

Verortung:	Radweg / Parkstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

A gravel driveway leads to a road intersection. A red and white striped barrier stands at the edge of the gravel area. In the background, there are houses, trees, and a hillside. A white car is parked on the road.

Kostenrahmen: 0

[illegible]

 Z 237
 ZZ 1000-31
 oder
 Z 240
 ZZ 1000-31
 oder
 Z 260

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

(Nur außerhalb klassifizierter Straßen (B-L-K) anwendbar.)

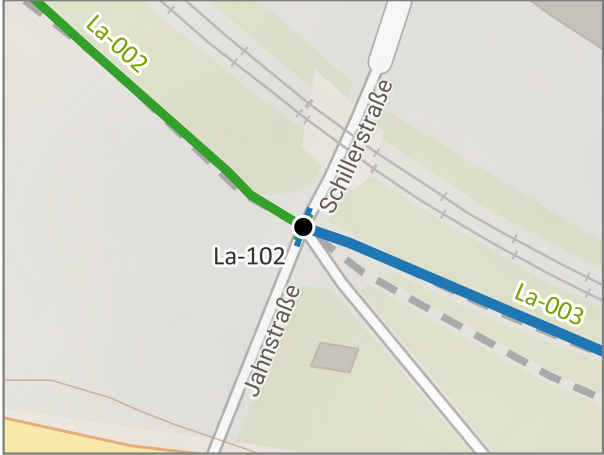
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-

Verortung:	Rampe / Schillerstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Wartepflichtig an Einmündung Radweg
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

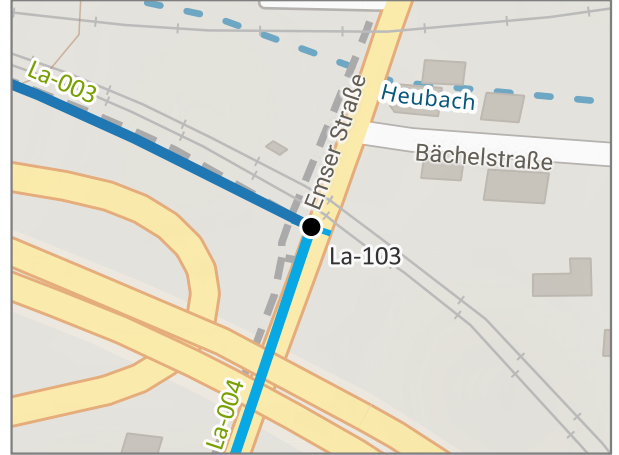
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	4700
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Emser Straße / Horchheimer Brücke
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Baulich nicht gesicherter Übergang Fahrbahn - Radweg
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Einrichten eines baulich gesicherten Übergangs zwischen Radweg und Fahrbahn.
Sonstiges:	-
Kostenrahmen:	33.000
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Emser Straße / Reiffenbergstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: -

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Emser Straße / Meesstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: -

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Esmer Straße / Erbenstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: -

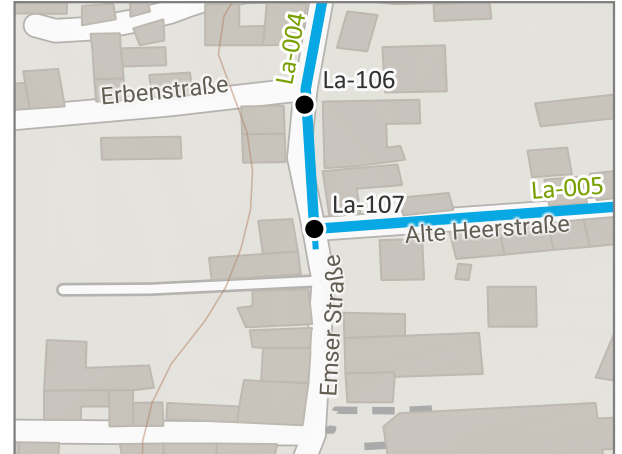
Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Emser Straße / Alte Heerstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung: Mendelssohnstraße / Alte Heerstraße

Lage: Innerorts

Beleuchtung: Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße

 Angestrebte
 Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung: Mendelssohnstraße / Dritteneimerweg

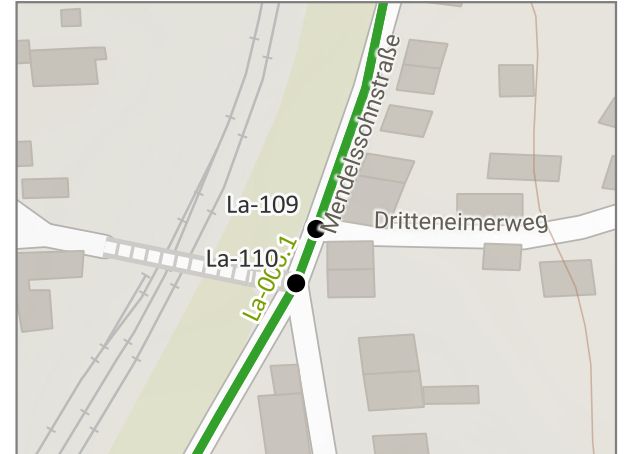
Lage:

Beleuchtung: Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand: Rechts-vor-Links-Knoten

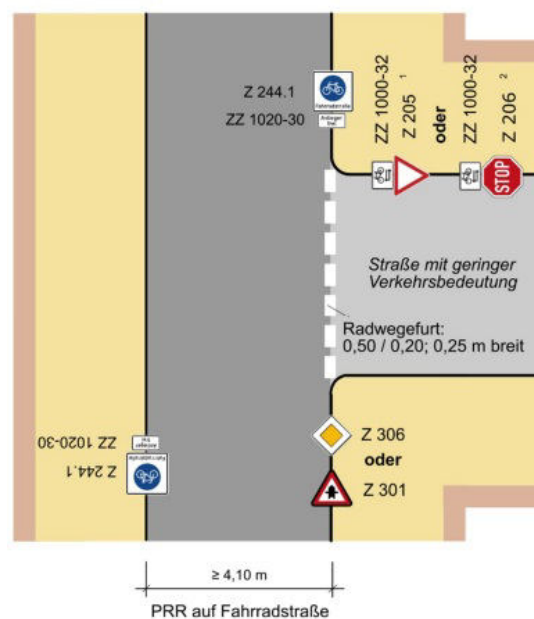
Angestrebte
Knotenpunktart: Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste

Maßnahmenbeschreibung: Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme La-006.1 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

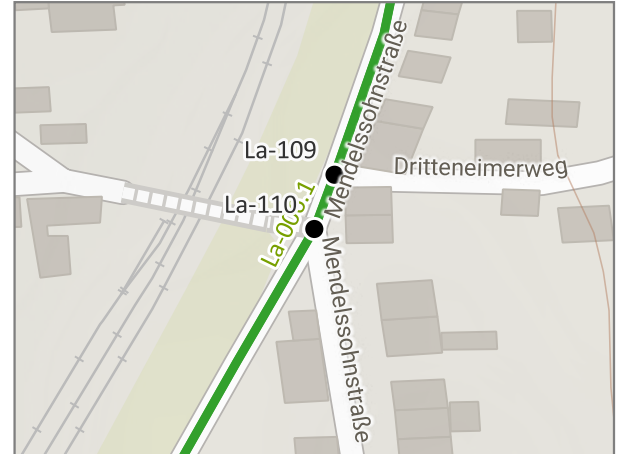
Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Mendelssohnstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:

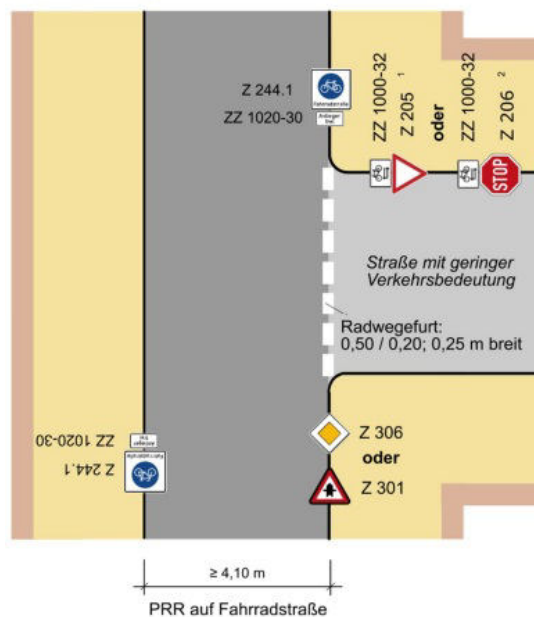


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in der Maßnahme La-006.1 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

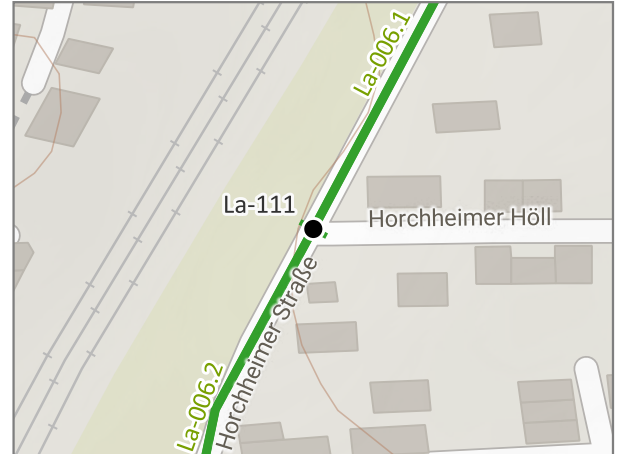
Kommune(n):	Lahnstein
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Horchheimer Straße / Horchheimer Höll
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

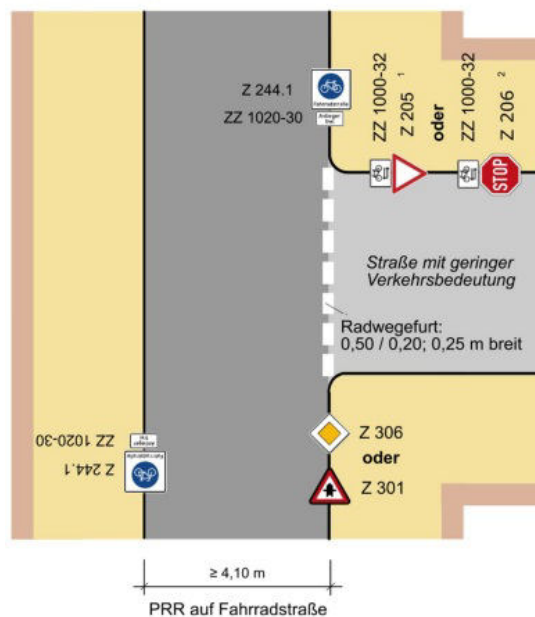


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme La-006.2 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Lahnstein
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Im Mittelgesetz / Christian-Sebastian-Schmidt-Str.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:

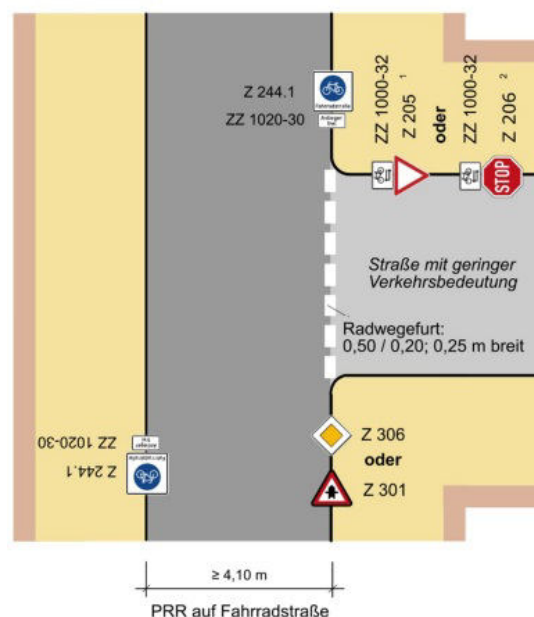

Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme La-006.2 enthalten.

