


Ril 816.1000A02 - RÜ-BE (Reisendenübergang-Berechnung)


Version 3.4-17


Infrastruktur:


RÜ als Ersatzmaßnahme für Unter- oder Überführung:


RÜ-Typ :


☉ (1) 

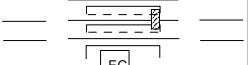
○ (2) 

○ (3) 

○ (4) 

○ (5) 

○ (6) 

○ (7) 

Variante bei Typ 1, 3, 5 kein Hausbahnsteig:

RÜ-Tiefe [m]:

Entfernung RÜ-H [m]:

Sichtweite [m]:

Betrieb:

Gefahrenstufe:

(4) Zug fährt Richtung RÜ an, Entfernung > 20m

Einfahrtsgeschwindigkeit [km/h] (Gefahrenstufe 1-4):

signalisierte Zuggeschwindigkeit [km/h]:

Verkehrszeit (Reisezughalte) pro Tag [h]:

Reisezughalte je Stunde und Richtung:

Durchfahrten je Stunde und Streckengleis:

Durchfahrende Güterzüge über RÜ (j/n):

nur Typ 5, 6, 7 haltende Reisezüge von Gleis 1 auf Gleis 3 pro Tag:

nur Typ 6 Betriebsvariante RÜ2 : (Reisezüge über Gleis 2 statt Gleis 3):

Reisende:

Anzahl Reisende in Betriebsstelle je Tag:

Anzahl Reisezughalte in Betriebsstelle je Tag:

Anteil Schüler (in Prozent):

Anteil Touristen (in Prozent):

Ergebnisse:

Erforderliche Sicherungsmaßnahme:

Wamtafel

Hinweise / Einschränkungen:

Reisendenübergang / Betriebsstelle

Bf Steinalben

Variante

V3.4-17

Bearbeiter

Kai Schwarz

Datum

04.12.2020

Unterschrift: