

Anlage 3 Einzelpunktberechnungen für Immissionsorte, an denen ein Beurteilungspegel von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts überschritten wird**Hinweis:**

Beurteilungspegel ab 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts können als Schwellenwerte für eine möglicherweise beginnende Gesundheits- bzw. Eigentumsgefährdung angesehen werden [23]. Ebenso ist es in der Regel gewährleistet, dass die Richtwerte für die Innenraumnutzung nach der 24. BImSchV eingehalten werden, sofern ein Beurteilungspegel von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts nicht überschritten wird (siehe Kapitel 9.3 und [24]). Die genannten Schwellenwerte besitzen keine rechtliche Verbindlichkeit.

1) Lr Baustelleneinrichtung, nur tags

Berechnungspunkt		Nutz		Schwellenwert		Lr Baustellen- einrichtung		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	tags	dB(A)	tags	dB(A)	tags	dB
365	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	3	SO	70		73		3	
373	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	3	SO	70		72		2	
373	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	4	SO	70		72		2	

2) Lr Neubau Bahnsteigkanten, tags und nachts

Berechnungspunkt		Fass.	HR	Nutz	Schwellenwert		Lr Neubau Bahnsteigkanten		Überschreitung	
ID	Bezeichnung				tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
320	Im Mühlhfeld 2	1	NW	MI	70	60	63	63	-	3
320	Im Mühlhfeld 2	2	SW	MI	70	60	65	65	-	5
364	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	2	SW	GE	70	60	69	69	-	9
364	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	3	SO	GE	70	60	73	73	3	13
364	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	4	NO	GE	70	60	70	70	-	10
365	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	3	SO	GE	70	60	68	68	-	8
373	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	3	SO	GE	70	60	70	70	-	10
373	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	4	SO	GE	70	60	71	71	1	11
373	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	5	NO	GE	70	60	69	69	-	9
374	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	2	SO	GE	70	60	71	71	1	11
374	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	3	NO	GE	70	60	68	68	-	8
379	Gewerbehalle, Im Mühlhfeld, Leerstand	1	W	GE	70	60	61	61	-	1
379	Gewerbehalle, Im Mühlhfeld, Leerstand	5	N	GE	70	60	62	62	-	2

3) Lr Bahnsteigrückbau, tags und nachts

Berechnungspunkt		Nutz		Schwellenwert		Lr Bahnsteigrückbau		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
376	Im Mühlfeld 1	1	W	70	60	68	68	-	8
376	Im Mühlfeld 1	2	S	70	60	62	62	-	2
376	Im Mühlfeld 1	4	N	70	60	64	64	-	4
379	Gewerbehalle, im Mühlfeld, Leerstand	1	W	70	60	64	64	-	4
379	Gewerbehalle, im Mühlfeld, Leerstand	2	W	70	60	67	67	-	7
380	Gewerbehalle, im Mühlfeld, Leerstand	1	W	70	60	69	69	-	9
380	Gewerbehalle, im Mühlfeld, Leerstand	2	S	70	60	67	67	-	7
384	Gewerbehalle, im Mühlfeld, Leerstand	1	S	70	60	68	68	-	8
384	Gewerbehalle, im Mühlfeld, Leerstand	2	W	70	60	72	72	2	12
384	Gewerbehalle, im Mühlfeld, Leerstand	3	W	70	60	72	72	2	12
384	Gewerbehalle, im Mühlfeld, Leerstand	4	W	70	60	71	71	1	11
384	Gewerbehalle, im Mühlfeld, Leerstand	8	S	70	60	65	65	-	5
1075	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	2	SW	70	60	66	66	-	6
1075	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	3	SO	70	60	69	69	-	9
1075	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	4	NO	70	60	65	65	-	5
1077	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	2	SW	70	60	65	65	-	5
1077	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	3	SO	70	60	65	65	-	5
1078	Bahnhofstr. 12	1	W	70	60	61	61	-	1
1078	Bahnhofstr. 12	2	O	70	60	81	81	11	21
1078	Bahnhofstr. 12	3	N	70	60	75	75	5	15
1083	Bahnhofstr. 7, Nebengebäude	2	N	70	60	65	65	-	5
1088	Bahnhofstr. 10	1	W	70	60	62	62	-	2
1088	Bahnhofstr. 10	2	S	70	60	75	75	5	15
1088	Bahnhofstr. 10	3	O	70	60	77	77	7	17
1088	Bahnhofstr. 10	4	N	70	60	64	64	-	4
1088	Bahnhofstr. 10	5	N	70	60	63	63	-	3
1089	Bahnhofstr. 10, Gebäudeteil 2	3	S	70	60	79	79	9	19
1089	Bahnhofstr. 10, Gebäudeteil 2	4	O	70	60	80	80	10	20
1089	Bahnhofstr. 10, Gebäudeteil 2	5	N	70	60	67	67	-	7

