

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Bund
DTV [Kfz/24h]:	3008
Vzul [km/h]:	70
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Straßenbegleitender Geh- und Radweg B 9
Länge [m]:	Ca. 2010
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 7,50
Breite RVA [m]:	Ca. 3,00
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Getrennter Geh- und Radweg
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Aufbringen eines Aufsatzgeländers und Umgestaltung des vorh. Querschnitts (bspw. Demarkierung). Kennzeichnung des Abschnitts gemäß PRR-Standard (z.B. PRR-Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung) und in Abhängigkeit der Gegebenheit.
Sonstiges:	Die Kostenschätzung beruht auf der Aufstockung des Geländers. Der gezeigte Querschnitt stellt die Situation aufgrund höherer verfügbarer Breiten der Radverkehrsanlagen nur näherungsweise dar.
Kosten [€]:	224.000
Musterlösung Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Bund
DTV [Kfz/24h]:	3008
Vzul [km/h]:	70
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Straßenbegleitender Geh- und Radweg B 9
Länge [m]:	Ca. 980
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 6,50
Breite RVA [m]:	Ca. 3,00
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



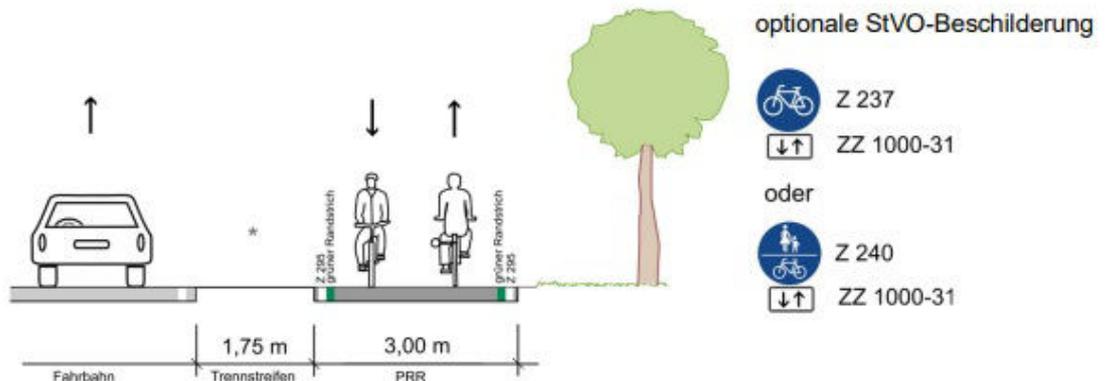
Lage:



Ist-Zustand:	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Es besteht kein ausreichend breiter Sicherheitstrennstreifen. Dieser kann aufgrund der beengten Straßenraumbreite nicht eingerichtet werden. Es soll geprüft werden, ob stattdessen Fahrzeug-Rückhaltesysteme installiert werden können.
Sonstiges:	Die Kostenschätzung enthält kein Fahrzeug-Rückhaltesystem. Der gezeigte Querschnitt stellt die Situation aufgrund zu schmalen Sicherheitstrennstreifen nur näherungsweise dar.

Kosten [€]: 12.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



* Breite des Sicherheitstrennstreifen vgl. Tabelle 3. Notwendigkeit einer Schutzeinrichtung prüfen, ggf. Abweichung vom o.g. Maß möglich.

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Bund
DTV [Kfz/24h]:	3008
Vzul [km/h]:	-
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Straßenbegleitender Radweg Mainzer Straße / B 9
Länge [m]:	Ca. 790
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 6,00
Breite RVA [m]:	Ca. 2,50
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	Teilweise vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:

Gemeinsamer Geh- und Radweg

Möglicher Standard:

ERA

Maßnahmenbeschreibung:

Installation eines Fahrzeugrückhaltesystems (ein Sicherheitstrennstreifen kann aufgrund der Straßenraumbreite nicht realisiert werden). Kennzeichnung des Abschnitts gemäß PRR-Standard (z.B. PRR-Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung) und in Abhängigkeit der Gegebenheit.

Sonstiges:

Ein Ausbau des Weges auf den Standard einer PRR ist aufgrund der Straßenraumbreite und topographischer Gegebenheiten nicht möglich. Um den Verbindungsstandard zu erreichen, kann geprüft werden, ob der am Rhein verlaufende Betriebsweg als gemeinsame Einrichtungsführung mit dem betrachteten Streckenabschnitt für den Radverkehr ertüchtigt und geöffnet werden kann.

Kosten [€]:

10.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

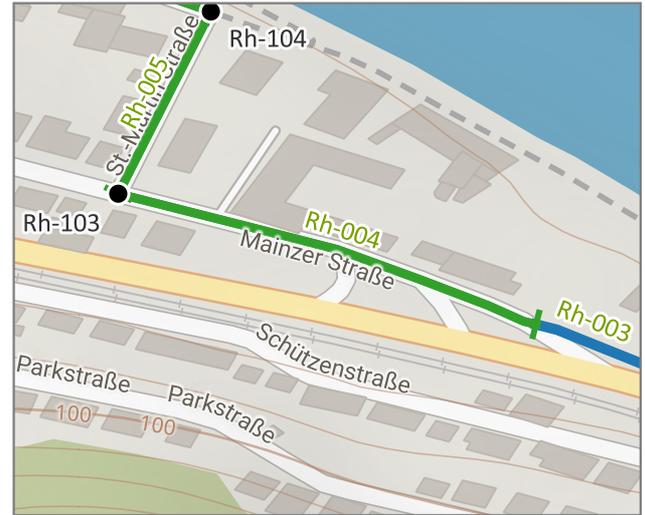
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Bund
DTV [Kfz/24h]:	3008
Vzul [km/h]:	50
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Straßenbegleitender Radweg Mainzer Straße / B 9
Länge [m]:	Ca. 200
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 7,50
Breite RVA [m]:	Ca. 2,50
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

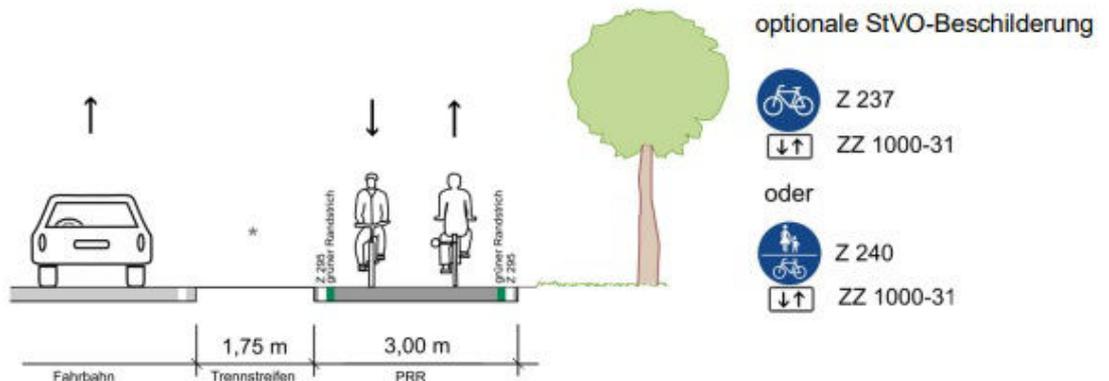


Ist-Zustand:	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radwegs auf 3,00 m. Kennzeichnung des Abschnitts gemäß PRR-Standard (z.B. PRR-Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung) und in Abhängigkeit der Gegebenheit.

Sonstiges:	In Kombination mit Rh-003, kann geprüft werden, ob der am Rhein verlaufende Betriebsweg als gemeinsame Einrichtungsführung mit dem betrachteten Streckenabschnitt für den Radverkehr ertüchtigt und geöffnet werden kann.
------------	---

Kosten [€]:	193.000
-------------	---------

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



* Breite des Sicherheitstrennstreifen vgl. Tabelle 3. Notwendigkeit einer Schutz Einrichtung prüfen, ggf. Abweichung vom o.g. Maß möglich.

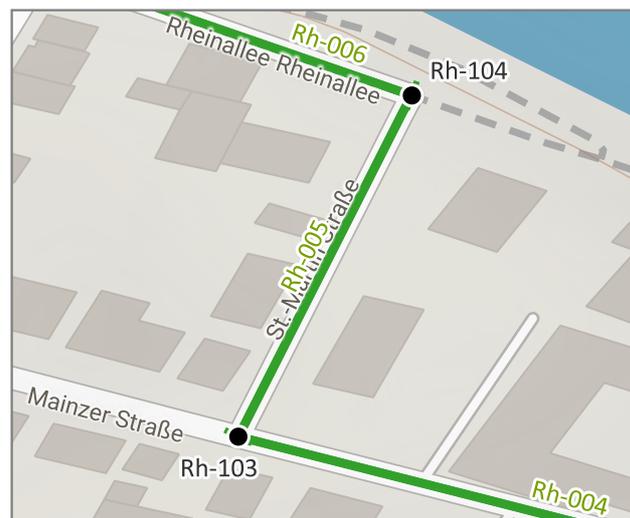
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	St.-Martin-Straße
Länge [m]:	Ca. 130
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 4,00 - 4,50
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:

Tempo-30-Zone

Möglicher Standard:

Pendler-Radroute

Maßnahmenbeschreibung:

Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen.

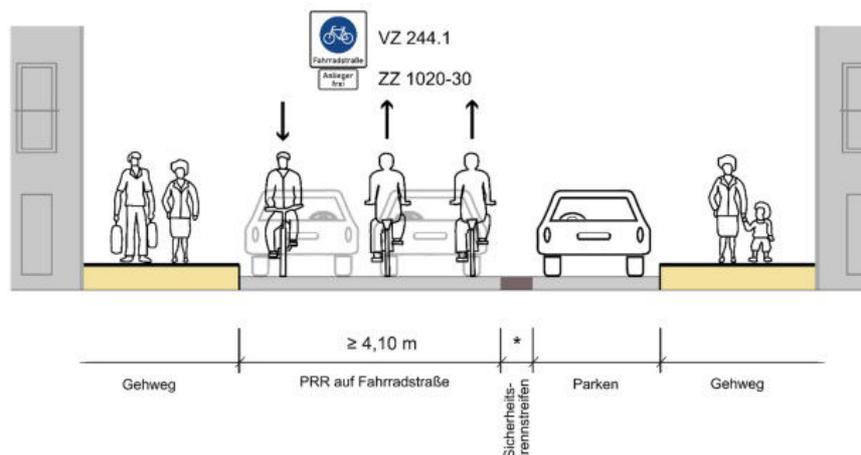
Sonstiges:

-

Kosten [€]:

9.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



* Breite des Sicherheits-trennstreifen vgl. Tabelle 3.

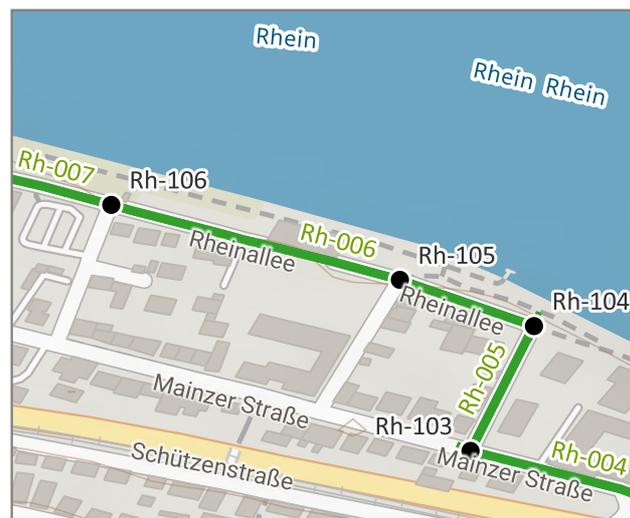
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	Einseitiges Fahrbahnparken

Straßenname(n):	Rheinallee
Länge [m]:	Ca. 280
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 4,50 - 6,50
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:

Tempo-30-Zone

Möglicher Standard:

Pendler-Radroute

Maßnahmenbeschreibung:

Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Einen markierungsfähigen Untergrund herstellen.

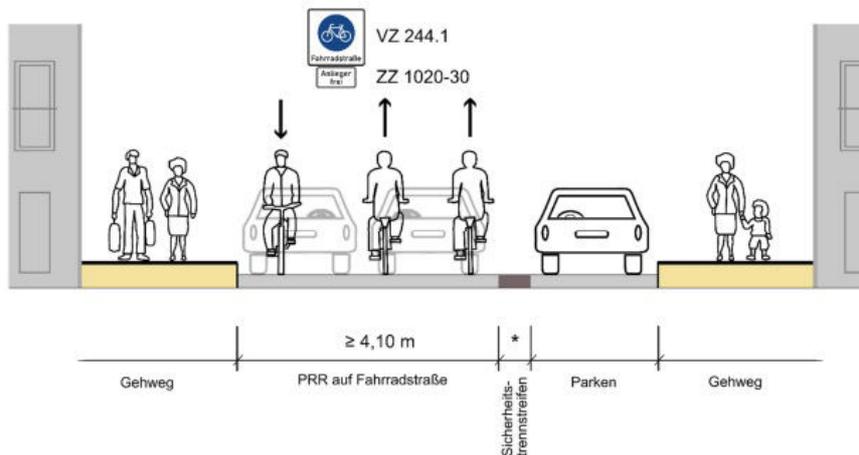
Sonstiges:

-

Kosten [€]:

20.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



* Breite des Sicherheitsstrennstreifen vgl. Tabelle 3.

Kommune(n):	Boppard	Straßenname(n):	Rheinallee
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 1220
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Vzul [km/h]:	30	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	LSG	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	Parkplätze		

Fotos
Ist-Zustand:



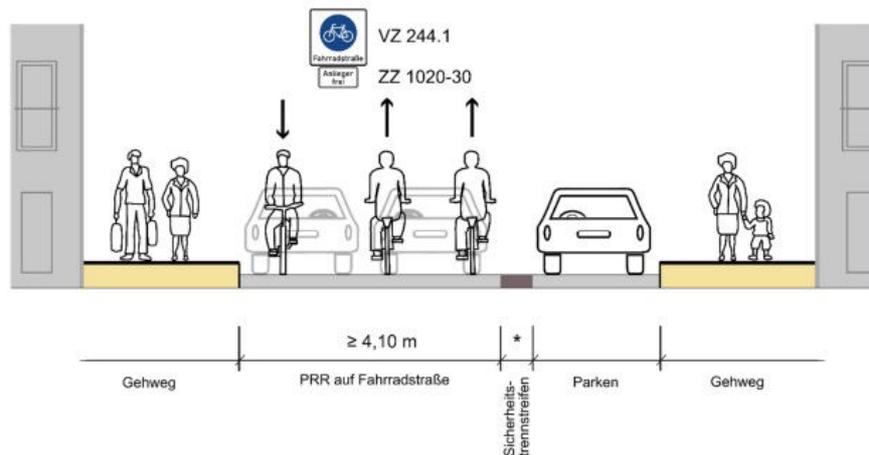
Lage:



Ist-Zustand:	Tempo-30-Zone / Verkehrsberuhigter Bereich
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Dieser Abschnitt der Rheinallee wird derzeit durch die Stadt Boppard neu gestaltet. Der Radverkehr soll im Standard einer PRR berücksichtigt werden. Notwendig ist hierfür die Trennung von Rad- und Fußverkehr. Soll mit dem Kfz-Verkehr geführt werden, wird die Ausweisung einer Fahrradstraße empfohlen.
Sonstiges:	Die Kostenschätzung beruht auf der Maßnahme einer Fahrradstraße.

