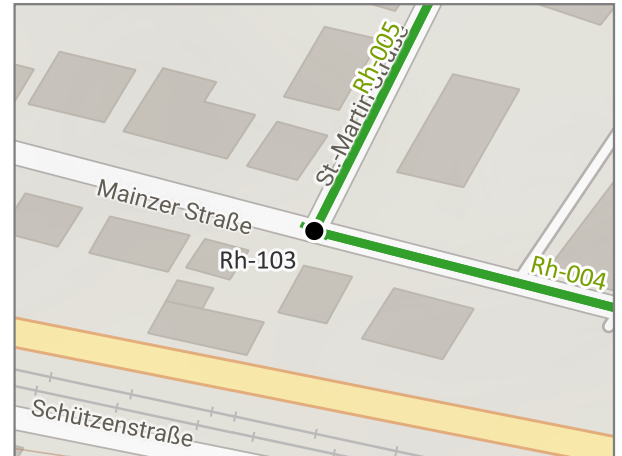


Kommune(n):	Boppard	Verortung:	St.-Martin-Straße / Mainzer Straße
Baulast:	Kommune		
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Lage:	Innerorts
Vzul [km/h]:	50	Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Im Zuge der Umsetzung der Maßnahme Rh-005 soll der Radverkehr bevorrechtigt geführt werden.
Sonstiges:	Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-005 enthalten.
Kostenrahmen:	0
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

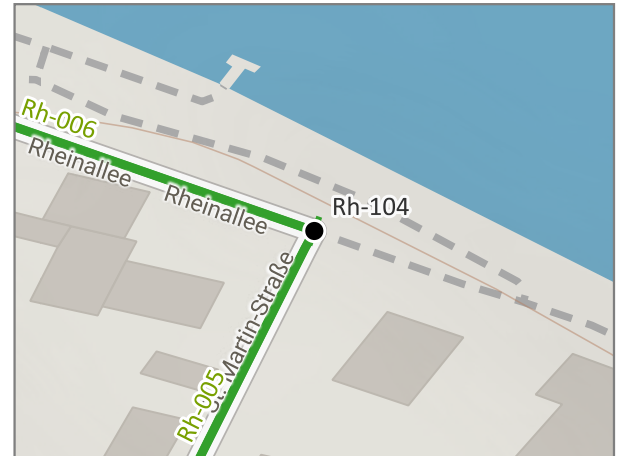
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Rheinallee / St. Martin-Straße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

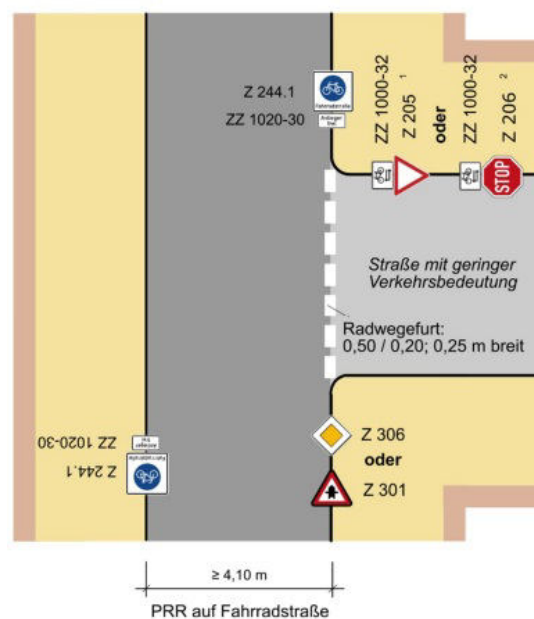


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-005 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

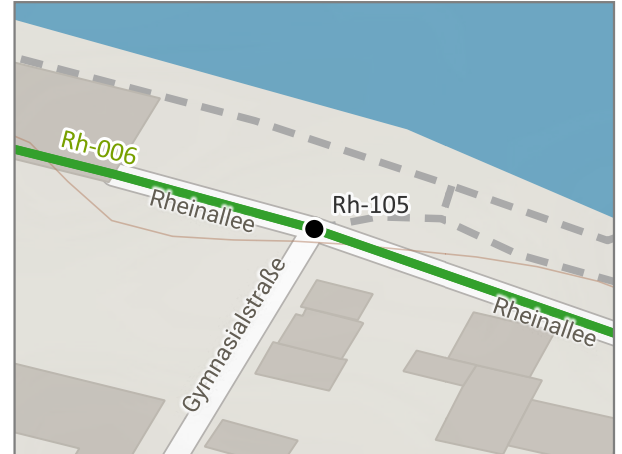
Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Rheinallee / Gymnasialstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:

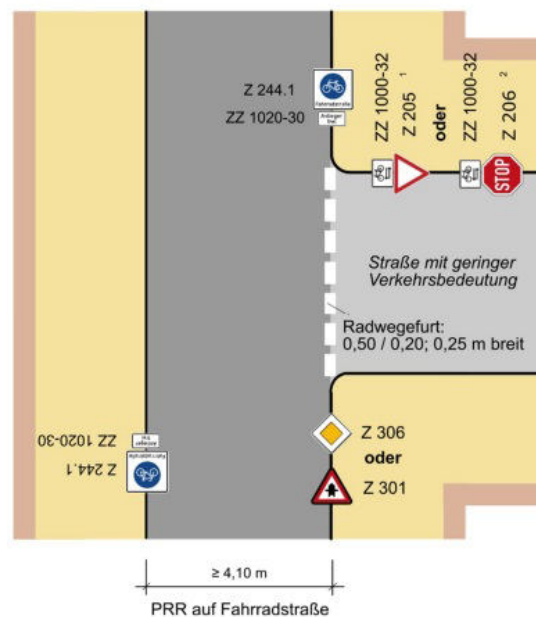


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-006 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

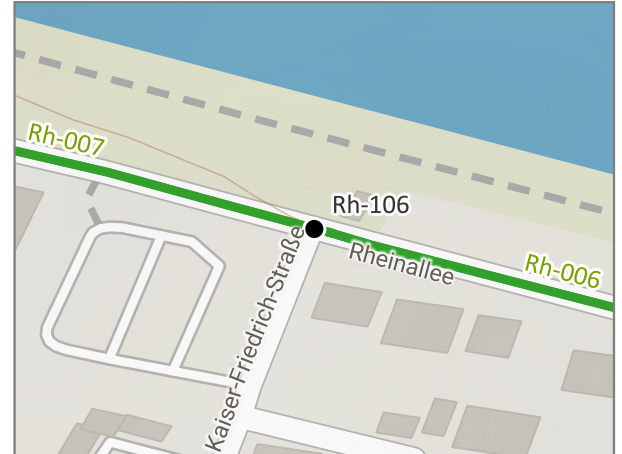
Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Rheinallee / Kaiser-Friedrich-Straße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:

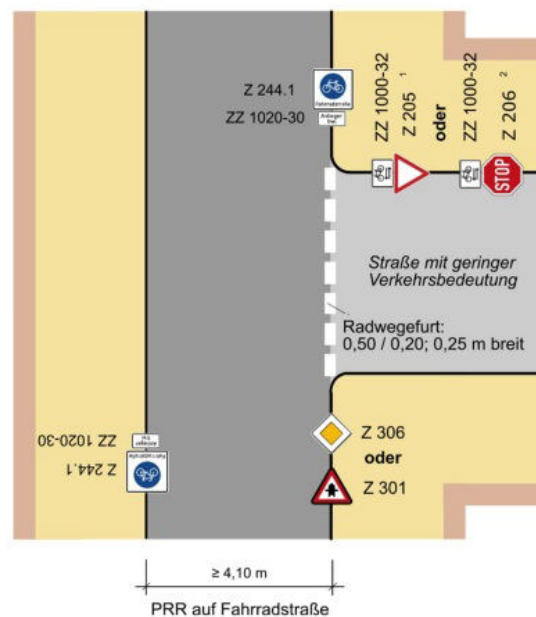

Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-006 enthalten.

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung: Rheinallee / Michael-Bach-Straße

Lage: Innerorts

Beleuchtung: Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



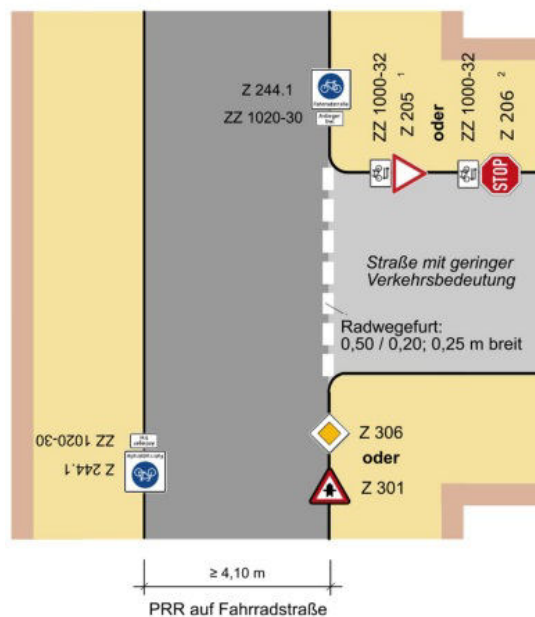
Ist-Zustand: Rechts-vor-Links-Knoten

 Angestrebte
 Knotenpunktart: Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste

Maßnahmenbeschreibung: Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-007 enthalten.

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

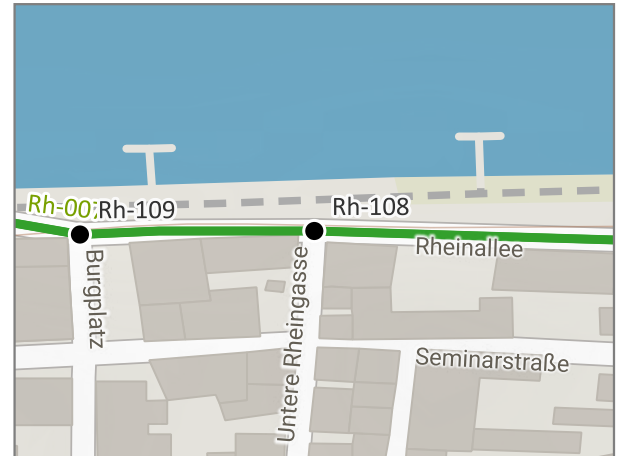
Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Rheinallee / Untere Rheingasse
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:

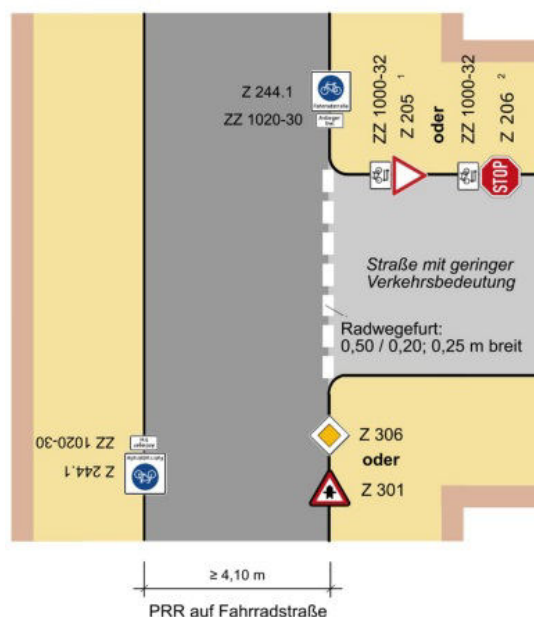

Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-007 enthalten.

