

Protokoll

Demonstration der Lehrfähigkeit nach DVO (EU) 2018/1976 SFCL.315(a) (7)

Angaben zum Bewerber

Name und Vorname des Bewerbers:	Geburtsdatum:
Anschrift:	Lizenznummer FI(S):
E-Mail-Adresse:	Mobiltelefonnummer:
Ausstellende Behörde:	Ausstellungsdatum:

Persönliche Unterlagen des FI(S) vollständig, gültig, Voraussetzungen FI-I erfüllt; Unterlagen Segelflugzeug vorhanden und gültig? Ja Nein

u.a. Lizenz, Tauglichkeitszeugnis, Flugbuch, SFCL.360; ARC, Versicherungsnachweis

Besprechung des Schulungsfluges zur Zufriedenheit? Ja Nein

Briefing: Welche Übungen werden geflogen? Absprache: Welches Ziel soll erreicht werden?

Beachten der Ausbildungsgrundsätze? Ja Nein

Besprechung vor dem Flug, Flug nach Absprache, Nachbesprechung — Fluglehrersprache, soziale Kompetenz

Erläuterungen wie Übungen zu fliegen sind, aber auch Erklärung warum? Umfangreiche Kenntnisse von VO (EU) 2018/1976, insbesondere SFCL vorhanden?

Technisches Wissen vorhanden? Ja Nein

Hat der Bewerber das erforderliche Wissen bezüglich des genutzten Segelflugzeugs, können aerodynamische Zusammenhänge erläutert werden?

Ausreichend hohes Niveau der fliegerischen Fähigkeiten? Ja Nein

Können die abgesprochenen Übungen selbst ordnungsgemäß vorgeflogen werden?

Threat and Error Management (TEM) zur Zufriedenheit? Ja Nein

Integration von Bedrohungs- und Fehlermanagement, werden Risiken vermieden?

Gutes Verhalten als Luftfahrer (Airmanship)? Ja Nein

Ist sich der Bewerber ständig über die Lage um sich herum bewusst? - Wird vorausgedacht? Werden Regeln beachtet?

Besprechung nach dem Flug zur Zufriedenheit? Ja Nein

Feedback: Wurden Fehler erkannt? Wurden Verbesserungsvorschläge unterbreitet?

Erfolgreicher Abschluss (Alle Inhalte/Übungen zur Zufriedenheit)? Ja Nein

Erfolgreicher Abschluss ins Flugbuch des FI(S) eingetragen? Kopie dieses Protokolls an zuständige Behörde.

Nichterfolgreicher Abschluss: Meldung an ATO/DTO

Angaben zur praktischen Durchführung:

Name des qualifizierten FI(S):		Lizenznummer qualifizierter FI(S):
Segelflugzeug-Muster:	Kennzeichen:	Flugplatz:
Anzahl der Starts/Startart:		Flugzeit (insgesamt):
Die Überprüfung der Lehrfähigkeit durch die ATO/DTO _____ gemäß SFCL.315 (a)(7) wurde im o.g. Umfang ordnungsgemäß durchgeführt. Der qualifizierte FI(S) hat die Zustimmung der ATO/DTO, diese Feststellung durchführen zu können!		
Ort, Datum		Unterschrift

Anlage zur Demonstration der Lehrfähigkeit nach DVO (EU) 2018/1976 SFCL.315(a) (7) - Übungen durchgeführt -

Auswahl von möglichen Übungen, AMC1 SFCL.330 (b) (v)

1. Vertraut machen mit dem Segelflugzeug	<input type="checkbox"/> Ja
2. Verfahren im Falle eines Notfalles (zwingend vorgeschrieben)	<input type="checkbox"/> Ja
3. Flugvorbereitung	<input type="checkbox"/> Ja
4. Erste Erfahrungen	<input type="checkbox"/> Ja
5. Primäreffekte von Rudern	<input type="checkbox"/> Ja
6. Koordinierte Rollübungen zu und von leichten Schräglagen	<input type="checkbox"/> Ja
7. Geradeausflug	<input type="checkbox"/> Ja
8. Kurvenflug	<input type="checkbox"/> Ja
9a Langsamflug	<input type="checkbox"/> Ja
9b Strömungsabriß	<input type="checkbox"/> Ja
10a Trudeln erkennen und Vermeidung	<input type="checkbox"/> Ja
10b Trudelentstehung: Einleitung und Ausleitung	<input type="checkbox"/> Ja
11a Windenstart	<input type="checkbox"/> Ja
11b Schleppstarts hinter Luftfahrzeugen	<input type="checkbox"/> Ja
11c Eigenstart	<input type="checkbox"/> Ja
12 Platzrunde und Landung	<input type="checkbox"/> Ja
13 Vorbereitung auf ersten Alleinflug	<input type="checkbox"/> Ja
14 Fortgeschrittener Kurvenflug	<input type="checkbox"/> Ja
15a Höhengewinn: Thermik	<input type="checkbox"/> Ja
15b Höhengewinn: Hangflug	<input type="checkbox"/> Ja
15c Höhengewinn: Wellenflug	<input type="checkbox"/> Ja
16 Außenlandung	<input type="checkbox"/> Ja
17a Flugplanung	<input type="checkbox"/> Ja
17b Navigation während des Fluges	<input type="checkbox"/> Ja
17c Höhengewinn während Überlandflügen	<input type="checkbox"/> Ja

Anmerkung: Mindestens 2 Flüge inkl. der Übung Notverfahren (Nr. 2) sowie 3 weitere Übungen

Angaben zur praktischen Durchführung:

Name des qualifizierten FI(S):		Name des überprüften FI(S):
Datum:	Flugplatz:	Kennzeichen: