

Anlage 2 Einzelpunktergebnisse

Anlage 2.1: Immissionsorte innerhalb der Baugrube

Anlage 2.2: Immissionsorte außerhalb der Baugrube

Hinweis zu den Gebäuden Bahnhofstraße 10 und 12:

Die Adressen und Hausnummern wurden den amtlichen Hauskoordinaten entnommen. Vor Ort sind die Gebäude Bahnhofstraße 10 und 12 mit den Hausnummern 9 und 9A gekennzeichnet.

Immissionsorte innerhalb der Baugrube (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Prognose-Nullfall		Lr Prognose-Planfall		Pegelerhöhung		Anspruch auf Lärmvorsorge	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB	tags	nachts
001-1	Auf der Hohl 1	1	W	EG	MI	64	54	39,1	31,9	39,1	31,9	0,0	0,0	nein	nein
001-1	Auf der Hohl 1	1	W	1.OG	MI	64	54	34,3	27,1	34,2	27,0	-0,1	-0,1	nein	nein
001-1	Auf der Hohl 1	1	W	2.OG	MI	64	54	49,6	42,5	49,6	42,5	0,0	0,0	nein	nein
001-1	Auf der Hohl 1	2	S	EG	MI	64	54	52,5	45,3	52,5	45,3	0,0	0,0	nein	nein
001-1	Auf der Hohl 1	2	S	1.OG	MI	64	54	53,0	45,9	53,0	45,9	0,0	0,0	nein	nein
001-1	Auf der Hohl 1	2	S	2.OG	MI	64	54	55,3	48,2	55,3	48,2	0,0	0,0	nein	nein
001-1	Auf der Hohl 1	3	O	EG	MI	64	54	50,5	43,3	50,5	43,3	0,0	0,0	nein	nein
001-1	Auf der Hohl 1	3	O	1.OG	MI	64	54	52,6	45,5	52,6	45,5	0,0	0,0	nein	nein
001-1	Auf der Hohl 1	3	O	2.OG	MI	64	54	56,4	49,2	56,4	49,2	0,0	0,0	nein	nein
002-2	Auf der Hohl 2	1	N	EG	MI	64	54	61,5	54,4	61,6	54,4	0,1	0,0	nein	nein
002-2	Auf der Hohl 2	1	N	1.OG	MI	64	54	60,9	53,8	61,0	53,8	0,1	0,0	nein	nein
002-2	Auf der Hohl 2	2	W	EG	MI	64	54	65,8	58,7	65,8	58,7	0,0	0,0	nein	nein
002-2	Auf der Hohl 2	2	W	1.OG	MI	64	54	64,9	57,8	64,9	57,8	0,0	0,0	nein	nein
002-2	Auf der Hohl 2	3	S	EG	MI	64	54	60,6	53,4	60,6	53,4	0,0	0,0	nein	nein
002-2	Auf der Hohl 2	3	S	1.OG	MI	64	54	60,2	53,1	60,2	53,1	0,0	0,0	nein	nein
002-2	Auf der Hohl 2	4	O	EG	MI	64	54	46,9	39,7	46,9	39,7	0,0	0,0	nein	nein
002-2	Auf der Hohl 2	4	O	1.OG	MI	64	54	47,5	40,3	47,5	40,4	0,0	0,1	nein	nein
003-3	Auf der Hohl 3	1	N	EG	MI	64	54	54,3	47,1	54,3	47,2	0,0	0,1	nein	nein
003-3	Auf der Hohl 3	2	W	EG	MI	64	54	49,0	41,9	49,1	42,0	0,1	0,1	nein	nein
003-3	Auf der Hohl 3	3	S	EG	MI	64	54	56,0	48,8	56,0	48,8	0,0	0,0	nein	nein
004-4	Auf der Hohl 4	1	N	EG	MI	64	54	50,6	43,4	50,6	43,4	0,0	0,0	nein	nein