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

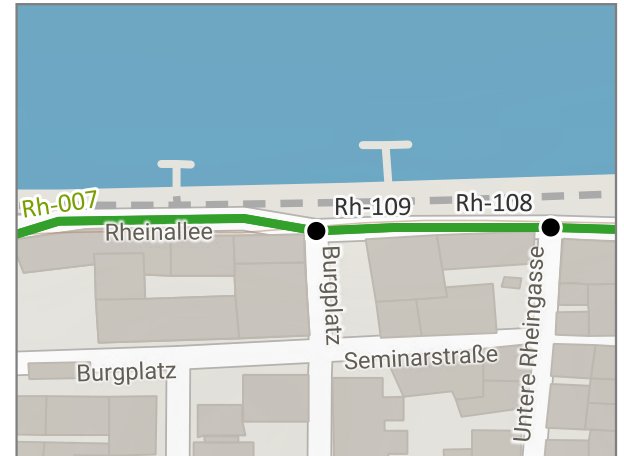
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Rheinallee / Burgplatz
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

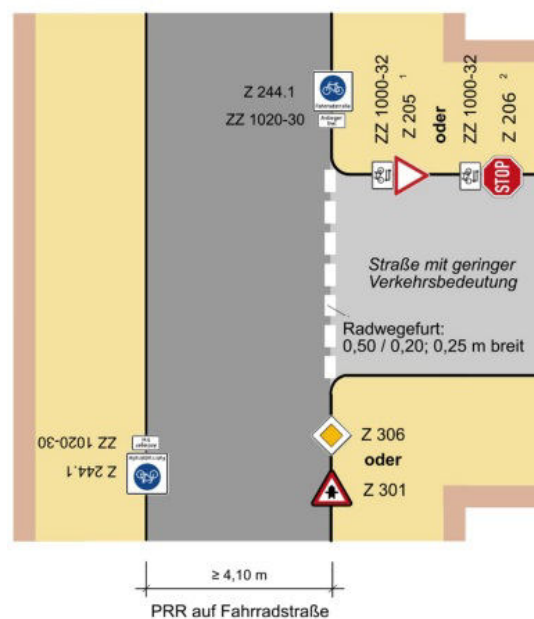


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-007 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

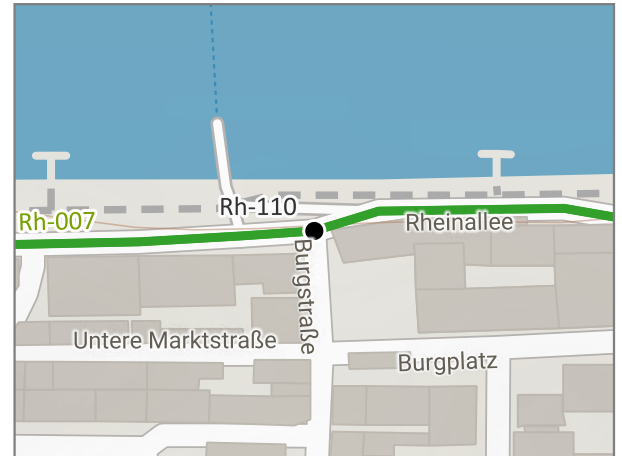
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Rheinallee / Burgstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

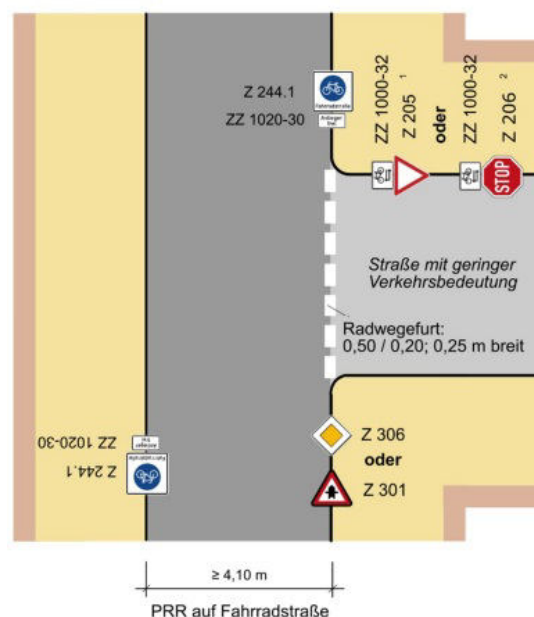


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-007 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

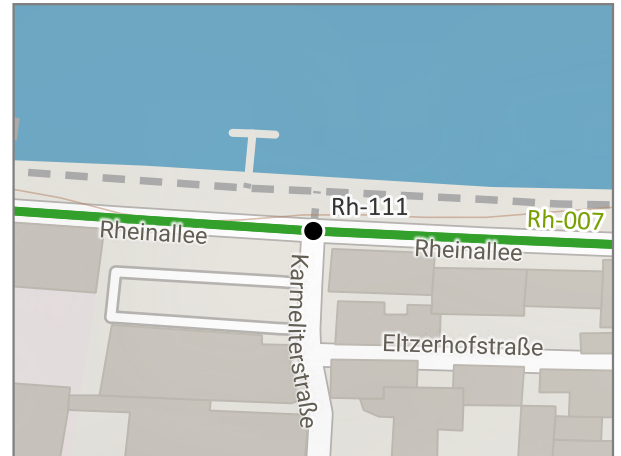
Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Boppard	Verortung:	Rheinallee / Kameliterstraße
Baulast:	Kommune		
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Lage:	Innerorts
Vzul [km/h]:	30	Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



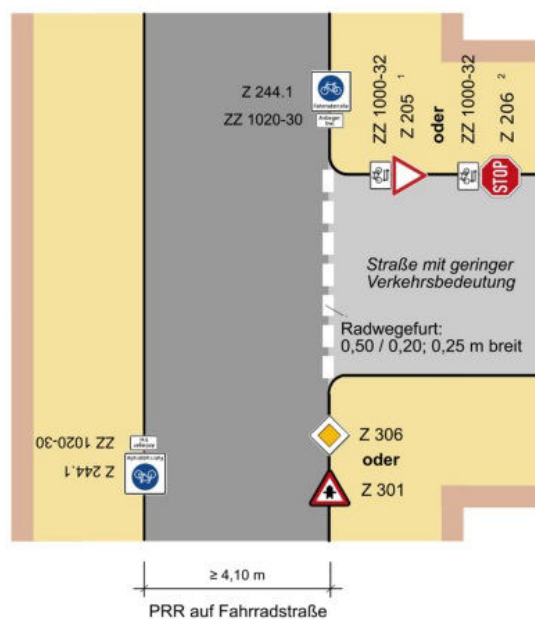
Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).
Sonstiges:	Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-007 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

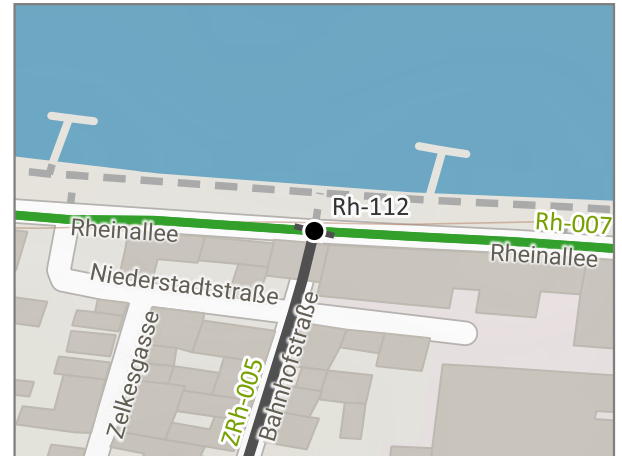
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Rheinallee / Bahnhofstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

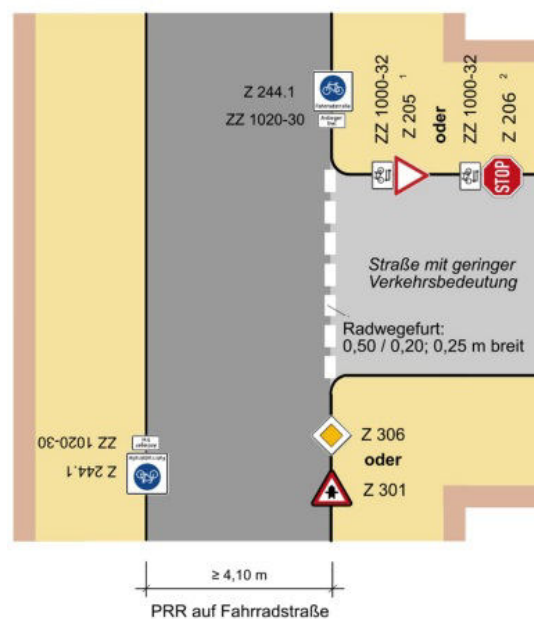


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-007 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

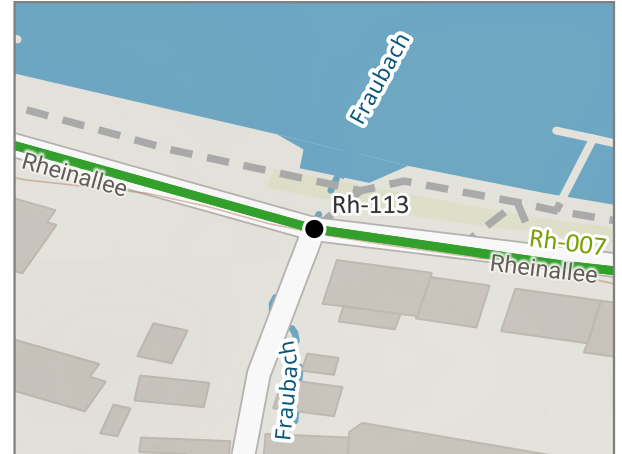
Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Rheinallee / Untere Fraubachstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:

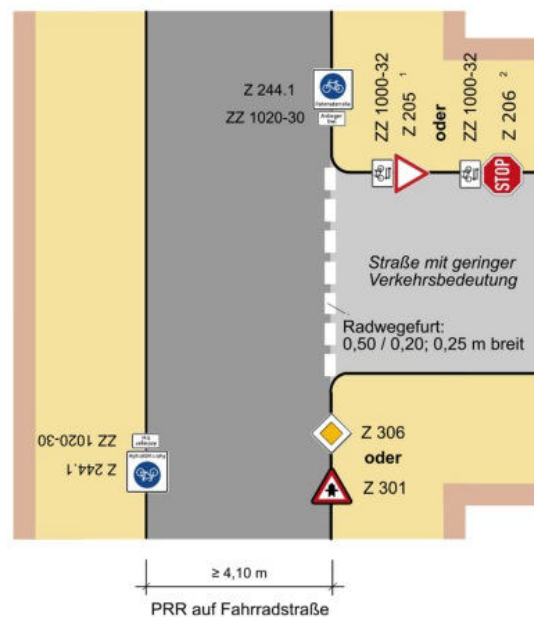

Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-007 enthalten.

