



Neubau Kreuzungsbahnhof Steinalben
Strecke 3300, Bahn-km 19,1

Rasterlärmkarte

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Bahnsteigrückbau
Zeitraum: tags (07:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 5,1 m ü. Gelände

Wertebereiche
Beurteilungspegel

- ... <= 35,0 dB(A)
- 35,0 < ... <= 40,0 dB(A)
- 40,0 < ... <= 45,0 dB(A)
- 45,0 < ... <= 50,0 dB(A)
- 50,0 < ... <= 55,0 dB(A)
- 55,0 < ... <= 60,0 dB(A)
- 60,0 < ... <= 65,0 dB(A)
- 65,0 < ... <= 70,0 dB(A)
- 70,0 < ... <= 75,0 dB(A)
- 75,0 < ... <= 80,0 dB(A)
- 80,0 < ... dB(A)

Objekte

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Straße
- Schiene
- Haus

Hausfüllfarbe:
rot: Überschreitung des IRW
grau: keine Überschreitung
dunkelgrau: nicht berechne

Auftraggeber:
DB Netz AG | NVR-SW-A(E)
Am Hauptbahnhof 4, 66111 Saarbrücken

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, TT-T-IVE 34(1),
Volckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 2500
Stand: 14.06.2015

18-57201-T.TVE34(1)-T1
Anlage 2, Blatt 4