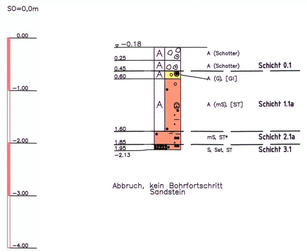
Umbau Gleis 1

S+KRB 18,660 GA / km 18,660

16.05.2017
AP in GA

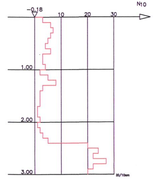


Abbruch, kein Bohrfortschritt
Sandstein

S+KRB 18,660 GA / km 18,660	
TIEFE	BODENART
0.25	Auffüllung (Schotter, 5 % Feinanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht, grau
0.45	Auffüllung (Schotter, 5 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht, graubraun
0.60	Auffüllung (Kies, schwach steinig, mittelkörnig), schwach feucht, [GI]
1.60	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig, schwach tonig, schwach kiesig), schwach feucht, [ST] Kiese kantengerundet-gerundet (Sst), rotbraun
1.85	Mittelsand, feinsandig, tonig, schwach schluffig, Wurzelreste, schwach feucht, ST*, alter Oberboden, braun
1.95	Sand, Sandstein, vS, zersetzt, schwach schluffig, schwach tonig, schwach feucht, ST, Verwitterungshorizont, hellrotbraun

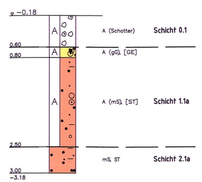
DPH 18,660 GA / km 18,660

16.05.2017
AP in GA



S+KRB 18,700 GA / km 18,700

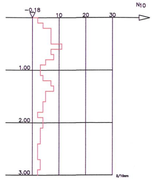
16.05.2017
AP in GA



S+KRB 18,700 GA / km 18,700	
TIEFE	BODENART
0.60	Auffüllung (Schotter, 20 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht, grau
0.80	Auffüllung (Grobkies, sandig, schwach steinig), schwach feucht, [GE], Sst-Bruchstücken; Kiese kantig, rotbraun
2.50	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig, schwach tonig, schwach kiesig), schwach feucht, [ST], einzelne Tonlinsen; Kiese gerundet, rotbraun, braun
3.00	Mittelsand, feinsandig, tonig, schwach schluffig, schwach feucht, ST, braun

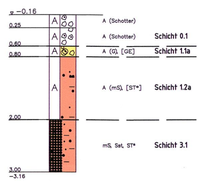
DPH 18,700 GA / km 18,700

16.05.2017
AP in GA



S+KRB 18,780 GA / km 18,780

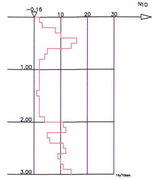
16.05.2017
AP in GA



S+KRB 18,780 GA / km 18,780	
TIEFE	BODENART
0.25	Auffüllung (Schotter, 0 % Feinanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht, grau
0.60	Auffüllung (Schotter, 5 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht bis feucht, graubraun
0.80	Auffüllung (Kies, schwach steinig, mittelsandig- feinsandig), schwach feucht, [GE], Sst-Bruchstücke, kantig-kantengerundet, rotbraun
2.00	Auffüllung (Mittelsand, feinsandig, tonig, schwach schluffig), schwach feucht, [ST*] braun
3.00	Mittelsand, Sandstein, vS, zersetzt, feinsandig, tonig, schwach feucht, ST*, Verwitterungshorizont, rotbraun

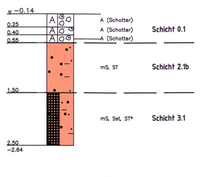
DPH 18,780 GA / km 18,780

16.05.2017
AP in GA



S+KRB 18,850 GA / km 18,850

16.05.2017
AP in GA

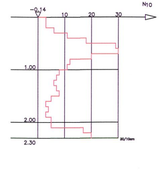


Abbruch, kein Bohrfortschritt
Sandstein

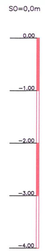
S+KRB 18,850 GA / km 18,850	
TIEFE	BODENART
0.25	Auffüllung (Schotter, 0 % Feinanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht, grau
0.40	Auffüllung (Schotter, 5 % Feinanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht, graubraun
0.55	Auffüllung (Schotter, 10 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht bis feucht, Schlackesgrus, graubraun
1.50	Mittelsand, feinsandig, schwach tonig, schwach feucht, ST, hellrotbraun
2.50	Mittelsand, Sandstein, vS, zersetzt, feinsandig, schwach tonig, schwach feucht, ST*, Verwitterungshorizont, rotbraun

