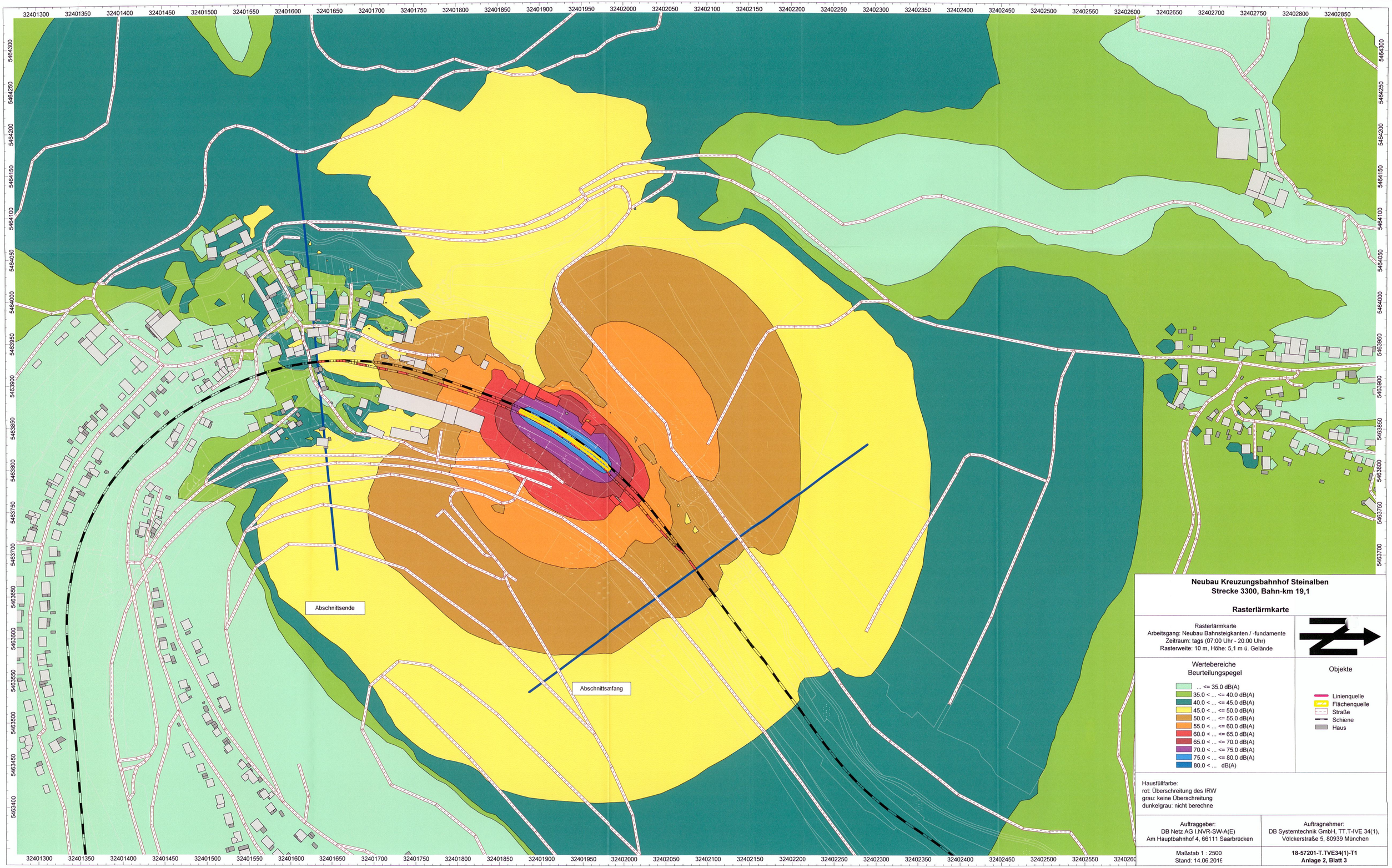

Neubau Kreuzungsbahnhof Steinalben
Strecke 3300, Bahn-km 19,1

Rasterlärmkarte

Rasterlärmkarte
Arbeitsgang: Neubau Bahnsteigkanten / -fundamente
Zeitraum: tags (07:00 Uhr - 20:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 5,1 m ü. Gelände

Wertebereiche Beurteilungspegel

- ... <= 35.0 dB(A)
- 35.0 < ... <= 40.0 dB(A)
- 40.0 < ... <= 45.0 dB(A)
- 45.0 < ... <= 50.0 dB(A)
- 50.0 < ... <= 55.0 dB(A)
- 55.0 < ... <= 60.0 dB(A)
- 60.0 < ... <= 65.0 dB(A)
- 65.0 < ... <= 70.0 dB(A)
- 70.0 < ... <= 75.0 dB(A)
- 75.0 < ... <= 80.0 dB(A)
- 80.0 < ... dB(A)

Objekte

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Straße
- Schiene
- Haus

Hausfüllfarbe:
rot: Überschreitung des IRW
grau: keine Überschreitung
dunkelgrau: nicht berechne

Auftraggeber:
DB Netz AG I.NVR-SW-A(E)
Am Hauptbahnhof 4, 66111 Saarbrücken

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, TT.T-IVE 34(1),
Völckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 2500
Stand: 14.06.2019

18-57201-T.TVE34(1)-T1
Anlage 2, Blatt 3