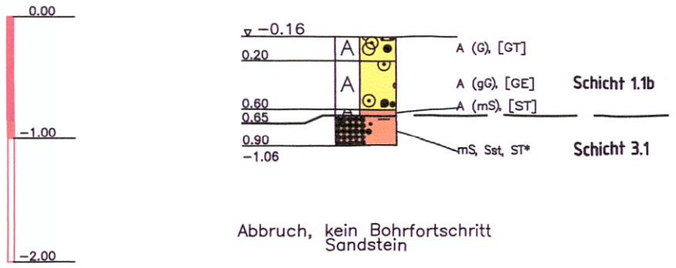
Neubau Modulgebäude

S+KRB 19,017 br / km 19,017
23.05.2017
AP 9,35 m von GA br

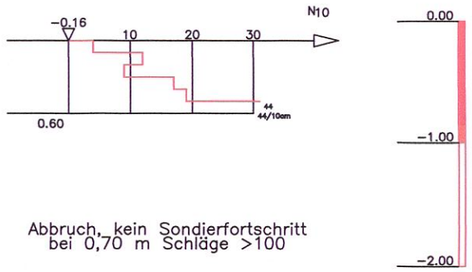
SO=0,0m



Abbruch, kein Bohrfortschritt
Sandstein

DPH 19,017 br / km 19,017
23.05.2017
AP 8,85 m von GA br

SO=0,0m



Abbruch, kein Sondierfortschritt
bei 0,70 m Schläge >100

S+KRB 19,017 br / km 19,017	
TIEFE	BODENART
0.20	Auffüllung (Kies, sandig, schwach tonig, Schlackegrus), schwach feucht, [GT], braun, schwarz
0.60	Auffüllung (Grobkies, schwach sandig, steinig), schwach feucht, [GE], rotbraun
0.65	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig, schwach tonig, Schlackereste), schwach feucht, [ST], Kieskomp.: Sst, kantig, rotbraun
0.90	Mittelsand, Sandstein, v5, zersetzt, feinsandig, tonig, schwach feucht, ST*, Verwitterungshorizont, rotbraun

Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen	Dat.	Name

DB Engineering & Consulting GmbH
Umwelt, Geotechnik & Geodäsie
Region Südwest

Gartenstrasse 76-78
76135 Karlsruhe
Tel. +49 721 938-5330
Fax. +49 721 93116-999

Karlsruhe, 03.07.2017

Anlage: 3.1 | Blatt: 7

Auftragsnummer: U-G001194
218438_610758

	Datum	Name
bearbeitet	07/2017	Gehring
gezeichnet	07/2017	Wagner
geprüft	07/2017	Domdey

Maßstab: 1 : 50

Neubau Kreuzungsbahnhof Steinalben
Strecke 3300, Kaiserslautern - Pirmasens Nord
Hp. Steinalben, km 19,090

Neubau Modulgebäude
Bohrprofile

Reg.-Nr.:

Ausgabe vom

Ersatz f.

Ursprung