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

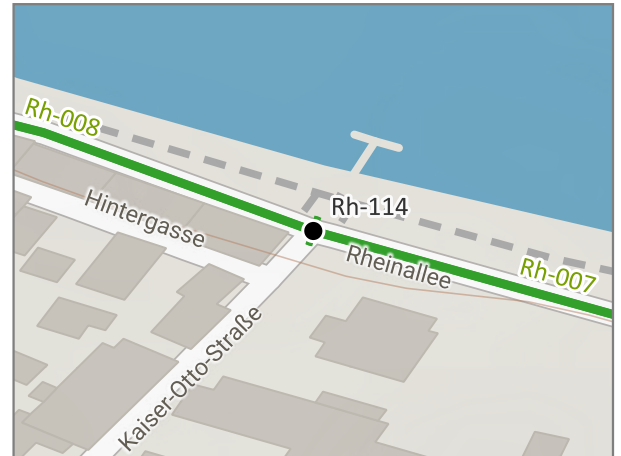
Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Rheinallee / Kaiser-Otto-Straße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:

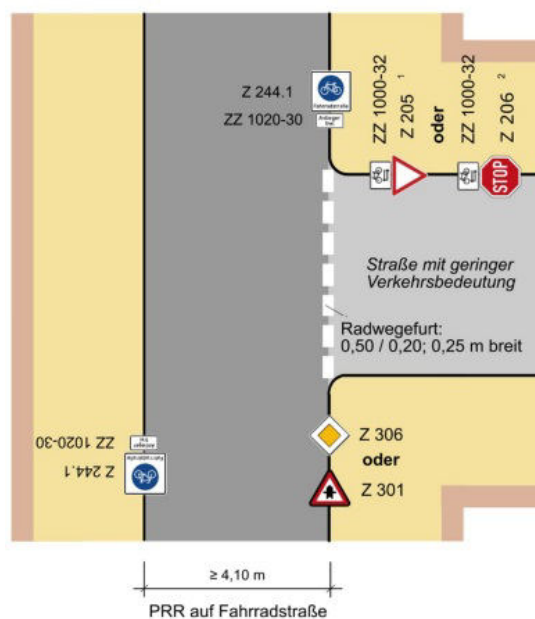

Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-007 enthalten.

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

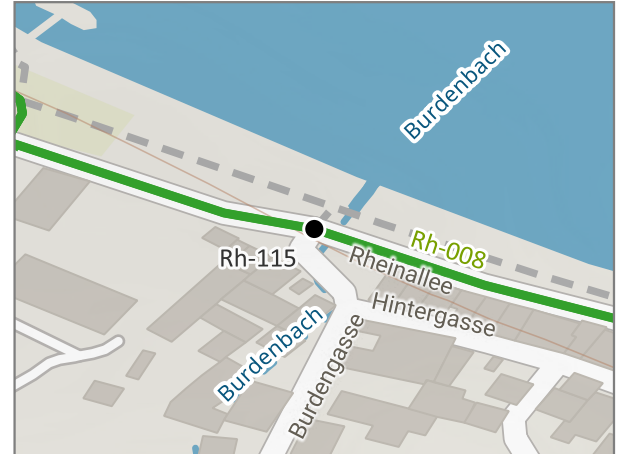
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Rheinallee / Burdengasse
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

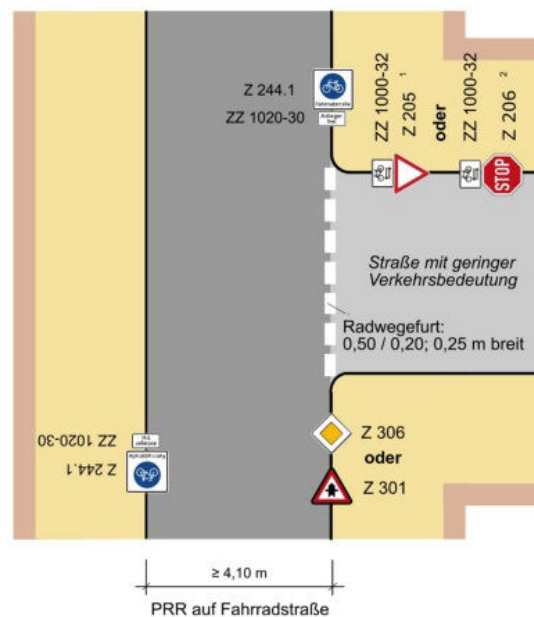


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-008 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

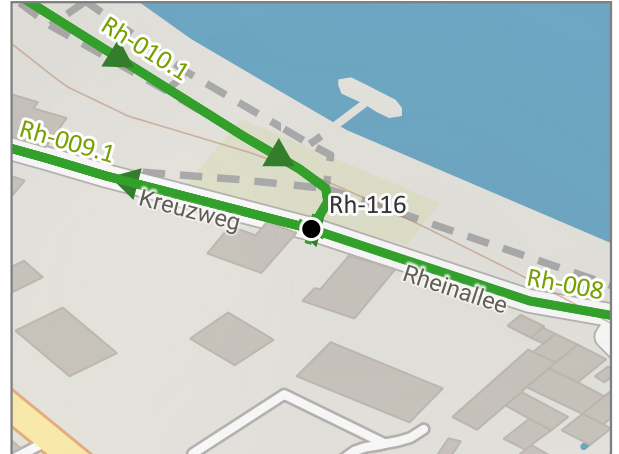
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Rheinallee
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vrohanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtig an Einmündung Radweg

Angestrebte
Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

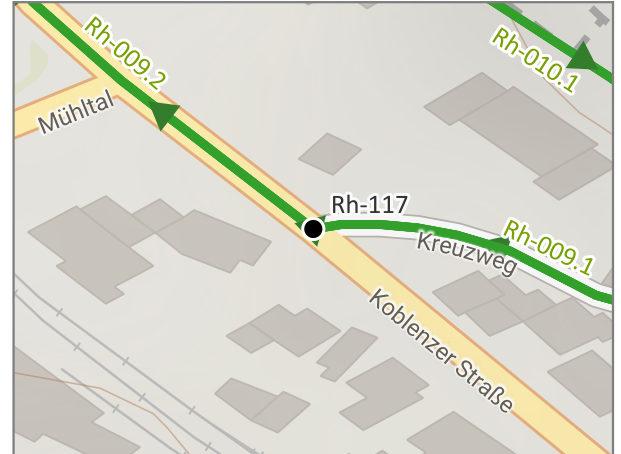
Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Bund
DTV [Kfz/24h]:	7170
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Kreuzweg / B9
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße

 Angestrebte
 Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Bund
DTV [Kfz/24h]:	7170
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	B 9
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Baulich nicht gesicherter Übergang Fahrbahn - Radweg
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Einrichten eines baulich gesicherten Übergangs zwischen Radweg und Fahrbahn.
Sonstiges:	-
Kostenrahmen:	53.000
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

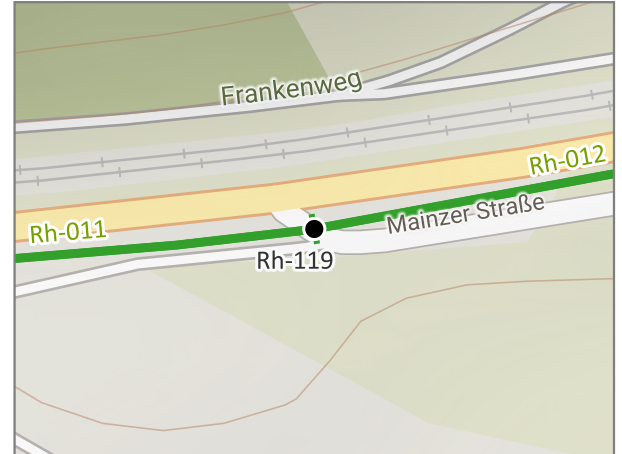
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Landkreis
DTV [Kfz/24h]:	7170
Vzul [km/h]:	100

Verortung:	Radweg / K123
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	Nicht vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

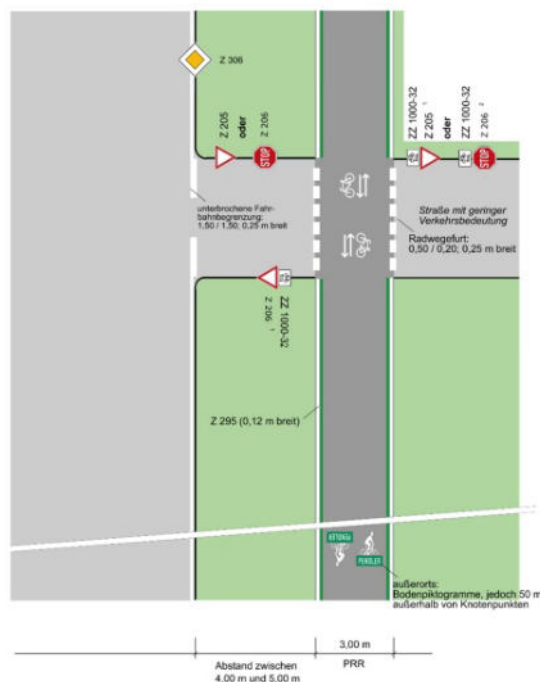


Ist-Zustand:	Wartepflichtige Querung
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Der Radweg soll im Zuge der PRR bevorzugt werden.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 3.000

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



optionale StVO-Beschilderung

-  Z 237
-  ZZ 1000-31
- oder
-  Z 240
-  ZZ 1000-31

¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.
² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

