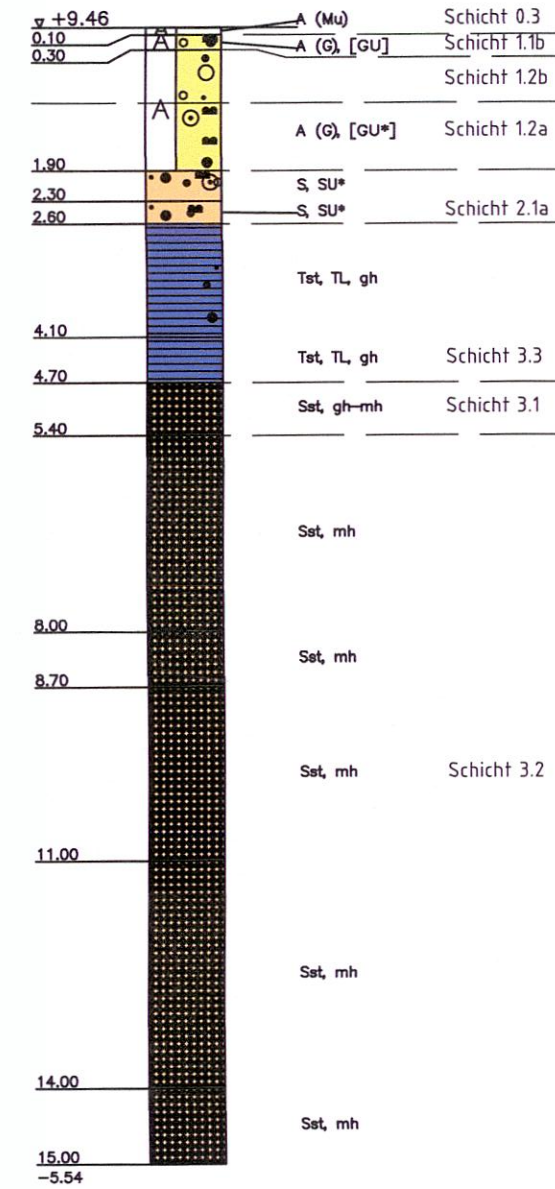


S+BK 1 / km 18,960



Querprofil 15  
 Strecke 3300  
 Kaiserslautern Hbf -  
 Pirmasens Nord  
 km 18,9+56  
 Maßstab 1:100

Bezugshorizont:  
 265 m über NN

Höhe	281.77	281.24	280.96	278.44	276.60	274.50	272.89	272.70	273.03	273.09	273.14	273.00	273.36	273.38	273.55	273.51	273.51	273.39	273.54	273.61		
Distanz	-25.19	-22.67	-20.21	-17.02	-14.76	-11.94	-10.15	-9.17	-8.06	-6.08	-3.59	-2.50	-1.61	-1.30	-0.72	0.00	0.72	1.24	1.78	2.30	6.63	9.94

Gelände

Böschung

Gelände

Schotter

Strecke 3300  
 Kaiserslautern Hbf - Pirmasens Nord  
 Betonschwelle

Schotter

Gelände

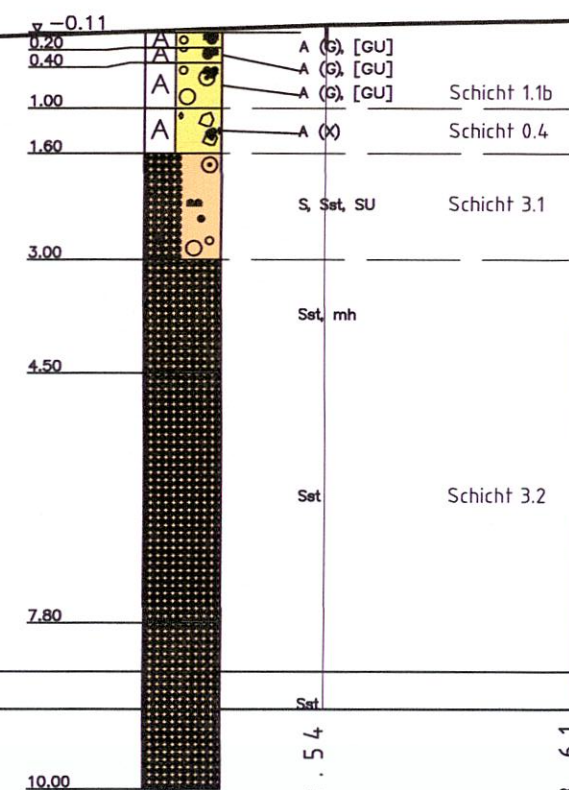
Straße (Beton)

Straße (Pfl.)

S+BK 2 / km 18,950

S49

u = 72



Legende

BK Kernbohrung

Planursprung:  
 DB Engineering & Consulting GmbH, Geodäsie Bestandsvermessung:  
 "Querprofil 15, km 18,9+56" Mai 2017

Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name
<b>DB Engineering &amp; Consulting GmbH</b> Umwelt, Geotechnik & Geodäsie Region Südwest Gartenstrasse 76-78 76135 Karlsruhe Tel. +49 721 93116-901 Fax. +49 721 93116-999			DB Karlsruhe, 11.07.2017
Anlage:	3.4	Blatt: 1	
Auftragsnummer:	U-G001194 218436_610758		
bearbeitet	07/2017	Gehring	
gezeichnet	07/2017	Wagner	
geprüft	07/2017	Domdey	
Maßstab:	1:100		
<b>Neubau Kreuzungsbauwerk Steinalben</b> Strecke 3300, Kaiserslautern - Pirmasens Nord Hp. Steinalben, km 19,090 Bohrprofile projiziert im Querschnitt Kernbohrungen (BK 1 und BK 2)			
Reg.-Nr.:			
Ausgabe vom			
Ersatz für:			
Ursprung:			