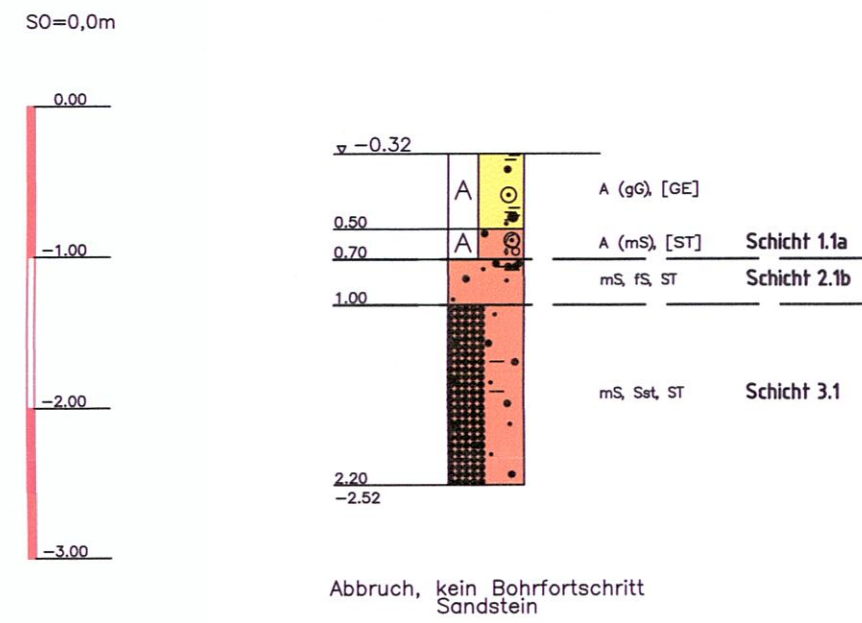


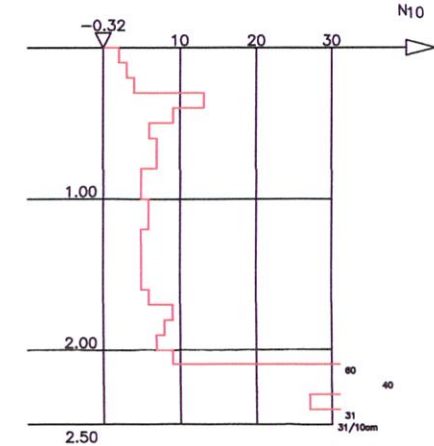
Neubau Gleis 2

S+KRB 18,815 bl / km 18,815
17.05.2017
AP 5,70 m von GA bl

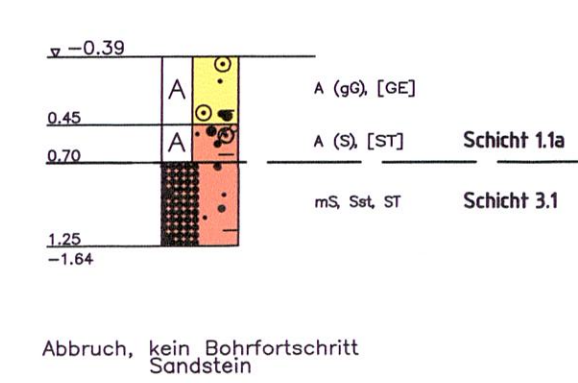


TIEFE	BODENART
0.50	Auffüllung (Grobbles, sandig, schwach humos, Schotterreste, Wurzelreste, Pflanzenreste), schwach feucht, [GE] graubraun
0.70	Auffüllung (Mittelsand, kleins, schwach steinig, schwach tonig), schwach feucht, [ST] Kiese gerundet-kantengerundet, rotbraun
1.00	Mittelsand, Feinsand, schwach tonig, schwach schluffig, schwach feucht, ST, hellrotbraun
2.20	Mittelsand, Sandstein, v5, zersetzt, feinsandig, schwach tonig, schwach feucht, ST, Verwitterungshorizont, rotbraun

