

Pläne

Machbarkeitsstudie - Pendler-Radroute Kaiserslautern - Landstuhl




1.1



R+T
Verkehrsplanung

© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

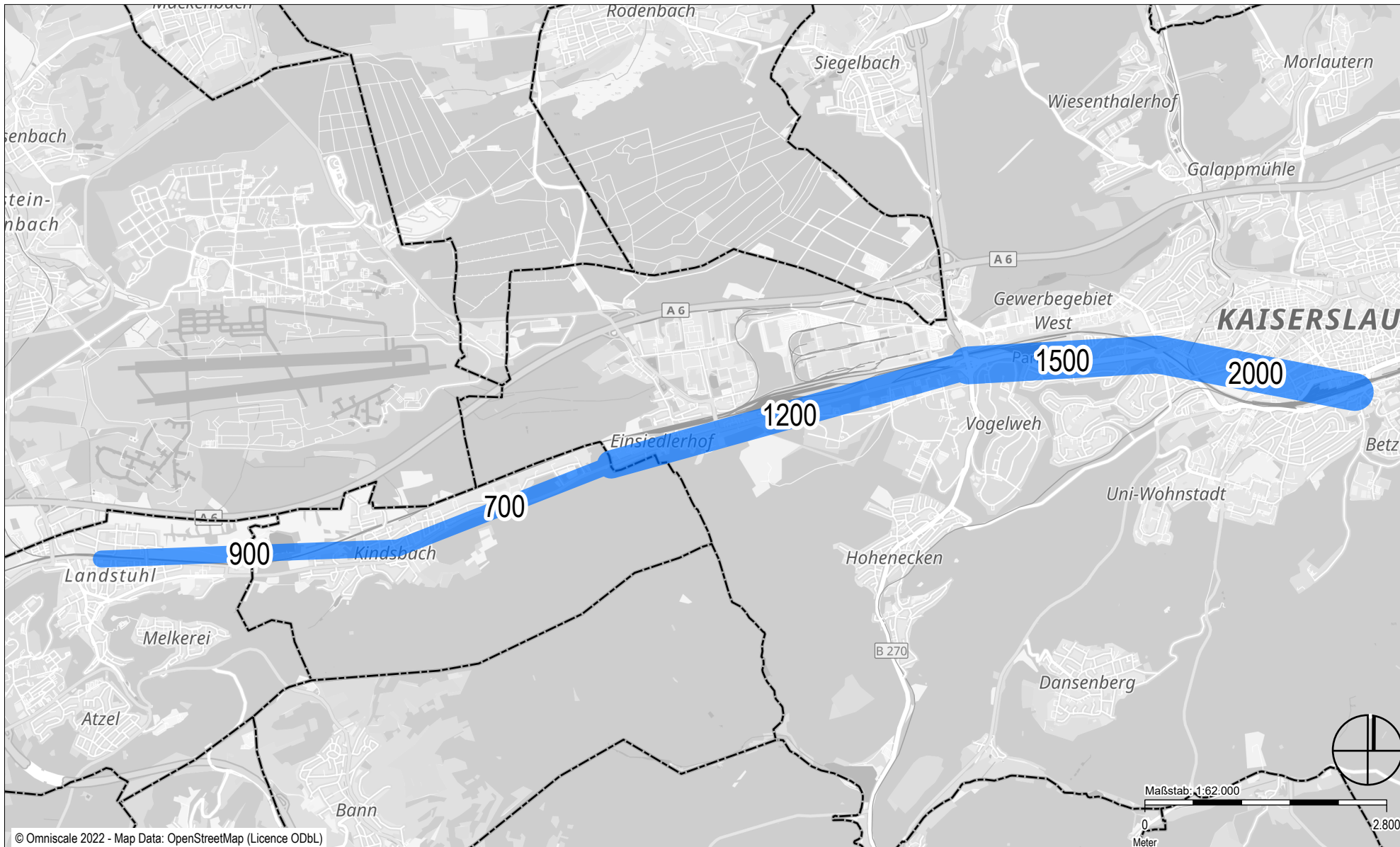
Stand: 21.04.2023

-  700 Radfahrten/Tag
-  900 Radfahrten/Tag
-  Stadtgrenzen

Potenzialanalyse
alle Wegezwecke
ohne Binnenverkehr Kaiserslautern



Machbarkeitsstudie - Pendler-Radroute Kaiserslautern - Landstuhl



© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 21.04.2023

- 500 - 1000 Radfahrten/Tag
- 1000 - 1500 Radfahrten/Tag
- 1500 - 2000 Radfahrten/Tag
- Stadtgrenzen

Potenzialanalyse
alle Wegezwecke
mit Binnenverkehr Kaiserslautern



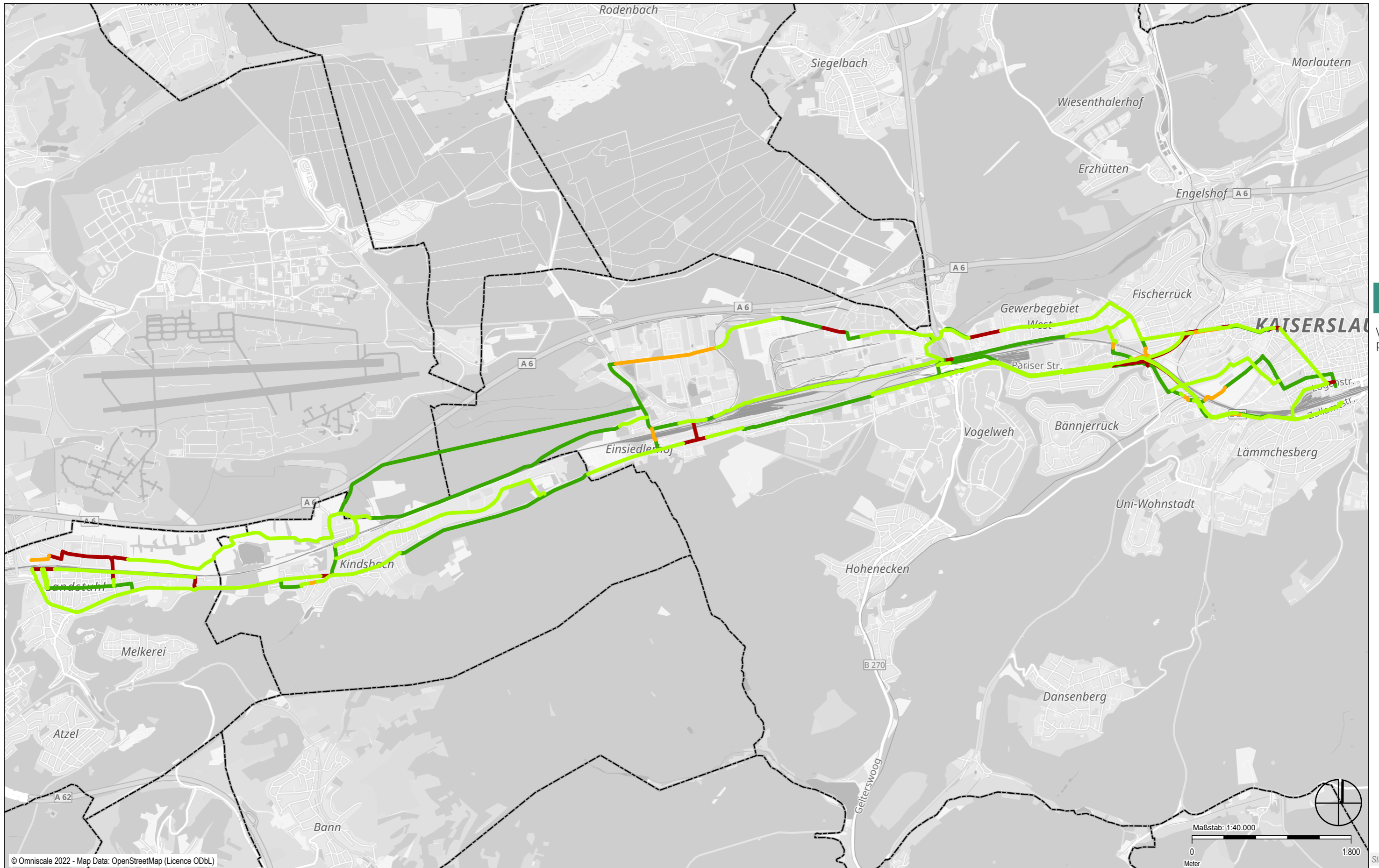
© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)



