

Kommune(n):	Lahnstein	Straßenname(n):	K67
Baulast:	Landkreis	Länge [m]:	Ca. 290
DTV [Kfz/24h]:	1973	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 5,50 - 6,00
Vzul [km/h]:	-	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Außerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Nicht vorhanden
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



Ist-Zustand:	Unterführung / Überführung
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Es soll geprüft werden, ob die Brücke für Radverkehrsanlagen ausgebaut werden kann. Notwendig wäre ein gesicherter Übergang zwischen Fahrbahn und Geh- und Radweg.
Sonstiges:	Die Kosten für diese Maßnahme können nicht beziffert werden, da sie stark abhängig von der Art der Ausführung sind.
Kosten [€]:	0

Kommune(n):	Lahnstein	Straßenname(n):	K67
Baulast:	Landkreis	Länge [m]:	Ca. 370
DTV [Kfz/24h]:	1973	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 5,00 - 6,00
Vzul [km/h]:	50	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	Fahrbahnparken		

Fotos
Ist-Zustand:



Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Kfz frei“ weiter zugelassen. Eine Anpassung des ruhenden Verkehrs muss im aktuellen Fahrbahnquerschnitt nicht erfolgen.
Sonstiges:	-
Kosten [€]:	26.000

Kommune(n):	Miellen
Baulast:	Landkreis
DTV [Kfz/24h]:	561
Vzul [km/h]:	50
Schutzgebiet(e):	-
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	K67
Länge [m]:	Ca. 120
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 4,00- 6,00
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

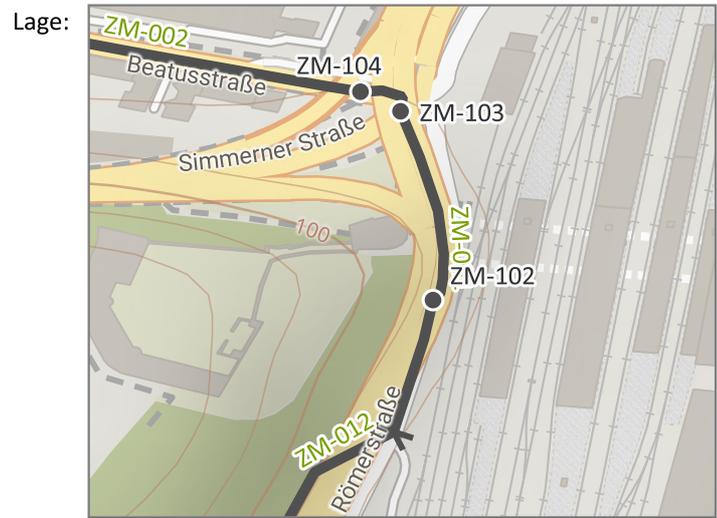
Sonstiges: -

Kosten [€]: 0

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-
Schutzgebiet(e):	-
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Römerstraße
Länge [m]:	Ca. 220
Fahrbahnbreite [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Ist-Zustand:	Gehweg Freigabe Radverkehr
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn. Entfall von Fahrbahnparken. Es soll geprüft werden, ob ein Zweirichtungsradweg angelegt werden kann.
Sonstiges:	-
Kosten [€]:	0

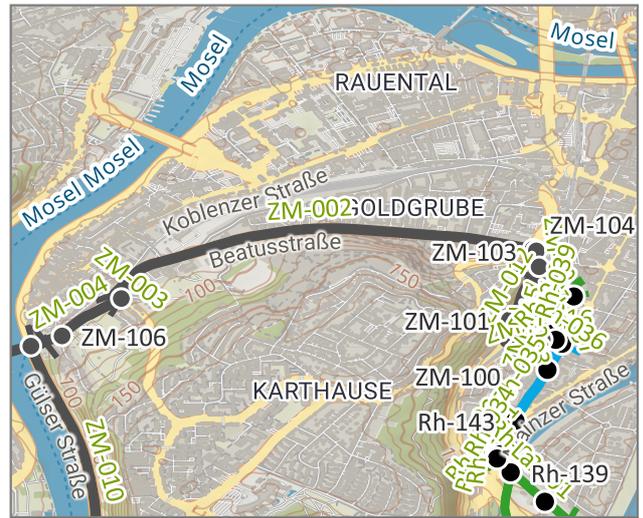
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	5700
Vzul [km/h]:	50
Schutzgebiet(e):	-
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Beatusstraße
Länge [m]:	Ca. 2070
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 7,50 - 8,00
Breite RVA [m]:	Ca. 2,00 - 3,00
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:

Gemeinsamer Geh- und Radweg

Möglicher Standard:

ERA

Maßnahmenbeschreibung:

Die Markierung von Radfahr- und Schutzstreifen befinden sich derzeit in Arbeit.

