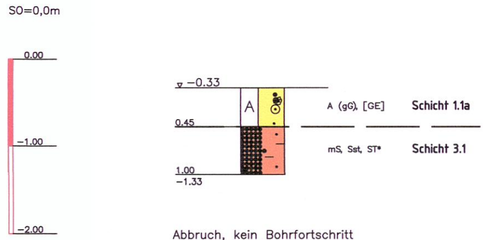
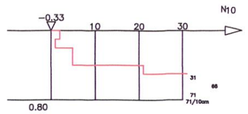
Neubau Mittelbahnsteig

S+KRB 18,912 bl / km 18,912
17.05.2017
AP 4,65 m von GA bl



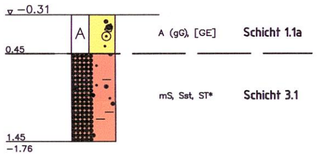
Abbruch, kein Bohrfortschritt
Sandstein

DPH 18,912 bl / km 18,912
17.05.2017
AP 4,65 m von GA bl



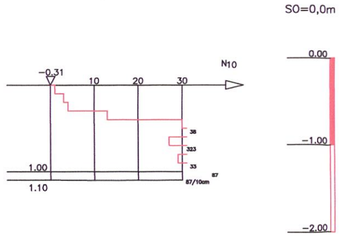
Abbruch, kein Sondierfortschritt
bei 0,90 m Schläge >100

S+KRB 18,965 bl / km 18,965
16.05.2017
AP 5,60 m von GA bl



Abbruch, kein Bohrfortschritt
Sandstein

DPH 18,965 bl / km 18,965
16.05.2017
AP 5,60 m von GA bl



Abbruch, kein Sondierfortschritt
bei 1,20 m Schläge >100

S+KRB 18,912 bl / km 18,912	
TIEFE	BODENART
0.45	Auffüllung (Grobkies, schwach sandig, Wurzelreste, Schotter), schwach feucht, [GE], graubraun
1.00	Mittelsand, Sandstein, vS, zersetzt, feinsandig, tonig, schwach feucht, ST*, Verwitterungshorizont, rotbraun

S+KRB 18,965 bl / km 18,965	
TIEFE	BODENART
0.45	Auffüllung (Grobkies, schwach sandig, Pflanzenreste, Schotter), schwach feucht, [GE], graubraun
1.45	Mittelsand, Sandstein, vS, zersetzt, feinsandig, tonig, schwach feucht, ST*, Verwitterungshorizont, rotbraun

Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen	Dat.	Name

DB Engineering & Consulting GmbH
Umwelt, Geotechnik & Geodäsie
Region Südwest

Gartenstrasse 76-78
76135 Karlsruhe
Tel. +49 721 938-5330
Fax. +49 721 93116-999

Karlsruhe, 03.07.2017

Anlage: 3.1 | Blatt: 2

Auftragsnummer: U-G001194
218438_610758

	Datum	Name
bearbeitet	07/2017	Gehring
gezeichnet	07/2017	Wagner
geprüft	07/2017	Domdey

Maßstab: 1:50

Neubau Kreuzungsbahnhof Steinalben
Strecke 3300, Kaiserslautern - Pirmasens Nord
Hp. Steinalben, km 19,090

Neubau Mittelbahnsteig
Bohrprofile

Reg.-Nr.:

Ausgabe vom

Ersatz f.

Ursprung