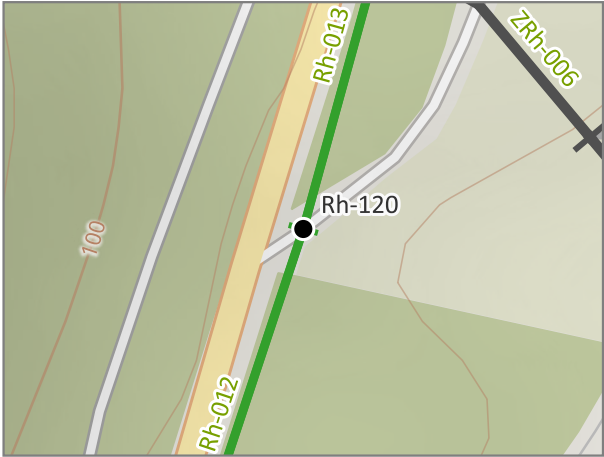
Kommune(n):	Spay
Baulast:	Bund
DTV [Kfz/24h]:	7170
Vzul [km/h]:	100

Verortung:	B9
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	Nicht vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



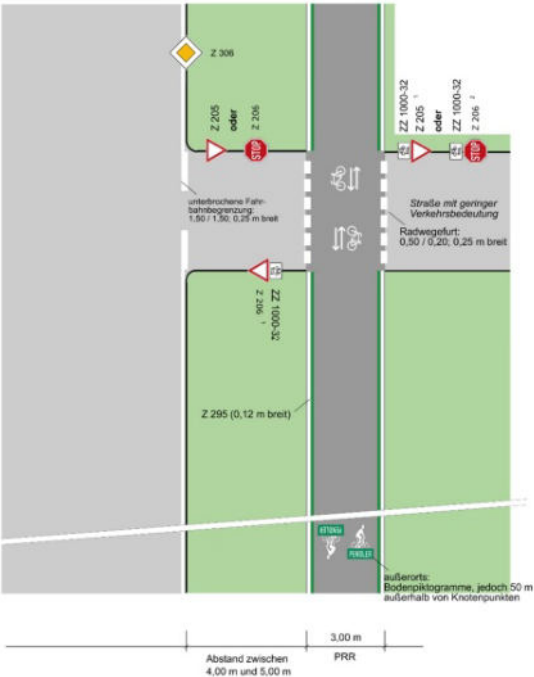
Lage:



Ist-Zustand:	Wartepflichtige Querung
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Im Zuge der Umsetzung der Maßnahme Rh-013 durch den LBM soll der Radverkehr bevorrechtigt geführt werden.
Sonstiges:	Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-013 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



optionale StVO-Beschilderung

-  Z 237
-  ZZ 1000-31
- oder
-  Z 240
-  ZZ 1000-31

¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.
² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

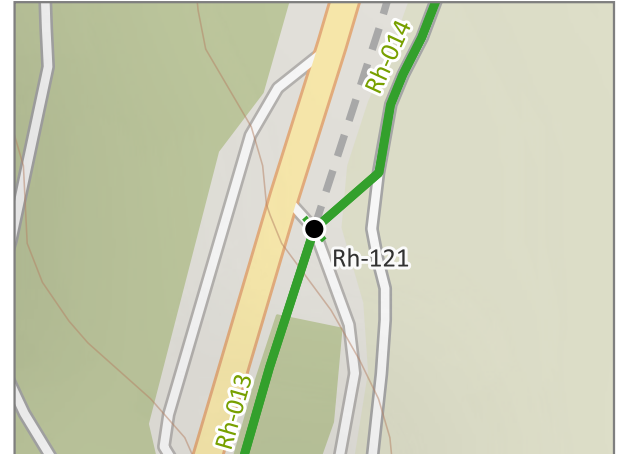
Kommune(n):	Spay
Baulast:	Bund
DTV [Kfz/24h]:	7170
Vzul [km/h]:	100

Verortung:	B9
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	Nicht vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



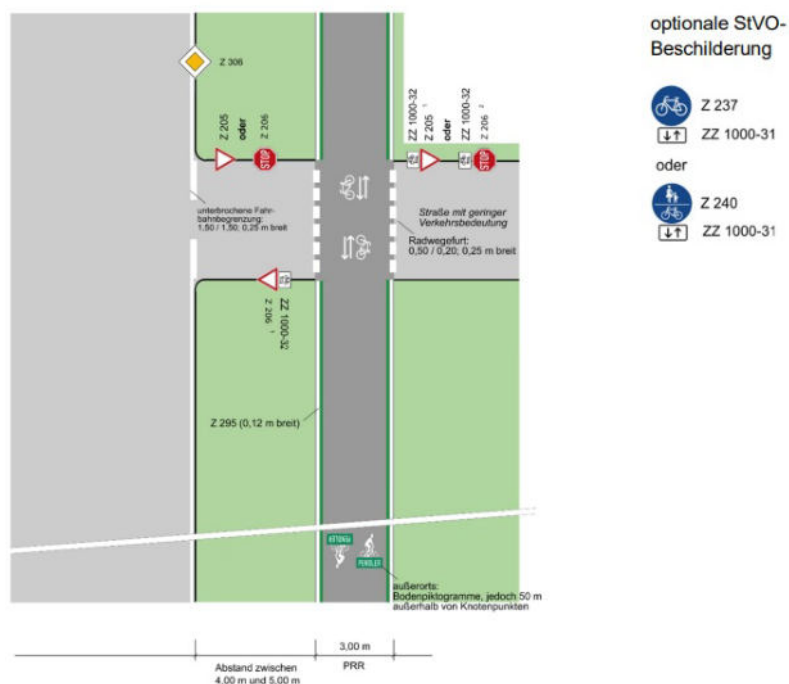
Lage:



Ist-Zustand:	Wartepflichtige Querung
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Im Zuge der Umsetzung der Maßnahme Rh-014 durch den LBM soll der Radverkehr bevorrechtigt geführt werden.
Sonstiges:	Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-014 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



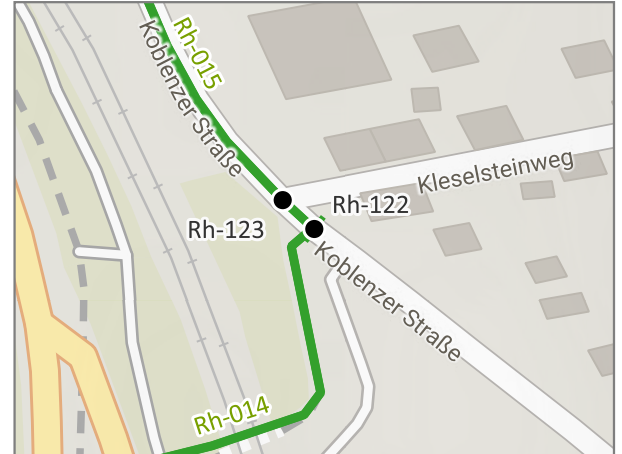
¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.
² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Kommune(n):	Spay
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Wirtschaftsweg / Koblenzer Straße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtig an Einmündung Radweg

 Angestrebte
 Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: Es kann geprüft werden, ob der Radverkehr bevorrechtigt auf die Fahrbahn überführt werden kann.

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

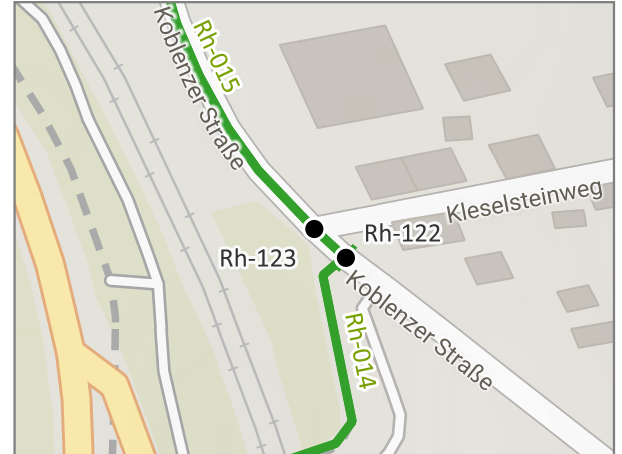
Kommune(n):	Spay
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Koblenzer Straße / Kleselsteinweg
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

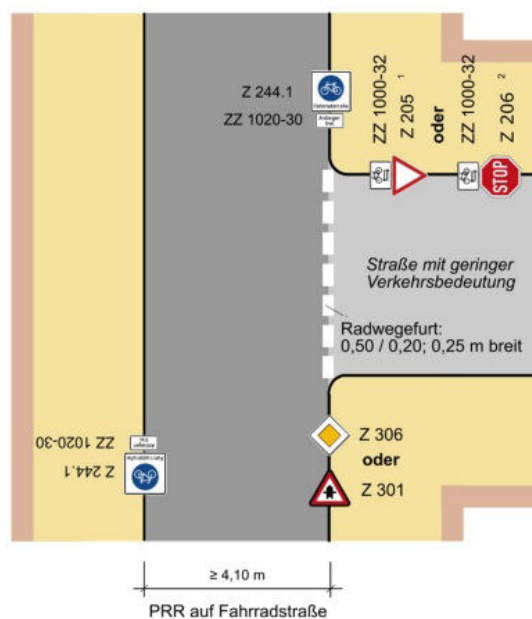


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-015 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

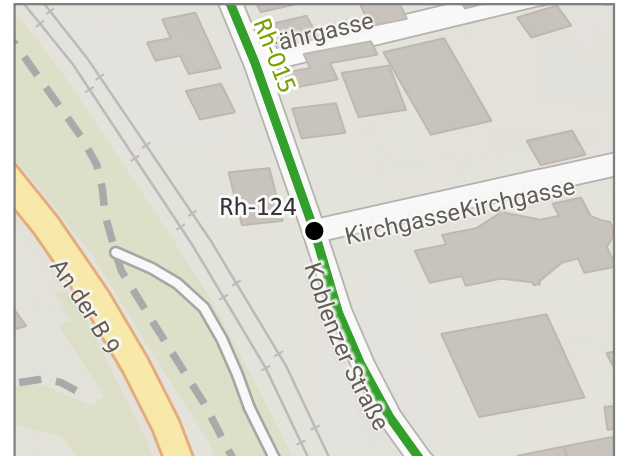
Kommune(n):	Spay
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Koblenzer Straße / Kirchgasse
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