DPH 18,815 bl / km 18,815
17.05.2017
AP 5,70 m von GA bl

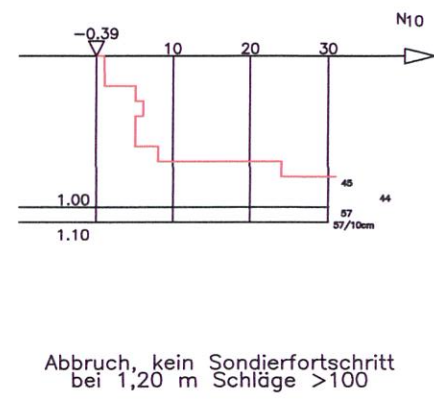


S+KRB 18,860 bl / km 18,860
17.05.2017
AP 5,15 m von GA bl

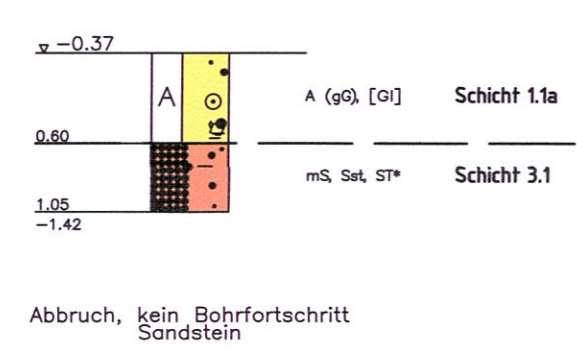


TIEFE	BODENART
0.45	Auffüllung (Grobbles, schwach sandig, schwach humos, Schotterreste, Pflanzenreste), schwach feucht, [GE] graubraun
0.70	Auffüllung (Sand, schwach steinig, kleins, schwach tonig), schwach feucht, [ST] Kiese Sandsteinbruch, tk, kantengerundet, rotbraun
1.25	Mittelsand, Sandstein, v5, zersetzt, feinsandig, schwach tonig, schwach feucht, ST, Verwitterungshorizont, rotbraun