Kosten [€]: 80.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



* Breite des Sicherheits-trennstreifen vgl. Tabelle 3.

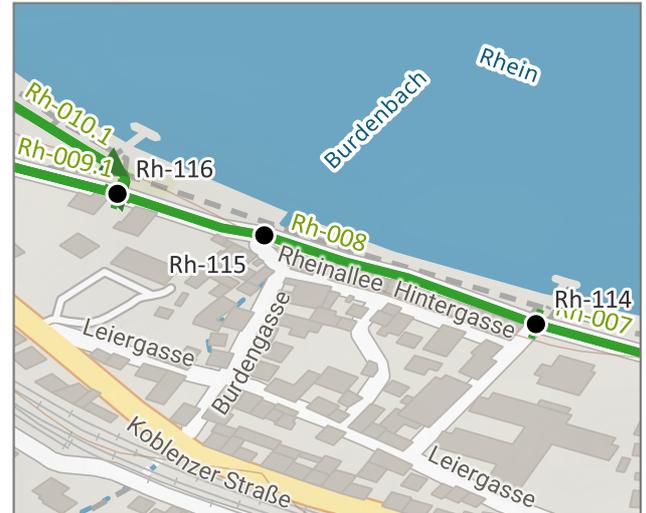
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Rheinallee
Länge [m]:	Ca. 200
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 4,50 - 6,50
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

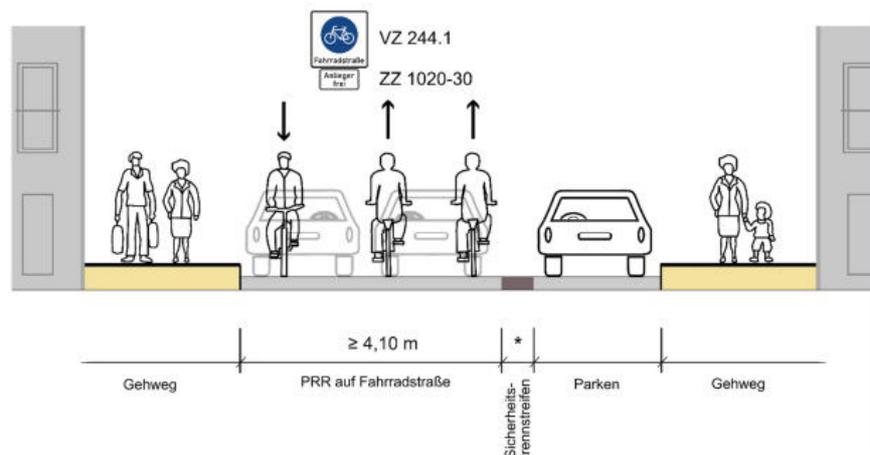


Ist-Zustand:	Tempo-30-Zone
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Teilweiser Entfall von Parkständen. Einen markierungsfähigen Untergrund herstellen.

Sonstiges: -

Kosten [€]: 12.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



* Breite des Sicherheits-trennstreifen vgl. Tabelle 3.

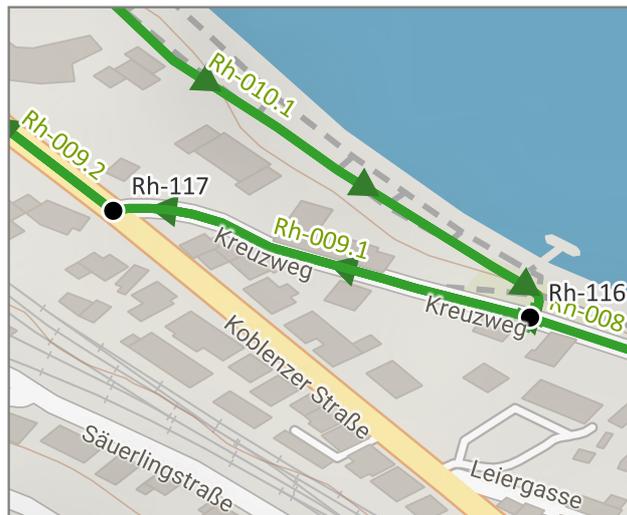
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Rheinallee
Länge [m]:	Ca. 170
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 4,50 - 6,50
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:
Möglicher Standard:
Maßnahmenbeschreibung:

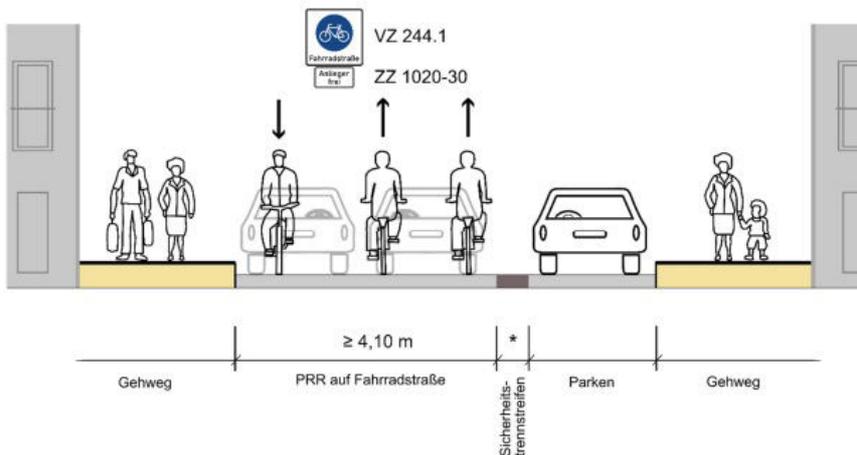
Tempo-30-Zone
Pendler-Radroute
Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Teilweiser Entfall von Parkständen. Einen markierungsfähigen Untergrund herstellen.

Sonstiges:

Geteilte Einrichtungsführung mit den Abschnitten Rh-010.1 / Rh-10.2.

Kosten [€]: 12.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



* Breite des Sicherheits-trennstreifen vgl. Tabelle 3.

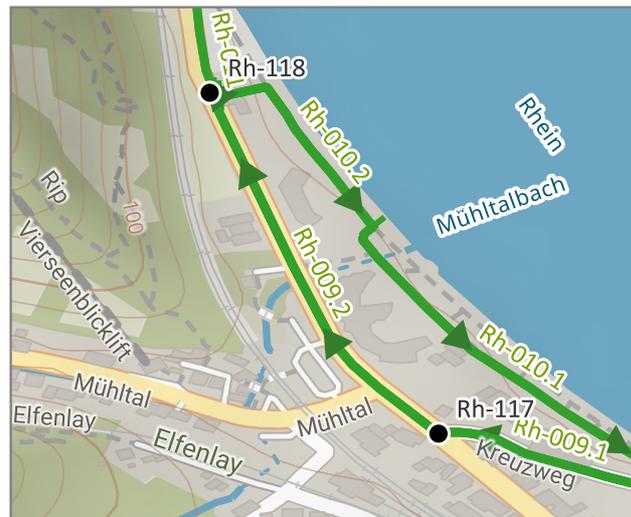
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Bund
DTV [Kfz/24h]:	7170
Vzul [km/h]:	50
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	B 9
Länge [m]:	Ca. 390
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 7,50 - 10,00
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:

Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Möglicher Standard:

Pendler-Radroute

Maßnahmenbeschreibung:

Die Einrichtung von einem einseitigen Radfahrstreifen auf der rechten Fahrbahnseite soll geprüft werden. Falls ein Radfahrstreifen nicht umgesetzt werden kann, soll ein Schutzstreifen markiert werden.

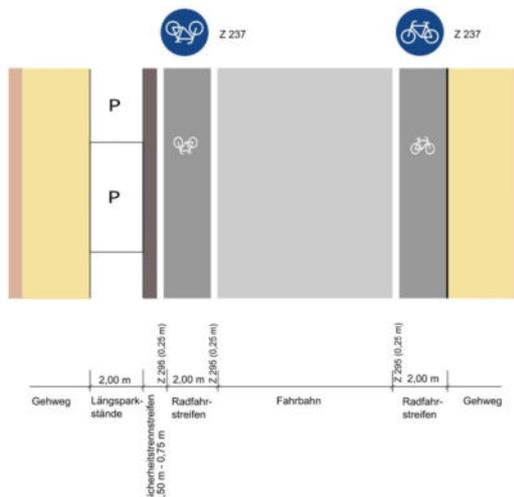
Sonstiges:

Geteilte Einrichtungsführung mit den Abschnitten Rh-010.1 / Rh-010.2.

Kosten [€]:

24.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



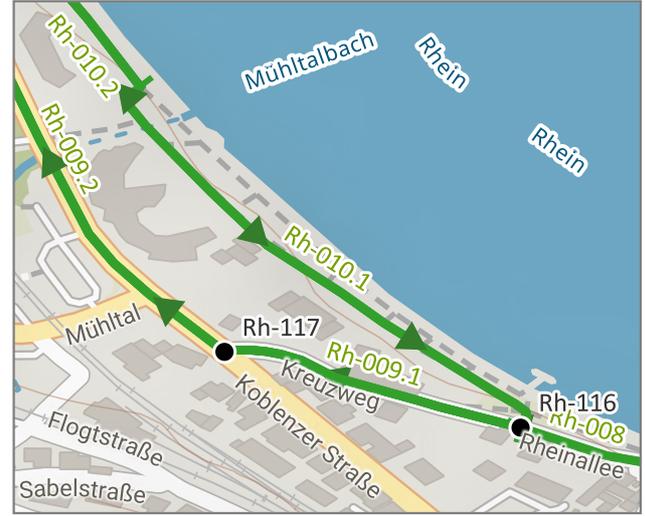
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Rheinradweg
Länge [m]:	Ca. 350
Fahrbahnbreite [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Breite RVA [m]:	Ca. 2,80
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:

Getrennter Geh- und Radweg

Möglicher Standard:

Pendler-Radroute

Maßnahmenbeschreibung:

Kennzeichnung des Abschnitts gemäß PRR-Standard (z.B. PRR-Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung) und in Abhängigkeit der Gegebenheit.

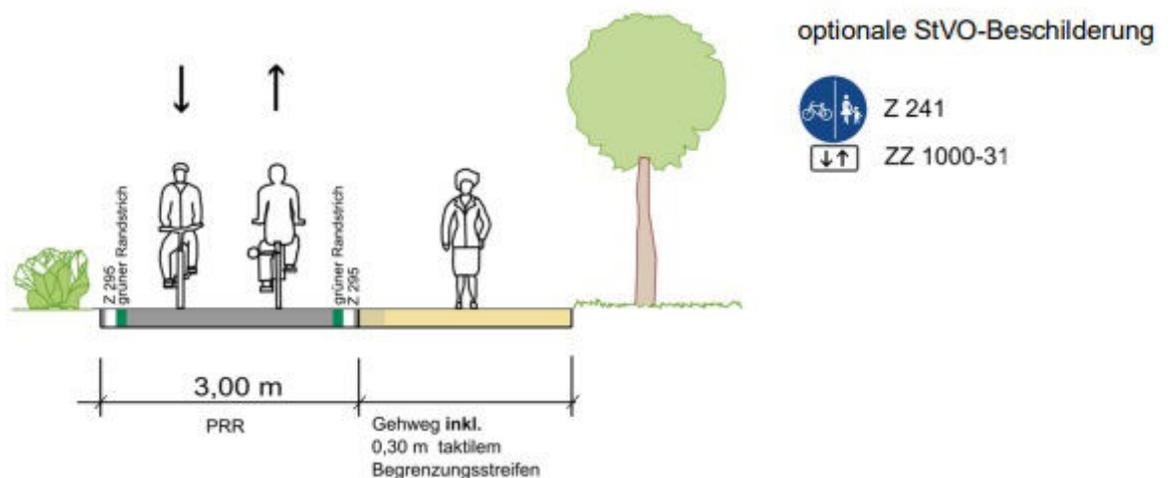
Sonstiges:

Geteilte Einrichtungsführung mit den Abschnitten Rh-009.1 / Rh-009.2. Eine Führung im Zweirichtungsverkehr über diesen Abschnitt ist möglich, wenn ein Ausbau auf das PRR-Regelmaß von 3,00 m erfolgen kann.

Kosten [€]:

2.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



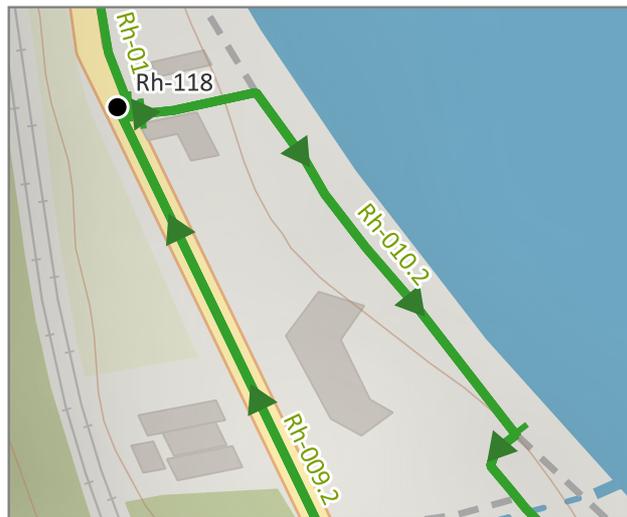
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Rheinradweg
Länge [m]:	Ca. 200
Fahrbahnbreite [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Breite RVA [m]:	Ca. 2,80
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:
Möglicher Standard:
Maßnahmenbeschreibung:

Gemeinsamer Geh- und Radweg
Pendler-Radroute
Ausbau des Abschnitts auf 2,50 m Breite. Kennzeichnung des Abschnitts gemäß PRR-Standard (z.B. PRR-Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung) und in Abhängigkeit der Gegebenheit.

