

Bitte senden Sie diesen Antrag vollständig und unterschrieben an Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Fachgruppe Luftverkehr, Gebäude 667C, 55483 Hahn-Flughafen oder per E-Mail an ops@lbm.rlp.de



Antrag auf Ausstellung eines Zeugnisses als zugelassene Ausbildungsorganisation (ATO) nach § 5 Abs. 1 LuftVG i.V.m. den Verordnungen (EU) Nr. 1178/2011 in der Zuständigkeit des Bundesland Rheinland-Pfalz

1.0 Angaben zum Antragsteller und zur Ausbildungsorganisation

1.1 Antragsteller	
Name	
Wohnsitz / Sitz	
1.2 Ausbildungsorganisation	
Name	
Anschrift	
Telefonnummer (auch Handy)	
E-Mail Adresse	
1.3 Vertretungsberechtigte bei juristische Personen und Gesellschaften des Handelsrechts	
Name	
Wohnsitz	
bitte Handelsregisterauszug und Kopie des Gesellschaftsvertrages bzw. Vereinsregister- oder Genossenschaftsregisterauszug sowie bei Vereinen die Satzung beifügen	
1.4 Verantwortliches Personal	
Geschäftsführer/Betriebsleiter	
Ausbildungsleiter	
Leiter der praktischen Ausbildung (sofern zutreffend)	
Leiter der theoretischen Ausbildung (sofern zutreffend)	
Leiter Standardisierung	
Flugsicherheitsleiter (safety)	
Qualitätsbeauftragter	
Technischer Beauftragter	
Bitte die Qualifikation durch Darstellung des beruflichen Werdeganges, Kopien der Lizenzen, detaillierte Flugstundenaufstellung, Lizenzen für Prüfer oder andere Nachweise belegen	

2.0 Art und Umfang des beabsichtigten Ausbildungsbetriebes

2.1 Ausbildung zum Erwerb von Lizenzen		
	Theoretische Ausbildung	Praktische Ausbildung
<input type="checkbox"/> LAPL (A) [FCL.105.A ff.]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> LAPL (H) [FCL.105.H ff.]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> PPL (A) [FCL.205.A ff.]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> PPL (H) [FCL.205.H ff.]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> SPL [SFCL.130 ff.]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> BPL [BFCL.130 ff.]	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2 Ausbildung zum Erwerb von Berechtigungen		
<input type="checkbox"/> Klassenberechtigung für folgende Luftfahrzeuge (bitte alle angeben, z.B. SEPland):		
<input type="checkbox"/> Kunstflugberechtigung – FCL.800 / SFCL.200 für Segelflugzeuge / Motorsegler / Flugzeuge		
<input type="checkbox"/> Berechtigung zum Schleppen von Flugzeugen und Bannern – FCL.805 / SFL.205		
<input type="checkbox"/> Nachtflugberechtigung - FCL.810 / SFCL.210		
2.3 Musterberechtigungen [im Zusammenhang mit LAPL (H) / PPL (H) bitte angeben		
2.3 Ausbildung zum Erwerb von Lehrberechtigungen		
FI <input type="checkbox"/> (A) <input type="checkbox"/> (S) <input type="checkbox"/> (B)		
<input type="checkbox"/> CRI		

2.4 Name / Anschrift von Flugplätzen und / oder Betriebsstätten an denen Ausbildung durchgeführt wird

2.5 Anschrift (wenn abweichend) und Angabe zur Anzahl und Größe sowie Ausstattung von Räumen für die theoretische Ausbildung, Flugvorbereitung, Büro- und Besprechungsräume (ein einzelner Raum ist ggfls. ausreichend)

2.6 beabsichtigter Beginn der Ausbildung

--

3.0 Personal

(Lehrberechtigte / Theorielehrer)

Name	Vorname	Anschrift	Telefonnr.	Lizenz	Berechtigungen	Vorgesehener Einsatz	Haupt-/ nebenberuflich

Bitte Kopien der Lizenzen sowie Tauglichkeitszeugnisse der einzelnen Lehrberechtigten beifügen. Bei Theorielehrern zusätzlich Unterlagen beifügen zum Nachweis von:

- fachlichen Kenntnissen in den Bereichen in dem die theoretische Ausbildung durchgeführt werden soll,
- Erfahrung in der Erteilung theoretischen Unterrichts und / oder Teilnahme an Lehrgängen zu Unterrichtstechniken
- Überprüfung der Geeignetheit im Rahmen einer Lehrprobe

4.0 Angaben zu den zur Verwendung vorgesehenen Luftfahrzeuge

Kennzeichen							
Muster							
Werknummer							
Baujahr							
Zulassungskategorie							
Eigentümer							
Halter							
Nutzer-/ Halterschafts- vertrag vom:							
Versicherungen							
Standort							

Bei Verwendung von Flugsimulations-Übungsgeräten (FSTD) bitte Angaben zum verwendeten Gerät gesondert beifügen

5.0 Technische Dienste / Instandhaltungssystem

Die Verfahren zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit / Instandhaltung und Änderung der Luftfahrzeuge wird übertragen an:

- Eigenen Instandhaltungsbetrieb
 Eigene CAMO / CAO
 Vertrags – Instandhaltungsbetrieb
 beauftragte CAMO / CAO

Luftfahrzeuge		Instandhaltungsbetrieb (Name / Anschrift)	CAMO (Name / Anschrift)	Betriebsaufzeichnungen (technische Akten) liegen vor	
Muster	Kennzeichen			ja	nein

(Bitte Kopien der entsprechenden Verträge bzw. Genehmigungen / Zulassungen des LBA beifügen)

Anlagen

- Handelsregisterauszug (oder Bescheinigung darüber, dass die Eintragung nur noch von der Erteilung der Genehmigung abhängt)
- Auszug aus dem Vereins- bzw. Genossenschaftsregister
- Gewerbeanmeldung
- Gesellschaftsvertrag / Satzung
- Erklärung über schwebende Strafverfahren / Führungszeugnis (Betriebsleiter)
- Organigramm der Unternehmensstruktur
- Kopien der Lizenzen; Lebensläufe; Qualifikationsnachweise
 - Leitungspersonal
 - Fluglehrer
 - Theorielehrer
- Mietverträge für Räume für Flugbetrieb und theoretische Ausbildung (sofern nicht eigene Räumlichkeiten)
- Halterschafts oder Nutzerverträge der zur Verwendung in der Ausbildung vorgesehenen Luftfahrzeuge (sofern nicht schuleigene Luftfahrzeuge)
- Instandhaltungsverträge
- Vereinbarungen über die Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (CAMO / CAO)
- Versicherungen für jedes Ausbildungsflugzeug
 - Halterhaftpflicht, inkl. Ausbildung
 - Sitzplatz-Unfallversicherung
- Ausbildungsprogramme für einzelne Lehrgänge entsprechend 2.0
- Betriebshandbuch
- Ausbildungshandbuch
- Angaben zum Qualitätsmanagementsystem

Bemerkungen

(weitere Angaben zum beabsichtigten Betrieb)

Ich bin damit einverstanden, dass die weitere Kommunikation mit der Behörde ausschließlich über folgende E-Mailadresse erfolgen kann:

Datum/Unterschrift (Name in Druckschrift)