Stand: 21.04.2023

Bewertete Abschnitte Stadtgrenzen

Bewertete Abschnitte

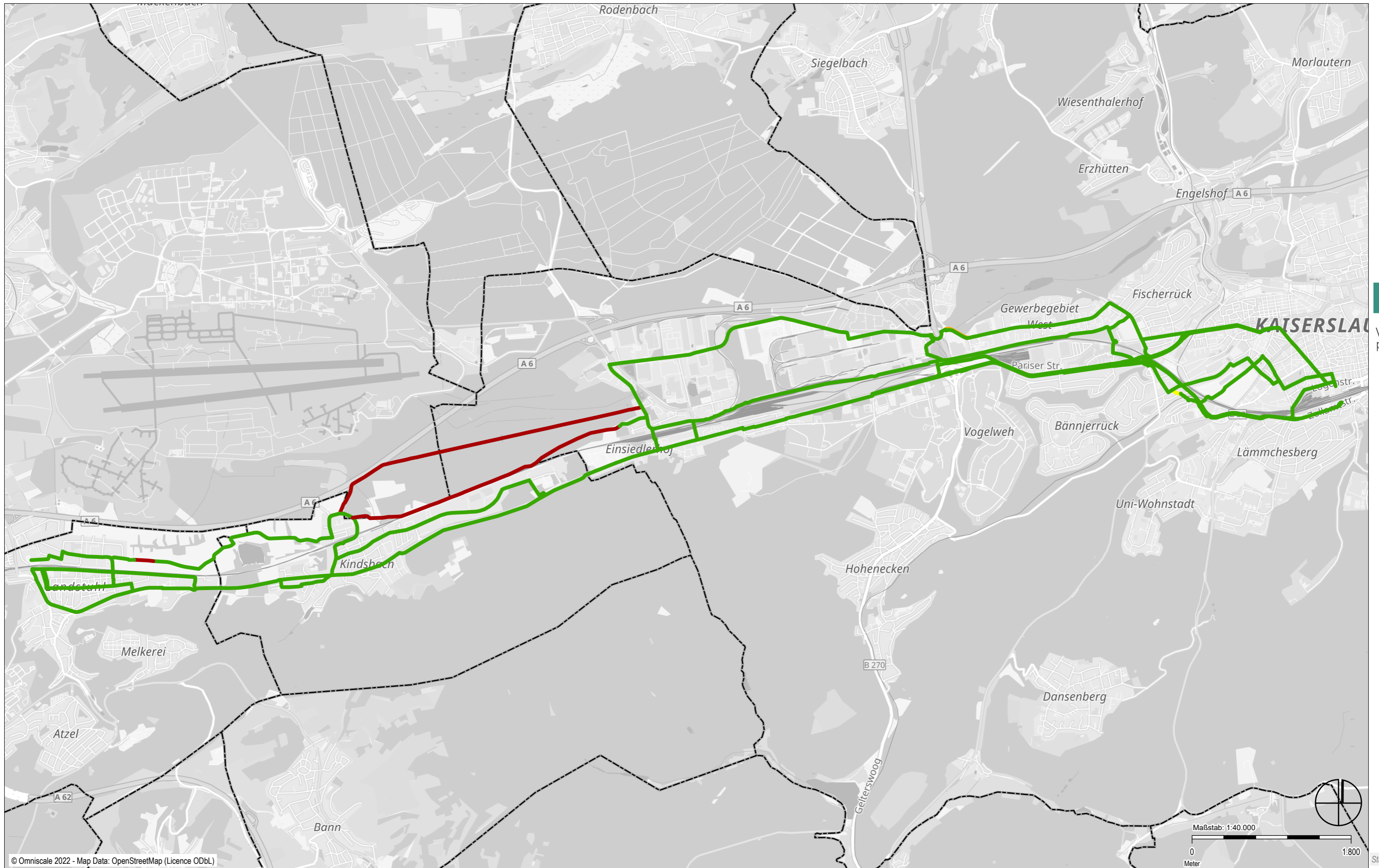


© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

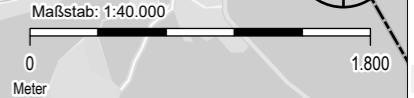
Stand: 21.04.2023

- PRR (und RSV/RVR)
- ERA Regelstandard
- Geringer als ERA
- PRR
- ERA Mindeststandard
- Stadtgrenzen

Bewertete Abschnitte
Bewertung Realisierbarkeit



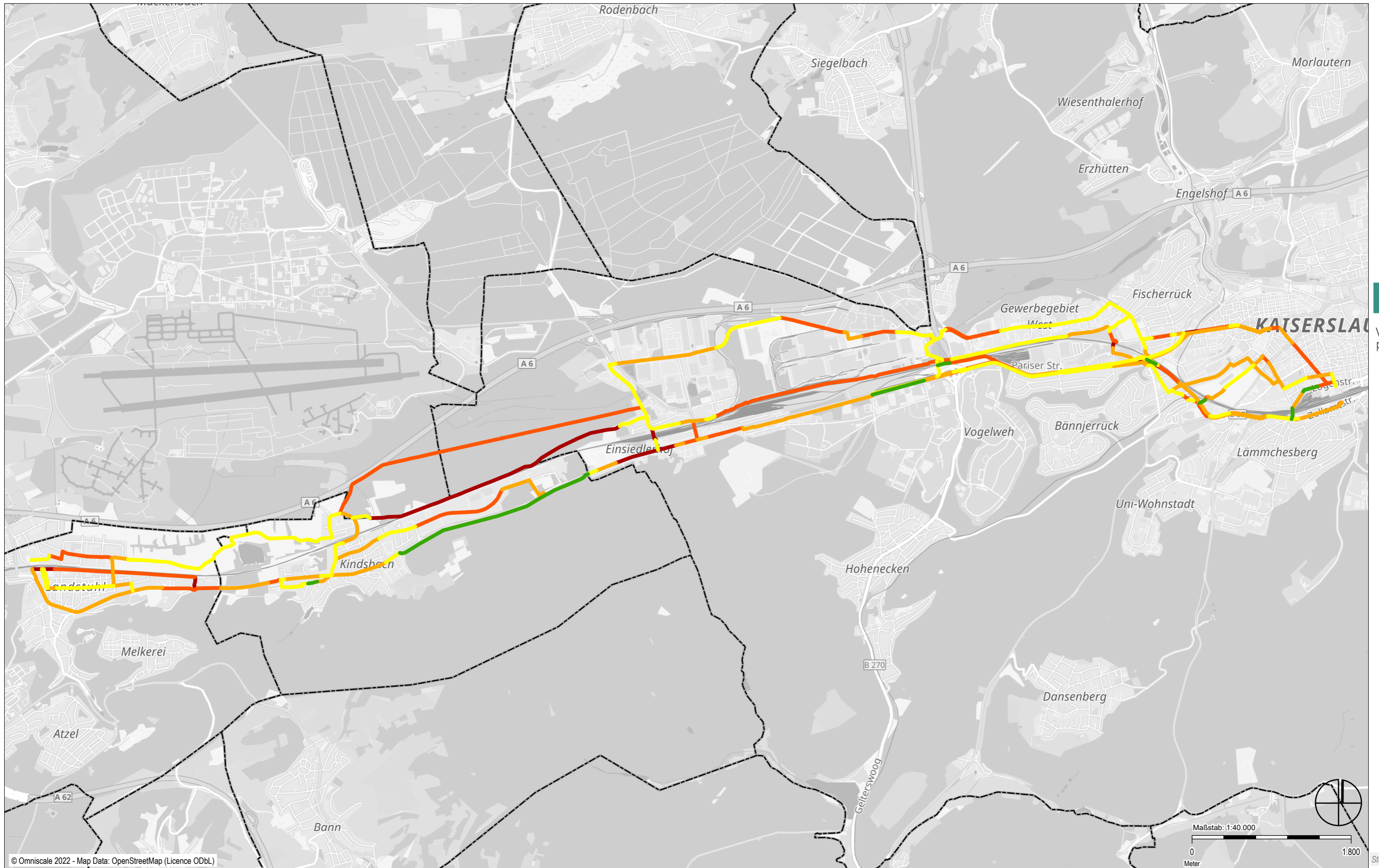
© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)



Stand: 21.04.2023

- keine Schutzgebiete
- LSG, Biotope
- FFH + NSG
- WSG Zone 3
- FFH, NSG, WSG Zone 1 & 2, Bannwald
- Stadtgrenzen

Bewertete Abschnitte
Bewertung Schutzgebiete



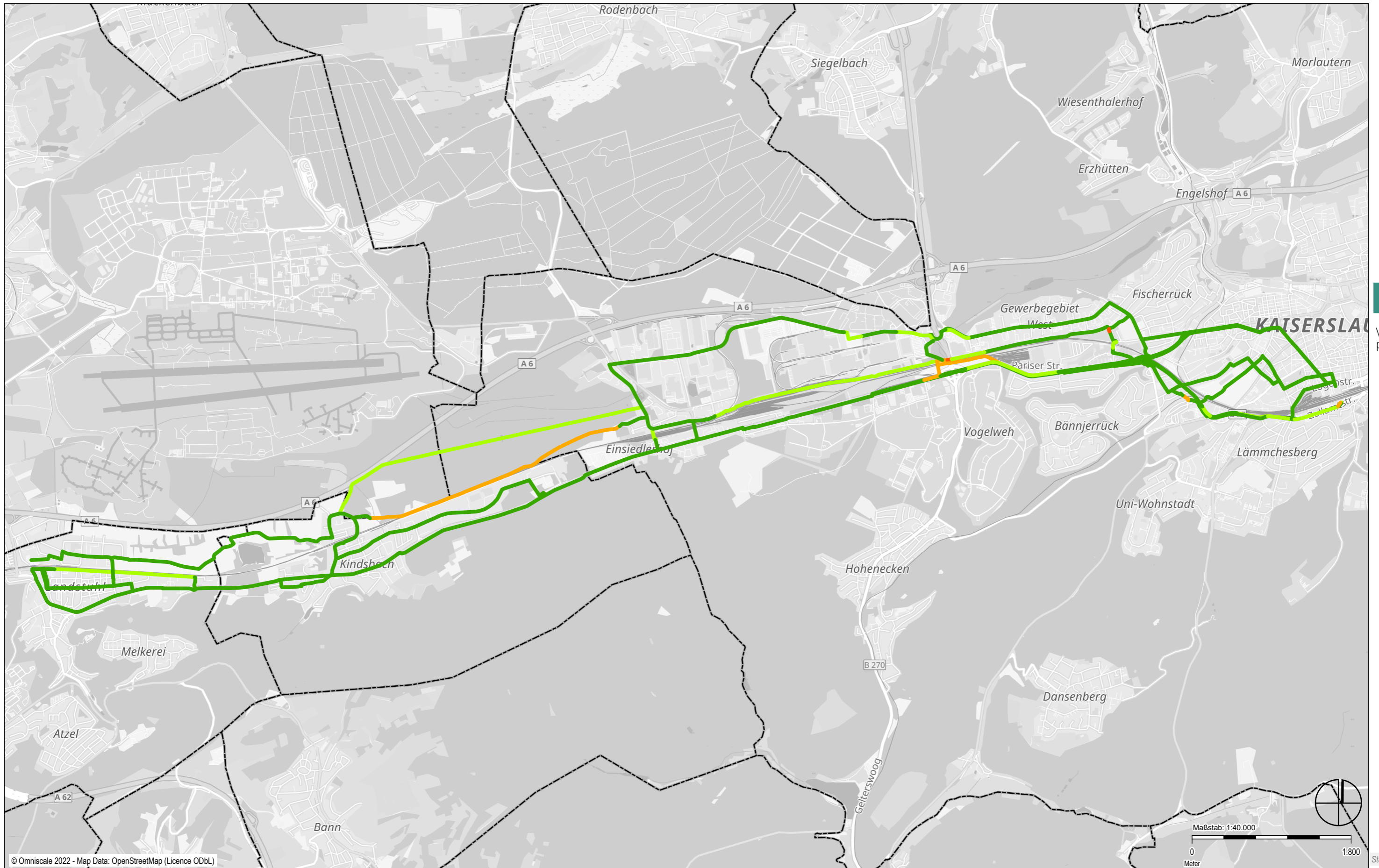
© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

- keine Konflikte
- mäßige Konflikte
- sehr hohe Konflikte
- geringe Konflikte
- hohe Konflikte
- Stadtgrenzen

Bewertete Abschnitte
Bewertung Konfliktpotenzial
(andere Verkehrsteilnehmer, Parken, Bäume)