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Lahnstein
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Christian-Sebastian-Schmidt-Str. / Industriestr.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

 Angestrebte
 Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: In Abhängigkeit der Verkehrsstärke der Industriestraße soll - falls notwendig - eine gesicherte Querungsmöglichkeit (Mittelinsel, Lichtsignalanlage) für den Radverkehr geschaffen werden.

Sonstiges: Im Ist-Zustand existiert eine Mittelinsel für den Fußverkehr, die für den Radverkehr aber derzeit nicht optimiert ist.

Kostenrahmen: 33.000

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Lahnstein
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Christian-Sebastian-Bach-Str. / Hungergasse
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

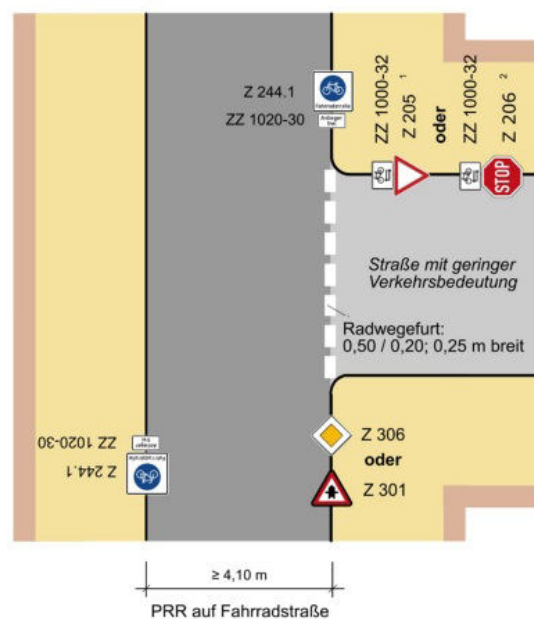


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme La-006.2 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

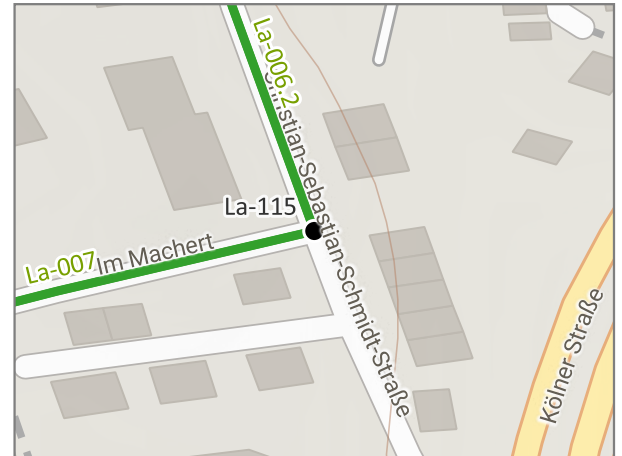
Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Lahnstein
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Im Machert / Christian-Sebastian-Schmidt-Str.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:

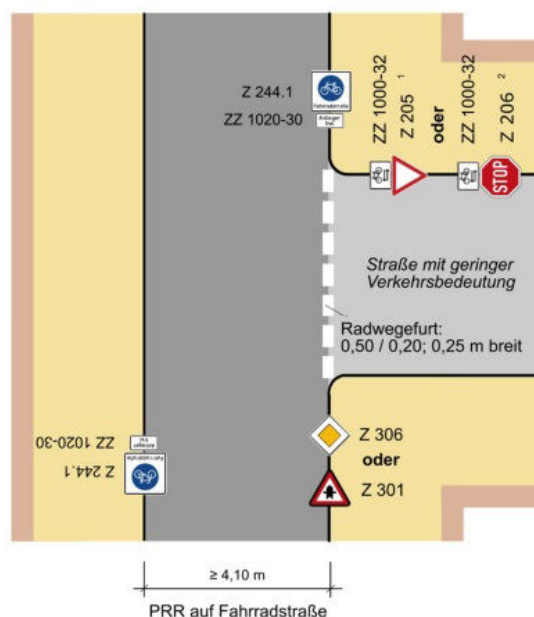

Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme La-006.2 enthalten.

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

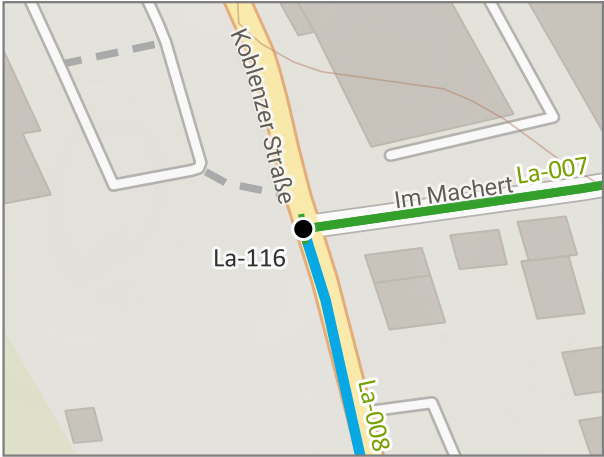
Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Lahnstein	Verortung:	Im Machert / Koblenzer Straße
Baulast:	Kommune		
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Lage:	Innerorts
Vzul [km/h]:	30	Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges:	-
Kostenrahmen:	0
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

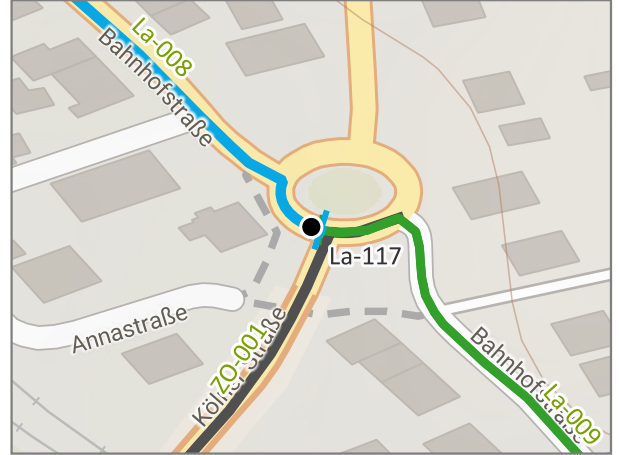
Kommune(n):	Lanstein
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Köllner Straße / Bahnhofstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand: Kreisverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Angestrebte
Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