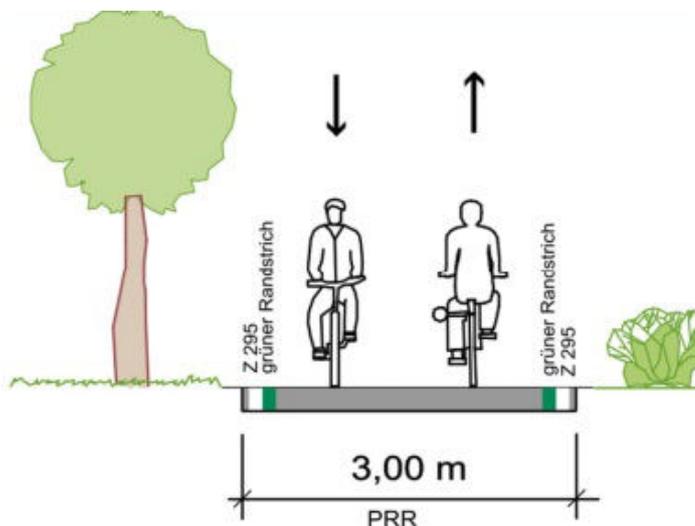
Sonstiges:

Geteilte Zweirichtungsführung mit den Abschnitten Rh-009.1 / Rh-009.2. Eine Führung im Zweirichtungsverkehr über diesen Abschnitt ist möglich, wenn ein Ausbau auf das PRR-Regelmaß von 3,00 m erfolgen kann.

Kosten [€]:

1.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



optionale StVO-Beschilderung

-  VZ 237
-  ZZ 1000-31
- oder
-  VZ 240
-  ZZ 1000-31

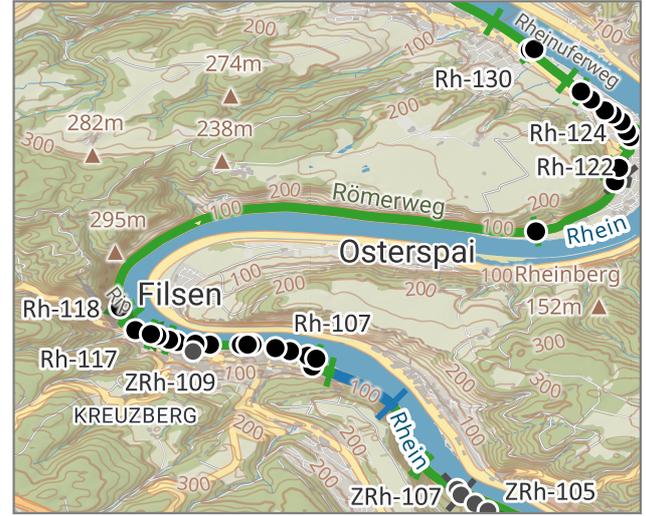
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Bund
DTV [Kfz/24h]:	7170
Vzul [km/h]:	100
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Straßenbegleitender Geh- und Radweg B 9
Länge [m]:	Ca. 5010
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 7,00
Breite RVA [m]:	Ca. 3,00
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	Nicht vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



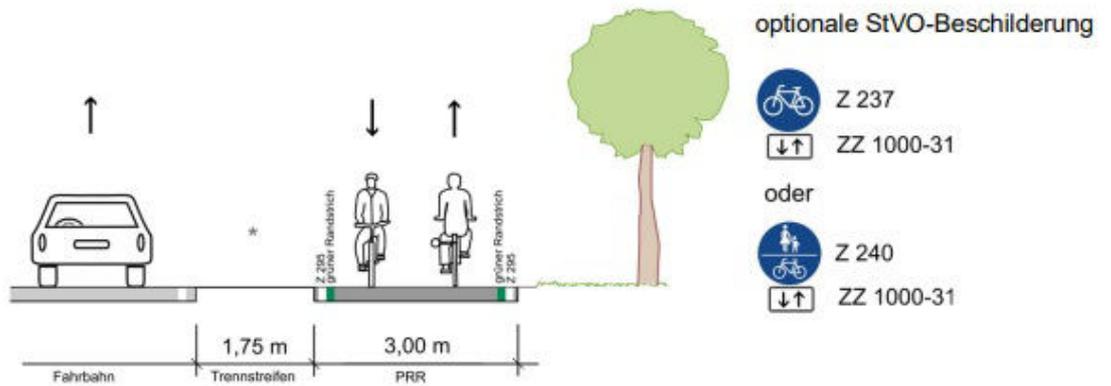
Lage:



Ist-Zustand:	Getrennter Geh- und Radweg
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Aufbringen eines Aufsatzgeländers und Umgestaltung des vorh. Querschnitts (bspw. Demarkierung). Kennzeichnung des Abschnitts gemäß PRR-Standard (z.B. PRR-Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung) und in Abhängigkeit der Gegebenheit.
Sonstiges:	-

Kosten [€]: 60.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



* Breite des Sicherheitstrennstreifen vgl. Tabelle 3. Notwendigkeit einer Schutz Einrichtung prüfen, ggf. Abweichung vom o.g. Maß möglich.

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Bund
DTV [Kfz/24h]:	7170
Vzul [km/h]:	100
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Straßenbegleitender Geh- und Radweg B 9
Länge [m]:	Ca. 1160
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 7,00 - 8,00
Breite RVA [m]:	Ca. 3,50 - 4,50
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	Nicht vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



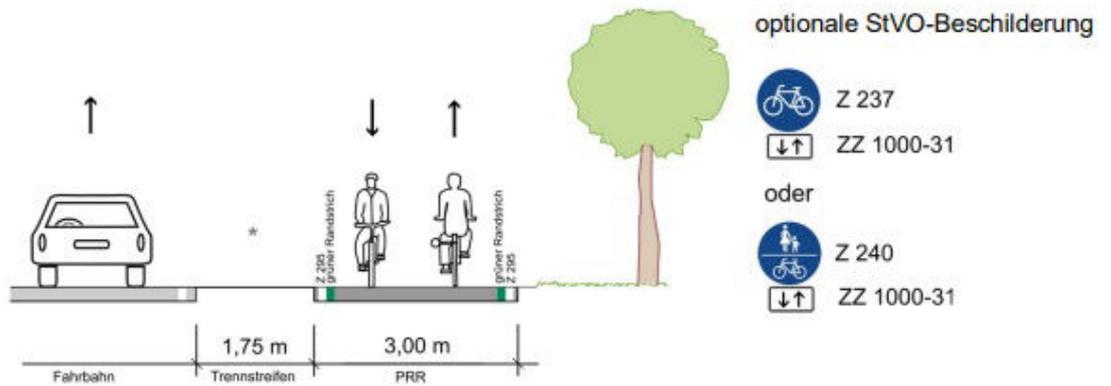
Lage:



Ist-Zustand:	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Es soll geprüft werden, ob eine Schutzeinrichtung notwendig ist. Kennzeichnung des Abschnitts gemäß PRR-Standard (z.B. PRR-Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung) und in Abhängigkeit der Gegebenheit.
Sonstiges:	-

Kosten [€]: 14.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



* Breite des Sicherheitstrennstreifen vgl. Tabelle 3. Notwendigkeit einer Schutzeinrichtung prüfen, ggf. Abweichung vom o.g. Maß möglich.

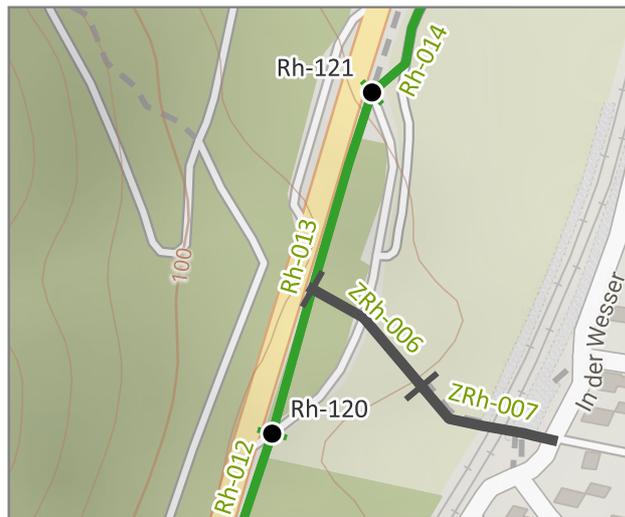
Kommune(n):	Spay
Baulast:	Bund
DTV [Kfz/24h]:	7170
Vzul [km/h]:	-
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Rastplatz an der B 9
Länge [m]:	Ca. 210
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 8,00
Breite RVA [m]:	Ca. 3,00
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	-

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:

Gemeinsamer Geh- und Radweg

Möglicher Standard:

Pendler-Radroute

Maßnahmenbeschreibung:

Laufende Planung im Standard einer PRR durch den LBM. Die Umsetzung der Maßnahme ist für 2025 geplant. Kennzeichnung des Abschnitts gemäß PRR-Standard (z.B. PRR-Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung) und in Abhängigkeit der Gegebenheit.

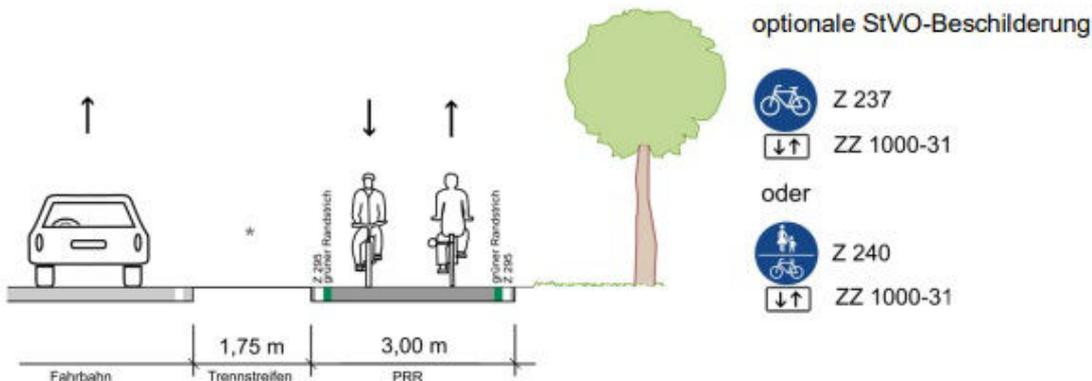
Sonstiges:

-

Kosten [€]:

3.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



* Breite des Sicherheitstrennstreifen vgl. Tabelle 3. Notwendigkeit einer Schutzeinrichtung prüfen, ggf. Abweichung vom o.g. Maß möglich.

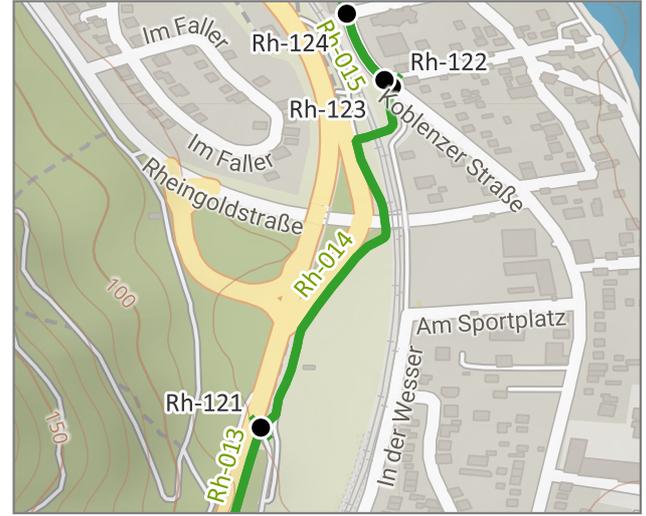
Kommune(n):	Spay
Baulast:	Bund
DTV [Kfz/24h]:	7170
Vzul [km/h]:	-
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	-
Parken:	-

Straßenname(n):	Weg zwischen B 9 und Koblenzer Straße
Länge [m]:	Ca. 520
Fahrbahnbreite [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	-

Fotos
Ist-Zustand:



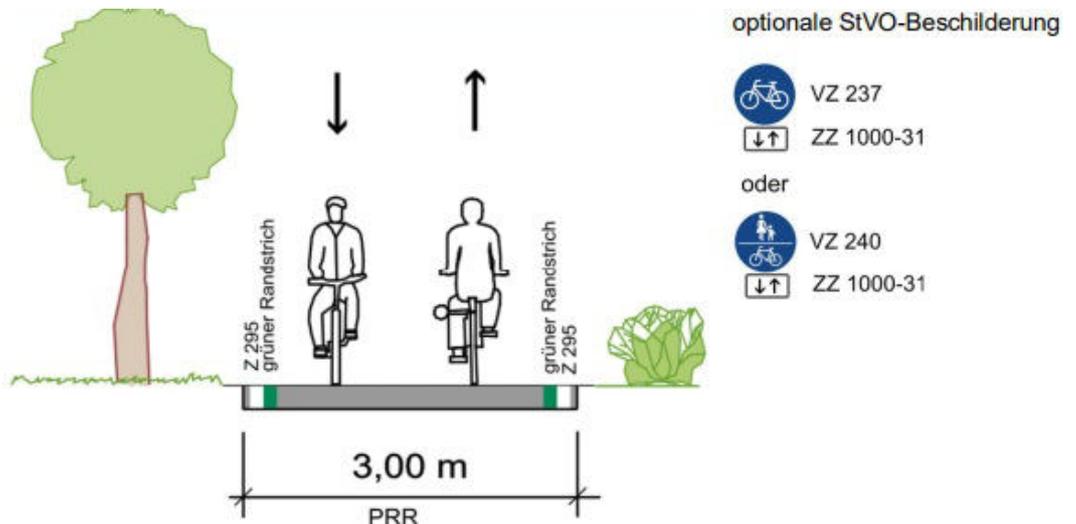
Lage:



Ist-Zustand:	Wirtschaftsweg / Betriebsweg
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Ein Ausbau des Weges ist für 2025 durch den LBM auf 3,00 m Breite als Geh- und Radweg geplant. Kennzeichnung des Abschnitts gemäß PRR-Standard (z.B. PRR-Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung) und in Abhängigkeit der Gegebenheit.
Sonstiges:	-

Kosten [€]: 528.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



Kommune(n):	Spay	Straßenname(n):	Koblenzer Straße / Im Grabsack
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 880
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 5,00 - 6,50
Vzul [km/h]:	30	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	LSG	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	Einseitiges Parken		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:

Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Möglicher Standard:

Pendler-Radroute

Maßnahmenbeschreibung:

Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr und Linienverkehr bleiben weiter zugelassen. Entfall der Parkstände auf der Fahrbahn Im Grabsack um dort die Mindestmaße zu erreichen.