Stand: 21.04.2023

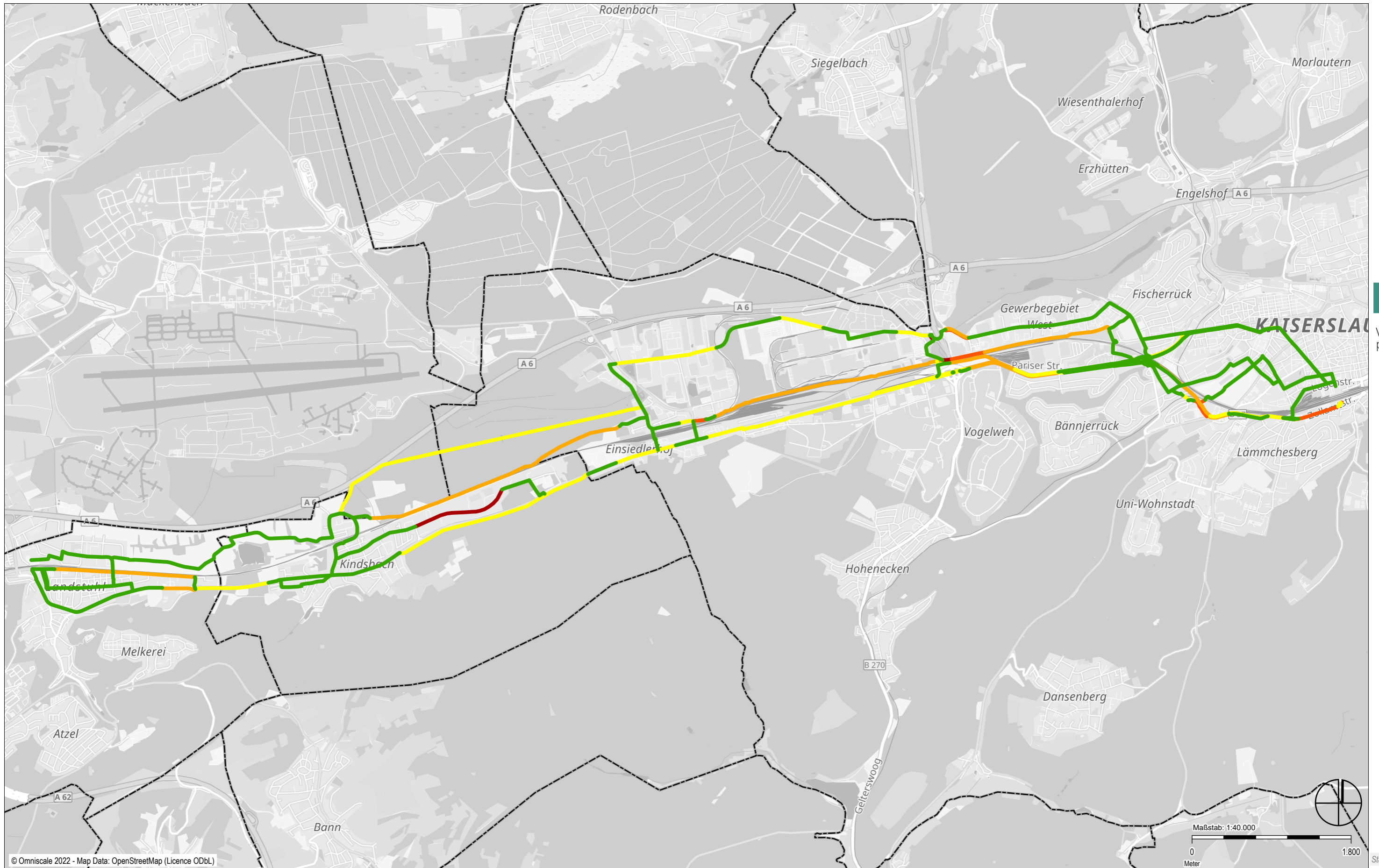


© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 21.04.2023

- kein Eingriff
- 6-20 Eingriffe/km
- >50 Eingriffe/km
- 1-5 Eingriffe/km
- 20-50 Eingriffe/km
- Stadtgrenzen

Bewertete Abschnitte
Eingriffe in Privatgrundstücke

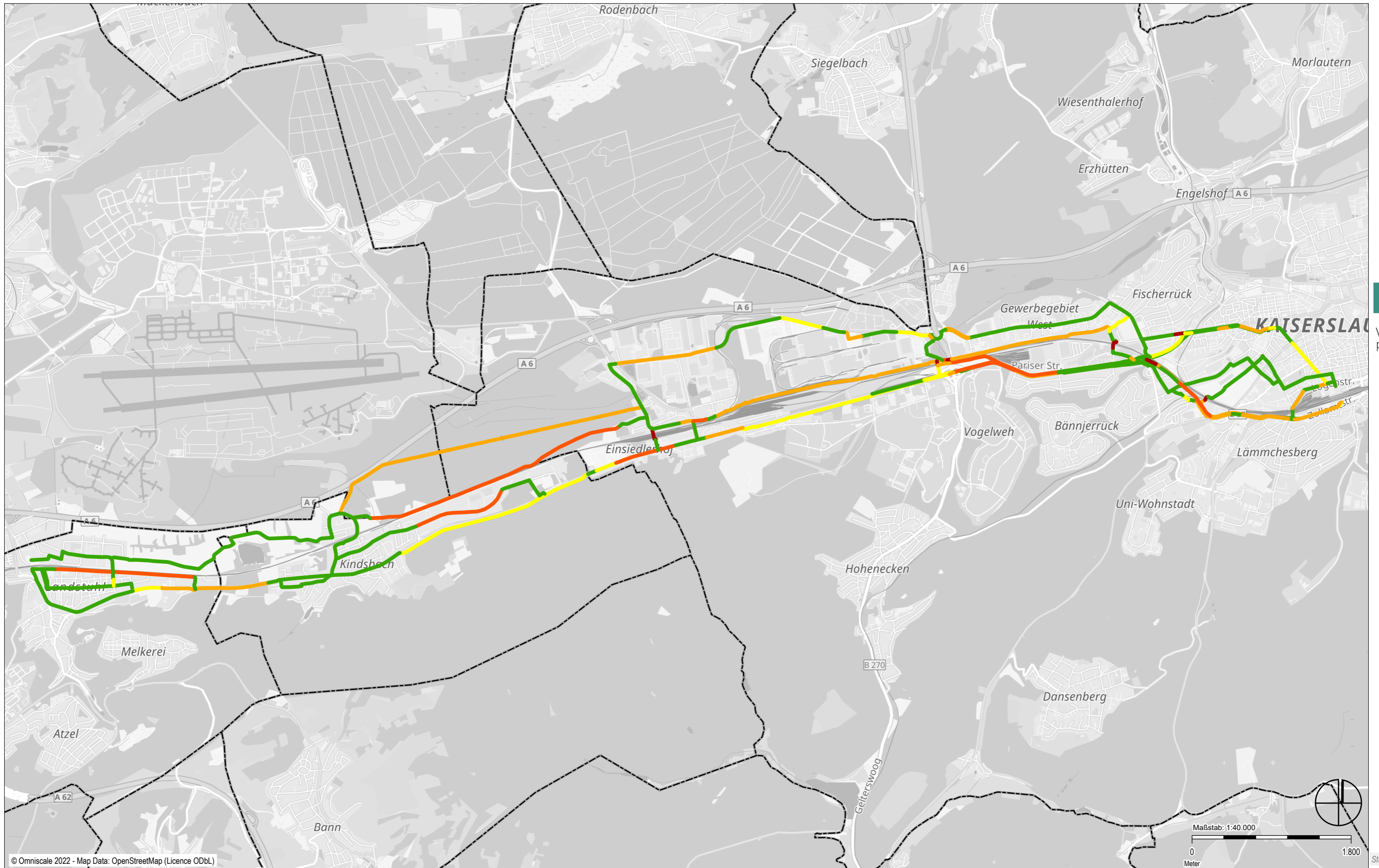


© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 21.04.2023

- keine zusätzliche Versiegelung
- $\leq 2.000\text{m}^2/\text{km}$
- $> 2.000\text{m}^2 \leq 3.000\text{m}^2/\text{km}$
- $> 4.000\text{m}^2/\text{km}$
- Stadtgrenzen

Bewertete Abschnitte
Zusätzliche Versiegelung



© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

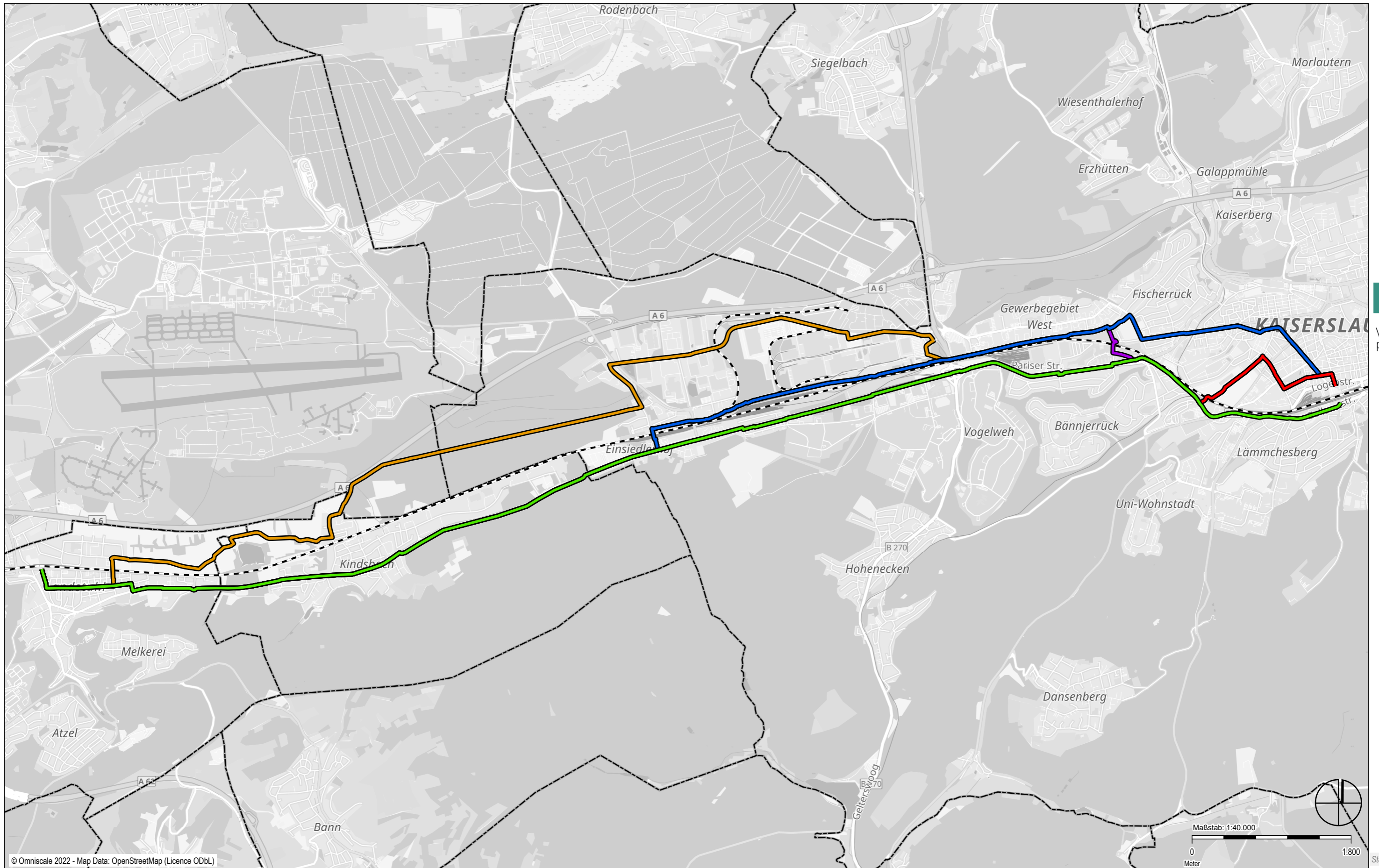
Maßstab: 1:40.000



Stand: 21.04.2023

- Mio.€/km ≤ 0,3
- 0,3 < Mio.€/km < 0,5
- 0,5 < Mio.€/km < 1
- 1 < Mio.€/km < 1,5
- Stadtgrenzen
- > 1,5 Mio.€/km

