

Vorhaben:

Kreuzungsbahnhof Steinalben

Str. 3300 Kaiserslautern – Pirmasens km 18,596 bis km 19,264

**Hydraulischer Nachweis – Sammelleitung**  
**Rohrhydraulik nach Prandtl-Colebrook**

**Mittelbahnsteig**

Rohr ×

Q in l/s

Sohle oben / unten in mNN

Gefälle %

Gefälle 1 : n

kb in mm  DN

vv und Qv

vt m/s  Qt l/s  DrH m

Länge Haltung

DN	vv	Qv
150	0.55	10
200	0.67	21
250	0.77	38
300	0.87	62
400	1.05	131
500	1.20	237
600	1.35	382
700	1.49	573
800	1.62	813
900	1.74	1107
1000	1.86	1459
1100	1.97	1872
1200	2.08	2351

Liste aktualisieren

Eingabe des Gefälles

Schachtsohlen mNN

Gefälle in %

Neigung 1: ?

**Rohr**

Abbruch

Rechne