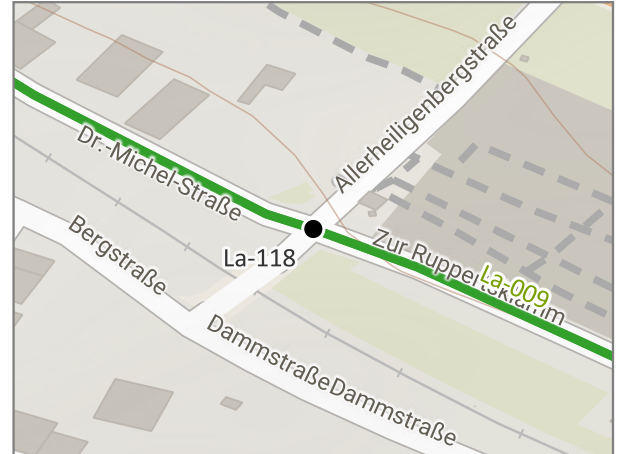
Kommune(n):	Lahnstein
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Dr.-Michel-Straße / Zur Ruppertsklamm
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



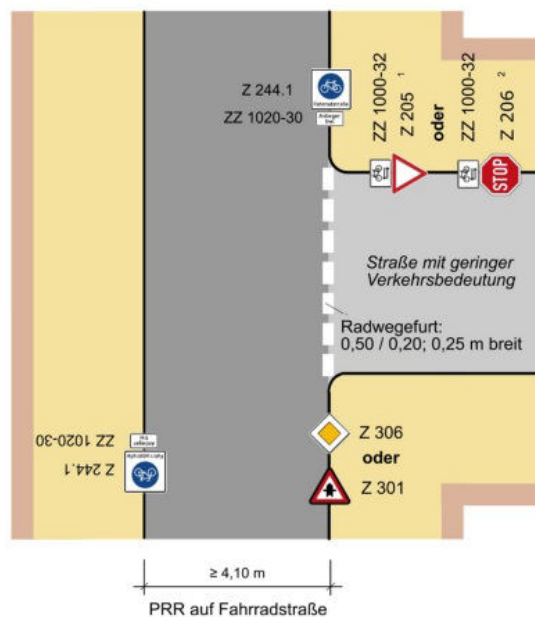
Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung
Angestrebte Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Der Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße) soll geprüft werden.

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme La-009 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

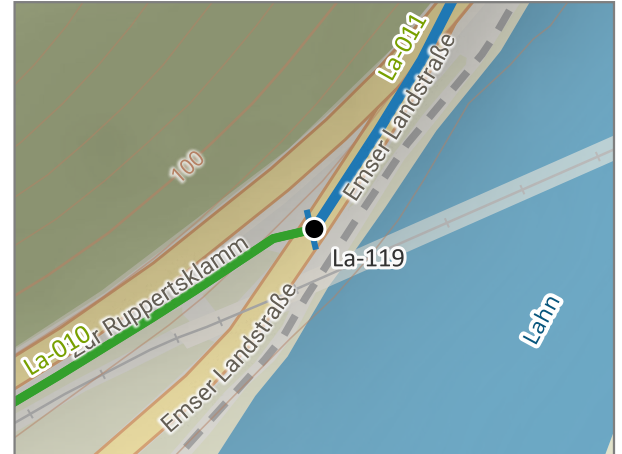
Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Lahnstein
Baulast:	Landkreis
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	70

Verortung:	Zur Ruppertsklamm / Emser Landstraße
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	Nicht vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



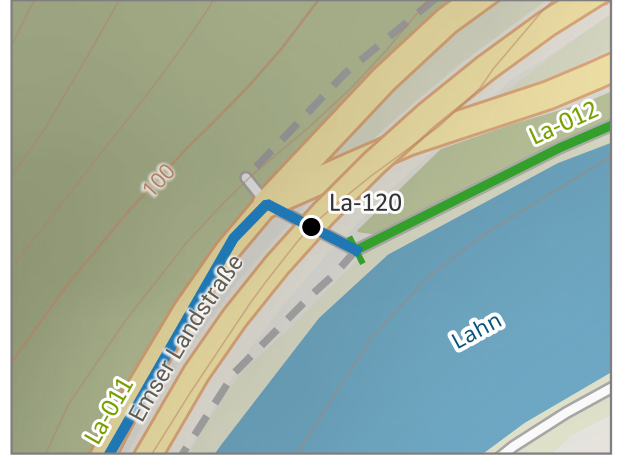
Ist-Zustand:	Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	In Abhängigkeit der Planung der Maßnahme La-011 soll - falls notwendig - eine gesicherte Querungsmöglichkeit für den Radverkehr geschaffen werden.
Sonstiges:	-
Kostenrahmen:	33.000
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

Kommune(n):	Lahnstein
Baulast:	Landkreis
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	70

Verortung:	Emster Straße / Lahnradweg
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	Nicht vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtig an Einmündung Radweg

 Angestrebte
 Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: In Abhängigkeit der Planung der Maßnahme La-011 soll - falls notwendig - eine gesicherte Querungsmöglichkeit für den Radverkehr geschaffen werden.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 19.000

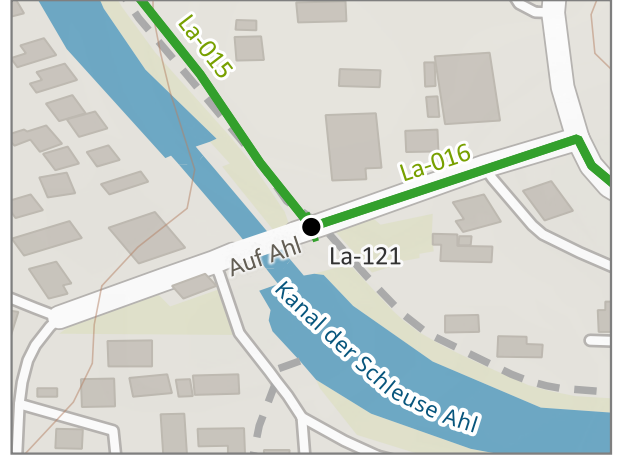
 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Lahnstein
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Lahnradweg / Auf Ahl
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung

 Angestrebte
 Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Ersetzen der Zufahrtssperre Richtung Lahnradweg durch eine Fahrbahnverengung.