Bewertete Abschnitte
 Grobe Kostenschätzung
 (inkl. Nebenwege, Beleuchtung und Ing.-Bauwerke)

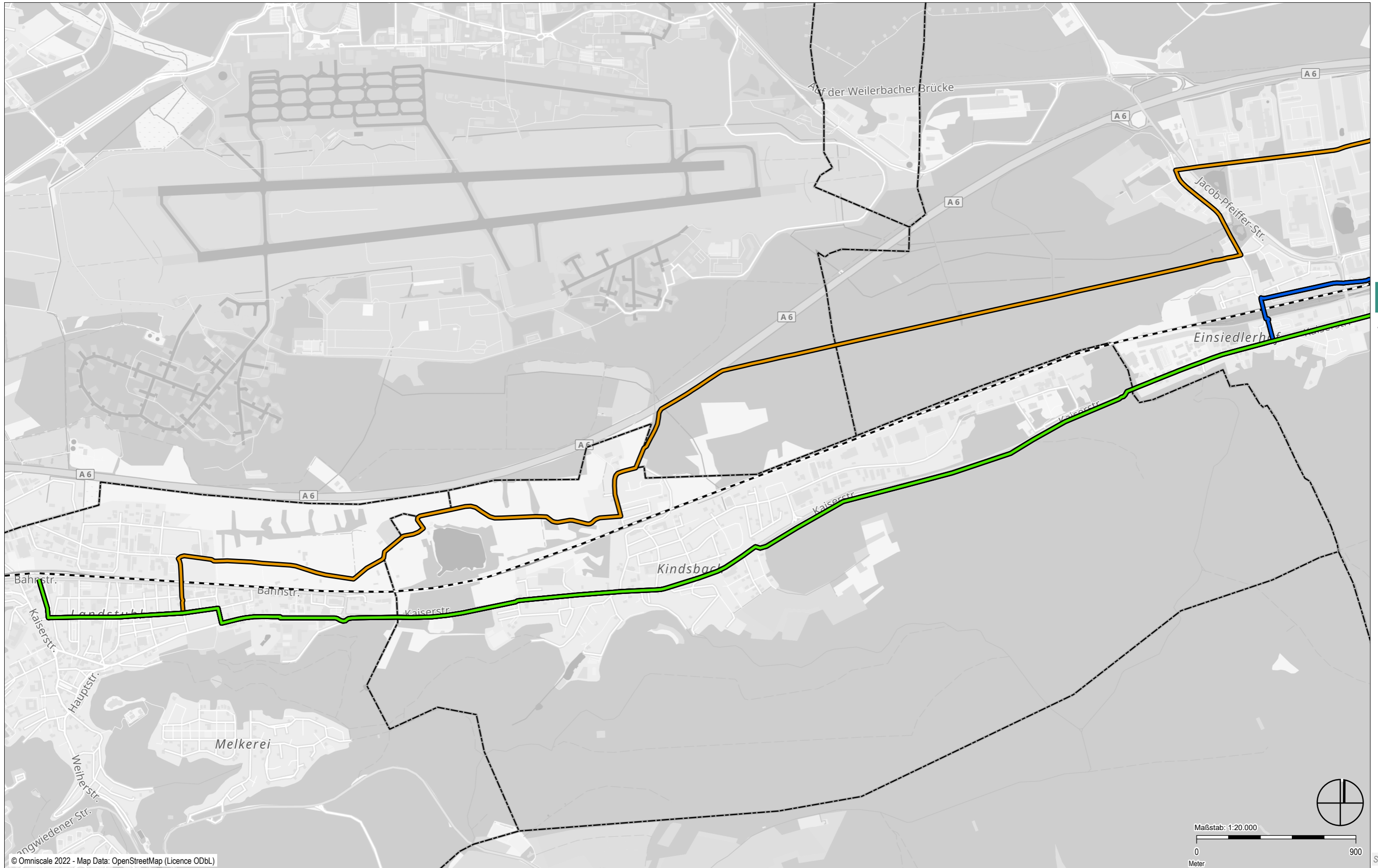


© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

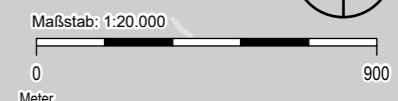
Stand: 21.04.2023

- Trasse 1 (green line)
- Trasse 2 (red line)
- Trasse 3 (blue line)
- Trasse 4 (orange line)
- Trasse 5 (purple line)
- Stadt-/Gemeindegrenzen (dashed black line)
- Bahnlinie (dashed black line with cross-ticks)

Trassenvarianten
Landstuhl - Kaiserslautern



© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

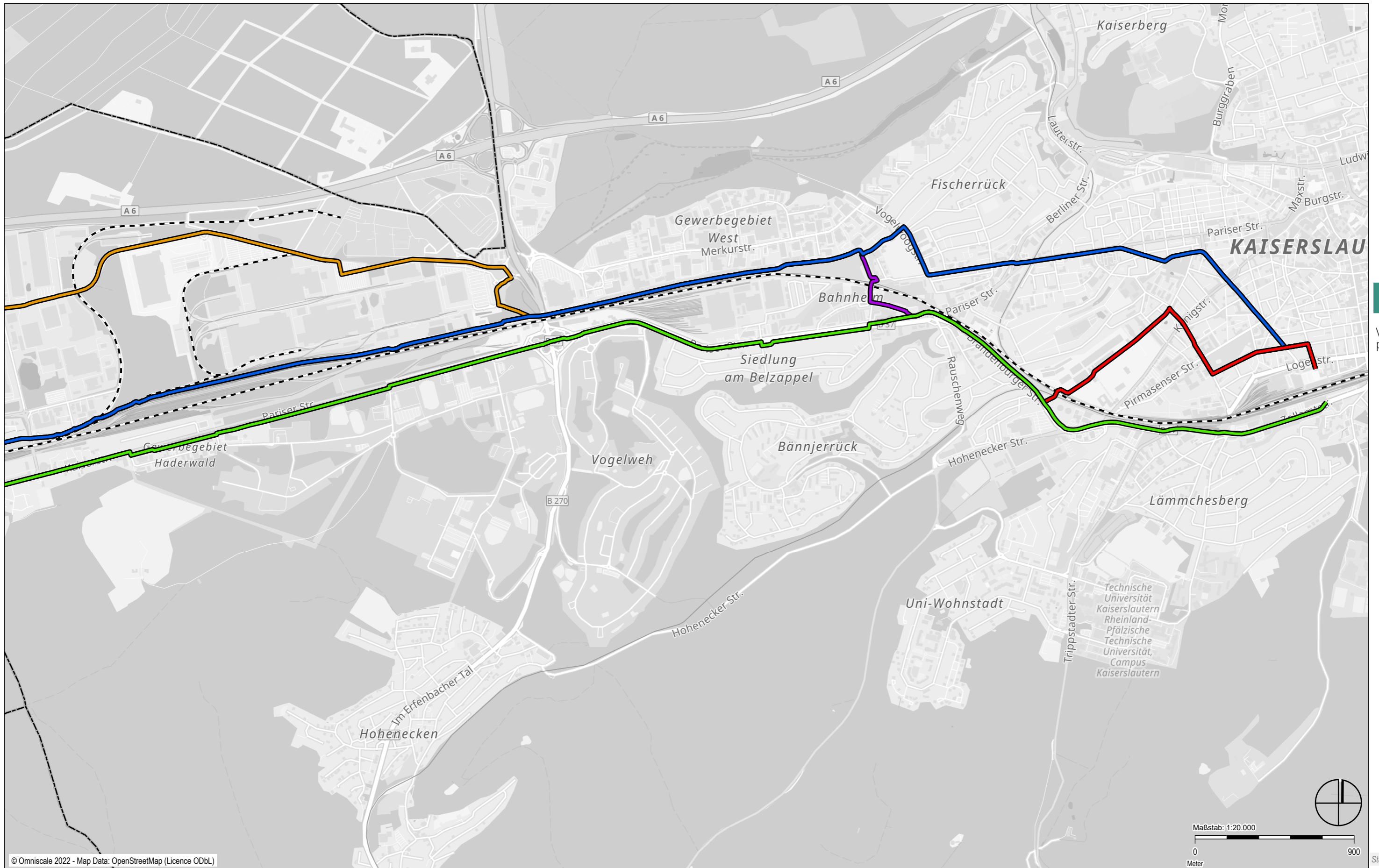


Stand: 21.04.2023

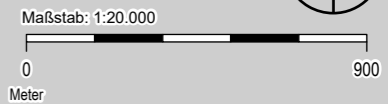
— Trasse 1
 — Trasse 2
 — Trasse 3
 — Trasse 4
 — Trasse 5
 - - - - - Bahnlinie

