



**Verbindungsstandard der Vorzugsvarianten**

- PRR
- ERA
- ERA (Mischverkehr)
- Kein Standard umsetzbar
- Lokale Anbindung

**Knotenpunkte**

- Lokale Anbindung
- PRR

**Maßstab: 1:7.000**

Bezeichnung:	Detailausschnitte der Vorzugsvarianten + Knotenpunkte
Projekt:	Machbarkeitsstudie „Pendler-Radroute (PRR) Koblenz bis Boppard, (inkl. Abzweigungen Lahntal und Moseltal)“
Karte:	08
Bearbeitung:	Annika Komorek, Thorsten Zobel
Datum:	Januar 2025
Kartengrundlage:	© Maptiler
Datengrundlage:	Eigene Erhebung
 <b>RV-K</b> Planungsgesellschaft	Planungsgesellschaft RV-K mbH