

Kommune(n):	Lahnstein
Baulast:	Landkreis
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	K66 / K67
Lage:	Innerorts/Außerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

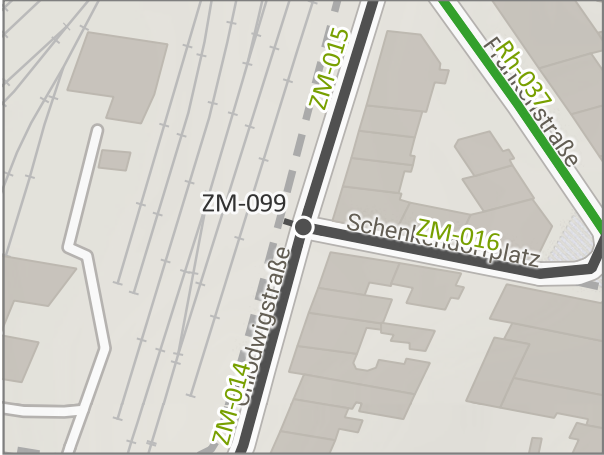
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Chlodwigstraße / Schenkendorfplatz
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Bevorrechtigt auf der Fahrbahn
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-

Verortung:	Engelsweg / Chlodwigstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße

Angestrebte
Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Engelsweg / Römerstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:

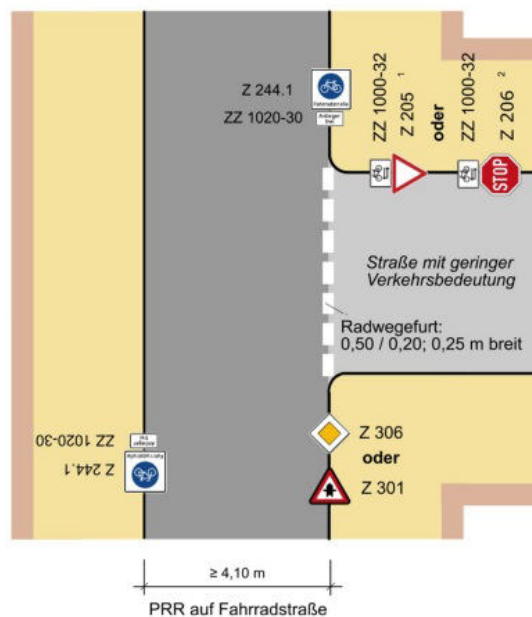

Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

¹ Bei Anordnung von Z 205 sollte ergänzend Z 341 (Wartelinie) angebracht werden.

² Bei Anordnung von Z 206 ist im Regelfall Z 294 (Haltlinie) anzubringen.

Außerorts sind i. d. R. eine Fahrbahnbegrenzung (Z 295) sowie die grüne Begleitlinie anzubringen.

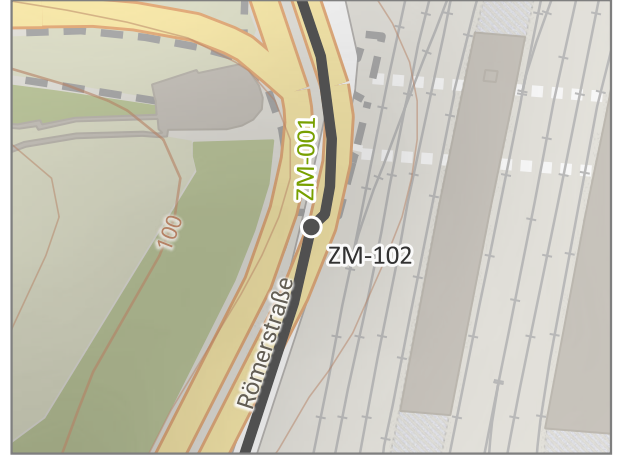
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Römerstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Querung ohne Mittelinsel
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Übergang von Radweg auf Fahrbahn gestalten.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 3.000

