

Vorhaben:

Kreuzungsbahnhof Steinalben

Str. 3300 Kaiserslautern – Pirmasens km 18,596 bis km 19,264

Hydraulischer Nachweis – Sammelleitung
Rohrhydraulik nach Prandtl-Colebrook

Dach des ESTW-A Modulgebäude

Rohr

Q in l/s

Sohle oben / unten in mNN

Gefälle %

Gefälle 1 : n

kb in mm DN

vv und Qv

vt Qt und DrH

Länge Haltung

DN	vv	Qv
150	0.87	15
200	1.06	33
250	1.23	60
300	1.39	98
400	1.67	210
500	1.93	379
600	2.17	613
700	2.39	921
800	2.60	1309
900	2.81	1785
1000	3.00	2355
1100	3.18	3026
1200	3.36	3803

Eingabe des Gefälles

Schachtsohlen mNN

Gefälle in %

Neigung 1: ?

Rohr

Liste aktualisieren

Abbruch

Rechne