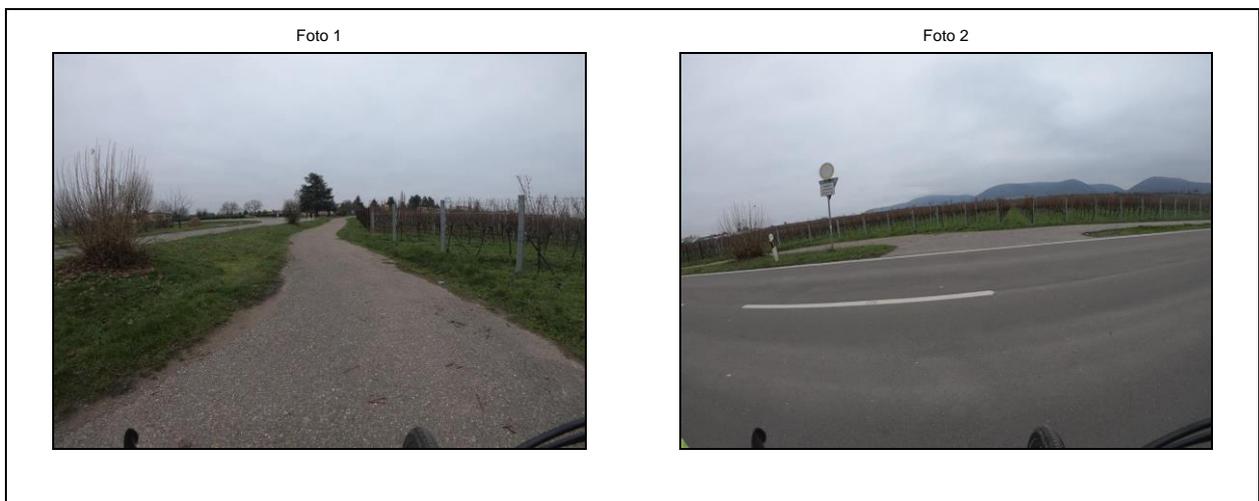
**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,75	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: keine Freigabe für den Radverkehr (VZ 250 - Verbot für Fahrzeuge aller Art)
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 8300**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

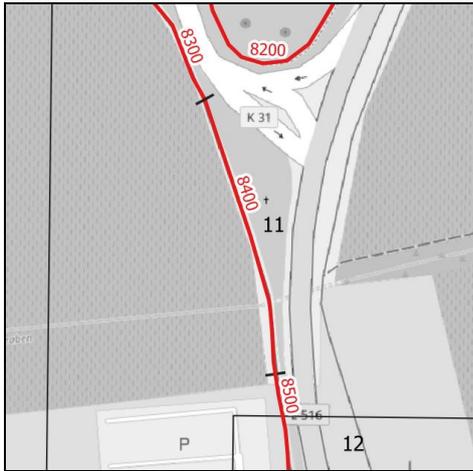
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	25.600 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	4.500 €
		3	Erneuerung Oberflächenbelag: Beseitigung der Oberflächenschäden		hoch	mittelfristig	in M1 inkl.
		4	Anpassung der StVO-Beschilderung: Austausch des VZ 250 gegen VZ 260 (Verbot für Kraftfahrzeuge) an nördlicher Zufahrt zu Abschnitt		sehr hoch	kurzfristig	300 €
5		Herstellung einer flüssigen Befahrbarkeit: Prüfung der umwegigen Führung über Knotenpunkt k8301, ggf. Alternative in enger paralleler Führung entlang der L 516; Prüfung und Anpassung der Kurvenradien		mittel	perspektivisch	-	

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

**geschätzte Gesamtkosten (brutto)** 30.400 €

**Kommentar:**

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 8400**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	106	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,75	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 8400**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

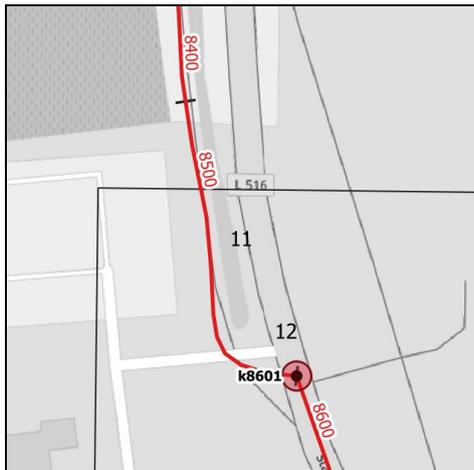
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	43.100 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	7.600 €
		3	Erneuerung Oberflächenbelag: Beseitigung der Oberflächenschäden	hoch	mittelfristig	in M1 inkl.
		4	Herstellung einer flüssigen Befahrbarkeit: Prüfung der umwegigen Führung über Knotenpunkt k8301, ggf. Alternative in enger paralleler Führung entlang der L 516; Prüfung und Anpassung der Kurvenradien	hoch	kurzfristig	
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	50.700 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 8500**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg	
zwischen:	
und: Staatsstraße (L 516)	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edesheim
Länge [m]:	60
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,75	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 8500**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

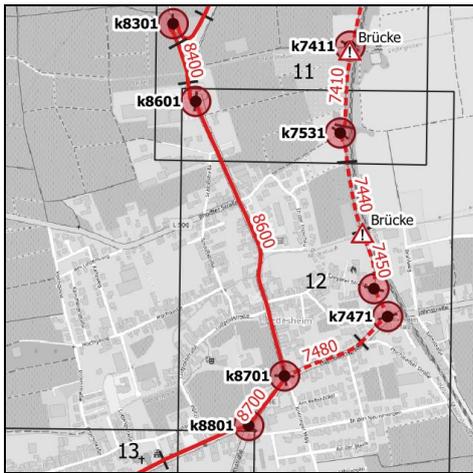
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	24.400 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	4.300 €
		3	Erneuerung Oberflächenbelag: Beseitigung der Oberflächenschäden		hoch	mittelfristig	in M1 inkl.
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	28.700 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 8600**



Straßenname(n): Staatsstraße (L 516)	
zwischen: Gartencenter Edesheim	
und: Eisenbahnstr. (L 507)	
VG/Stadt: Edenkoben	
OG/Stadtteil: Edesheim	
Länge [m]: 764	Lage: Innerorts-Charakter
Eigentum: Land	Zuständigkeit: Land
V <sub>zul</sub> [km/h]: 30	
DTV [Kfz/24h]: 10682	Schwerverkehr [%]: 3
Beleuchtung: ja	

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 7,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 8600**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

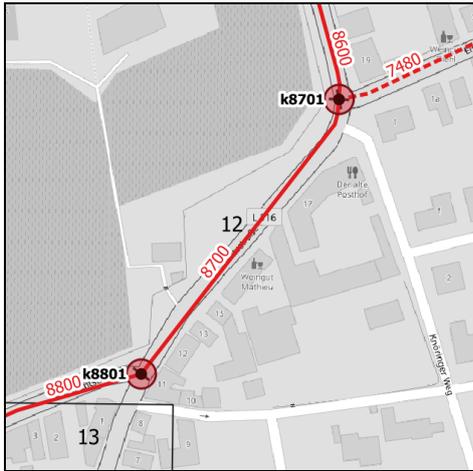
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Schutzstreifen				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H8P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Schutzstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes; Breite ≥ 1,25 m;		hoch	kurzfristig	39.800 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	800 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	40.600 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 8700**



Straßenname(n): Staatsstraße (L 516)	
zwischen: Eisenbahnstr. (L 507)	
und: Ruprechtstr. (L507)	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edesheim
Länge [m]:	161
Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Land
Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:	30
DTV [Kfz/24h]:	8608
Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 7,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 8700**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

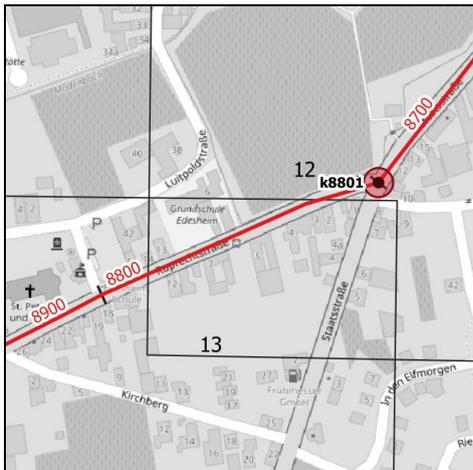
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Schutzstreifen				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H8P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Schutzstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes; Breite ≥ 1,25 m;		hoch	kurzfristig	10.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	200 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	10.500 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 8800**



Straßenname(n): Ruprechtstr. (L507)			
zwischen: Staatsstraße (L 516)			
und: Ludwigr.			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	239	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
Vzul [km/h]:	30		
DTV [Kfz/24h]:	3557	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 6,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 8800**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

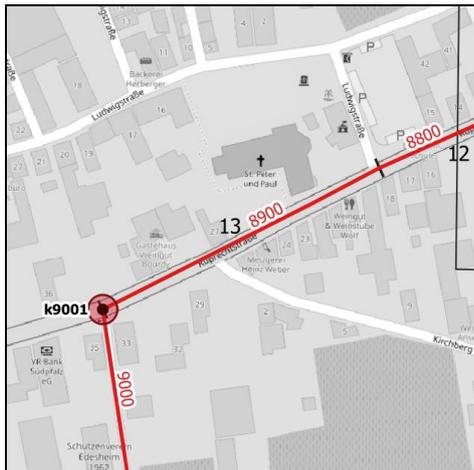
		Führungsform:		-		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
		Maßnahmen:							
<b>Pendler-Radroute</b>		1	Standard derzeit nicht möglich: keine ausreichende Flächenverfügbarkeit für geeignete Führungsform im PRR-Standard						
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	300 €		
		3							
		4							
		5							

		Führungsform:		auf Nebenstraße: Mischverkehr		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:	N2E-in	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
		Maßnahmen:								
<b>Mindeststandard (ERA)</b>		1								
		2								
		3								
		4								
		5								

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	300 €
---	-------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 8900**



Straßenname(n): Ruprechtstr. (L507)			
zwischen: Ludwigstr.			
und: Abzwg. Schützenverein			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	148	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:	30		
DTV [Kfz/24h]:	3557	Schwerverkehr [%]:	3
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 6,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: Längsparken	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: gering

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 8900**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

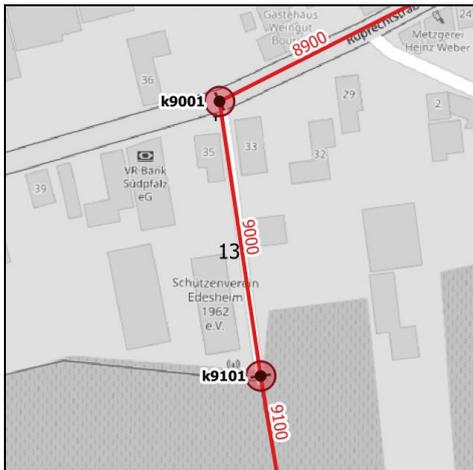
		Führungsform:		-			
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:		Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)	
<b>Pendler-Radroute</b>	Maßnahmen:	1	Standard derzeit nicht möglich: keine ausreichende Flächenverfügbarkeit für geeignete Führungsform im PRR-Standard				
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	200 €
		3					
		4					
		5					

		Führungsform:		auf Nebenstraße: Mischverkehr			
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:		N2E-in	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
<b>Mindeststandard (ERA)</b>	Maßnahmen:	1					
		2					
		3					
		4					
		5					

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	200 €
---	-------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9000**



Straßenname(n): Abzwg. Schützenverein			
zwischen: Ruprechtstr. (L507)			
und: Beginn Wirtschaftsweg			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	100	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	30		
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 4,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9000**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

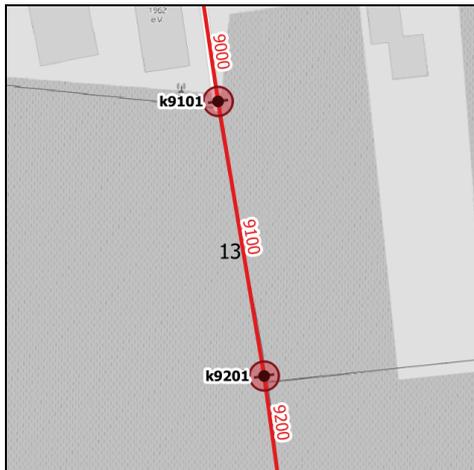
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		auf Nebenstraße: Fahrradstraße				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		N1P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Umwidmung zur Fahrradstr.		hoch	kurzfristig	5.500 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	100 €
		3	Herstellung einer flüssigen Befahrbarkeit: Absenkung der Bordsteine an Nordende des Abschnitts		hoch	kurzfristig	2.400 €
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1					
		2					
		3					
		4					
5							

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	8.000 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9100**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edesheim
Länge [m]:	75
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: keine Freigabe für den Radverkehr (VZ 250 - Verbot für Fahrzeuge aller Art)
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9100**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

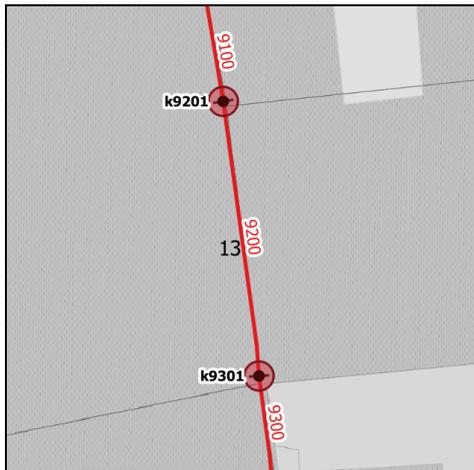
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	2.900 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	5.400 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Austausch des VZ 250 gegen VZ 260 (Verbot für Kraftfahrzeuge) an nördlicher Zufahrt zu Abschnitt		sehr hoch	kurzfristig	300 €
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	8.600 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9200**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edesheim
Länge [m]:	83
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,25	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9200**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

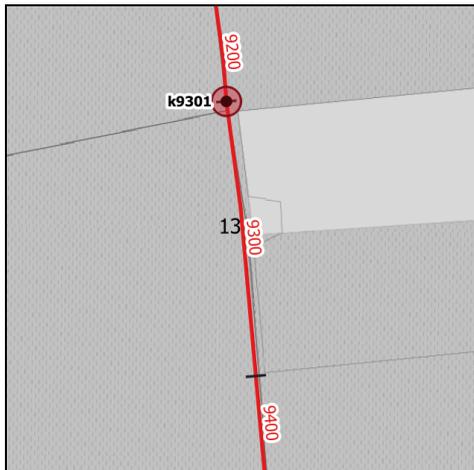
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	3.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	5.900 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	9.100 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9300**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	61	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,25	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9300**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

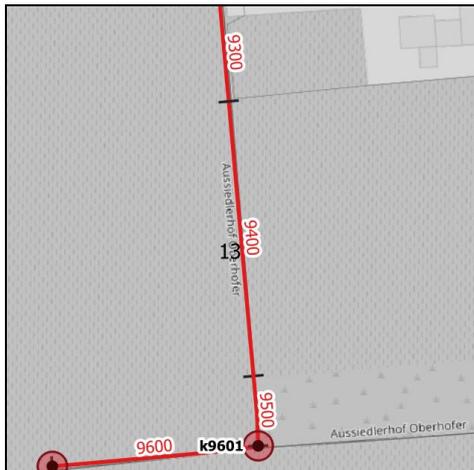
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	2.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	4.400 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	6.700 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	Zufahrt Aussiedlerhof; regelmäßige Straßenreinigung empfohlen
-------------------	---

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9400**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	102	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,25	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9400**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

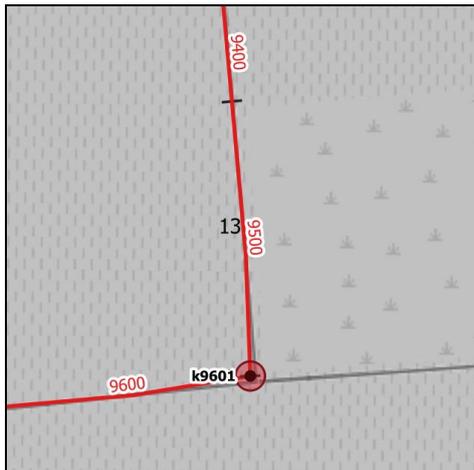
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	3.900 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	7.300 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	11.200 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	regelmäßige Straßenreinigung empfohlen
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9500**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	26	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,25	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9500**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

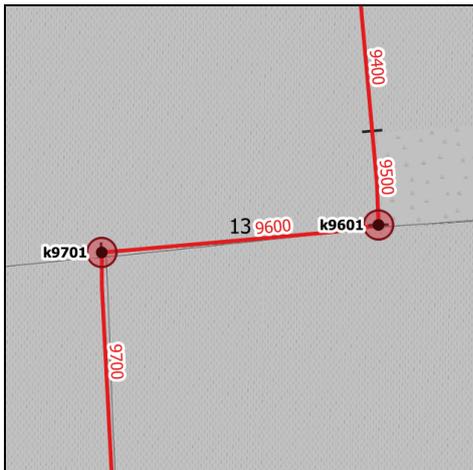
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	1.000 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	1.900 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	2.900 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	regelmäßige Straßenreinigung empfohlen
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9600**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	76	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Betonplatten	Breite [m]: 3,25	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9600**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

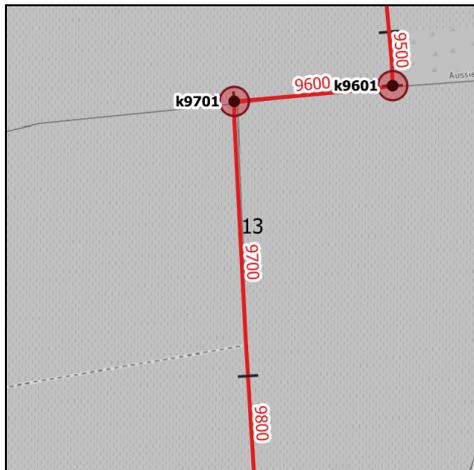
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	36.600 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	5.400 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	42.000 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	regelmäßige Straßenreinigung empfohlen
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9700**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edesheim
Länge [m]:	132
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9700**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

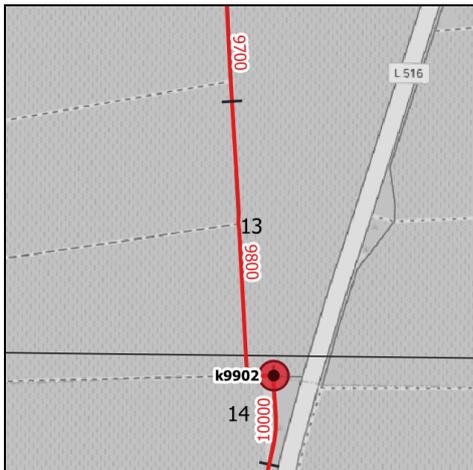
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	5.000 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	9.400 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	14.400 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	regelmäßige Straßenreinigung empfohlen
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9800**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Edesheim		
Länge [m]:	206	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9800**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