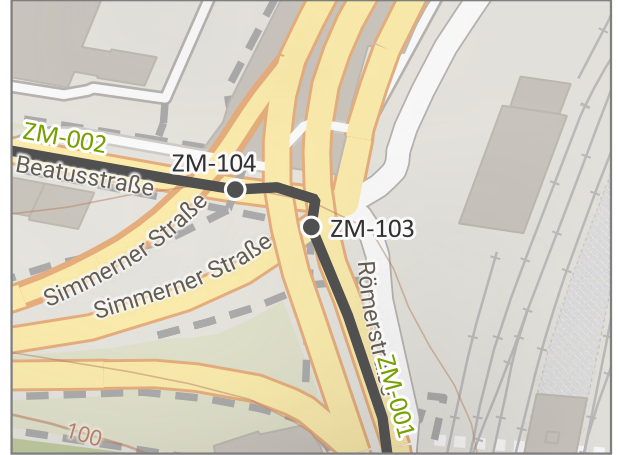
Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Römerstraße / Simmenerstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



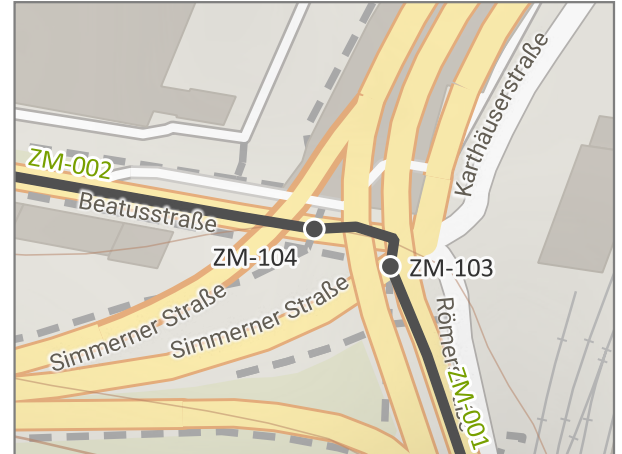
Ist-Zustand:	Lichtsignalanlage
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Berücksichtigung des Radverkehrs an der Kreuzung, Aufstellbereich für den Radverkehr markieren. Anpassung der Räumzeiten in der Signalisierung, damit Radverkehr im Kreuzungsbereich mitgeführt werden kann.
Sonstiges:	-
Kostenrahmen:	33.000
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Beatusstraße / Karthäuserstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Lichtsignalanlage
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Berücksichtigung des Radverkehrs an der Kreuzung. Aufstellbereich für den Radverkehr markieren. Anpassung der Räumzeiten in der Signalisierung, damit Radverkehr im Kreuzungsbereich mitgeführt werden kann.
Sonstiges:	-
Kostenrahmen:	33.000
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Unterbreitweg / In der Hohl
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße

 Angestrebte
 Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

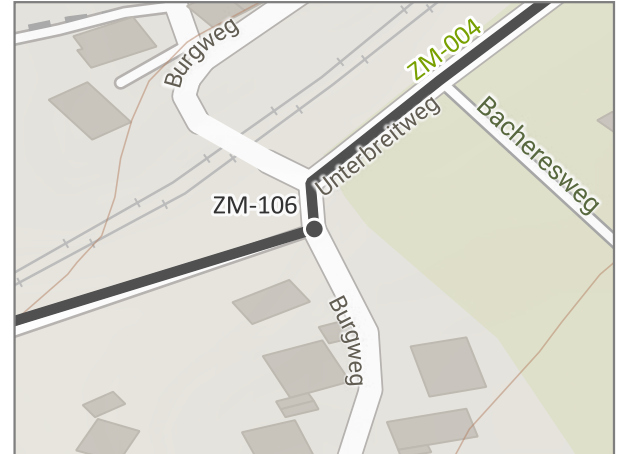
 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-

Verortung:	Unterbreitweg / Burgweg
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Radweg durch Markierung bevorzugen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 3.000

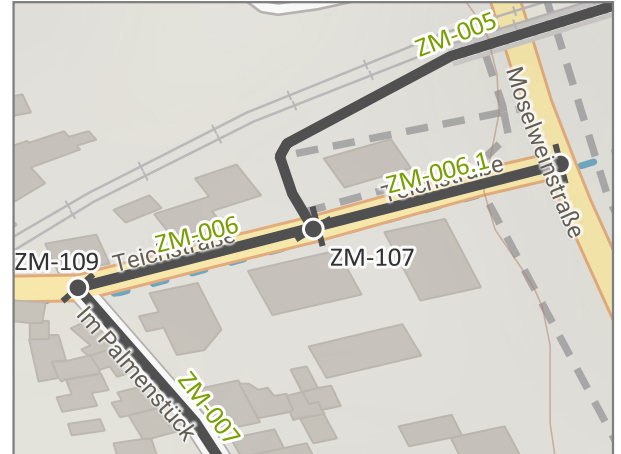
 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Teichstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:


 Ist-Zustand: Wartepflichtige Querung
 Angestrebte Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Einrichten eines baulich gesicherten Übergangs zwischen Radweg und Fahrbahn.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 33.000

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Bund
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-

Verortung:	B416
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Querung mit Mittelinsel
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Schaffung einer sicheren Querungsmöglichkeit der Bundesstraße mit Anbindung des einseitig geführten Zweirichtungsradwegs an der B416 und der Teichstraße.
Sonstiges:	Es soll geprüft werden, ob die vorhandene Querungsmöglichkeit unter dem Brückenbauwerk für den Radverkehr nutzbar gemacht werden kann, oder alternativ eine neue Querungshilfe auf Höhe des Knotenpunktes für den Radverkehr geschaffen werden.
Kostenrahmen:	25.000
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Teichstraße / Im Palmenstück
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Mit Ausweitung der Tempo 30-Zone soll der Knoten in einen Rechts-vor-Links Knoten umgewandelt werden.
Sonstiges:	-
Kostenrahmen:	1.000
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Im Palmenstück / Eisheiligenstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

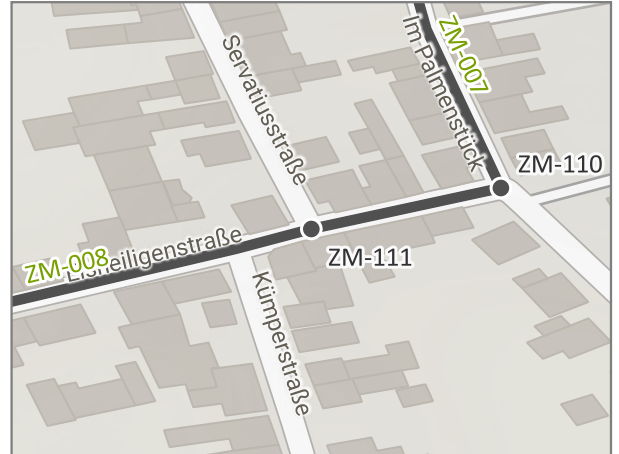
Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Servatiusstraße / Eisheiligenstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Koblenz
Baulast:	Bund
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Gülserstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Querung mit Mittelinsel
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Verbreiterung der Mittelinsel. Herstellung eines sicheren Aufstellbereichs im Seitenraum.
Sonstiges:	-
Kostenrahmen:	33.000
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

Kommune(n):	Lahnstein
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Lahnstraße / Brückenstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand:	Keine Querungsmöglichkeit vorhanden
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Anpassung des Knotenpunktes, um eine Führung des Radverkehrs aus der Brückenstraße auf die Rudi-Geil-Brücke zu ermöglichen.
Sonstiges:	-
Kostenrahmen:	0
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

Kommune(n):	Lahnstein
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Adolfstraße / Westallee / Nordallee
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand: Kreisverkehr (Führung auf der Fahrbahn)

Angestrebte Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Lahnstein
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Kirchstraße / Hochstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



Ist-Zustand: Keine Querungsmöglichkeit vorhanden

Angestrebte
Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Markierung eines separaten Aufstellbereich für linksabbiegenden Radverkehr sowie Ergänzung von Zusatzzeichen 1022-10 "Radverkehr frei".