004-4	Auf der Hohl 4	2	S	EG	MI	64	54	54,3	47,2	54,3	47,2	0,0	0,0	nein	nein
004-4	Auf der Hohl 4	3	S	EG	MI	64	54	53,2	46,0	53,2	46,0	0,0	0,0	nein	nein
005-10	Bahnhofstr. 10	1	W	EG	MI	64	54	45,5	38,4	45,2	38,1	-0,3	-0,3	nein	nein
005-10	Bahnhofstr. 10	1	W	1.OG	MI	64	54	46,5	39,3	46,2	39,0	-0,3	-0,3	nein	nein
005-10	Bahnhofstr. 10	2	S	EG	MI	64	54	59,5	52,4	58,8	51,6	-0,7	-0,8	nein	nein
005-10	Bahnhofstr. 10	2	S	1.OG	MI	64	54	59,2	52,1	58,7	51,5	-0,5	-0,6	nein	nein
005-10	Bahnhofstr. 10	3	O	1.OG	MI	64	54	62,8	55,7	62,3	55,1	-0,5	-0,6	nein	nein
005-10	Bahnhofstr. 10	4	O	EG	MI	64	54	65,4	58,3	64,5	57,3	-0,9	-1,0	nein	nein
005-10	Bahnhofstr. 10	4	O	1.OG	MI	64	54	64,0	56,9	63,4	56,3	-0,6	-0,6	nein	nein
006-11	Bahnhofstr. 11	1	W	EG	MI	64	54	32,5	25,4	32,4	25,3	-0,1	-0,1	nein	nein
006-11	Bahnhofstr. 11	1	W	1.OG	MI	64	54	32,8	25,7	32,6	25,4	-0,2	-0,3	nein	nein
006-11	Bahnhofstr. 11	1	W	2.OG	MI	64	54	33,2	26,0	33,0	25,8	-0,2	-0,2	nein	nein
006-11	Bahnhofstr. 11	2	S	EG	MI	64	54	47,5	40,3	47,2	40,1	-0,3	-0,2	nein	nein
006-11	Bahnhofstr. 11	2	S	1.OG	MI	64	54	50,0	42,9	49,6	42,5	-0,4	-0,4	nein	nein
006-11	Bahnhofstr. 11	2	S	2.OG	MI	64	54	51,1	44,0	50,9	43,7	-0,2	-0,3	nein	nein
006-11	Bahnhofstr. 11	3	O	EG	MI	64	54	51,3	44,2	51,0	43,9	-0,3	-0,3	nein	nein
006-11	Bahnhofstr. 11	3	O	1.OG	MI	64	54	54,7	47,6	54,2	47,0	-0,5	-0,6	nein	nein
006-11	Bahnhofstr. 11	3	O	2.OG	MI	64	54	55,3	48,1	55,0	47,9	-0,3	-0,2	nein	nein
007-11_An	Bahnhofstr. 11, Anbau	1	W	EG	MI	64	54	31,5	24,4	31,4	24,2	-0,1	-0,2	nein	nein
007-11_An	Bahnhofstr. 11, Anbau	1	W	1.OG	MI	64	54	31,7	24,6	31,5	24,4	-0,2	-0,2	nein	nein
007-11_An	Bahnhofstr. 11, Anbau	1	W	2.OG	MI	64	54	31,9	24,8	31,7	24,6	-0,2	-0,2	nein	nein
007-11_An	Bahnhofstr. 11, Anbau	2	S	EG	MI	64	54	32,6	25,5	32,5	25,4	-0,1	-0,1	nein	nein
007-11_An	Bahnhofstr. 11, Anbau	2	S	1.OG	MI	64	54	34,5	27,3	33,9	26,8	-0,6	-0,5	nein	nein
007-11_An	Bahnhofstr. 11, Anbau	2	S	2.OG	MI	64	54	33,1	26,0	32,7	25,6	-0,4	-0,4	nein	nein
007-11_An	Bahnhofstr. 11, Anbau	3	O	1.OG	MI	64	54	49,2	42,1	48,9	41,7	-0,3	-0,4	nein	nein
007-11_An	Bahnhofstr. 11, Anbau	3	O	2.OG	MI	64	54	50,8	43,7	50,4	43,2	-0,4	-0,5	nein	nein
007-11_An	Bahnhofstr. 11, Anbau	4	N	EG	MI	64	54	36,7	29,6	36,5	29,3	-0,2	-0,3	nein	nein