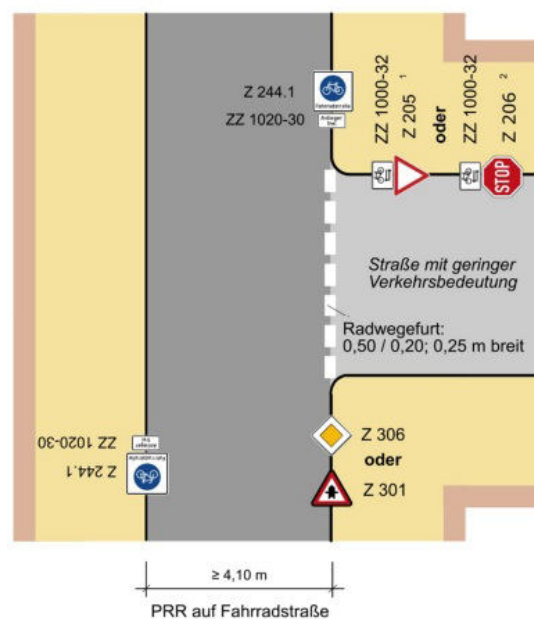


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-015 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

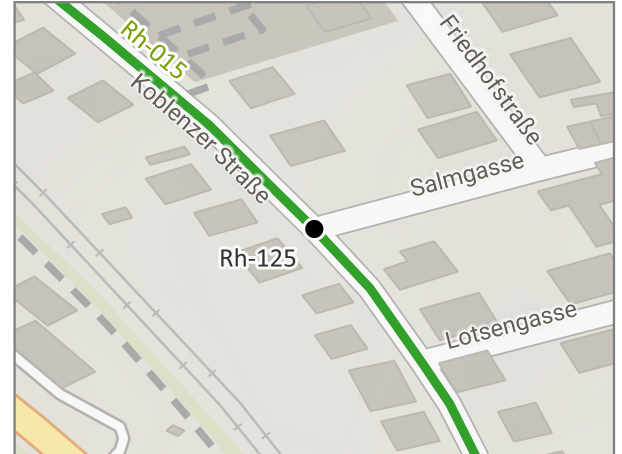
Kommune(n):	Spay
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Koblenzer Straße / Salmgasse
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

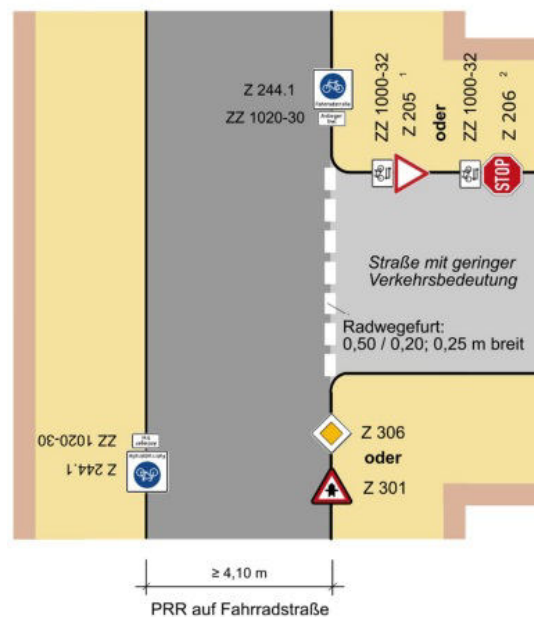


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-015 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

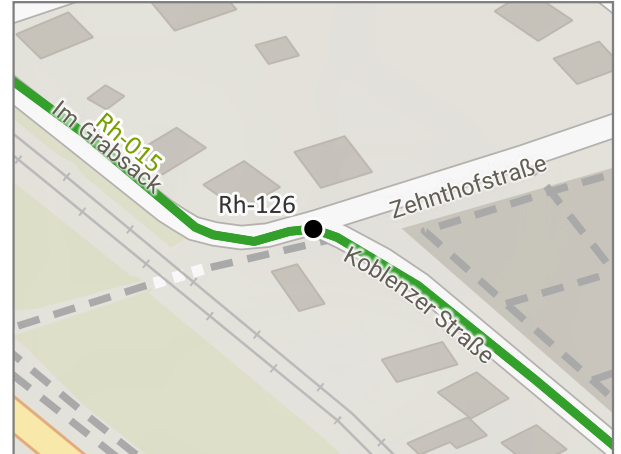
Kommune(n):	Spay
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Koblenzer Straße / Zehnthofstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

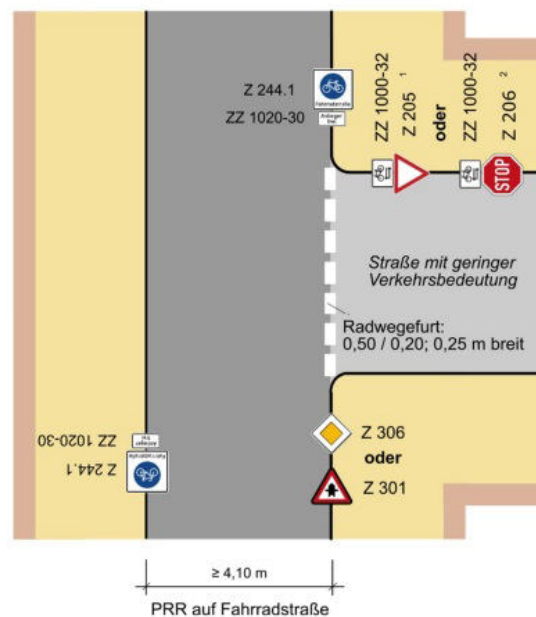


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-015 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

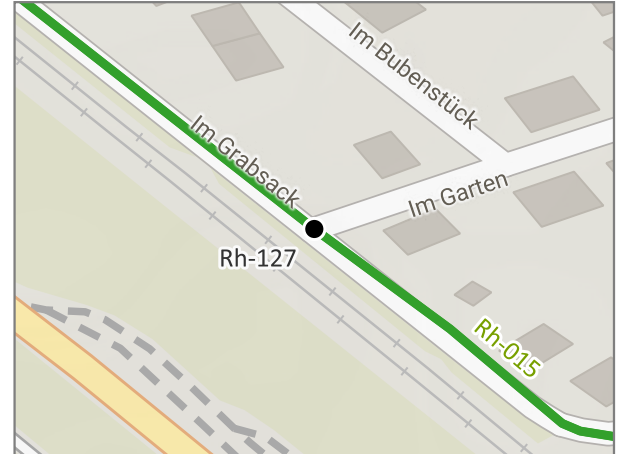
Kommune(n):	Spay
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Im Grabsack / Im Garten
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

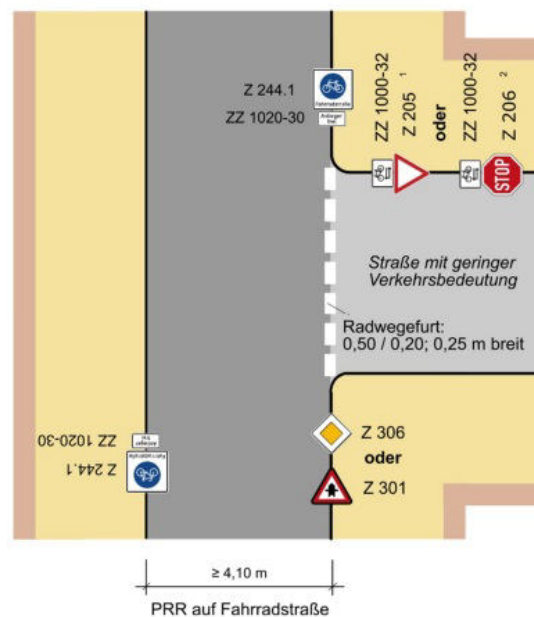


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-015 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

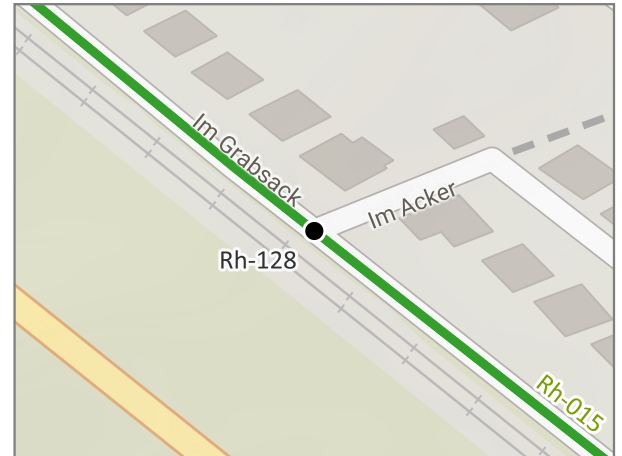
Kommune(n):	Spay
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Im Grabsack / Im Bubenstück
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

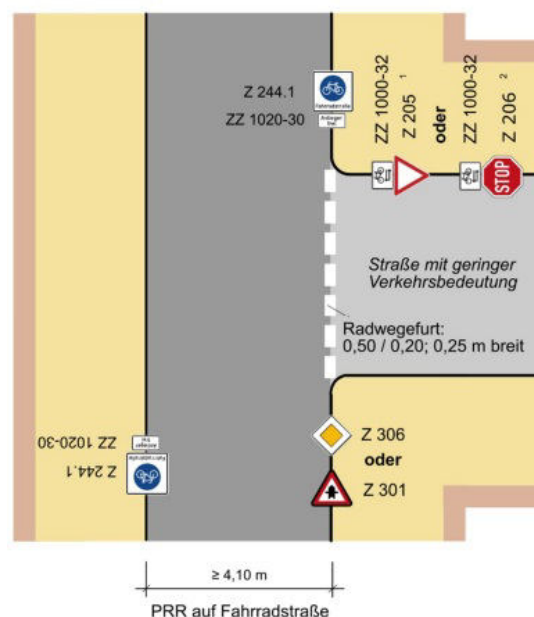


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße)

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-015 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

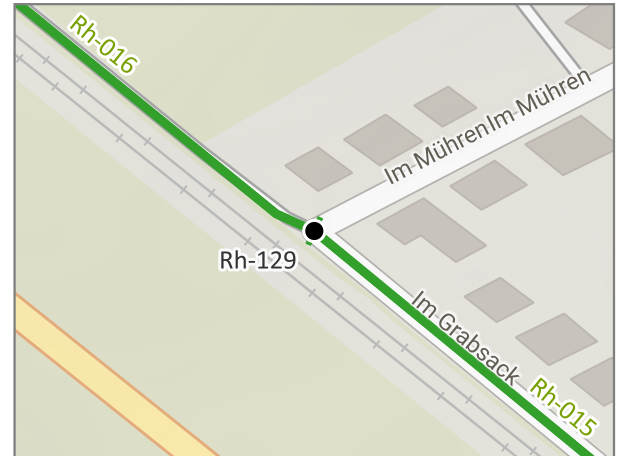
Kommune(n):	Spay
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Im Grabsack / Im Mühren
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