Sonstiges:

Nach Umbau: überwiegend Radfahrstreifen oder Schutzstreifenführung auf der Fahrbahn

Kosten [€]:

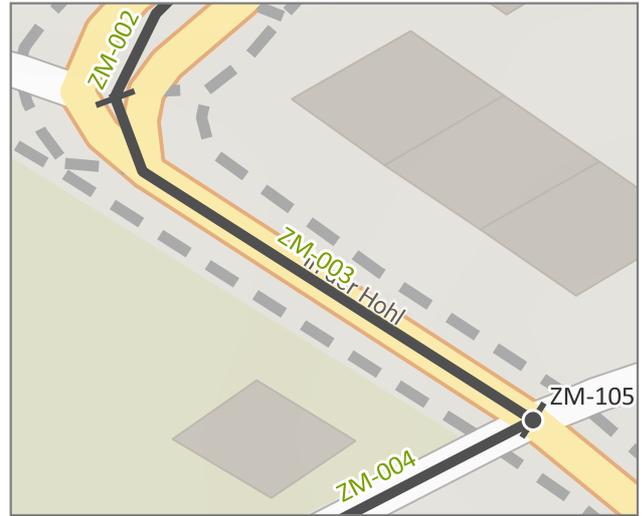
0

Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	In der Hohl
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 40
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 6,00
Vzul [km/h]:	50	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



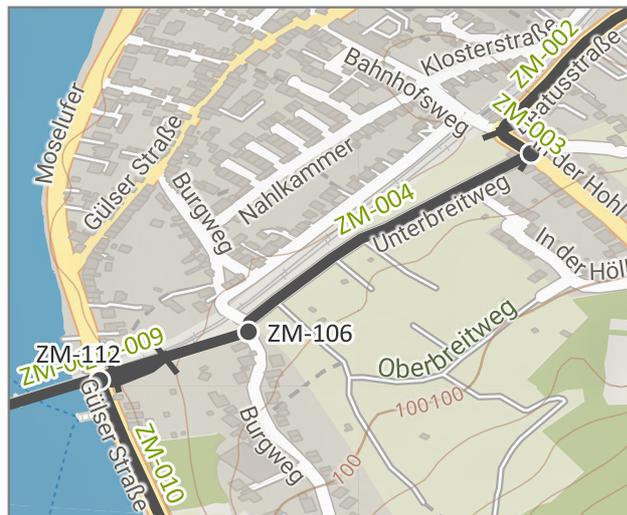
Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Der Ausbau des Abschnitts im ERA-Standard ist bereits in Planung. Markierung von Schutzstreifen bergab und Radfahrstreifen bergauf.
Sonstiges:	-
Kosten [€]:	0

Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	Unterbreitweg
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 530
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 5,99 - 5,50
Vzul [km/h]:	30	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	Landschaftsschutzgebiet	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Nicht vorhanden
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Die Beleuchtung des Weges sollte eingerichtet werden,
Sonstiges:	-
Kosten [€]:	32.000

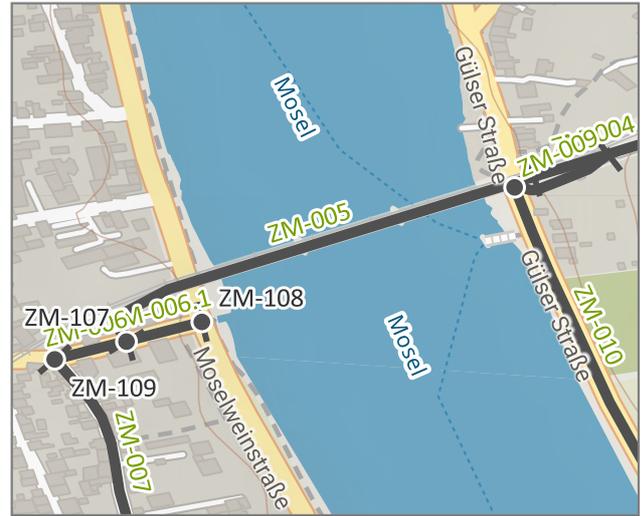
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-
Schutzgebiet(e):	Landschaftsschutzgebiet
Oberfläche:	Gitter
Parken:	-

Straßenname(n):	Moselbrücke
Länge [m]:	Ca. 340
Fahrbahnbreite [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Unterführung / Überführung
Möglicher Standard:	Kein Standard umsetzbar
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kosten [€]: 0

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	5600
Vzul [km/h]:	50
Schutzgebiet(e):	-
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Teichstraße
Länge [m]:	Ca. 50
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 5,00 - 6,00
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