3) Lr Bahnsteigrückbau, tags und nachts

Berechnungspunkt		Nutz	Schwellenwert		Lr Bahnsteigrückbau		Überschreitung			
ID	Bezeichnung		Fass.	HR	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
1089	Bahnhofstr. 10, Gebäudeteil 2	6	N	GE	70	60	64	64	-	4
1091	Bahnhofstr. 5	3	O	MI	70	60	61	61	-	1
1092	Bahnhofstr. 2, Rückgebäude	3	O	MI	70	60	62	62	-	2
1093	Bahnhofstr. 6	6	N	MI	70	60	61	61	-	1
1093	Bahnhofstr. 6	7	N	MI	70	60	61	61	-	1
1093	Bahnhofstr. 6	8	N	MI	70	60	61	61	-	1
1095	Bahnhofstr. 2, Nebengebäude	1	N	MI	70	60	61	61	-	1
1095	Bahnhofstr. 2, Nebengebäude	4	O	MI	70	60	64	64	-	4
1096	Bahnhofstr. 11, Seitenflügel	3	O	MI	70	60	67	67	-	7
1096	Bahnhofstr. 11, Seitenflügel	4	O	MI	70	60	66	66	-	6
1096	Bahnhofstr. 11, Seitenflügel	5	N	MI	70	60	62	62	-	2
1097	Bahnhofstr. 11	2	S	MI	70	60	67	67	-	7
1097	Bahnhofstr. 11	3	O	MI	70	60	69	69	-	9
1097	Bahnhofstr. 11	4	N	MI	70	60	64	64	-	4
1100	Auf der Hohl 1, Nebengebäude	1	N	MI	70	60	63	63	-	3
1100	Auf der Hohl 1, Nebengebäude	4	O	MI	70	60	62	62	-	2
1120	Bahnhofstr. 8	3	O	MI	70	60	72	72	2	12
1120	Bahnhofstr. 8	4	O	MI	70	60	73	73	3	13
1120	Bahnhofstr. 8	5	N	MI	70	60	71	71	1	11
1120	Bahnhofstr. 8	6	W	MI	70	60	61	61	-	1
1150	Bahnhofstr. 7, Nebengebäude	5	N	MI	70	60	65	65	-	5
1153	Bahnhofstr. 7	3	O	MI	70	60	66	66	-	6
1153	Bahnhofstr. 7	4	O	MI	70	60	67	67	-	7
1153	Bahnhofstr. 7	5	N	MI	70	60	66	66	-	6

4) Lr Herstellung des Durchlasses, tags und nachts

Berechnungspunkt		Nutz		Schwellenwert		Lr Herstellung des Durchlasses		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
320	Im Mühlfeld 2	1	NW	70	60	67	67	-	7
320	Im Mühlfeld 2	4	NO	70	60	70	70	-	10
320	Im Mühlfeld 2	5	NO	70	60	71	71	1	11

5) Lr Modulgebäude, nur tags

Berechnungspunkt		Nutz	Schwellenwert	Lr Modul- gebäude	Überschreitung		
ID	Bezeichnung					Fass.	HR
1078	Bahnhofstr. 12	3	N	GE	70	74	4
					dB(A)	dB(A)	dB

6) Lr Gleisarbeiten, tags und nachts

Berechnungspunkt		Nutz		Schwellenwert		Lr Gleisarbeiten		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
320	Im Mühlfeld 2	1	NW	70	60	71	71	1	11
320	Im Mühlfeld 2	2	SW	70	60	70	70	-	10
320	Im Mühlfeld 2	3	SO	70	60	61	61	-	1
320	Im Mühlfeld 2	4	NO	70	60	69	69	-	9
320	Im Mühlfeld 2	5	NO	70	60	71	71	1	11
364	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	2	SW	70	60	69	69	-	9
364	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	3	SO	70	60	73	73	3	13
364	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	4	NO	70	60	70	70	-	10
365	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	2	SW	70	60	68	68	-	8
365	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	3	SO	70	60	73	73	3	13
373	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	2	SW	70	60	68	68	-	8
373	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	3	SO	70	60	72	72	2	12
373	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	4	SO	70	60	71	71	1	11
373	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	5	NO	70	60	64	64	-	4
374	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	2	SO	70	60	69	69	-	9
374	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	3	NO	70	60	68	68	-	8
376	Im Mühlfeld 1	1	W	70	60	67	67	-	7
376	Im Mühlfeld 1	2	S	70	60	64	64	-	4
376	Im Mühlfeld 1	4	N	70	60	63	63	-	3
379	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	1	W	70	60	71	71	1	11
379	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	2	W	70	60	71	71	1	11
379	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	5	N	70	60	66	66	-	6
380	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	1	W	70	60	70	70	-	10
380	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	2	S	70	60	65	65	-	5
380	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	4	N	70	60	64	64	-	4
384	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	1	S	70	60	68	68	-	8
384	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	2	W	70	60	71	71	1	11
384	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	3	W	70	60	71	71	1	11
384	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	4	W	70	60	71	71	1	11

6) Lr Gleisarbeiten, tags und nachts

Berechnungspunkt		Nutz		Schwellenwert		Lr Gleisarbeiten		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
384	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	8	S	70	60	65	65	-	5
1075	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	2	SW	70	60	65	65	-	5
1075	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	3	SO	70	60	68	68	-	8
1075	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	4	NO	70	60	66	66	-	6
1077	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	2	SW	70	60	66	66	-	6
1077	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	3	SO	70	60	70	70	-	10
1077	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	4	NO	70	60	67	67	-	7
1078	Bahnhofstr. 12	1	W	70	60	61	61	-	1
1078	Bahnhofstr. 12	2	O	70	60	78	78	8	18
1078	Bahnhofstr. 12	3	N	70	60	73	73	3	13
1083	Bahnhofstr. 7, Nebengebäude	2	N	70	60	64	64	-	4
1084	Bahnhofstr. 2	3	N	70	60	66	66	-	6
1085	Auf der Hohl 1, Nebengebäude	1	S	70	60	64	64	-	4
1088	Bahnhofstr. 10	1	W	70	60	62	62	-	2
1088	Bahnhofstr. 10	2	S	70	60	72	72	2	12
1088	Bahnhofstr. 10	3	O	70	60	74	74	4	14
1088	Bahnhofstr. 10	4	N	70	60	64	64	-	4
1088	Bahnhofstr. 10	5	N	70	60	63	63	-	3
1089	Bahnhofstr. 10, Gebäudeteil 2	3	S	70	60	76	76	6	16
1089	Bahnhofstr. 10, Gebäudeteil 2	4	O	70	60	77	77	7	17
1089	Bahnhofstr. 10, Gebäudeteil 2	5	N	70	60	67	67	-	7
1089	Bahnhofstr. 10, Gebäudeteil 2	6	N	70	60	64	64	-	4
1090	Auf der Hohl 1, Nebengebäude	1	S	70	60	62	62	-	2
1092	Bahnhofstr. 2, Rückgebäude	3	O	70	60	69	69	-	9
1092	Bahnhofstr. 2, Rückgebäude	4	N	70	60	67	67	-	7
1094	Auf der Hohl 4	1	N	70	60	64	64	-	4
1095	Bahnhofstr. 2, Nebengebäude	1	N	70	60	68	68	-	8
1095	Bahnhofstr. 2, Nebengebäude	3	S	70	60	67	67	-	7
1095	Bahnhofstr. 2, Nebengebäude	4	O	70	60	71	71	1	11

