



Aufschlussliste

Objektbezeichnung : Hp. Steinalben, Strecke 3300, km 19,090
Auftragsnummer : U-G001194 / 218438 / 610758

Bezeichnung	Schurf/ Sondierung	Kilometer	Lage	Tiefe u. AP KRB/DPH [m]	Lage zu SO [m]	Hanglage	Bemerkung
Rückbau Hausbahnsteig							
km 19,100 br	S	19,100	3,0 m br	1,2/--	+0,38		Erkundung Bahnsteigaufbau mit Handschachtung
km 19,150 br	S	19,160	3,0 m br	1,2/--	+0,40		Erkundung Bahnsteigaufbau mit Handschachtung
Neubau Mittelbahnsteig und Zuwegungen							
km 18,912	S/KRB/DPH	18,910	4,65 m bl	1,0/0,9	-0,33/-0,33		Handschachtung Kabelfreiheit
km 18,965	S/KRB/DPH	18,960	5,6 m bl	1,45/1,2	-0,31/-0,31		Handschachtung Kabelfreiheit
Umbau Gleis 1							
km 18,660	S/KRB/DPH	18,660	GA	1,95/3,0	-0,18/-0,18		Schotterschurf+Schotterprobenahme (<31,5mm)
km 18,700	S/KRB/DPH	18,700	GA	3,0/3,0	-0,18/-0,18		Schotterschurf+Schotterprobenahme (<31,5mm)
km 18,780	S/KRB/DPH	18,780	GA	3,0/3,0	-0,16/-0,16		Schotterschurf+Schotterprobenahme (<31,5mm)
km 18,850	S/KRB/DPH	18,850	GA	2,5/2,4	-0,14/-0,14		Schotterschurf+Schotterprobenahme (<31,5mm)
km 19,100	S/KRB/DPH	19,100	GA	1,5/1,7	-0,13/-0,13		Schotterschurf+Schotterprobenahme (<31,5mm)
km 19,170	S/KRB/DPH	19,170	GA	1,2/3,0	-0,13/-0,13		Schotterschurf+Schotterprobenahme (<31,5mm)
km 19,200	S/KRB/DPH	19,200	GA	3,0/3,0	-0,13/-0,13		Schotterschurf+Schotterprobenahme (<31,5mm)
km 19,212	S	19,212	GA	0,42	-0,12		Überdeckungsschurf EÜ km 19,212
Neubau Gleis 2							
km 18,815	S/KRB/DPH	18,815	5,7 m bl	2,2/2,5	-0,32/-0,32		Handschachtung Kabelfreiheit
km 18,860	S/KRB/DPH	18,860	5,15 m bl	1,25/1,20	-0,39/-0,39		Handschachtung Kabelfreiheit
km 18,950	S/KRB/DPH	18,950	7,0 m bl	1,05/0,8	-0,37/-0,37		Handschachtung Kabelfreiheit
km 19,000	S/KRB/DPH	19,000	8,3 m bl	0,95/0,70	-0,63/-0,63		Handschachtung Kabelfreiheit
km 19,070	S/KRB/DPH	19,070	9,25 m bl	0,9/1,0	-0,58/-0,58		Handschachtung Kabelfreiheit
km 19,120 bl	S/KRB/DPH	19,120	7,45 m bl	2,1/2,0	-0,38/-0,38		Handschachtung Kabelfreiheit
Neubau Signale							
km 18,893	S/KRB/DPH	18,893	7,15 m bl	1,2/1,1	-0,31/-0,28		Handschachtung Kabelfreiheit
km 19,032	S/KRB/DPH	19,032	3,15 m br	1,0/0,7	-0,12/-0,26		Handschachtung Kabelfreiheit
km 19,040	S/KRB/DPH	19,040	8,6 m bl	0,75/0,6	-0,65/-0,46		Handschachtung Kabelfreiheit
Erkundung der Böschung							
km 18,760	Bö-S 1	18,760	14,4 m bl		2,15/1,05	mitte	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 18,789-1	Bö-S 2	18,789	12,1 m bl		0,95/0,15	unten	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 18,789-2	Bö-S 2	18,789	13,95 m bl		2,7/1,6	oben	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 18,819-1	Bö-S 3	18,819	11,6 m bl		1,17/0,09	unten	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 18,819-2	Bö-S 3	18,819	14,0 m bl		2,98/2,06	oben	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 18,842-1	Bö-S 4	18,842	11,2 m bl		0,94/0,02	unten	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 18,842-2	Bö-S 4	18,842	13,6 m bl		2,93/2,0	oben	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 18,884-1	Bö-S 5	18,884	11,55 m bl		0,92/0,01	unten	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 18,884-2	Bö-S 5	18,884	14,05 m bl		2,99/2,08	oben	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 18,914-1	Bö-S 6	18,914	12,33 m bl		1,43/0,55	unten	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 18,914-2	Bö-S 6	18,914	15,65 m bl		4,11/3,25	oben	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 18,960-1	Bö-S 7	18,960	12,5 m bl		2,07/1,4	unten	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 18,960-2	Bö-S 7	18,960	16,3 m bl		4,79/3,98	oben	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 19,010-1	Bö-S 8	19,010	11,95 m bl		1,45/0,79	unten	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 19,010-2	Bö-S 8	19,010	15,3 m bl		4,41/3,38	oben	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 19,060-1	Bö-S 9	19,060	13,1 m bl		2,14/1,35	unten	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 19,060-2	Bö-S 9	19,060	16,0 m bl		4,45/3,68	oben	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 19,100-1	Bö-S 10	19,100	12,4 m bl		1,46/0,68	unten	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 19,100-2	Bö-S 10	19,100	15,15 m bl		3,62/2,60	oben	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 19,155-1	Bö-S 11	19,155	10,8 m bl		1,85/1,06	unten	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
km 19,155-2	Bö-S 11	19,155	13,5 m bl		3,99/3,07	oben	Böschungsschurf zur Erkundung Felsoberkante
Versickerungsversuche							
VS 1	VS	18,900	9,6 m bl		-1,0		Versickerungsversuch
VS 2	VS	19,060	9,7 m bl		-0,8		Versickerungsversuch
Durchlass km 18,748							
km 18,748	S	18,748	5,7 m bl	1,2	-0,37		Überdeckungsschurf
km 18,748	S	18,748	GA	1,2	-0,16		Überdeckungsschurf
km 18,751	S/KRB/DPH	18,751	8,1 m br	9,5/9,2	-0,52/-0,52		Handschachtung Kabelfreiheit
Erkundung Modulgebäude							
km 19,017	S/KRB/DPH	19,017	9,35 m br	0,9/0,7	-0,16/-0,16		Handschachtung Kabelfreiheit
Kernbohrungen							
S/BK/DPH 1	S/BK/DPH	18,960	35,95 m bl	15,0/5,3	+9,46/+9,46		Handschachtung Kabelfreiheit
S/BK/DPH 2	S/BK/DPH	18,950	5,5 m br	10,0/1,0	-0,11/-0,11		Handschachtung Kabelfreiheit

S - Handschachtung/Schotterschurf; Bö-S - Böschungsschurf; KRB - Kleinrammbohrung; DPH - schwere Rammsondierung; BK - Kernbohrung; SO: bezogen auf nicht überhöhte Schiene