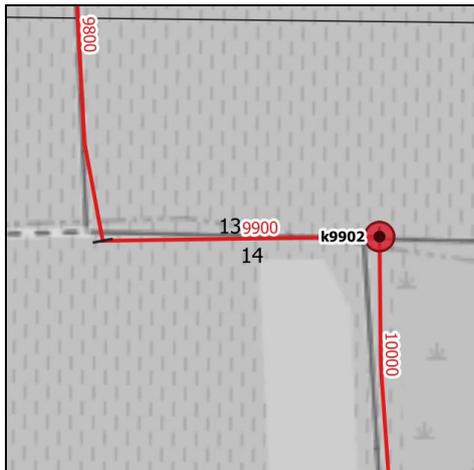
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	7.800 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	14.700 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	22.500 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	regelmäßige Straßenreinigung empfohlen
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9900**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Edesheim
Länge [m]:	19
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 9900**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

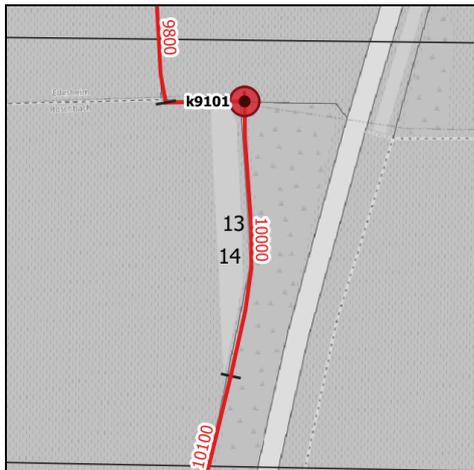
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	800 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	1.400 €
		3	Herstellung einer flüssigen Befahrbarkeit: Prüfung und ggf. Anpassung der Kurvenradien	hoch	mittelfristig	in M1 inkl.
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	2.200 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	regelmäßige Straßenreinigung empfohlen; enge Radien im Übergang zu benachbarten Abschnitten
-------------------	---

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10000**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Roschbach
Länge [m]:	67
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Betonplatten	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10000**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

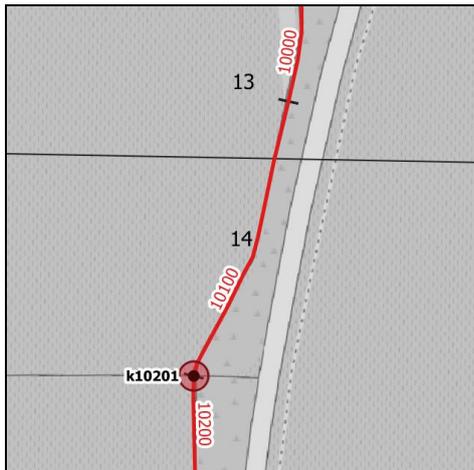
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	32.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	4.800 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	37.100 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	regelmäßige Straßenreinigung empfohlen
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10100**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Roschbach
Länge [m]:	112
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Betonplatten	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10100**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

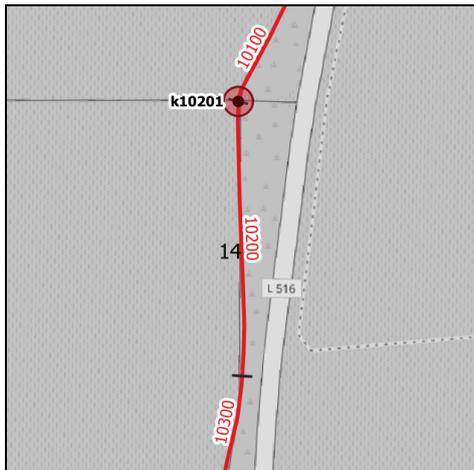
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	53.900 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	8.000 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	61.900 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	regelmäßige Straßenreinigung empfohlen
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10200**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Roschbach
Länge [m]:	115
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Betonplatten	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10200**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

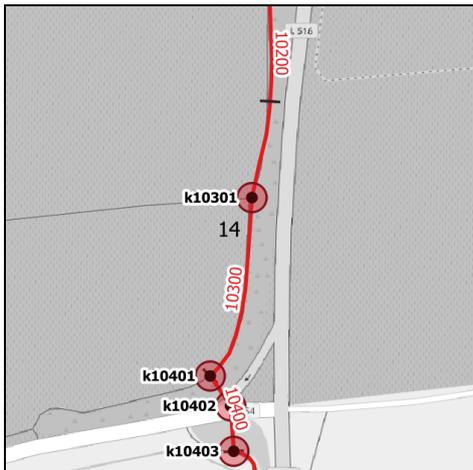
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	55.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	8.200 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	63.500 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	regelmäßige Straßenreinigung empfohlen
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10300**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Roschbach
Länge [m]:	150
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Betonplatten	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10300**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

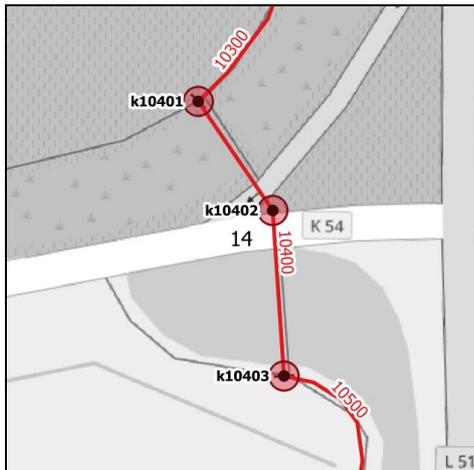
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	72.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	10.700 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	82.900 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	regelmäßige Straßenreinigung empfohlen
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10400**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Roschbach		
Länge [m]:	43	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: keine Freigabe für den Radverkehr (VZ 250 - Verbot für Fahrzeuge aller Art)
2.	-: -



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Abschnitt: 10400</b>
-----------------------	-------------------------

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

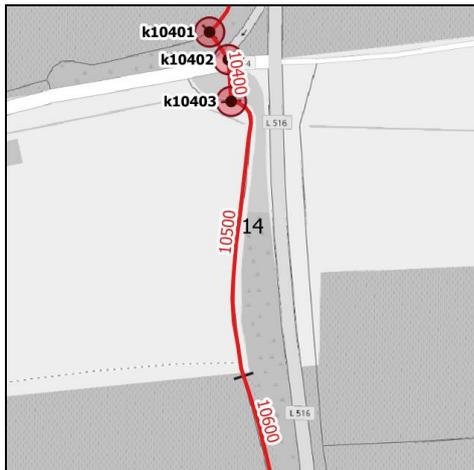
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	4.800 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	3.100 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Austausch des VZ 250 gegen VZ 260 (Verbot für Kraftfahrzeuge) an nördlicher Zufahrt zu Abschnitt	sehr hoch	kurzfristig	300 €
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	8.200 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10500**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Edenkoben		
OG/Stadtteil:	Roschbach		
Länge [m]:	164	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 5,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10500**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	6.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	11.700 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	17.900 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10600**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Edenkoben
OG/Stadtteil:	Roschbach
Länge [m]:	221
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 5,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10600**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

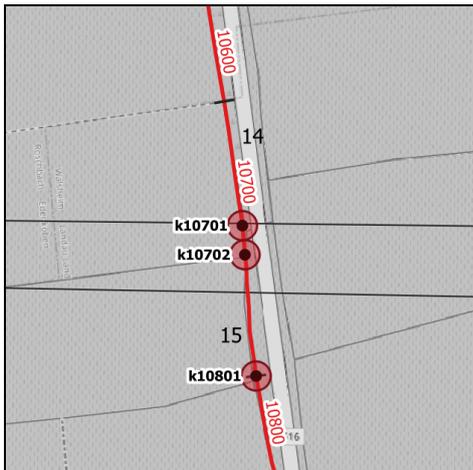
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	8.400 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	15.700 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	24.100 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10700**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau-Land
OG/Stadtteil:	Walsheim
Länge [m]:	241
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 5,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: keine Freigabe für den Radverkehr (VZ 250 - Verbot für Fahrzeuge aller Art)
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10700**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

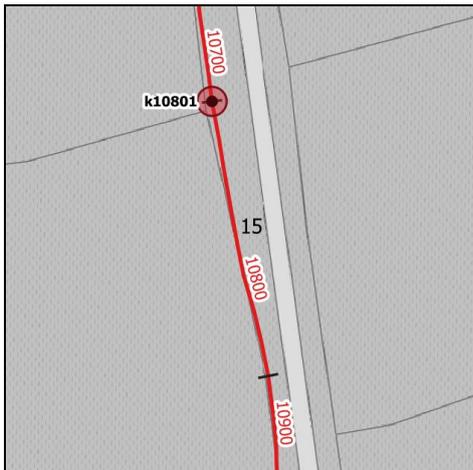
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	9.100 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	17.200 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Austausch des VZ 250 gegen VZ 260 (Verbot für Kraftfahrzeuge) an Zufahrt/Einmündung von L 516		sehr hoch	kurzfristig	300 €
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	26.600 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10800**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau-Land
OG/Stadtteil:	Walsheim
Länge [m]:	121
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 4,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10800**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

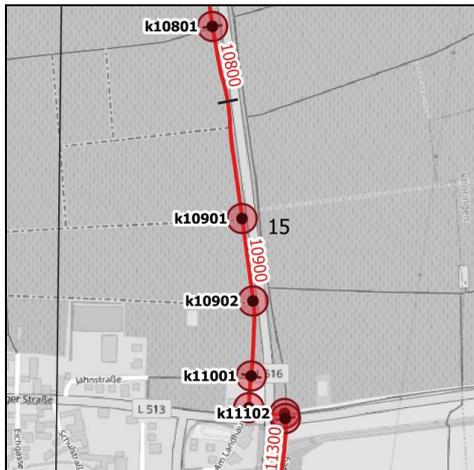
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	4.600 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	8.600 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	13.200 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10900**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau-Land
OG/Stadtteil:	Walsheim
Länge [m]:	437
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechselforgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 10900**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	16.500 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	31.100 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	47.600 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 11000**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Landau-Land		
OG/Stadtteil:	Walsheim		
Länge [m]:	50	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 11000**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	1.900 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	3.600 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	5.500 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 11100**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 513			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Landau-Land		
OG/Stadtteil:	Walsheim		
Länge [m]:	67	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 4,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: fehlende StVO-Beschilderung
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 11100**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

