



**Neubau Kreuzungsbahnhof Steinalben
Strecke 3300, Bahn-km 19,1**

Rasterlärnkarte

Rasterlärnkarte
Arbeitsgang: Herstellung des Durchlasses
Zeitraum: nachts (20:00 Uhr - 07:00 Uhr)
Rasterweite: 10 m, Höhe: 5,1 m ü. Gelände



**Wertebereiche
Beurteilungspegel**

- ... $\leq 35.0\text{ dB(A)}$
- $35.0 < \dots \leq 40.0\text{ dB(A)}$
- $40.0 < \dots \leq 45.0\text{ dB(A)}$
- $45.0 < \dots \leq 50.0\text{ dB(A)}$
- $50.0 < \dots \leq 55.0\text{ dB(A)}$
- $55.0 < \dots \leq 60.0\text{ dB(A)}$
- $60.0 < \dots \leq 65.0\text{ dB(A)}$
- $65.0 < \dots \leq 70.0\text{ dB(A)}$
- $70.0 < \dots \leq 75.0\text{ dB(A)}$
- $75.0 < \dots \leq 80.0\text{ dB(A)}$
- $80.0 < \dots < \text{dB(A)}$

Objekte

- Linienquelle
- Flächenquelle
- Straße
- Schiene
- Haus

Hausfüllfarbe:
rot: Überschreitung des IRW
grau: keine Überschreitung
dunkelgrau: nicht berechne

Auftraggeber:
DB Netz AG I.NVR-SW-A(E)
Am Hauptbahnhof 4, 66111 Saarbrücken

Auftragnehmer:
DB Systemtechnik GmbH, TT.T-IVE 34(1),
Volckerstraße 5, 80939 München

Maßstab 1 : 2500
Stand: 14.06.2011

18-57201-T.TVE34(1)-T1
Anlage 2, Blatt 11