Immissionsorte innerhalb der Baugrube (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Prognose-Nullfall		Lr Prognose-Planfall		Pegelerhöhung		Anspruch auf Lärmvorsorge	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
007-11_An	Bahnhofstr. 11, Anbau	4	N	1.OG	MI	64	54	43,2	36,0	42,9	35,8	-0,3	-0,2	nein	nein
007-11_An	Bahnhofstr. 11, Anbau	4	N	2.OG	MI	64	54	44,6	37,5	44,3	37,2	-0,3	-0,3	nein	nein
008-12	Bahnhofstr. 12	1	W	EG	MI	64	54	41,3	34,2	41,0	33,8	-0,3	-0,4	nein	nein
008-12	Bahnhofstr. 12	1	W	1.OG	MI	64	54	41,9	34,7	41,6	34,5	-0,3	-0,2	nein	nein
008-12	Bahnhofstr. 12	2	O	EG	MI	64	54	66,0	58,9	65,2	58,0	-0,8	-0,9	nein	nein
008-12	Bahnhofstr. 12	2	O	1.OG	MI	64	54	64,2	57,1	63,7	56,6	-0,5	-0,5	nein	nein
008-12	Bahnhofstr. 12	3	N	EG	MI	64	54	59,4	52,3	58,9	51,8	-0,5	-0,5	nein	nein
008-12	Bahnhofstr. 12	3	N	1.OG	MI	64	54	59,0	51,8	58,6	51,5	-0,4	-0,3	nein	nein
009-2	Bahnhofstr. 2	1	W	EG	MI	64	54	40,0	32,9	39,9	32,8	-0,1	-0,1	nein	nein
009-2	Bahnhofstr. 2	1	W	1.OG	MI	64	54	40,6	33,5	40,5	33,4	-0,1	-0,1	nein	nein
009-2	Bahnhofstr. 2	1	W	2.OG	MI	64	54	34,9	27,8	34,8	27,7	-0,1	-0,1	nein	nein
009-2	Bahnhofstr. 2	2	S	EG	MI	64	54	35,9	28,8	35,8	28,7	-0,1	-0,1	nein	nein
009-2	Bahnhofstr. 2	2	S	1.OG	MI	64	54	41,0	33,9	40,9	33,8	-0,1	-0,1	nein	nein
009-2	Bahnhofstr. 2	2	S	2.OG	MI	64	54	44,0	36,9	44,0	36,9	0,0	0,0	nein	nein
009-2	Bahnhofstr. 2	3	O	EG	MI	64	54	45,9	38,7	45,7	38,5	-0,2	-0,2	nein	nein
009-2	Bahnhofstr. 2	3	O	1.OG	MI	64	54	56,2	49,0	56,0	48,8	-0,2	-0,2	nein	nein
009-2	Bahnhofstr. 2	3	O	2.OG	MI	64	54	57,4	50,3	57,4	50,3	0,0	0,0	nein	nein
009-2	Bahnhofstr. 2	4	N	EG	MI	64	54	46,9	39,8	46,7	39,6	-0,2	-0,2	nein	nein
009-2	Bahnhofstr. 2	4	N	1.OG	MI	64	54	53,2	46,0	53,0	45,9	-0,2	-0,1	nein	nein
009-2	Bahnhofstr. 2	4	N	2.OG	MI	64	54	53,7	46,6	53,6	46,5	-0,1	-0,1	nein	nein
010-3	Bahnhofstr. 3	1	W	EG	MI	64	54	38,2	31,1	38,3	31,2	0,1	0,1	nein	nein
010-3	Bahnhofstr. 3	1	W	1.OG	MI	64	54	39,7	32,6	39,7	32,6	0,0	0,0	nein	nein
010-3	Bahnhofstr. 3	2	S	EG	MI	64	54	35,9	28,7	35,7	28,6	-0,2	-0,1	nein	nein