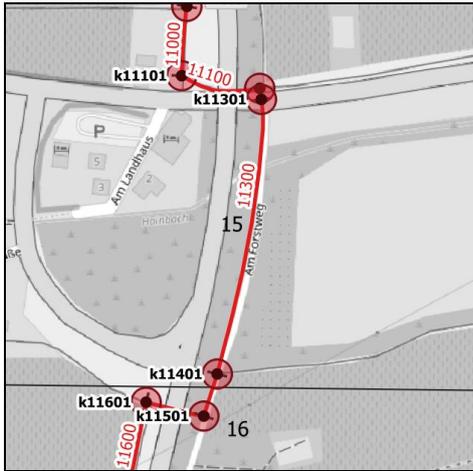
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	2.600 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	4.800 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Prüfung und Anordnung der erforderlichen StVOBeschilderung an östlicher Zufahrt zu Abschnitt		hoch	kurzfristig	500 €
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	7.900 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	Komfortsteigerung durch Beleuchtung der Unterführung
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 11300**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Landau-Land		
OG/Stadtteil:	Walsheim		
Länge [m]:	202	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 11300**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

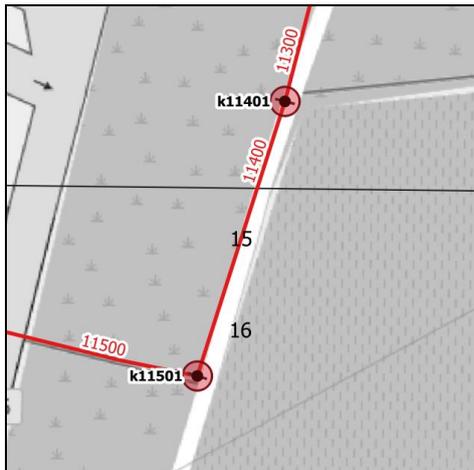
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	7.600 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	14.400 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	22.000 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 11400**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Landau-Land		
OG/Stadtteil:	Walsheim		
Länge [m]:	32	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 11400**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

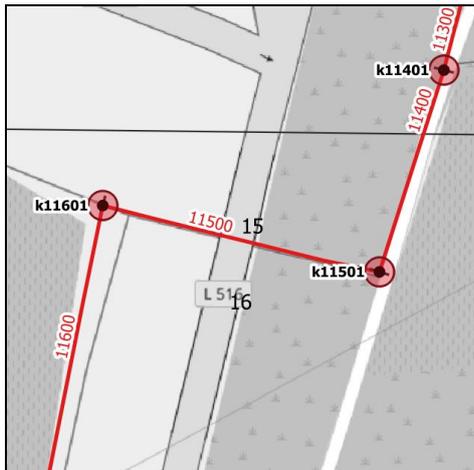
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	1.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	2.300 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	3.600 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 11500**



Straßenname(n): Unterführung L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Landau-Land		
OG/Stadtteil:	Walsheim		
Länge [m]:	43	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 4,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt**

**Abschnitt: 11500**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

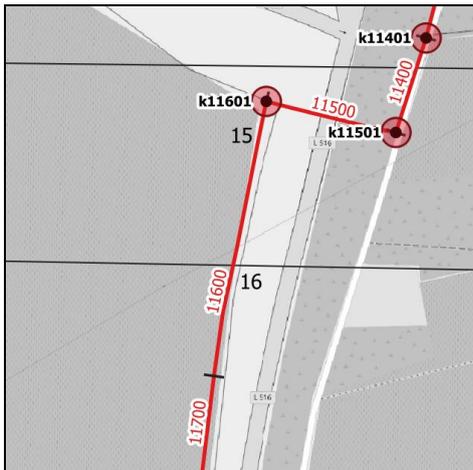
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	1.700 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	3.100 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	4.800 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 11600**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Landau-Land		
OG/Stadtteil:	Walsheim		
Länge [m]:	90	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 11600**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

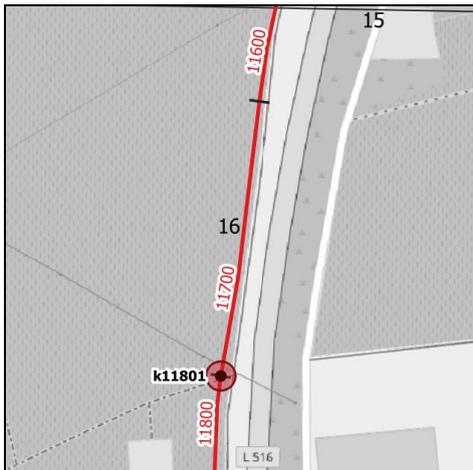
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	3.400 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	6.400 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	9.800 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 11700**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Landau-Land		
OG/Stadtteil:	Walsheim		
Länge [m]:	106	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 11700**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

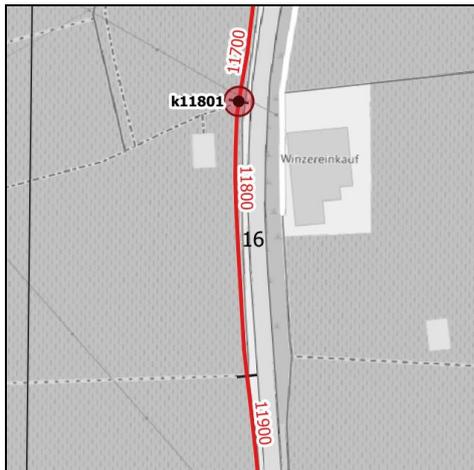
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	4.000 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	7.600 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	11.600 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 11800**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau-Land
OG/Stadtteil:	Walsheim
Länge [m]:	206
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechselforgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 11800**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

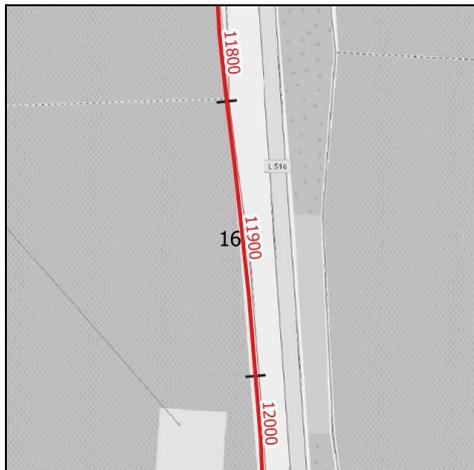
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	7.800 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	14.700 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	22.500 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 11900**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Landau-Land		
OG/Stadtteil:	Walsheim		
Länge [m]:	86	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechselforgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 11900**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

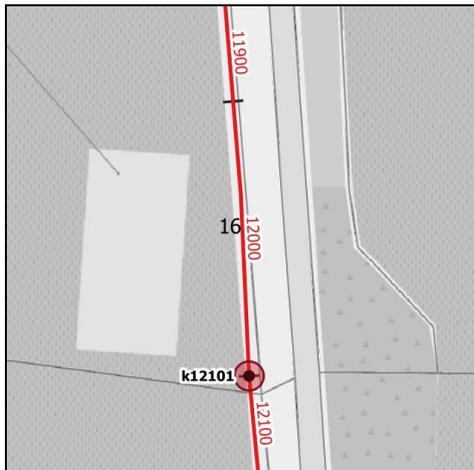
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	3.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	6.200 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	9.500 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12000**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Landau-Land		
OG/Stadtteil:	Walsheim		
Länge [m]:	57	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Abschnitt: 12000</b>
-----------------------	-------------------------

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

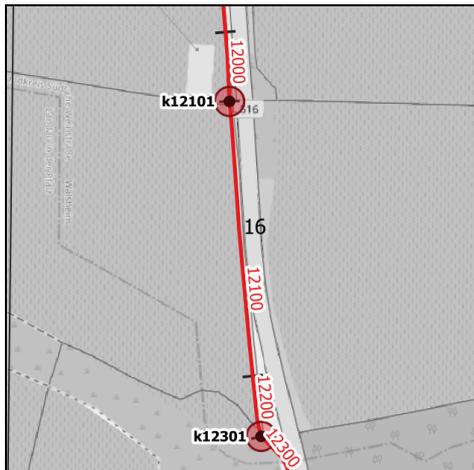
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	2.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	4.100 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	6.300 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12100**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Landau-Land		
OG/Stadtteil:	Walsheim		
Länge [m]:	226	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	StVO-Beschilderung mit Handlungsbedarf: keine Freigabe für den Radverkehr (VZ 250 - Verbot für Fahrzeuge aller Art)
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12100**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

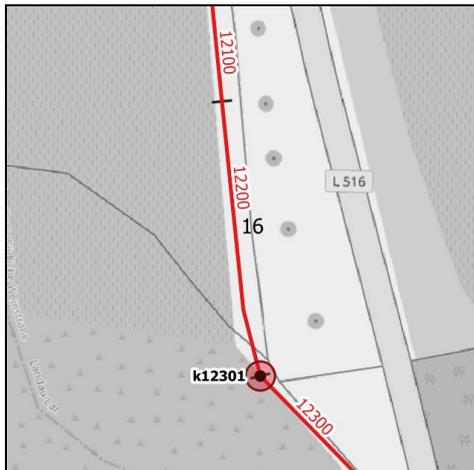
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	8.500 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	16.100 €
		3	Anpassung der StVO-Beschilderung: Austausch des VZ 250 gegen VZ 260 (Verbot für Kraftfahrzeuge) an nördlicher Zufahrt zu Abschnitt		sehr hoch	kurzfristig	300 €
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	24.900 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12200**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Landau-Land		
OG/Stadtteil:	Walsheim		
Länge [m]:	50	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	Gefahrenstellen für den Radverkehr: große Oberflächenschäden/Schlaglöcher
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12200**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

