



Operator Proficiency Check (gemäß VO(EU) 2018/395, BOP.ADD.315)

Der Operator Proficiency Check (OPC) (nach VO (EU) Nr. 2018/395, BOP.ADD.315) wurde anhand des Betriebshandbuches des Ballonunternehmens mit dem Revisionsstand _____ und dem Revisionsdatum _____ mit dem unten genannten Piloten durchgeführt. Die im Betriebshandbuch genannten Verfahren wurden dabei zu Grunde gelegt. Bei der Befähigungsüberprüfung wurden folgende Schwerpunkte geprüft:

- Fahrtvorbereitung und Dokumentation
- Passagiereinweisung und Fahrtdurchführung
- Durchführung normaler, anormaler und Notverfahren
- Fahrtnachbereitung und Dokumentation

Die markierten Prüfungsinhalte wurden gemäß den Vorgaben aus dem Betriebshandbuch erfolgreich durchgeführt.

Ergebnis: bestanden nicht bestanden.

Angaben zum Piloten

Name und Vorname des Ballonpiloten:	Geburtsdatum:
Anschrift:	Lizenz und Nummer:
Berechtigungen:	Ausstellende Behörde/Ausstellungsdatum

Angaben zur praktischen Durchführung

Name des Prüfers:		Prüfer- und Lizenznummer:		
Ballontyp und Muster:		Kennzeichen:	Klasse: <input type="checkbox"/> Hot Air / <input type="checkbox"/> Gas	Gruppe: <input type="checkbox"/> A / <input type="checkbox"/> B / <input type="checkbox"/> C / <input type="checkbox"/> D
Startort:	Startzeit:	Landeort:	Landezeit:	Fahrtzeit:

Ort, Datum

Unterschrift

Der OPC kann die Voraussetzungen über die Fahrzeiten und Starts als PiC und steuernder Pilot ersetzen.

Dieses Protokoll ist für die Geltungsdauer im Luftfahrtunternehmen aufzubewahren.