

Vorhaben:

Kreuzungsbahnhof Steinalben

Str. 3300 Kaiserslautern – Pirmasens km 18,596 bis km 19,264

Hydraulischer Nachweis – Sammelleitung Rohrhydraulik nach Prandtl-Colebrook

Zuwegung Mittelbahnsteig

Rohr
×

Q in l/s

Sohle oben / unten in mNN

Gefälle %

Gefälle 1 : n

kb in mm DN

vv und Qv

vt m/s Qt l/s DrH m

Länge Haltung

| DN | vv | Qv |
|------|------|------|
| 150 | 0.72 | 13 |
| 200 | 0.87 | 27 |
| 250 | 1.00 | 49 |
| 300 | 1.13 | 80 |
| 400 | 1.36 | 170 |
| 500 | 1.56 | 306 |
| 600 | 1.75 | 495 |
| 700 | 1.93 | 741 |
| 800 | 2.09 | 1052 |
| 900 | 2.25 | 1433 |
| 1000 | 2.40 | 1888 |
| 1100 | 2.55 | 2423 |
| 1200 | 2.69 | 3042 |

Eingabe des Gefälles

Schachtsohlen mNN

Gefälle in %

Neigung 1: ?

Rohr