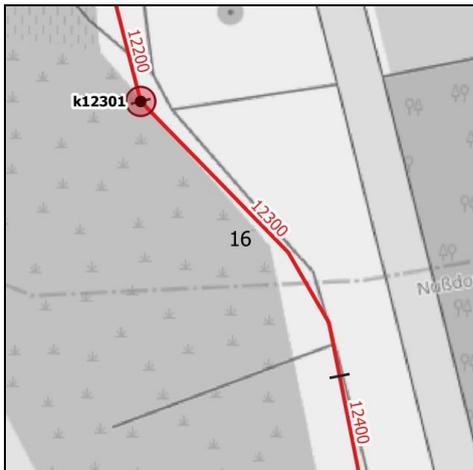
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	20.400 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	3.600 €
		3	Beseitigung von Gefahrenstelle/Hindernis: Beseitigung der Oberflächenschäden: vereinzelt, große Schlaglöcher	hoch	kurzfristig	in M1 inkl.
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	24.000 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12300**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau-Land
OG/Stadtteil:	Walsheim
Länge [m]:	39
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12300**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	1.500 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	2.800 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	4.300 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12400**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Nussdorf
Länge [m]:	166
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	Gefahrenstellen für den Radverkehr: ungesichertes Brückengeländer
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12400**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

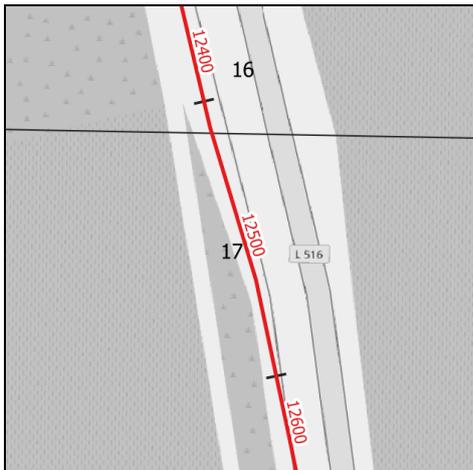
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	6.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	11.800 €
		3	Beseitigung von Gefahrenstelle/Hindernis: bestehende Brücke (Geländerhöhe 1,0 m + 0,2 m Bord, Fahrbahnbreite 3,5 m); Gefährdungspotential bei schlechten Sichtbedingungen; Empfehlung von Geländererhöhung und Seitenschlüssen zur Absturzsicherung	hoch	kurzfristig	5.000 €
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	23.100 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12500**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Nussdorf
Länge [m]:	60
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12500**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

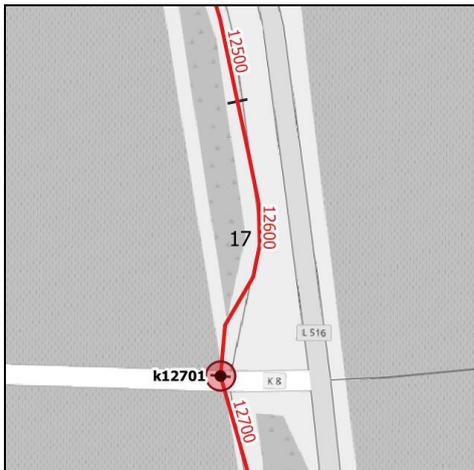
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	2.300 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	4.300 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	6.600 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12600**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Nussdorf
Länge [m]:	70
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

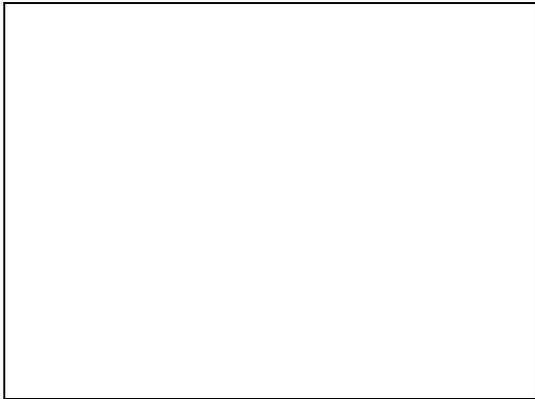
**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -

Foto 1	Foto 2
	

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12600**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

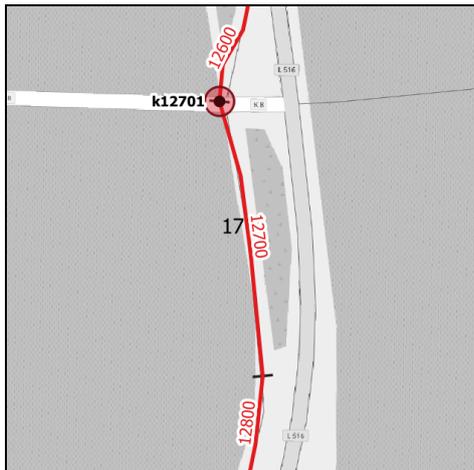
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	2.700 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	5.000 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	7.700 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12700**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Nussdorf
Länge [m]:	96
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechselforgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12700**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

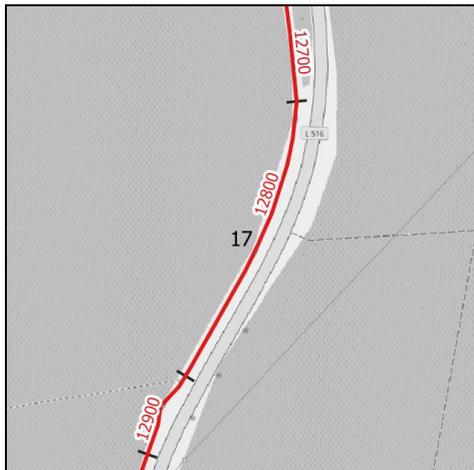
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	3.700 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	6.900 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	10.600 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12800**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Nussdorf
Länge [m]:	188
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12800**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

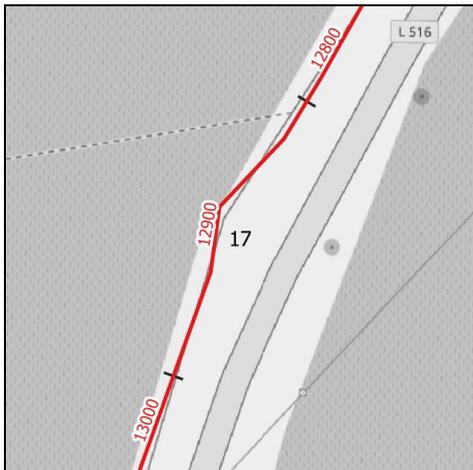
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	7.100 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	13.400 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	20.500 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12900**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Nussdorf
Länge [m]:	56
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 12900**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

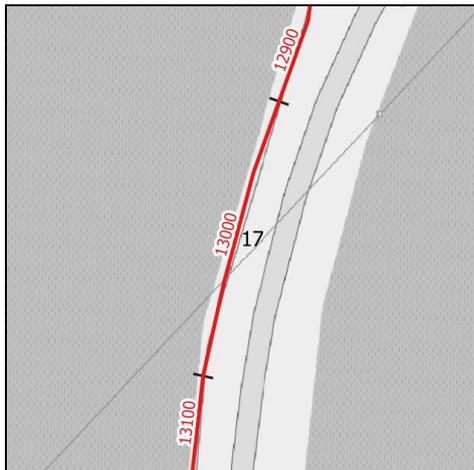
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	2.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	4.000 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	6.200 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13000**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Nussdorf
Länge [m]:	66
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13000**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

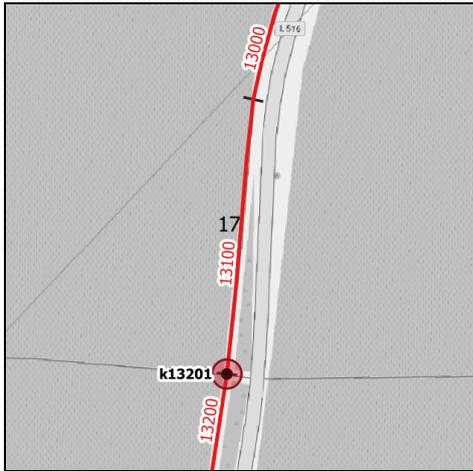
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	2.500 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	4.700 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	7.200 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13100**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Nussdorf
Länge [m]:	154
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13100**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

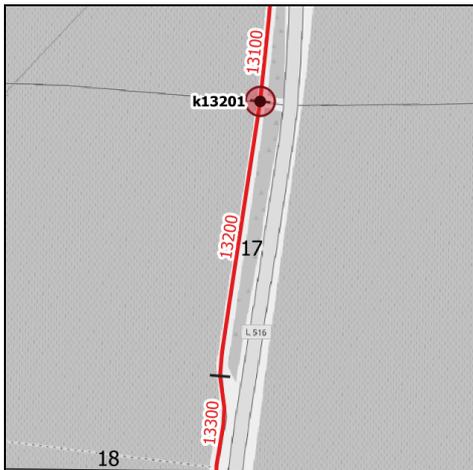
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	5.800 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	11.000 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	16.800 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13200**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Nussdorf
Länge [m]:	154
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13200**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

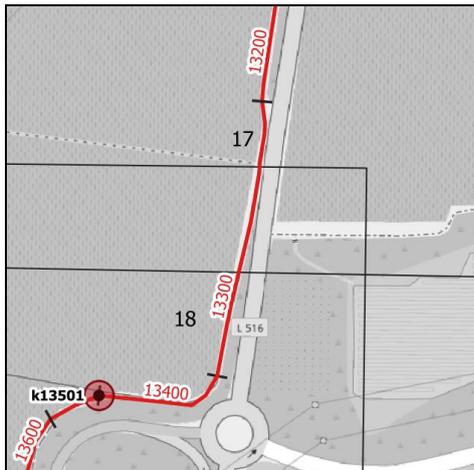
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	5.800 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	11.000 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	16.800 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13300**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der L 516	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Nussdorf
Länge [m]:	227
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13300**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