DPH 18,860 bl / km 18,860
17.05.2017
AP 5,15 m von GA bl

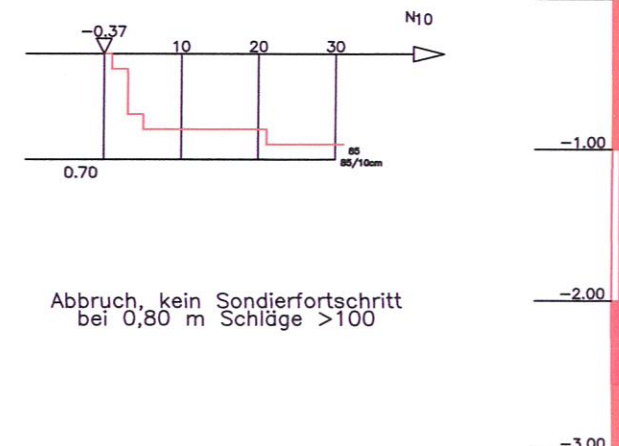


S+KRB 18,950 bl / km 18,950
17.05.2017
AP 7,00 m von GA bl

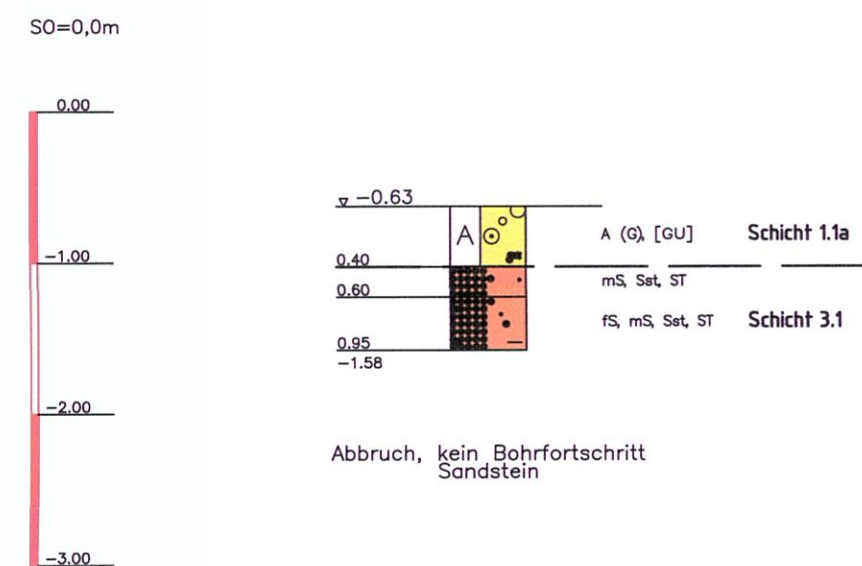


TIEFE	BODENART
0.60	Auffüllung (Grobbles, sandig, schwach steinig, Schotterreste, Pflanzenreste), schwach feucht, [GI] graubraun
1.05	Mittelsand, Sandstein, v5, zersetzt, feinsandig, tonig, schwach feucht, ST*, Verwitterungshorizont, rotbraun

DPH 18,950 bl / km 18,950
17.05.2017
AP 7,00 m von GA bl

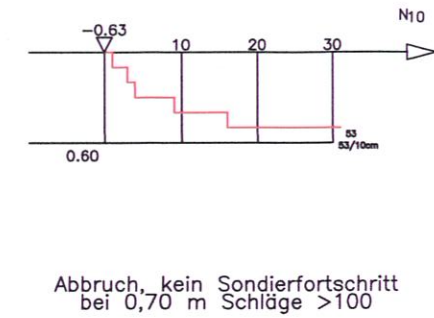


S+KRB 19,000 bl / km 19,000
16.05.2017
AP 8,30 m von GA bl

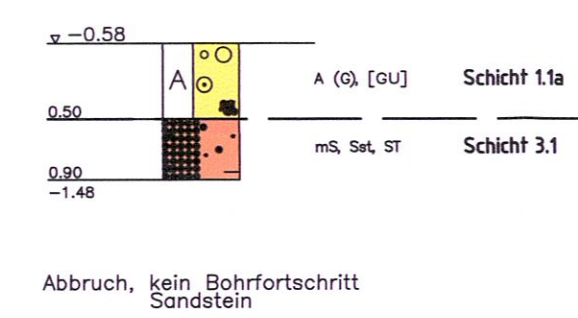


TIEFE	BODENART
0.40	Auffüllung (Kies, mittelsandig- feinsandig, schwach schluffig, schwach humos, Schotterreste, Schlackereste), schwach feucht, [GU] dunkelbraun
0.60	Mittelsand, Sandstein, v5, zersetzt, feinsandig, schwach tonig, schwach feucht, ST, rotbraun
0.95	Feinsand, Mittelsand, Sandstein, v5, zersetzt, schwach tonig, Sandsteinbruch, schwach feucht, ST, Verwitterungshorizont, rotbraun