Trassenvarianten
 Landstuhl - Kaiserslautern
 Bereich West

R+T
 Verkehrsplanung



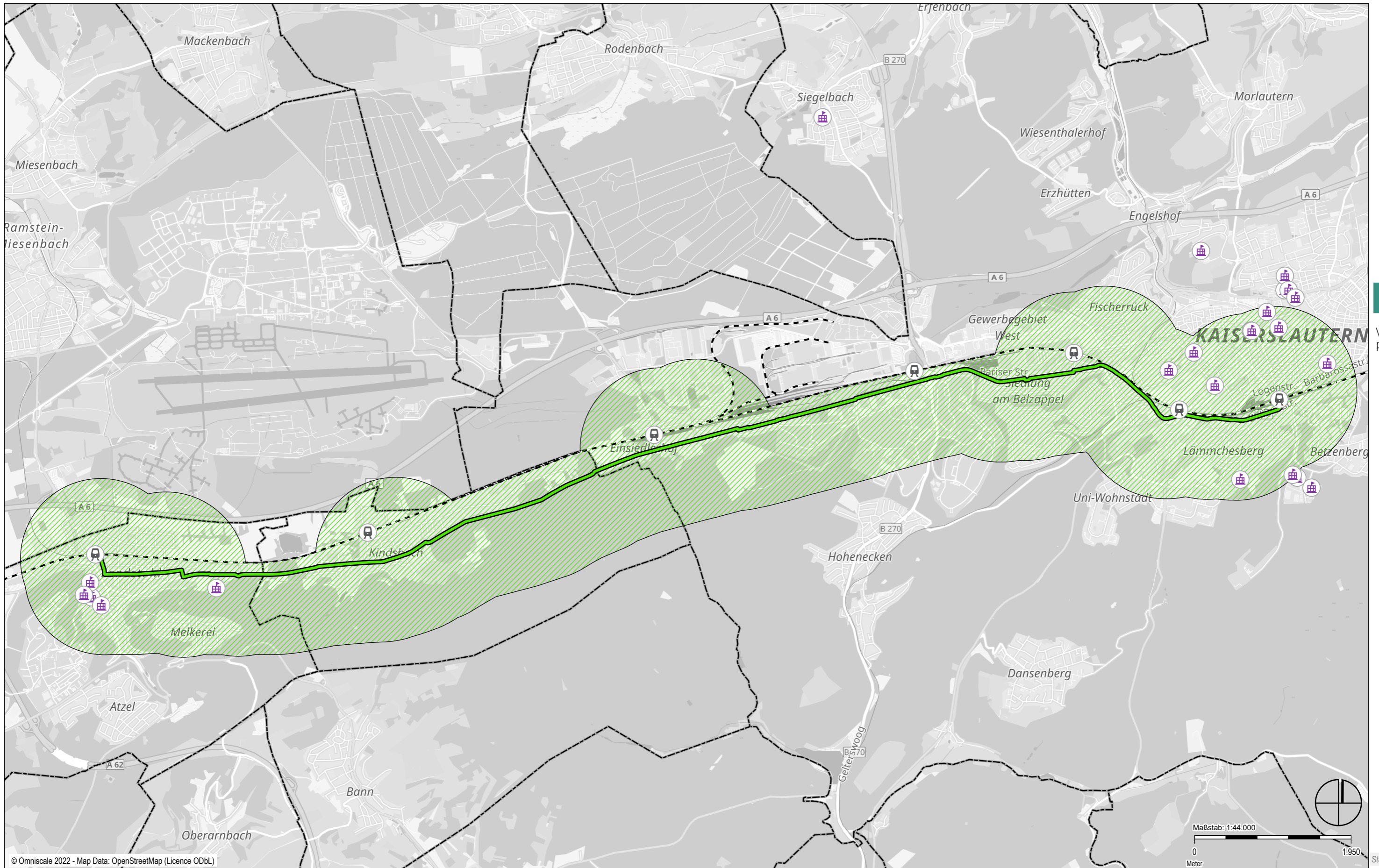
© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)



Stand: 21.04.2023

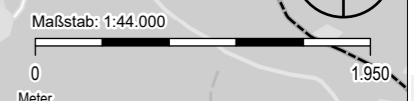
Trasse 1 Trasse 2 Trasse 3 Trasse 4 Trasse 5 Bahnlinie

Trassenvarianten
Landstuhl - Kaiserslautern
Bereich Ost



Verkehrsplanung

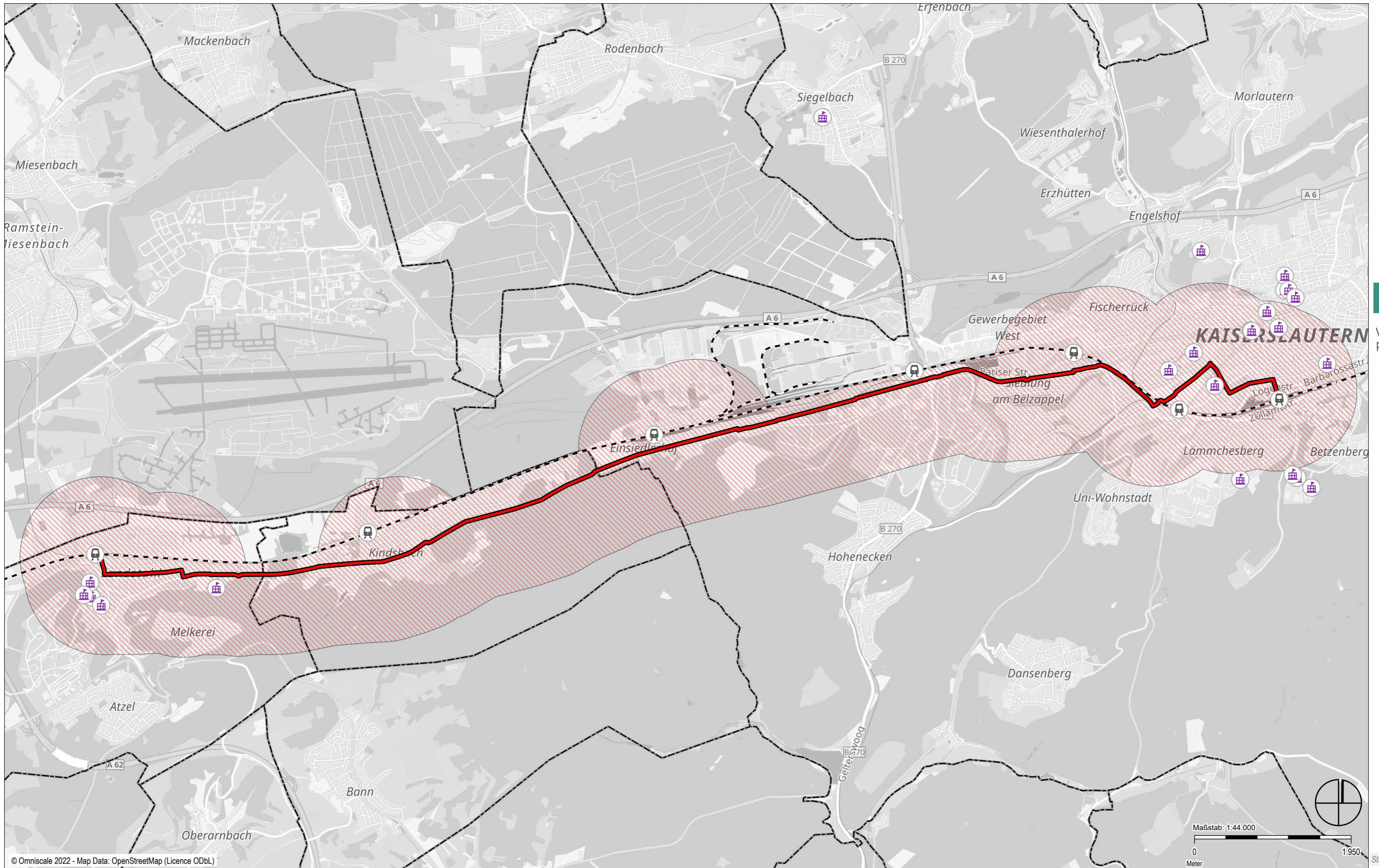
© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)



Stand: 21.04.2023

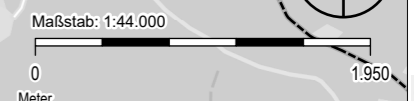
- Trasse 1
- Stadt-/Gemeindegrenzen
- weiterführende Schulen
- Erschließung Trasse 1
- Bahnhofpunkte
- Bahnlinie

Erschließungspotenzial
Trassenvariante 1



Verkehrsplanung

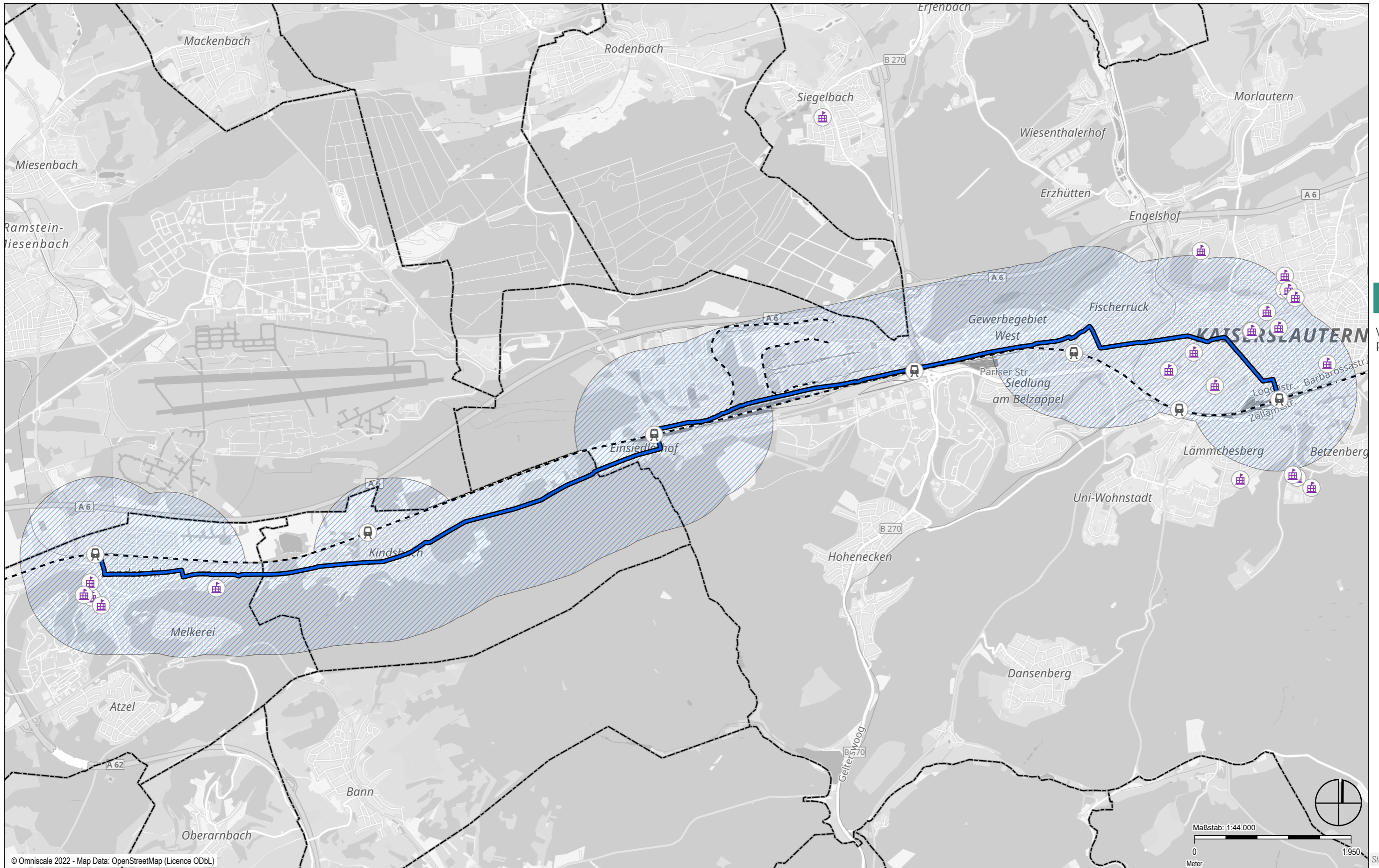
© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)



Stand: 21.04.2023

- Trasse 2
- Stadt-/Gemeindegrenzen
- ⌘ weiterführende Schulen
- 🚉 Bahnhaltelpunkte
- Bahnlinie
- Erschließung Trasse 2