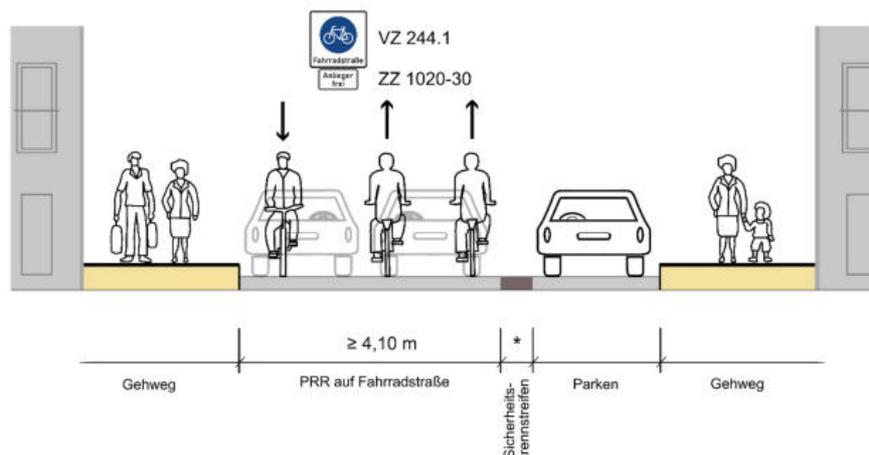
Sonstiges:

-

Kosten [€]:

58.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



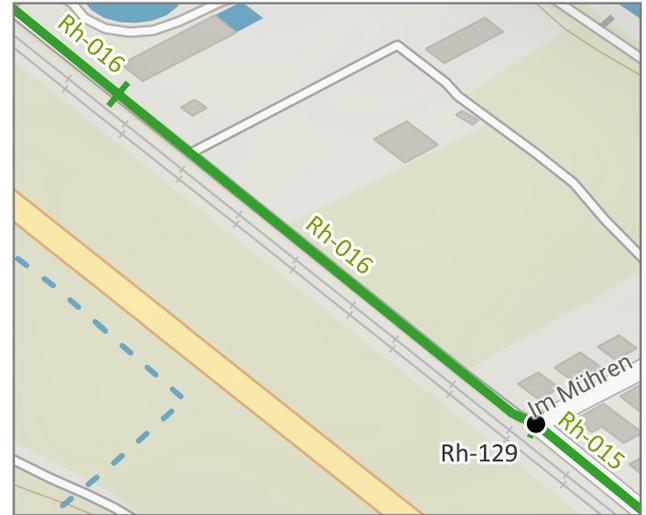
* Breite des Sicherheits-trennstreifen vgl. Tabelle 3.

Kommune(n):	Spay	Straßenname(n):	Bahnnebenweg
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 220
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 3,00
Vzul [km/h]:	-	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	LSG	Lage:	Außerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	-
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



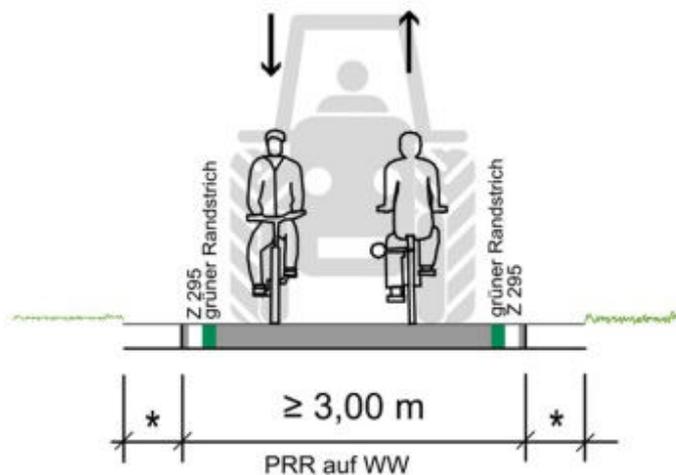
Lage:



Ist-Zustand:	Wirtschaftsweg / Betriebsweg
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Keine bauliche Maßnahme notwendig. Kennzeichnung des Abschnitts gemäß PRR-Standard (z.B. PRR-Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung) und in Abhängigkeit der Gegebenheit.
Sonstiges:	-

Kosten [€]: 3.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



Beispiele für StVO-Beschilderung:

Variante 1:



Z 260



ZZ 1026-38

Variante 2:



Z 250



ZZ 1022-10



ZZ 1026-38

Optionale Ergänzung bei Wirtschaftswegen:



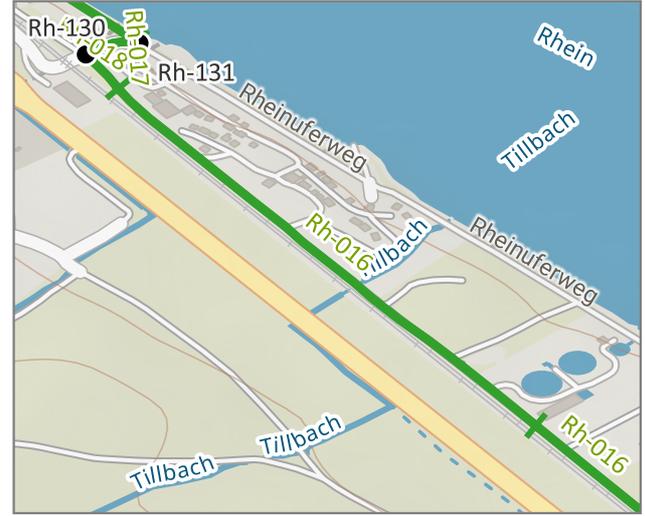
HBR-
Kleines Zusatzschild

Kommune(n):	Brey	Straßenname(n):	Bahnnebenweg
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 550
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 3,00
Vzul [km/h]:	-	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	LSG	Lage:	Außerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	-
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

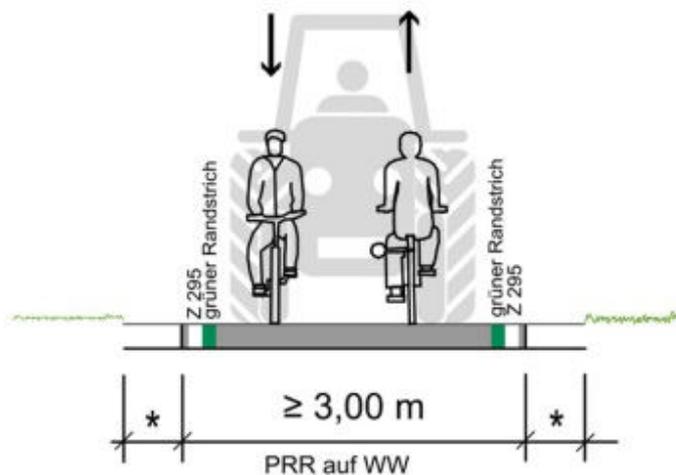


Ist-Zustand:	Wirtschaftsweg / Betriebsweg
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Keine bauliche Maßnahme notwendig. Kennzeichnung des Abschnitts gemäß PRR-Standard (z.B. PRR-Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung) und in Abhängigkeit der Gegebenheit.

Sonstiges: -

Kosten [€]: 7.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

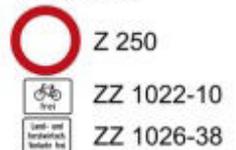


Beispiele für StVO-Beschilderung:

Variante 1:



Variante 2:



Optionale Ergänzung bei Wirtschaftswegen:



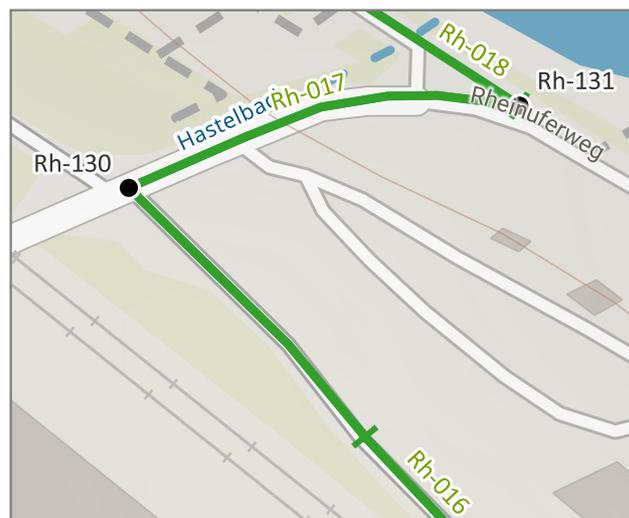
HBR-
Kleines Zusatzschild

Kommune(n):	Brey	Straßenname(n):	Am Rhein
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 100
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 5,00 - 6,00
Vzul [km/h]:	-	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	LSG	Lage:	Außerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	-
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

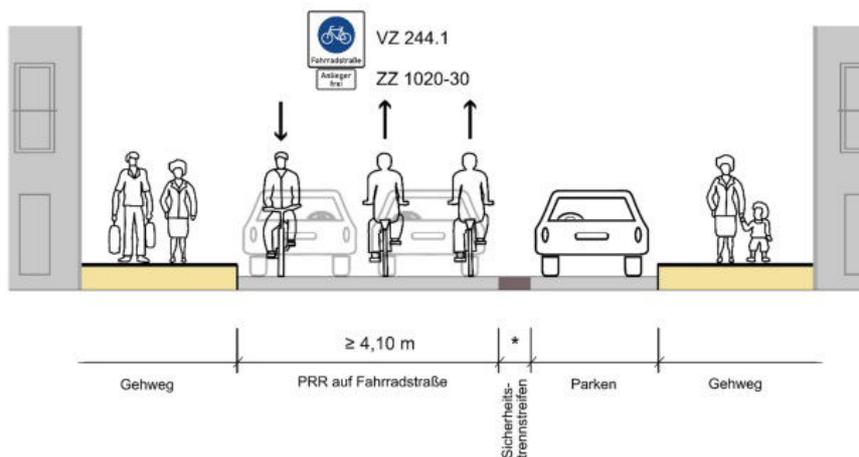


Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt weiter zugelassen.

Sonstiges: -

Kosten [€]: 8.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



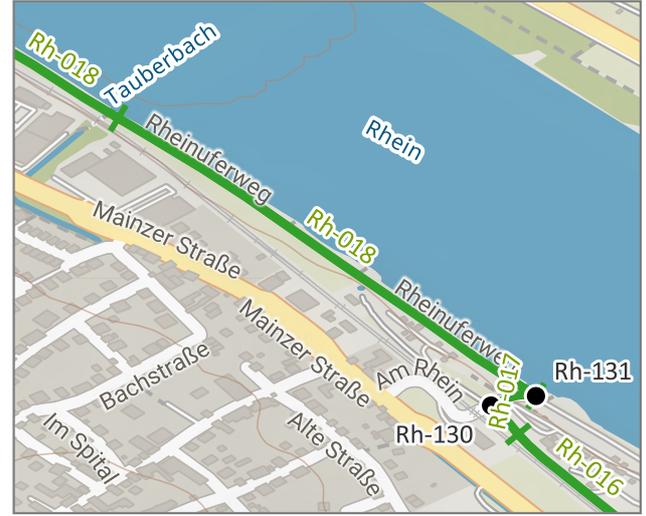
* Breite des Sicherheits-trennstreifen vgl. Tabelle 3.

Kommune(n):	Brey	Straßenname(n):	Rheinuferweg
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 580
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 3,00
Vzul [km/h]:	-	Breite RVA [m]:	Ca. 3,00
Schutzgebiet(e):	LSG	Lage:	Außerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



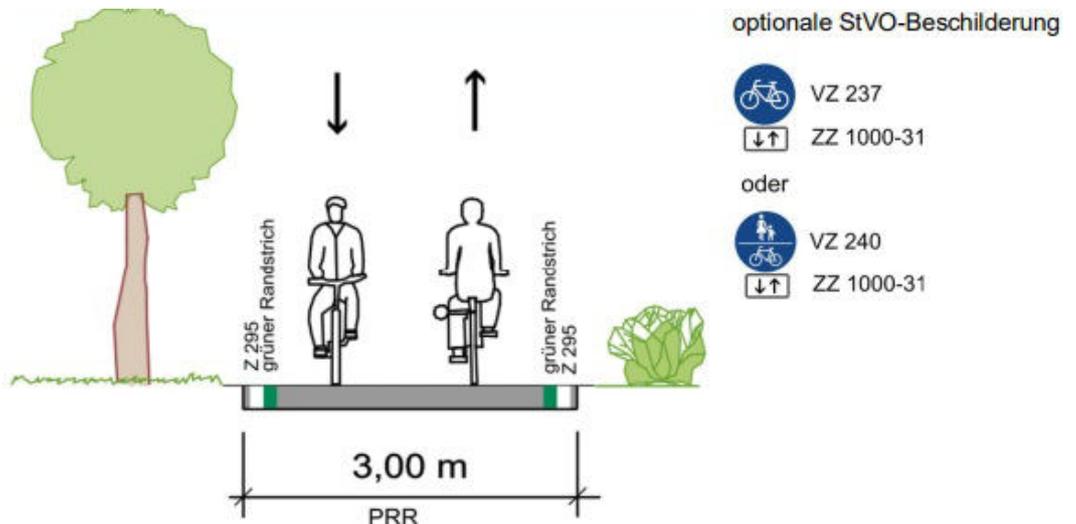
Lage:



Ist-Zustand:	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Die Notwendigkeit eines Geländers in Richtung Rhein soll geprüft werden. Kennzeichnung des Abschnitts gemäß PRR-Standard (z.B. PRR-Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung) und in Abhängigkeit der Gegebenheit.
Sonstiges:	Auf kurzen Streckenabschnitten werden die 3,00 m Fahrbahnbreite unterschritten.

Kosten [€]: 7.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

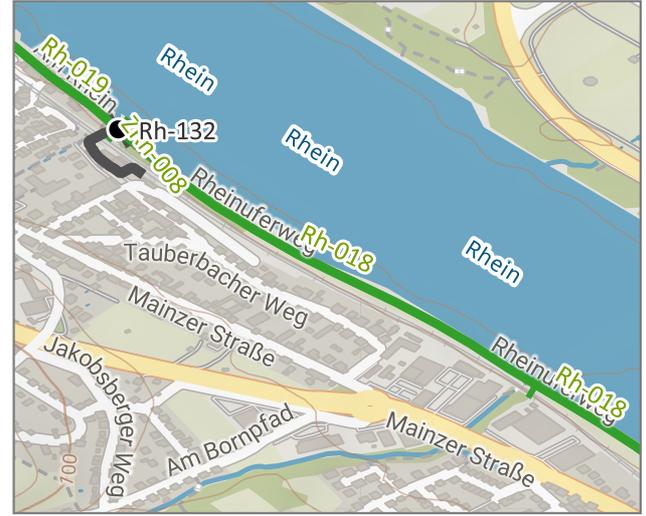


Kommune(n):	Rhens	Straßenname(n):	Rheinuferweg
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 730
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 3,00
Vzul [km/h]:	-	Breite RVA [m]:	Ca. 3,00
Schutzgebiet(e):	LSG	Lage:	Außerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



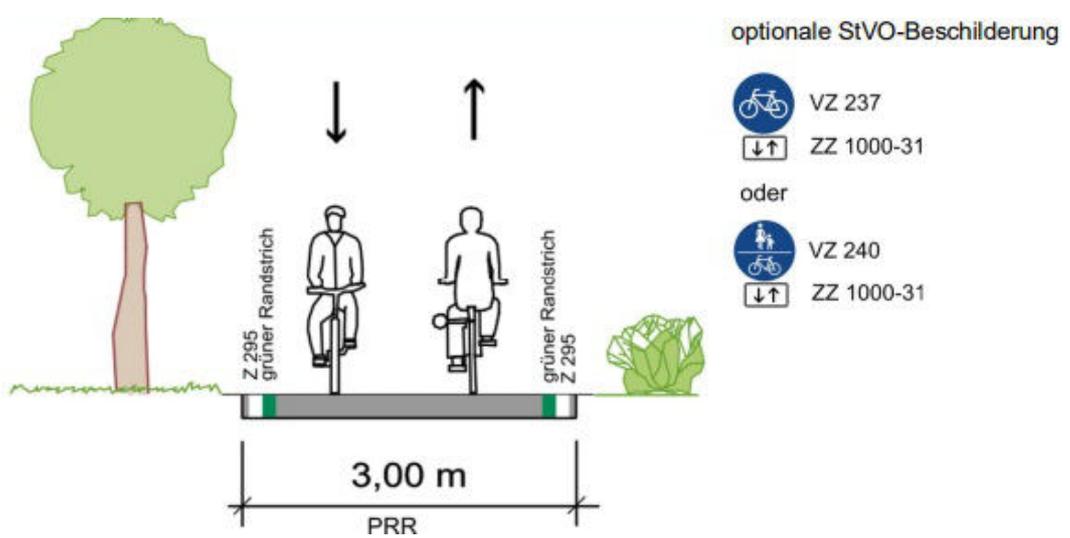
Lage:



Ist-Zustand:	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Die Notwendigkeit eines Geländers in Richtung Rhein soll geprüft werden. Kennzeichnung des Abschnitts gemäß PRR-Standard (z.B. PRR-Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung) und in Abhängigkeit der Gegebenheit.
Sonstiges:	Auf kurzen Streckenabschnitten werden die 3,00 m Fahrbahnbreite unterschritten.