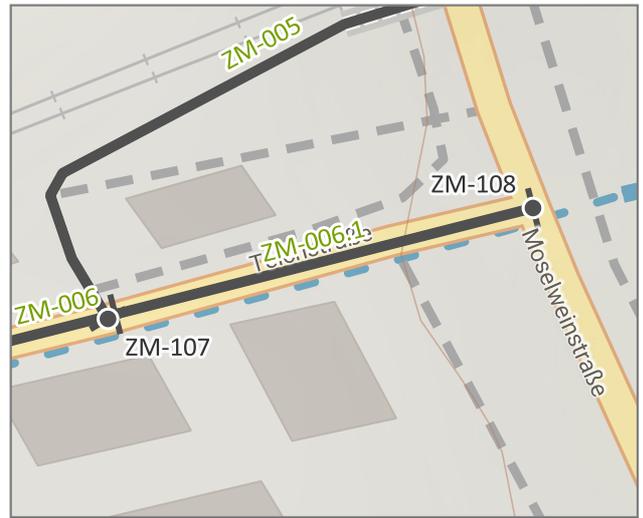
Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h soll geprüft werden.
Sonstiges:	-
Kosten [€]:	1.000

Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	Teichstraße
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 50
DTV [Kfz/24h]:	5600	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 5,00 - 6,00
Vzul [km/h]:	50	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



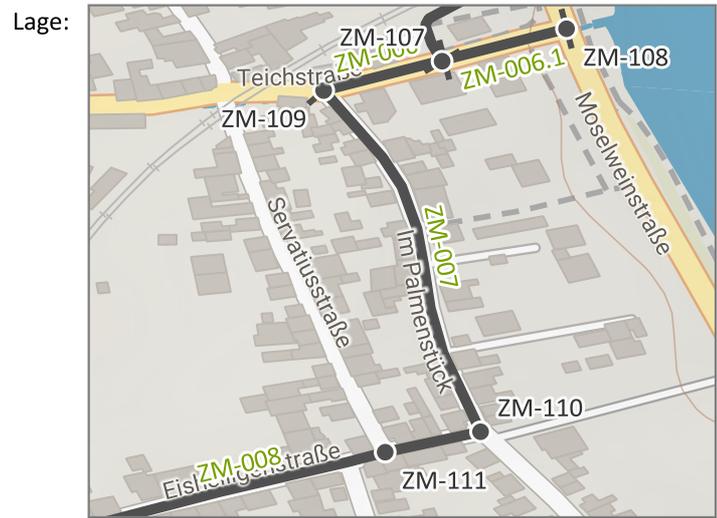
Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h soll geprüft werden.

Sonstiges: Aufnahme der Pendler von der B416 kommend.

Kosten [€]: 1.000

Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	Im Palmenstück
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 230
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 5,00
Vzul [km/h]:	30	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	-		

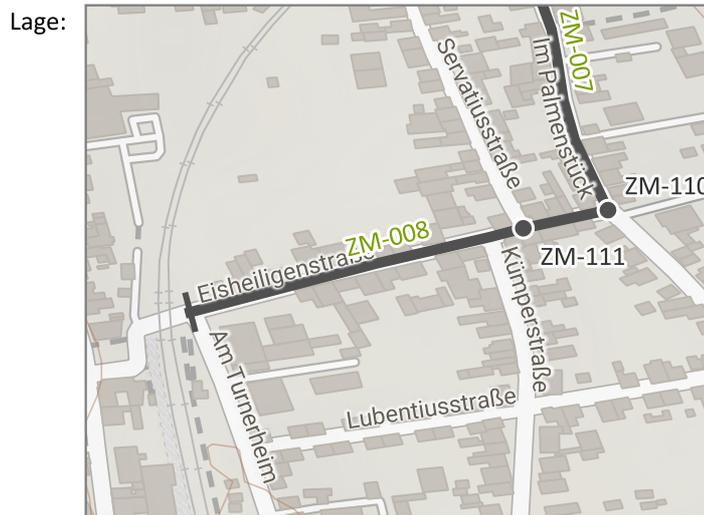
Fotos
Ist-Zustand:



Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) im Einrichtungsverkehr
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Die Einbahnstraße soll in Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben werden. Ausweichbuchten sollen berücksichtigt werden.
Sonstiges:	-
Kosten [€]:	1.000

Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	Eisheiligenstraße
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 200
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 5,0 - 6,00
Vzul [km/h]:	30	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



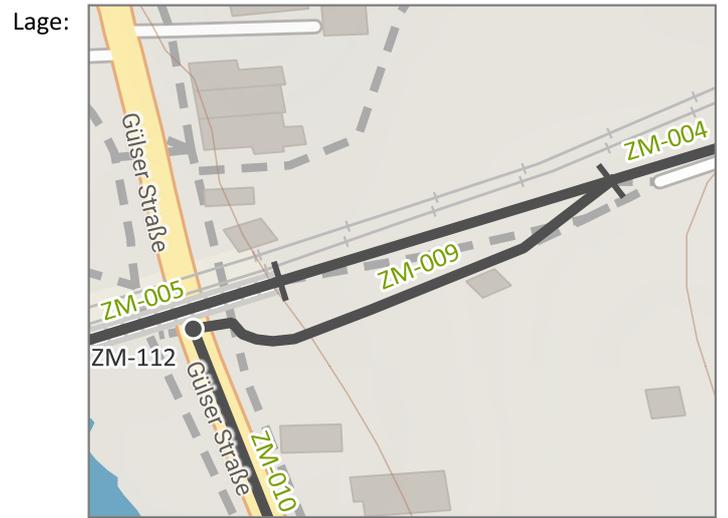
Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Das Parken soll sortiert und ausreichend Ausweichbuchten geschaffen werden.