Sonstiges: Es kann geprüft werden, ob eine bevorrechtigte Führung des Radverkehrs möglich ist.

Kostenrahmen: 19.000

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Miellen
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-

Verortung:	Lahnradweg / Fußgängerbrücke Miellen
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	Nicht vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

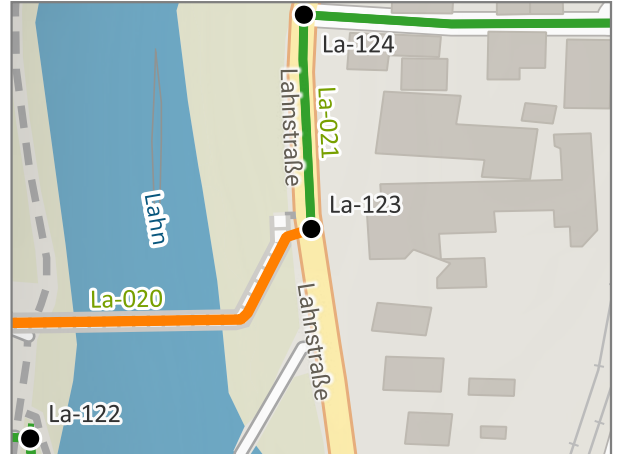
Kommune(n):	Miellen
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Lahnstraße / Fußgängerbrücke Miellen
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße

Angestrebte
Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

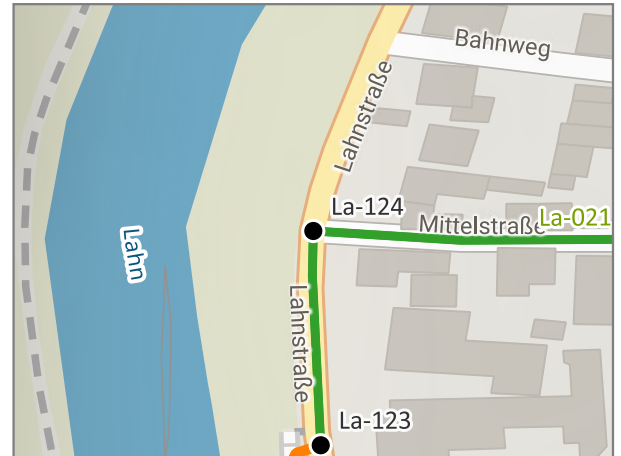
Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Miellen
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Mittelstraße / Lahnstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:

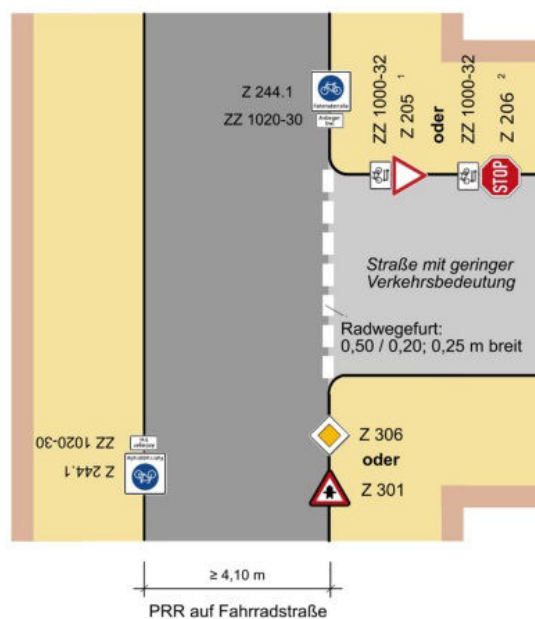

Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme La-021 enthalten.

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Miellen
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Mittelstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Signalisierter Bahnübergang
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges:	-
Kostenrahmen:	0
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

Kommune(n):	Miellen
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Hauptstraße / Mittelstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:

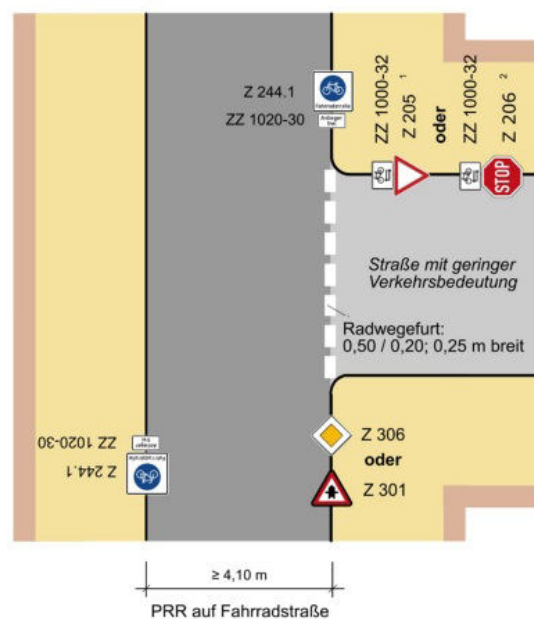

Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme La-021 enthalten.