Kosten [€]: 9.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

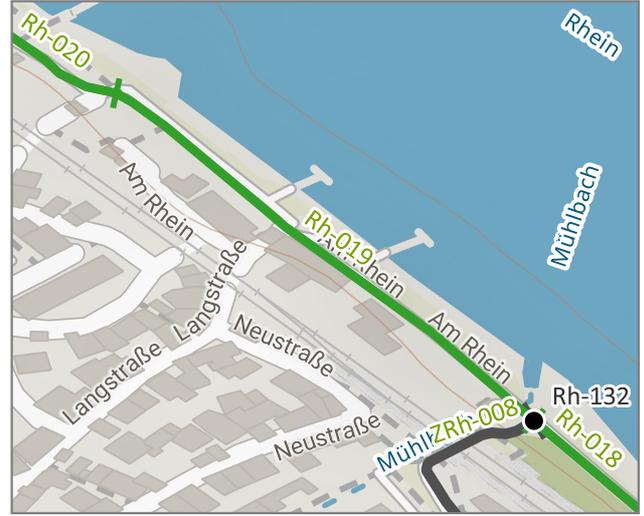


Kommune(n):	Rhens	Straßenname(n):	Rheinuferweg
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 230
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Vzul [km/h]:	-	Breite RVA [m]:	Ca. 2,50 - 3,00
Schutzgebiet(e):	LSG	Lage:	Außerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



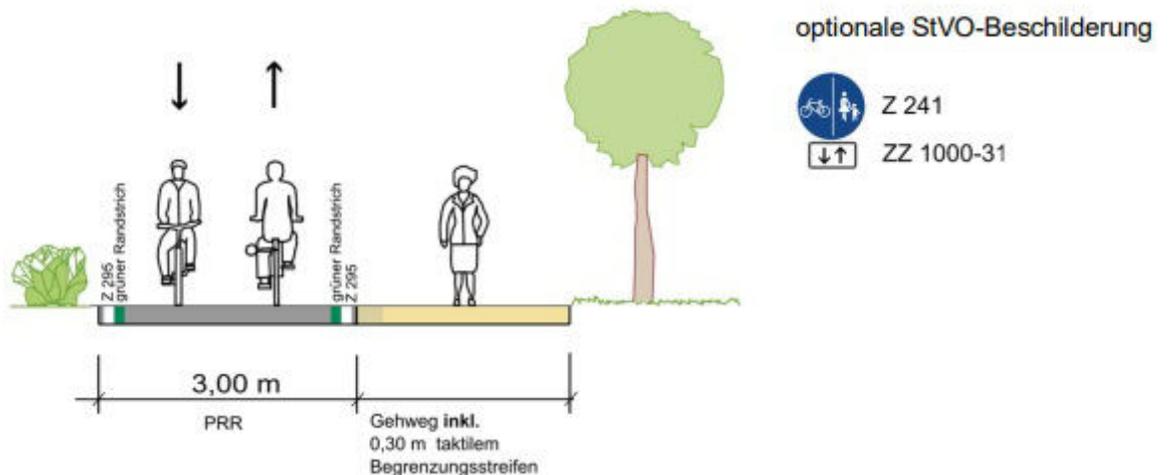
Lage:



Ist-Zustand:	Getrennter Geh- und Radweg
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Kennzeichnung des Abschnitts gemäß PRR-Standard (z.B. PRR-Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung) und in Abhängigkeit der Gegebenheit.
Sonstiges:	-

Kosten [€]: 3.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

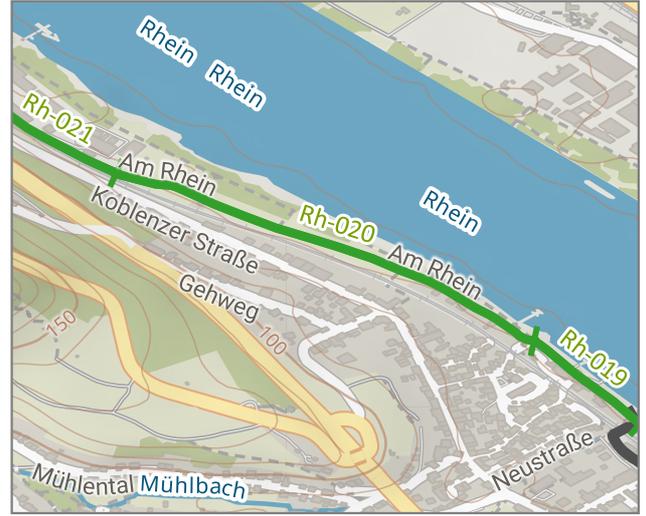


Kommune(n):	Rhens	Straßenname(n):	Am Rhein / Brunnenstraße
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 680
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 3,00
Vzul [km/h]:	-	Breite RVA [m]:	Ca. 3,00
Schutzgebiet(e):	LSG	Lage:	Außerorts
Oberfläche:	Asphalt, Pflastersteine	Beleuchtung:	-
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



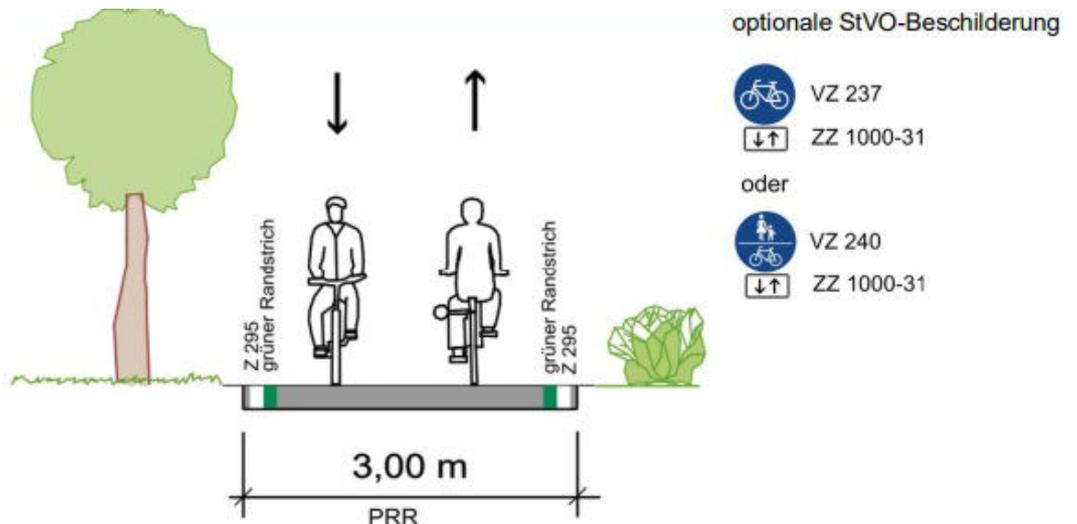
Lage:



Ist-Zustand:	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Es ist zu prüfen, ob der Standard einer Pendler-Radroute auch auf der gepflasterten Oberfläche erfüllt werden kann. Falls das nicht der Fall ist, ist eine Asphaltierung notwendig, um den Standard zu erreichen. Die Kennzeichnung als Pendler-Radroute (Randstrich, Bodenpiktogramme, Wegweisung) ist darüber hinaus zu prüfen.
Sonstiges:	-

Kosten [€]: 9.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



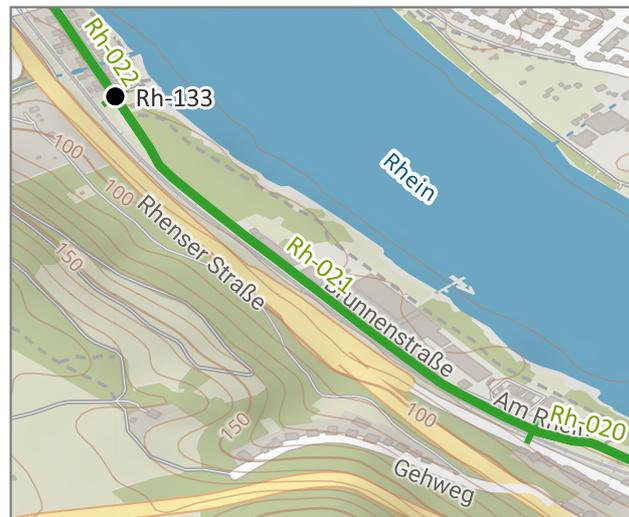
Kommune(n):	Rhens
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Am Rhein / Brunnenstraße
Länge [m]:	Ca. 900
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 5,50 - 6,00
Breite RVA [m]:	Ca. 3,00
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	-

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:

Gemeinsamer Geh- und Radweg

Möglicher Standard:

Pendler-Radroute

Maßnahmenbeschreibung:

Keine bauliche Maßnahme vorgesehen. Kennzeichnung des Abschnitts gemäß PRR-Standard (z.B. PRR-Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung) und in Abhängigkeit der Gegebenheit.

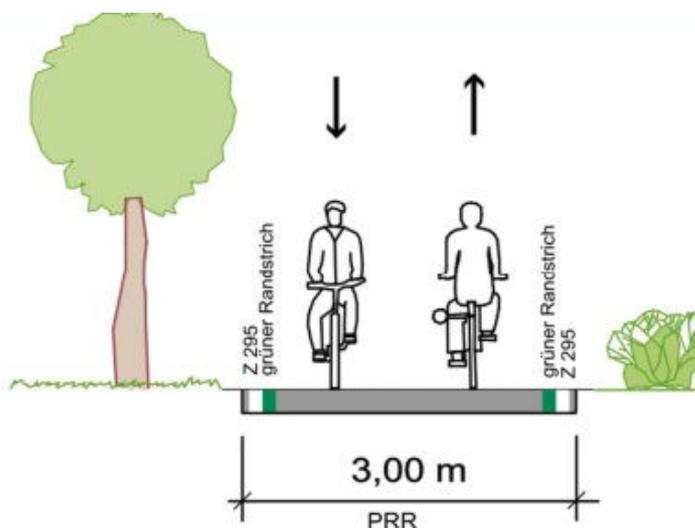
Sonstiges:

-

Kosten [€]:

11.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



optionale StVO-Beschilderung

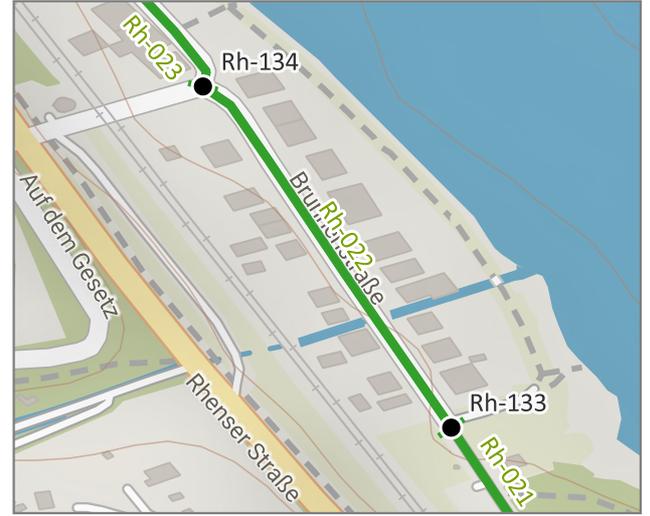


Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	Brunnenstraße
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 220
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 6,50 - 7,50
Vzul [km/h]:	30	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	LSG	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	Parkbuchten		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

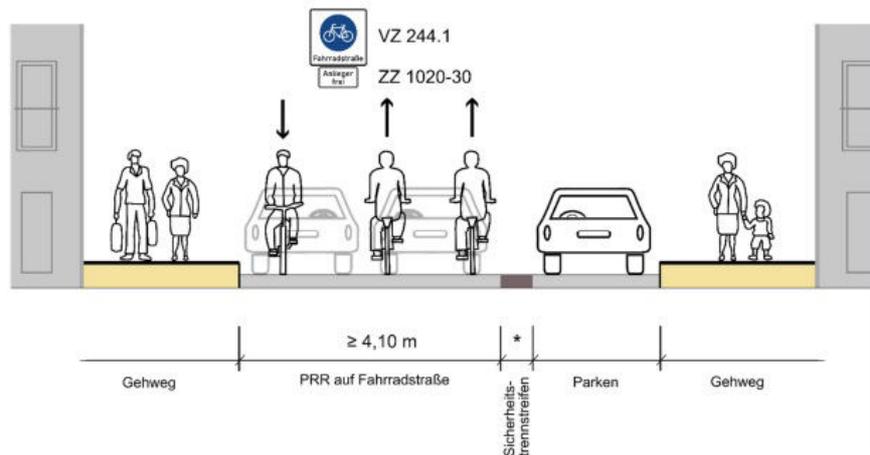


Ist-Zustand:	Tempo-30-Zone
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Eine Anpassung des ruhenden Verkehrs muss im aktuellen Fahrbahnquerschnitt nicht erfolgen.