DPH 18,850 GA / km 18,850

16.05.2017
AP in GA

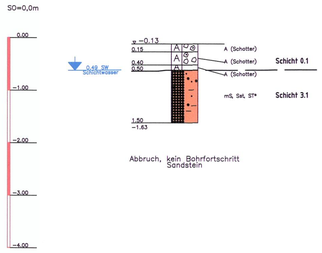


Abbruch, kein Sondierfortschritt
bei 2,40 m Schläge >100



S+KRB 19,100 GA / km 19,100

15.05.2017
AP in GA

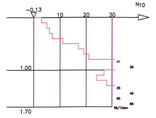


Abbruch, kein Bohrfortschritt
Sandstein

S+KRB 19,100 GA / km 19,100	
TIEFE	BODENART
0.15	Auffüllung (Schotter, 0 % Feinanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht, grau
0.40	Auffüllung (Schotter, 5 % Feinanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht, graubraun
0.50	Auffüllung (Schotter, 5 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig), feucht bis naß, graubraun
1.50	Mittelsand, Sandstein, vS, zersetzt, feinsandig, tonig, schwach feucht, ST*, Verwitterungshorizont, rotbraun

DPH 19,100 GA / km 19,100

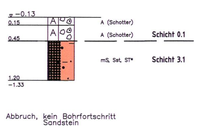
15.05.2017
AP in GA



Abbruch, kein Sondierfortschritt

S+KRB 19,170 GA / km 19,170

15.05.2017
AP in GA

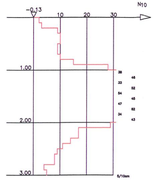


Abbruch, kein Bohrfortschritt
Sandstein

S+KRB 19,170 GA / km 19,170	
TIEFE	BODENART
0.15	Auffüllung (Schotter, 0 % Feinanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht, grau
0.45	Auffüllung (Schotter, 5 % Feinanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht, graubraun
1.20	Mittelsand, Sandstein, vS, zersetzt, feinsandig, tonig, schwach feucht, ST*, Verwitterungshorizont, rotbraun

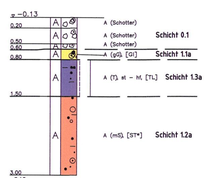
DPH 19,170 GA / km 19,170

15.05.2017
AP in GA



S+KRB 19,200 GA / km 19,200

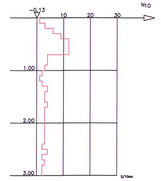
15.05.2017
AP in GA



S+KRB 19,200 GA / km 19,200	
TIEFE	BODENART
0.20	Auffüllung (Schotter, 0 % Feinanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht, grau
0.50	Auffüllung (Schotter, 5 % Feinanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht, graubraun
0.80	Auffüllung (Schotter, 10 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht bis feucht, graubraun
1.50	Auffüllung (Grobkies, sandig, schwach steinig), feucht, [GI], Sst-Bruchstücke, kantig, graubraun
3.00	Auffüllung (Ton, fein- bis mittelsandig, schluffig), schwach feucht, steif bis halbfest, [TL], umgelagerter Auenlehm, braun Auffüllung (Mittelsand, feinsandig, tonig, schwach kiesig), schwach feucht, [ST*], rotbraun

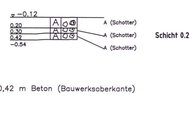
DPH 19,200 GA / km 19,200

15.05.2017
AP in GA



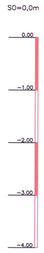
S 19,212 GA / km 19,212

15.05.2017
AP in GA



>0,42 m Beton (Bauwerksoberkante)

S 19,212 GA / km 19,212	
TIEFE	BODENART
0.20	Auffüllung (Schotter, 0 % Feinanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht, grau
0.30	Auffüllung (Schotter, 5 % Feinanteil, leicht verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht, graubraun
0.42	Auffüllung (Schotter, 5 % Feinanteil, stark verschmutzt, reinigungsfähig), schwach feucht, graubraun



Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen	Dat.	Name

DB Engineering & Consulting GmbH
Umwelt, Geotechnik & Geodäsie
Region Südwest
Gartenstrasse 76-78
76135 Karlsruhe
Tel. +49 721 938-5330
Fax. +49 721 93116-999

Karlsruhe, 03.07.2017

	Datum	Name
bearbeitet	07/2017	Gehring
gezeichnet	07/2017	Wagner
geprüft	07/2017	Domdey

Anlage: 3.1 | Blatt: 3

Auftragsnummer: U-G001194
218438_610758

Maßstab: 1 : 50

Neubau Kreuzungsbahnhof Steinalben
Strecke 3300, Kaiserslautern – Pirmasens Nord
Hp. Steinalben, km 19,090

Umbau Gleis 1
Bohrprofile

Reg.-Nr.:

Ausgabe vom:
Ersatz f.
Ursprung