Sonstiges: Die Kosten für diese Maßnahme können nicht beziffert werden, da sie stark abhängig von der Art der Ausführung sind.

Kosten [€]: 0

Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	Rampe auf Gülser Eisenbahnbrücke
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 80
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Vzul [km/h]:	-	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	LSG	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Nicht vorhanden
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



Ist-Zustand:	Gehweg Freigabe Radverkehr
Möglicher Standard:	Kein Standard umsetzbar
Maßnahmenbeschreibung:	Es soll geprüft werden, ob der Weg als gemeinsamer Geh- und Radweg ausgebaut werden kann.
Sonstiges:	-
Kosten [€]:	0

Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	B49
Baulast:	Bund	Länge [m]:	Ca. 3720
DTV [Kfz/24h]:	7668	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 6,50 -9,00
Vzul [km/h]:	70	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	Landschaftsschutzgebiet	Lage:	Außerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Nicht vorhanden
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Neubau eines Geh- und Radwegs.

Sonstiges: Laufende Planung. Die Kosten für diese Maßnahme können nicht beziffert werden, da sie stark abhängig von der Art der Ausführung sind. Bei Umsetzung dieser Maßnahme sollte Maßnahme ZM-009 auch mit umgesetzt werden.

Kosten [€]: 0

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-
Schutzgebiet(e):	-
Oberfläche:	Pflaster
Parken:	-

Straßenname(n):	Geh- und Radweg parallel Römerstraße
Länge [m]:	Ca. 280
Fahrbahnbreite [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Breite RVA [m]:	Ca. 2,50
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Nicht vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Verbreiterung und Asphaltierung des Weges.
Sonstiges:	-
Kosten [€]:	1.000

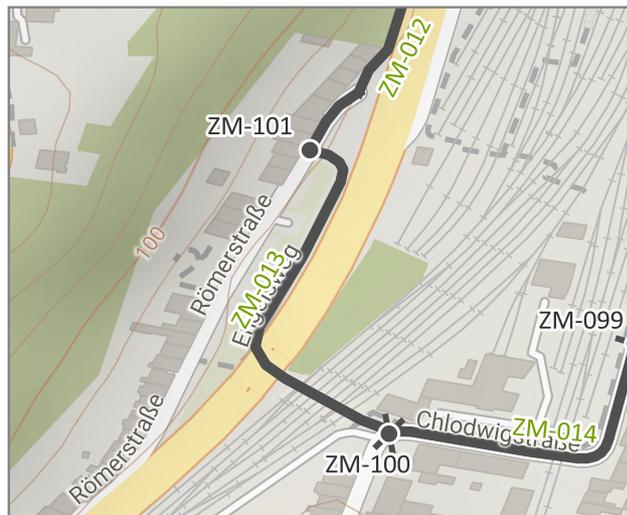
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30
Schutzgebiet(e):	-
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	Fahrbahnparken

Straßenname(n):	Engelsweg
Länge [m]:	Ca. 300
Fahrbahnbreite [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Tempo-30-Zone
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr soll durch Zusatzzeichen "Anlieger frei" weiter zugelassen sein. Teilweise Entfall der Parkstände auf der Fahrbahn.
Sonstiges:	-
Kosten [€]:	21.000

Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	Chlodwigstraße
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 180
DTV [Kfz/24h]:	3000	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 6,00 - 7,00
Vzul [km/h]:	50	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	Halbseitiges Gehwegparken		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



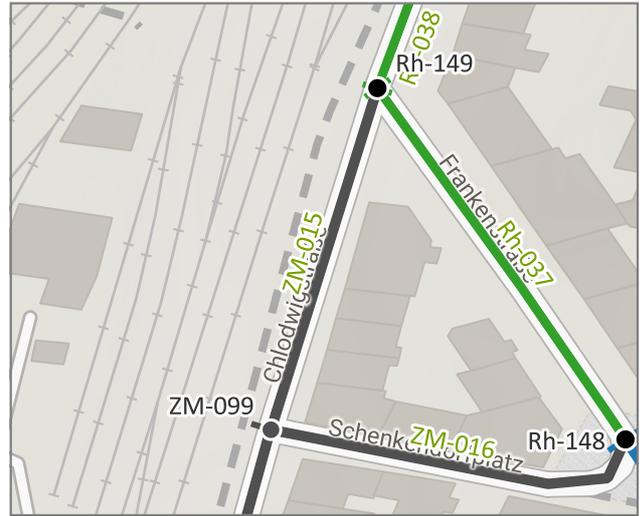
Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Es soll geprüft werden, ob das Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße möglich ist. Kfz-Verkehr bleibt weiter zugelassen. Um die Straße als Fahrradstraße auszuweisen, sollte diese für den Durchgangsverkehr gesperrt werden. Markierung von Sicherheitstrennstreifen zu Kfz-Parkständen.
Sonstiges:	-
Kosten [€]:	66.000

Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	Chlodwigstraße
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 90
DTV [Kfz/24h]:	3000	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 6,00 - 7,00
Vzul [km/h]:	50	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	Senkrechtparken, Gehwegparken		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



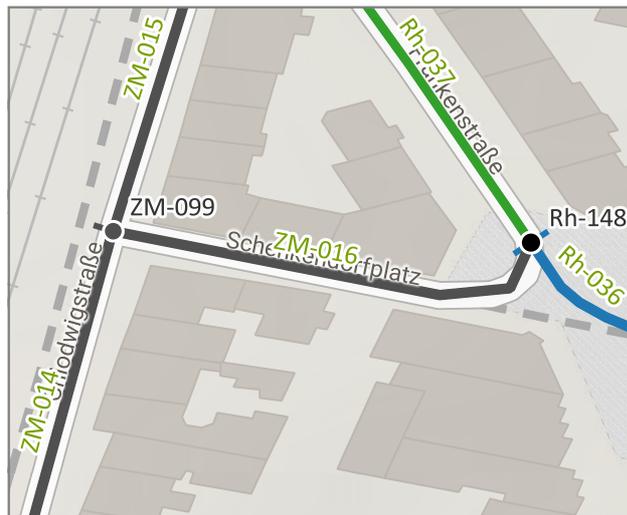
Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt weiter zugelassen. Markierung von Sicherheitstrennstreifen zu Kfz-Parkständen.
Sonstiges:	-
Kosten [€]:	66.000

Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	Schenkendorfplatz
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 70
DTV [Kfz/24h]:	3000	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 5,00
Vzul [km/h]:	30	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	Fahrbahnparken		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) im Einrichtungsverkehr
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr soll durch Zusatzzeichen "Anlieger frei" weiter zugelassen sein.
Sonstiges:	-
Kosten [€]:	47.000

Kommune(n):	Lahnstein	Straßenname(n):	Bahnhofstraße
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 110
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 7,50
Vzul [km/h]:	-	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Markierung von einseitigen Schutzstreifen bergauf.

Sonstiges: -

Kosten [€]: 6.000

Kommune(n):	Lahnstein	Straßenname(n):	Kölner Straße
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 460
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 7,00-12,00
Vzul [km/h]:	-	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Markierung von einseitigen Schutzstreifen bergauf.

Sonstiges: -

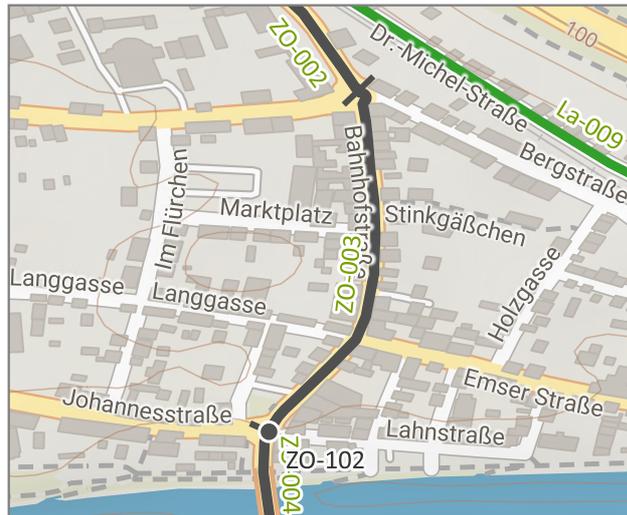
Kosten [€]: 28.000

Kommune(n):	Lahnstein	Straßenname(n):	Bahnhofstraße
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 340
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 5,50 - 8,00
Vzul [km/h]:	30	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	Fahrbahnparken		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:

Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) im Einrichtungsverkehr

Möglicher Standard:

ERA

Maßnahmenbeschreibung:

Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr. Entfall der Parkstände, um die notwendigen Mindestbreiten für eine Freigabe zu erreichen. Demarkierung des bestehenden (zu schmalen) Schutzstreifens in Richtung Norden.

Sonstiges:

-

Kosten [€]:

1.000

Kommune(n):	Lahnstein
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50
Schutzgebiet(e):	-
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Brückenstraße
Länge [m]:	Ca. 110
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 6,00
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Unterführung / Überführung
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Keine bauliche Maßnahme notwendig.