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 3.000

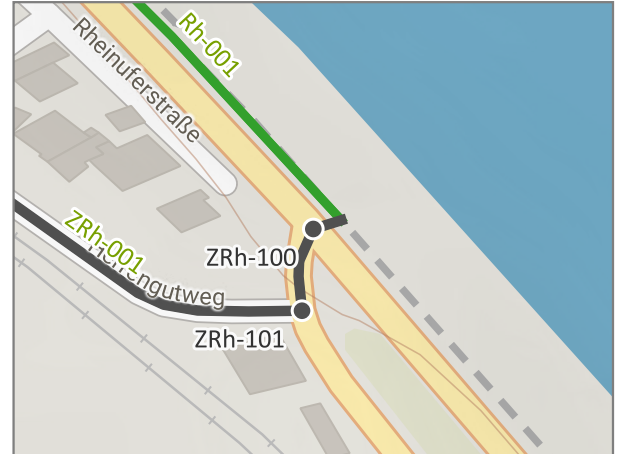
Notwendiger Querschnitt PRR:
(Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Bund
DTV [Kfz/24h]:	3008
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	L 212 / B 9
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



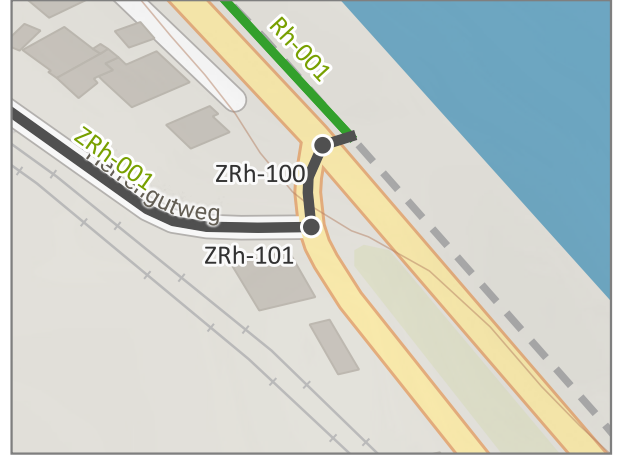
Ist-Zustand:	Querung ohne Mittelinsel
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	An der L 212 soll ein baulich angelegter Radweg bis an die Querung Herrngutweg geschaffen werden.
Sonstiges:	Um Zeitverluste zu verringern und die Verkehrssicherheit zu erhöhen, kann die Anlage einer Mittelinsel auf der B 9 geprüft werden.
Kostenrahmen:	53.000
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Land
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	L212
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	Nicht vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße

 Angestrebte
 Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

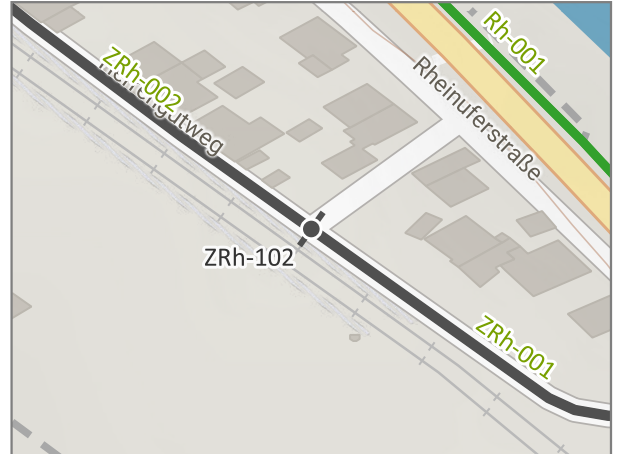
 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Herrengutweg
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste

Maßnahmenbeschreibung: Vorrang an plangleichen Knoten (Route verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme ZRh-001 enthalten.

Kostenrahmen: 0

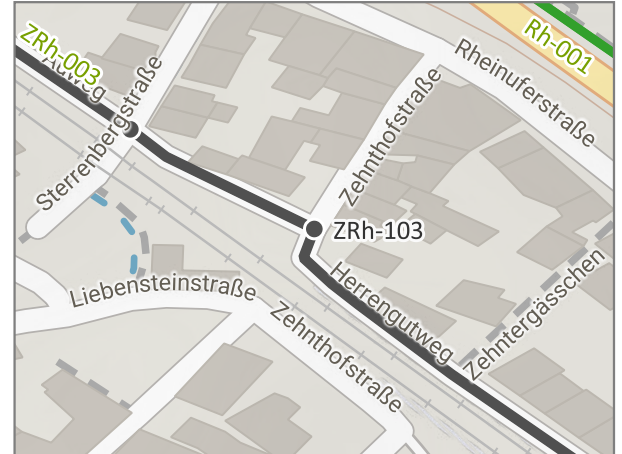
 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Auweg / Zehnthofstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (Route verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme ZRh-003 enthalten.