Sonstiges: -

Kosten [€]: 15.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



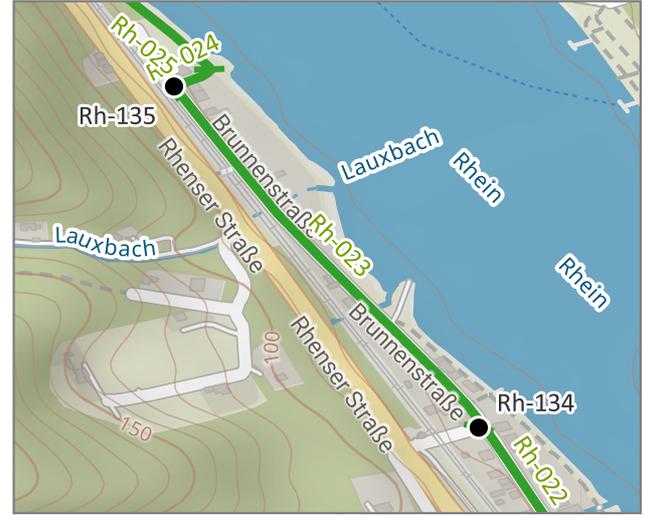
* Breite des Sicherheits-trennstreifen vgl. Tabelle 3.

Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	Brunnenstraße
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 560
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 5,50
Vzul [km/h]:	30	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	LSG	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Pflastersteine	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	Fahrbahnparken		

Fotos
Ist-Zustand:



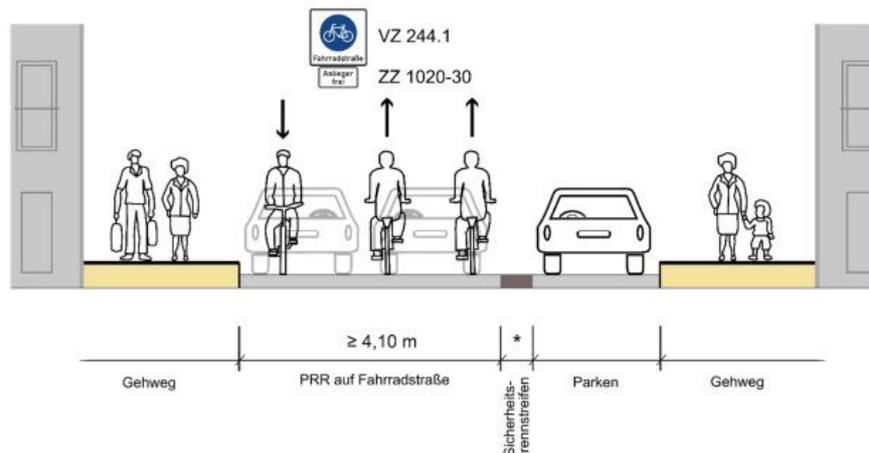
Lage:



Ist-Zustand:	Tempo-30-Zone
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Asphaltieren der gepflasterten Oberfläche. Teilweiser Entfall der Kfz-Parkstände auf der Fahrbahn, um die Mindestmaße zu erreichen. Markierung von Ausweichbuchten.
Sonstiges:	Die Vorzugsvariante wurde in der technischen Machbarkeitsstudie "PRR, Koblenz - Rhens (Stand Mai 2020)" identifiziert.

Kosten [€]: 38.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



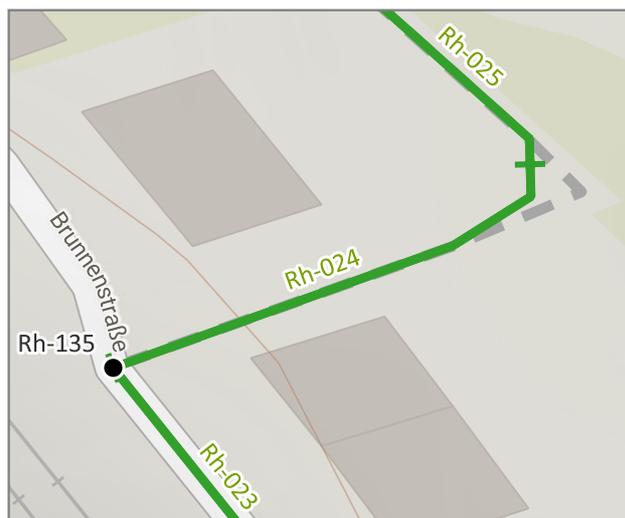
* Breite des Sicherheits-trennstreifen vgl. Tabelle 3.

Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	Leinpfad ab Brunnenstraße
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 40
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Vzul [km/h]:	-	Breite RVA [m]:	Ca. 2,50 - 3,00
Schutzgebiet(e):	LSG, FFH	Lage:	Außerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	-
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

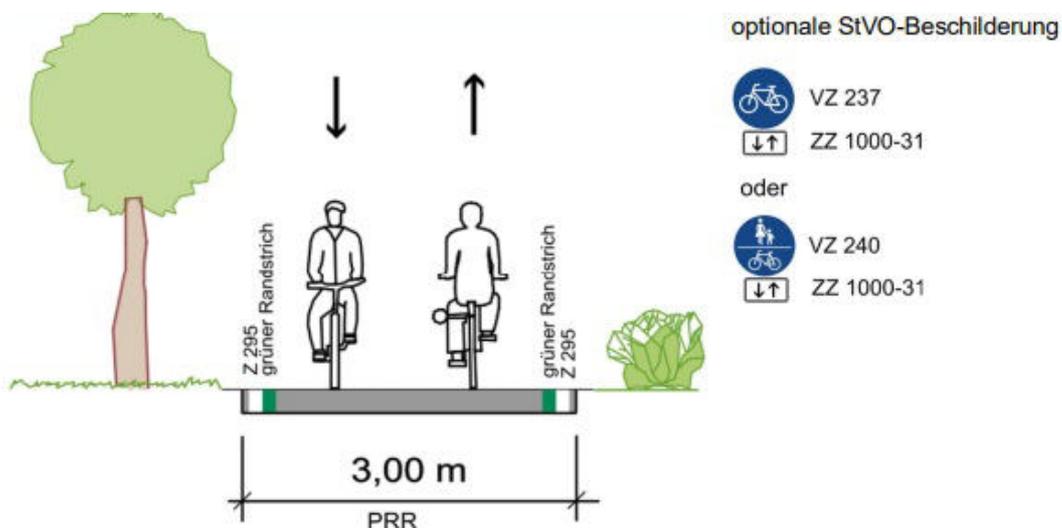


Ist-Zustand:	Betriebsweg WSA
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Kennzeichnung des Abschnitts gemäß PRR-Standard (z.B. PRR-Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung) und in Abhängigkeit der Gegebenheit.

Sonstiges: Die Vorzugsvariante wurde in der technischen Machbarkeitsstudie "PRR, Koblenz - Rhens (Stand Mai 2020)" identifiziert.

Kosten [€]: 500

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	Leinpfad zwischen Brunnenstraße und Stolzenfels
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 630
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Vzul [km/h]:	-	Breite RVA [m]:	Ca. 2,50 - 3,00
Schutzgebiet(e):	LSG, FFH	Lage:	Außerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	-
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

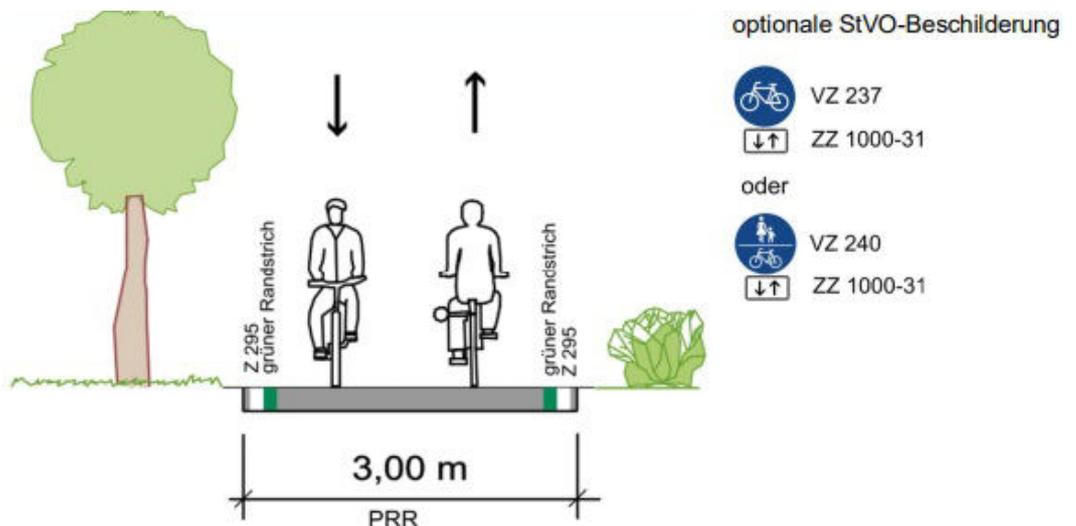


Ist-Zustand:	Betriebsweg WSA; Gemeinsamer Geh- und Radweg
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Kennzeichnung des Abschnitts gemäß PRR-Standard (z.B. PRR-Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung) und in Abhängigkeit der Gegebenheit.

Sonstiges: Die Vorzugsvariante wurde in der technischen Machbarkeitsstudie "PRR, Koblenz - Rhens (Stand Mai 2020)" identifiziert.

Kosten [€]: 0

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



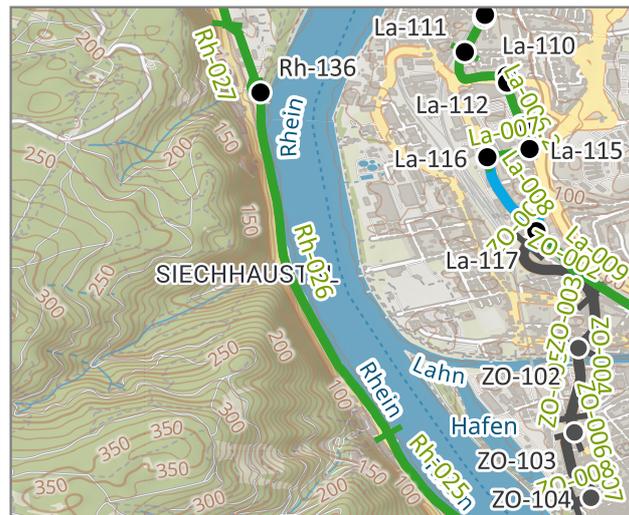
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-
Schutzgebiet(e):	LSG, FFH
Oberfläche:	Schadhafter Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Leinpfad zwischen Stolzenfels und Königsbach
Länge [m]:	Ca. 2150
Fahrbahnbreite [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Breite RVA [m]:	Ca. 2,50 - 3,00
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	-

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:

Betriebsweg WSA; Gemeinsamer Geh- und Radweg

Möglicher Standard:

Pendler-Radroute

Maßnahmenbeschreibung:

Ein Ausbau des Weges ist bis Mitte 2025 auf 3,00 - 3,50 m geplant. Kennzeichnung des Abschnitts gemäß PRR-Standard (z.B. PRR-Piktogramme, Markierung, HBR-Beschilderung) und in Abhängigkeit der Gegebenheit.

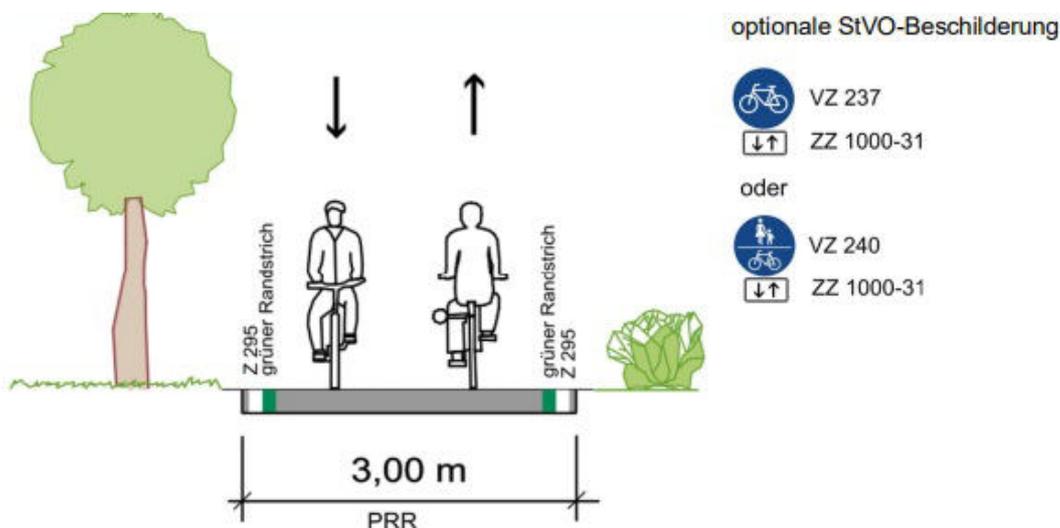
Sonstiges:

Die Vorzugsvariante wurde in der technischen Machbarkeitsstudie "PRR, Koblenz - Rhens (Stand Mai 2020)" identifiziert.

Kosten [€]:

2.770.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

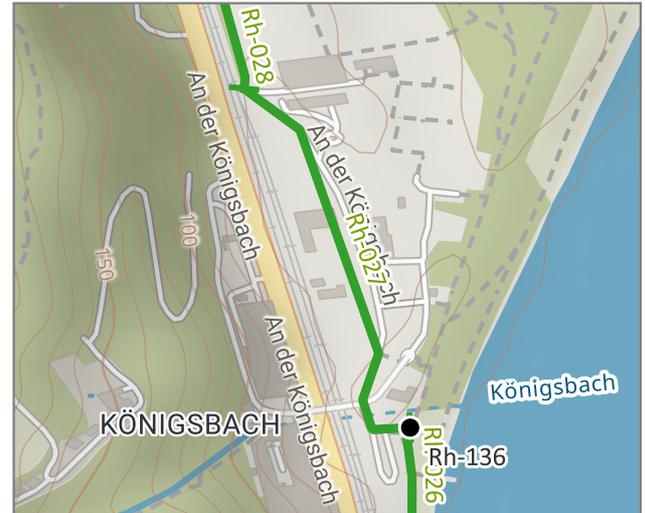


Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	Wirtschaftsweg
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 470
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 3,00
Vzul [km/h]:	-	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	LSG	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Pflastersteine	Beleuchtung:	Nicht vorhanden
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:

Wirtschaftsweg / Betriebsweg

Möglicher Standard:

Pendler-Radroute

Maßnahmenbeschreibung:

In diesem Bereich wird derzeit durch die Stadt Koblenz ein neues Wohngebiet erschlossen. Über die eingezeichnete Verbindung kann das Wohngebiet künftig durchfahren werden. Um den Standard einer PRR zu erreichen, soll die Straße als Fahrradstraße ausgewiesen werden.