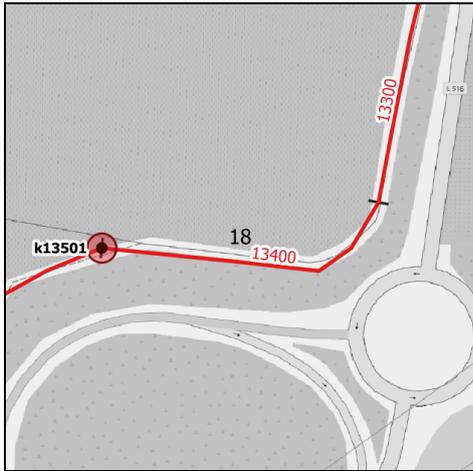
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	8.600 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	16.200 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	24.800 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13400**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg AS Landau-Mitte	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Nussdorf
Länge [m]:	107
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 3,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13400**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

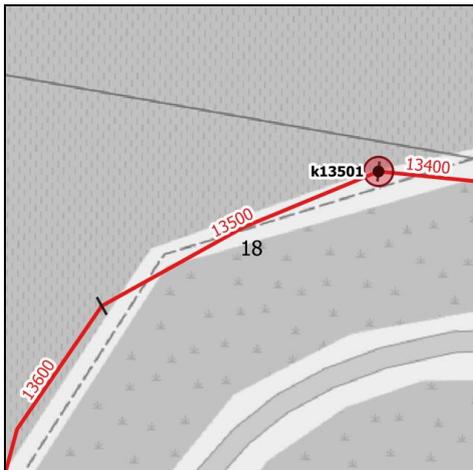
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	4.100 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	7.600 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	11.700 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13500**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg AS Landau-Mitte	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Nussdorf
Länge [m]:	43
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

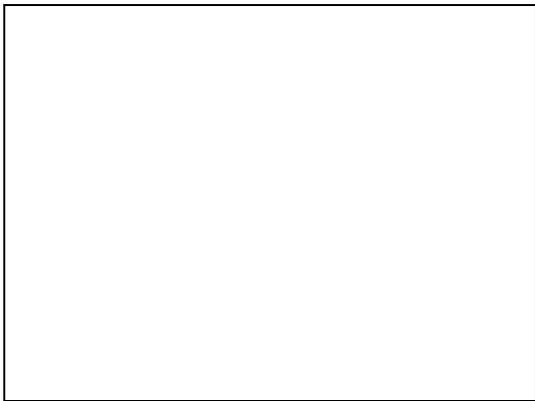
**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: unbefestigt	Breite [m]: 2,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -

Foto 1	Foto 2
	

**Maßnahmenblatt**

**Abschnitt: 13500**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

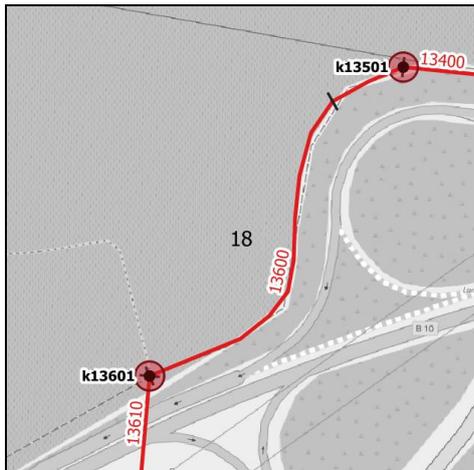
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	20.700 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	3.100 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	23.800 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	im Bau; PRR-Standards sind bei Neubau zu berücksichtigen!
-------------------	---

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13600**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der B 10			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Landau		
OG/Stadtteil:	Nussdorf		
Länge [m]:	202	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: unbefestigt	Breite [m]: 2,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13600**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

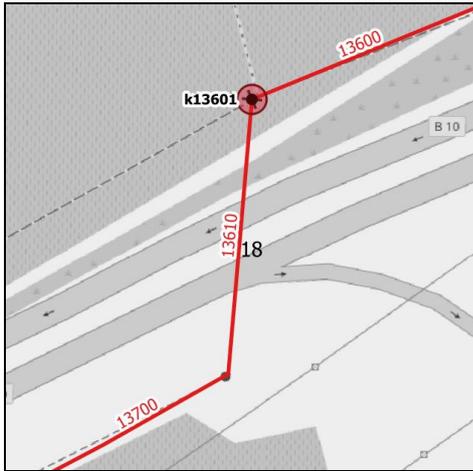
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette		hoch	mittelfristig	97.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	14.400 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	111.600 €
---	-----------

<b>Kommentar:</b>	im Bau; PRR-Standards sind bei Neubau zu berücksichtigen!
-------------------	---

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13610**



Straßenname(n):		Brücke über B 10	
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Landau		
OG/Stadtteil:	Nussdorf		
Länge [m]:	54	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:			
DTV [Kfz/24h]:		Schwerverkehr [%]:	
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: nicht vorhanden	Breite [m]:	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



<b>Maßnahmenblatt</b>	<b>Abschnitt: 13610</b>
-----------------------	-------------------------

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

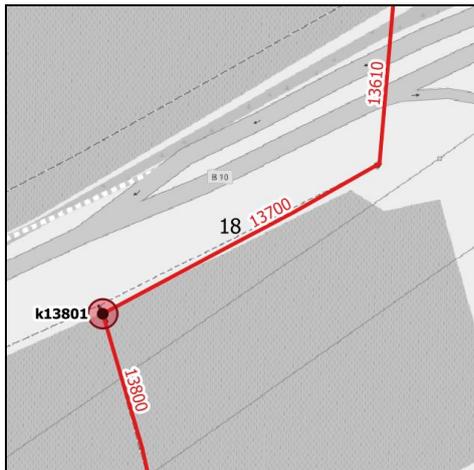
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	3.900 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	3.900 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	geplant, bisher nicht vorhanden
-------------------	---------------------------------

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13700**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg im Zuge der B 10	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Nussdorf
Länge [m]:	89
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: unbefestigt	Breite [m]: 4,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13700**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

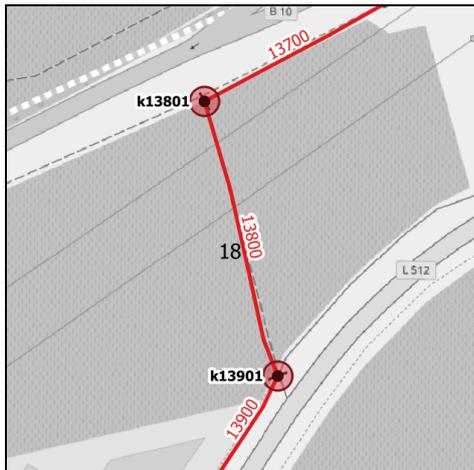
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf $\geq 3,00$ m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	6.400 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	6.400 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	geplant
-------------------	---------

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13800**



Straßenname(n): Wirtschaftsweg	
zwischen: B 10	
und: L 512	
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Nussdorf
Länge [m]:	123
Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kommune
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	
DTV [Kfz/24h]:	Schwerverkehr [%]:
Beleuchtung:	nein

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Wirtschaftsweg

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: unbefestigt	Breite [m]: 2,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13800**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

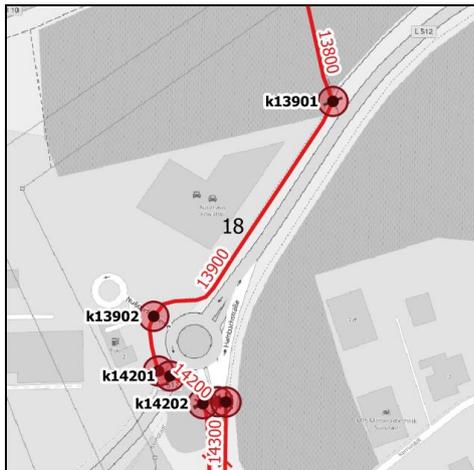
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		Selbstständig geführte Radwegeverbindung: Wirtschaftsweg			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		S3P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Asphaltierung und Verbreiterung des Wirtschaftsweges auf ≥ 3,00 m + beidseitig jeweils 0,50-0,75 m standfeste Bankette	hoch	mittelfristig	59.200 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	8.800 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	68.000 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 13900**



Straßenname(n): Geh-/Radweg im Zuge der L512			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Landau		
OG/Stadtteil:	Landau		
Länge [m]:	238	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	21144	Schwerverkehr [%]:	5
Beleuchtung:	nein		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Zweirichtungsrادweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt**

**Abschnitt: 13900**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

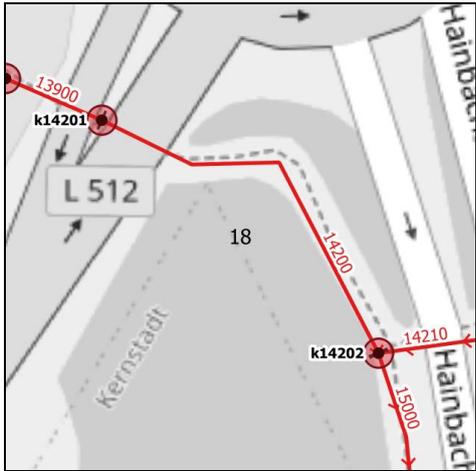
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>			<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Standard derzeit nicht möglich: keine ausreichende Flächenverfügbarkeit für geeignete Führungsform im PRR-Standard			
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	300 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H5E-in	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung auf $\geq 3,00$ m		hoch	mittelfristig	91.300 €
		2	Erneuerung Oberflächenbelag: Beseitigung der Wurzelschäden				
		3					
		4					
5							

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	91.600 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 14200**



Straßenname(n): Geh-/Radweg im Zuge der L512	
zwischen:	
und:	
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Landau
Länge [m]:	32
Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Land
Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50
DTV [Kfz/24h]:	11081
Schwerverkehr [%]:	4
Beleuchtung:	ja

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Zweirichtungsrادweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,30	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 14200**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

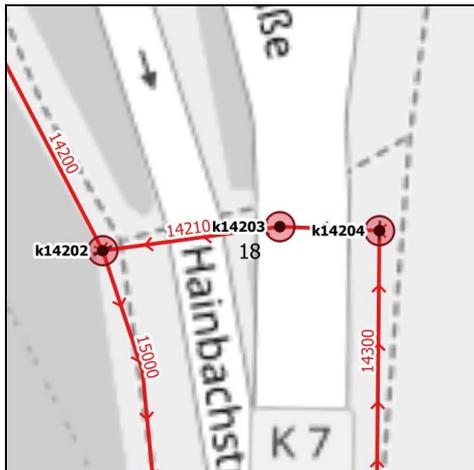
		Führungsform:		-			
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:		Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)	
<b>Pendler-Radroute</b>	Maßnahmen:	1	Standard derzeit nicht möglich: keine ausreichende Flächenverfügbarkeit für geeignete Führungsform im PRR-Standard				
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	100 €
		3					
		4					
		5					

		Führungsform:		entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr			
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:		H5E-in	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
<b>Mindeststandard (ERA)</b>	Maßnahmen:	1	Herstellung der Führung nach Standard: Verbreiterung auf $\geq 3,00$ m		hoch	mittelfristig	4.800 €
		2					
		3					
		4					
		5					

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	4.900 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 14210**



Straßenname(n): Geh-/Radweg im Zuge der L512			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Landau		
OG/Stadtteil:	Landau		
Länge [m]:	15	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	11081	Schwerverkehr [%]:	4
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Zweirichtungsrادweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,30	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 14210**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

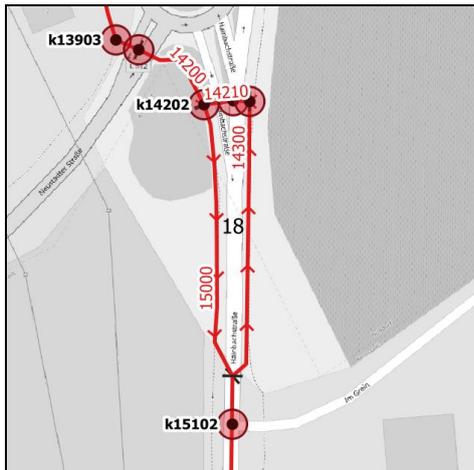
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>			<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Standard derzeit nicht möglich: keine ausreichende Flächenverfügbarkeit für geeignete Führungsform im PRR-Standard			
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	100 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Zweirichtungsverkehr			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H5E-in	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Verbreiterung / Herstellung nach Standard straßenbegleitend	hoch	mittelfristig	2.300 €
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	2.400 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 14300**



Straßenname(n): Geh-/Radweg im Zuge der L512			
zwischen:			
und:			
VG/Stadt:	Landau		
OG/Stadtteil:	Landau		
Länge [m]:	94	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Land	Zuständigkeit:	Land
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	11081	Schwerverkehr [%]:	4
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Einrichtungsradweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 14300**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

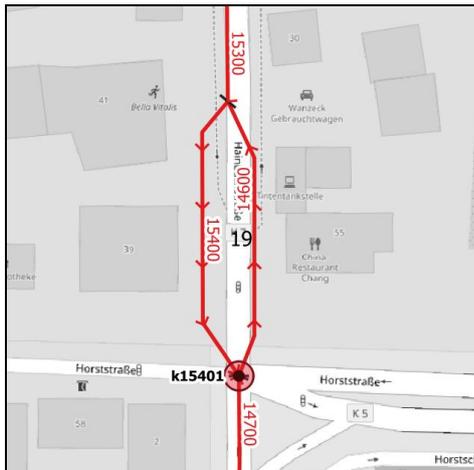
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>			<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Standard derzeit nicht möglich: keine ausreichende Flächenverfügbarkeit für geeignete Führungsform im PRR-Standard			
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	100 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Einrichtungsverkehr			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H4E	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Verbreiterung / Herstellung nach Standard straßenbegleitend	hoch	mittelfristig	13.900 €
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	14.000 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 14600**



Straßenname(n): Hainbachstr. (K 7)			
zwischen: Horststr.			
und: n. Horststr.			
VG/Stadt:	Landau		
OG/Stadtteil:	Landau		
Länge [m]:	62	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Kreis	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	11081	Schwerverkehr [%]:	4
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Einrichtungsrادweg, benutzungspflichtiger getrennter Geh- u. Radweg (VZ 241)

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 1,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 14600**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

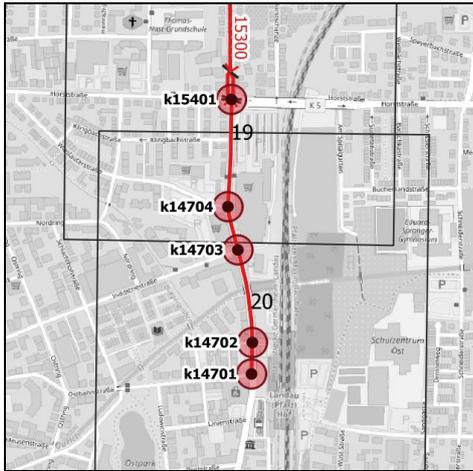
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>			<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Standard derzeit nicht möglich: keine ausreichende Flächenverfügbarkeit für geeignete Führungsform im PRR-Standard			
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	100 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		Im Zuge von Hauptverkehrsstraßen: getrennte Führung von Fuß- und Radverkehr im Einrichtungsverkehr			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H1E	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	keine Maßnahme erforderlich: Prüfung der Sicherheitstrennstreifen			18.400 €
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	18.500 €
---	----------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 14700**



Straßenname(n): Hainbachstr. (K 7)			
zwischen: DB-Bahnhof			
und: Horststr.			
VG/Stadt:	Landau		
OG/Stadtteil:	Landau		
Länge [m]:	599	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Kreis	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	11081	Schwerverkehr [%]:	4
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Radfahrstreifen

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 12,50	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 14700**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

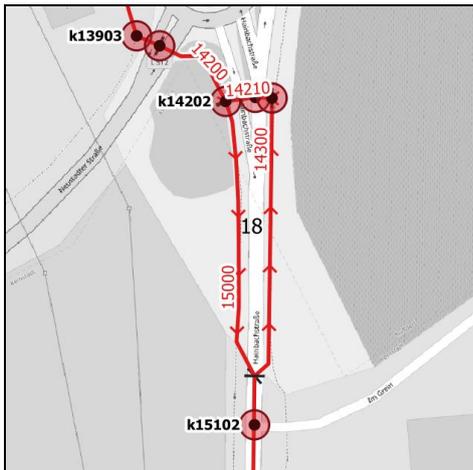
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Radfahrstreifen				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H6P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Herstellung der Führung nach Standard: Prüfung der StVO-Beschilderung (VZ 237) zur Anzeige des Radfahrstreifens		mittel	kurzfristig	
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	600 €
		3					
		4					
5							

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
5						

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	600 €
---	-------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 15000**



Straßenname(n): Geh-/Radweg im Zuge der Hainbachstr. (K 7)			
zwischen: KVP Neustadter Str.			
und: Im Grein			
VG/Stadt:	Landau		
OG/Stadtteil:	Landau		
Länge [m]:	92	Lage:	Außerorts-Charakter
Eigentum:	Kreis	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	11081	Schwerverkehr [%]:	4
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Einrichtungsrادweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 7,00	Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 2,00

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 15000**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

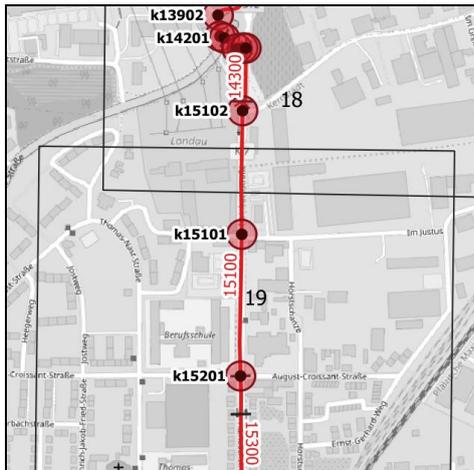
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Führungsform:</b>		-			
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>			<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Standard derzeit nicht möglich: keine ausreichende Flächenverfügbarkeit für geeignete Führungsform im PRR-Standard			
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	100 €
		3				
		4				
5						

<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Führungsform:</b>		entlang einer Hauptverkehrsstraße: gemeinsame Führung von Fuß- und Radverkehr im Einrichtungsverkehr				
	<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>		H4E	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>	
	<b>Maßnahmen:</b>	1	Verbreiterung / Herstellung nach Standard straßenbegleitend: Anpassung des bestehenden Weges; Beachtung des Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn		hoch	mittelfristig	-
		2					
		3					
		4					
5							

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	100 €
---	-------

<b>Kommentar:</b>	Ausleitung des Radverkehrs an südlichem Ende auf Schutzstreifen des folgenden Abschnitts
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 15100**