010-3	Bahnhofstr. 3	2	S	1.OG	MI	64	54	37,8	30,7	37,8	30,6	0,0	-0,1	nein	nein
010-3	Bahnhofstr. 3	3	N	EG	MI	64	54	43,1	36,0	42,8	35,7	-0,3	-0,3	nein	nein
010-3	Bahnhofstr. 3	3	N	1.OG	MI	64	54	45,1	38,0	45,0	37,9	-0,1	-0,1	nein	nein
011-3_An	Bahnhofstr. 3, Anbau	1	S	EG	MI	64	54	36,4	29,3	36,3	29,2	-0,1	-0,1	nein	nein
011-3_An	Bahnhofstr. 3, Anbau	2	O	EG	MI	64	54	40,9	33,8	40,7	33,6	-0,2	-0,2	nein	nein
011-3_An	Bahnhofstr. 3, Anbau	3	N	EG	MI	64	54	44,2	37,1	43,9	36,8	-0,3	-0,3	nein	nein
012-7	Bahnhofstr. 7	1	S	EG	MI	64	54	42,9	35,7	42,8	35,7	-0,1	0,0	nein	nein
012-7	Bahnhofstr. 7	1	S	1.OG	MI	64	54	44,6	37,5	44,6	37,5	0,0	0,0	nein	nein
012-7	Bahnhofstr. 7	2	O	EG	MI	64	54	46,6	39,4	46,1	39,0	-0,5	-0,4	nein	nein
012-7	Bahnhofstr. 7	2	O	1.OG	MI	64	54	49,8	42,6	49,6	42,4	-0,2	-0,2	nein	nein
012-7	Bahnhofstr. 7	3	N	EG	MI	64	54	46,8	39,6	46,3	39,2	-0,5	-0,4	nein	nein
012-7	Bahnhofstr. 7	3	N	1.OG	MI	64	54	49,2	42,0	48,9	41,8	-0,3	-0,2	nein	nein
013-8	Bahnhofstr. 8	1	W	EG	MI	64	54	46,0	38,9	45,9	38,7	-0,1	-0,2	nein	nein
013-8	Bahnhofstr. 8	1	W	1.OG	MI	64	54	36,7	29,6	36,5	29,4	-0,2	-0,2	nein	nein
013-8	Bahnhofstr. 8	1	W	2.OG	MI	64	54	37,2	30,1	37,1	29,9	-0,1	-0,2	nein	nein
013-8	Bahnhofstr. 8	2	S	EG	MI	64	54	53,0	45,9	52,9	45,8	-0,1	-0,1	nein	nein
013-8	Bahnhofstr. 8	2	S	1.OG	MI	64	54	54,8	47,6	54,7	47,6	-0,1	0,0	nein	nein
013-8	Bahnhofstr. 8	2	S	2.OG	MI	64	54	54,9	47,8	54,9	47,8	0,0	0,0	nein	nein
013-8	Bahnhofstr. 8	3	S	EG	MI	64	54	54,4	47,3	54,3	47,1	-0,1	-0,2	nein	nein
013-8	Bahnhofstr. 8	3	S	1.OG	MI	64	54	56,9	49,8	56,8	49,7	-0,1	-0,1	nein	nein
013-8	Bahnhofstr. 8	3	S	2.OG	MI	64	54	56,9	49,7	56,8	49,7	-0,1	0,0	nein	nein
013-8	Bahnhofstr. 8	4	O	EG	MI	64	54	58,8	51,7	58,4	51,2	-0,4	-0,5	nein	nein
013-8	Bahnhofstr. 8	4	O	1.OG	MI	64	54	61,7	54,5	61,3	54,2	-0,4	-0,3	nein	nein
013-8	Bahnhofstr. 8	4	O	2.OG	MI	64	54	61,4	54,3	61,1	54,0	-0,3	-0,3	nein	nein
013-8	Bahnhofstr. 8	5	N	EG	MI	64	54	56,1	49,0	55,5	48,4	-0,6	-0,6	nein	nein
013-8	Bahnhofstr. 8	5	N	1.OG	MI	64	54	58,6	51,5	58,2	51,0	-0,4	-0,5	nein	nein