Sonstiges: -

Kosten [€]: 0

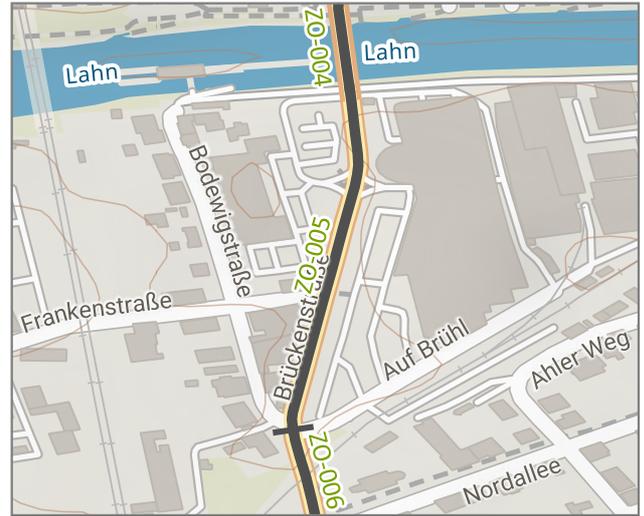
Kommune(n):	Lahnstein
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50
Schutzgebiet(e):	-
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Brückenstraße
Länge [m]:	Ca. 320
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 7,50
Breite RVA [m]:	Ca. 1,00
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Keine bauliche Maßnahme notwendig.

Sonstiges: -

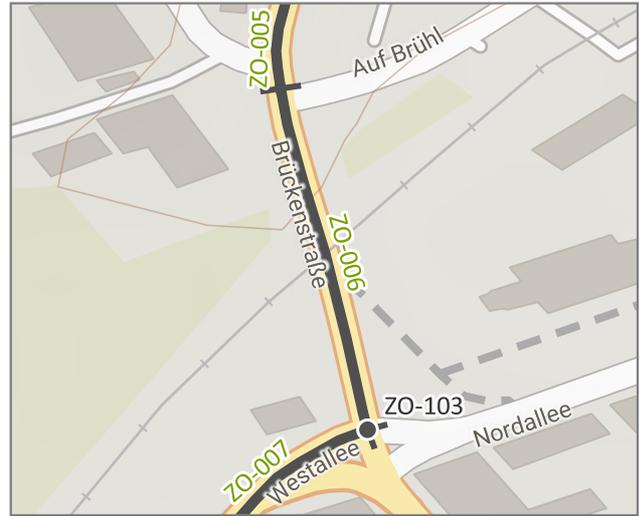
Kosten [€]: -

Kommune(n):	Lahnstein	Straßenname(n):	Brückenstraße
Baulast:	Kommune		
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Länge [m]:	Ca. 90
Vzul [km/h]:	50	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 7,50 - 8,00
Schutzgebiet(e):	-	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Oberfläche:	Asphalt	Lage:	Innerorts
Parken:	-	Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

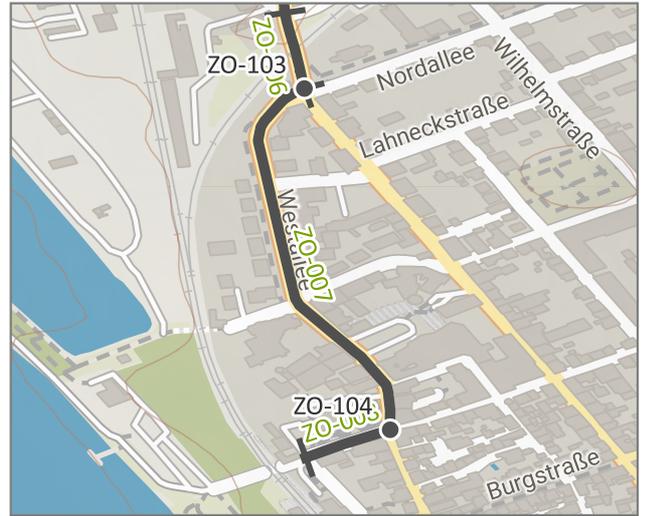
Kosten [€]: 0

Kommune(n):	Lahnstein	Straßenname(n):	Westallee
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 430
DTV [Kfz/24h]:	242	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 5,50 - 9,00
Vzul [km/h]:	50	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	Parkbucht, Fahrbahnparken		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h.

Sonstiges: -

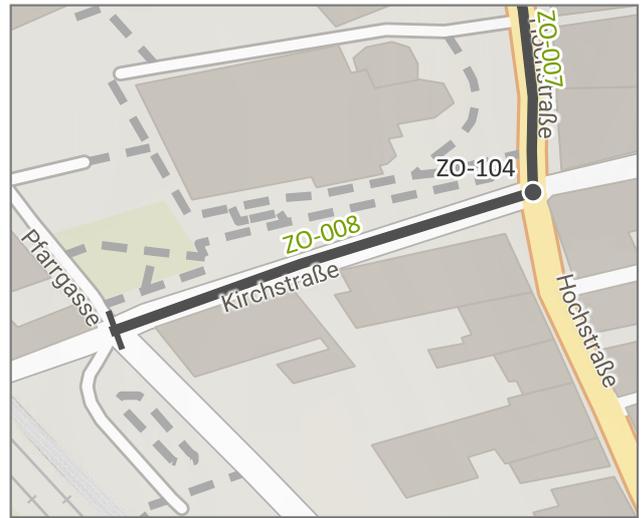
Kosten [€]: 1.000

Kommune(n):	Lahnstein	Straßenname(n):	Kirchstraße
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 70
DTV [Kfz/24h]:	142	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 2,00 - 3,50
Vzul [km/h]:	20	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	Parkplätze		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kosten [€]: 0