Erschließungspotenzial
Trassenvariante 2



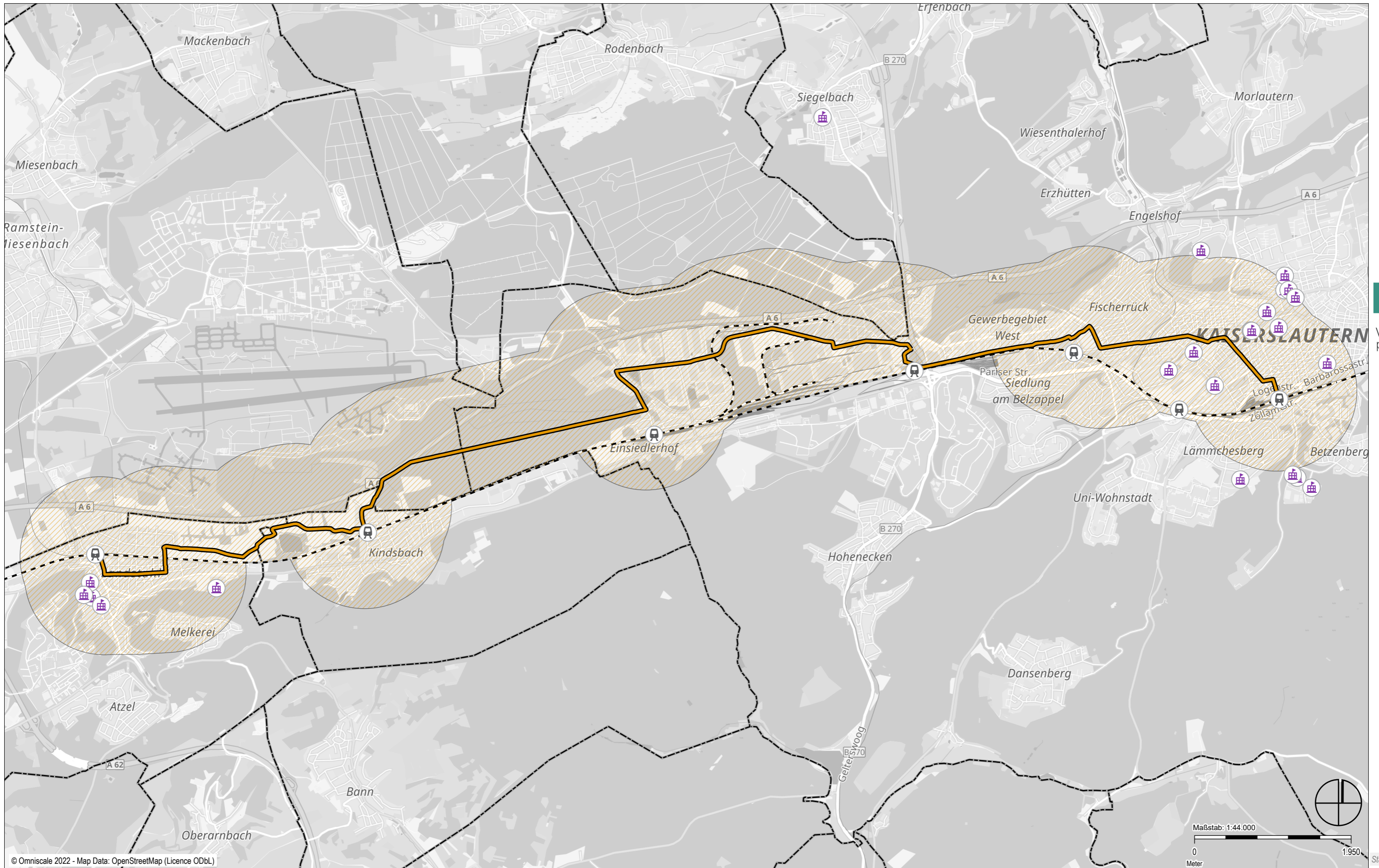
© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)



Stand: 21.04.2023

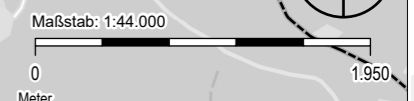
- Trasse 3
- Stadt-/Gemeindegrenzen
- weiterführende Schulen
- Erschließung Trasse 3
- Bahnhaltelpunkte
- Bahnlinie

Erschließungspotenzial
Trassenvariante 3



Verkehrsplanung

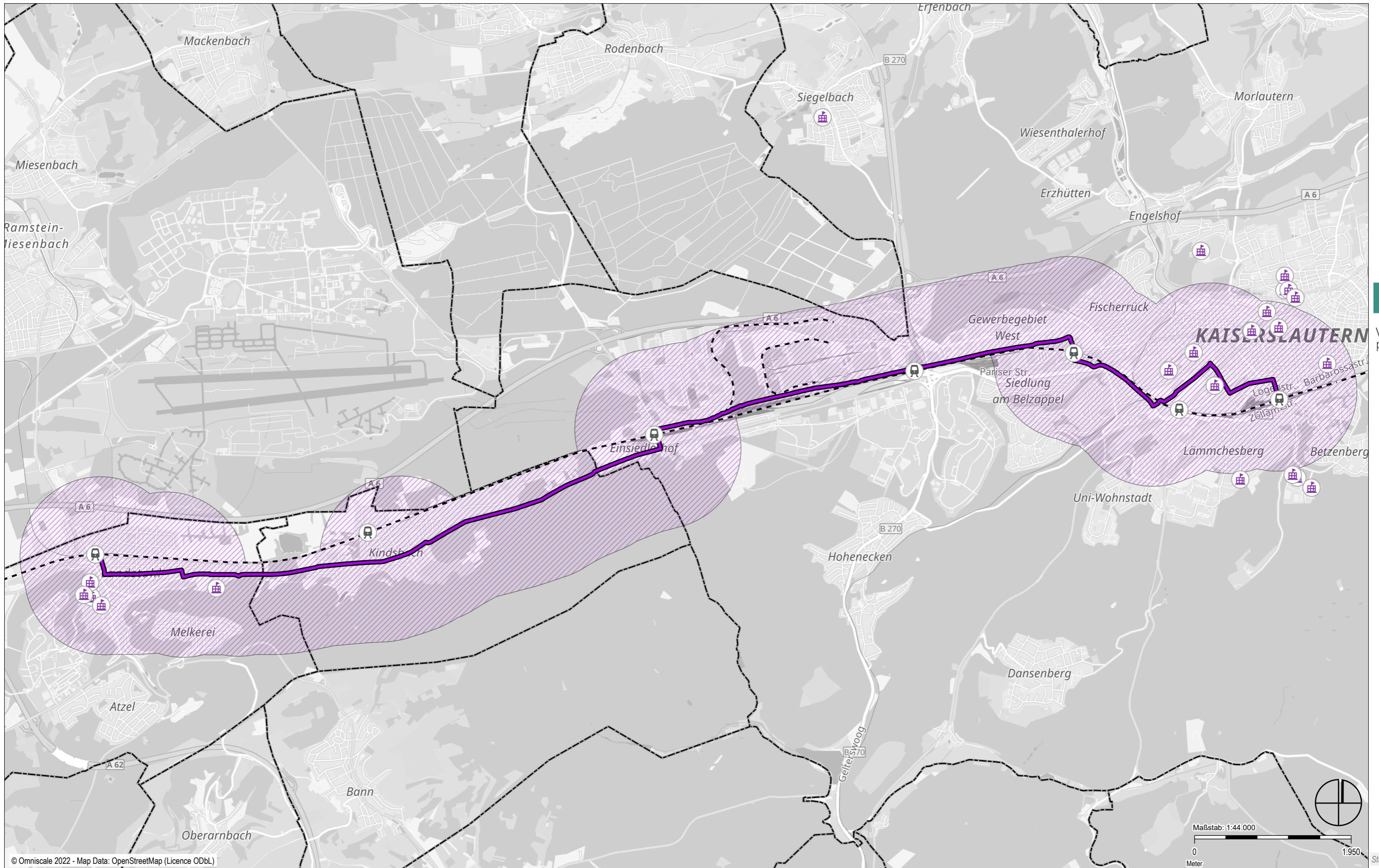
© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)



Stand: 21.04.2023

- Trasse 4
- Stadt-/Gemeindegrenzen
- weiterführende Schulen
- Erschließung Trasse 4
- Bahnhofpunkte
- Bahnlinie

Erschließungspotenzial
Trassenvariante 4



Verkehrsplanung

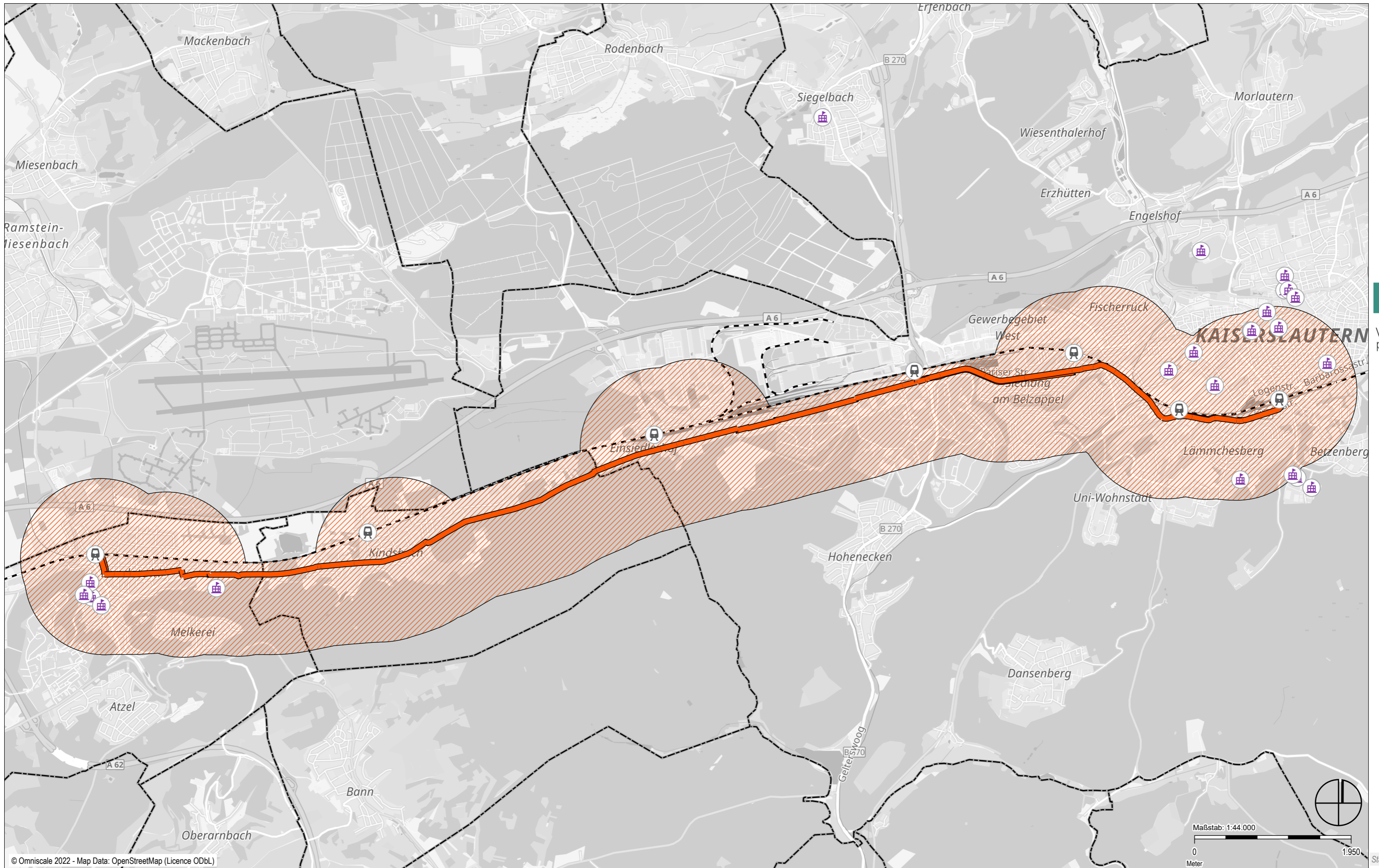
© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Maßstab: 1:44.000
0 1.950
Meter