6) Lr Gleisarbeiten, tags und nachts

Berechnungspunkt		Fass.	HR	Nutz	Schwellenwert		Lr Gleisarbeiten		Überschreitung	
ID	Bezeichnung				tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
1096	Bahnhofstr. 11, Seitenflügel	3	O	MI	70	60	66	66	-	6
1096	Bahnhofstr. 11, Seitenflügel	4	O	MI	70	60	65	65	-	5
1096	Bahnhofstr. 11, Seitenflügel	5	N	MI	70	60	61	61	-	1
1097	Bahnhofstr. 11	2	S	MI	70	60	66	66	-	6
1097	Bahnhofstr. 11	3	O	MI	70	60	68	68	-	8
1097	Bahnhofstr. 11	4	N	MI	70	60	63	63	-	3
1099	Auf der Hohl 3	1	N	MI	70	60	68	68	-	8
1099	Auf der Hohl 3	2	W	MI	70	60	68	68	-	8
1099	Auf der Hohl 3	3	W	MI	70	60	66	66	-	6
1100	Auf der Hohl 1, Nebengebäude	1	N	MI	70	60	71	71	1	11
1100	Auf der Hohl 1, Nebengebäude	2	W	MI	70	60	64	64	-	4
1100	Auf der Hohl 1, Nebengebäude	3	S	MI	70	60	63	63	-	3
1100	Auf der Hohl 1, Nebengebäude	4	O	MI	70	60	73	73	3	13
1102	Auf der Hohl 1	3	S	MI	70	60	63	63	-	3
1102	Auf der Hohl 1	4	O	MI	70	60	66	66	-	6
1103	Hauptstr. 16, Nebengebäude	1	N	MI	70	60	63	63	-	3
1103	Hauptstr. 16, Nebengebäude	2	O	MI	70	60	65	65	-	5
1104	Hauptstr. 16, Nebengebäude	1	N	MI	70	60	63	63	-	3
1104	Hauptstr. 16, Nebengebäude	2	W	MI	70	60	61	61	-	1
1104	Hauptstr. 16, Nebengebäude	3	O	MI	70	60	65	65	-	5
1105	Auf der Hohl 1, Nebengebäude	4	O	MI	70	60	66	66	-	6
1107	Hauptstr. 16, Nebengebäude	1	N	MI	70	60	66	66	-	6
1107	Hauptstr. 16, Nebengebäude	5	O	MI	70	60	65	65	-	5
1119	Hauptstr. 16	1	N	MI	70	60	62	62	-	2
1119	Hauptstr. 16	5	O	MI	70	60	65	65	-	5
1120	Bahnhofstr. 8	2	S	MI	70	60	68	68	-	8
1120	Bahnhofstr. 8	3	O	MI	70	60	73	73	3	13
1120	Bahnhofstr. 8	4	O	MI	70	60	74	74	4	14
1120	Bahnhofstr. 8	5	N	MI	70	60	69	69	-	9

6) Lr Gleisarbeiten, tags und nachts

Berechnungspunkt		Nutz		Schwellenwert		Lr Gleisarbeiten		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
1120	Bahnhofstr. 8	6	W	70	60	61	61	-	1
1148	Bahnhofstr. 3	3	O	70	60	61	61	-	1
1148	Bahnhofstr. 3	4	N	70	60	61	61	-	1
1150	Bahnhofstr. 7, Nebengebäude	5	N	70	60	63	63	-	3
1151	Bahnhofstraße 3	3	N	70	60	62	62	-	2
1153	Bahnhofstr. 7	2	S	70	60	61	61	-	1
1153	Bahnhofstr. 7	3	O	70	60	65	65	-	5
1153	Bahnhofstr. 7	4	O	70	60	65	65	-	5
1153	Bahnhofstr. 7	5	N	70	60	65	65	-	5

