

**Bewertungsverfahren nach Merkblatt
DWA-M 153 (August 2007)**

Projekt: Kreuzungsbahnhof Steinalben
Str. 3300 Kaiserslautern - Pirmasens km 18,596 bis 19,264

Gewässer (Tabelle 1a und 1b)	Typ	Gewässerpunkte G	
grosser Hügel- und Berglandbach	G 4	G =	21

Flächenanteil f_i (Kapitel 4)		Luft L_i (Tabelle 2)		Flächen F_i (Tabelle 3)		Abflussbelastung B_i	
$A_{u,i}$	f_i	Typ	Punkte	Typ	Punkte	$B_i = f_i \cdot (L_i + F_i)$	
3110,00	0,711	L 3	4	F 6	35	27,729	
1249,00	0,285	L 1	1	F 3	12	3,705	
18,00	0,004	L 1	1	F 2	8	0,036	
		-	0	-	0	0	
4377,00	$\Sigma = 1,00$	Abflussbelastung $B = \Sigma B_i$				B =	31,47

Ergebnis	B = 31,47	G = 21	B > G
-----------------	------------------	---------------	-----------------

Bewertung Regenwasserbehandlung erforderlich

maximal zulässiger Durchgangswert $D_{max} = G / B$:	$D_{max} =$	0,67
---	-------------------------------	-------------

vorgesehene Behandlungsmaßnahme (Tabelle 4a, 4b und 4c)	Typ	Durchgangswerte D_i
Anlagen mit Dauerstau mit max. $vS=18m/h$ ($r_{krit} = r15,1$)	D25d	0,35
-		1,00
-		1,00
Durchgangswert $D =$ Produkt aller D_i (Kapitel 6.2.2) :		D =
		0,35

Emissionswert $E = B \cdot D$:	E =	11,0145
---------------------------------	------------	----------------

Ergebnis	E = 11,0145	G = 21	E <= G
-----------------	--------------------	---------------	------------------

Bewertung Nachweis erfüllt