

Vorhaben:**Kreuzungsbahnhof Steinalben****Str. 3300 Kaiserslautern – Pirmasens km 18,596 bis km 19,264****Nachweis einer Böschungsraubettmulde nach Scheuelein
Einlauf in Moosalbe**

Gewählte Raubettmulde:

Breite $b = 1.00$ mTiefe $h = 0,20$ m

The screenshot shows a software window titled "Raubettmulde" with a close button in the top right corner. The window contains a form for calculating a scoured bed channel. The title of the form is "Nachweis einer Raubettmulde nach Scheuelein". The form has several input fields and two output fields. The input fields are: "Wassertiefe [m]" with value 0.15, "Muldenbreite [m]" with value 1, "mittlere Steingröße [m]" with value 0.18, "Sohlengefälle [‰]" with value 666, "Luftbeimischungsfaktor" with value 0.4769939959, and "Durchflussquerschnitt [m²]" with value 0.1. The output fields are: "vm [m/s]" with value 4.2896411276 and "vM [m/s]" with value 3.2172308457. To the right of the "vm" field is the label "vm.. maximale Geschwindigkeit [m/s]" and to the right of the "vM" field is the label "vM.. mittlere Geschwindigkeit im gesamten Querschnitt [m/s]". At the bottom right of the window are two buttons: "Abbrechen" and "Rechne".

Nachweis einer Raubettmulde nach Scheuelein		
Wassertiefe [m]	0.15	
Muldenbreite [m]	1	
mittlere Steingröße [m]	0.18	
Sohlengefälle [‰]	666	
Luftbeimischungsfaktor	0.4769939959	
Durchflussquerschnitt [m²]	0.1	
vm [m/s]	4.2896411276	vm.. maximale Geschwindigkeit [m/s]
vM [m/s]	3.2172308457	vM.. mittlere Geschwindigkeit im gesamten Querschnitt [m/s]
Qm [m³/s]	0.1534599797	

Abbrechen

Rechne