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Miellen
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Hauptstraße / An der Eschbach
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

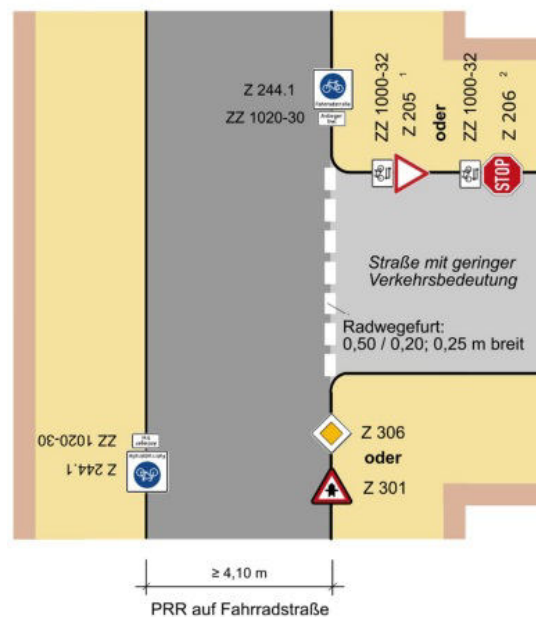


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme La-021 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

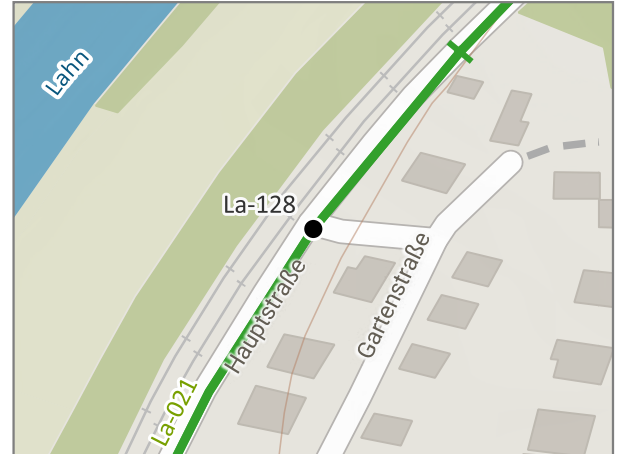
Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Miellen
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Hauptstraße / Gartenstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:

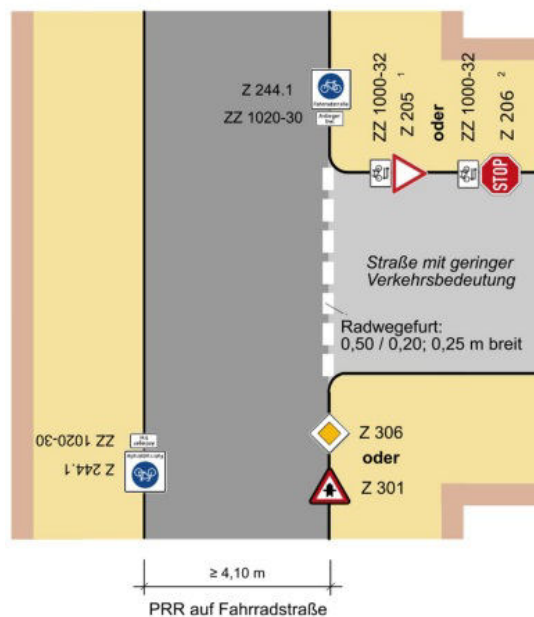

Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme La-021 enthalten.

Kostenrahmen: 0

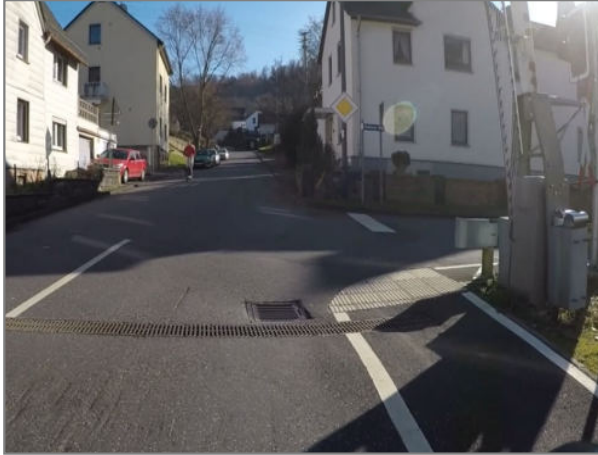
 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

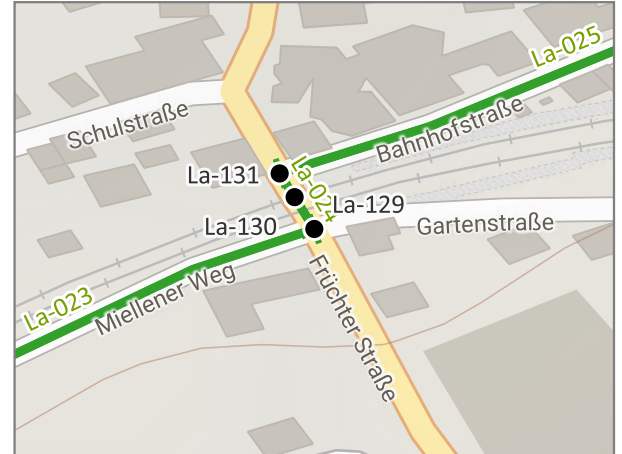
Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Nievern
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	K65 / Miellener Weg
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße

 Angestrebte
 Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Nievern
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	K65
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Signalisierter Bahnübergang
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges:	-
Kostenrahmen:	0
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

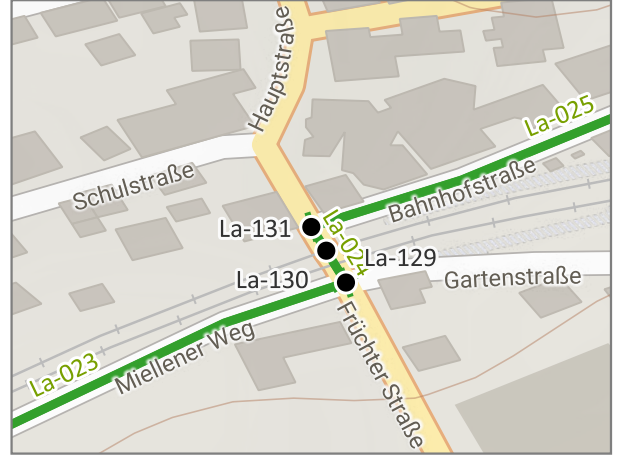
Kommune(n):	Nievern
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	K65 / Hauptstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße