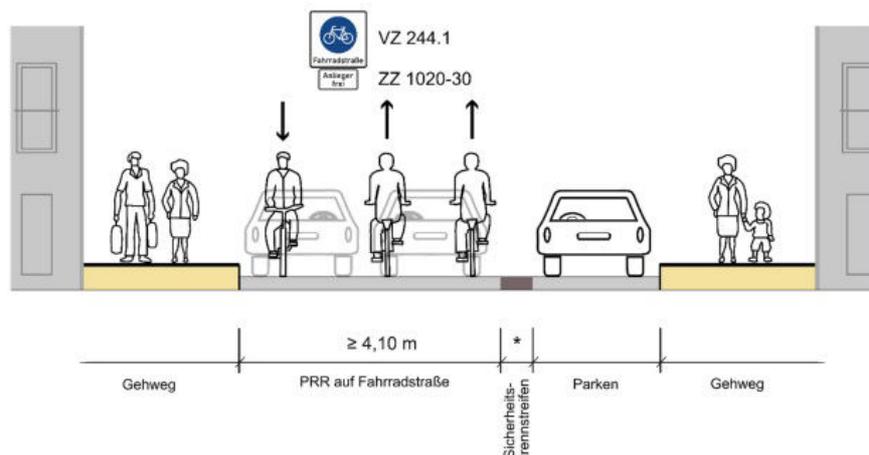
Sonstiges:

Die Kosten beruhen auf der Ausweisung einer Fahrradstraße. Die Vorzugsvariante wurde in der technischen Machbarkeitsstudie "PRR, Koblenz - Rhens (Stand Mai 2020)" identifiziert.

Kosten [€]:

46.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



* Breite des Sicherheits-trennstreifen vgl. Tabelle 3.

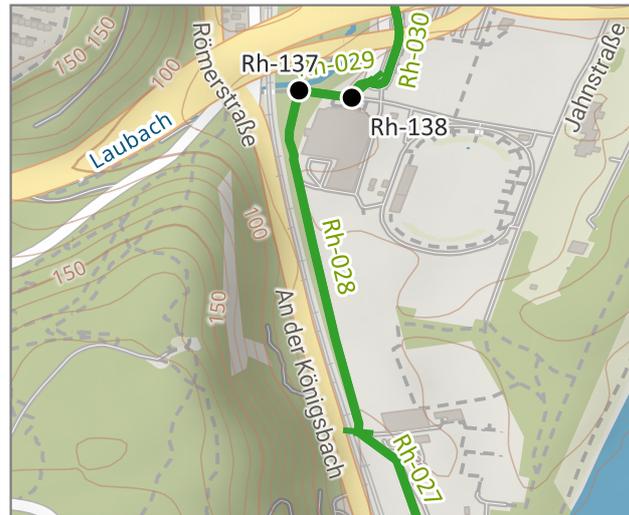
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-
Schutzgebiet(e):	LSG
Oberfläche:	Wassergebunden
Parken:	-

Straßenname(n):	Betriebsweg parallel der Bahntrasse
Länge [m]:	Ca. 610
Fahrbahnbreite [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Nicht vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:

Wirtschaftsweg / Betriebsweg

Möglicher Standard:

Pendler-Radroute

Maßnahmenbeschreibung:

Diese Verbindung soll als Notweg zur Erschließung des neu entstehenden Wohngebietes Königsbacher ausgebaut werden (vgl. Maßnahme Rh-027). Ausweisen des Weges als gemeinsamen Geh- und Radweg.

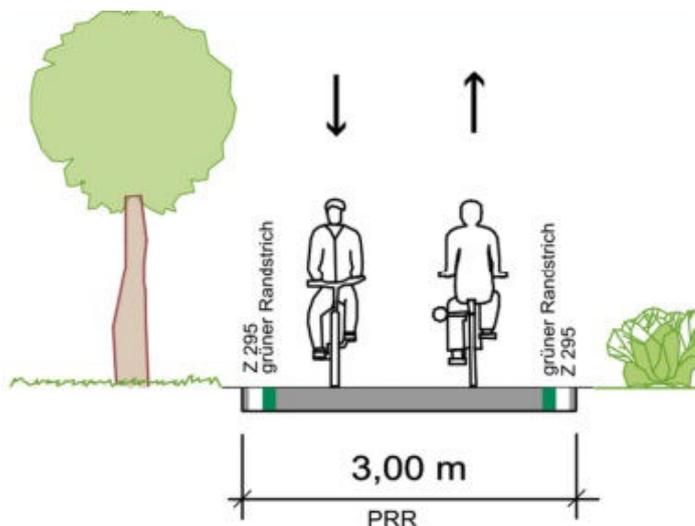
Sonstiges:

Die Vorzugsvariante wurde in der technischen Machbarkeitsstudie "PRR, Koblenz - Rhens (Stand Mai 2020)" identifiziert.

Kosten [€]:

587.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



optionale StVO-Beschilderung

-  VZ 237
-  ZZ 1000-31
- oder
-  VZ 240
-  ZZ 1000-31

Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	Gehweg von CGM-Arena
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 100
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 5,00
Vzul [km/h]:	-	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn); Gehweg
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Ausbau des vorhandenen Weges und prüfen, ob die Neuanlage eines separaten Radwegs möglich ist.

Sonstiges: Die Kosten beruhen auf einen Neubau eines Radwegs.

Kosten [€]: 246.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	Jupp-Gauchel-Straße
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 610
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 5,00
Vzul [km/h]:	-	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



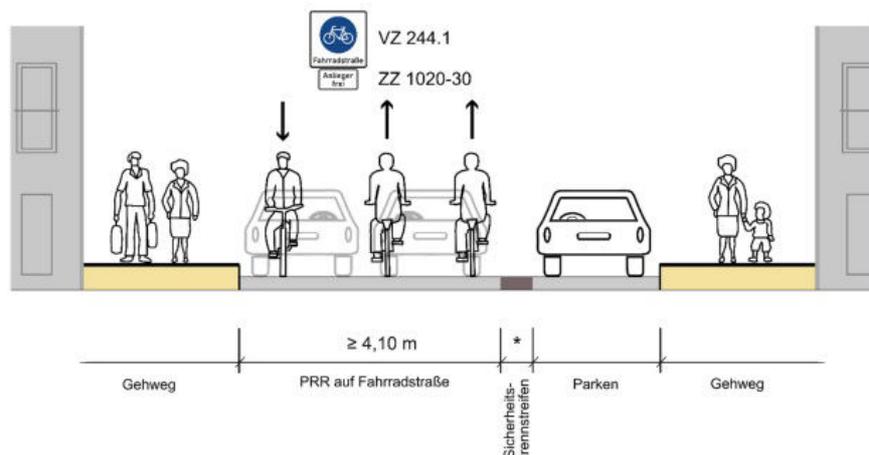
Lage:



Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Ab der Schranke ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen.
Sonstiges:	-

Kosten [€]: 40.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



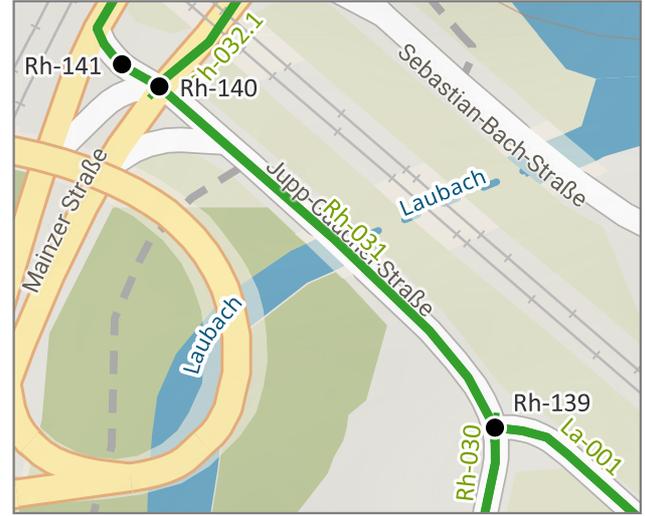
* Breite des Sicherheits-trennstreifen vgl. Tabelle 3.

Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	Jupp-Gauchel-Straße
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 120
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 6,00
Vzul [km/h]:	50	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	-		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

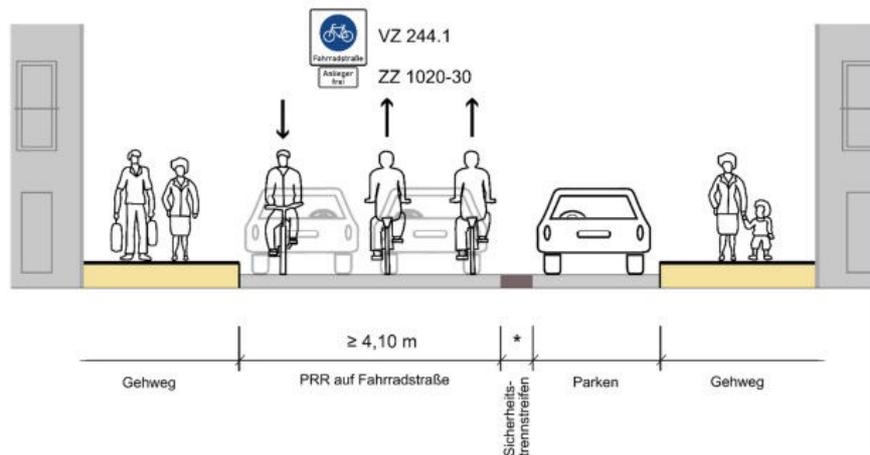


Ist-Zustand: Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
 Möglicher Standard: Pendler-Radroute
 Maßnahmenbeschreibung: Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen.

Sonstiges: Es bietet sich an diese Maßnahme mit der Maßnahme La-001 umzusetzen.

Kosten [€]: 9.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



* Breite des Sicherheits-trennstreifen vgl. Tabelle 3.

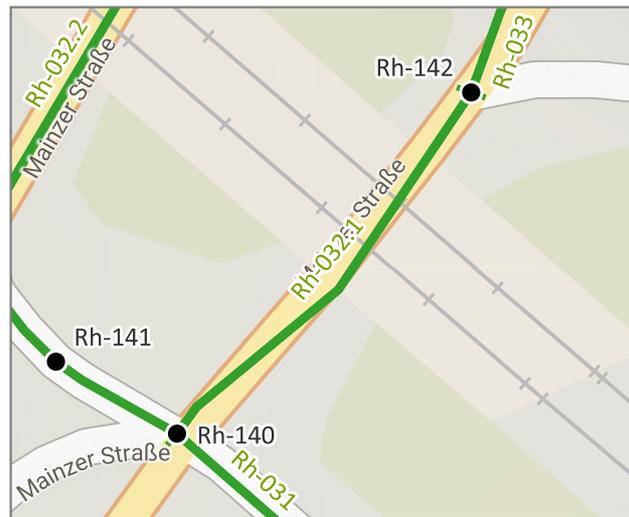
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	14200
Vzul [km/h]:	50
Schutzgebiet(e):	-
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Mainzer Straße
Länge [m]:	Ca. 40
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 4,50 - 5,00
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:

Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) im Einrichtungsverkehr

Möglicher Standard:

Pendler-Radroute

Maßnahmenbeschreibung:

Die Einrichtung von einseitigen Radfahrstreifen auf der Fahrbahn soll geprüft werden. Alternativ ist nur eine Führung im Mischverkehr möglich. In diesem Fall soll die Anordnung des VZ 277.1 (Verbot des Überholens von einspurigen Fahrzeugen) geprüft werden. Es soll zusätzlich geprüft werden, ob eine Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h möglich ist.

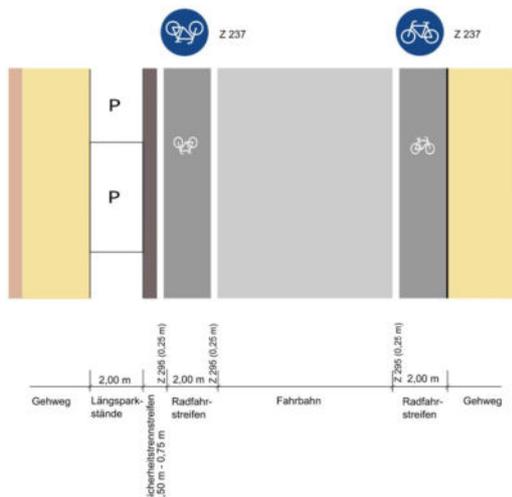
Sonstiges:

-

Kosten [€]:

34.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



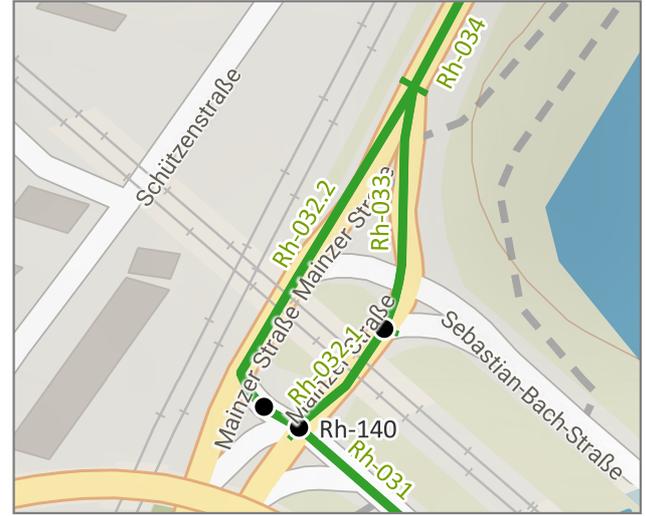
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	14200
Vzul [km/h]:	50
Schutzgebiet(e):	-
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Mainzerstraße
Länge [m]:	Ca. 120
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 5,00 -17,00
Breite RVA [m]:	Ca. 2,00
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:

Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) im Einrichtungsverkehr

Möglicher Standard:

Pendler-Radroute

Maßnahmenbeschreibung:

Die Einrichtung von einseitigen Radfahrstreifen auf der Fahrbahn soll geprüft werden. Alternativ ist nur eine Führung im Mischverkehr möglich. In diesem Fall soll die Anordnung des VZ 277.1 (Verbot des Überholens von einspurigen Fahrzeugen) geprüft werden. Es soll zusätzlich geprüft werden, ob eine Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h möglich ist.