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

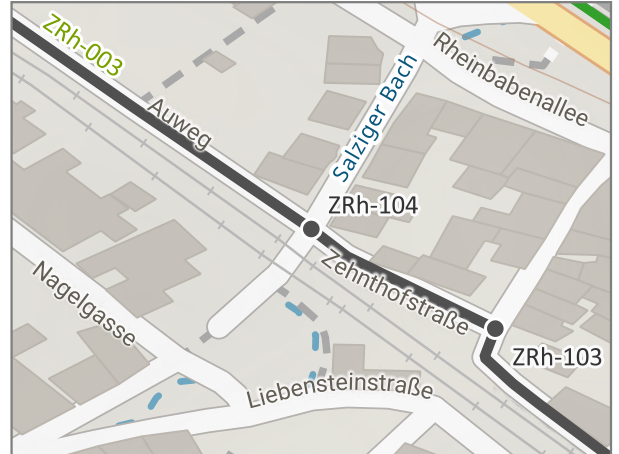
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Auweg / Sterrenbergstraße
Lage:	
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



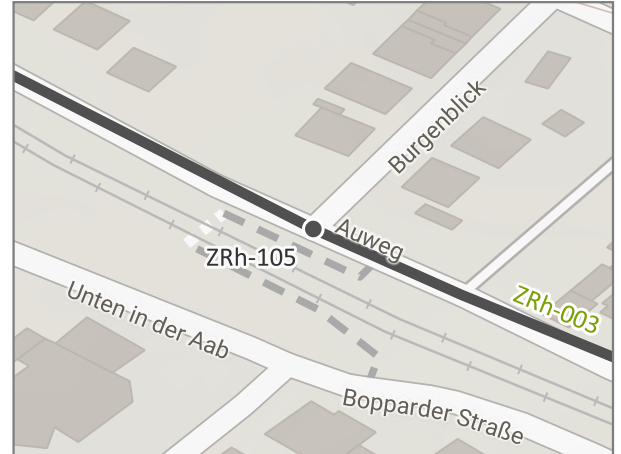
Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (Route verläuft als Fahrradstraße).
Sonstiges:	Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme ZRh-003 enthalten.
Kostenrahmen:	0
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Auweg / Burgenblick
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand: Rechts-vor-Links-Knoten

 Angestrebte
 Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Vorrang an plangleichen Knoten (Route verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme ZRh-003 enthalten.

Kostenrahmen: 0

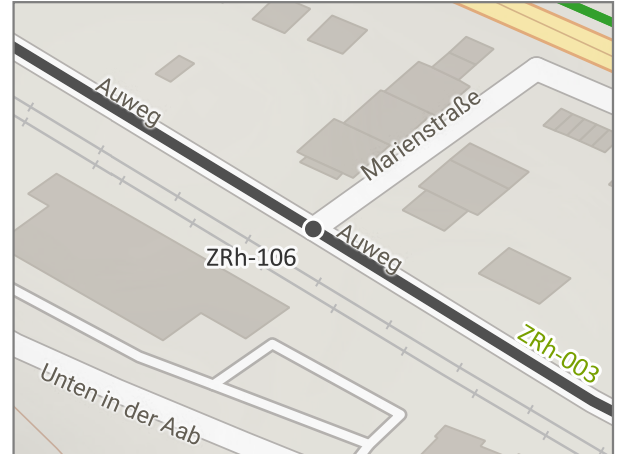
 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	30

Verortung:	Auweg / Marienstraße
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Rechts-vor-Links-Knoten
Angestrebte Knotenpunktart:	Bevorrechtigte Führung ohne Zeitverluste
Maßnahmenbeschreibung:	Vorrang an plangleichen Knoten (Route verläuft als Fahrradstraße).

Sonstiges: Die Kosten für die Umgestaltung des Knotenpunktes sind in Maßnahme ZRh-003 enthalten.

