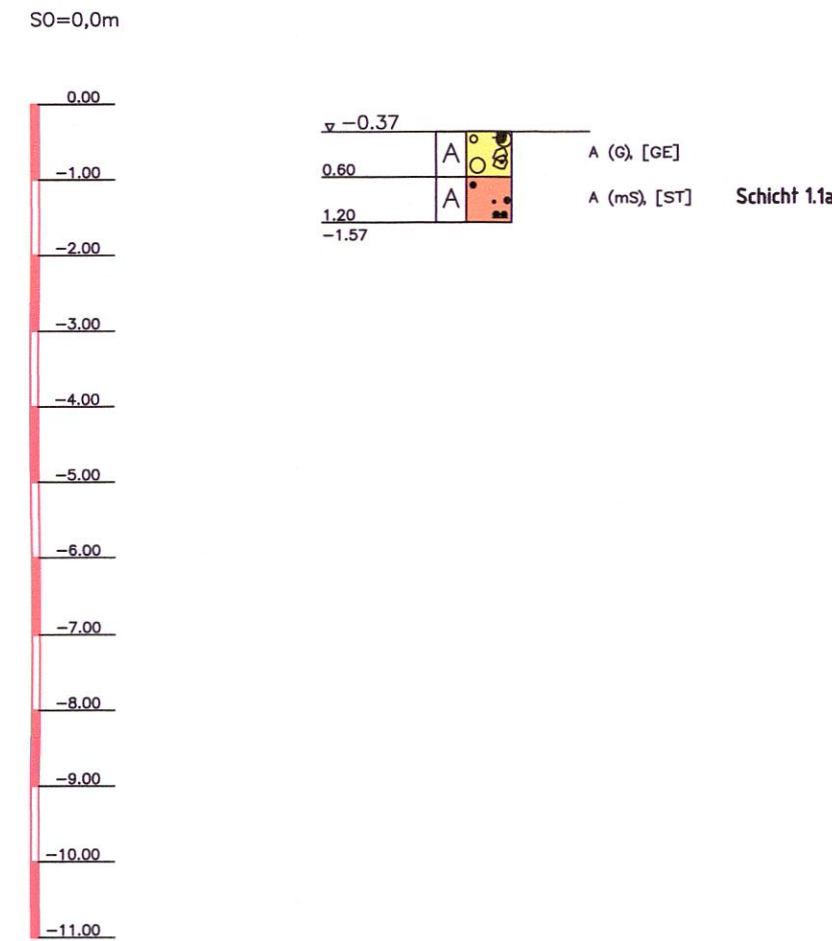


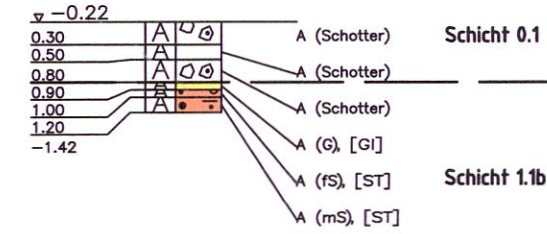
Erneuerung Durchlass km 18,748

S 18,748 bl / km 18,748
16.05.2017
AP 5,70 m von GA bl



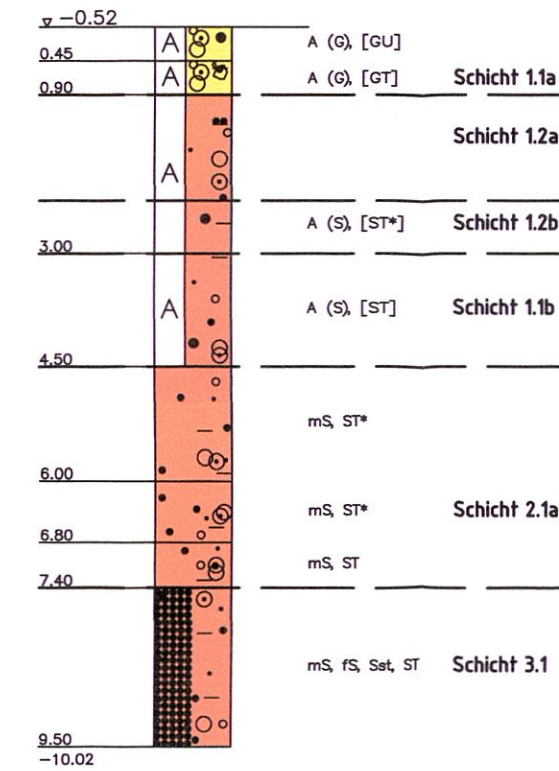
S 18,748 bl / km 18,748	
TIEFE	BODENART
0.60	Auffüllung (Kies, schwach sandig, schwach humos, Schotter), schwach feucht, [GE] grau
1.20	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig, schwach tonig, schwach schluffig), schwach feucht, [ST] Kieskomp.: Set, rotbraun, braun