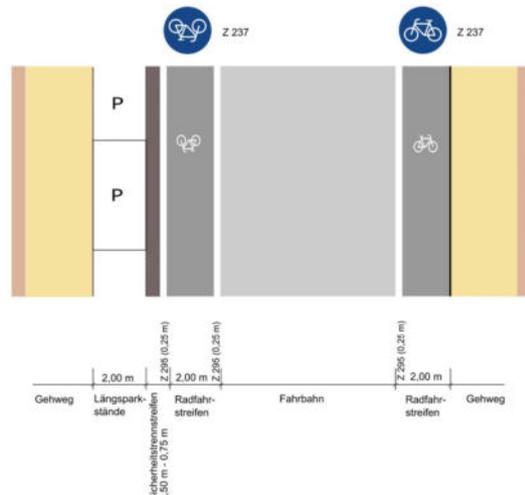
Sonstiges:

-

Kosten [€]:

34.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



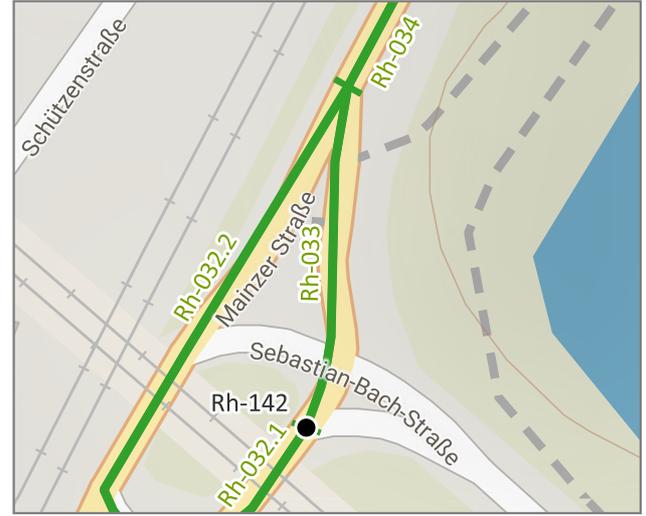
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	14200
Vzul [km/h]:	50
Schutzgebiet(e):	-
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Mainzer Straße
Länge [m]:	Ca. 80
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 13,50 - 19,00
Breite RVA [m]:	Ca. 3,50
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Gemeinsamer Geh- und Radweg
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kosten [€]: 0

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

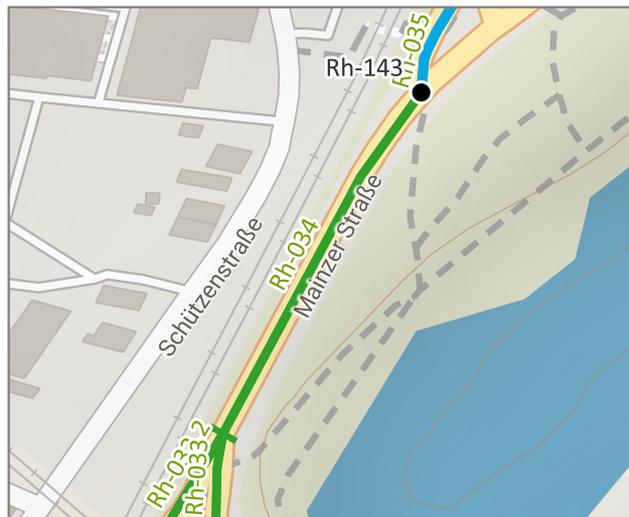
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	14200
Vzul [km/h]:	50
Schutzgebiet(e):	-
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Mainzer Straße
Länge [m]:	Ca. 180
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 11,50 - 13,00
Breite RVA [m]:	Ca. 1,85
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:

Radfahrstreifen

Möglicher Standard:

Pendler-Radroute

Maßnahmenbeschreibung:

Es soll geprüft werden, ob durch eine Reduktion der Fahrbahnbreite für den Kfz-Verkehr Radfahrstreifen in PRR Regelmaß (2,00 m) markiert werden können und ob der Gehweg auf der linken Fahrbahnseite erforderlich ist.

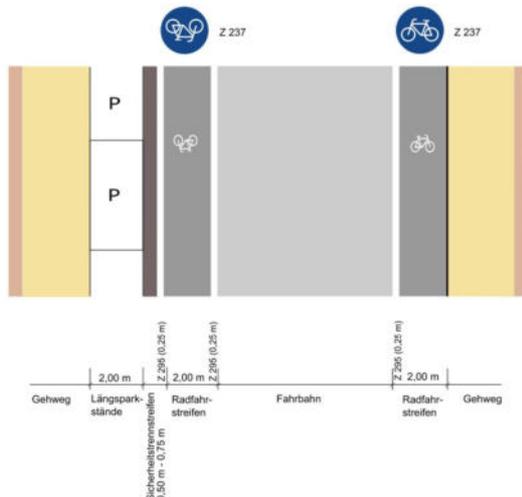
Sonstiges:

Die Kostenschätzung beruht auf die Markierung von Radfahrstreifen.

Kosten [€]:

11.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



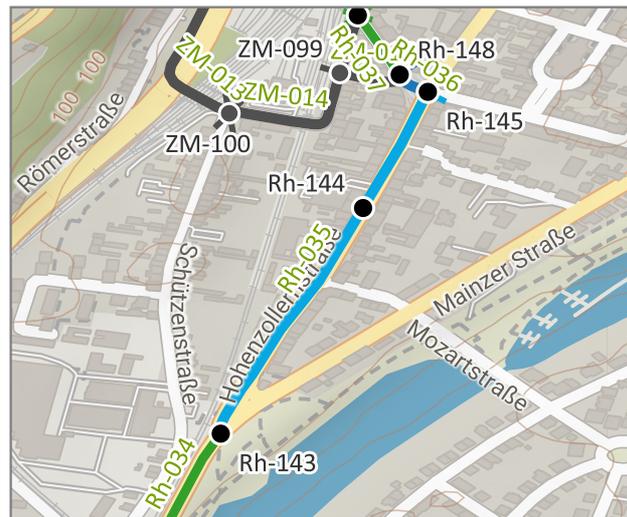
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	8100
Vzul [km/h]:	50
Schutzgebiet(e):	-
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	Fahrbahnparken

Straßenname(n):	Hohenzollernstraße
Länge [m]:	Ca. 590
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 11,00
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:

Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Möglicher Standard:

ERA (Mischverkehr) - PRR-Standard muss geprüft werden

Maßnahmenbeschreibung:

Es soll geprüft werden, ob eine Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h möglich ist.

Sonstiges:

-

Kosten [€]:

1.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

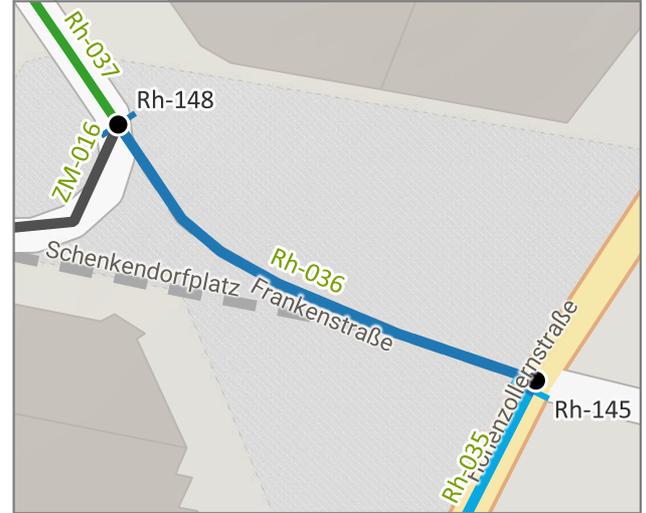
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-
Schutzgebiet(e):	-
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	-

Straßenname(n):	Schenkendorfplatz
Länge [m]:	Ca. 40
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 6,50 - 10,00
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Fußgängerzone, Radfahrer frei - im Feldversuch (seit 2022)
Möglicher Standard:	ERA
Maßnahmenbeschreibung:	Separate Radverkehrsanlage im dauerhaft geplanten Fußgängerbereich anlegen.

Sonstiges: Auf dem Schenkendorfplatz wird durch die Stadt Koblenz derzeit ein Verkehrsversuch als Fußgängerzone durchgeführt mit dem Ziel die Maßnahme 2025/26 zu verstetigen.

Kosten [€]: 9.000

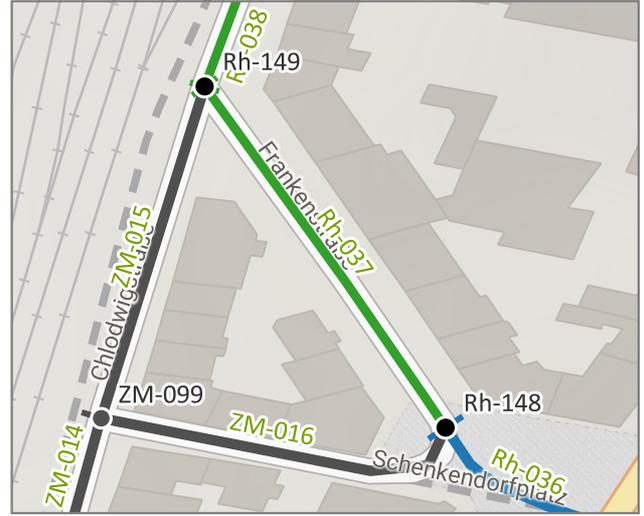
Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	Frankenstraße
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 110
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 5,00
Vzul [km/h]:	30	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	Parkbuchten, Fahrbanparken		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

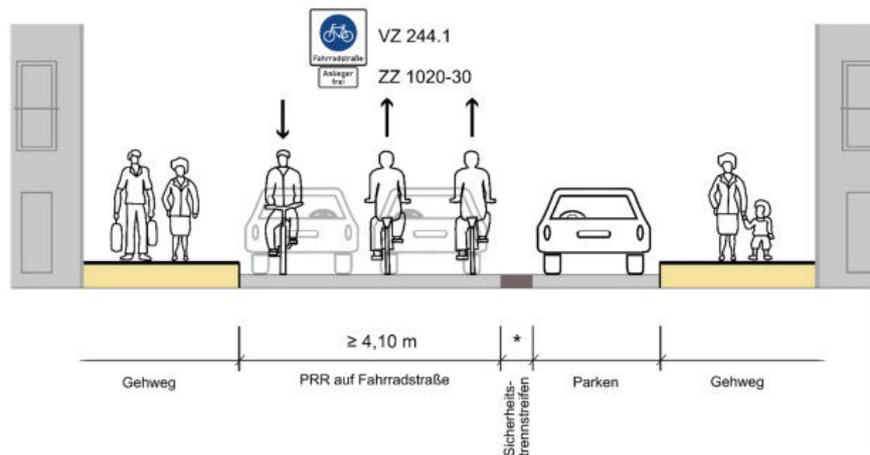


Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn) im Einrichtungsverkehr
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Anliegender Kfz-Verkehr bleibt durch Zusatzzeichen „Anlieger frei“ weiter zugelassen. Entfall von Kfz-Parkständen, um die Mindestbreiten zu gewährleisten.

Sonstiges: -

Kosten [€]: 9.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



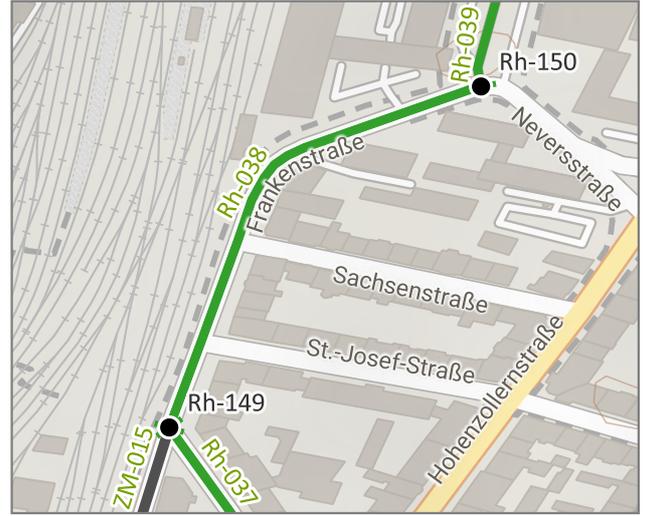
* Breite des Sicherheits-trennstreifen vgl. Tabelle 3.

Kommune(n):	Koblenz	Straßenname(n):	Frankenstraße
Baulast:	Kommune	Länge [m]:	Ca. 270
DTV [Kfz/24h]:	3000	Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 6,00 - 7,00
Vzul [km/h]:	50	Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Schutzgebiet(e):	-	Lage:	Innerorts
Oberfläche:	Asphalt	Beleuchtung:	Vorhanden
Parken:	Senkrechtparken, Gehwegparken		

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:

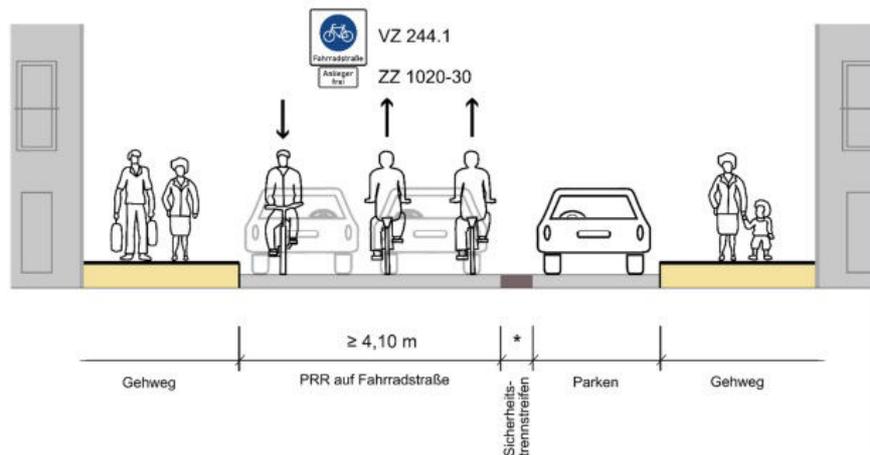


Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Ausweisen und umgestalten als Fahrradstraße. Kfz-Verkehr bleibt weiter zugelassen. Markierung von Sicherheitstrennstreifen zu Kfz-Parkständen.

Sonstiges: -

Kosten [€]: 66.000

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)



* Breite des Sicherheitstrennstreifen vgl. Tabelle 3.

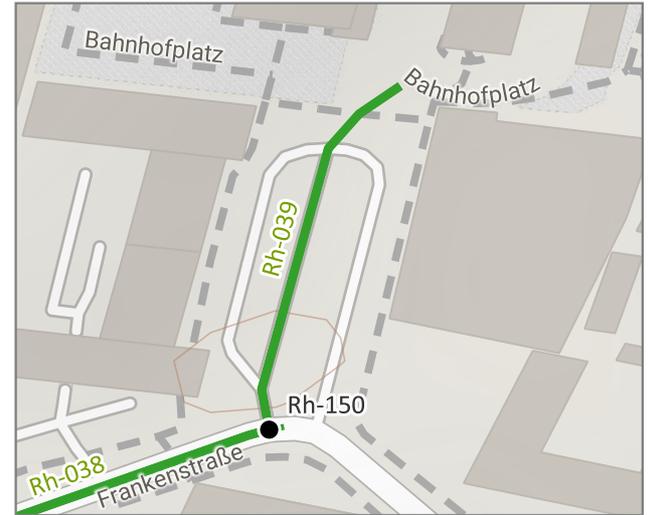
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	20
Schutzgebiet(e):	-
Oberfläche:	Asphalt
Parken:	Busparken

Straßenname(n):	Bahnhofsvorplatz
Länge [m]:	Ca. 110
Fahrbahnbreite [m]:	Ca. 6,50 - 7,00
Breite RVA [m]:	Keine Breite ermittelbar.
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Mischverkehr (Führung auf der Fahrbahn)
Möglicher Standard:	Pendler-Radroute
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: Planung zur Umgestaltung des Busbahnhofs befindet sich in Arbeit.

Kosten [€]: 0

Musterlösung Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)