Straßenname(n): Geh-/Radweg im Zuge der Hainbachstr. (K 7)			
zwischen: Im Grein			
und: August-Croissant-Str.			
VG/Stadt:	Landau		
OG/Stadtteil:	Landau		
Länge [m]:	472	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Kreis	Zuständigkeit:	Kommune
Vzul [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	11081	Schwerverkehr [%]:	4
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Einrichtungsrادweg, benutzungspflichtiger getrennter Geh- u. Radweg (VZ 241)

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 7,00	Oberfläche: Pflaster	Breite [m]: 2,20

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 15100**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

		Führungsform:		-			
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:			Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
<b>Pendler-Radroute</b>	Maßnahmen:	1	Standard derzeit nicht möglich: keine ausreichende Flächenverfügbarkeit für geeignete Führungsform im PRR-Standard				
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	500 €
		3					
		4					
		5					

		Führungsform:		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Schutzstreifen			
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:		H8E	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
<b>Mindeststandard (ERA)</b>	Maßnahmen:	1	Markierung von Schutzstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung des Verkehrsraumes; Prüfung einer Geschwindigkeitsreduktion zur sicheren Führung des Radverkehrs im Bereich des Abschnitts auf 30 km/h; Seitenraum für regelkonforme Führung zu schmal		hoch		-
		2					
		3					
		4					
		5					

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	500 €
---	-------

<b>Kommentar:</b>	Einleitung des Radverkehrs von Seitenraumführung an nördlichem Ende des Abschnitts
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 15200**



Straßenname(n): Hainbachstr. (K 7)			
zwischen: August-Croissant-Str.			
und: Hainbachstr. (K 7) - Hausnummer 67			
VG/Stadt:	Landau		
OG/Stadtteil:	Landau		
Länge [m]:	66	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Kreis	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	11081	Schwerverkehr [%]:	4
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Mischverkehr; Gehweg in eine Richtung "Radfahrer frei"

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 7,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechselforgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 15200**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

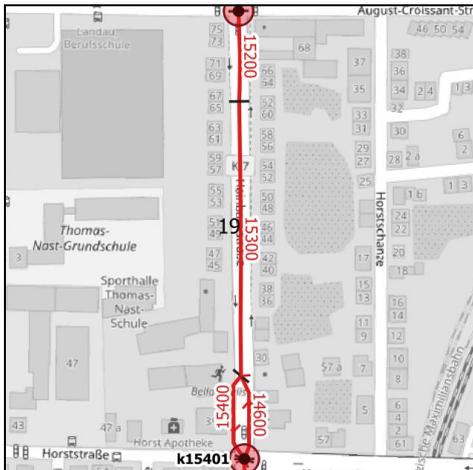
		Führungsform:		-			
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:			Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
<b>Pendler-Radroute</b>	Maßnahmen:	1	Standard derzeit nicht möglich: keine ausreichende Flächenverfügbarkeit für geeignete Führungsform im PRR-Standard				
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	100 €
		3					
		4					
		5					

		Führungsform:		entlang einer Hauptverkehrsstraße: Schutzstreifen			
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:		H8E	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
<b>Mindeststandard (ERA)</b>	Maßnahmen:	1	Markierung von Schutzstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung des Verkehrsraumes; Prüfung einer Geschwindigkeitsreduktion zur sicheren Führung des Radverkehrs im Bereich des Abschnitts auf 30 km/h; Seitenraum für regelkonforme Führung zu schmal			kurzfristig	-
		2					
		3					
		4					
		5					

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	100 €
---	-------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 15300**



Straßenname(n): Hainbachstr. (K 7)			
zwischen: Hainbachstr. (K 7) - Hausnummer 67			
und: n. Horststr.			
VG/Stadt:	Landau		
OG/Stadtteil:	Landau		
Länge [m]:	199	Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Kreis	Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50		
DTV [Kfz/24h]:	11081	Schwerverkehr [%]:	4
Beleuchtung:	ja		

**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	beide Richtungen – Art der Führung ist identisch in beide Richtungen
Art der Führung:	Einrichtungsrادweg, benutzungspflichtiger gemeinsamer Geh- u. Radweg (VZ 240)

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 7,00	Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 1,80

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 15300**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

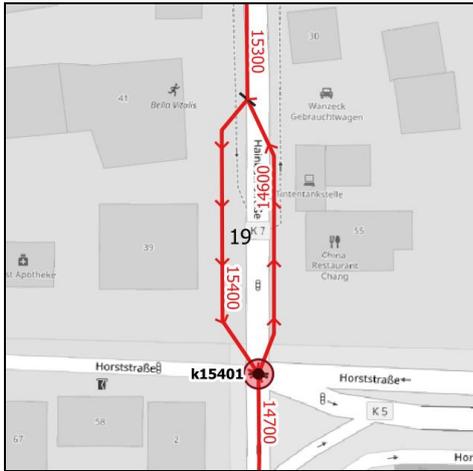
		Führungsform:		-			
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:			Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
<b>Pendler-Radroute</b>	Maßnahmen:	1	Standard derzeit nicht möglich: keine ausreichende Flächenverfügbarkeit für geeignete Führungsform im PRR-Standard				
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)		hoch	kurzfristig	200 €
		3					
		4					
		5					

		Führungsform:		Im Zuge von Hauptverkehrsstraßen: getrennte Führung von Fuß- und Radverkehr im Einrichtungsverkehr			
		Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:		H1E	Priorität	Umsetzungs-horizont	Kosten-schätzung (brutto)
<b>Mindeststandard (ERA)</b>	Maßnahmen:	1	keine Maßnahme erforderlich: Prüfung der Sicherheitstrennstreifen				-
		2					
		3					
		4					
		5					

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	200 €
---	-------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--

**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 15400**



Straßenname(n): Hainbachstr. (K 7)	
zwischen: n. Horststraße	
und: Horststr.	
VG/Stadt:	Landau
OG/Stadtteil:	Landau
Länge [m]:	65
Lage:	Innerorts-Charakter
Eigentum:	Kreis
Zuständigkeit:	Kommune
V <sub>zul</sub> [km/h]:	50
DTV [Kfz/24h]:	11081
Schwerverkehr [%]:	4
Beleuchtung:	ja

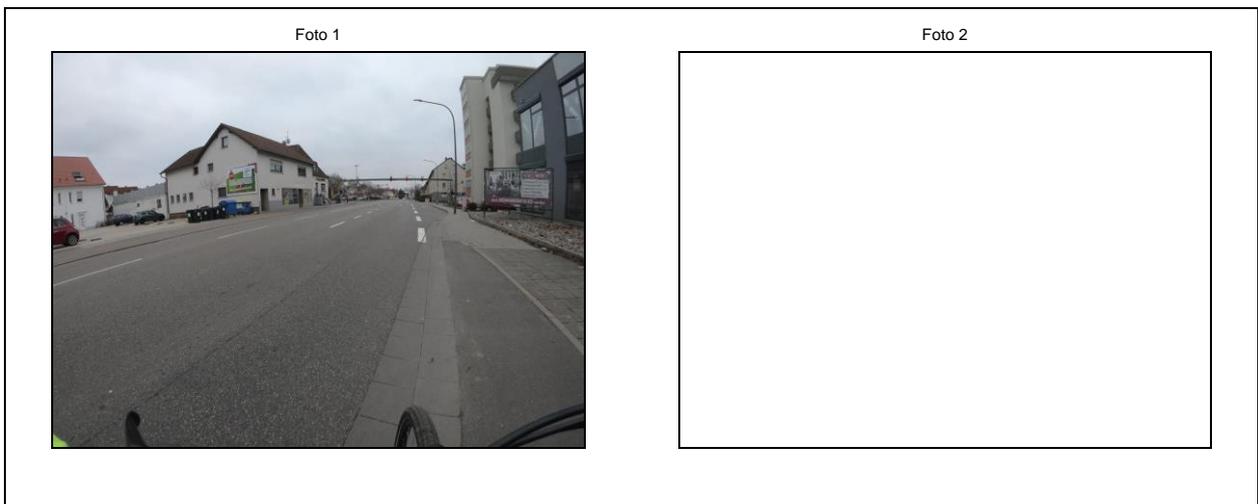
**Bestandsbeschreibung:**

Radverkehrsführung	
betrachtete Führungsrichtung:	eine Richtung (s. Karte) – Art der Führung unterscheidet sich in Abhängigkeit von der Richtung
Art der Führung:	Mischverkehr

zur Verfügung stehender Fahrbahnquerschnitt		vorhand. Radverkehrsanlage / freigegebener Gehweg	
Oberfläche: Asphalt	Breite [m]: 13,00	Oberfläche:	Breite [m]:

Parksituation	
Parken: -	Häufigkeit v. Parkwechsellvorgängen: -

Allgemeine Hinweise zur StVO-Beschilderung und Gefahrenstellen	
1.	-: -
2.	-: -



**Maßnahmenblatt** **Abschnitt: 15400**

Mögliche Ausbaustandards für diesen Abschnitt:

		<b>Führungsform:</b> entlang einer Hauptverkehrsstraße: Radfahrstreifen				
		<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>	H6P	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
<b>Pendler-Radroute</b>	<b>Maßnahmen:</b>	1	Markierung von Radfahrstreifen gemäß angestrebtem Standard: Neuaufteilung der Verkehrsraumes; Markierung für geradeausfahrenden Radverkehr	hoch	kurzfristig	5.600 €
		2	Kennzeichnung nach Standard (Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung)	hoch	kurzfristig	100 €
		3				
		4				
		5				

		<b>Führungsform:</b> -				
		<b>Musterlösung in Übersichtstabelle zu Führungsformen:</b>	-	<b>Priorität</b>	<b>Umsetzungs-horizont</b>	<b>Kosten-schätzung (brutto)</b>
<b>Mindeststandard (ERA)</b>	<b>Maßnahmen:</b>	1				
		2				
		3				
		4				
		5				

<b>geschätzte Gesamtkosten (brutto)</b>	5.700 €
---	---------

<b>Kommentar:</b>	
-------------------	--