Immissionsorte innerhalb der Baugrube (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb und außerhalb des Bauabschnitts)

Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Prognose-Nullfall		Lr Prognose-Planfall		Pegelerhöhung		Anspruch auf Lärmvorsorge	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
013-8	Bahnhofstr. 8	5	N	2.OG	MI	64	54	58,4	51,3	58,1	50,9	-0,3	-0,4	nein	nein
013-8	Bahnhofstr. 8	6	N	EG	MI	64	54	52,6	45,4	52,0	44,9	-0,6	-0,5	nein	nein
013-8	Bahnhofstr. 8	6	N	1.OG	MI	64	54	54,3	47,2	53,9	46,8	-0,4	-0,4	nein	nein
013-8	Bahnhofstr. 8	6	N	2.OG	MI	64	54	54,5	47,4	54,2	47,0	-0,3	-0,4	nein	nein
014-3	Friedhofstr. 3	1	W	EG	MI	64	54	45,9	38,8	45,7	38,6	-0,2	-0,2	nein	nein
014-3	Friedhofstr. 3	2	W	EG	MI	64	54	46,4	39,3	46,3	39,2	-0,1	-0,1	nein	nein
014-3	Friedhofstr. 3	3	S	EG	MI	64	54	44,8	37,6	44,8	37,6	0,0	0,0	nein	nein
014-3	Friedhofstr. 3	4	N	EG	MI	64	54	32,2	25,0	31,9	24,8	-0,3	-0,2	nein	nein
018-1	Im Mühlfeld 1	1	W	EG	MI	64	54	53,1	45,9	53,0	45,8	-0,1	-0,1	nein	nein
018-1	Im Mühlfeld 1	1	W	1.OG	MI	64	54	54,4	47,2	54,4	47,2	0,0	0,0	nein	nein
018-1	Im Mühlfeld 1	1	W	2.OG	MI	64	54	55,2	48,1	55,3	48,1	0,1	0,0	nein	nein
018-1	Im Mühlfeld 1	2	S	EG	MI	64	54	50,3	43,1	50,1	42,9	-0,2	-0,2	nein	nein
018-1	Im Mühlfeld 1	2	S	1.OG	MI	64	54	51,9	44,8	51,9	44,8	0,0	0,0	nein	nein
018-1	Im Mühlfeld 1	2	S	2.OG	MI	64	54	52,8	45,7	52,8	45,7	0,0	0,0	nein	nein
018-1	Im Mühlfeld 1	3	S	EG	MI	64	54	47,8	40,7	47,5	40,4	-0,3	-0,3	nein	nein
018-1	Im Mühlfeld 1	3	S	1.OG	MI	64	54	49,8	42,7	49,8	42,6	0,0	-0,1	nein	nein
018-1	Im Mühlfeld 1	3	S	2.OG	MI	64	54	51,0	43,9	51,0	43,9	0,0	0,0	nein	nein
018-1	Im Mühlfeld 1	4	O	EG	MI	64	54	39,7	32,6	39,7	32,5	0,0	-0,1	nein	nein
018-1	Im Mühlfeld 1	4	O	1.OG	MI	64	54	38,9	31,8	38,9	31,8	0,0	0,0	nein	nein
018-1	Im Mühlfeld 1	4	O	2.OG	MI	64	54	40,6	33,4	40,5	33,4	-0,1	0,0	nein	nein
018-1	Im Mühlfeld 1	5	N	EG	MI	64	54	47,6	40,4	47,1	39,9	-0,5	-0,5	nein	nein
018-1	Im Mühlfeld 1	5	N	1.OG	MI	64	54	49,5	42,4	49,4	42,3	-0,1	-0,1	nein	nein
018-1	Im Mühlfeld 1	5	N	2.OG	MI	64	54	50,4	43,3	50,5	43,3	0,1	0,0	nein	nein
019-2	Im Mühlfeld 2	1	NW	EG	MI	64	54	59,1	52,0	60,2	53,0	1,1	1,0	nein	nein
019-2	Im Mühlfeld 2	2	NW	EG	MI	64	54	58,7	51,5	59,6	52,5	0,9	1,0	nein	nein
019-2	Im Mühlfeld 2	3	SW	EG	MI	64	54	54,1	46,9	53,3	46,2	-0,8	-0,7	nein	nein
019-2	Im Mühlfeld 2	4	SO	EG	MI	64	54	36,9	29,8	37,0	29,9	0,1	0,1	nein	nein
019-2	Im Mühlfeld 2	5	SO	EG	MI	64	54	37,5	30,4	37,6	30,5	0,1	0,1	nein	nein
019-2	Im Mühlfeld 2	6	SO	EG	MI	64	54	38,7	31,6	39,2	32,0	0,5	0,4	nein	nein
019-2	Im Mühlfeld 2	7	NO	EG	MI	64	54	55,1	48,0	56,0	48,9	0,9	0,9	nein	nein
020-3	Im Mühlfeld 3	1	W	EG	MI	64	54	35,5	28,4	35,5	28,3	0,0	-0,1	nein	nein
020-3	Im Mühlfeld 3	2	W	EG	MI	64	54	37,7	30,6	37,7	30,5	0,0	-0,1	nein	nein
020-3	Im Mühlfeld 3	3	S	EG	MI	64	54	39,2	32,1	39,0	31,9	-0,2	-0,2	nein	nein
020-3	Im Mühlfeld 3	4	O	EG	MI	64	54	31,0	23,8	30,8	23,7	-0,2	-0,1	nein	nein
020-3	Im Mühlfeld 3	5	O	EG	MI	64	54	30,9	23,8	30,8	23,6	-0,1	-0,2	nein	nein
020-3	Im Mühlfeld 3	6	O	EG	MI	64	54	31,3	24,1	31,0	23,8	-0,3	-0,3	nein	nein
020-3	Im Mühlfeld 3	7	N	EG	MI	64	54	33,9	26,8	33,3	26,1	-0,6	-0,7	nein	nein
020-3	Im Mühlfeld 3	8	N	EG	MI	64	54	33,8	26,7	33,1	26,0	-0,7	-0,7	nein	nein
020-3	Im Mühlfeld 3	9	W	EG	MI	64	54	34,3	27,2	34,0	26,8	-0,3	-0,4	nein	nein