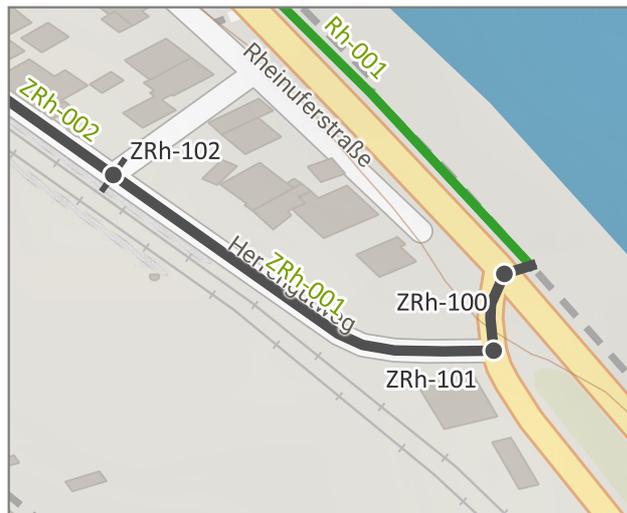
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	Einseitiges Fahrbahnparken

Straßenname(n):	Herrengutweg
Länge [m]:	Ca. 140
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 6,00
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:

Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Möglicher Standard:

ERA

Maßnahmenbeschreibung:

Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen.

Sonstiges:

Führung aus Süden kommend.

Kosten [€]:

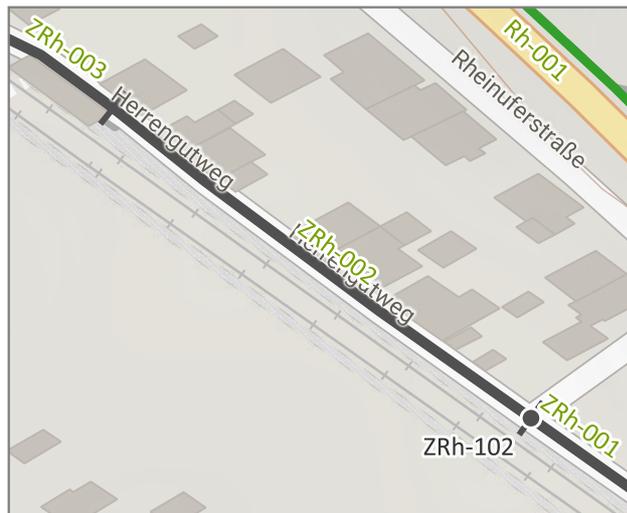
10.000

Kommune(n):	Boppard	Straßenname(n):	Herrengutweg
Baulast:	Kommune		
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Länge [m]:	Ca. 110
Vzul [km/h]:	30	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 3,00
Schutzgebiet(e):	LSG	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Oberfläche:	Asphalt	Lage:	Innerorts
Parken:	Einseitiges Fahrbahnparken	Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr bis an den Bahnhof Boppard-Bad Salzig.

Sonstiges: Aufgrund der geringen Länge sowie den bestehenden Sichtverhältnissen sollte die Einbahnstraße für den Radverkehr freigegeben werden. Die Alternativverbindung ist mit ca. 600 m deutlich umwegiger. Führung aus Südens kommend.

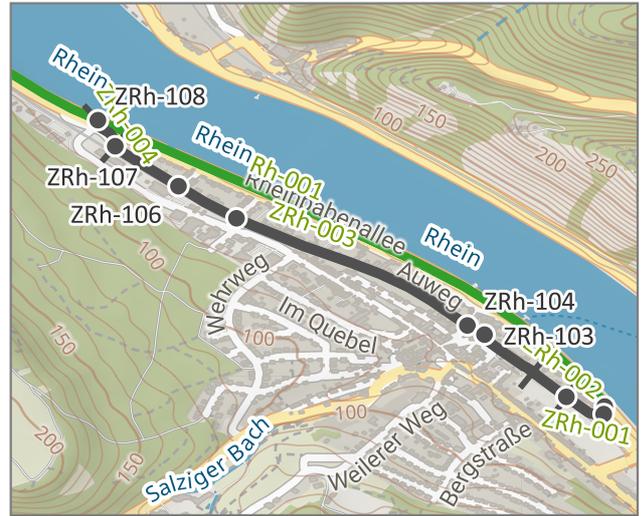
Kosten [€]: 1.000

Kommune(n):	Boppard	Straßenname(n):	Auweg
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 1200
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 4,00 - 6,00
Vzul [km/h]:	-	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	LSG	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	Fahrbahnparken		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) im Einrichtungsverkehr
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen.
Sonstiges:	Führung aus Nordend kommend.
Kosten [€]:	80.000