Angestrebte Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

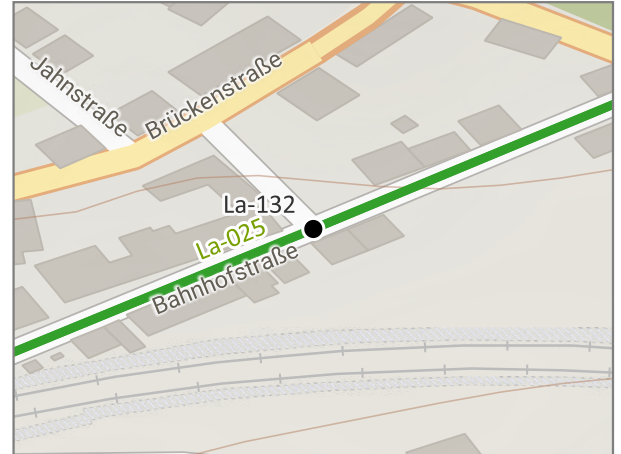
Kommune(n):	Nievern
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	7

Verortung:	Bahnhofstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

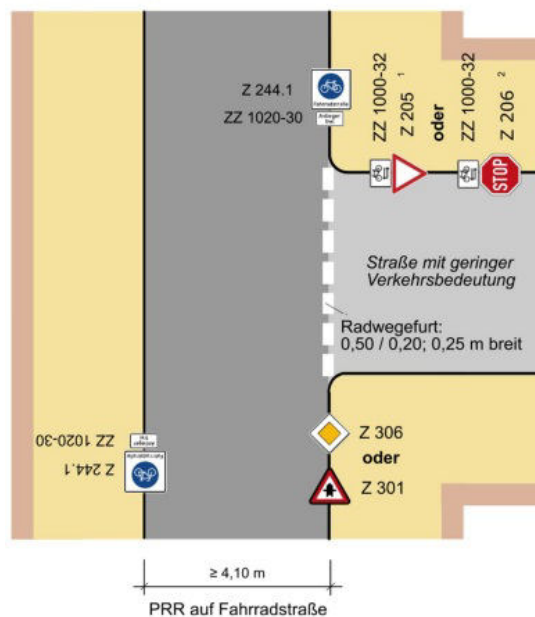


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme La-025 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

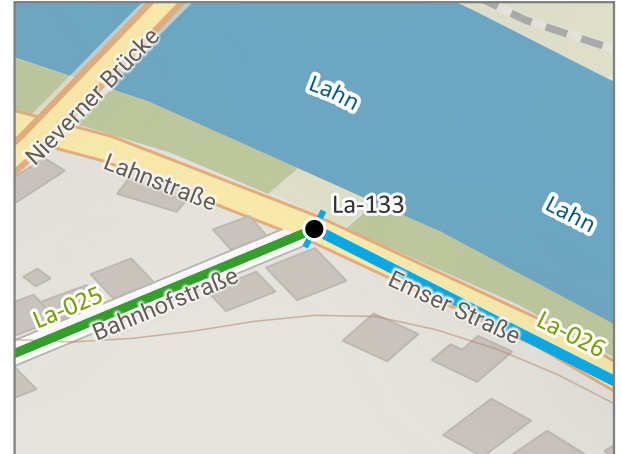
Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Nievern
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Emserstraße / Bahnhofstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



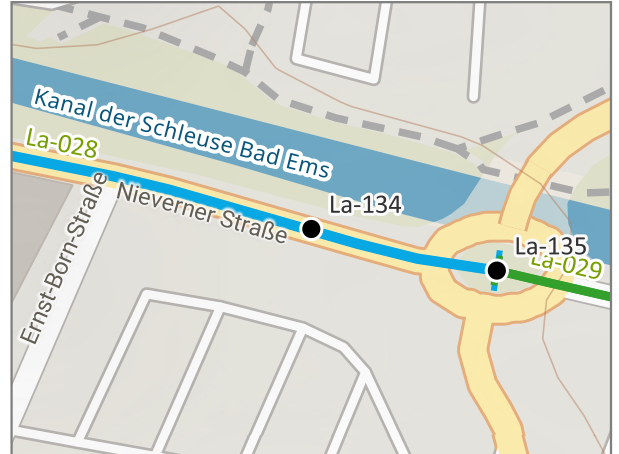
Ist-Zustand:	Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Einrichten einer baulich geschützten Aufstellfläche für den linksabbiegenden Radverkehr.
Sonstiges:	Prüfen, ob für den Radverkehr ein markierter Linksabbiegestreifen zum sicheren Aufstellen markiert werden kann.
Kostenrahmen:	19.000
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

Kommune(n):	Bad Ems
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Nieverner Straße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Fußgängerüberweg
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

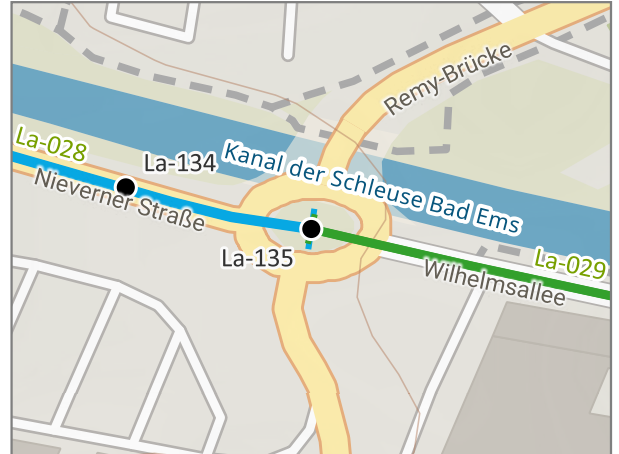
Kommune(n):	Bad Ems
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Nieverner Straße / B 261 / Wilhelmsallee
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand: Kreisverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Angestrebte
Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

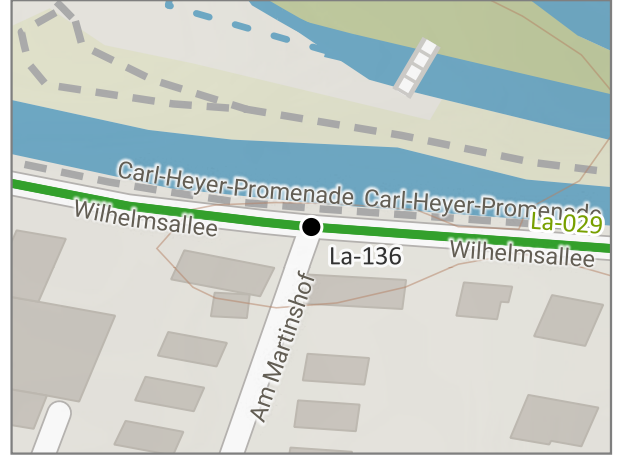
Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Bad Ems
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Wilhelmsallee
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Lichtsignalanlage
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