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

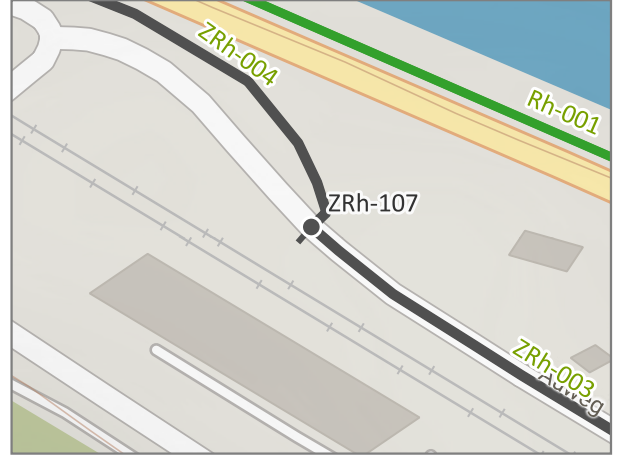
Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	-

Verortung:	B9
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

Fotos
Ist-Zustand:



Lage:



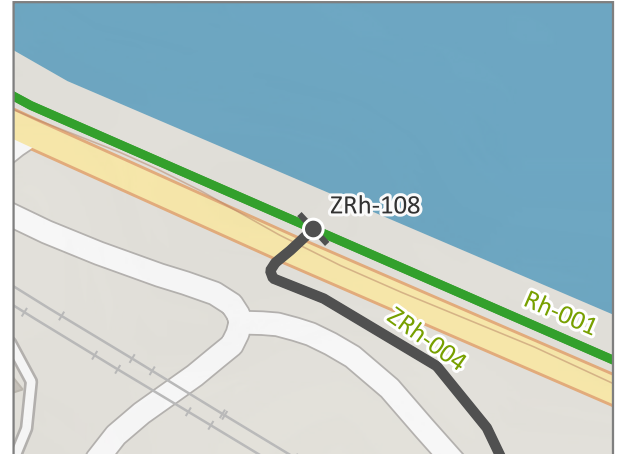
Ist-Zustand:	Baulich nicht gesicherter Übergang Fahrbahn - Radweg
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Einrichten eines baulich gesicherten Übergangs zwischen Radweg und Fahrbahn.
Sonstiges:	-
Kostenrahmen:	33.000
Notwendiger Querschnitt PRR: (Entwurfsstand 05/2024)	

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Bund
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	70

Verortung:	B9
Lage:	Außerorts
Beleuchtung:	Nicht vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand:	Wartepflichtige Querung
Angestrebte Knotenpunktart:	Knotenpunkt mit Zeitverlust
Maßnahmenbeschreibung:	Verbreiterung der Mittelinsel.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 33.000

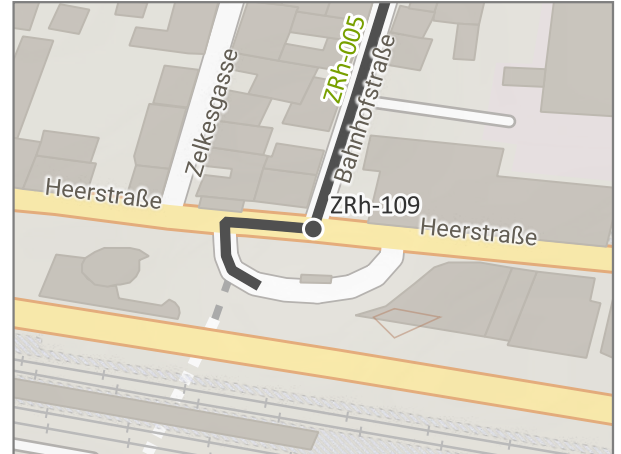
 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)

Kommune(n):	Boppard
Baulast:	Kommune
DTV [Kfz/24h]:	Keine Daten vorhanden
Vzul [km/h]:	50

Verortung:	Bahnhofstraße / L210
Lage:	Innerorts
Beleuchtung:	Vorhanden

 Fotos
 Ist-Zustand:


Lage:



Ist-Zustand: Wartepflichtig an Einmündung untergeordneter Straße

 Angestrebte
 Knotenpunktart: Knotenpunkt mit Zeitverlust

Maßnahmenbeschreibung: Keine Anpassung vorgesehen.

Sonstiges: -

Kostenrahmen: 0

 Notwendiger Querschnitt PRR:
 (Entwurfsstand 05/2024)