Immissionsorte außerhalb der Baugrube (Berücksichtigung der Schallemissionen innerhalb des Bauabschnitts)

Berechnungspunkt					Nutz	IGW		Lr Prognose-Nullfall		Lr Prognose-Planfall		Pegelerhöhung		Anspruch Lärmvorsorge	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB	tags	nachts
015-14	Hauptstr. 14	1	N	EG	MI	64	54	31,6	24,5	31,6	24,5	0,0	0,0	nein	nein
015-14	Hauptstr. 14	1	N	1.OG	MI	64	54	27,4	20,3	27,3	20,2	-0,1	-0,1	nein	nein
015-14	Hauptstr. 14	2	W	EG	MI	64	54	22,4	15,3	22,4	15,2	0,0	-0,1	nein	nein
015-14	Hauptstr. 14	2	W	1.OG	MI	64	54	23,4	16,3	23,3	16,2	-0,1	-0,1	nein	nein
015-14	Hauptstr. 14	3	S	EG	MI	64	54	22,4	15,2	22,3	15,2	-0,1	0,0	nein	nein
015-14	Hauptstr. 14	3	S	1.OG	MI	64	54	23,7	16,6	23,7	16,5	0,0	-0,1	nein	nein
015-14	Hauptstr. 14	4	O	EG	MI	64	54	36,9	29,8	37,0	29,8	0,1	0,0	nein	nein
015-14	Hauptstr. 14	4	O	1.OG	MI	64	54	40,1	33,0	40,1	33,0	0,0	0,0	nein	nein
016-16	Hauptstr. 16	1	N	EG	MI	64	54	36,6	29,5	36,6	29,4	0,0	-0,1	nein	nein
016-16	Hauptstr. 16	1	N	1.OG	MI	64	54	41,0	33,8	40,9	33,8	-0,1	0,0	nein	nein
016-16	Hauptstr. 16	1	N	2.OG	MI	64	54	47,6	40,5	47,6	40,5	0,0	0,0	nein	nein
016-16	Hauptstr. 16	2	W	EG	MI	64	54	28,8	21,7	28,8	21,6	0,0	-0,1	nein	nein
016-16	Hauptstr. 16	2	W	1.OG	MI	64	54	28,1	20,9	28,0	20,9	-0,1	0,0	nein	nein
016-16	Hauptstr. 16	2	W	2.OG	MI	64	54	27,6	20,5	27,6	20,4	0,0	-0,1	nein	nein
016-16	Hauptstr. 16	3	S	EG	MI	64	54	27,5	20,4	27,4	20,3	-0,1	-0,1	nein	nein
016-16	Hauptstr. 16	3	S	1.OG	MI	64	54	26,9	19,7	26,8	19,7	-0,1	0,0	nein	nein
016-16	Hauptstr. 16	3	S	2.OG	MI	64	54	28,8	21,7	28,8	21,6	0,0	-0,1	nein	nein
016-16	Hauptstr. 16	4	O	EG	MI	64	54	35,6	28,5	35,5	28,4	-0,1	-0,1	nein	nein
016-16	Hauptstr. 16	4	O	1.OG	MI	64	54	41,0	33,9	41,0	33,8	0,0	-0,1	nein	nein
016-16	Hauptstr. 16	4	O	2.OG	MI	64	54	50,4	43,3	50,3	43,2	-0,1	-0,1	nein	nein
017-17	Hauptstr. 17	1	NW	EG	MI	64	54	29,2	22,1	29,2	22,1	0,0	0,0	nein	nein
017-17	Hauptstr. 17	1	NW	1.OG	MI	64	54	28,0	20,9	27,9	20,8	-0,1	-0,1	nein	nein
017-17	Hauptstr. 17	2	SO	EG	MI	64	54	24,2	17,1	24,2	17,1	0,0	0,0	nein	nein
017-17	Hauptstr. 17	2	SO	1.OG	MI	64	54	24,4	17,3	24,3	17,2	-0,1	-0,1	nein	nein
017-17	Hauptstr. 17	3	NO	EG	MI	64	54	27,6	20,4	27,5	20,4	-0,1	0,0	nein	nein
017-17	Hauptstr. 17	3	NO	1.OG	MI	64	54	31,4	24,2	31,4	24,2	0,0	0,0	nein	nein
021-5	Im Pferch 5	1	NW	EG	MI	64	54	44,6	37,5	44,4	37,2	-0,2	-0,3	nein	nein
021-5	Im Pferch 5	1	NW	1.OG	MI	64	54	45,9	38,8	45,8	38,6	-0,1	-0,2	nein	nein
021-5	Im Pferch 5	2	SW	EG	MI	64	54	44,0	36,9	43,9	36,8	-0,1	-0,1	nein	nein
021-5	Im Pferch 5	2	SW	1.OG	MI	64	54	45,2	38,0	45,1	38,0	-0,1	0,0	nein	nein
021-5	Im Pferch 5	3	SW	EG	MI	64	54	42,3	35,2	42,2	35,1	-0,1	-0,1	nein	nein
021-5	Im Pferch 5	3	SW	1.OG	MI	64	54	43,6	36,5	43,5	36,4	-0,1	-0,1	nein	nein
021-5	Im Pferch 5	4	NO	EG	MI	64	54	34,4	27,3	34,0	26,9	-0,4	-0,4	nein	nein
021-5	Im Pferch 5	4	NO	1.OG	MI	64	54	37,6	30,4	37,2	30,1	-0,4	-0,3	nein	nein