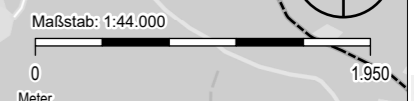
Stand: 21.04.2023

- Trasse 5
- Stadt-/Gemeindegrenzen
- weiterführende Schulen
- Erschließung Trasse 5
- 🚂 Bahnhofpunkte
- Bahnlinie







Erschließungspotenzial
Trassenvariante 5



© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)



Stand: 21.04.2023

-  Bahnhofpunkte
-  weiterführende Schulen
-  Vorzugstrasse
-  Erschließung Vorzugstrasse
-  Bahnlinie
-  Stadt-/Gemeindegrenzen

Vorzugstrasse
Trassenverlauf
inklusive Einzugsbereich



© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)



Stand: 21.04.2023



- ◆ Knotenpunkte
- Abschnitte Vorzugstrasse

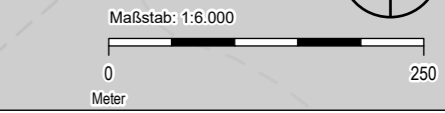
Vorzugstrasse
Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
Landstuhl



© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 21.04.2023

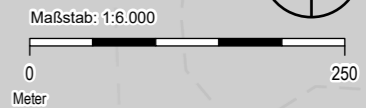
-  Knotenpunkte
-  Abschnitte Vorzugstrasse





Vorzugstrasse
Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
Kindsbach Teil 1 von 2



© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

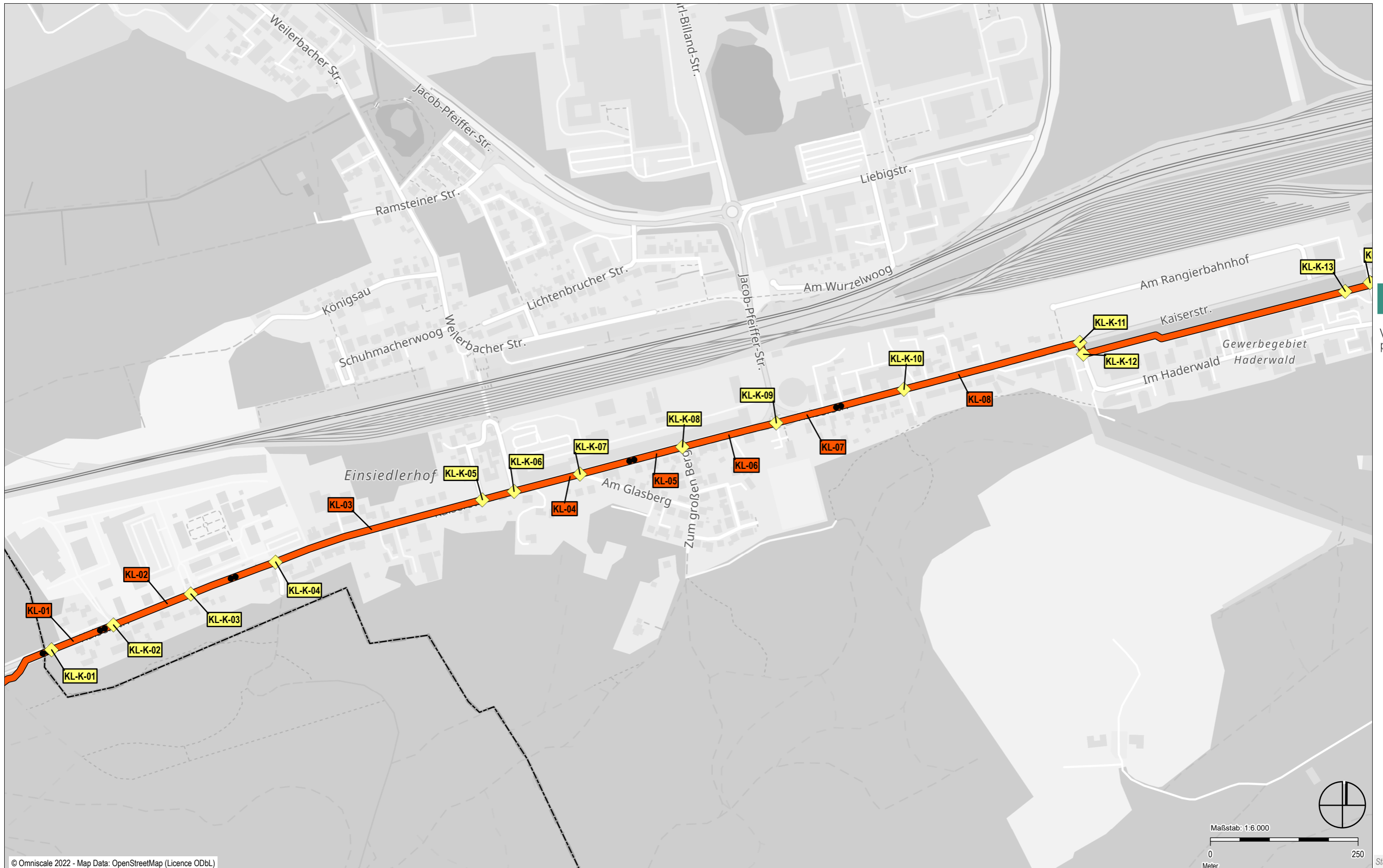


Stand: 21.04.2023

-  Knotenpunkte
-  Abschnitte Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
Kindsbach Teil 2 von 2





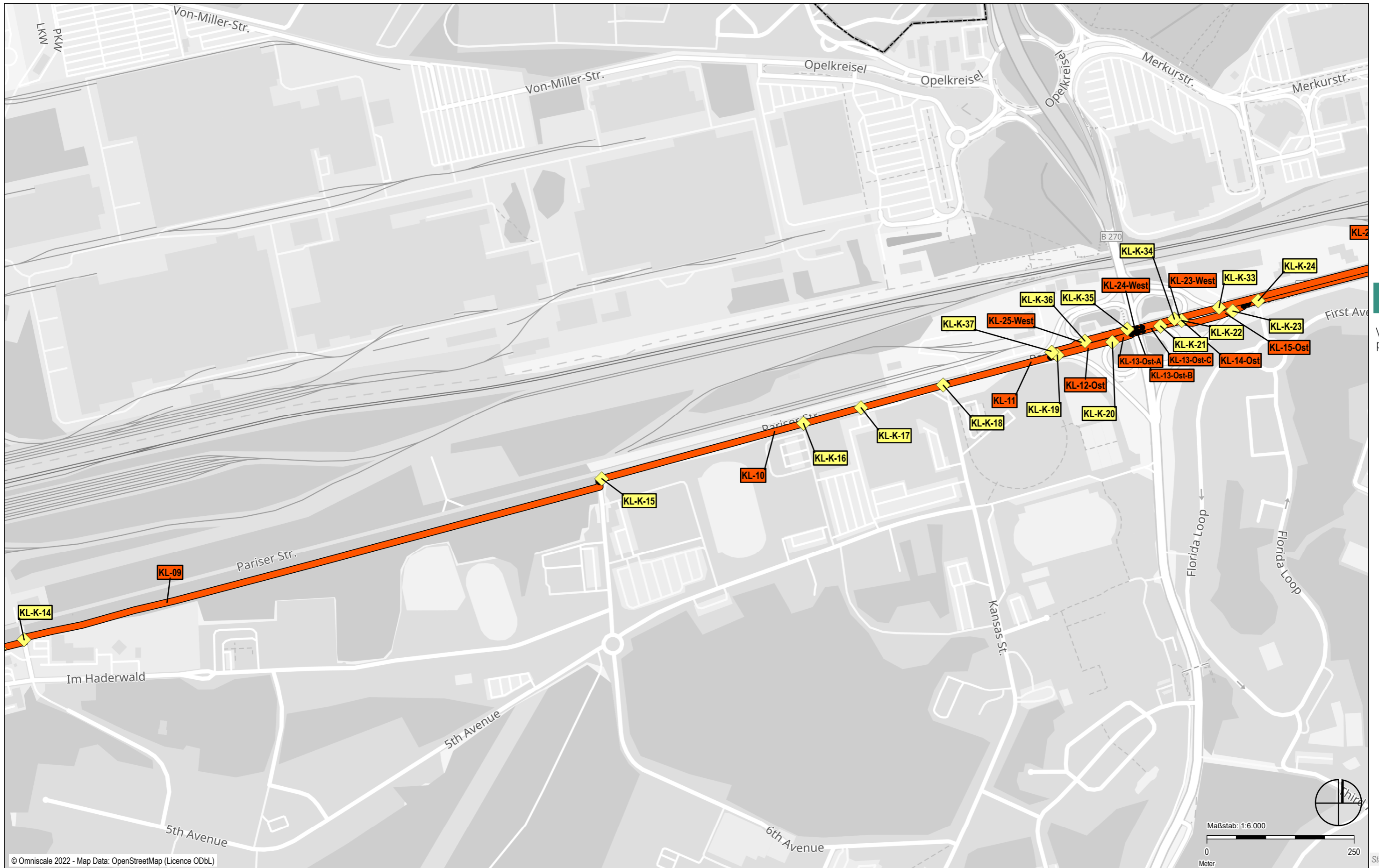
© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Maßstab: 1:6.000





- Knotenpunkte
- Abschnitte Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
Kaiserslautern Teil 1 von 4