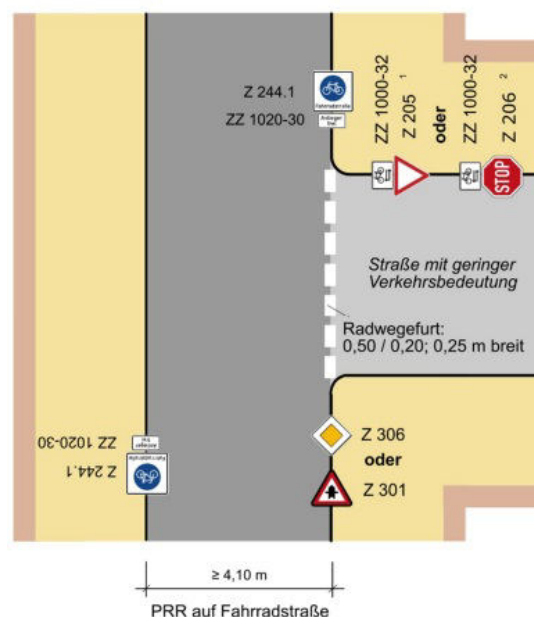


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-015 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

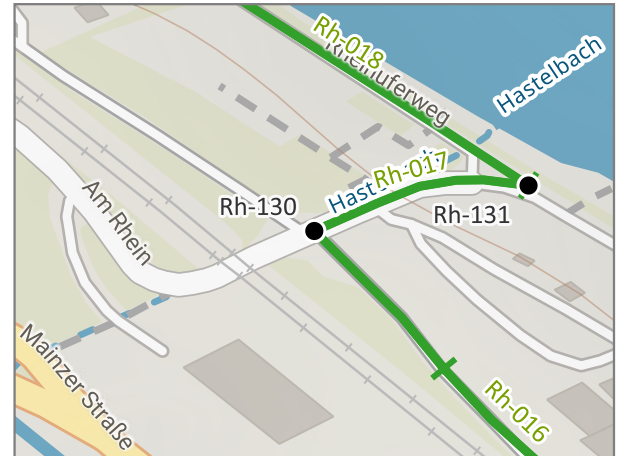
Kommune(n):	Brey
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-

Verortung:	Wirtschaftsweg / Am Rhein
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

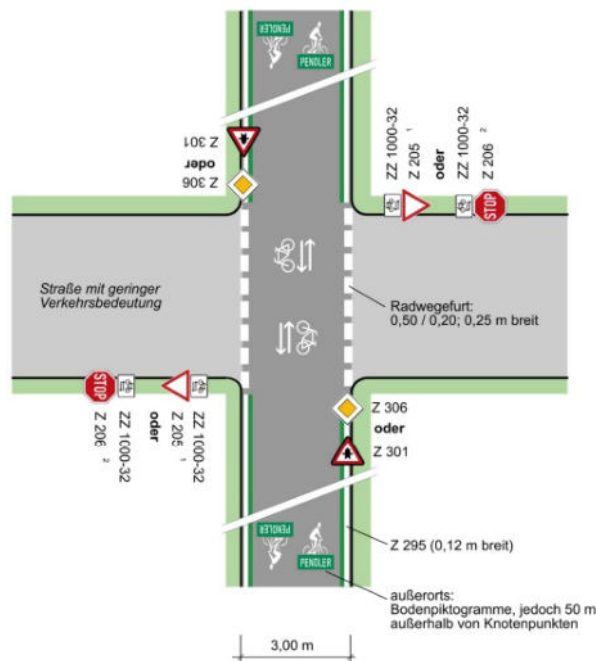


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Der Radweg soll im Zuge der PRR bevorzugt werden.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 3.000

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.
² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

(Nur außerhalb klassifizierter Straßen (B-L-K) anwendbar.)

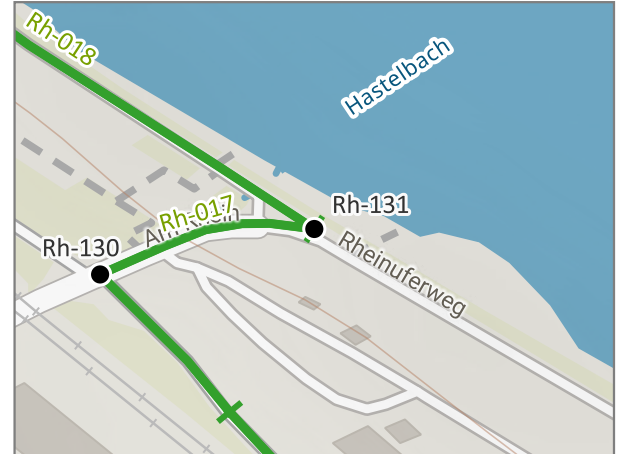
Kommune(n):	Brey
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-

Verortung:	Rheinradweg / Rheinuferweg
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

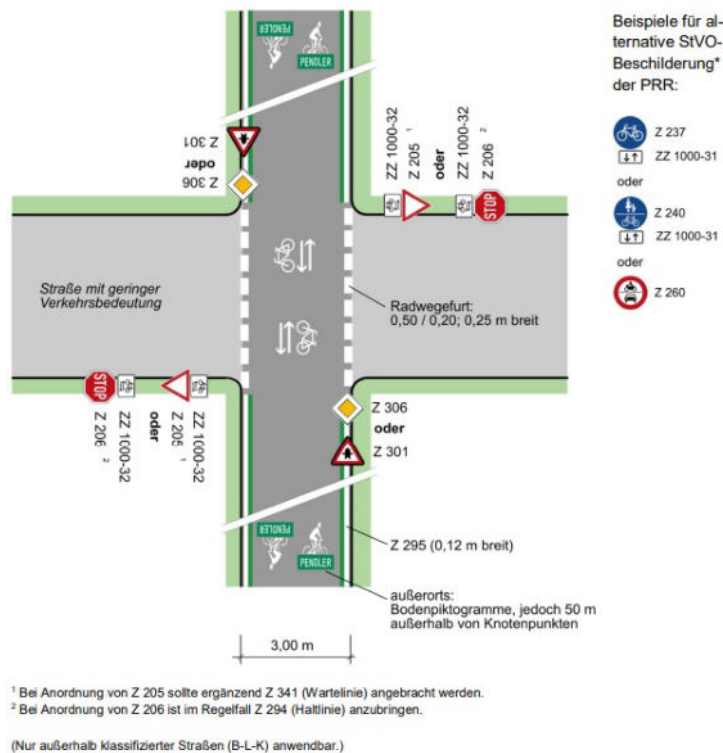


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Der Radweg soll im Zuge der PRR bevorrechtigt werden.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 3.000

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



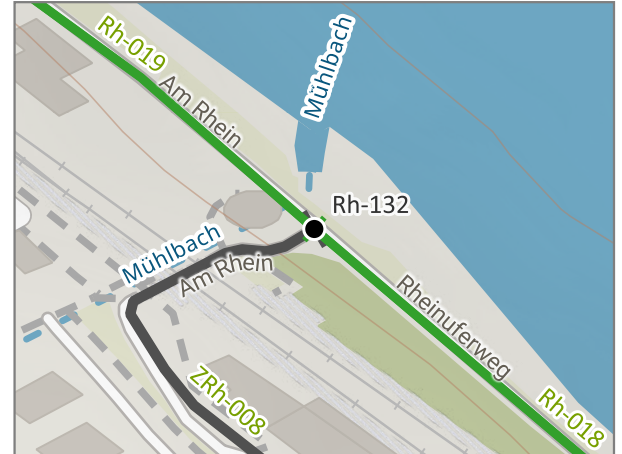
Kommune(n):	Rhens
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-

Verortung:	Rheinradweg / Am Rhein
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

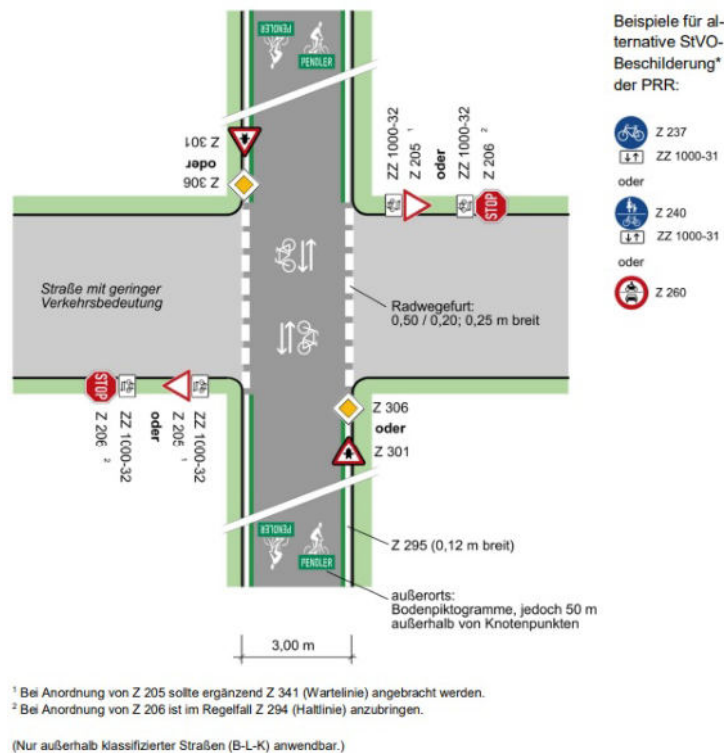


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Der Radweg soll im Zuge der PRR bevorrechtigt werden.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 3.000

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



Kommune(n):	Rhens
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Brunnenstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Baulich nicht gesicherter Übergang Fahrbahn - Radweg
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Einrichten eines baulich gesicherten Übergangs zwischen Radweg und Fahrbahn.
Sonstiges:	Es kann geprüft werden, ob der Radverkehr bevorrechtigt auf die Fahrbahn überführt werden kann.
Kostenrahmen:	33.000
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

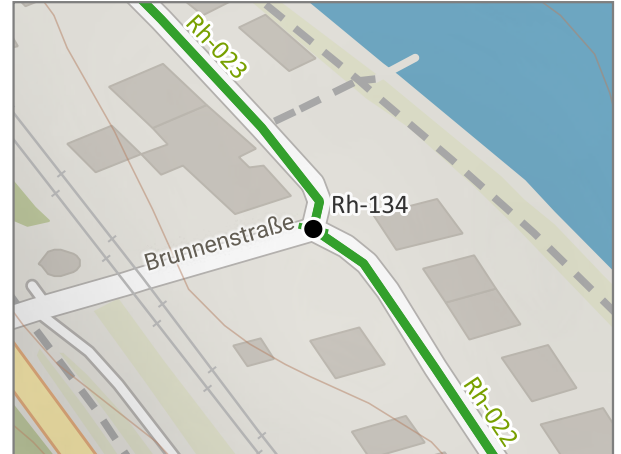
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Brunnenstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

