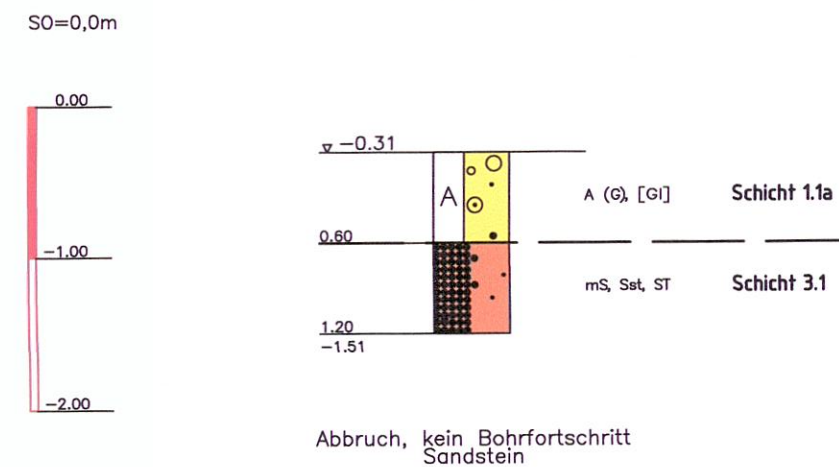


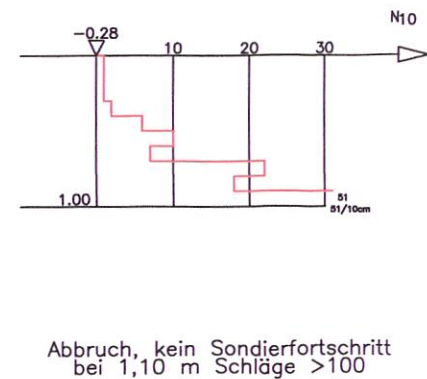
Neubau Signale

S+KRB 18,893 bl / km 18,893  
 17.05.2017  
 AP 7,15 m von GA bl

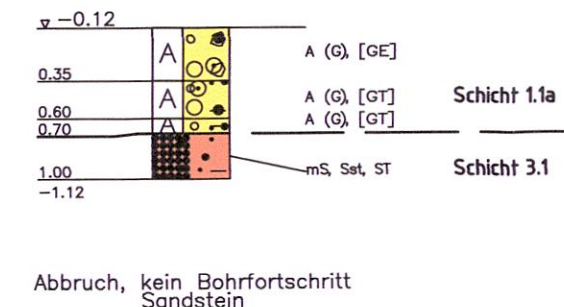


S+KRB 18,893 bl / km 18,893	
TIEFE	BODENART
0.60	Auffüllung (Kies, mittelsandig-feinsandig, Schotterreste), schwach feucht, [G] braun
1.20	Mittelsand, Sandstein v5, zersetzt, feinsandig, Sandsteinbruch, schwach tonig, schwach feucht, ST, Verwitterungshorizont, rotbraun

DPH 18,893 bl / km 18,893  
 17.05.2017  
 AP 7,15 m von GA bl

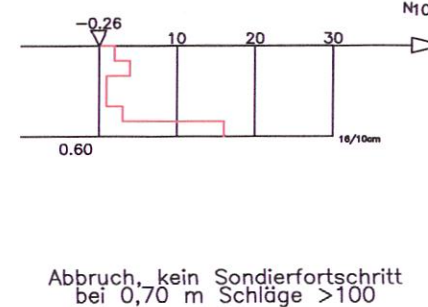


S+KRB 19,032 br / km 19,032  
 23.05.2017  
 AP 3,15 m von GA br

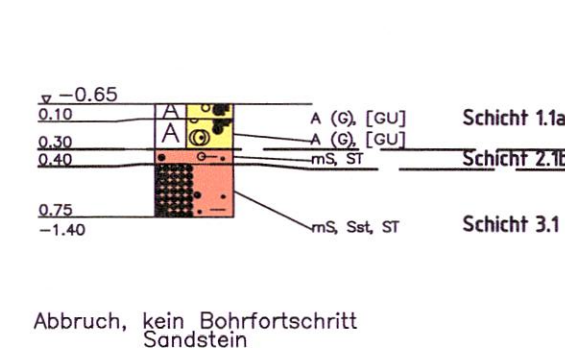


S+KRB 19,032 br / km 19,032	
TIEFE	BODENART
0.35	Auffüllung (Kies, sehr schwach sandig, Schotter), trocken bis schwach feucht, [GE] grau
0.60	Auffüllung (Kies, sandig, schwach tonig, Schlocke), schwach feucht, [GT] Kieskomp.: Set-kantengerundet, braun
0.70	Auffüllung (Kies, mittelsandig-feinsandig, schwach tonig), schwach feucht, [GT] Kieskomp.: Set-kantengerundet-gerundet, rotbraun-braun
1.00	Mittelsand, Sandstein v5, zersetzt, feinsandig, schwach tonig, schwach feucht, ST, Verwitterungshorizont, rotbraun

DPH 19,032 br / km 19,032  
 23.05.2017  
 AP 3,15 m von GA br

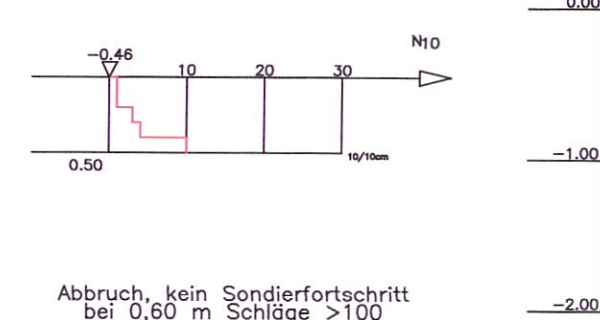


S+KRB 19,040 bl / km 19,040  
 23.05.2017  
 AP 8,60 m von GA bl



S+KRB 19,040 bl / km 19,040	
TIEFE	BODENART
0.10	Auffüllung (Kies, sandig, schwach schluffig, Wurzelreste, Schlacke), schwach feucht, [GU] dunkelbraun
0.30	Auffüllung (Kies, sandig, schwach schluffig, Wurzelreste, Schlacke), schwach feucht, [GU] grau
0.40	Mittelsand, feinsandig, schwach tonig, schwach kiesig, schwach feucht, ST, Kiese: Sat, kantengerundet, rotbraun
0.75	Mittelsand, Sandstein v5, zersetzt, feinsandig, schwach tonig, schwach feucht, ST, Verwitterungshorizont, rotbraun

S+KRB 19,040 bl / km 19,040  
 23.05.2017  
 AP 7,80 m von GA bl



DB Engineering & Consulting GmbH Umwelt, Geotechnik & Geodäsie Region Südwest		Anlage: 3.1 Blatt: 5	
Gartenstrasse 76-78 76135 Karlsruhe Tel. +49 721 938-5330 Fax. +49 721 93116-999		Auftragsnummer: U-G001194 218438_610758	
Karlsruhe, 03.07.2017		Datum Name	
		bearbeitet 07/2017 Gehring	
		gezeichnet 07/2017 Wagner	
		geprüft 07/2017 Domdey	
Maßstab: 1:50		Reg.-Nr.:	
Neubau Kreuzungsbahnhof Steinalben Strecke 3300, Kaiserslautern - Pirmasens Nord Hp. Steinalben, km 19,090		Ausgabe vom	
Neubau Signale Bohrprofile		Ersatz f.	
		Ursprung	