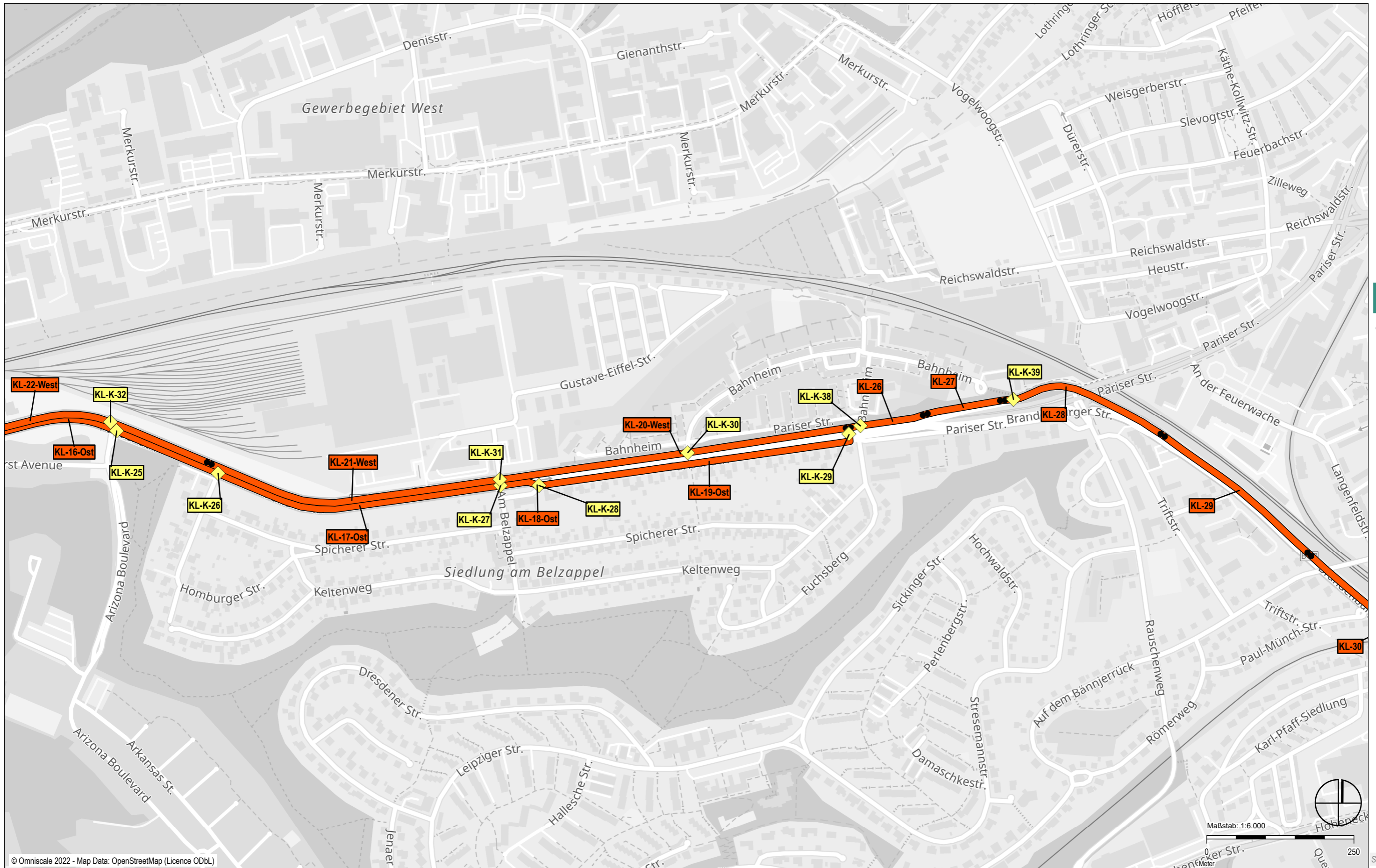
© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

-  Knotenpunkte
-  Abschnitte Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
Kaiserslautern Teil 2 von 4

R+T
Verkehrsplanung

Stand: 21.04.2023



© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

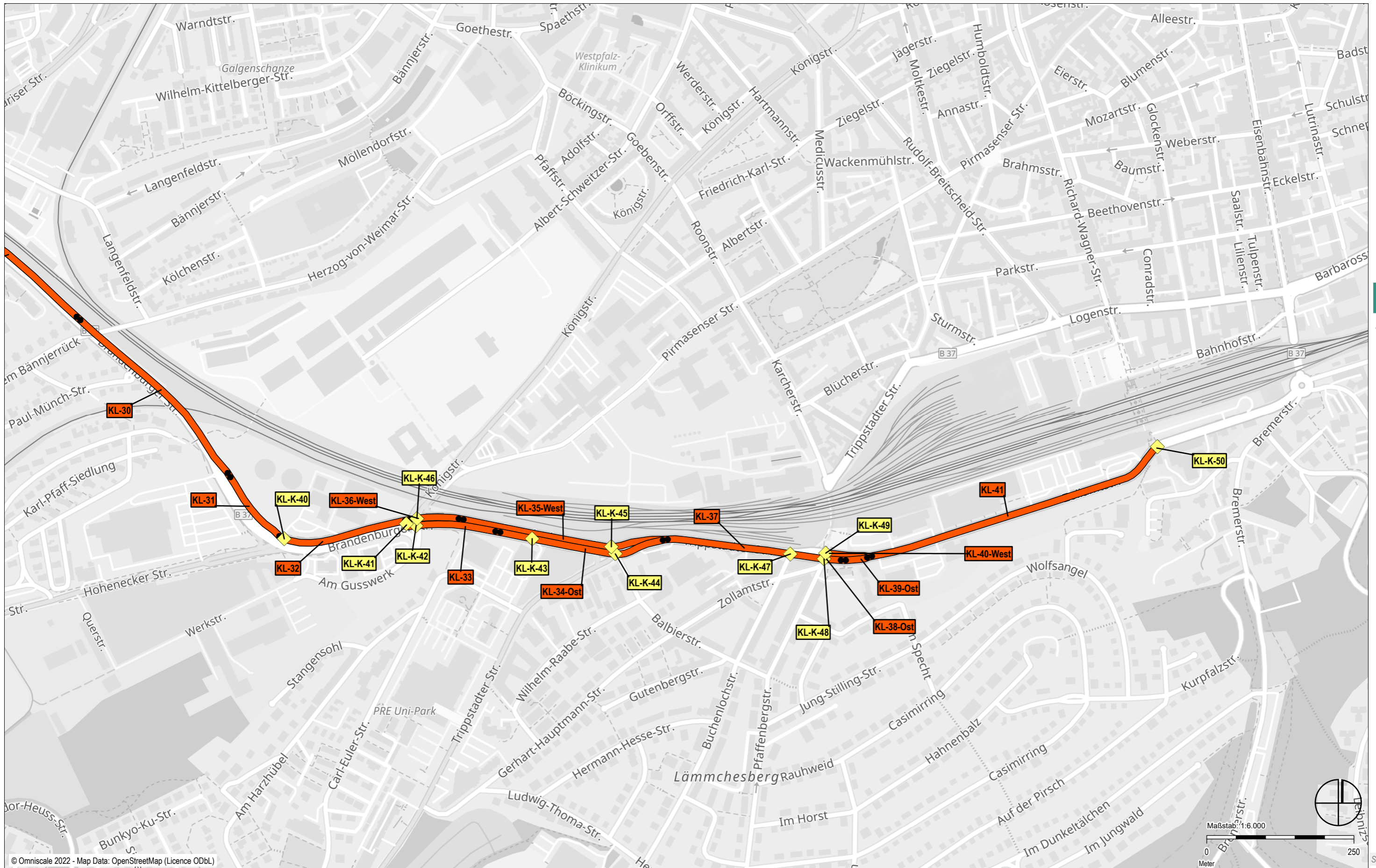
Maßstab: 1:6.000



Stand: 21.04.2023

- ◆ Knotenpunkte
- ▬ Abschnitte Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
 Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
 Kaiserslautern Teil 3 von 4



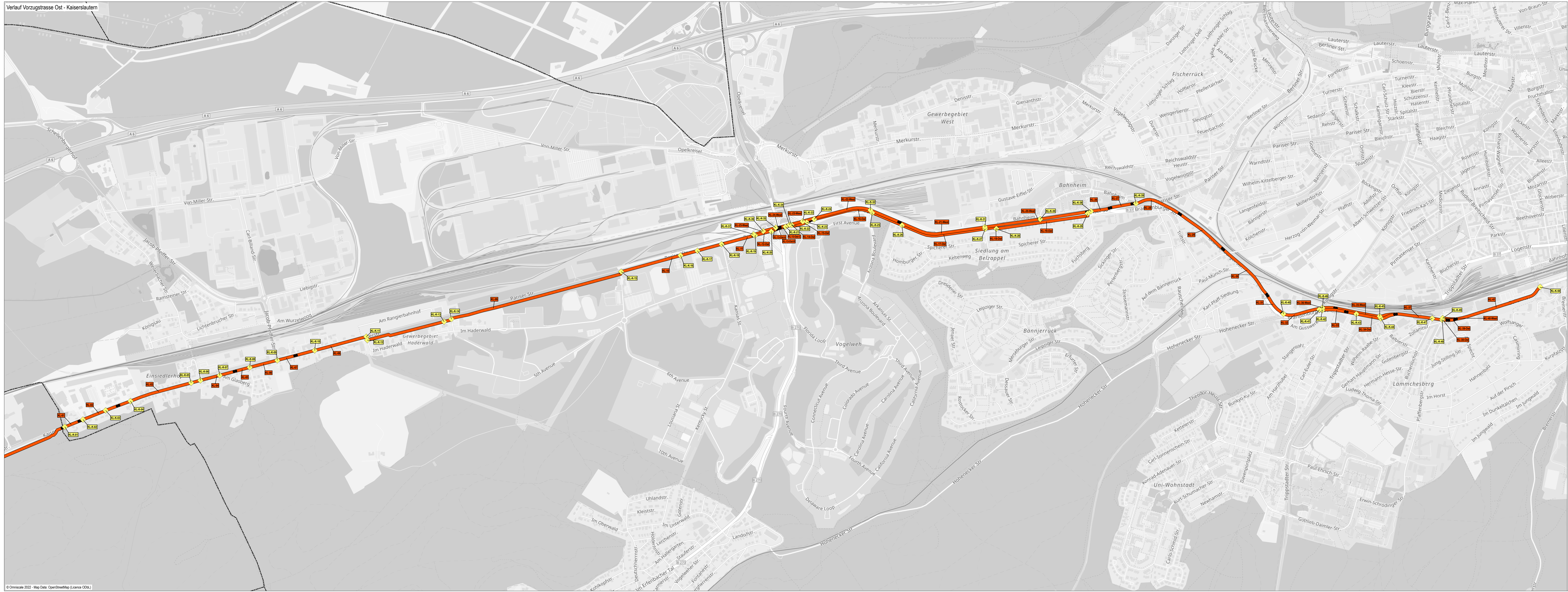
© Omniscale 2022 - Map Data: OpenStreetMap (Licence ODbL)

Stand: 21.04.2023

- ◆ Knotenpunkte
- Abschnitte Vorzugstrasse

Vorzugstrasse
 Streckenabschnitte mit Knotenpunkten
 Kaiserslautern Teil 4 von 4





- ◆ Knotenkpunkte
- Abschnitte Vorzugsstrasse
- Stadt-/Gemeindengrenzen