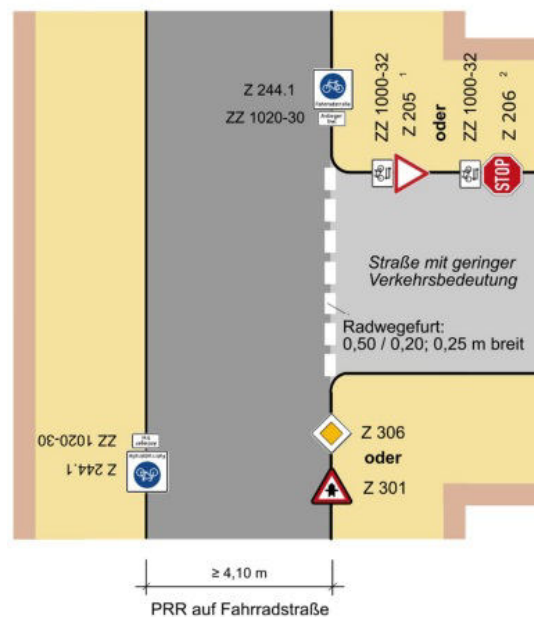


Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-023 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

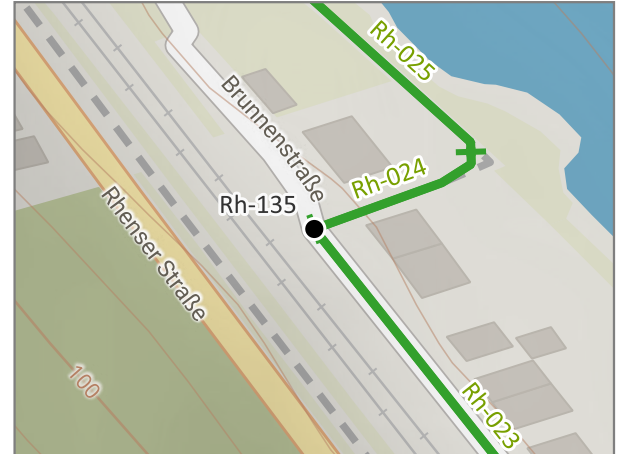
Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-

Verortung:	Brunnenstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang für abknickenden Verlauf der PRR.

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-023 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-

Verortung:	An der Königsbach
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:

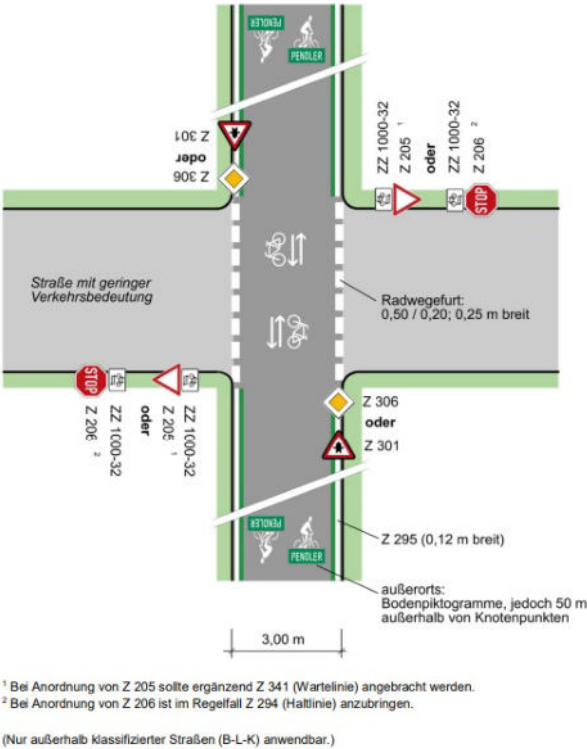


Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Der Radweg soll im Zuge der PRR bevorrechtigt werden.
Sonstiges:	-
Kostenrahmen:	3.000

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

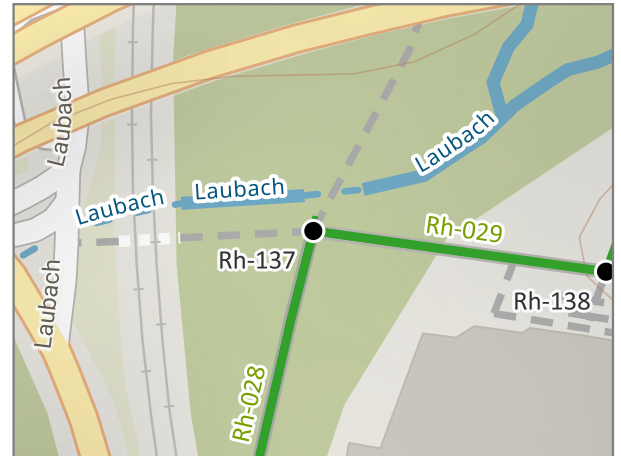


Kommune(n):	Koblenz	Verortung:	CGM Arena / Unterführung Laubach
Baulast:	Kommune		
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Lage:	Innerorts
Vzul [km/h]:	-	Beleuchtung:	Nicht vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



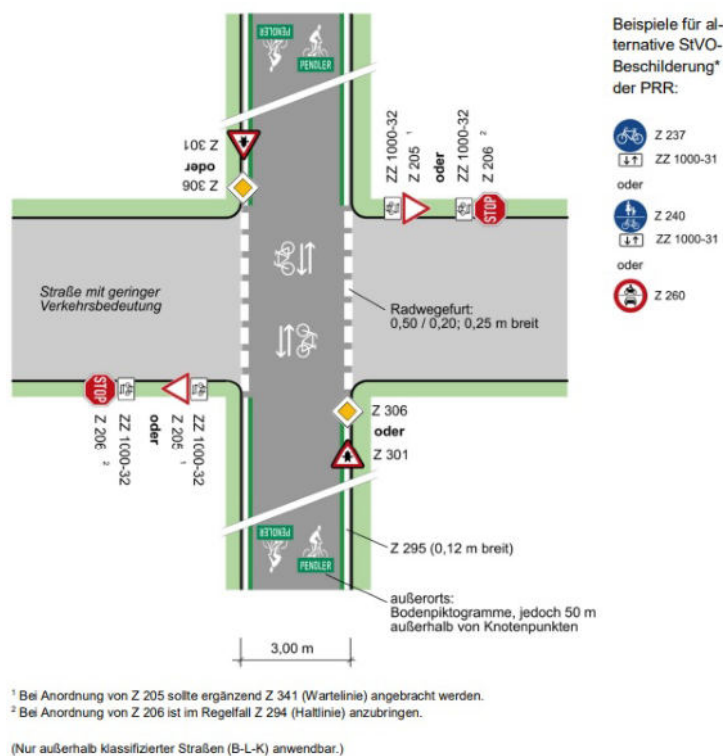
Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Der Radweg soll im Zuge der PRR bevorrechtigt werden.
Sonstiges:	Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-028 enthalten.

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-

Verortung:	CGM Arena
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Querung ohne Mittelinsel
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Übergang von Fahrbahn in den Seitenraum gestalten.

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-029 enthalten.

Kostenrahmen: 0

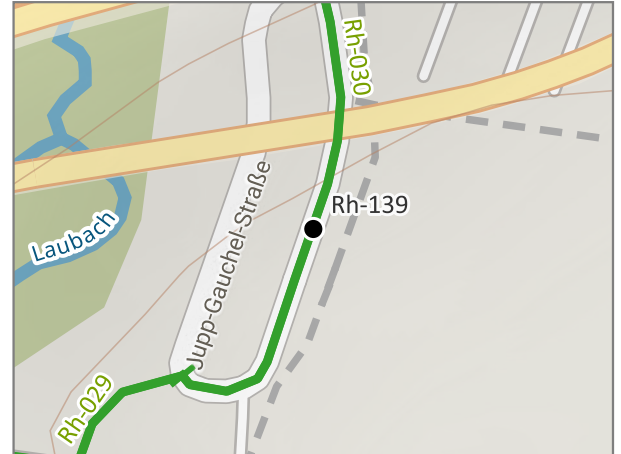
 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-

Verortung:	CGM Arena
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



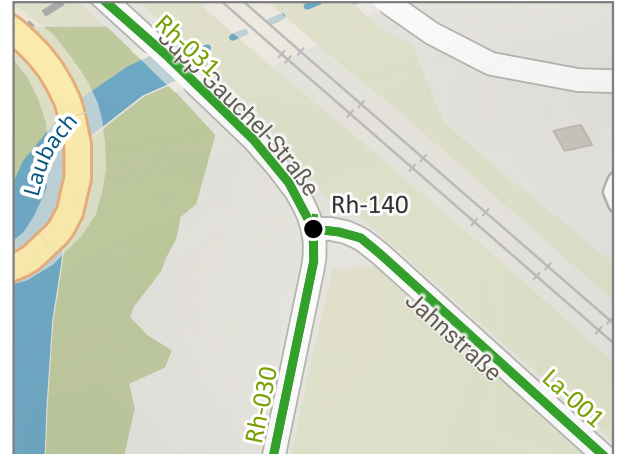
Ist-Zustand:	Schranke
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Die Schranke soll so gestaltet werden, dass der Radverkehr diese ungehindert passieren kann.
Sonstiges:	Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-030 enthalten.
Kostenrahmen:	0
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Jupp-Gauchel-Straße / Jahnstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Bevorrechtigt auf der Fahrbahn
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

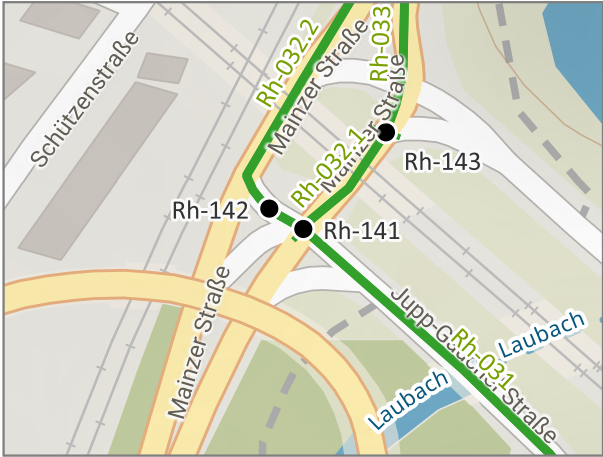
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-

Verortung:	Jupp-Gauchel-Straße / Mainzer Straße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Aufstellbereich für den Radverkehr markieren.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 3.000