7) Lr Herstellung der Stützwand, tags und nachts

Berechnungspunkt		Nutz	Schwellenwert		Lr Herstellung der Stützwand		Überschreitung			
ID	Bezeichnung		Fass.	HR	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
320	Im Mühlfeld 2	1	NW	MI	70	60	75	75	5	15
320	Im Mühlfeld 2	2	SW	MI	70	60	76	76	6	16
320	Im Mühlfeld 2	3	SO	MI	70	60	65	65	-	5
320	Im Mühlfeld 2	4	NO	MI	70	60	70	70	-	10
320	Im Mühlfeld 2	5	NO	MI	70	60	72	72	2	12
364	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	1	NW	GE	70	60	62	62	-	2
364	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	2	SW	GE	70	60	72	72	2	12
364	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	3	SO	GE	70	60	75	75	5	15
364	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	4	NO	GE	70	60	73	73	3	13
365	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	1	NW	GE	70	60	65	65	-	5
365	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	2	SW	GE	70	60	72	72	2	12
365	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	3	SO	GE	70	60	75	75	5	15
373	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	2	SW	GE	70	60	72	72	2	12
373	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	3	SO	GE	70	60	75	75	5	15
373	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	4	SO	GE	70	60	74	74	4	14
373	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	5	NO	GE	70	60	67	67	-	7
374	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	1	NW	GE	70	60	62	62	-	2
374	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	2	SO	GE	70	60	72	72	2	12
374	Landhandel "Roschy", Bahnhofstr.	3	NO	GE	70	60	71	71	1	11
379	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	1	W	GE	70	60	77	77	7	17
379	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	2	W	GE	70	60	77	77	7	17
379	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	5	N	GE	70	60	72	72	2	12
380	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	1	W	GE	70	60	75	75	5	15
380	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	2	S	GE	70	60	70	70	-	10
380	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	4	N	GE	70	60	71	71	1	11
384	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	2	W	GE	70	60	68	68	-	8
384	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	3	W	GE	70	60	74	74	4	14
384	Gewerbehalle, Im Mühlfeld, Leerstand	4	W	GE	70	60	76	76	6	16
1075	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	1	NW	GE	70	60	61	61	-	1

7) Lr Herstellung der Stützwand, tags und nachts

Berechnungspunkt		Nutz		Schwellenwert		Lr Herstellung der Stützwand		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
1075	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	2	SW	70	60	68	68	-	8
1075	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	3	SO	70	60	72	72	2	12
1075	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	4	NO	70	60	70	70	-	10
1077	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	1	NW	70	60	62	62	-	2
1077	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	2	SW	70	60	70	70	-	10
1077	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	3	SO	70	60	73	73	3	13
1077	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	4	NO	70	60	71	71	1	11
1077	Halle/Schuppen, Bahnhofstr.	5	NW	70	60	63	63	-	3
1078	Bahnhofstr. 12	1	W	70	60	63	63	-	3
1078	Bahnhofstr. 12	2	O	70	60	74	74	4	14
1078	Bahnhofstr. 12	3	N	70	60	74	74	4	14
1088	Bahnhofstr. 10	3	O	70	60	61	61	-	1
1088	Bahnhofstr. 10	4	N	70	60	68	68	-	8
1088	Bahnhofstr. 10	5	N	70	60	67	67	-	7
1089	Bahnhofstr. 10, Gebäudeteil 2	3	S	70	60	63	63	-	3
1089	Bahnhofstr. 10, Gebäudeteil 2	4	O	70	60	71	71	1	11
1089	Bahnhofstr. 10, Gebäudeteil 2	5	N	70	60	68	68	-	8
1089	Bahnhofstr. 10, Gebäudeteil 2	6	N	70	60	68	68	-	8
1096	Bahnhofstr. 11, Seitenflügel	3	O	70	60	65	65	-	5
1096	Bahnhofstr. 11, Seitenflügel	4	O	70	60	65	65	-	5
1096	Bahnhofstr. 11, Seitenflügel	5	N	70	60	65	65	-	5
1097	Bahnhofstr. 11	3	O	70	60	64	64	-	4
1097	Bahnhofstr. 11	4	N	70	60	64	64	-	4
1120	Bahnhofstr. 8	3	O	70	60	61	61	-	1
1120	Bahnhofstr. 8	4	O	70	60	61	61	-	1
1120	Bahnhofstr. 8	5	N	70	60	61	61	-	1