S 18,748 GA / km 18,748
16.05.2017
AP in GA



S 18,748 GA / km 18,748	
TIEFE	BODENART
0.30	Auffüllung (Schotter, 0 % Feinanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig), trocken, grau
0.50	Auffüllung (Schotter, 5 % Feinanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht, grau
0.80	Auffüllung (Schotter, 5 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht bis feucht, Schlackegrus, grau
0.90	Auffüllung (Kies, schwach steinig, mittelsandig- feinsandig), schwach feucht, [G] Kieskomp.: Set, rotbraun
1.00	Auffüllung (Feinsand, mittelsandig, schluffig, schwach tonig, kiesig), schwach feucht, [ST] braun
1.20	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig, schwach tonig), schwach feucht, [ST] rotbraun

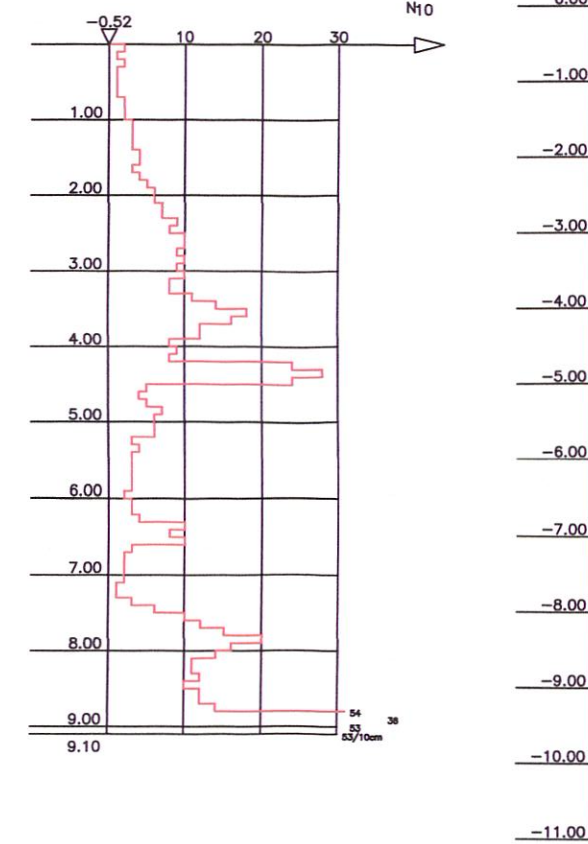
S+KRB 18,751 br / km 18,751
23.05.2017
AP 8,10 m von GA br



Abbruch, kein Bohrfortschritt
Sandstein

S+KRB 18,751 br / km 18,751	
TIEFE	BODENART
0.45	Auffüllung (Kies, sandig, schwach schluffig, schwach humos, Pflanzenreste, Wurzelreste), schwach feucht, [GU] dunkelbraun
0.90	Auffüllung (Kies, schwach steinig, mittelsandig- feinsandig, schwach tonig), schwach feucht, [GT] Kieskomp.: Set, kantengerundet, braun
3.00	Auffüllung (Sand, kiesig, tonig, schluffig, lagenweise tonig), schwach feucht, [ST*] Kieskomp.: Set, Tst, kantig, graubraun
4.50	Auffüllung (Sand, Kiesig, schwach tonig), schwach feucht, [ST] Kieskomp.: Set, Metamorphite, gerundet, graubraun
6.00	Mittelsand, feinsandig, kiesig, tonig, schwach feucht, ST*, rotbraun
6.80	Mittelsand, feinsandig, kiesig, tonig, schwach feucht, ST*, Kieskomp.: Set, Metamorphite, gerundet, rotbraun, braun
7.40	Mittelsand, feinsandig, schwach kiesig, schwach tonig, schwach feucht, ST, Kieskomp.: Set, gerundet, rotbraun
9.50	Mittelsand, Feinsand, Sandstein, v5, zersetzt, schwach kiesig, schwach tonig, schwach feucht, ST, Verwitterungshorizont, rotbraun

S+KRB 18,751 br / km 18,751
23.05.2017
AP 8,90 m von GA br



Abbruch, kein Sondierfortschritt
bei 9,20 m Schläge >100

Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen	Dat.	Name
DB Engineering & Consulting GmbH Umwelt, Geotechnik & Geodäsie Region Südwest Gartenstrasse 76-78 76135 Karlsruhe Tel. +49 721 938-5330 Fax. +49 721 93116-999 Karlsruhe, 03.07.2017			
Anlage: 3.1		Blatt: 6	
Auftragsnummer: U-G001194 218438_610758			
bearbeitet	07/2017	Gehring	
gezeichnet	07/2017	Wagner	
geprüft	07/2017	Domdey	
Reg.-Nr.:			
Ausgabe vom			
Ersatz f.			
Ursprung			

Maßstab: 1:50
Neubau Kreuzungsbahnhof Steinalben
Strecke 3300, Kaiserlautern - Pirmasens Nord
Hp. Steinalben, km 19,090
Erneuerung Durchlass km 18,748
Bohrprofile