Anlage 3 Betriebsprognose 2030

gemäß aktueller Bekanntgabe der Zugzahlenprognose 2030 des Bundes ergeben sich folgende Werte

Strecke 3300

Abschnitt Steinalben

von_km 18,0 bis_km 20,0

Prognose 2030

Daten nach Schall103 gültig ab 01/2015

Zugart-	Anzahl		v_max km/h	Fahrzeugkategorien gem Schall103 im Zugverband		Fahrzeug- kategorie	Anzahl	Fahrzeug- kategorie	Anzahl
	Tag	Nacht		Fahrzeug- kategorie	Anzahl				
RV-VT	31	3	80	6-A10	2				
	31	3	Summe beider Richtungen						

Erläuterungen und Legende**1. v_max abgeglichen mit VzG 2018**

Bei *Streckenneu- und Ausbauprojekten* wird die jeweilige Fahrzeughöchstgeschwindigkeit angegeben. Der Abgleich mit den zulässigen Streckenhöchstgeschwindigkeiten erfolgt durch die Projektleitung.

2. Auf die in der Prognose 2030 ermittelten SGV-Zugzahlen hat das BMVI eine Grundlast aufgeschlagen, mit der Lokfahrten, Mess-, Baustellen-, Schadwagen usw. abgebildet werden.**3. Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:**

Nr. der Fz-Kategorie -Variante bzw. -Zeilennummer in Tabelle Beiblatt 1_Achszahl (bei Tz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

4. Für Brücken, schienenngleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.**Legende****Traktionsarten:**

- E = Bespannung mit E-Lok
 - V = Bespannung mit Diesellok
 - ET, - VT = Elektro- / Dieseltriebzug

Zugarten:

GZ = Güterzug
 RE = Regionalzug
 RB = Regionalzug
 RV = Regionalzug
 S = Elektrotriebzug der S-Bahn ...
 IC = Intercityzug (auch Railjet)
 ICE, TGV = Elektrotriebzug des HGV
 NZ = Nachtreisezug
 AZ = Saison- oder Ausflugszug
 D = sonstiger Fernreisezug, auch Dritte
 LR, LICE = Leerreisezug