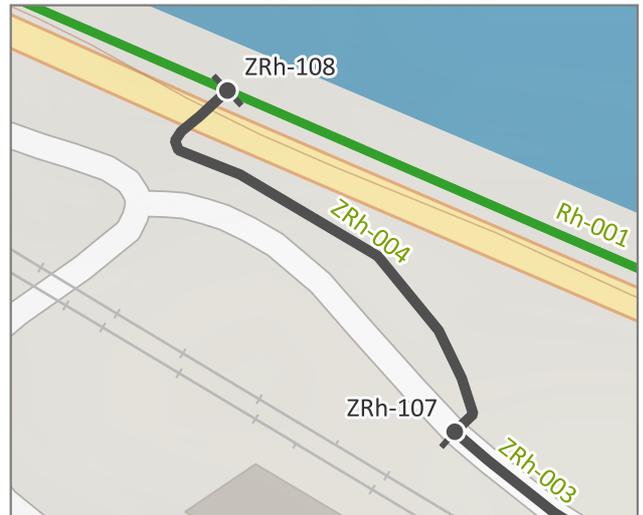
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Weg zwischen Auweg und B9
Länge [m]:	Ca. 110
Fahrbahnbreite [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Nicht vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Ausbau des Weges auf 2,50 m.
Sonstiges:	Führung aus Nordend kommend.
Kosten [€]:	51.000

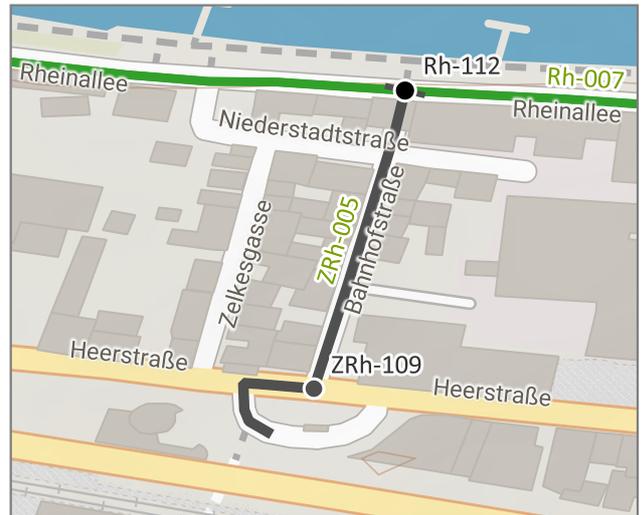
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Bahnhofstraße
Länge [m]:	Ca. 160
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 4,00 - 5,00
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Einbahnstraße in entgegengesetzte Fahrtrichtung für den Radverkehr freigeben.
Sonstiges:	-
Kosten [€]:	1.000

Kommune(n):	Spay
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Schadhafter Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Weg zwischen Parkplatz an der B9 und Bahnhof Spay
Länge [m]:	Ca. 70
Fahrbahnbreite [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Der Weg wird im Zuge der Umsetzung der Maßnahme Rh-013 durch den LBM ausgebaut.
Sonstiges:	-
Kosten [€]:	0

Kommune(n):	Spay
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Schotter
Parken:	-

Straßenname(n):	Unterführung Bahnhof Spay
Länge [m]:	Ca. 60
Fahrbahnbreite [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Unterführung / Überführung
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kosten [€]: 0

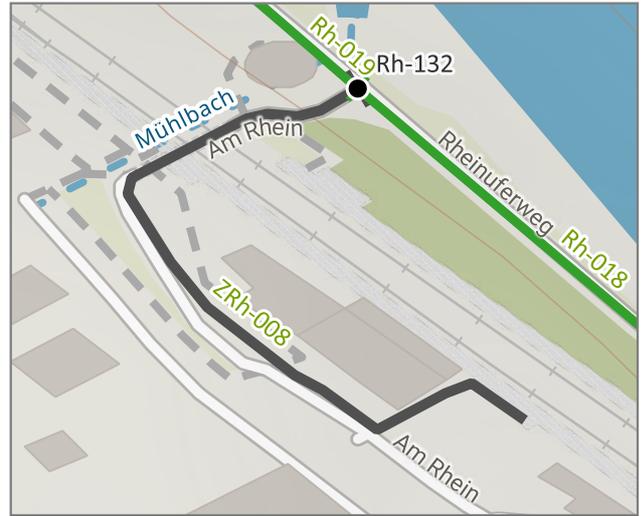
Kommune(n):	Rhens
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Am Rhein
Länge [m]:	Ca. 150
Fahrbahnbreite [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Nicht vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kosten [€]: 0