DPH 19,000 bl / km 19,000
17.05.2017
AP 8,30 m von GA bl

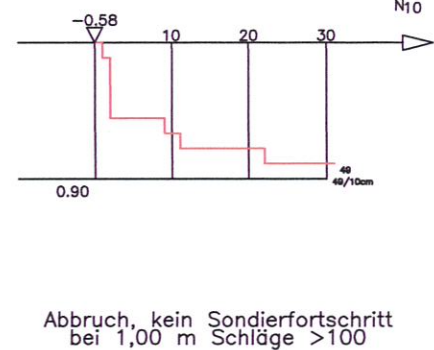


S+KRB 19,070 bl / km 19,070
17.05.2017
AP 9,25 m von GA bl

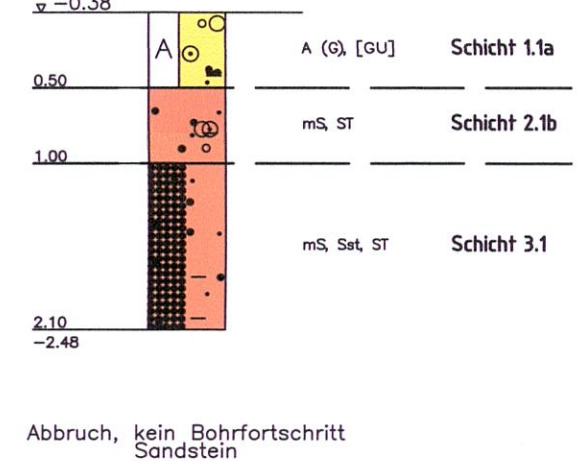


TIEFE	BODENART
0.50	Auffüllung (Kies, sandig, schwach schluffig, schwach tonig, schwach humos, Schlackereste), schwach feucht, [GU] dunkelrotbraun
0.80	Mittelsand, Sandstein, v5, zersetzt, feinsandig, schwach tonig, schwach feucht, ST, Verwitterungshorizont, rotbraun

DPH 19,070 bl / km 19,070
17.05.2017
AP 9,25 m von GA bl

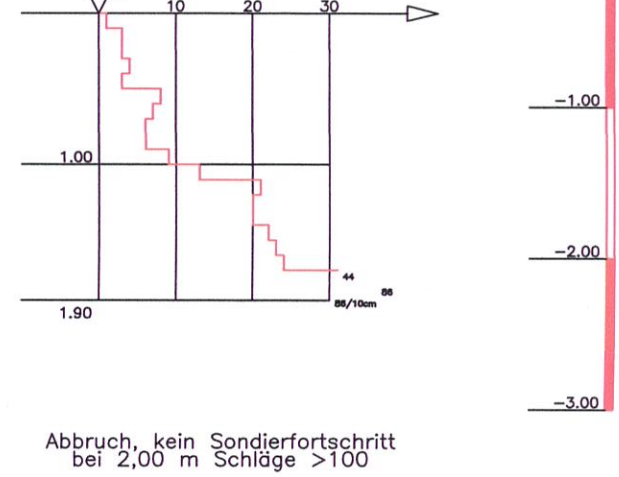


S+KRB 19,120 bl / km 19,120
17.05.2017
AP 7,45 m von GA bl



TIEFE	BODENART
0.50	Auffüllung (Kies, mittelsandig- feinsandig, schwach tonig, schwach schluffig, Schlackereste), schwach feucht, [GU] graubraun
1.00	Mittelsand, feinsandig, schwach tonig, kleins, schwach feucht, ST, rotbraun
2.10	Mittelsand, Sandstein, v5, zersetzt, feinsandig, schwach tonig, schwach feucht, ST, Verwitterungshorizont, rotbraun

DPH 19,120 bl / km 19,120
17.05.2017
AP 7,45 m von GA bl



Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen	Dat.	Name
DB Engineering & Consulting GmbH Umwelt Geotechnik & Geodäsie Region Südwest Gartenstrasse 76-78 76135 Karlsruhe Tel. +49 721 938-5330 Fax. +49 721 9316-999 Karlsruhe, 03.07.2017			
Anlage: 3.1		Blatt: 4	
Auftragsnummer: U-G001194 218438_610758			
bearbeitet	07/2017	Gehring	
gezeichnet	07/2017	Wagner	
geprüft	07/2017	Domdey	
Maßstab:	1:50 Neubau Kreuzungsbahnhof Steinalben Strecke 3300, Kaiserslautern - Pirmasens Nord Hp. Steinalben, km 19,090 Umbau Gleis 2 Bohrprofile		
Reg.-Nr.:			
Ausgabe vom:			
Ersatz f.:			
Ursprung:			