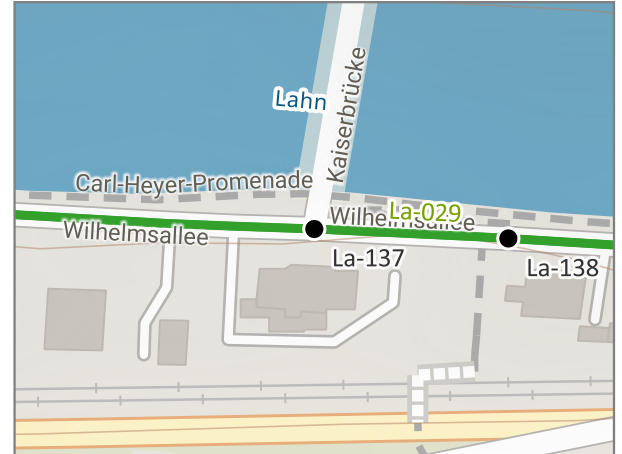
 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Bad Ems
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Wilhelmsallee / Kaiserbrücke
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	

 Fotos
 Ist-Zustand:

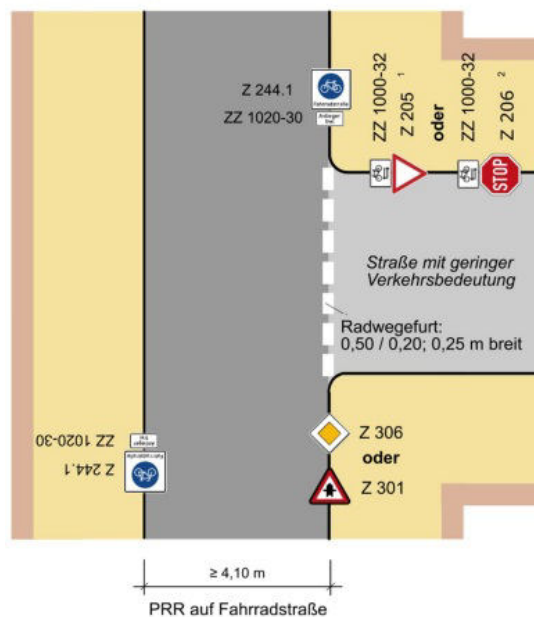

Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme La-029 enthalten.

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

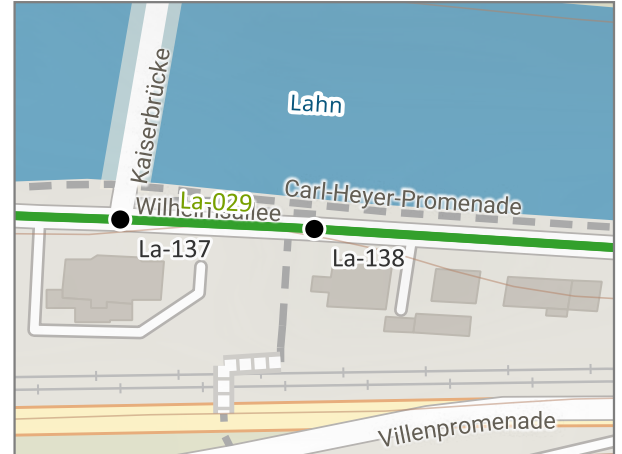
Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Bad Ems
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Wilhelmsallee
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Lichtsignalanlage
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

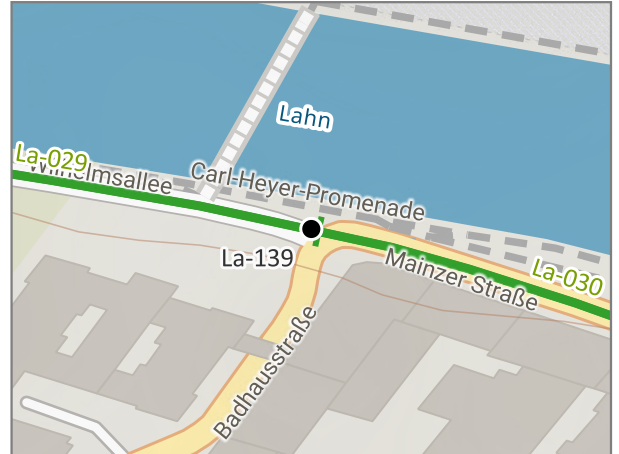
Kommune(n):	Bad Ems
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	1641
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Wilhelmsallee / Mainzer Straße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße

Angestrebte
Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

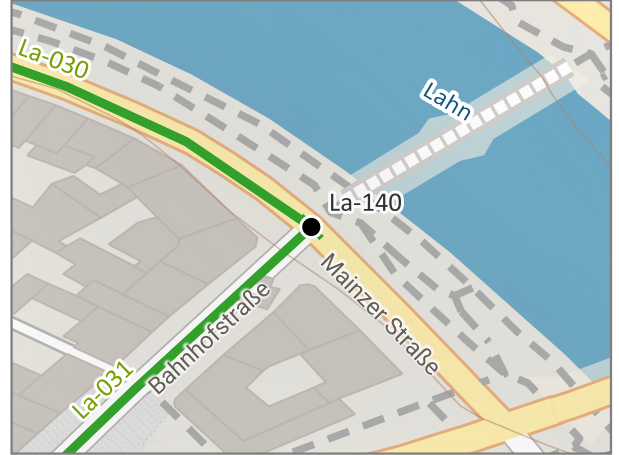
Kommune(n):	Bad Ems
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	1641
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Bahnhofstraße / Mainzer Straße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße

Angestrebte
Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: Um die Fahrbahn von Süden aus zu erreichen, kann unterstützend die bestehende Fußgängerschutzanlage mit Mittelinsel genutzt werden.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)