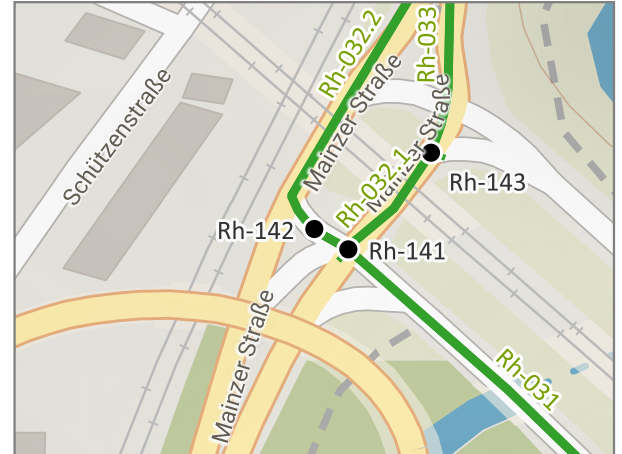
Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	10168
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Jupp-Gauchel-Straße / Mainzer Straße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



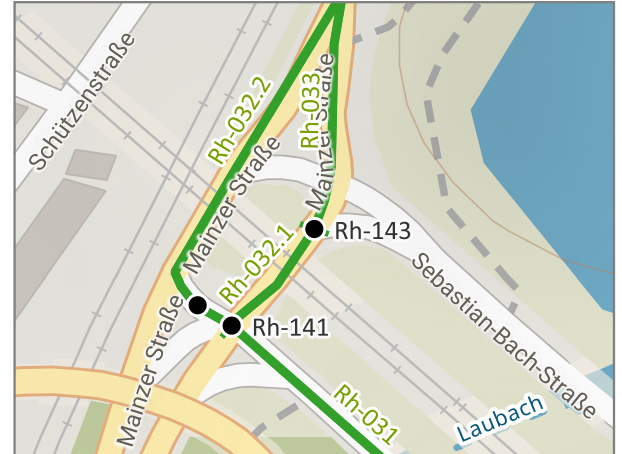
Ist-Zustand:	Wartepflichtige Querung
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Es soll für den von Norden kommenden Radverkehr eine geregelte Abbiegemöglichkeit von der Mainzer Straße auf die Jupp-Gauchel-Straße geschaffen werden.
Sonstiges:	-
Kostenrahmen:	33.000
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Mainzer Straße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Bevorrechtigt auf der Fahrbahn
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Im Zuge der Umsetzung der Maßnahme Rh-032.1 sollen Furtmarkierungen gegenüber der Seb.-Bach-Straße markiert werden.
Sonstiges:	Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-032.1 enthalten.
Kostenrahmen:	0
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

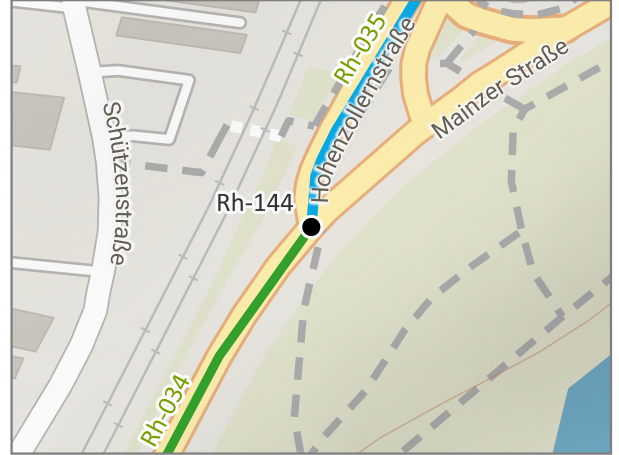
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Mainzerstraße / Hohenzollernstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand: Schutzstreifen in Mittellage und ARAS

Angestrebte
Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

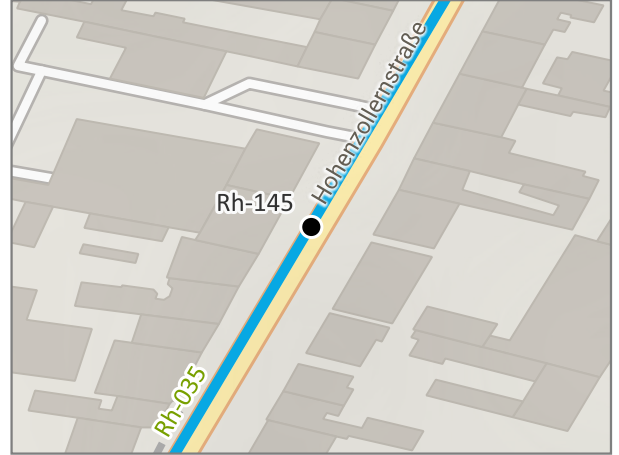
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	8100
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Hohenzollernstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



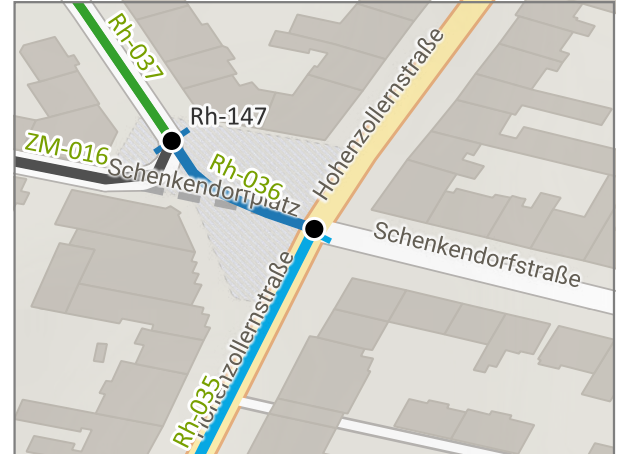
Ist-Zustand:	Lichtsignalanlage
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Markierung einer Aufstellfläche für den Radverkehr. Es soll geprüft werden, ob der Radverkehr ein eigenes Signal mit ggf. Vorsignalisierung bekommen kann.
Sonstiges:	-
Kostenrahmen:	50.000
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Hohenzollernstraße / Schenkendorf Platz
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Lichtsignalanlage
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Aufstellbereich für den Radverkehr markieren.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 3.000

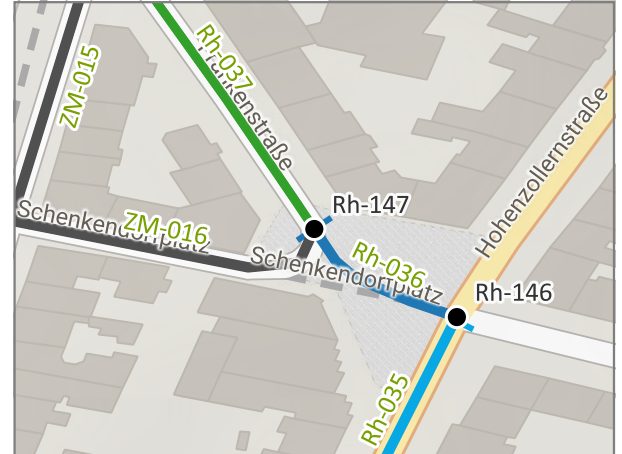
 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-

Verortung:	Schenkendorfplatz
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Poller
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang für den Verlauf der PRR.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 10.000

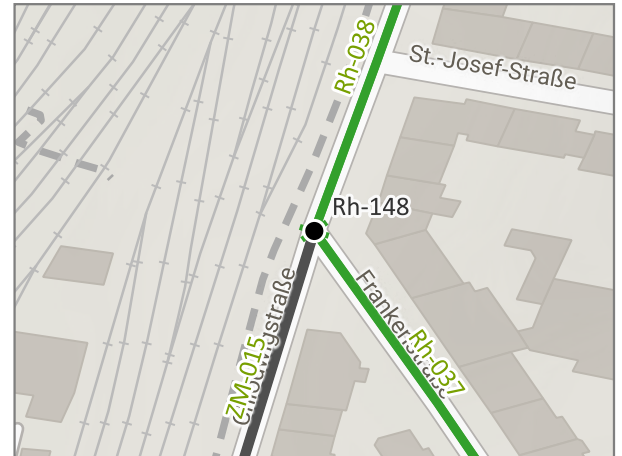
 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Frankenstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:

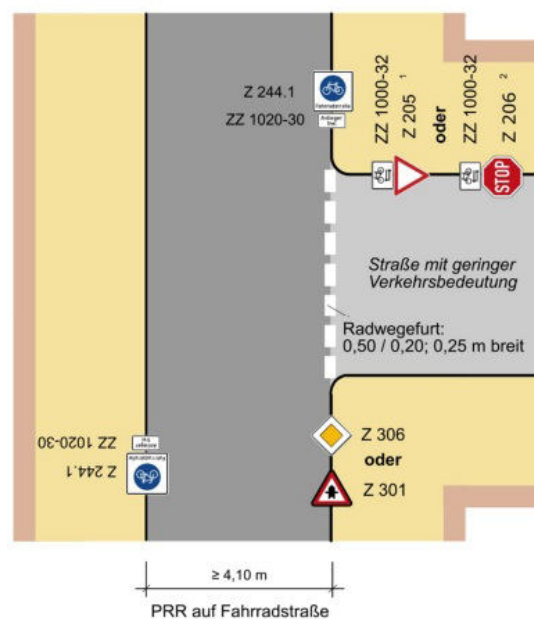

Lage:



Ist-Zustand:	Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (PRR verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme Rh-038 enthalten.

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

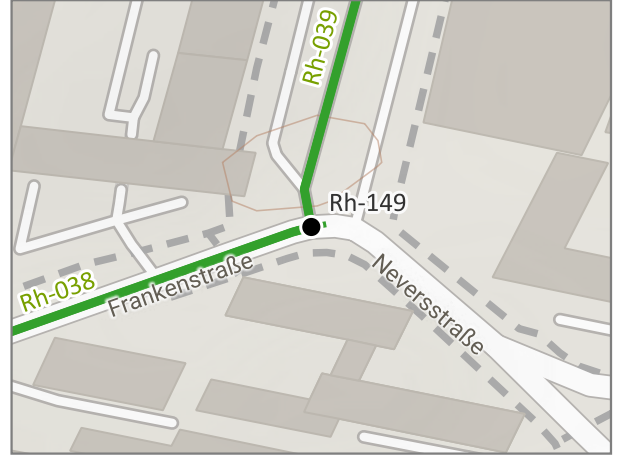
Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Frankenstraße / Nevernstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Markierung eines separaten Aufstellbereich für den linksabbiegenden Radverkehr.
Sonstiges:	-
Kostenrahmen:	3.000
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	